

CUPRINS

I.	Denumirea proiectului.....	4
II.	Titular	4
III.	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	4
3.1.	Rezumat	4
3.2.	Justificarea necesității proiectului	4
3.3.	Valoarea investiției	5
3.4.	Perioada de implementare propusă.....	5
3.5.	Planuri de situație și amplasamente.....	5
3.6.	Caracteristici fizice	5
3.6.1.	Profilul și capacitățile de producție	6
3.6.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice.....	6
3.6.3.	Materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora	7
3.6.4.	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	7
3.6.5.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	7
IV.	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	8
V.	Descrierea amplasării proiectului.....	8
5.1.	Distanța față de granițe	8
5.2.	Poziția față de arii naturale protejate	8
5.3.	Coordonate STEREO 70	8
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	8
6.1.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	8
6.1.1.	Protecția calității apelor.....	8
6.1.2.	Protecția aerului.....	9
6.1.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	10
6.1.4.	Protecția împotriva radiațiilor	10
6.1.5.	Protecția solului și a subsolului	10
6.1.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	10
6.1.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	10
6.1.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea acestora	11
6.1.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	11

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	11
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	11
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	12
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	12
X. Lucrări necesare organizării de șantier	12
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	12
11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției	12
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	13
XII. Anexe – piese desenate	13
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare	13
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele	13

I. Denumirea proiectului

„LUCRĂRI DE REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE STAȚIE DE SORTARE-SPĂLARE EXISTENTĂ, CLĂDIRI EXISTENTE, BRANȘAMENTE UTILITĂȚI” din Bradu, extravilan, CF 100477, număr cadastral 17139/2, jud. Sibiu.

II. Titular

- Denumirea societății: **SC TOTAL NSA SRL**
- Adresă (sediul social): loc. Săliște, oraș Săliște, str. Andrei Șaguna, nr. 61, jud. Sibiu
- Certificat de Înregistrare Fiscală seria B nr. 1244658 eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu
- Cod unic de înregistrare: 9315010; atribut fiscal: RO
- Număr de ordine în registrul comerțului: J 32/162/1997 atribuit în data de 02.04.1997
- Cod IBAN: RO79 BACX 0000 0030 0811 1000 RON
- Banca: Unicredit – Sibiu
- Telefon: 0269/55 39 07, Fax: 0269/55 35 44, www.totalnsa.ro
- Persoana de contact:
 - DOMNARIU IOAN - Administrator, tel. 0722 228 446, nsatotal@yahoo.com
 - IANCU ALINA-MARIA - Responsabil pentru protecția mediului, tel: 0736804219, e-mail: alina.iancu@totalnsa.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1. Rezumat

Stația de sortare-spălare este amplasată în zonă de terasă a albiei majore pe malul stâng al brațului mort râului Olt, cod cadastral VIII-1, la cca. 45 m de acesta, între localitățile Bradu și Avrig, în zona denumită local „cotul de la Bradu”.

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul este situat în extravilanul orașului Avrig, localitatea Bradu, județul Sibiu. Accesul se va face din localitatea Mârșa din DJ 105 G Racovița-Avrig, apoi pe un drum de exploatare în lungime de 2,2 km.

3.2. Justificarea necesității proiectului

În vederea obținerii unor sorturi de calitate superioară se dorește executarea lucrărilor de reparații și întreținere la stația de sortare-spălare existentă. Clădirile aflate în vecinătatea stației trebuie reparate deoarece pot fi folosite pentru întreținerea utilajelor din stație și pentru personalul de acolo.

Lucrările care se vor desfășura la obiectiv nu afectează așezările umane și obiectivele social-economice existente. Pentru comunitatea din zonă, investiția va avea un impact benefic prin dezvoltarea social-economică a zonei și perspectivele de dezvoltare în continuare prin desfășurarea unor activități conexe pe amplasamente limitrofe sau în vecinătate.

3.3. Valoarea investiției

Stație sortare-spălare = 390 500 lei

Construcții = 740 000 lei

3.4. Perioada de implementare propusă

După eliberarea autorizației de construire, societatea își va planifica lucrările de execuție a investiției, după cum urmează:

Nr. Crt.	SPECIFICAȚIE LUCRĂRI	TERMENE
1.	Organizare de șantier	3 - 5 zile
2.	Lucrări de reparații și întreținere	12 luni

3.5. Planuri de situație și amplasamente

Conform ANEXE.

3.6. Caracteristici fizice

Pe teren există trei construcții, și anume:

- **construcție C1:** zonă pentru cazare angajați, compusă din șase camere de cazare angajați, două grupuri sanitare, o bucătărie, o cameră de zi pentru angajați, un atelier de reparații și trei spații anexă,
- **construcție C2:** două birouri, trei grupuri sanitare, hol cu chicinetă, post trafo, două holuri de acces,
- **construcție C3:** o cameră portar.

$S_{\text{perimetru stație sortare + clădiri existente}} = 4\,514 \text{ m}^2$

$S_{\text{construită C1}} = 668 \text{ m}^2$

$S_{\text{construită C2}} = 171 \text{ m}^2$

$S_{\text{construită C3}} = 14 \text{ m}^2$

Soluțiile propuse de reparație, întreținere, re tehnologizare

La construcțiile C1, C2 și C3: se vor repara elementele de construcție deteriorate – pereți, tavane, pardoseli, acoperiș, se vor face finisajele interioare și exterioare integral și instalațiile interioare.

La stația de sortare-spălare: se vor schimba ciururile și se va adăuga hidrociclonul, rezultând următoarea linie de producție:

- rampa de alimentare,
- buncăr de alimentare – volum 35 m^3 ,
- bandă transportoare alimentare ciur vibrator,
- ciur vibrator primar sort 25-70 și >70 – cu două rânduri de site – suprafața de cernere $10,2 \text{ m}^2$,
- bandă transportoare depozit bolovani și bandă transportoare sort 25-70,
- bandă transportoare alimentare ciur vibrator secundar,
- ciur vibrator secundar cu 3 rânduri de site,
- bandă transportoare sort 16-25,

- bandă transportoare sort 8-16,
- bandă transportoare sort 4-8,
- conductă transport hidrociclon,
- hidrociclon – capacitate procesare 100 tone/oră,
- depozit betonat sort 16-25,
- depozit betonat sort 8-16,
- depozit betonat 4-8,
- depozit betonat nisip.

3.6.1. *Profilul și capacitățile de producție*

Stația de spălare-sortare existentă este de tip HAVER NIAGARA, care va avea o capacitate de prelucrare maximă de 142 m³/h după re tehnologizare, și anume, după montarea unui hidrociclon de tip SOTRES HL 675.

3.6.2. *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice*

Caracteristicile tehnice ale stației, după re tehnologizare (după amplasare hidrociclon de tip SOTRES HL 675) vor fi:

- rampa de alimentare buncăr – dimensiuni 31 m x 10 m,
- buncăr de alimentare cu balast – dimensiuni 3,50 m x 7,30 m, volum 35 m³,
- bandă alimentare sub buncăr, cauciuc – dimensiuni 1 m x 8 m,
- bandă alimentare ciur primar, cauciuc – dimensiuni 0,8 m x 22 m,
- ciur vibrator primar HAVER NIAGARA cu două rânduri de site, sort 25-70 și >70, suprafața de cernere 10,2 m² – dimensiuni 1,7 m x 6 m, înclinație 20°,
- bandă transportoare evacuare sort 25-70 – dimensiuni 16,50 m x 0,65 m,
- bandă transportoare evacuare sort >70 – dimensiuni 14,70 m x 0,65 m,
- depozit sort >70 (bolovani),
- depozit sort 25-70 (refuz ciur),
- bandă transportoare evacuare sort 0-25 (bandă transportoare alimentare ciur secundar), cauciuc dimensiuni 0,65 m x 35 m,
- ciur vibrator secundar HAVER NIAGARA T-CLASS cu 3 rânduri site (există posibilitatea montării celui de-al patrulea rând), sorturi 0-4, 4-8, 8-16, 16-25; suprafața de cernere 10,8 m²; dimensiuni 1,8 m x 6 m, înclinație 20°, înălțime maximă 10 m,
- 4 benzi transportoare de evacuare sorturi (0-4, 4-8, 8-16, 16-25), dimensiuni 22 m x 0,65 m,
- 4 padocuri betonate pentru sorturi: 0-4, 4-8, 8-16, 16-25,
- tablou electric de comandă stație,
- depozit balast alimentare stație.

Utilajele auxiliare folosite în stație sunt:

1. Buldozer S – 1500 – 1 buc,
2. Excavator marca EC 210 BLC – 1 buc,

3. Încărcător frontal WOLLA L 538 – 1 buc,
4. Autobasculante MERCEDES de 8 sau de 16 tone – 3 buc.

Regimul de funcționare al stației de spălare-sortare Bradu va fi de 10 ore/zi, 5 zile/săptămână, cca. 220 zile/an (întru-cât cel puțin 3 luni/an nu se lucrează fiind temperaturi sub limita de îngheț).

PROCES TEHNOLOGIC

Materia primă (balastul) este introdusă pe buncărul stației pentru spălare. Spălarea va fi făcută cu apa prelevată din brațul mort al râului Olt prin intermediul unei electropompe la ciururile de spălare. Apa va fi dispersată pe ciururile de spălare cu ajutorul duzelor de pulverizare.

Balastul ajunge, prin intermediul benzii de alimentare, pe ciurul cu site al stației, iar sorturile obținute prin procesul de sortare-spălare sunt dirijate cu ajutorul unor benzi transportoare în depozitele de produse finite.

Clasarea nisipului se face prin intermediul clasoarelor cu șnec, care asigură eliminarea apei de spălare, iar apoi materialul va fi transportat până la jgheabul ce dirijează deversarea nisipului în padocuri. Apa se elimină datorită poziției înclinate a axului clasorului și a acțiunii elicoidale asupra amestecului.

Sorturile trebuie să fie caracterizate printr-o granulație continuă, în așa fel încât să nu lipsească granulele de dimensiuni cuprinse în limitele ce definesc sortul respectând standardele în vigoare. Deoarece nu se poate lucra cu o exactitate foarte precisă, STAS 1667-76 admite o toleranță de 10%, să nu depășească 1,5 x diametrul acestuia.

Fazele prelucrării sunt următoarele:

- alimentarea cu balast a buncărului,
- alimentarea cu apă,
- sortarea balastului,
- evacuarea și depozitarea sorturilor,
- decantarea și evacuarea apelor uzate de spălare.

Agregatele sortate vor fi dirijate de pe ciur, cu ajutorul benzilor transportoare în spații de depozitare special amenajate, acestea vor fi compartimentate și betonate. Aggregatele vor fi încărcate cu încărcătorul frontal, în mijloace auto pentru livrare.

3.6.3. Materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi utilaje dotate cu motoare cu ardere internă, alimentate cu combustibil. Utilajele care folosesc combustibil vor fi alimentate din stații de distribuție carburanți autorizate.

3.6.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu curent electric a obiectivului se realizează din postul trafo existent pe teren.

Asigurarea apei potabile pentru personal se face cu apă îmbuteliată în recipienți tip La Fântână.

Pentru consum menajer se va folosi apă din puț forat de mică adâncime (fântână).

Pe amplasament există canalizare menajeră cu bazin vidanjabil.

3.6.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La sfârșitul executării lucrărilor de decolmatare ale râului Olt propuse a fi executate de către

SC TOTAL N.S.A. SRL se prognozează încetarea lucrărilor de pe amplasament. Lucrările pentru refacerea amplasamentului în zona destinată execuției investiției vor consta în următorul fapt: toate construcțiile din cadrul stației de sortare-spălare se vor realiza conform proiectului tehnic, respectându-se parametrii constructivi.

Nu este cazul executării de lucrări pentru refacerea axului cadastral de referință.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

5.1. Distanța față de granițe

Locația investiției nu este amplasată în zonele de locuit, deci nu afectează așezările umane. De asemenea, nu se raportează la proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001, cu completările ulterioare, precum și în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Raportului arheologic național prevăzut în Ordonanța Guvernului nr 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Poziția față de arii naturale protejate

Poziția față de arii naturale protejate: proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

5.3. Coordonate STEREO 70

Perimetrul de exploatare este situat în următorul punct în coordonate STEREO 70:

$$X = 467837 \text{ m} \quad Y = 450043 \text{ m} \quad Z = 370.75 \text{ ndMN}$$

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

Apele uzate menajere de la grupurile sociale, care vor deservi folosința, vor fi colectate de o rețea externă de canalizare din PVC KGM cu Dn = 110 mm, în lungime de 51 m. Aceste ape vor fi stocate într-un bazin vidanjabil etanș, din beton armat, tricompartimentat cu un volum $V = 48 \text{ m}^3$.

Efluentul stocat va fi vidanajat de către o societate autorizată în acest scop.

Evacuarea apelor tehnologice de la stația de sortare-spălare, se face prin intermediul unei conducte din PVC KG cu Dn = 250 mm, în lungime de 35 m până la primul decantor. Din primul decantor apa este trecută prin intermediul unor călugări deversori în următoarele două bazine decantoare, și apoi în lacul de limpezire, de unde este evacuată în brațul mort al râului Olt, prin intermediul unei conducte din PVG KG cu Dn = 250 mm, în lungime de cca. 15 m.

Decantorul cu rol de decantare primară nr. 1: are un volum de 180 m³ cu următoarele dimensiuni: 10,5 m x 6,0 m x 2,85 m (L x l x h), adâncimea maximă va fi de 2,85 m.

Decantoarele cu rol de decantare secundară (2 decantoare):

- bazin decantor nr. 2 cu un volum de cca. 180 m³ și dimensiunile în plan 10,5 m x 6,0 m x 2,85 m, adâncimea maximă va fi de 2,85 m,
- bazin decantor nr. 3 cu un volum de cca. 180 m³ și dimensiunile în plan 10,5 m x 6,0 m x 2,85 m, adâncimea maximă va fi de 2,85 m.

Bazinul de limpezire: are un volum de 180 m³ și dimensiunile în plan 10,5 m x 6,0 m x 2,85 m, adâncimea maximă va fi de 2,85 m. Din bazinul de limpezire apa este evacuată printr-o conductă din PVC KG cu Dn = 250 mm, în lungime de 20 m, într-un decantor final cu un volum V = 790 m³ unde efluentul este evacuat în brațul mort al râului Olt prin intermediul unei conducte din PVC KG cu Dn = 250 mm, în lungime de 5 m.

Fiecare compartiment cu rol de sedimentare a materiilor în suspensie este dotat cu o rampă de acces pentru curățarea lor, în lungime de 4,5 m.

Apele care se scurg din haldele agregatelor spălate sunt colectate prin drenaje în canalul principal de scurgere, direcționat spre o rigolă care se descarcă în brațul mort al râului Olt, panta minimă care se asigură fiind de 0,2 m %.

6.1.2. Protecția aerului

În urma activității desfășurate în cadrul Stației de sortare-spălare, poluanții evacuați în atmosferă sunt emisiile de noxe de la utilaje și mijloacele de transport, și praful produs de acestea.

Utilajele și mijloacele de transport a materialului evacuează în atmosferă un complex de poluanți gazoși, compus din monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi (din arderea incompletă a gazelor de eşapament), compuși organici volatili (aldehide, acizi organici).

Concentrația de poluanți depinde de:

- intensitatea traficului și tipurile de autovehicule,
- timpul de folosire a utilajelor de exploatare,
- configurația drumului de acces (lungime, orientare față de curenții atmosferici dominanți),
- condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.

Pentru reducerea cantității de noxe evacuate în atmosferă, se va urmări cu atenție funcționarea utilajelor la parametrii specificați în cărțile tehnice. Aceasta se poate realiza prin întreținerea corespunzătoare și respectarea termenelor de revizie și reparații capitale.

În vederea diminuării riscurilor de antrenare a particulelor de praf în atmosferă, de către utilaje, drumurile tehnologice se vor stropi periodic.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele potențiale de zgomot și vibrații provin de la utilaje, stație de sortare și de la mijloacele de transport. Pentru diminuare nivelului de zgomot, se va optimiza fluxul tehnologic astfel încât utilajele să funcționeze alternativ. În cazuri speciale, se pot folosi panouri de atenuare a zgomotului la utilajele poluatoare.

Vibrațiile produse de activitate stației de sortare-spălare și de transportul materialului, nu influențează așezările umane și casele limitrofe direcțiilor de transport.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluare pentru sol, subsol și ape freatice pot fi: scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele din dotare.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Areele sensibile ce pot fi afectate prin proiect:

- caracterul zonei, de foarte mult timp, este cel de exploatare – prelucrare agregate minerale. Prin proiect nu se modifică caracterul existent în zonă și nici nu vor fi afectate: fauna, flora și zonele limitrofe.

Proiectul nu este inclus în arii naturale protejate.

Zgomotul produs de activitatea utilajelor și mașinilor din dotarea stației de sortare-spălare, vor deranja temporar biosistemul înconjurător, mai ales în perioada activă a zilei de lucru. Acest lucru va fi diminuat prin folosirea alternativă a utilajelor din dotare. Acestea vor funcționa la parametrii prevăzuți în cărțile tehnice.

Emisiile de poluanți care pot afecta vegetația și fauna din zonă sunt gazele de eșapament (SO₂, NO_x, SO) și praful (pulberi în suspensie) rezultate în urma activităților de transport. Pentru reducerea efectelor negative, căile de acces se vor stropi cu apă în perioadele secetoase.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Locația stației de spălare-sortare este izolată față de așezările umane.

Activitățile și tehnologiile folosite în activitatea Stației de sortare-spălare pot crea discomfort minimal așezărilor umane din zonă, prin zgomotul și vibrațiile produse de utilajele de transport, prin emisiile provenite de la gazele de eșapament și prin praful produs.

Stația de sortare-spălare este situată la:

- 1,17 km față de localitatea Mârșa,
- 1,6 km față de localitatea Avrig,
- 2,0 km față de localitatea Bradu.

Circulația utilajelor de transport se va face pe drumul de exploatare, cu acordul Consiliului Local, iar orarul stabilit de funcționare a utilajelor se va respecta, evitând orele de vârf și orele de noapte, ceea ce va conduce la reducerea discomfortului cauzat de acestea.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea acestora

De pe amplasament nu vor rezulta deșeuri industriale, iar depunerile din decantorul care se va curăța periodic se vor utiliza pentru umpluturi în construcție sau pentru asanarea unor mlaștini. Cantitatea lunară este de cca. 53 m³/lună. Deșeurile menajere se vor transporta la un depozit autorizat, potrivit dispozițiilor legale (pentru cca. 6 persoane aflate pe amplasament, cantitatea va fi de cca. 2,5 kg/zi, rezultă 550 kg/an = 0,6 t/an). Nu este necesar un program special de gestionare a deșeurilor.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În activitatea Stației de sortare-spălare nu vor fi utilizate substanțe și preparate chimice periculoase.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Necesarul de apă tehnologică este:

- zilnic maxim = 4 082,50 m³,
- anual maxim = 898 150 m³,
- zilnic mediu = 3 550 m³,
- anual mediu = 781 000 m³,
- zilnic minim = 2 840 m³,
- anual minim = 624 800 m³,

Necesar apă în scop menajer:

- zilnic maxim = 0,34 m³,
- anual maxim = 88,40 m³,
- zilnic mediu = 0,30 m³,
- anual mediu = 78 m³,
- zilnic minim = 0,26 m³,
- anual minim = 67,60 m³.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul asupra populației este nesemnificativ, având în vedere că Stația de sortare-spălare este în afara zonelor de locuit. După cum reiese din capitolul V, subcapitolul 5.2., proiectul nu este inclus în arii naturale protejate.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Monitorizarea mediului se va efectua prin două tipuri de acțiuni:

1. supraveghere din partea organelor abilitate și cu atribuții de control,
2. Automonitoring.

Automonitoringul este obligația societății și are caracter de automonitoring tehnologic, urmărindu-se respectarea măsurilor stabilite pentru protecția mediului, în primul rând a măsurilor privind executarea activităților din cadrul Stației de sortare-spălare și transport.

Titularul activității va informa cu regularitate autoritatea competentă pentru protecția mediului despre producerea oricărui accident care afectează mediul.

Titularul activității trebuie să ofere accesul în siguranță și permanent la orice puncte de prelevare și/sau monitorizare cerute de autoritatea competentă.

Societății îi revine obligația de a respecta prevederile din Acordul și Autorizația de mediu, dar și prevederile altor acte normative adoptate pe parcursul desfășurării lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier se referă la întreținerea drumului tehnologic de acces din cadrul perimetrului.

Tipul lucrărilor și perioadele la care se fac lucrările de întreținere, reparații curente și reparații capitale sunt stabilite de către personalul tehnic de revizii, reparații și întreținere.

Organizarea de șantier este localizată în interiorul locației Stației de sortare-spălare.

În timpul organizării de șantier, sursele de poluanți nu vor fi decât emisiile de eșapament de la utilajele din dotare și praful rezultat în urma activității. Acestea se vor exploata la parametrii impuși prin cărțile tehnice.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La sfârșitul executării lucrărilor de decolmatare ale râului Olt propuse a fi executate de către societatea TOTAL NSA SRL se prognozează încetarea lucrărilor de pe amplasament. Lucrările pentru refacerea amplasamentului în zona destinată execuției investiției vor consta în următorul fapt: toate construcțiile din cadrul Stației de sortare-spălare se vor realiza conform proiectului tehnic, respectându-se parametrii constructivi.

Nu este cazul executării de lucrări pentru refacerea axului cadastral de referință.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor disfuncționalităților în caz de incidente sau accidente, unitatea va respecta prevederile planului de apărare referitor la modul de informare, alarmare și intervenție, ținându-se cont de planul emis la nivel de unitate administrativ-teritorială (plan de prevenire privind gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale, care se va elabora și aproba pentru acest obiectiv, potrivit dispozițiilor Ordinului comun MAI și MMGA nr 638/420/2005).

XII. Anexe – piese desenate

Prezenta documentație conține următoarele piese desenate:

- a. Plan de încadrare în zonă,
- b. Plan de situație.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele

Stația de sortare-spălare va fi amplasată în bazinul hidrografic Olt, râul Olt, cod cadastral VIII-1, hm 2575 n, în zona de terasă a albiei majore, pe malul stâng al brațului mort al râului Olt, la o distanță de cca. 45 m de acesta.

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul este situat în extravilanul orașului Avrig, localitatea Bradu, județul Sibiu, între localitățile Bradu și Avrig, în zona denumită local "cotul de la Bradu".

ADMINISTRATOR

DOMNARIU IOAN

