



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 2409/05.02.2016

Referitor dosar 15613/11.09.2015

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 15 din 05.02.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC EGIS ROMANIA pentru CNADNR**, cu sediul în Str. Dionisie Lupu, Nr. 64, București - Sectorul 1, Judetul București, prin dl. Dănăilă Sorin Cătălin, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 15613/11.09.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.10.2015 și 13.01.2016, că proiectul **Realizare banda a 3-a DN7 Valea Oltului, km: 251+250 – km: 254+190 (între ieșirea din Boița și intrarea în Tâlmaciu), km: 256+500 – km: 258+800 (între ieșirea din orașul Tâlmaciu și pasajul CF de la Veștem)** propus a fi amplasat în comunele Tâlmaciu, Boița, Șelimbăr, extravilan, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, litera e și pct. 13, litera a;

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului**

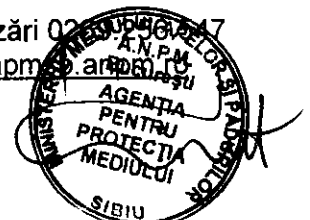
Terenul ce urmează a fi obiectul investiției este situat în extravilanul localității Boița, în extravilanul și parțial intravilanul orașului Tâlmaciu și în extravilanul localității Veștem (sat din comuna Șelimbăr).

Terenul menționat are regimul juridic corespunzător categoriei drum național și teren agricol. Prin tema de proiectare s-a solicitat introducerea unei benzi suplimentare pe Drumul Național 7, sector între ieșirea din localitatea Boița, și intersecția cu Drumul Național 1 la Veștem. Lungimea totală a traseului studiat este de 7,55 km, iar lungimea totală a drumului existent afectată de proiect este de 4,88 km.

În vederea tratării proiectului pe secțiuni omogene, acesta a fost împărțit în 3 tronsoane, după cum urmează:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.444.145  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



### Tronsonul I

Traseul studiat în proiect începe pe DN7 la km 251+250, cu aproximativ 100 m înainte de ieșirea din localitatea Boița, urmărește traseul existent al DN 7, cu aliniamente lungi și raze mari până la aproximativ km. 252+750. Din acest punct, începe un sector deosebit de periculos ce se termină la km. 254+190 (intersecția cu DJ105G), format dintr-o serie de raze mici și aliniamente scurte (coroborate cu pante în profil longitudinal ce au declivități mari). Pe acest tronson s-a propus lărgirea drumului de la ieșirea din localitatea Boița de la 2 la 4 benzi, iar pe sectorul dintre km. 253+300 și km. 253+900 sensurile de mers se propun a fi decalate, limitându-se astfel foarte mult condițiile de producere a accidentelor grave. Lungimea totală a acestui tronson este de 2,94 km.

### Tronsonul II

Acest tronson se desfășoară integral pe raza orașului Tâlmaciu, începe de la ieșirea din localitate la km. 254+190, intersecția cu DJ 105G (spre Avrig), și se termină la km 256+500, având o lungime de 2,31 km. Pe acest tronson, din considerente tehnico-economice dar și de impact social și al mediului, nu se propune introducerea unei benzi suplimentare de circulație. Viteza legală existentă de circulație pe acest tronson este de 50 km/h.

### Tronsonul III

Tronsonul 3 începe de la ieșirea din orașul Tâlmaciu, km. 256+500 și se termină înainte de pasajul de cale ferată de la km. 258+800 la Veștem, înainte de intersecția giratorie cu DN1. Acest tronson este format din aliniamente lungi și raze foarte mari, ce permit asigurarea unor viteze de circulație mari. Astfel viteza legală de circulație pe acest sector este 90 km/h. Pe acest tronson, între km 257+510 și km. 257+870, traseul traversează localitatea Tâlmaciu II (Colonia Tâlmaciu), existând o restricție de viteză pe această zonă de 70 km/h. O bandă suplimentară este prevăzută a fi realizată pe acest sector, alternativ pe ambele sensuri de mers, având rol de degajare a traficului greu, după cum urmează:

- km. 256+500 – km. 257+510, pe partea dreaptă (sensul spre Sibiu). Acest sector de lărgire are ca scop degajarea traficului greu, acumulat datorită restricțiilor de viteză din orașul Tâlmaciu;
- km. 257+870 – km. 258+800, pe partea stângă (sensul spre Pitești). Acest sector de lărgire are ca scop degajarea traficului greu, acumulat datorită condițiilor de trafic din intersecția giratorie dintre DN1 și DN7 de la Veștem.

Din considerente tehnico-economice, acest tronson se termină înainte de pasajul de cale ferată.

Parapeți de protecție: - sunt prevăzuți parapeți metalici în zona podețelor, în curbe, precum și la ramblee mai mari de 2,00 m; parapeții de beton pe zona mediana tip New Jersey se vor amplasa în zonele unde protecția și siguranța circulației necesită aceasta.

Rambleele vor fi prevăzute cu pantă de 2:3, îmbrăcarea acestora se va prevedea cu 20 cm pământ vegetal; debleele se vor realiza cu pantă de 1:2 și vor fi îmbrăcate de asemenea cu un strat de 20 cm de pământ vegetal.

În urma calculelor de dimensionare a sistemului rutier efectuate, s-a propus soluția de structură rutieră semirigidă:

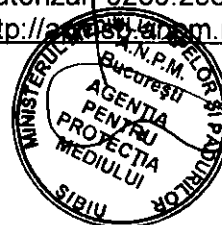
- 4 cm uzură: mixtură asfaltică stabilizată MAS16
- 6 cm binder: beton asfaltic deschis BAD20
- 9 cm mixtură: anrobat bituminos cu criblură AB31,5
- 20 cm balast stabilizat cu ciment 4-6%
- 30 cm fundație de balast
- 15 cm strat de forma din balast.

În momentul actual, nu s-a selectat localizarea organizărilor de șantier, acest aspect urmând a fi clarificat într-o etapă următoare. Amplasamentul pentru organizarea de șantier (care va



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547,  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



face obiectul unei solicitări separate), va fi astfel selectat încât să beneficieze de unele facilități existente, cu scopul reducerii costurilor de deplasare și organizare. Pentru executarea lucrărilor, amplasamentul va fi ales în funcție de: căile de acces la lucrări; rețeaua electrică din zona amplasamentului; rețelele de utilități existente (apă, canalizare).

Pe amplasamentul selectat, se vor executa lucrări pregătitoare:

- se va curăța suprafața ce va fi utilizată;
- se va executa îndepărtarea și evacuarea sau depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului în vederea consolidării căilor de acces, peste care se așterne pietriș;
- se vor executa șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- căile de acces vor fi bine delimitate, atât pentru mijloacele de transport cât și pentru muncitori;
- se va asigura paza amplasamentului;
- se vor asigura depozite pentru materii prime, materiale, combustibili, deșeuri;
- se va asigura spațiu adecvat destinat parcării utilajelor;
- se va asigura spațiul adecvat pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale** – în perioada de construcție: agregate minerale necesare în cadrul stațiilor de betoane și de preparare mixturi asfaltice și pământ vegetal (20 cm) pentru îmbrăcarea rambleelor și debleelor;

**d) producția de deșeuri**

Materialele care vor rezulta din operațiile de excavare necesare pentru realizarea lucrărilor sunt asimilabile deșeurilor din construcții și anume:

- pământ și materiale excavate (cod deșeu 17.05.04);
- deșeuri de piatră și săpături de piatră (cod deșeu 01.04.08);
- amestec de beton, cărămizi (cod deșeu 17.01.07);
- asfalturi bituminoase (altele decât cele pe baza de gudron de huila) (cod deșeu 17.03.02);
- deșeuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17.09.00).

De asemenea, din diferitele lucrări executate pentru realizarea drumului național modernizat dar și din activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, pot rezulta:

- deșeuri de lemn (cod deșeu 17.02.01);
- deșeuri de sticlă (cod deșeu 17.02.02);
- deșeuri de materiale plastice (cod deșeu 17.02.03);
- deșeuri menajere și deșeuri asimilabil menajere (cod deșeu 20.03.01).

Toate categoriile de deșeuri generate în perioada de construcție, vor fi colectate selectiv, stocate temporar, transportate și eliminate/valorificate corespunzător fiecărui tip de deșeu, pe baza contractelor încheiate cu operatorii de salubritate locali sau agenții economice specializați autorizați.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** – pe perioada implementării proiectului: emisii în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și emisii asociate activităților din organizările de șantier.

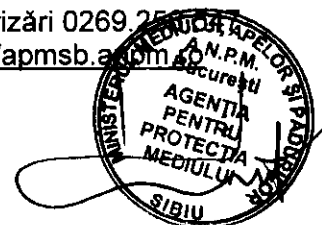
APA: - pentru descărcarea apelor pluviale dinspre versanți, este prevăzută execuția unui număr de 9 (nouă) podețe noi, tip dalat (km. 251+635, km. 251+894, km. 252+353, km. 252+685, km. 253+400, km. 253+880, km. 257+100, km. 257+530 și km. 257+580).

Pentru tratarea apelor scurse de pe partea carosabilă, înainte de deversarea acestora în emisar, au fost prevăzute ansamble cu trape de nămol și separatoare de hidrocarburi; aceste ansamble cămin-trape nămol-separator de hidrocarburi, se vor amplasa după cum urmează:

- baterie trapă nămol și separator hidrocarburi cu debit capabil 100 l/s – 5 bucăți;
- baterie trapă nămol și separator hidrocarburi cu debit capabil 200 l/s – 2 bucăți;

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.545  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- baterie trapă nămol și separator hidrocarburi cu debit capabil 300 l/s – 3 bucăți;
- baterie trapă nămol și separator hidrocarburi cu debit capabil 400 l/s – 2 bucăți.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul, se vor respecta normele de protecția muncii.

## 2. Localizarea proiectului

**2.1 utilizarea existentă a terenului** – amplasamentul proiectului este în extravilanul localității Boița, în extravilanul și parțial intravilanul orașului Tălmăciu și în extravilanul localității Veștem, domeniu public de interes național aflat în administrarea CNADNR și Apele Române, domeniul privat al unor persoane fizice și juridice – situația actuală: drum național (DN7), cursuri de apă, teren agricol/forestier; proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism nr. 298/III-A-3 din 19.08.2015 emis de Consiliul Județean Sibiu și a verificării documentației de către ecolog Teona Calameț.

Terenul care urmează a fi ocupat permanent sau temporar de lucrare aparține domeniului public și domeniului privat. Situația juridică a terenurilor ce vor fi ocupate pentru realizarea investiției, se împarte în două categorii și anume:

- proprietatea statului, aproximativ: 113.250 mp
- proprietate privată, aproximativ: 90.280 mp.

**2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) zone umede: nu este cazul;

b) zone costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcuri și rezervații naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: amplasamentul proiectului este învecinat (pe tronsonul I Boița – Tălmăciu) cu ROSPA0304 Hârtibaciu de Sud-Vest și se află la o distanță de cca. 100 m de ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu;

f) zone de protecție specială: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: suprafața investiției este în foarte mică măsură plasată în intravilanul orașului Tălmăciu și traversează localitatea Tălmăciu II, restul lucrărilor reprezentând cel mai mare procent al acestora, se desfășoară în extravilan. Pe toată suprafața investiției propuse nu există zone cu un regim special de protecție care impun restricții suplimentare, mai mult decât atât sunt zone preponderent fără caracter rezidențial.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: impact nesemnificativ în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului propuse prin proiect;

b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: nu este cazul;

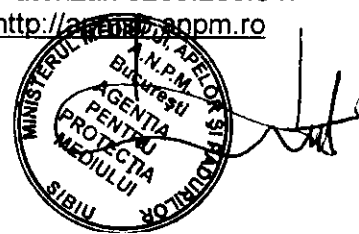
d) probabilitatea impactului: impactul investiției asupra mediului este redus, luând în considerare caracterul excesiv de antropizat al zonei și faptul că investiția urmează îndeaproape amplasamentul DN7;



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



**e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impact redus pe perioada de realizare, deoarece proiectul prevede măsuri de reducere a impactului potențial generat de execuția investiției.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

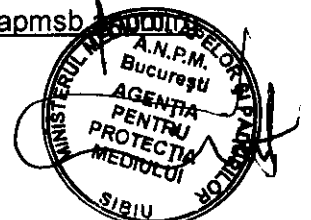
- proiectul se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare - amplasamentul acestuia fiind învecinat (pe tronsonul I Boița – Tălmăciu) cu **ROSPA0304 Hârtibaciu de Sud-Vest** și aflat la o distanță de cca. 100 m de **ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu**;
- în urma parcurgerii listei de control pentru etapa de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată, a rezultat că nu este necesară continuarea procedurii de evaluare adecvată, deoarece conform datelor prezentate, proiectul nu deține capacitatea de a induce efecte negative asupra habitatelor și speciilor pentru care au fost desemnate cele două situri Natura 2000, respectiv **ROSPA0304 Hârtibaciu de Sud-Vest** și **ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu**;
- se vor respecta măsurile prevăzute în memoriul de prezentare, pentru minimizarea impactului potențial atât în perioada de construcție cât și pentru perioada de operare, în condițiile în care organizarea de șantier nu va fi amplasată în arii naturale protejate și nici nu se vor utiliza materiale de construcții provenind din arii naturale protejate;
- tăierea exemplarelor de nuc aflate pe suprafața destinată investiției, se va face cu respectarea prevederilor cuprinse în Legea pomiculturii nr. 348/2003, republicată în 2008.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare;
- se vor respecta condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr. SB 78/18.12.2015 și avizul favorabil nr. 43947/1042/06.10.2015 emis de către SNTGN „TRANSGAZ” SA Mediaș;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare a deșeurilor rezultate; nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- respectarea întocmai a condițiilor prevăzute în documentele și avizele preliminare emise de alte autorități;
- organizarea de șantier nu va fi amplasată în arii naturale protejate și nici nu se vor utiliza materiale de construcții provenind din arii naturale protejate;
- tăierea exemplarelor de nuc aflate pe suprafața destinată investiției, se va face cu respectarea prevederilor cuprinse în Legea pomiculturii nr. 348/2003, republicată în 2008;
- este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin: abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate și staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- toate deșeurile rezultate din activitatea de construire se vor gospodări prin firme autorizate, cele valorificabile vor fi colectate separat pe categorii în vederea valorificării lor;
- suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată la starea inițială de folosință la terminarea lucrărilor;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

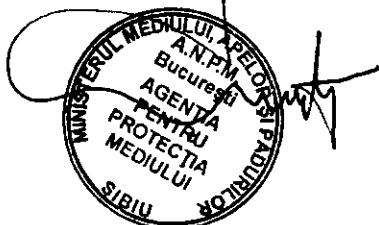
Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 6 pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. Bogdan Gheorghe TRIF



ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ing. Lucia POPOVICI

Întocmit,  
Ecolog Teona CALAMEȚ



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>