



Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 6765/21.04.2015
Referitor dosar 1542/03.02.2015

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 23/20.04.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.D.N.R prin D.R.D.P. BRAȘOV cu sediul în mun. Brașov, str. M. Kogălniceanu, nr. 13, județul Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr.1542/03.02.2015 și a completărilor înregistrate cu nr. 5843 din 06.04.2015 și nr. 6292 din 15.04.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr.57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Colectivului de Analiză Tehnică din data de 08.04.2015 că proiectul: „Pod pe DN 7 km 255+342 peste canalul Morii la Tălmăciu”, propus a fi amplasat în orașul Tălmăciu, str. Unirii (DN 7), jud. Sibiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) și pct.13, lit. a)

1. Caracteristicile proiectului:

a) **mărimea proiectului:** pentru punerea în siguranță a podului de pe DN7 km 255+342, peste Canalul Morii la Tălmăciu, sunt necesare lucrări de reparații ale infrastructurii, suprastructurii și apărărilor de maluri, precum și de amenajare a albiei, după cum urmează:

Infrastructură

Principalele lucrări de reparații la infrastructură constau în:

- demolarea betonului de la zidurile întoarse pe o înălțime de circa 0.70 m în aval și 0.85 m în amonte, inclusiv a consolelor de trotuar; armăturile existente se vor păstra în vederea introducerii în betonul nou;
- refacerea consolelor de trotuar, asigurarea lățimii corespunzătoare a părții carosabile și a trotuarelor;
- buciardarea elevațiilor culeelor și a zidurilor întoarse, tencuirea cu mortare speciale și vopsirea cu soluții de protecție; în zonele cu degradări importante se vor executa reparații locale prin rebetonare după care se vor proteja prin vopsire cu soluții de protecție;
- se va îndepărta pământul din fața culeelor, astfel încât încastrarea bolților în fundație să fie la min. 50.00 cm deasupra pământului.

Suprastructură

Principalele lucrări de reparații la suprastructură constau în:

- îndepărtarea umpluturilor până la nivelul superior al bolților;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizații și Licențe 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- desfacerea bordurilor existente, demolarea trotuarelor și demontarea parapetului pietonal;
- demolarea timpanelor pe o înălțime de circa 70.00 cm în aval și circa 85.00 cm în amonte; armăturile existente se vor păstra în vederea introducerii în betonul nou;
- curățarea suprafețelor de beton de la boltă și timpane și execuția de reparații locale dacă este cazul iar eventualele fisuri și crăpături se vor injecta cu soluții epoxidice; pe zonele unde se va executa beton nou, suprafața betonului se va buciarda;
- execuția grinzilor din beton monolit, realizarea unui radier pentru dren la nașterea boltii, la ambele culei, și execuția unei barbacane pentru evacuarea apelor infiltrate; poziția barbacanei va fi mai sus decât nivelul maxim al apei de pe Canalul Morii; se va acorda o atenție deosebită suprafețelor exterioare de la grinzile marginale pentru a păstra același aspect exterior ca și timpanele existente;
- execuția hidroizolației;
- se va executa umplutura cu material granular, compactat, protejat la exterior cu geotextil;
- se vor executa dale de beton și consolele de trotuar cu asigurarea lățimii corespunzătoare a părții carosabile și a trotuarelor;
- suprafețele exterioare ale boltii și timpanelor se vor curăța de betoane degradate, iar în zonele cu degradări importante, se vor executa reparații locale prin rebetonare după care se vor proteja prin vopsire cu soluții de protecție.

Cale

Principalele lucrări la cale sunt:

- frezarea stratului de beton asfaltic pe culei și rampe, pe o lungime de circa 10.00 m, pe o grosime de maxim 3.00 cm;
- așternerea unei hidroizolații noi, execuția sapei de protecție și a stratelor căii;
- execuția stratului de uzură pe rampe;
- execuția trotuarelor, montarea parapetilor direcționali de tip foarte greu (HIVb) și a parapetilor pietonali, inclusiv pe culei;
- mătarea rosturilor de pe zona consolelor de trotuar la culei.

Albia Canalului Morii

- curățarea de gunoaie, vegetație și crengi a albiei pârâului, pe 25.00 m în amonte și până la stăvilă în aval;
- îndepărtarea noroiului de la partea superioară a dalelor prefabricate;
- demontarea pasarelei pietonale din amonte și demolarea fundațiilor; se va da o atenție deosebită demontării pasarelei pietonale având în vedere conductele și rețelele amplasate sub aceasta;
- repararea dalelor degradate și rostuirea lor, completarea protecției de albă existentă pe 25.00 m în amonte și până la stăvilă în aval;
- repararea zidurilor de sprijin din aval până la stăvilă;
- pererea taluzului la malul stâng în amonte de pod, pe o lungime de 10.00 m;
- amenajarea scurgerii din amonte mal stâng.

Rampe de acces

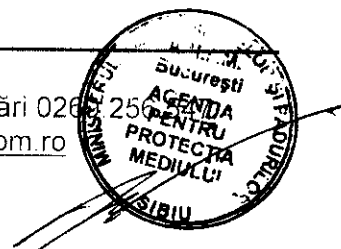
- prelungirea parapetului de siguranță de pe pod, spre Sibiu, până la intersecția cu drumurile laterale pe ambele părți ale drumului;
- execuția unor casieri pentru evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă.

Pe toată durata de execuție, circulația rutieră se va desfășura alternativ, pe câte un sens de circulație, cu impunerea de restricții privind viteza de circulație.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.545
 Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Consolidarea podului se va face mai întâi pe jumătatea aval, menținându-se astfel pasarela pietonală existentă în amonte până la finalizarea lucrărilor din aval.

Pentru lucrările prevăzute în proiect, nu sunt necesare devieri de rețele.

b) cumularea cu alte proiecte: pe amplasament este un pod boltat din beton armat, cu o deschidere de 12,9 m și lungime totală de 19,7 m, construit în anul 1953, care nu mai asigură parametrii normali de funcționare. În zona limitrofă proiectului nu mai sunt prevăzute alte proiecte desfășurate pe acest curs de apă. Proiectul nu se află situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar sau național.

c) utilizarea resurselor naturale: în cantități limitate (combustibili, agregate minerale, apă – în etapa de implementare a proiectului);

d) producția de deșeuri: pe perioada de execuție a lucrărilor deșeuri generate se vor gestiona prin firme autorizate;

e) emisiile poluante, inclusive zgomotul și alte surse de disconfort

- aer: emisii în atmosferă, provenite de la utilaje și mijloacele de transport; pulberi sedimentabile și în suspensie de la transportul materialelor;

- sol: posibilă poluare cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în timpul lucrărilor;

- apă de suprafață: impact temporar, nesemnificativ și reversibil asupra apelor de suprafață (canalul Morii), pe perioada de execuție a lucrărilor și o scurtă perioadă după finalizarea lucrărilor;

- zgomot: potențial disconfort fonic pe perioada de execuție a lucrărilor;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - risc minim de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, cu condiția respectării normelor specifice de lucru;

2. Localizarea proiectului:

2.1 utilizarea existentă a terenului – proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism nr. 162 din 09.12.2014 eliberat de Primăria Orașului Tâlmăciu și a verificării documentației cât și a amplasamentului de către ecolog Cristina Cărauș. Terenul are regimul economic de teren de construcții-drum, pod aflat în intravilanul orașului Tâlmăciu;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

h) ariile dens populate – nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: local până la finalizarea lucrărilor;

b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul

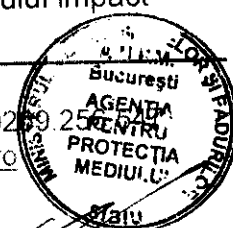
c) mărimea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact redus asupra factorilor de mediu: aer, zgomot, ape de suprafață;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.256

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- d) probabilitatea impactului – redusă, pe perioada de execuție a lucrărilor;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, reversibil, pe durată scurtă de timp – perioada de execuție a lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: amplasamentul propus se află în afara rețelei de arie naturale protejate.

Condiții de realizare a proiectului:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 și a legislației de mediu în vigoare;
 - respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. SB 10/16.03.2015 emis de Sistemul de Gospodărire Apelor Sibiu;
 - utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru realizarea investiției vor avea efectuată revizia tehnică la zi;
 - la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecție a muncii;
 - se interzice reparația utilajelor de construcție pe amplasamentul proiectului, acestea se vor efectua doar în unitățile specializate;
 - alimentarea cu carburanți – pentru utilajele de construcție se va face doar de la punctele de alimentare autorizate;
 - nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
 - managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea constructorului și a titularului proiectului.
- Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.**

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, asupra acestor modificări.

Conform art. 49 alin. (3) și (4) din Ord. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare și conține un număr de 4 (patru) pagini, semnate și stampilate.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Bogdan Gheorghe TRIF

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI
AUTORIZAȚII
Ing. Lucia POPOVICI

Întocmit,
Ecolog Cristina Cărăuș



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>