

Memoriu tehnic de mediu
(Anexa 5E conform L292/2018)

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, INSTALARE SKID GPL, TOTEM, BRANSAMENTE UTILITATI, IMPREJMUIRE

II. Titular

- numele companiei-beneficiar: S.C. OCTANO DOWNSTREAM S.R.L.
- adresa postala-amplasament (adresa): intravilan sat Saros pe Tarnave, oras Dumbraveni, jud. Sibiu, FN, CF nr.102970.
- numar de telefon, 0751 410 973
- nume persoana de contact – Dl. Nicolae Durcan
- director/manager/administrator - Dl. Nicolae Durcan
- responsabil pentru protectia mediului - Dl. Nicolae Durcan

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a. Rezumat al proiectului

Obiectivul/prezenta documentatie tehnica cuprinde datele specifice aferente realizarii lucrarilor de constructii pentru **“Construire statie mixta de distributie carburanti, instalare SKID GPL, totem, bransamente utilitati, imprejmuire”**, fara restrictii, conform *Certificatului de urbanism nr. 40 din 21.12.2018*, Primaria Orasului Dumbraveni, jud. Sibiu.

Investitia se va realiza in cadrul terenului / proprietatii – fara sarcini – de la adresa din Primaria Orasului Dumbraveni

• Bilanț teritorial:

Bilanț Teritorial		
Numar	Denumire	Suprafata (mp)
1	Cabina statie	80
2	Circulatie carosabila	725,5
3	Parcare	93,9
4	Circulatie pietonala	78,5
5	Platforma SKID GPL	8,4
6	Spatiu verde	1,803
7	Anexa	10
S Total	Suprafata totala teren	2,799

- Suprafata construita totala: 80mp
- Parcare auto: 7 locuri
- P.O.T.= 2.85%
- C.U.T. = 0,03
- Regim maxim de înalțime: parter
- H maxim pavilion comercial = 3,90m.

Observatie referitoare la bilanțul teritorial, între ce a fost avizat la faza PUZ și ce se dorește avizat acum:

Nu se respecta ce a fost avizat prin PUZ.

La faza PUZ au fost avizate alte suprafete. Ulterior acestei faze beneficiarii investitiei au dorit o serie de modificari dar care nu contravin normelor și legislatiei in virgoare și nu afecteaza indicatorii urbanistici impusi prin PUZ, și anume:

- POT maxim (30%)
- CUT maxim 0,6

- Spații verzi plantate și perdele vegetale: min. 20%

Comparatii între bilanțul teritorial avizat la PUZ și ce se dorește avizat acum:

Suprafața construită propusă în P.U.Z.: 178,55mp (6,37%).

Suprafața construită solicitată în prezenta documentație: 80mp (2,85%). – **mai mică decât în P.U.Z.**

Suprafața trotuare și accese auto propusă în P.U.Z.: 1077,45mp (38,48%)

Suprafața trotuare și accese auto solicitată în prezenta documentație: 897,9mp (32,06%). - **mai mică decât în P.U.Z.**

Suprafața spații verzi amenajate propusă în P.U.Z.: 1544,00mp (55,14%).

Suprafața spații verzi amenajate solicitată în prezenta documentație: 1803,0mp (64,39%). - **mai mare decât în P.U.Z.**

Prin compararea celor două bilanțuri teritoriale se observă că prezenta documentație urmărește mărirea suprafeței de spații verzi și reducerea suprafețelor construite și a celor de platforme.

Caracteristicile construcției propuse:

Funcțiunea: **Stație mixtă de distribuție carburanți**

Stația va cuprinde:

1. MAGAZIN/CABINA
2. COPERTINA POMPE
3. POMPE MULTIPRODUS
4. REZERVOR SUBTERAN DE CARBURANTI
5. CHESON DESCARCARE CARBURANTI
6. GURI AERISIRE VAPORI
7. SEPARATOR HIDROCARBURI – 6l/secunda
8. SKID GPL
9. TOTEM
10. SPATIU ALIMENTARE PLATFORMA GPL
11. CONSTRUCTIE ANEXA – PLATFORMA PENTRU COLECTARE DESEURI
12. IMPREJMUIRE
13. BAZIN DE INCENDIU SUBTERAN - 50MC
14. BAZIN DE RETENTIE APE PLUVIALE - 45MC
15. BAZIN VIDANJABIL - 9MC
16. PUT FORAT

Amenajări exterioare:

- parcuri pentru clienți, imprejmuiri, trotuare, carosabil, zone verzi amenajate, amplasare pylon publicitar, indicatoare și marcaje rutiere

Sistemul constructiv

Structura de rezistență este metalică cu închidere a fatadei din panouri termoizolante, autoportante, termoizolație (vată minerală – C0) tip sandwich cu fața lăsată la exterior (fără cute) și vopsite în câmp electrostatic.

Accese și parcuri

- se propune un acces principal în clădire imediat din zona locurilor de parcare.
- accesul în incintă se va realiza din strada principală pentru clienți și marfa
- se vor amenaja 7 de locuri de parcare amplasate în imediată vecinătate a accesului principal în magazin.

b. Justificarea necesității proiectului

Investiția este de utilitate publică și are ca scop și obiect de activitate deservirea populației, prestări servicii. Serviciile asigurate constau din alimentarea cu carburanți a autoturismelor care circulă în **Romania**, comercializarea de uleiuri și accesorii auto cât și diverse produse alimentare preambalate și produse nealimentare.

Proiectul propus corespunde cerințelor tehnologice și legislației românești în vigoare, coroborate cu normele

internaționale privind protecția mediului și protecția împotriva incendiilor.

c. Valoarea investiției

Valoarea de investiție se estimează la 150.000 euro.

d. Perioada de implementare propusă

Se estimează o valoare de implementare de 6-8 luni.

e. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Încadrarea în zonă, planul de amplasament și planul de situație sunt prezentate în planșele A01, A02 și A03 (plan de situație întocmit pe suport topografic)

f. descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele

Se prezintă elementele specifice caracteristicilor proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție** – Stația mixtă de distribuție carburanți cu rezervor de carburanți subteran bicompartimentat cu capacitate de 40MC (25B și 15M), SKID auto GPL cu capacitate de 5.000L (4850 volum apă).

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** -

Pavilionul comercial are o suprafață de 80m² și este o clădire cu regim de înălțime parter fără subsol. Acesta cuprinde sala de vânzare, grup sanitar (dotat și cu dus în funcția bateriei pentru lavoar) și grup sanitar pentru persoane cu dizabilități; spațiu de depozitare și un birou cu vestiar. Stația va funcționa non stop cu un număr de maxim 3 angajați pe tură (2 permanenți și unul ocazional). Locul de luat masă pentru angajați se amenajează în zona de casierie, separat cu panouri. Masa se va lua în 3 ture.

Copertina are o structură metalică, rectangulară, susținută de stal alipit pompei. Copertina are rol de protecție a pompelor dar și de semnal vizual.

La partea superioară copertina este din tablă cutată, iar la partea inferioară este prevăzută cu plafon fals din lamele din aluminiu. În dreptul stalpului central se află coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Platforma pentru colectare deșuri

Deșeurile, conform HG 856 din 2002, sunt reprezentate de: Deșuri menajere, Deșuri industriale toxice, Deșuri industriale inerte provenite din demolări,

1. Deșuri menajere;

Din activitatea analizată rezultă ambalaje provenite de la angajații care lucrează și stație și de la consumatori. Aceste ambalaje se stochează în zona de depozitare deșuri și ambalaje și sunt preluate periodic de societăți specializate.

Deșurile menajere vor fi stocate în europubele de plastic amplasate în zona special amenajată.

2. Deșuri industriale toxice

Deșurile conținute în rezervoarele de depozitare, fiind combustibile și lipsite de sulf, vor fi colectate și ambalate în saci de plastic, urmând a fi distruse prin incinerare. Masa totală anuală a acestora este evaluată la cca. 25kg/an, care ambalată în saci de 50 kg, reprezintă 1 sac/an ce trebuie incinerat.

Deșuri provenite din rezidurile petroliere de la separare ulei/apă/namol;

Deșurile provenite de la scapările accidentale de produse petroliere pe platforma betonată, vor fi colectate prin spălare sau vor fi antrenate de apele meteorice la separatorul de produse petroliere. Încărcarea apelor meteorice de spălare a platformei de descărcare și a platformei peronelor pompelor nu este periculoasă, iar în condițiile unei separări de min. 80% în instalațiile de separare rezultă o cantitate de max. 80dm³/lună deșuri, care vor fi ambalate în saci și incinerate

Deșuri industriale toxice uleioase și deșuri de combustibili lichizi

3. Deșuri industriale inerte, provenite din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate).

Cantitățile reale urmează a fi determinate în timpul exploatării obiectivului.

Pompele de alimentare

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin 2 pompe de alimentare auto tip multiprodus. Pompele multiprodus sunt dotate cu 4 furtune, amplasate cate doua pe fiecare parte, ce pot livra fiecare la doua furtunuri simultan, produse ca: motorina Euro Diesel 5, Benzina fara Plumb 95. Se apreciaza ca fiecare pompa (unitate de livrare) multiprodus poate deservi, intr-o ora de varf maxim 8 autoturisme. Considerand cantitatea medie livrata unui autoturism de 25 l. reiese o capacitate maxima de livrare intr-o ora de varf de cca. 800 l carburanti. **Pompa este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele autovehiculelor.** Comanda si blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda amplasat in magazinul statiei, cantitatea si costul fiind afisate local pe calculatorul pompei si transmise la calculatorul statiei care va imprima cu ajutorul imprimantei fiscale datele livrării pe bon fiscal. Se va utiliza un **sistem computerizat de gestiune**, la care sunt conectate un post de vanzare si un post de manager. Raportul de gestiune va monitoriza intrările de produse petroliere utilizand doua sisteme de masura a nivelului de produs petrolier din rezervoare:

- tija manuala de masurare;
- indicator electronic de nivel tip VEEDER ROOT.

Rezervor de depozitare produse petroliere

Rezervorul de carburanti va fi cu pereti dubli iar spatiul dintre acestia umplut cu lichid (tip antigel) avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei. Capacitatea acestuia va fi de 40 mc insumand 2 compartimente (25mc Benzina + 15 mc Motorina). Rezervorul de carburanti este ancorat direct de radierul din beton realizat special in acest sens, rezervoarele si sistemul de ancorare vor fi tratate anticoroziv si protejate prin VASEPOX (vopsea + izolatie).

Gurile de vizitare vor dotate cu capace speciale sau acolo unde sunt plasate in zona verde cu capace speciale din tabla galvanizata;

Skid GPL

Platforma statiei pentru alimentare GPL este amplasata pe latura nordica a terenului, la o distanta de aproximativ 30 m fata de drumul european E85. Distantele de la amplasamentul GPL fata de restul benzinăriei sunt conforme cu Normativul NP037/99. SKID-ul de GPL are o capacitate de stocare de 5.000 litri (4850 volum apa).

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea: - Investitia propusa nu are proces de productie, se ocupa cu comercializarea produselor asa cum sunt ele primite de la producator.

Se doreste realizarea unei statii mixte de distributie carburanti ce va fi alcatuita din:

- **Pavilion comercial** – dotat cu sala de vanzare, grupuri sanitare, birou, incaperi marfa si camera tehnica.
 - **Copertina peste zona de pompe;**
 - **Platforma colectare deseuri** – constructie anexa pentru depozitarea deseurilor.
 - **Pompe de carburanti** – doua pompe de carburanti
 - **Instalatia tehnologica** (cuprinde: un rezervor de carburanti, subteran bicompartimentat cu pereti dubli, camin de descărcare, bloc aerisire, pompa dubla de distribuție carburanți (dotata cu sistem de recuperare al vaporilor), separatorul de hidrocarburi);
 - **SKID GPL** cu capacitatea de 5.000 L (4850 volum apa).
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:** - energie electrica , apa din put forat, combustibili benzina / motorina,

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona: (doar pentru racordul la energie electrica)

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va face din SEN (sistemul energetic National), conform solutiei indicate de furnizorul de energie electrica, in proiectul faza „ Studiu de solutie” ce se va intocmi la comanda beneficiarului. Alimentarea din SEN se va face dintr-un post de transformare (indicat in proiectul furnizorului) si se va realiza prin intermediul unei firide de bransament (BMPT) ce se va amplasa in exterior. In BMPT va fi prevazuta masura energiei active si reactive, precum si protectia diferentiala necesara.

De la firida de bransament se va alimenta in cablu armat, tabloul electric general TGD.

Alimentarea cu apa rece. Localitatea Saros pe Tarnave nu dispune de retea de alimentare cu apa.

Alimentarea cu apa rece a clădirii se va face de la un put forat in incinta. In caminul putului, pe conducta de la

alimentare cu apa rece, se va monta un filtru de impuritati si un contoar de apa rece, intre doua robinete de separare. Conducta de alimentare cu apa va patrunde in cladire in spatiul destinat grupului sanitar.

Debitele de apa, necesare: maxim, mediu si minim al zilei, exprimate in mc/zi si l/s, au fost calculate conform STAS-uri 1343/1-95 si 1478-90.

Atat conductele de distributie cat si coloanele, se executa cu conducte din material plastic (polipropilena random, polietilena de inalta densitate). Pentru evitarea aparitiei condensului conductele de apa rece vor fi izolate cu mansonse din cauciuc sintetic expandat (tip ARMAFLEX) cu o grosime de 9 mm, iar cele de apa calda se vor izola de asemenea cu mansonse din cauciuc expandat cu o grosime de 20 mm.

Apa calda de consum se va face local cu un boiler electrice cu V=10 l, montate sub lavoare. Conducta de apa calda urmareste de regula un traseu paralel cu conducta de apa rece, pana in dreptul obiectelor sanitare.

Canalizarea se va rezolva prin evacuare in retea din incinta, respectiv in bazinul vidanjabil si in bazinul de ape pluviale.

Se vor evacua urmatoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate menajere provenite din functionarea tuturor obiectelor sanitare;
- Ape pluviale de pe acoperis si alei;
- Ape pluviale cu hidrocarburi de pe parcare exteriora

Condensul provenit de la instalatia de climatizare se canalizeaza fiind racordate la canalizarea menajera.

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare sunt evacuate gravitational prin curgere libera la un **bazin vidanjabil din curte cu un volum util de 9 mc**, prin intermediul unui camin de racord, amplasat la iesirea din cladire. Inainte de iesirea din cladire, se va monta o clapeta de retinere pe traseul orizontal. Se considera un bazin vidanjabil cu volum util de V=9 mc, vidanjabil la 30 zile de catre o firma specializata.

Racordurile de la obiectele sanitare se prevad constructiv cu dimensiunile si pantele normale prevazute in STAS 1795-87. Camerele de baie sunt prevazute cu sifoane de pardoseala cu o intrare orizontala si o iesire orizontala racordate la coloanele verticale de ape uzate menajere, coloane la care se racordeaza si wc-urile, urmand ca lavoarele sa fie racordate la sifoanele de pardoseala.

Se prevad constructiv coloane verticale de scurgere din polipropilena PP, scurgere De 110 mm, coloane care sunt preluate de retea exteriora de canalizare ape uzate menajere.

Pentru ventilarea coloanelor de scurgere ale apelor uzate menajere, acestea se vor prelungi peste nivelul acoperisului in asa fel incat sa se respecte prevederile tabelului 6 din Normativul I 9 – 1994.

Coloanele de canalizare menajera vor fi prevazute cu piese de curatire la fiecare nivel, deasupra ultimei ramificatii. Inaltimea de montaj a piesei de curatire va fi de 0,40 – 0,80 fata de pardoseala, urmand ca in dreptul acesteia sa se prevada usite in ghenele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

Apele meteorice care provin din ploii sau din topirea zapezilor de pe acoperisul cladirii sunt colectate prin intermediul jgheaburilor si a burlanelor si evacuate la **bazinul de retentie ape pluviale (45mc) din incinta**.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe alei si platforme vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere si evacuate la retea de canalizare pluviala din incinta (bazinul de ape pluviale). Atat apele meteorice colectate de pe acoperisuri, cat si apele pluviale de pe alei, dupa ce au fost colectate in retea din incinta, se vor evacua la **bazinul de retentie din incinta (45mc)**. Apa stocata in bazinul de retentie se va folosi la udarea spatiilor verzi din incinta, pe timp de uscat.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de pe zonele parcarilor vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere, apoi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi (cu debit de 6l/s) montat ingropat aproape de limita de proprietate si apoi vor fi evacuate la **bazinul de retentie din incinta cu volumul de 45 mc**.

Retea de canalizare pluviala interioara este separata de retea de canalizare a apelor uzate menajere interioare, deoarece in cazul unor ploii cu intensitate mare, chiar daca sunt de scurta durata, in conductele de canalizare a apelor meteorice regimul de curgere este sub presiune si orice legatura intre aceste conducte si retea de canalizare a apelor uzate menajere ar duce la inundarea cladirii, prin obiectele sanitare.

Se considera un bazin de retentie, etans, echipat cu o electropompa pentru alimentarea hidrantilor de gradina, cu volumul V=45 mc. Apa stocata in bazinul de retentie se va folosi la udarea spatiilor verzi din incinta, pe timp de uscat.

În exteriorul clădirii s-au prevăzut cămine de canalizare, prin intermediul cărora apele uzate menajere sunt colectate și direcționate către canalul de racord de canalizare amplasat în incintă, la limita de proprietate.

Valorile consumurilor de apă precum și a evacuarilor de apă uzată pentru imobil sunt calculate și consemnate în tabelele următoare în funcție de destinația clădirii și a numărului de persoane aferente:

ALIMENTARE CU APA

Nr. Crt.	Tip clădire	Nr. Pers.	Debit caracteristic	Consum		
				mediu zilnic	maxim zilnic	maxim orar
			L/OM ZI	$Q_{ZI\ MED}$	$Q_{ZI\ MAX}$	$Q_{ORAR\ MAX}$
				MC/ZI	MC/ZI	MC/H
1	Comert/Angajați	5	50	0.25	0.30	0.04
2	Vizitatori	50	20	1	1.20	0.14
	TOTAL	55		1.25	1.50	0.18

CANALIZARE MENAJERA

Nr. Crt.	Tip clădire	Nr. Pers.	Debit caracteristic	Debit		
				mediu zilnic	maxim zilnic	maxim orar
			L/OM ZI	$Q_{UZ\ ZI\ MED}$	$Q_{UZ\ ZI\ MAX}$	$Q_{UZ\ ORAR\ MAX}$
				MC/ZI	MC/ZI	MC/H
1	Comert/Angajați	5	50	0.25	0.30	0.04
2	Vizitatori	50	20	1	1.20	0.14
	TOTAL	55		0.25	0.30	0.04

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției – tot amplasamentul / terenul se va amenaja – Nu este cazul pentru lucrări de refacere a amplasamentului. Pe terenul propus se vor construi o clădire comercială, copertină, clădire anexă, SKID și restul spațiului va fi amenajat cu alei carosabile, pietonale și spații verzi.

- **cai noi de acces sau schimbări ale celor existente** – se vor realiza accese din drumul DN14.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare** – se utilizează resurse naturale precum: apă, lemn, pietris necesare procesului de construire. Pe perioada construirii, vor avea loc lucrări de săpătură, lucrări de infrastructură pentru realizarea fundațiilor și a platformelor exterioare (unde se vor utiliza lemnul pentru cofraj, pietrisul pentru realizarea fundațiilor și a platformelor și apa necesară în prepararea betoanelor) și lucrări pentru îngroparea instalațiilor (după ce acestea sunt îngropate vor fi acoperite cu pământul excavat).

- **metode folosite în construcție:** - metode clasice de execuție a construcțiilor de acest tip – turnări de betoane monolite, compartimentări din pereți ușor, închideri perimetrice, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje s.a.;

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic în conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția amenajărilor interioare și refacerea finisajelor la exterior aferente unor construcții existente.

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrărilor.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – Nu există alte proiecte existente sau planificate, lucrările ce urmează să se execute se realizează strict în incinta proprietății.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – La faza PUZ au fost luate în considerare alte suprafețe. Ulterior acestei faze beneficiarii investiției au dorit o serie de modificări dar care nu contravin normelor și legislației în vigoare și nu afectează indicatorii urbanistici impuși prin PUZ, și anume:

- POT maxim (30%)
- CUT maxim 0,6
- Spații verzi plantate și perdele vegetale: min. 20%

Comparatii între bilanțul teritorial avizat la PUZ și ce se dorește avizat acum:

Suprafața construită propusă în P.U.Z.: 178,55mp (6,37%).

Suprafața construită solicitată în prezenta documentație: 80mp (2,85%). – **mai mică decât în P.U.Z.**

Suprafața trotuare și accese auto propusă în P.U.Z.: 1077,45mp (38,48%)

Suprafața trotuare și accese auto solicitată în prezenta documentație: 897,9mp (32,06%). - **mai mică decât în P.U.Z.**

Suprafața spații verzi amenajate propusă în P.U.Z.: 1544,00mp (55,14%).

Suprafața spații verzi amenajate solicitată în prezenta documentație: 1803,0mp (64,39%). - **mai mare decât în P.U.Z.**

Prin compararea celor două bilanțuri teritoriale se observă că prezenta documentație urmărește mărirea suprafeței de spații verzi și reducerea suprafețelor construite și a celor de platforme.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) – În viitor se are în vedere racordarea investiției la viitoarele rețele edilitare ca se vor realiza. Se preconizează în maxim de 5ani în zona vor apărea rețeaua de apă și canalizare iar investiția se va racorda la acestea. Aceste lucrări vor face obiectul altor documentații viitoare.

- alte autorizații cerute pentru proiect

Autorizațiile solicitate sunt cele enumerate în Certificatul de Urbanism.

Fata de acestea, a fost elaborată o documentație pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului** – Lucrările de demolare pot fi reprezentate de acele lucrări care se realizează pentru acces. Sunt propuse două racorduri la strada, unul pentru acces în stație și altul pentru ieșire. Lungimea fiecărui racord la strada este de aproximativ 8m. Oricare alte lucrări de demolare, refacere și folosire ulterioară a terenului vor face obiectul altor lucrări. Prin proiectul actual nu există lucrări de demolare cu excepția celor prevăzute pentru realizarea acceselor.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului** – Prin proiectul actual nu există lucrări de refacere ale amplasamentului.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;** – În momentul de față nu există cai de acces pe teren, acestea se vor realiza împreună cu construcția. Sunt propuse două racorduri la strada, unul pentru acces în stație și altul pentru ieșire. Lungimea fiecărui racord la strada este de aproximativ 8m.

- **metode folosite în demolare;** – Mijloace clasice pentru acest gen de lucrări: săpătura manuală, săpătura mecanizată, compactare.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;** – Nu au fost luate în considerare lucrări de demolare. Prin proiectul actual nu există lucrări de demolare.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).** – Prin proiectul actual nu există lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu completările ulterioare** – nu este cazul;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;** – nu este cazul;

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind.**

Se prezinta urmatoarele fotografii din zona: **FOTO 1**



Vedere aeriana zona teren/amplasament

FOTO 2



Vedere din drumul DN14 - 1

FOTO 3



Vedere din drumul DN14 - 2

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Teren liber de construcții. În viitor se preconizează lucrări asupra carosabilului ce fac obiectul altor documentații realizate de instituții ale statului abilitate. Conform extrasului de carte funciara terenul este în intravilan și este neimprejmuit. Prin documentația P.U.Z. (HCL 77 din 2018) acesta a fost introdus în UTR 22 – Zona pentru instituții publice și servicii.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Pentru zona aflată în studiu în vederea amplasării obiectivului, nu au fost luate în considerare direcții de dezvoltare speciale. Nu au fost prevăzute lucrări majore de echipare edilitară, de dezvoltare a structurii drumurilor sau alte operațiuni economice cu efect în plan urbanistic.

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție, prin apariția unor investiții noi atrase de prezența dotărilor.

Investiția va contribui la dezvoltarea economică a zonei.

- arealele sensibile

Nu există areale sensibile în vecinătatea terenului studiat.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

X=465395.473 Y=523606.269

X=465395.473 Y=523606.269

X=465306.304 Y=523618.877

X=465311.780 Y=523612.106

X=465356.187 Y=523553.996

X=465356.187 Y=523553.996

X=465360.575 Y=523558.144

X=465364.299 Y=523562.030

X=465377.502 Y=523575.809

X=465393.678 Y=523594.698

X=465398.926 Y=523602.208

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în considerare alte alternative. Investiția care se dorește implementată urmează specificul clientului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- Pentru preluarea canalizării menajere s-au realizat trasee distincte de canalizare, realizate cu tuburi de canalizare PP, ce vor fi racordate la un bazin vidanjabil (de 9MC) amplasată în incintă.

- Pentru preluarea canalizării apelor meteorice de pe platformele auto, s-au realizat trasee distincte de canalizare, realizate cu tuburi de canalizare PP, ce vor fi racordate la separatorul de hidrocarburi montat la limita de proprietate respectându-se cerințele de mediu. Apele epurate se vor deversa apoi într-un bazin de ape pluviale (de 45MC).

- Apele meteorice de pe acoperiș sunt preluate în trasee distincte de canalizare, realizate cu tuburi de canalizare PP, ce vor fi deversate în bazinul de ape pluviale (de 45MC).

Sursele potențiale de poluare pentru ape sunt reprezentate de scurgerile accidentale de carburanți pe perioada exploatarei.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu există riscul de poluare al apelor.

- pentru zona carosabilă s-a prevăzut separator de hidrocarburi.
- Rezervorul de carburanți utilizat este amplasat în subteran, montat pe un radier și este prevăzut cu pereți dubli.
- Pentru canalizarea menajera s-a prevăzut un bazin vidanjabil.

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Vaporii proveniti de la rezervorul de carburanti si posibil praf pe durata santierului.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Echipamentele si instalatiile utilizate sunt alese astfel incat sa impiedice dispersia poluantilor in atmosfera.

Pompele de distributie carburanti sunt dotate cu sistem de recuperare al vaporilor.

Blocul gurilor de aerisire al instalatiei tehnologice este prevazut cu sistem de recuperare al vaporilor.

Blocul gurilor de aerisire a rezervoarelor sunt echipate cu opritoare de flacari. Inaltimea conductelor de aerisire va fi de minim 4m deasupra solului.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Utilaje si echipamente specifice pe durata santierului, iar pe durata exploatarii zgomotele provenite de la echipamentele de incalzire racire si de traficul vehiculelor ce se incadreza in limitele normale admise de norme.

- amenajarile și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Funcțiunea propusa nu este o mare generatoare de trafic sau zgomot/vibratii.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații – nu este cazul;

- amenajarile și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul;

e. Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime – Sursele potentiale de poluare pentru sol sunt reprezentate de scurgerile accidentale de carburanti pe perioada exploatarii.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu exista riscul de poluare al solului si subsolului.

- pentru zona carosabila s-a prevazut separator de hidrocarburi.
- Rezervorul de carburanti utilizat este amplasat in subteran, montat pe un radier si este prevazut cu pereti dubli.
- Pentru canalizarea menajera s-a prevazut un bazin vidanajbil.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu este cazul;

- identificarea, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – nu este cazul;

g. Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezarile umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restricție zone de interes tradițional etc.

Cladirile din vecinatate sunt la distante mai mari de 40m fata de constructia propusa;

Sunt respectate distantele legale impuse de legislatia ISU in vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public – nu este cazul;

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile, conform HG 856 din 2002, sunt reprezentate de:

1. Deșeuri menajere
2. Deșeuri industriale toxice
3. Deșeuri industriale inerte provenite din demolari

1. Deșeurile menajere.

Din activitatea analizata rezulta ambalaje provenite de la angajatii care lucreaza si statie si de la consumatori. Aceste ambalaje se stocheaza in zona de depozitare deseuri si ambalaje si sunt preluate periodic de societati

specializate.

Deseurile menajere vor fi stocate in europubele de plastic amplasate in zona special amenajata.

Ambalajele folosite si rezultate – tipuri si cantitati:

- Deșeuri de ambalaje cca. 30kg/luna.
 - 15 01 01 ambalaje de hartie si carton
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- Deseuri menajere; cca. 18mc/an
 - 20 03 01 deseuri municipale amestecate.

2. Deseuri industriale toxice

Deseurile continute in rezervoarele de depozitare, fiind combustibile si lipsite de sulf, vor fi colectate si ambalate in saci de plastic, urmand a fi distruse prin incinerare. Masa totala anuala a acestora este evaluata la cca. 25kg/an, care ambalata in saci de 50 kg, reprezinta 1 sac/an ce trebuie incinerat. Deseurile provenite de la scaparile accidentale de produse petroliere pe platforma betonata, vor fi colectate prin spalare sau vor fi antrenate de apele meteorice la separatorul de produse petroliere. Incarcarea apelor meteorice de spalare a platformei de descarcare si a platformei peroanelor pompelor nu este periculoasa, iar in conditiile unei separari de min. 80% in instalatiile de separare rezulta o cantitate de max. 80dcm/luna deseuri, care vor fi ambalate in saci si incinerate.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;

- **planul de gestionare a deșeurilor**

- Deseuri industriale toxice : namol/reziduri petroliere de la separarea ulei/apa; cca. 1,5mc/an
 - 13 05 02 namoluri de la separatoarele ulei/apa.
 - 13 05 06 ulei de la separatoarele ulei/apa
 - 13 05 07 ape uleioase de la separatoarele ulei/apa
- Deșeuri industriale toxice : uleioase și deșeuri de combustibili lichizi cca. 180 l/an.
 - 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere
 - 13 05 deșeuri de la separarea ulei/apa
 - 13 07 deșeuri de combustibili lichizi

3. Deseuri industriale inerte provenite din demolari

- Deșeuri industriale inerte provenite din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). cca. 10mc
 - 17 05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare

Cantitatile reale urmeaza a fi determinate in timpul exploatarii obiectivului.

i. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – motorina, benzina si GPL.

Substantele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

- Benzina: 1.900.000 l / an.
- Motorina: 1.500.000 l / an.
- GPL: 800.000 l / an.
- Uleiuri auto: 1.500 l / an.

- **modul de gospodarie a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Modul de gospodarie:

- Ambalare: pentru uleiuri – recipient de plastic de 1 l.
- Transport: transportat de catre distribuitori, cu mijloace de transport agreate de RAR, cu respectarea legii nr. 122/2002 si Hg nr. 1326/2009 privind transportul marfurilor periculoase in Romania cu modificarile si completarile ulterioare.
- Depozitare:
 - Rezervorul de carburanti este bicompartimentat cu pereti dubli iar spatiul dintre acestia umplut cu lichid (tip antigel) avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei. Capacitatea acestuia va fi de 40 mc insumand 2 compartimente (25mc B+ 15 mcM). Rezervorul de carburanti este ancorat direct de radierul din beton realizat special in acest sens, rezervoarele si sistemul de ancorare vor fi tratate anticoroziv si protejate prin VASEPOX (vopsea + izolatie).

- SKID-ul de GPL are o capacitate de stocare de 5.000 litri (4850 litri apa).

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Singura resursa naturala ce va fi utilizata pentru investitie este apa ce va fi preluata din sol prin intermediul unui put forat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sanatații umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor, materiale, calitații și regimului cantitativ al apei, calitații aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)** – nu este cazul, zona propusa spre amenajare face parte din zona cu functiuni complexe – locuinte si zona spatii servicii.

- **extinderea impactului (zona geografica, numarul populației/habitatelor/speciilor afectate)** – nu este cazul, se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului** – Magnitudinea unui potential impact este minima si nu va depasi incinta.

- **probabilitatea impactului** – foarte mica, nesemnificativa;

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – nu este cazul;

- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului** – Au fost luate toate masurile legale de limitare ale oricaror impacte ce pot aparea. Se respecta legislatia in domeniu.

- **natura transfrontiera a impactului** – nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotari și masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu – **nu este cazul;**

Pompele de distributie carburanti sunt dotate cu sistem de recuperare al vaporilor.

Perioada de functionare a sistemului de recuperare a vaporilor este continua, pe tot parcursul procesului de alimentare.

Blocul gurilor de aerisire al instalatiei tehnologice este prevazut cu sistem de recuperare al vaporilor. .

Perioada de functionare a sistemului de recuperare a vaporilor este continua

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvența	Responsabilitate
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuala	Antreprenor general
Apa	Calitate ape utilizate	Lunar	Antreprenor general
Floara	Gradul de inierbare	In primul an, dupa redarea terenului in circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucreaza în zona siturilor de importanța avifaunistica sau mai aproape de 100m de o cladire de locuit	Antreprenor general
Deseuri	Cantitate deșeuri din	Lunar	Antreprenor general

	organizarea de șantier		
Sol	Platforma carosabila, Spatii verzi	Zilnic	Antreprenor general
Subsol	Cheson descarcare carburanti, Rezervor carburanti, Bazin retentie, Bazin vidanjabil, Gura de descarcare, Camine apa pluviala si menajera	Lunar	Antreprenor general

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile în vigoare, referitoare la protectia mediului în Romania.

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- indicatorii de calitate la apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare a localitatii;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – nu este cazul;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. – nu este cazul;

X. Lucrari necesare organizarii de șantier:

- descrierea lucrurilor necesare organizarii de șantier;

Este obligatorie respectarea normelor privind protectia muncii, igiena in constructii, paza si stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrurilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în opera, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie.

Se va da o atentie deosebita manipularii si montarii, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe pozitie a materialelor.

Lucrarile cuprinse în proiect se încadreaza în categoria lucrurilor cu dificultate medie, executia având o cota de risc mica .

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor;

Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește

protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Pe perioada realizării lucrărilor, se vor instala toalete ecologice.

Organizarea de șantier va cuprinde :

- Zona echipamente protecție la foc
- Zona curățare autovehicule acces șantier
- Zona depozitare deseuri.
- Zona depozitare materiale.
- Zona administrare șantier și vestiar muncitorilor.
- Toalete mobile ecologice
- Cabina paza

Zonele mai sus menționate și amenajările temporare din timpul construcției vor fi poziționate atât în zona verde cât și pe platformele betonate fără a afecta circulația. Organizarea de șantier va cuprinde:

- zona administrație 2 baraci de 2 ml x 6 ml, ce vor asigura administrația și vestiarele muncitorilor ce va conține și un punct de prim ajutor dotat cu truse medicale .

-zona depozitare 1 baraca 2ml x 6 ml depozitare materiale

-Toaleta ecologice 2 buc

-panou semnalizare construcție cu datele lucrărilor ce se vor efectua inclusiv data începerii și finalizării lucrărilor

-zona depozitare benă pentru deseuri ramase în timpul construcției cu acces rapid pentru evacuare.

-zona echipamentelor la foc va conține extincătoare și alte obiecte necesare conform normelor PSI în vigoare.

Lucrările de organizare a execuției împreună cu operațiile și procedurile aferente au ca scop asigurarea din punct de vedere tehnic și organizatoric a condițiilor necesare pentru:

- o asigurarea condițiilor adecvate referitoare la respectarea tehnologiei de execuție, precum și a graficului de realizare a lucrărilor de intervenție
- o realizarea unor lucrări de construcție și a instalațiilor aferente organizării de șantier în condiții de calitate și conformitate cu reglementările în vigoare, cu necesitățile dictate de prevederile proiectului și cu posibilitățile de dotare tehnică ale executantului
- o asigurarea condițiilor adecvate referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, în scopul prevenirii accidentelor și/sau incidentelor pe perioada execuției lucrărilor de organizare a execuției dar și a lucrărilor de construcție și instalații aferente.
- o asigurarea condițiilor adecvate referitoare la paza și siguranța contra incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcție și instalații aferente
- o asigurarea condițiilor adecvate referitoare la protecția mediului înconjurător.
- o Lucrările de organizare de șantier vor fi programate și executate în conformitate cu graficul de execuție al lucrărilor de construcție și instalații și termenii contractuali asumate, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare și în condițiile asigurării bazei tehnico- materiale.

- **localizarea organizării de șantier** – în incinta proprietății

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** – nu este cazul;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier** – nu este cazul

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu** – nu este cazul

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității** – nu este cazul

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale** – nu este cazul

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației** – nu este cazul

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului** – nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - Planșe desenate anexate la prezenta documentație.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare – nu este cazul

3. Schema-flux agestionării deșeurilor – nu este cazul

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – nu este cazul

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului – nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătura directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar – nu este cazul

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată – nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- **bazinul hidrografic;** Amplasamentul studiat se încadrează pe terasa superioară a râului Tarnava Mare, terasa larg dezvoltată în această zonă. Fata de talvegul văii Tarnava Mare terasa inferioară se găsește situată la cca 5-6 m altitudine. Relieful terasei este în general plan și stabil cu unele declivități locale.

- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

2. **Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

3. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-IV.

Nu este cazul.

SEMNATURA SI STAMPILA TITULAR PROIECT

Data:

08.05.2019



Intocmit:

Sef proiect: arh. Tudor Iacob