



Nr. *613/15.01.2019*
Referitor dosar 20.025/15.11.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. SB 06 din 14.01.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TURSIB SA**, cu sediul în **Sibiu, str. Munchen, nr. 1, jud. Sibiu**, înregistrată la APM Sibiu cu nr. **20025** din **15.11.2018** și a completărilor ulterioare, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului Uniunii Europene și a Consiliului din 16.04.2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2018, că proiectul „**Construire stație de alimentare C.N.G.**”, propus a fi realizat în **Sibiu, str. Munchen, nr. 1, jud. Sibiu**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 10, lit. i „instalații de conducte pentru gaze și petrol altele decât cele prevăzute în anexa 1” și pct. 13, lit. a „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- proiectul prin analiza criteriilor de selecție din Anexa 3 a HG nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare și din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Terenul pe care se intenționează amplasarea stației de alimentare cu gaze naturale comprimate pentru vehicule, aflat în proprietatea beneficiarului, este amplasat în zona industrială a municipiului Sibiu, strada Munchen, nr. 1, număr cadastral 124887, în suprafață de 33.671 mp. Suprafața ocupată de proiect va fi de aprox. 73,4 mp.

Stația de depozitare și distribuție a combustibililor pentru vehicule tip CNG este o stație independentă, staționară, conectată la conducta de gaze naturale având un sistem de comprimare care permite

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145



umplerea la presiune a unei cascade de baterii de butelii pentru distribuția gazului natural comprimat și tuburi transportabile. Elementele componente ale stației vor fi amplasate pe platforme de beton. Accesul în stație va fi de tip privat, cu paza cu program permanent.

Alimentarea vehiculelor se va face de la două distribuitoare staționare cu două furtune de alimentare. Sistemul de umplere în stație va fi de tip rapid prin utilizarea CNG din cascade de baterii de butelii de depozitare ale stației cu monitorizarea cantității exacte de CNG.

Stația de alimentare cu gaze naturale comprimate pentru vehicule, va cuprinde:

- un racord de alimentare cu gaze și SRM, debit SRM 1010 mc/oră;
- conductă de alimentare cu gaze naturale a compresorului, pozată subteran și executată din țevă de oțel de DN 114 mm X 4,6mm;
- unitatea de depozitare și comprimare CNG, de tip monobloc containerizat, cu echipament de răcire încorporat. Pentru ridicarea presiunii gazului este necesar un compresor. Compresorul este livrat într-un container care are mai multe funcțiuni:
 - în caz de explozie reține în interior elemente de instalație care altfel ar zbura necontrolat;
 - reține și reduce zgomotul propagat de funcționarea acestuia;
 - înglobează toate sistemele de protecție și siguranță a personalului și echipamentelor: detector de gaze, detector de flacără, detector de temperatură, detector de fum.

Containerul este împărțit în doua compartimente:

- primul compartiment conține compresorul, instalația de răcire a gazelor, motorul electric de acționare a compresorului, în construcție ex, un compresor de aer instrumental, buteliile de stocare a gazelor comprimate: 14 butelii cu $V = 80$ litri fiecare și un panou de priorități care comandă stocarea sau livrarea gazelor. Buteliile sunt împărțite pe 3 trepte de presiune: joasă, medie, și înaltă, respectiv 220 bar 235 bar și 250 bar.
- al doilea compartiment conține tablou electric și de automatizări și un panou PLC de unde se pot face toate setările și se vede starea fiecărei componente a stației.
- instalație de răcire: răcirea se realizează cu ajutorul unui lichid pe bază de glicol și apă, a unui schimbător de căldură – răcitor. Număr de răcitoare 2 bucăți;
- distribuitorii de CNG (dispensere) cu două posturi de alimentare simultană;
- canale tehnologice și cămine de racord;
- legăturile între echipamente: compresor, stocare și dispensere, se vor realiza cu conducte de inox, pozate în canale tehnologice, cu lungimea = 55 m. Acestea vor fi turnate local din beton cu deschiderea de 0,6x0,6m, acoperite cu grătare pentru ventilare.
- instalația de CNG: în compresor gazele ajung la presiunea de 250 de bani apoi prin intermediul unui panou de priorități gazele ajung ori în stocajul intern și sau extern în butelii ori direct în rezervorul autovehiculului, lungimea conductelor CNG 341 m. Alimentarea efectivă a vehiculului se face cu ajutorul a două distribuitoare sau dispensere fiecare cu câte două posturi de alimentare care se cuplează la dispozitivul de alimentare al autobuzului;
- platforme betonate fundații stâlp de protecție împrejmuire;
- iluminatul exterior;
- instalația de protecție priză de pământ și paratrăsnet;
- punctul de Conexiune (PC) rețele electrice - montarea unui Punct de Conexiune, racordat în Post de Transformare (PT) existent și la LES 20kV (Linie Electrică Subterană) existentă, prin LES 20kV proiectat;
- instalații electrice de forță.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul aprobat *Realizare parcare și platformă betonată* și proiectul propus *Construire stație de încărcare autobuze electrice*;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
Pietriș, nisip, apă în perioada de realizare a investiției. Terenul este amplasat în zonă industrială,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145

2



intravilan, proprietatea beneficiarului.

d) producția de deșeuri

În perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta deșeuri municipale, nepericuloase, inerte, ambalaje, textile. Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în spații special amenajate și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate.

e) poluarea și alte efecte nocive

Surse de poluare a apei în perioada de execuție: emisii de gaze de la utilaje, mijloace de transport, particule rezultate în urma lucrărilor de excavare, manipulare materiale și zgomot, vibrații pe timpul execuției lucrărilor. După implementarea proiectului impactul asupra mediului este pozitiv, prin scăderea amprentei de CO₂ ca urmare a trecerii de la combustibili tradiționali fosili la combustibili alternativi – gaze natural comprimate.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Componentele instalațiilor proiectate nu sunt afectate de efectele schimbărilor climatice, au fost prevăzute cu sisteme de menținere a tuturor parametrilor de siguranță, din proiectare. Procesul este prevăzut a fi discontinuu, gazul natural fiind comprimat doar când autobuzele se află la încărcat. În cazul calamităților (cutremure alunecări, inundații sau incendii) procesul tehnologic de alimentare se va opri, fiind prevăzute sisteme automate de declupare a alimentărilor.

g) riscurile pentru sănătatea umană - reduse, în condițiile respectării normelor de protecția muncii, protecție civilă și a măsurilor prevăzute prin proiect.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect, trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform certificatului de urbanism, emis de Primăria Municipiului Sibiu terenul este situat în intravilanul municipiului, folosința actuală construcții industriale și edilitare, destinația zonă de activități economice cu caracter industrial.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

(ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

(iv) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

(v) zone clasificate sau protejate, conform legislației în vigoare: Situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – redus, local, impact local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului – potențial negativ direct asupra calității aerului, temporar, pe termen scurt, în perioada de realizare a lucrărilor. Pozitiv asupra calității aerului, pe termen lung, în perioada de funcționare.
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – redus asupra calității aerului, în perioada de realizare a lucrărilor; se vor respecta măsurile de reducere și limitare a impactului asupra factorilor de mediu; impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile și măsurile prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului – redusă, asupra calității aerului, în perioada de realizare a lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – temporar, pe termen scurt, pe perioada execuției lucrărilor;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul aprobat Realizare parcare și platformă betonată, proiect propus Construire stație de încărcare autobuze electrice, fără potențial impact semnificativ asupra mediului;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea condițiilor de realizare a proiectului și a măsurilor de prevenire/reducere, prevăzute prin proiect.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- respectarea condițiilor din avizele de specialitate emise pentru realizarea proiectului;
- respectarea avizului pentru Securitatea la incendiu;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect;
- materialele necesare executării lucrărilor se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare directă sau indirectă a mediului înconjurător;
- organizarea de șantier se va face în incinta amplasamentului;
- suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor, vor fi aduse la starea inițială, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

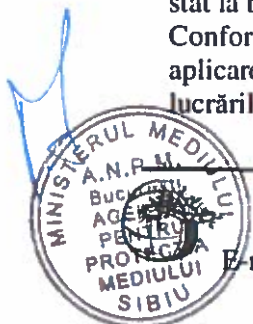
Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145

4



specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 5 pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**Director Executiv,
Ec. Ioan FRĂȚICI**



**p. Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații,
Ing. Livia MITEA**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Livia Mitea.

**Întocmit,
Geogr. Melinda DRAGOMIR**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Melinda Dragomir.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145

