



Nr. 612/17.01.2019
Referitor dosar 20.024/15.11.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. SB 07 din 14.01.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TURSIB SA**, cu sediul în Sibiu, str. **Munchen**, nr. 1, jud. Sibiu, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 20024 din 15.11.2018 și a completărilor ulterioare, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului Uniunii Europene și a Consiliului din 16.04.2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2018, că proiectul „**Construire stație de încărcare autobuze electrice**”, propus a fi realizat în Sibiu, str. **Munchen**, nr. 1, jud. Sibiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 10, lit. a. „proiecte de dezvoltare urbană” și pct. 13, lit. a. „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- proiectul prin analiza criteriilor de selecție din Anexa 3 a HG nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare și din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Terenul pe care se intenționează amplasarea stației de încărcare autobuze electrice, aflat în proprietatea beneficiarului, este amplasat în zona industrială a municipiului Sibiu, strada Munchen, nr.1, număr cadastral 124887, în suprafață de 33.671 mp. Suprafața ocupată de proiect va fi de aprox. 30 m. Stația de încărcare autobuze electrice, va cuprinde:

- 9 stații de alimentare pentru autobuze electrice;
- 5 stații alimentare pentru minibuze electrice;
- tablou electric general;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145



- tabloul de comandă și priorități;
- software de gestionare și prioritizare a încărcărilor.

Pentru construirea obiectivului se impune executarea următoarelor lucrări:

- realizare post de transformare utilizator (PT 20/0.4 kV; 250kVA), amplasat pe terenul utilizatorului, în anvelopa prefabricată, ce va include boxa trafo și compartiment tablou de distribuție locală (TDRI). De la nivelul TDRI se va alimenta prin LES 0.4 kV;
- Tabloul Electric General (TG) se va amplasa în spațiul dedicat încărcării autobuzelor /microbuzelor, în apropierea încărcătoarelor.

Caracteristici tehnice ale stației de încărcare autobuze electrice:

- Încărcătoare autobuze: $U_n=0.4$ kV
 - încărcare rapidă $P=160\text{kW}/I=250\text{A}$; $\cos\varphi=0.92$;
 - încărcare lentă $P=20\text{kW}/I=32\text{A}$; $\cos\varphi=0.92$;
- Consum încărcare lentă 9 autobuze X 20 kW= 180 kW.
- Încărcătoare microbuze: $U_n=0.4$ kV
 - încărcare rapidă $P=50\text{kW}/I=79\text{A}$; $\cos\varphi=0.92$;
 - încărcare lentă $P=10.2\text{kW}/I=16\text{A}$; $\cos\varphi=0.92$;
- Consum încărcare lentă 5 autobuze X 10.2 kW= 51 kW.

Pentru deservirea stației se vor folosi spațiile construite existente, fără a se realiza construcții noi, după cum urmează: spațiul pentru operator stație, grup sanitar organizat pe sexe, spațiu tehnic, obiect-semnal cu rol de marcare a stației, platforme carosabile existente pentru circulație și staționare în interiorul stației, rețele edilitare de incintă existente pentru alimentare cu energie electrică, de canalizare menajeră.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul aprobat *Realizare parcare și platformă betonată* și proiectul propus *Construire stație de alimentare C.N.G.*;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Terenul este amplasat în zonă industrială, intravilan, proprietatea beneficiarului.

d) producția de deșeuri

În perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta deșeuri municipale, nepericuloase, inerte, ambalaje, textile. Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în spații special amenajate și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate.

e) poluarea și alte efecte nocive

Surse de poluare a apei în perioada de execuție: emisii de gaze de la utilaje, mijloace de transport, particule rezultate în urma lucrărilor de excavare, manipulare materiale și zgomot, vibrații pe timpul execuției lucrărilor. După implementarea proiectului impactul asupra mediului este pozitiv, prin scăderea amprente de CO_2 ca urmare a trecerii de la combustibili tradiționali fosili la combustibili alternativi – energie electrică.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Componentele instalațiilor proiectate nu sunt afectate de efectele schimbărilor climatice, au fost prevăzute cu sisteme de menținere a tuturor parametrilor de siguranță, din proiectare. Procesul este prevăzut a fi discontinuu, energia electrică fiind distribuită doar când autobuzele se afla la încărcat. În cazul calamităților (cutremure alunecări, inundații sau incendii) procesul tehnologic de alimentare se va opri, fiind prevăzut cu sisteme automate de declupare a alimentărilor.

g) riscurile pentru sănătatea umană - reduse, în condițiile respectării normelor de protecția muncii și a măsurilor prevăzute prin proiect.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect, trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145

2



a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform certificatului de urbanism, emis de Primăria Municipiului Sibiu terenul este situat în intravilanul municipiului, folosința actuală construcții industriale și edilitare, destinația zonă de activități economice cu caracter industrial.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul;

(ii) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul;

(iii) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul;

(iv) *parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul;

(v) *zone clasificate sau protejate, conform legislației în vigoare: Situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;

(vi) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul;

(vii) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul;

(viii) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – redus, local, impact local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului – potențial negativ direct asupra calității aerului, temporar, pe termen scurt, în perioada de realizare a lucrărilor. Pozitiv asupra calității aerului, pe termen lung, în perioada de funcționare.

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redus asupra calității aerului, în perioada de realizare a lucrărilor; se vor respecta măsurile de reducere și limitare a impactului asupra factorilor de mediu; impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile și măsurile prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – redusă, asupra calității aerului, în perioada de realizare a lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – temporar, pe termen scurt, pe perioada execuției lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul aprobat pentru realizare parcare și platformă betonată, fără potențial impact semnificativ asupra mediului;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea condițiilor de realizare a proiectului și

a măsurilor de prevenire/reducere, prevăzute prin proiect.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145



- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- respectarea condițiilor din avizele de specialitate emise pentru realizarea proiectului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect;
- materialele necesare executării lucrărilor se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare directă sau indirectă a mediului înconjurător;
- organizarea de șantier se va face în incinta amplasamentului;
- suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor, vor fi aduse la starea inițială, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 4 pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

Director Executiv,
Ec. Ioan FRĂȚIGI

p. Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații,
Ing. Livia MITEA



Întocmit,
Geogr. Melinda DRAGOMIR



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/444.145