



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 1625/31.01.2023

Referitor dosar nr. 11643/05.06.2019

ACORD DE MEDIU
NR. SB 1/ 31.01.2023

Ca urmare a cererii adresate de **SC SOMETRA SA**, cu sediul sediul în oraș Copșa Mică, str. Fabricilor, nr. 1, județul Sibiu, înregistrată la A.P.M. Sibiu cu nr. 11643/05.06.2019 și a completărilor ulterioare, în baza prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 269/2020 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2021, privind depozitarea deșeurilor;
- Ordinului nr. 940/2021 privind promovarea de soluții alternative la închiderea depozitelor de deșeuri cuprinse în anexa nr. 5, tabelele 5.1-5.7, la Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

Se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **Proiect Tehnic de execuție închidere haldă de zgură a societății S.C. SOMETRA S.A.**, propus a fi realizat în oraș Copșa Mică, str. Fabricilor, nr. 1, județul Sibiu, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:



I.1. Proiectul se încadrează în prevederile:

Legii nr. 292/2018 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: Anexa nr. 2, Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea evaluării impactului asupra mediului la pct. 13, subpunctul a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”.

I.2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Amplasamentul proiectului:

a. Localizarea geografică a proiectului:

halda de deșuri industriale cu o suprafață de 195.978 mp, este situată în zona vest-nord vestică a orașului, în partea joasă a văii râului Târnavă Mare, pe terasa de luncă și terasa a II-a, imediat în amonte de confluența cu râul Visa, la o altitudine de aproximativ + 285 ÷ + 290 mdMN.

Coordonatele în sistem de proiecție STEREO 1970 ale amplasamentului haldei de zgură sunt următoarele:

Nr. crt	X	Y
1	439916,21	513628,993
2	439900,821	513542,179
3	439924,994	513478,657
4	439929,6	513455,06
5	439914,397	513425,944
6	439907,898	513373,935
7	439885,175	513279,773
8	439913,564	513220,904
9	439932,357	513193,142
10	439942,035	513171,064
11	439940,61	513150,216
12	439920,751	513036,548
13	439925,791	513020,857
14	439893,643	513012,075
15	439880,401	513049,172
16	439887,566	513083,539
17	439872,405	513109,716
18	439805,089	513153,098
19	439771,272	513190,103
20	439654,523	513316,929
21	439627,567	513366,166
22	439600,495	513390,865
23	439520,1437	513424,9849
24	439398,393	513434,963
25	439349,305	513489,17
26	439376,833	513602,392



27	439391,271	513616,162
----	------------	------------

Pentru realizarea proiectului vor fi utilizate drumurile existente de acces la amplasament, prin incinta S.C. SOMETRA S.A. precum și drumul perimetral haldei și accesul pe capace, care vor fi constituite dintr-un strat de balast/beton concasat de 0,30 m. Lungimea drumului perimetral va fi de circa 1.930 m.

b. Localizarea proiectului în raport cu poziția față de corpurile de apă:

Amplasamentul haldei industriale de zgură a societății S.C. SOMETRA S.A., județul Sibiu se află în zona **corpului de apă subterană ROMU05 - Lunca și terasele râului Târnava Mare.**

Corpuri de apă de suprafață din zona proiectului:

Nr.crt	Cod corp de apă de suprafață	Denumire corp de apă	Categori a corpului de apă
1.	RORW4.1.96_B7	Târnava Mare, conf. Vorumloc - conf. Mureș	CAPM
2.	RORW4.1.96.44_B1	Vișa și afluenții	CAPM

*RW - râu natural/râu CAPM/ râu artificial

Caracteristicile profilului haldei industriale sunt următoarele:

- suprafața totală a haldei industriale = 195.978 m²;
- suprafața măsurată a haldei industriale = 186.234 m²;
- volumul haldei industriale = 1.655.171 m³;
- densitatea medie în vrac = 1,90 t/m³;
- masa totală a materialelor depozitate = 3.144.825 tone.

Cantitățile de material depozitate pe categorii (pe halda industrial existentă):

Zgură ISP (tone)	Cenuși de pirită (tone)	Materiale de construcții, nisip, fier, cauciuc, altele (tone)	Total (tone)
2.512.000	189.825	443.000	3.144.825

Lucrarile prevazute prin proiect:

Soluția de închidere a haldei de zgură, aferentă S.C. SOMETRA S.A. Copșa Mică:

- ✓ amenajarea suprafețelor haldei într-o formă geometrică cât mai regulată - trunchi de piramidă (prin lucrări de excavare / transport / nivelare / compactare a zgurii existente în amplasament) cu pante de maxim 1:3, fără amestecarea, pe cât este posibil, a deșeurilor de pe haldă;
 - încărcarea materialului se va face direct în mijloacele auto cu ajutorul excavatoarelor, sensul de înaintare fiind același atât pentru excavator, cât și pentru mijlocul de transport;
 - în zona excavatorului vor fi prevăzute platforme de așteptare pentru autovehicule și pentru executarea manevrelor de intrare la încărcare. Acestea vor fi astfel amplasate încât să nu afecteze buna desfășurare a ritmului de lucru al excavatorului, fluxul fiind practic continuu;



- evitarea antrenării materialului la vânt și mai ales pentru evitarea formării prafului în timpul procesului de încărcare, este necesară umectarea materialului (frontului de lucru) la excavarea și încărcarea acestuia în mijloacele de transport;
- amenajarea suprafețelor haldei într-o formă geometrică cât mai regulată – 6 trunchiuri de piramidă cu berme intermediare între ele (prin lucrări de excavare / transport / nivelare / compactare a zgurii existente în amplasament) cu pante de maxim 1:3.

Cotele celor 6 capace prevăzute cu berme intermediare

Nr. capac	Cota capac (mdMN)
Capac 1	288,00 mdMN
Capac 2	300,00 mdMN
Capac 3	288,00 mdMN
Capac 4	297,00 mdMN
Capac 5	295,00 mdMN
Capac 6	297,00 mdMN

- acoperirea suprafețelor haldei astfel amenajată cu un strat de pământ vegetal sau echivalent (compost) de 0,15 m precum și înierbarea acestuia prin însămânțarea cu vegetație rezistentă la eroziune, cu o cantitate de sămânță de cca. 70 kg/ha; acest strat va acoperi atât suprafețele taluzurilor haldei cât și pe cele ale capacelor și bermelor intermediare dintre acestea.
- ✓ construcția unei rigole perimetrare, prevăzută cu o izolație dintr-o folie de polietilenă de 1 mm, acoperită cu sort, pentru colectarea apelor pluviale și îndepărtarea acestora către emisar sau, după caz, către stația de epurare finală existentă pe amplasamentul SC SOMETRA SA; rigola perimetrală depozitului, de pe drumul de acces pe bermele intermediare și pe capac este în lungime totală de 2.500 m, având o înălțime de 1,20 m, lățimea la fund fiind de 0,50 m și deschiderea sus de 2,50 m.
- ✓ realizarea sistemului de monitorizare global al depozitului, constă în:
 - construirea a 3 puțuri noi de monitorizare a calității apei subterane, plasate la baza haldei unul în amonte și două în aval, conform sensului de curgere al apelor subterane:

Coordonate STEREO1970 ale puțurilor de monitorizare

Nr. crt	X	Y
PCCA 1	439888,09	513305,57
PCCA 2	439390.21	513608.50
PCCA 3	439380.68	513448.94

- sistem de monitorizare a tasărilor depozitului închis, constituit din 6 noi borne mobile de urmărire, amplasate pe fiecare capac, precum și un reper fix de referință la baza depozitului.
- pentru circulația auto în vederea monitorizării post-închidere a haldei, perimetral acesteia, respectând coridorul de siguranță față de cursul râului Visa,



cât și pentru accesul pe bermele intermediare și capacele amenajate ale haldei, se prevede realizarea unor platforme tehnologice perimetrare și de acces constituite dintr-un strat de balast/beton concasat de 0,30 m. Cota cea mai mică a drumului perimetral este de 281,30 mdMN, iar cota cea mai înaltă a acestuia este de 286,98 mdMN.

Lucrările de închidere a haldei de zgură se vor realiza după cum urmează:

- ✓ lucrările de relocare zgură în limita de închidere și profilare a acesteia se vor realiza **începând cu luna martie până la finele lunii august a anului 2023;**
- ✓ lucrările de realizare a unui strat de acoperire cu pământ vegetal (15 cm) se vor desfășura **începând cu luna iunie până la finele lunii septembrie a anului 2023;**
- ✓ lucrări de înierbarea a stratului de acoperire a suprafețelor haldei, prin însămânțare se vor realiza **începând cu luna septembrie până la finele lunii octombrie a anului 2023;**
- ✓ lucrările pentru realizarea rigolei perimetrare pentru preluarea apelor din precipitații se vor se vor realiza **începând cu luna septembrie până la finele lunii octombrie a anului 2023;**
- ✓ lucrările pentru realizarea platformei tehnologice perimetrală și de acces pe capacul haldei se vor se vor realiza **începând cu luna septembrie și până la finele lunii noiembrie a anului 2023;**
- ✓ lucrările de realizare a sistemului de monitorizare a tasărilor se vor se vor realiza **în luna noiembrie a anului 2023;**
- ✓ lucrările de realizare a puțurilor de monitorizare a calității apei subterane se vor realiza **începând cu luna octombrie până la finele lunii noiembrie a anului 2023.**

Urmărirea realizării construcțiilor și monitorizare:

Conform Ordonanței nr. 2/2021, privind depozitarea deșeurilor după închiderea haldei de zgură se va realiza urmărirea postînchidere, pe o perioadă de minim 30 ani.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier va fi amplasată la începerea execuției, pe spațiile libere din incinta platformei industriale S.C. SOMETRA S.A., în vecinătatea haldei de zgură. Realizarea organizării de șantier are caracter de provizorat și va funcționa numai pe perioada execuției, fiind dezafectată la terminarea lucrărilor, când executantul va elibera suprafețele de teren folosite pentru organizarea de șantier și va asigura curățarea acestora, redându-le funcționalitatea anterioară.

Organizarea de șantier va fi constituită după cum urmează:

- **platforma S1:** parcare betonată, după poarta principală de acces, în vecinătatea Corpului comercial, destinat pentru parcare utilaje de rezervă, autoturisme și mijloace de transport personal;
- **platforma S2:** platforma betonată din apropierea haldei industriale, în fața atelierului auto SOMETRA SA, pentru utilajele în funcționare și baracă personal.



Coordonate stereo organizare de șantier – platforma S1

Platformă S1: Organizare de Șantier		
Nr.	X	Y
1.	440505,08	513303,90
2.	440525,08	513303,90
3.	440505,08	513283,90
4.	440525,08	513283,90

Coordonate stereo organizare de șantier – platformă S2

Platformă S2: Organizare de Șantier		
Nr.	X	Y
1.	439975,11	513139,73
2.	440005,11	513139,73
3.	439975,11	513089,73
4.	440005,11	513089,73

Principalele lucrari necesare organizării de șantier sunt:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;
- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- asigurarea funcționării componentelor organizării de șantier;
- asigurarea utilităților;
- asigurarea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul implicat în activitatea de construcții montaj;
- dotări pentru protecția factorilor de mediu (materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluării accidentale cu diverse produse petroliere/uleiuri minerale);
- spații impermeabilizate, acoperite și recipiente pentru colectarea separata a deșeurilor generate, inclusiv pentru deșeurile generate la punctele de lucru;
- dotări în domeniul sănătății și securității muncii;
- dotări în domeniul PSI;
- delimitarea zonei de lucru și împrejmuirea acesteia astfel încât să se elimine orice risc de poluare a mediului

Accesul la organizarea de șantier se va realiza pe drumurile de acces existente.

Organizarea de șantier cuprinde:

- ✓ platforma pe care sunt amplasate: containere birouri cu sală ședințe, grup sanitar, oficiu și vestiare; containere pentru stocare temporară deșeuri menajere; dotări PSI, cabina paza; parcare utilaje de construcții (excavatoare, buldozere, compactoare, încărcătoare, camioane, cisternă).
- ✓ zona de depozitare materiale;

Utilitățile sunt asigurate de pe platforma SC SOMETRA SA prin racorduri provizorii din rețelele existente sau din surse proprii

Alegerea amplasamentului organizărilor de șantier a avut în vedere în vedere reducerea la minimum a necesarului de suprafețe acoperite, prin dimensionarea lucrărilor strict



la nivelul asigurării planului de execuție a proiectului propus, dirijarea și concentrarea activității în perimetrul vizat și utilizarea unor suprafețe minime ocupate cu depozitari.

Activități de dezafectare

având în vedere specificul proiectului supus evaluării: *închiderea haldei aparținând S.C. SOMETRA S.A. Copșa Mică nu există etapă de dezafectare.*

Lucrări de refacere a amplasamentului

- realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate de amplasarea organizărilor de șantier după finalizarea lucrărilor, pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului.

Informații privind producția realizată și resursele folosite:

Materii prime și resurse natural în faza de execuție a proiectului

Energia electrică necesară realizării lucrărilor se va obține de către executant din punctele de alimentare stabilite de comun acord cu beneficiarul.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor fi procurate de executant și vor fi depozitate până la punerea în operă la baza sa de producție. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea pe termen lung.

Acoperirea suprafețelor haldei de zgură se va realiza cu un strat de pământ vegetal sau echivalent (compost) de 0,15 m, ceea ce va necesita o cantitate de circa 23.475 m³, material pentru umplură, care apoi va fi înierbată însămânțarea cu vegetație rezistentă la eroziune, cu o cantitate de sămânță de cca. 70 kg/ha.

Materialele pentru umpluturi trebuie să fie pământuri fertile coezive sau slab coezive în amestec. Pământurile cu contracții și umflături mari, prafuri, mături, argile moi și cu conținut de materii organice nu pot fi folosite.

Achiziționarea și transportul pământului fertil necesar pentru lucrările de închidere a haldei industriale se va realiza doar de la societăți autorizate în acest sens, responsabilitatea fiind exclusiv a titularului de proiect;

Cantitățile de resurse necesare pentru implementarea proiectului

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

Achiziționarea și transportul pământului fertil necesar pentru lucrările de închidere a haldei industriale se va realiza doar de la societăți autorizate în acest sens, responsabilitatea fiind exclusiv a titularului de proiect;

Substanțe, preparate chimice periculoase și cantitățile totale ale acestora, utilizate în perioada de execuție

Execuția lucrărilor pentru închiderea haldei industrial de zgură va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților și a mediului, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcție a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:



- motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- grund și vopseli utilizate pentru protecția anticorozivă a ansamblului filtrant și al conductei de protecție a puțurilor de monitorizare realizat în corpul haldei.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate. Substanțele vor fi păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform legislației în vigoare. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați. Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipiente speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați în instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. Utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate. Alimentarea cu carburanți a utilajelor care nu se vor deplasa la stațiile PECO va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar în incinte special amenajate și în afara zonelor sensibile din punct de vedere al mediului. Amplasarea incintelor de alimentare cu carburanți sau de realizare a lucrărilor de întreținere utilaje vor fi stabilite de Antreprenorii lucrărilor.

Deșeurile estimate a fi generate în etapa de construire:



În etapa de execuție a proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Cantități de deșeuri estimate a fi generate:

Cod*	Denumirea deșeurii	Cantitate estimată (t)	Mod de stocare	Gestionare ulterioară
20 01 01	hârtie și carton	1,00	Colectare în spații special amenajate în cadrul Organizării de șantier	Predat la firme specializate în colectarea deșeurilor
20 01 02	sticlă	0,12		
20 01 39	materiale plastice	0,405		
20 03 01	deșeuri menajere	1,25		

*Codificarea categoriilor de deșeurii în conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Proiectul se/nu se regăsește într-un plan/program/strategie adoptate de către o autoritate publică:

- scopul proiectului, care constă în lucrări de stabilizare și închidere a haldei de zgură existente, este de a rezolva problemele de mediu generate de existența haldei și de a asigura monitorizarea post închidere conform O.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- proiectul nu se regăsește într-un plan/program/strategie adoptate de către o autoritate publică;
- încetarea depozitării în halda de zgură din proprietatea SC SOMETRA SA a fost prevăzută în Anexa 5 la H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, Tabel 5.5 Depozite de deșeuri industriale periculoase care sistează/încetează depozitarea până la 31 decembrie 2006, APM Sibiu a emis Aviz de Mediu la încetarea activității nr. 3/30.03.2006 pentru *Halda de deseuri industriale* și Acordul de mediu nr. 10/10.11.2010 pentru *Proiect unic de execuție privind lucrările de operare-exploatare a haldei în vederea închiderii acesteia*;
- Halda de zgură din proprietatea SC SOMETRA SA, se regăsește în Anexa 5 Depozite neconforme de deșeuri care trebuie închise, a Ordonanței de Guvern nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor (care abrogă HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor), Tabelul 5.3 Depozite de deșeuri industriale periculoase care au sistat/încetat depozitarea până la 31 decembrie 2006² (operator economic: SC SOMETRA SA Copșa Mică, suprafață depozit 19,6 ha), depozite care fac obiectul Hotărârii Curții de Justiție a Uniunii Europene din 18 octombrie 2018.

Motivul/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament



Identificarea alternativelor rezonabile privind închiderea haldei de zgură s-a realizat prin parcurgerea unor etape menite a stabili conceptul și tehnologia optimă de aplicat prin întocmirea unui studiu de soluție/memoriul de prezentare care a analizat 2 alternative de închidere inclusiv Alternativa zero;

Aprofundarea soluțiilor alternative identificate în studiul de soluție/memoriul de prezentare a fost realizată în cadrul RIM, care a definit fiecare alternativă, a comparat aceste soluții atât din punct de vedere tehnic, economic, cât și din punct de vedere al protecției mediului și a identificat soluția optima de realizare a proiectului.

Alternativa aleasă pentru închiderea haldei de zgură prin acoperire cu un strat de pământ de 15 cm, asigură următoarele cerințe :

- grosimea foarte mare a stratului de deșeu din haldă, împiedică percolarea corpului depozitului de către apa meteorică; în aceste condiții nu este necesară impermeabilizarea bazei depozitului; straturile din corpul depozitului formate din materiale neprocesate și procesate funcționează ca și bariere naturale geologice;
- stabilitatea haldei prin lucrările de retaluzare propuse;
- reține și asigură scurgerea apei din precipitații și asigură colectarea apelor meteorice și dirijarea acestora către emisar fără a impacta stabilitatea haldei;
- costul mai mic al investiției, durată mică de finalizare a lucrărilor, cu încadrare în termenul limită – sfârșitul anului 2023;

Alternativa aleasă este justificată de faptul că materialele cuprinse în corpul haldei nu generează levigat, iar grosimea foarte mare a stratului de deșeu din haldă, împiedică percolarea corpului depozitului de către apa meteorică; în aceste condiții nu este necesară impermeabilizarea bazei depozitului astfel că alternativa poate fi asimilată cu impermeabilizare prevăzută în Normativul tehnic privind depozitarea deșeurilor (Ordin MMGA 757/2004) și aduce beneficii mediului prin nedislocarea a aprox. 24.000 m³ de resurse minerale deficitare constituite din pietriș/balastru, argilă, nisip, sol vegetal, etc.

Încadrarea în BAT/BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile: nu este cazul.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Prin măsurile de diminuare a impactului generat, proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- Ordinului nr. 940/2021 privind promovarea de soluții alternative la închiderea depozitelor de deșeurii cuprinse în anexa nr. 5, tabelele 5.1-5.7, la Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea a O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;



- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

Cum raspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zona:

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursul de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

Prin impunerea măsurilor și condițiilor în perioada de execuție, activitatea de realizare a proiectului va genera un impact temporar asupra apelor de suprafață, aerului, solului și subsolului.

Prin impunerea măsurilor și condițiilor în perioada de construcție zgomotul asupra populației din proximitatea proiectului va fi redus.

S-a asigurat retragerea haldei industriale și crearea unei zone de siguranță față de cursul râului Visa, măsură prevăzută prin Acordul de mediu 10/10.11.2010, emis de APM Sibiu pentru proiectul *Proiect unic de execuție privind lucrările de operare- exploatare a haldei în vederea închiderii acesteia*, conform Notei de constatare nr. 12/18.01.2018, emisă de Garda Națională de Mediu – Serviciul Comisariatului Județean Sibiu.

Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă, etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Prin specificul proiectului *Proiect Tehnic de execuție închidere haldă de zgură a societății S.C. SOMETRA S.A.*, supus evaluării impactului asupra mediului, potențialul impact asupra aspectelor de mediu și socio – economice este asociat doar etapei de execuție și etapei de urmărire postînchidere a proiectului.

Din concluziile raportului privind impactul asupra mediului, cu privire la impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de postînchidere, rezultă următoarele:

- în faza de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect, prin respectarea măsurilor de prevenire și reducere a impactului identificat, se va genera un impact local nesemnificativ, temporar și reversibil asupra calității mediului înconjurător.
- având în vedere proiectul propus, condițiile de amplasament, echipamentele, materialele ce vor fi utilizate, împreună cu măsurile prevăzute pentru evitarea afectării factorilor de mediu, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ după realizarea lucrărilor;
- având în vedere măsurile de prevenire și reducere a impactului prezentat, impactul prognozat asupra calității freaticului și a apelor de suprafață este nesemnificativ;
- impactul generat asupra mediului datorat descărcării apelor uzate menajere va fi nesemnificativ;
- în perioadele de construire nivelul impactului asupra factorului de mediu aer va fi minim prin aplicarea măsurilor de prevenire și reducere a impactului prezentat;



- prin realizarea lucrărilor conform prevederilor proiectului și respectarea măsurilor de prevenire și reducere a impactului, în perioada de realizare a lucrărilor acestea vor genera un impact redus asupra factorului de mediu sol/subsol;
- după finalizarea lucrărilor, terenul ocupat temporar de organizarea de șantier va fi adus la starea inițială;
- impactul lucrărilor propuse asupra peisajului va fi ne semnificativ, deoarece amplasamentul proiectului se află într-o zonă în care se desfășoară activități industriale;
- disconfortul creat populației din zona lucrărilor în perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta temporar și fără risc asupra stării de sănătate a acesteia;
- impactul zgomotului produs în perioada de execuție a lucrărilor proiectului asupra așezărilor umane va fi ne semnificativ, temporar și reversibil;
- lucrările propuse nu vor avea impact asupra condițiilor etnice și culturale din zonă, întrucât pe amplasamentul proiectului și în vecinătate nu sunt obiective de interes public, monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrări;
- în etapa de realizare a investiției, lucrările propuse nu influențează negativ factorul de mediu biodiversitate;
- impactul schimbărilor climatice asupra lucrărilor prevăzute prin proiect este ne semnificativ;
- investițiile propuse nu vor avea un impact în context transfrontieră;
- impactul cumulativ al proiectului cu celelalte activități din zonă: amplasamentul proiectelor se afla într-o zonă antropizată. Nu se vor înregistra fenomene care să conducă la efecte sinergetice ale noii activități în contextul continuării activităților obiectivelor deja existente în zonă;
- impactul rezidual generat de implementarea proiectelor va fi ne semnificativ.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Concluziile Raportului privind Impactul asupra Mediului: având în vedere natura proiectului și lucrările propuse se estimează faptul că activitățile desfășurate în etapa de construcție prin respectarea măsurilor de prevenire și reducere a impactului identificat, vor genera un impact local ne semnificativ, temporar și reversibil asupra calității mediului înconjurător.

III.1. Măsuri în timpul realizării proiectului:

Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra apelor/corpurilor de apă

- utilizarea de barăci dotate cu instalații sanitare a căror ape menajare să fie evacuate numai de către firme specializate;
- interzicerea spălării mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață din zona de lucru;
- amenajarea unor depozite organizate de deșeuri tehnologice și de deșeuri menajere;



- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- interzicerea aruncării de deșeuri în apă;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care expuse la precipitații pot conduce la infiltrații în apele subterane (impermeabilizarea zonelor de depozitare);
- prevenirea eventualelor contaminări accidentale ale zonei, datorate scurgerii accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrări prin interzicerea alimentării cu combustibili și schimbul de ulei în zona organizării de șantier. Prevederea de dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (ex: material absorbante adecvate);
- menținerea tuturor echipamentelor în starea bună de funcționare și evitarea oricăror scurgeri accidentale prin repararea echipamentelor în zone special amenajate;
- desemnarea unor zone speciale de depozitare a substanțelor chimice, respectarea prescripțiilor tehnice de utilizare/depozitare și instruirea personalului care le utilizează;
- interzicerea deversării apelor sau a materialelor în cursurile de apă, depozitarea pământului sau a altor material în zone apropiate de cursurile de apă;
- limitarea lucrărilor în condiții meteorologice nefavorabile (ploi abundente, vânturi puternice) sau întocmirea unui program de lucru care să prevadă măsuri de intervenție rapidă în aceste condiții, pentru prevenirea acțiunii sau efectelor acestora: acoperirea materialului prăfos sau utilizarea de panouri în zona lucrărilor în condiții care favorizează spulberarea acestuia, evitarea construirii de șanțuri de drenare a apelor apărute pe șantier în situații accidentale, astfel încât să se poate ajunge la impurificarea suprafețelor învecinate, evacuarea apelor apărute în exces în zona lucrărilor;
- interzicerea remedierilor defecțiunilor mijloacelor de transport și/sau utilajelor în amplasamentul organizării de șantier sau în zona lucrărilor, acestea vor fi efectuate numai în unități de service specializate;
- instruirea personalului implicat în lucrări cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra aerului

- reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare (excavare, sortare, compactare, etc.);
- utilizarea tehnicii de stropire cu apă a frontului de lucru pentru reducerea emisiilor de praf generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertări, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare - descărcare, transport) pentru amenajarea amplasamentului;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă pulberi se va realiza cu autocamioane acoperite cu prelate în scopul reducerii emisiilor de particule;
- stropirea căilor de acces (în șantiere și adiacent acestora) în vederea prevenirii și reducerii emisiile de praf;



- limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor sau în intervalul de timp în care se efectuează încărcarea - descărcarea;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice.

Măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor:

- lucrările propuse prin proiect nu se vor desfășura simultan pe toată suprafața de teren afectată de proiect, ci etapizat pe sectoare de lucru;
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei;
- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică,
- se va limita la minim a timpul de lucru al utilajelor grele de construcții.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
- reducerea vitezei de deplasare în localitate și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a vehiculelor ce vor transporta materialul necesar pentru acoperirea haldei de zgură;
- oprirea motoarelor vehiculelor pe perioada staționării;

Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra solului și subsolului

- stabilirea la începerea lucrărilor a locului/modului de stocare temporară a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării ulterioare;
- evitarea depozitării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- îndepărtarea materialelor existente pe sol (dacă este cazul) și depozitarea temporară controlată a acestora în zone separate pe amplasament. Executantul va stabili de comun acord cu firmele specializate pentru transportul deșeurilor condițiile și modalitățile de lucru pentru preluarea lor astfel încât să se respecte reglementările în vigoare și să se evite orice impact asupra executanților lucrărilor și mediului;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- în situații de intemperii, săpăturile deschise vor fi protejate prin acoperire cu folii de polietilenă;
- excavările care se vor executa nu trebuie să afecteze în mod inutil suprafața solului.
- amenajarea unor zone de parcare pentru autovehicule și utilajele implicate în lucrări;
- utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi menținute în stare bună de funcționare iar defecțiunile vor fi semnalate în cel mai scurt timp și remediate la unități specializate, nu pe amplasament;
- dotarea zonelor de lucru cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de



- carburanți și/sau lubrifianți;
- pe zonele cu vegetație din vecinătatea amplasamentului se vor înlăcrba suprafețele de pe care a fost îndepărtat stratul vegetal în mod accidental, în cazul în care astfel de situații vor exista;
 - controlarea procesului de curățare a terenului utilizat ca organizare de șantier, înainte de redarea lui către beneficiar.

Măsurile pentru protecția biodiversității:

- pentru operațiunile de transport se vor folosi doar drumurile existente.

Măsurile pentru protecția peisajului:

- asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;

Măsurile de diminuare a impactului asupra bunurilor materiale, inclusiv utilizarea terenurilor:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- folosirea de echipamente care să genereze nivele moderate de zgomot;
- informarea părților interesate din zona proiectului privind activitățile planificate de construcții și eventuale restricții de acces la terenuri înainte de începerea lucrărilor;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- planificare adecvată a lucrărilor de construcții astfel încât să se țină cont de activitățile sezoniere agricole în vederea reducerii impactului negativ asupra producției agricole.

Măsurile de diminuare a impactului asupra sănătății populației

- informarea cetățenilor din zona cu privire la programul lucrărilor;
- încurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari.
- drumurile temporare necesare pentru circulația autovehiculelor destinate execuției lucrărilor vor fi întreținute corespunzător prin umectarea periodică a acestora. Drumurile temporare vor fi semnalizate corespunzător prin instalarea indicatoarelor de limitare a vitezei de circulație a autovehiculelor.



- măsurarea nivelului de zgomot din zonele rezidențiale conform programului de monitorizare prezentat

Măsuri pentru protecția obiectivelor arheologice/patrimoniul cultural:

- orice descărcări de sarcină arheologică se vor realiza în conformitate cu legislația în vigoare și cerințele Comisiei Naționale de Arheologie;
- în situația în care în etapa de execuție sunt identificate situri arheologice noi, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare;
- în timpul execuției lucrărilor este recomandată supravegherea arheologică și elaborarea unor rapoarte la momentul identificării oricăror situații legate de monumente arheologice sau patrimoniu material.

Măsuri de prevenire și gestionare a deșeurilor:

- gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea prevederilor OUG nr. 95/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.
- toate deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor sau predate firmelor specializate în colectarea deșeurilor.

Măsuri pentru gestionarea substanțelor periculoase:

- nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri în perimetrul de exploatare;

Măsuri de prevenire a riscului privind sănătatea:

- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- încurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu gabarit mare.

Măsurile generale propuse pentru prevenirea accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale în etapa de execuție sunt următoarele:

- realizarea de instructaje periodice ale personalului de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat;
- asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor accidente;
- asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă;



- semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări, inclusiv a locațiilor cu potențiale hazarde din zonele de execuție a lucrărilor;
- verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate în etapa de execuție.

III. 2. Măsuri în timpul exploataării și efectul implementării acestora: nu este cazul

III.3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora: nu este cazul. Prin specificul proiectului supus evaluării „Proiect Tehnic de execuție închidere haldă de zgură a societății S.C. SOMETRA S.A.” nu există etapă de funcționare și etapă de dezafectare a proiectului. La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului de închidere a haldei de zgură, conform O.G nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, se va trece la etapa de urmărire postînchidere, a cărei perioadă este de minim 30 ani și poate fi prelungită, dacă prin programul de urmărire postînchidere se constată ca depozitul nu este încă stabil și prezintă un risc potențial pentru factorii de mediu și asupra sănătății umane.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 234 din 14.09.2022, emis de ABA Mureș:

- în ceea ce privește protecția împotriva inundațiilor dat fiind faptul că laturile S-SV ale haldei sunt în imediata vecinătate a pârâului Visa în latura N în vecinătatea râului Târnava Mare, se impun următoarele:
 - ✓ calculul nivelului apei la debitul de calcul Q5% pe pârâu Visa și râul Târnava Mare;
 - ✓ consolidarea și apărarea antierozională a taluzelor adiacente cursurilor de apă până la o cotă minima egală cu nivelul apei la debitul de calcul de 5%(NA5%) pe pârâu Visa și râul Târnava Mare;
- în ceea ce privește calitatea apei pluviale: în cazul în care valorile determinate sunt superioare celor de referință se vor impune lucrări suplimentare pentru colectare și dirijare a apei pluviale către stația de epurare din incinta industrială;
- în cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui aviz nou, după caz, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 828/2019;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri, revine beneficiarului;
- titularul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș – Tg. Mureș și SGA Mureș începerea lucrărilor, iar după finalizarea lucrărilor proiectate, să solicite și să obțină revizuirea autorizației autorizației de gospodărire a apelor conform prevederilor legale;

În timpul realizării proiectului:



- se vor respecta prevederile proiectului tehnic/studiului de soluție și a raportului privind impactul asupra mediului;
- titularul Proiectului și Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

Având în vedere procedura de infrigement în urma căreia România a fost deja condamnată prin decizia Curții de Justiție a Uniunii Europene din 18.10.2018 (Neîndeplinirea obligațiilor de către statul membru – Actul de aderare din 2005 - Obligații ale statelor aderente - Mediu – Direciva 1999/30/CE-art.14, litera b) – Depozite de deșeuri -Închiderea siturilor care au obținut autorizația de exploatare a unui depozit de deșeuri - Procedura de închidere și postratare), titularul acordului de mediu are obligația:

- ✓ de a respecta termenele de finalizare a lucrărilor asumate de titularul proiectului SC SOMETRA SA și prevăzute în proiectul „ *Proiect Tehnic de execuție închidere haldă de zgură a societății S.C. SOMETRA S.A.*, propus a fi realizat în oraș Copșa Mică, str. Fabricilor, nr. 1”, așa cum sunt menționate în actul de reglementare;
- ✓ de a întreprinde toate eforturile în vederea realizării lucrărilor de închidere și ecologizare a haldei de zgură, pe cât posibil în avans față de termenele stabilite.

a. condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare):

- respectă condițiilor din actul de reglementare;
- în cazul unui prejudiciu adus mediului titularul suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește";
- titularul are obligația să asigure evidența rezultatelor și să raporteze autorității competente pentru protecția mediului rezultatele automonitorizării, conform prezentului act de reglementare;
- proprietarul depozitului este responsabil pentru orice depășiri ale valorilor parametrilor măsurați conform programului de monitorizare postînchidere și va suporta toate cheltuielile necesare pentru încadrarea în valorile-limită admisibile în vederea asigurării protecției mediului și sănătății populației;
- titularul are obligația să informeze autoritățile competente, în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major;
- executarea lucrărilor se vor realiza cu respectarea programelor de lucru și a proiectului;
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate, pe perioada de execuție a lucrărilor;



- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;
- la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului de închidere a haldei de zgură, conform O.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, se va trece la etapa de urmărire postînchidere, a cărei perioadă este de minim 30 ani și poate fi prelungită, dacă prin programul de urmărire postînchidere se constată ca depozitul nu este încă stabil și prezintă un risc potențial pentru factorii de mediu și asupra sănătății umane;
- titularul depozitului este responsabil de întreținerea, supravegherea, monitorizarea și controlul postînchidere al depozitului;
- halda de zgură închisă se va împrejmuï perimetral (pe toate laturile) astfel încât să se reducă posibilitatea de pătrundere ilegală pe amplasament a oamenilor și animalelor;
- se va urmări periodic stabilitatea antierozională a taluzelor adiacente cursurilor de apă pe pârâul Visa și râul Târnava Mare, în cazul în care vor fi necesare lucrări de consolidare a acestora, se va notifica APM Sibiu, GNM – CJ Sibiu și ABA Mureș;
- eventualele deteriorări provenite în urma eroziunii trebuie imediat îndepărtate;
- sistemul de drenare de pe depozitul închis trebuie să fie întreținut permanent (se eliberează de plantele ce au prins rădăcini și care împiedică scurgerea apei);
- dacă apar băltiri sau scurgeri de apă pe rambleu, sistemul de drenaj se controlează și se remediază;
- respectarea termenului asumat de închidere a haldei industriale aparținând SC SOMETRA SA (finele anului 2023);

b. condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Lucrările se vor realiza cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect astfel încât să nu se afecțeze vegetația, solul, apa și aerul din afara amplasamentului proiectului.

condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

- locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității;
- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- la ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. În cazul în



care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale;
- se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor;
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;
- toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați; Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.
- se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.
- se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.
- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011

privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

2. În timpul exploatării: nu este cazul

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului de închidere a haldei de zgură, conform OG nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, se va trece la etapa de urmărire postînchidere, a cărei perioadă este de minim 30 ani și poate fi prelungită, dacă prin programul de urmărire postînchidere se constată ca depozitul nu este încă stabil și prezintă un risc potențial pentru factorii de mediu și asupra sănătății umane.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (memoriul de prezentare/studiul de soluții, raportul privind impactul asupra mediului, inclusiv reviziile documentelor) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică din cadrul Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu.

Memoriul de prezentare/studiul de soluții, raportul privind impactul asupra mediului, (inclusiv reviziile documentelor) au fost postate pe site- ul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

1. Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

Depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu:

- memoriul de prezentare a fost afișat pe website-ul APM Sibiu in data de 03.07.2019;
- anunț public afișat la sediul și website-ul APM Sibiu in data de 03.07.2019;
- memoriul de prezentare (varianta conform Ordonanței de Guvern nr. 2/2021) a fost postat pe website –ul APM Sibiu la data de 04.06.2020 și memoriul de prezentare revizuit la data de 06.05.2022;
- anunț public afișat la sediul primăriei Copșa Mică 26.06.2019;
- anunț public în presa Monitorul de Mediaș în data de 27.06. – 03.07.2019;

Etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

- anunț public afișat la sediul și pe website-ul APM Sibiu în data de 27.06.2022;
- proiectul deciziei etapei de încadrare a fost postat pe website-ul APM Sibiu la data de 27.06.2022;



- anunț public afișat la sediul primăriei Copșa 17.06.2022;
- anunț public în presă Monitorul de Mediaș în data de 17-23 iunie 2022;

Etapa de definire a domeniului evaluării:

- îndrumar postat pe website-ul APM Sibiu în data de 17.08.2022;

Etapa de analiza a calității raportului privind impactul asupra mediului:

- raportul privind impactul asupra mediului și proiectul tehnic au fost postate pe website-ul APM Sibiu la data de 23.09.2022;
- afișare anunț dezbateră publică pe website-ul APM Sibiu în data de 28.09.2022;
- afișare anunț dezbateră publică la sediul APM Sibiu în data de 28.09.2022;
- afișare anunț dezbateră publică la sediul primărie Copșa Mică în data de 28.09.2022
- afișare anunț dezbateră publică la sediul primărie Axente Sever în data de 28.09.2022;
- afișare anunț dezbateră publică la sediul primărie Micăsasa în data de 28.09.2022;
- anunț public în presa Monitorul de Mediaș în data de 28.09-04.09.2022;
- anunț public pe website-ul SC SOMETRA SA 28.09.2022.

Decizia de emitere a acordului:

- anunț public afișat la sediul Primăriei Copșa Mică 16.01.2023;
- anunț public pe website-ul SC SOMETRA SA la data de 13.01.2023 și la sediu în data de 16.01.2023;
- anunț emitere acord de mediu postat pe website-ul APM Sibiu la data de 18.01.2023 și afișat la sediul instituției;
- decizia de emitere a acordului de mediu nr. 1/18.01.2023, afișat pe website-ul APM Sibiu.

2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri în ziare locale, pe website-ul APM Sibiu, al titularului de proiect, precum și prin anunțuri la sediile primăriilor din raza de implementare a proiectului, afișare la sediul APM Sibiu și a titularului de proiect.
- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul și pe pagina de internet a APM Sibiu și la sediul titularului, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- dezbateră publică a Raportului de Mediu a avut loc la sediul primăriei orașului Copșa Mică la data de 31.10.2022;
- fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului și a memoriului de prezentare, a fost afișată pe site - ul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu.

3. Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat: nu a fost cazul;

- 1. Dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**



- au fost solicitate completări la raportul privind impactul asupra mediului, memoriul de prezentare, iar acestea au fost puse la dispoziția publicului pe site –ul APM Sibiu;
- raportul privind impactul asupra mediului/memoriul de prezentare completate au fost disponibile la sediul APM Sibiu și postate pe website – ul APM Sibiu la data de 28.11.2022 și 28.12.2022;

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE: nu este cazul;

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

Nr. crt.	Factor de mediu	Zona prelevare	Indicatori	Frecvența monitorizării
În timpul execuției lucrărilor				
1.	Apa subterană	Puțuri de control (3 PCCA, unul situat în amonte și două în aval de haldă)	pH, reziduu fix, Pb ²⁺ , Cd ²⁺ , Zn ²⁺ , Fe ²⁺ , Fe ³⁺	anual*
			Nivelul hidrostatic având ca reper bordura tubului	anual**
2.	Apa de suprafață	punctele actuale de monitorizare situate pe râul Târnavă Mare în amonte și aval de haldă	Metale grele: Pb, Zn, Cd	lunar
3.	Aer	punctul de măsurare situat în vecinătatea haldei de zgură	Pulberi totale	trimestrial
Perioada post-închidere				
1.	Ape subterane	Puțuri de control (3 PCCA, unul situat în amonte și două în aval de haldă)	pH, reziduu fix, Pb ²⁺ , Cd ²⁺ , Zn ²⁺ , Fe ²⁺ , Fe ³⁺	anual***
			Nivelul hidrostatic având ca reper bordura tubului	semestrial
2.	Apa de suprafață	Din rigole de la punctul de descărcare în	pH, reziduu fix, Pb ²⁺ , Cd ²⁺ , Zn ²⁺ , Fe ²⁺ , Fe ³⁺	semestrial



		stația de epurare/emisar (funcție de încadrarea în NTPA 001 a acestora)		
3.	Date meteorologice	În zona haldei de zgură	Cantitatea de precipitații medii	zilnic/dar și ca valori lunare medii
			Temperatura (minima, maxima, la ora 15:00)	medie lunară
			Evaporarea	zilnic, dar și ca valori lunare medii
			Umiditatea atmosferică la ora 15:00	medie lunară
4.	Inspecția amplasamentului	Halda de zgură	Inspecție vizuală la stratul de acoperire din pământ fertil al haldei	semestrial
		Halda de zgură	Inspecție vizuală a stratului vegetativ crescut pe haldă	semestrial
5.	Starea rigolelor de colectare ape pluviale	Halda de zgură	rigola perimetrală și de descărcare în stația de epurare/emisar	semestrial
6.	Tasarea, deformarea, deplasarea corpului haldei	Halda de zgură (6 reperi ficși de tasare)	Comportarea la tasare și urmărirea nivelului haldei prin măsurători topometrice	anual

* Citirea de referință - "0" -efectuată după încheierea execuției puțurilor

** Citirea de referință - "0" -efectuată după încheierea execuției puțurilor

Ca și referință, pentru apa pluvială, se va considera valorile prevăzute de HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare (NTPA 001)

*** Citirea de referință - referință se va considera rezultatele obținute la primul set de analize

Alte măsuri/condiții ce se vor efectua după finalizarea lucrărilor de închidere:

- în perioada de monitorizare postînchidere a haldei de zgură, condițiile de monitorizare se vor corela cu prevederile autorizației de gospodărire a apelor ce va fi emisă de autoritatea pentru gospodărire a apelor după finalizarea lucrărilor de închidere a haldei de zgură;
- în conformitate cu prevederile OG. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor titularul proiectului va asigura monitorizarea postînchidere a depozitului , pentru o

perioadă de 30 de ani, perioadă ce poate fi prelungită dacă se constată că depozitul nu este încă stabil și sau/prezintă un risc potențial pentru factorii de mediu;

- monitorizarea postînchidere va fi efectuată conform procedurilor prevăzute în anexa nr. 3 a OG nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, iar rezultatele determinărilor efectuate vor fi păstrate de operator într-un registru pe toată perioada de monitorizare.

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Sibiu la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea lucrărilor titularul proiectului va notifica Comisariatul Județean Sibiu al Gărzii Naționale de Mediu în vederea efectuării inspecției finale a amplasamentului;

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

În conformitate cu prevederile art. 34 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private aprobată prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului notificarea privind orice modificare sau extindere a proiectului se depune la A.P.M. Sibiu în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului



Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor;

Prezentul acord de mediu conține 26 (douăzecișase) pagini, a fost eliberată în 3 (trei) exemplare:

-1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ**

**ȘEF SERVICIU MONITORIZARE
ȘI LABORATOARE
Anca DEVIAN**

**ÎNTOCMIT,
consilier Mihaela CERCIU
consilier Marioara GOGA**

**Aviz Juridic pentru legalitate
Ana Thellmann**

