



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 21143 / 16.12.2019  
Referitor dosar 16907/28.08.2019

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
Nr. 222 din 16.12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA ORAȘULUI SĂLIȘTE din județul Sibiu, localitatea Săliște, str. Șteaza, nr. 9, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 16907/28.08.2019 și a completărilor înregistrate cu nr. 20872/25.10.2019, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2019 că proiectul „Reabilitarea străzilor: Câmpului (parțial), Huda lui Dicu (parțial), Lungă - Morii (parțial), Școlii (etapa II)” propus a fi amplasat în județul Sibiu, pe raza localității Săcel, intravilan, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e – „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1” și pct. 13, lit. a – „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- punctele de vedere exprimate în scris și susținute de membrii reprezentanți în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2019, cu privire la prezentul proiect, respectiv că acesta nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul proiectului propus este situat în intravilanul localității Săcel, UTR8, respectiv subzona CCr (subzona căi de comunicație rutiere transport existente) cuprinse în C8 centru localității, subzona nucleului istoric Lr8 și subzona rezidențială de locuințe de tip local respectiv

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/424.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



subzona Lm8. Folosința actuală a terenului – străzi, aflate în proprietatea domeniului public, conform Certificatului de Urbanism. Prin proiectul propus se dorește reabilitarea străzilor:

- Câmpului (parțial) situată în Sud - Vestul localității având orientarea Nord – Sud Vest;
- Huda lui Dicu (parțial), situată în Nord - Vestul localității, având orientarea Vest – Est, aproape paralelă cu drumul european E81 care străbate localitatea;
- Lungă – Morii (parțial), situată în Nord - Vestul localității, având orientarea Est – Vest, paralelă cu drumul european E81 care străbate localitatea;
- Școlii (etapa II), situată în Estul localității, având orientarea Nord – Sud Est.

Străzile care fac obiectul prezentului proiect nu sunt modernizate traficul desfășurându-se cu dificultate mai ales în perioadele cu precipitații abundente.

#### *Reabilitarea străzii Câmpului (parțial)*

Lungimea totală a străzii modernizate este de 190,00 m.

#### *Lucrări pregătitoare:*

- trasare ax drum, fixare amplasament;
- săpături până la cotele impuse de proiect;
- pregătirea patului drumului prin realizarea lucrărilor de scarificare și reprofilare cu aducere la cota profil longitudinal și profil transversal;
- compactare.

*Lucrări de terasamente* - constau în săpături și umpluturi ale platformei drumului.

#### *Strat de formă*

După executarea lucrărilor pregătitoare, săpătură, scarificare, reprofilare, completare cu aport material, urmată de compactare, și verificarea calității lucrărilor, se realizează stratul de formă cu grosimea de 35 cm din materiale locale cilindrate mecanic.

#### *Fundație*

După recepționarea stratului de formă, se așterne stratul de fundație cu grosimea de 25 cm de balast care are și rol de strat izolant.

#### *Rigole prefabricate*

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au proiectat rigole carosabile și rigole tip scafă și șanțuri betonate.

#### *Sistemul rutier*

Se va adopta o structură rutieră nouă, pe toată lungimea străzii, desfacerea structurii existente până la adâncimea de 85 cm, păstrând materialul local corespunzător pentru realizarea stratului de formă de 35 cm. Construcția structurii rutiere noi va începe după măsurătorile deflectometrice la nivelul patului, cu realizarea stratului de formă din materiale locale stabilizat mecanic, în grosime totală de 35 cm.

Sistemul rutier proiectat este următorul:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 6 cm strat de legătură BADPC22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 35 cm strat de formă din materiale locale stabilizat mecanic.

Sistemul rutier va fi încadrat de rigole prefabricate din beton, tip scafă, cu lățimea de 30 cm pe fundație din beton C16/20, în grosime de 10 cm.

#### *Colectarea și scurgerea apelor*

Între km 0+000 - 0+190 colectarea apelor meteorice se face prin intermediul unei rigole prefabricate din beton, tip scafă, cu lățimea de 30 cm așezată pe fundație din beton C16/20 în grosime de 10 cm. Elementele prefabricate vor încadra îmbrăcăminte carosabilului pe ambele părți. La intersecția străzii cu un drum lateral la dreapta, în km 0+071, s-a prevăzut realizarea unei rigole betonate din elemente prefabricate, cu secțiune rectangulară, acoperită cu plăcuțe carosabile dublu armate, pe o lungime de 9.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



La km 0+073, s-a prevăzut realizarea unei rigole transversale străzii, din elemente prefabricate din beton, cu secțiune rectangulară, acoperită cu plăcuțe carosabile dublu armate, pe o lungime de 10m.

*Reabilitarea străzii Huda lui Dicu (parțial)*

Lungimea totală a străzii modernizate este de 151,00 m.

*Lucrări pregătitoare:*

- trasare ax drum, fixare amplasament;
- săpături până la cotele impuse de proiect;
- pregătirea patului drumului prin realizarea lucrărilor de scarificare și reprofilare cu aducere la cota profil longitudinal și profil transversal;
- compactare.

*Lucrări de terasamente* - constau în săpături și umpluturi ale platformei drumului.

*Strat de formă*

După executarea lucrărilor pregătitoare, săpătură, scarificare, reprofilare, completare cu aport material, urmată de compactare, și verificarea calității lucrărilor, se realizează stratul de formă cu grosimea de 35 cm din materiale locale cilindrat mecanic.

*Fundație*

După recepționarea stratului de formă, se așterne stratul de fundație cu grosimea de 25 cm de balast care are și rol de strat izolat.

*Rigole prefabricate*

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au proiectat rigole carosabile și rigole tip scafă și șanțuri betonate.

*Sistemul rutier*

Se va adopta o structură rutieră nouă, pe toată lungimea străzii, desfacerea structurii existente până la adâncimea de 85 cm, păstrând materialul local corespunzător pentru realizarea stratului de formă de 35 cm. Construcția structurii rutiere noi va începe după măsurătorile deflectometrice la nivelul patului, cu realizarea stratului de formă din materiale locale stabilizat mecanic, în grosime totală de 35 cm.

Sistemul rutier proiectat este următorul:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 6 cm strat de legătură BADPC22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 35 cm strat de formă din materiale locale stabilizat mecanic.

Sistemul rutier va fi încadrat de bordură cu dimensiunile 10x15 cm, pe fundații din beton C16/20, pe partea dreaptă a axului principal și pe partea stângă a axului secundar.

*Colectarea și scurgerea apelor*

Colectarea apelor meteorice se face prin intermediul unei rigole rectangulare din beton prefabricat cu plăcuțe carosabile din beton armat pe două direcții, amplasată pe partea dreapta a axului principal al străzii și pe partea stângă pe axul secundar al străzii. Fundația rigolei este din beton C16/20 în grosime de 20 cm pe toată lățimea rigolei. Pentru dirijarea apelor, rigola carosabilă va traversa axul principal al străzii la km 0+000 și km 0+094,82.

*Reabilitarea străzii Lungă – Morii (parțial)*

Lungimea totală a străzii modernizate este de 210,00 m.

*Lucrări pregătitoare:*

- trasare ax drum, fixare amplasament;
- săpături până la cotele impuse de proiect;
- pregătirea patului drumului prin realizarea lucrărilor de scarificare și reprofilare cu aducere la cota profil longitudinal și profil transversal;
- compactare.

*Lucrări de terasamente* - constau în săpături și umpluturi ale platformei drumului.

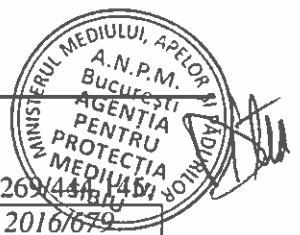


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.151

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



#### *Strat de formă*

După executarea lucrărilor pregătitoare, săpătură, scarificare, reprofilare, completare cu aport material, urmată de compactare, și verificarea calității lucrărilor, se realizează stratul de formă cu grosimea de 35 cm din materiale locale cilindrat mecanic.

#### *Fundație*

După recepționarea stratului de formă, se așterne stratul de fundație cu grosimea de 25 cm de balast care are și rol de strat izolant.

#### *Rigole prefabricate*

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au proiectat rigole carosabile și rigole tip scafă și șanțuri betonate.

#### *Sistemul rutier*

Se va adopta o structură rutieră nouă, pe toată lungimea străzii, desfacerea structurii existente până la adâncimea de 85 cm, păstrând materialul local corespunzător pentru realizarea stratului de formă de 35 cm. Construcția structurii rutiere noi va începe după măsurătorile deflectometrice la nivelul patului, cu realizarea stratului de formă din materiale locale stabilizat mecanic, în grosime totală de 35 cm.

Sistemul rutier proiectat este următorul:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 6 cm strat de legătură BADPC22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 35 cm strat de formă din materiale locale stabilizat mecanic.

Sistemul rutier va fi încadrat, conform profilelor tip, de: bordură, acostamente, rigole tip scafă, rigole carosabile sau șanțuri betonate.

#### *Colectarea și scurgerea apelor*

Colectarea apelor meteorice se face prin intermediul unor șanțuri și rigole betonate.

#### *Reabilitarea străzii Școlii (etapa II)*

Lungimea totală a străzii modernizate este de 165,00 m.

#### *Lucrări pregătitoare*

- trasare ax drum, fixare amplasament;
- săpături până la cotele impuse de proiect;
- pregătirea patului drumului prin realizarea lucrărilor de scarificare și reprofilare cu aducere la cota profil longitudinal și profil transversal;
- compactare.

*Lucrări de terasamente* - constau în săpături și umpluturi ale platformei drumului.

#### *Strat de formă*

După executarea lucrărilor pregătitoare, săpătură, scarificare, reprofilare, completare cu aport material, urmată de compactare, și verificarea calității lucrărilor, se realizează stratul de formă cu grosimea de 35 cm din materiale locale stabilizat mecanic.

#### *Fundație*

După recepționarea stratului de formă, se așterne stratul de fundație cu grosimea de 25 cm de balast care are și rol de strat izolant.

#### *Rigole prefabricate*

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au proiectat rigole carosabile și rigole tip scafă. La sfârșitul sectorului de stradă proiectată, rigola carosabilă se va prelungi transversal străzii intersectate pe partea stângă, pe o lungime de 6 m.

#### *Sistemul rutier*

Se va adopta o structură rutieră nouă, pe toată lungimea proiectată a străzii, desfacerea structurii existente până la adâncimea de 85 cm, păstrând materialul local corespunzător pentru realizarea stratului de formă de 35 cm. Construcția structurii rutiere noi va începe după măsurătorile

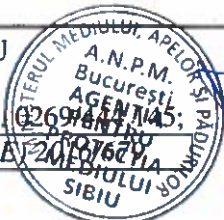


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



deflectometrice la nivelul patului, cu realizarea stratului de formă din materiale locale stabilizat mecanic, în grosime totală de 35 cm.

Sistemul rutier proiectat este următorul:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 6 cm strat de legătură BADPC22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 35 cm strat de formă din materiale locale stabilizat mecanic.

Sistemul rutier va fi încadrat, conform profilelor tip, de rigolă betonată cu plăcuțe carosabile pe partea stângă a străzii și de rigolă tip scafă pe partea dreaptă a străzii.

#### *Colectarea și scurgerea apelor*

Colectarea apelor meteorice se face prin intermediul unor rigole betonate tip scafă amplasate pe partea dreapta a străzii și a unei rigole betonate cu secțiune rectangulară acoperită cu plăcuțe carosabile dublu armate. La sfârșitul sectorului de stradă proiectată, rigola carosabilă se va prelungi transversal străzii intersectate pe partea stângă, pe o lungime de 6 m. Rigolele tip scafă sunt elemente prefabricate din beton, cu lățimea de 0,30 m. Așezarea acestor rigole se va face pe o fundație din beton C16/20 în grosime de 10 cm. Rigolele betonate, cu secțiunea rectangulară, acoperite cu plăcuțe carosabile dublu armate, sunt elemente prefabricate având lățimea superioară de 0,65 m. Așezarea rigolelor se va face pe o fundație din beton C16/20 în grosime de 20 cm.

Accesul la șantier se va face din drumul european E81 și pe rețeaua de drumuri locale. Organizarea execuției lucrărilor se va face în așa fel încât să se asigure accesul riveranilor la proprietățile pe care aceștia le dețin. În cazul în care accesul nu se poate face pentru perioade scurte de timp, cetățenii vor fi prealabil anunțați.

La terminarea lucrărilor se vor efectua următoarele:

- evacuarea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport;
- refacerea zonelor verzi în cazul în care acestea vor fi afectate;
- terenurile afectate în timpul lucrărilor de construcție vor fi refăcute conform condițiilor și folosințelor solicitate;

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – impact ne semnificativ, sunt utilizate cantități relativ reduse (apă, piatră, nisip, lemn, combustibili, etc.);

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** – diferitele categorii de deșuri generate în timpul realizării investiției și în etapa operațională vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

**e) poluarea și alte efecte negative** – emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, sunt temporare - în perioada de execuție a lucrării, fără impact semnificativ;

**f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice**

- riscul de accident: nu este cazul, se vor respecta normele de protecția muncii;

**g) riscurile pentru sănătatea umană** – nu este cazul;

## **2. Amplasarea proiectelor**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** investiția propusă se va realiza pe terenuri situate în intravilanul localității Săcel, domeniul public de interes local – străzi intravilan;

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;

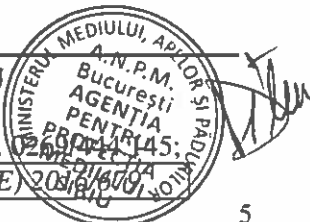


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apnusb.anpm.ro](mailto:office@apnusb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax.

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul nu se află în arie naturală protejată;
6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** local, redus în perioada de execuție;
- b) **natura impactului:** impact ne semnificativ;
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului;
- e) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare și funcționare;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- a) punctul de vedere exprimat în scris de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu, conform căruia:
  - proiectul se încadrează conform Ordinului Ministerului Apelor și Pădurilor nr. 828/2019, Anexa 1.a, art. 54, pct. h) – reparații de drumuri și poduri, coloana 4;
- b) pentru acest proiect s-a obținut avizul de gospodărire a apelor nr. SB 148 din 13.11.2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/256.547

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
  - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3), din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform H.G. nr. 856/2002), prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
  - împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
  - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
  - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
  - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

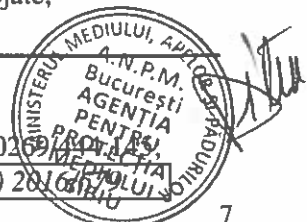


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
  - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
  - constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
  - aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
  - în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
  - se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu avizul de gospodărire a apelor nr. SB 148 din 13.11.2019, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu:
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor;
  - beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albiile cursurilor de apă, scurgerea normală a apelor, iar prin activitățile desfășurate să nu schimbe calitățile fizico – chimice ale apei sau regimul hidrolic al albiei;
  - având în vedere că lucrările se vor efectua în zonă inundabilă, se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor în caz de ape mari și a evitării poluărilor accidentale;
  - pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimă a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3)



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/447.457

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43, alin. 3 și 4 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz. Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 9 (nouă) pagini, semnate și stampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

p. DIRECTOR EXECUTIV  
Livia MITEA



p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Marius PLEȘA

p. ȘEF SERVICIU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU  
Maria-Cecilia DOBROTĂ

ÎNTOCMIT,  
Consilier Mihaela RADU

ÎNTOCMIT,  
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

