

ANEXA 1

Evaluarea impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din ariile naturale protejate posibil a fi afectate prin implementarea proiectului, astfel încât să se asigure obiectivele specifice de conservare ale acestora:

- Situri Natura 2000 intersectate de proiect:
 1. ROSCI0304 Hârtibaciu de Sud – Vest
 2. ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu
 3. ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

- Situri Natura 2000 aflate în vecinătatea proiectului:
 4. ROSCI0085 Frumoasa
 5. ROSPA0043 Frumoasa
 6. ROSCI0122 Munții Făgăraș
 7. ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș
 8. ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului
 9. ROSCI0282 Arpașu de Sus
 10. ROSCI0112 Mlaca Tătarilor
 11. ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar Dealul Purcărețului
 12. ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
 13. ROSCI0303 Hârtibaciu de Sud - Est



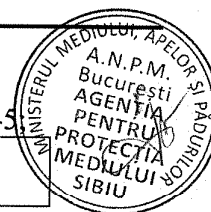
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSCI0304 - Hartibaciu Sud-Vest	40A0*		Tufărișuri subcontinentale peripanonice		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informații bazate pe evaluare privind statutul habitatului în sit.	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitatului	ha			se va determina în 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%					
					acoperirea cu arbuști (specii edificatoare)						% acoperire/200 mp			cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbuști	0%						
					compoziția stratului arbustiv (specii edificatoare)						nr. specii			cel puțin 2	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%						
					stratul ierbos și arbustiv						număr specii caracteristice / 200mp			cel puțin 4	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%						
					acoperirea speciilor indicatoare pentru perturbări (specii invazive, alohtone, ruderales)						% acoperire/200 mp			cel puțin 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%						
					înălțimea vegetației						m		cel puțin 2	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%							
	6110*			Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din Alysso-Sedion albi		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informații bazate pe evaluare privind statutul habitatului în sit.	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitatului	ha			se va determina în 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
						abundența speciilor edificatoare/caracteristice						% /25 mp			cel puțin 10	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor	0%					
						număr specii cormofite						nr. specii/25 mp			cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%					
						gradul de acoperire cu tufărișuri						% /25 mp			cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%					
						acoperirea speciilor indicatoare pentru perturbări (specii invazive, alohtone, ruderales)						% /25 mp			mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%					
						înălțimea vegetației						m		cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%						



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
6210	Pajiști xerofile seminaturale și facies cu tufișuri pe substrate calcaroase (Festuco-Brometalia) (* situri importante pentru orhidee)	6210			Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informații bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitatului	ha			se va determina în 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%					
											numărul de specii (bogația în specii) - cormofite	% /25 mp			cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor	0%					
											abundenta specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel puțin 35	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%					
											numarul specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%					
											acoperire vegetatie arbustiva	%/ha			mai puțin de 20	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%					
											acoperirea specii alohtone (specii invazive și potential invazive)	%/ha			mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%					
											abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales)	%/ha			mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%					
											suprafața sol erodat/neacoperit de vegetatie	nr. specii/25 mp			mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%					
											înălțimea vegetației	m		cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%						
											8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin (Thlaspietea rotundifolii)	8120			Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informații bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitatului	ha
abundenta specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel puțin 50	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%																
numarul specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%																
înălțimea vegetației	m		cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%																	
abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales)	%/ha			mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%																



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		8230	Stâncării silicatică cu vegetație pionieră din Sedo-Scleranthion sau Sedo albi-Veronicion dillenii		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informații bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitatului	ha			se va determina în 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											abundenta specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/4 mp			cel puțin 30	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%				
											numarul specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/4 mp			cel puțin 25	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%				
											Înălțimea vegetației	m			cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											abundenta specii indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales)	%/25 mp			mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%				
		9110	Luzulo-Fagetum păduri de fag		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 2.8km		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 77,29	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Numar specii edificatoare stratului ierbos	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor invazive, alohtone	%/ha			Mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundenta speciilor invazive, alohtone din acest sit	0%				
											abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	0%				
											Volummort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, in statii cu varsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puțin 7	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				



Sit Natura 2000	Componete Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9130	<i>Asperulo-Fagetum</i> păduri de fag		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 2.8km		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	1072,79		Cel puțin 1072,79	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziția stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acoperire/ha			Mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											Specii caracteristice	%/ha			Mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența în ecotipuri necorespunzătoare/specii în afara arealului	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de vârstă peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				
	HABITATE	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii.		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	227,94		Cel puțin 227,94	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziția stratului ierboase (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundența în ecotipuri necorespunzătoare/specii în afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența ecotipurilor din acest sit	0%				



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3 km.						Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				
					Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.						Suprafața habitatului	ha	Acoperirea acestui habitat este de 169,13 hectare, din care 14,89 hectare au fost evaluate ca având o stare de conservare nefavorabilă		Cel puțin 169,13	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
					Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii.						Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
					Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 2.8km						Număr specii edificatoare stratului ierbos	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundența în ecotipurile necorespunzătoare/specii în afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența ecotipurilor din acest sit	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puțin 7	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				



Sit Natura 2000	Componete Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9170	Păduri de stejar și carpen de tip Galio - Carpinetum		Acest habitat se află în vecinătate. Traseul autostrăzii trece printr-o două măguri conglomeratice (La Cetate și Măgura Boiței) care conțin habitatul Natura 2000: cod 9170 Păduri de stejar cu carpen de tip Galio Carpinetum. Distanța stânga / dreapta a autostrăzii față de acest habitat este de 500m.		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	Acoperirea acestui habitat este de 121,14 hectare, din care 31,77 hectare au fost evaluate ca având o stare de conservare nefavorabilă		Cel puțin 121,14	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat. Habitatul fiind localizat la 500 m de autostrada.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziția stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acoperire/500 mp			Mai puțin de 1	DA	Există probabilitatea ca în perioada de construire a autostrăzii să se modifice compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste în suprafețele în care este prezent acest habitat. Acest fapt ar putea apărea în urma intervențiilor asupra solului (decoptare și imprastiere) pe cale anemocora.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Proiectul poate favoriza (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare) răspândirea speciilor invazive/ potențial invazive lemnoase, având în vedere că acest tip de habitat se află la 500m). Riscul ca speciile invazive să pătrundă și să se instaleze în habitat este însă redus, fiind habitat de pădure, este mai puțin expus la răspândirea speciilor invazive ierboase precum: Xanthium italicum, Eryngium campestre, Oenothera biennis, Artemisia annua, Amaranthus retroflexus, Ambrosia artemisiifolia, Erigeron annuus, Erigeron canadensis, Datura stramonium	Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul arilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv.	nesemnificativ
											Specii caracteristice	%/ha			Mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența în ecotipuri necorespunzătoare/specii în afara arealului	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de vârstă peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9110*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp.</i>		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.5 km.		Conform OSC	Conform OSC, FS, PM	rații bazate pe e	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	20,63		Cel puțin 20,63	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziția stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundența în ecotipurile necorespunzătoare/specii în afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența ecotipurilor din acest sit	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puțin 7	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				
		91E0*	Păduri aluvionare cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 1.5 km		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă	unătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 215,72	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Număr specii edificatoare stratului ierbos	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor invazive, alohtone	%/ha			Mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundența speciilor invazive, alohtone din acest sit	0%				



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
										îmb	abundenta în ecotipuri necorespunzătoare/specii în afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundenta în ecotipuri necorespunzătoare/specii în afara arealului	0%				
											Volum mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				
											Suprafața habitatului	ha	129,27		Cel puțin 129,27	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziția stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
		92A0	Galerii de <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 1.5 km		Conform OSC, FS,PM	Conform OSC, FS,PM	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acoperire/500 mp			Mai puțin de 1	DA	Construirea autostrăzii nu modifică compoziția și abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	nu se poate cuantifica	semnificativ	Dupa finalizarea lucrărilor specifice pentru construirea autostrăzii în urma lucrărilor de amenajare a terenurilor limitrofe acestora sau unde au fost organizările de șantier s-ar putea instala plante invazive dacă aceste lucrări nu sunt realizate conform prevederilor specificate pentru reamenajarea terenului	M37-M42.	nesemnificativ
											abundenta în ecotipuri necorespunzătoare/specii în afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Nu vor fi afectați arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de vârstă peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					Specia a fost identificată în timpul observațiilor în zonă. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 200m și 500m. Distanța până la zonele favorabile este de					de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit în 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activității speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
										de conservare	Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezența confirmată a speciei	20		Cel puțin 10	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1 kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1308	<i>Barbastella barbastellus</i>		minim 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		date GIS-shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării c	suprafata habitatelor de hranire (predominant păduri de foioase)	ha			cel puțin 14000	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburii	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezente arbori maturi cu scorburii.					
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar total de exemplare în colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar total de exemplare în colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de nastere					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					Habitatul caracteristic acestei specii					are	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activității speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei	20		trebuie definit in 2 ani	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evedențieze cuantificarea suprafețelor de 1 kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componența Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1321	<i>Myotis emarginatus</i>		aceste specii reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 250m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	suprafata habitatelor de hranire (predominant păduri de foioase)	ha			cel puțin 14000	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											numar de adăposturi de împerechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar total de exemplare în colonii de naștere	nr. exemplare			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de naștere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar total de exemplare în colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de naștere					



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1323	<i>Myotis bechsteinii</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 250m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
										Îmbunătățirea stării de conservare	Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezența confirmată a speciei	20		Cel puțin 10	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evalueze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care sa fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											suprafata habitatelor de hranire (predominant păduri de foioase)	ha			cel puțin 14000	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	Asfel stabilirea unor valori care sa evedențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu trafic de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenti arbori maturi cu scorburi.					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU	În zona de implementare a proiectului nu este prezent lemn mort					
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adaposturi			cel puțin 1	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adaposturi în zona lucrărilor.					
											Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activității speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra speciilor în perioada de	nesemnificativ
											Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1307	<i>Myotis myotis</i>		<p>minim 200m. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 200m și 500m.</p> <p>În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.</p>		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiașe)	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12) + 0,009% (teren arabil) + 0,009%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ
										numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrarilor.						
										numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere						
										numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrarilor.						
										numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere						
										Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activității speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stări de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1307	<i>Myotis blythii</i>		Specia a fost identificată în timpul observațiilor în zonă. Distanța până la zonele favorabile este de minim 200m. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 200m și 500m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiașe)	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de naștere					
		1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>		Specia a fost identificată în timpul observațiilor în zonă. Specia apare ca fiind prezentă în zona conform hartilor de distribuție aferente Planului de Management. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 200m și 500m. Distanța până la zonele favorabile este de minim 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		Conform OSC, FS, date GIS-shp, harti de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activității speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ
											Distribuția speciei în aria naturală protejată	Numărul puncte de distribuție cu prezența confirmată a speciei			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafața habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiașe)	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de nastere						
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.						
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de nastere						
					Specia a fost identificată în timpul observațiilor în zonă. Conform studiului de bază privind lilieci pentru planul de management, această specie nu a fost identificată în ROSCI0304, doar în vecinătatea ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu, în împrejurimile satului Tocile într-o zonă de 4 km2, adică la o distanță de 5 km. la vest de ROSCI0304. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 200m și 500m. Distanța până la zonele favorabile este de minim 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.	Conform OSC, FS, date GIS-shp, harti de distributie						Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activității speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
	Mamifer	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>					Conform OSC, FS, PM	Necunoscuta		Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiroptereleor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil)) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
										Mentineră sau conservare, în investigații și clarificarea situației	suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiașe)	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12) Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14)	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar total de exemplare în colonii de naștere	nr. exemplare			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de naștere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar total de exemplare în colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit în 2 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de naștere					
											Mărimea populației	nr. indivizi numar haite			Cel puțin 30 cel puțin 5	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnalează prezența acestei specii în zona dintre Munții Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
					Specia este prezentă în tot arealul podișului Hârtibaciului. Conform rapoartelor Ocoalelor Silvice în zonă sunt semnalate coridoarele de deplasare pentru aceasta specie la aceasta specie. Specia a fost semnalată (urme) între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș Specia a fost semnalată (urme) în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Corelând informațiile despre efectivele faunistice și coridoarele ecologice stabilite pentru urs și lup prin proiectul COREHABS constatăm ca zonele cu potențial de traversare autostrăzii de către urs		Conform OSC, FS, date GIS	Conform			i de conservare	tendinta marimii populatiei	tendinta unitatilor de reproducere			stabila sau in crestere	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivității	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafața habitatului	ha			cel puțin 14000	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	0,0508%	semnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componete Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1352	<i>Canis lupus</i>		și lup se afla între km: 1. Km 13+000 – 15+000 – coridor urs – zona AVPS Ursul Carpatin – Fond cinegetic AVRIG 6 2. Km 26+000 – 28+000 – coridor lup – zona A.V.P Coccoșul de munte-Sibiu 2005– Fond cinegetic Porumbacu 5 3. Km 36+000 – 38+000 – coridor urs – zona A.V.P Coccoșul de munte-Sibiu 2005 – Fond cinegetic Balea 4 4. Km 42+000 – 43+000 – coridor lup – zona A.V.P Coccoșul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3 5. Km 45+000 – 46+000 – coridor urs - zona A.V.P Coccoșul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3 6. Km 64+000 – 65+000 – coridor urs – zona AVPS Făgăraș.		shp, harti de distributie	OSC, FS, PM	Favorabila	Menținerea stării	densitatea populației de prada	numar indivizi/kmp			Trebuie definit in termen de 2 ani. Valorile actuale trebuie documentate anterior prin PM propune 3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreți / kmp sau -10 căpriori / kmp	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleză prezența acestei specii în zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Alterare habitat Perturbarea activității speciilor Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersia mistreților prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demonstrează că asigură permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IO demonstrează o funcționalitate medie, buna pentru mamiferele medii și mici.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
										Proportia dintre suprafața totală a pădurilor și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puțin 40% sau 5000 ha	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere și care sunt considerate habitate importante pentru carnivorele mari						
										proportia și suprafața habitatelor cu arbori tineri și pajisti cu ierburi înalte	Procent din suprafața totală ha			trebuie definit in termen de 1 an	DA	acest parametru poate fi afectat datorită perturbarii activității acestei specii prin perturbarea conectivității	0.009% (N14 Pășuni)	semnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componete Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	ha			trebuie definit in termen de 1 an	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivității	0,009% (N14 Pășuni)	semnificativ	<p>Perturbarea conectivității . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari.</p> <p>Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .</p> <p>Fragmentare habitat Alterare habitat</p> <p>Perturbarea activității speciilor</p>	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											marimea populatiei	numar indivizi			trebuie definita in termen de 2 ani	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleaza prezența acestei specii in zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	<p>Perturbarea conectivității . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari.</p> <p>Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .</p> <p>Fragmentare habitat Alterare habitat</p> <p>Perturbarea activității speciilor</p>	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
					Specia este prezentă în tot arealul podișului Hârtibaciului. Conform rapoartelor Ocoalelor Silvice în zonă sunt semnalate coridoarele de deplasare pentru aceasta specie la aceasta specie. Specia a fost semnalată (urme) între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș Specia a fost semnalată (urme) în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Corelând informațiile despre efectivele faunistice și coridoarele ecologice stabilite pentru urs și lup prin proiectul COREHABS constatăm ca zonele cu potențial de traversare autostrăzii de către urs și lup se afla între km: 1. Km 13+000 – 15+000 – coridor urs – zona AVPS Ursul Carpatin – Fond cinegetic AVRIG 6 2. Km 26+000 – 28+000 – coridor lup – zona A.V.P Cocoșul de munte Sibiu 2005														0,0508%	semnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		1354*	<i>Ursus arctos</i>				Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-neadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	tendinta populatiei	tendinta unitatilor (ursoaice cu pui)			stabila sau in crestere	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivității	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
					<p>3. Km 36+000 – 38+000 – coridor urs – zona A.V.P. Cocoșul de munte-Sibiu 2005 – Fond cinegetic Balea 4</p> <p>4. Km 42+000 – 43+000 – coridor lup – zona A.V.P. Cocoșul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3</p> <p>5. Km 45+000 – 46+000 – coridor urs - zona A.V.P. Cocoșul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3</p> <p>6. Km 64+000 – 65+000 – coridor urs – zona AVPS Făgăraș.</p>							Densitatea populației de prada	nr.indivizi/kmp			Trebuie definit în termen de 2 ani. Valorile actuale trebuie documentate anterior prin PM propune 3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreți / kmp sau -10	DA	În zonele monitorizate s-au identificat urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleză prezența acestei specii în zona dintre Munții Făgăraș și Podișul Hârtibaciu. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Alterare habitat Perturbarea activității speciilor Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersia mistreților prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demonstrează că asigură permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IO demonstrează o funcționalitate medie, bună pentru mamiferele medii și mici.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Proporția și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puțin 40% sau 5000 ha	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere și care sunt considerate habitate importante pentru carnivorele mari. În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe cu păduri bătrâne. Distanța până la zonele forestiere din Munții Făgăraș este de peste 5 km, iar din zona Podișului Hârtibaciu sunt de peste 4 km.						
											Proporția de zone cu copaci tineri și pajști cu plante înalte pentru adăpost și reproducere în fondurile forestiere	%			Cel puțin 23	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere și care sunt considerate habitate importante pentru carnivorele mari						



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	ha			trebuie definit in termen de 1 an	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivității	0,009% (N14 Pășuni)	semnificativ	<p>Perturbarea conectivității . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari.</p> <p>Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .</p> <p>Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor</p>	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											marimea populatiei	numar indivizi/familii			trebuie definita in termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificata dar datorită mobilității acesteia poate apare și pe cursurile de apă din aceasta arie aprotectată, din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate.	Nu poate fi cuantificat	semnificativ	<p>alterare habitat Perturbarea activității speciilor</p>	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		1355	Lutra lutra		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Nu au fost elaborate hartile de distribuție. Nu sunt disponibile informații despre locația acestei specii în această zonă, astfel nu se poate aprecia distanța dintre prezența speciei și proiect. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 3km aval de podul de pe râul Cibin.		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distribuite	Conform OSC, FS, PM	satisfăcătoare	Îmbunătățirea stării de conservare	lungimea cursurilor de apă utilizate de vidra	km			trebuie definită în termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificată dar datorită mobilității acesteia poate apărea și pe cursurile de apă din această arie protejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate. În zona de amplasare a podului lungimea vegetației riverane este de 300m pe ambele maluri dispuse discontinuu, alternând cu porțiuni de palje cu agregate minerale.	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nesemnificativ				
					Elemente de fragmentare pentru speciile de pești - principala bază trofică a vidrei (atat în interiorul cât și în afara limitelor sitului)				0		NU	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea raului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului raului.											
					Elemente de fragmentare pentru vidra (atat în interiorul cât și în afara limitelor sitului)				0		NU	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea raului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului raului.											
					intergritatea vegetației ripariene							lungimea secțiunii cu vegetație ripariană			trebuie definită în 3 ani	DA	specia nu a fost identificată dar datorită mobilității acesteia poate apărea și pe cursurile de apă din această arie protejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate. În zona de amplasare a podului lungimea vegetației riverane este de 300m pe ambele maluri dispuse discontinuu, alternând cu porțiuni de plaje cu agregate minerale.	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nesemnificativ				
					proportia vegetației arbustive și arborescente							pondere acoperire pe cele două maluri			cel puțin 90	NU	În zona de amplasare a podului lungimea vegetației riverane este de 300m pe ambele maluri dispuse discontinuu, alternând cu porțiuni de plaje cu agregate minerale.						
					popularea provenită de la balastiere Turbiditatea apei							nr. balastiere care elimină apa nedecantată suficient. Nivelul turbidității			absentă 0	nu	în zona de implementare a proiectului nu sunt prevăzute amplasări de balastiere care să afecteze turbiditatea apei						



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologică bună	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologică bună	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ	
		1337	Castor fiber		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 0m și 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580. Nu au fost elaborate hartile de distribuție. Nu sunt disponibile informații despre locația acestei specii în această zonă, astfel nu se poate aprecia		Conform OSC, FS,	Conform OSC, FS, PM	neconșcută	îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare în termen de 2 ani	marimea populației	număr indivizi				trebuie definit în termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificată dar datorită mobilității acesteia poate apărea și pe cursurile de apă din această arie protejată, din acest motiv considerăm că pot apărea o perturbare a activității speciei	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ
										Marimea habitatului	lungimea secțiunii cu vegetație ripariană	50			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	0,0508%	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
										distribuția speciei	nr. unități de caroiaj de 1x1km cu prezența speciei Număr cursuri de apă/bazine hidrografice				trebuie definit în termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificată dar datorită mobilității acesteia poate apărea și pe cursurile de apă din această arie protejată, din acest motiv considerăm că pot apărea o perturbare a activității speciei cu efecte asupra distribuției speciei la nivelul sitului	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					se poate aprecia distanța dintre prezența speciei și proiect.					Menținerea sau	Lungimea vegetație ripariene cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe cel puțin o parte	km			Trebuie definită în termen de 1 an cel puțin 70%	DA	lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.032% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2., M37	nesemnificativ
										e investigațiilor în desfășurare pentru a clarifica starea de conservare a acesteia	marimea populatiei	nr. ind			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observatiilor au fost identificate 36 de indivizi ale acestei specii. La momentul implemențării proiectului , construcției autostrăzii, pe traseul acestei , în zona lucrărilor pot apărea ochiuri de apă temporare în care să se instaleze exemplare ale acestei specii. Respectând principiul precauției din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											abundenta populatiei	nr.ind / ha			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observatiilor au fost identificate 36 de indivizi ale acestei specii pe o suprafață cumulata de 10000 mp de-a lungul traseului	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. Distanța până la zonele favorabile este de minim 20m. Locatia estimată a punctelor de monitorizare față de		Conform OSC	Conform OSC, FS, PM	necunoscută			Mărimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafat habitat de reproducere	10000		trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.208% din habitatul caracteristic de reproducere al acestei specii raportat la suprafața întregului sit. 0.,0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafața sitului. Zona de construire a pilelor și culeelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					proiect între Um și 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.					Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în funcție de rezultate	distributia speciei	numar locatii numar unitati de caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei			trebuie definit in 2 ani	DA	specia a fost identificata in 1 pct de observare x 24.252480 y 45.654996	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate	nesemnificativ
										Densitatea habitatului de reproducere.	Habitat de reproducere / kmp			Cel puțin 4/kmp	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale, lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.208% din habitatul caracteristic de reproducere al acestei specii raportat la suprafața întregului sit.	0,0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafața sitului. Zona de construire a pilierilor și culelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
										Vegetația naturală terestra in jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	Acoperirea % într-o zona tampon de 500m față de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m in cazul habitatelor lineare			Cel puțin 75%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale, lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.0208% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,0208% din habitatul de reproducere	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. Distanța până la zonele favorabile este de minim 20m. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 0m și 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și suprapunează		Conform OSC	Conform OSC, FS, PM	necunoscută	vare în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare pentru a clarifica starea de conservare a acesteia	marimea populatiei	nr. ind			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observațiilor au fost 25 de indivizi ale acestei specii. a momentul implementării proiectului, construcției autostrăzii, pe traseul acestei, în zona lucrărilor pot apărea ochiuri de apă temporare în care să se instaleze exemplare ale acestei specii. Respectând principiul precauției din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
										abundenta populatiei	nr.ind / ha			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observațiilor au fost identificate 25 de indivizi ale acestei specii pe o suprafață cumulată de 10000 mp de-a lungul traseului	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ	
										Mărimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafat habitat de reproducere	10000		trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.208% din habitatul caracteristic de reproducere al acestei specii raportat la suprafața întregului sit.	0.,0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafața sitului. Zona de construire a pilelor și culeelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
										distributia speciei	numar locatii numar unitati de caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei			trebuie definit in 2 ani	DA	specia a fost identificata in 1 pct de observare x 24.252480 y 45.654996	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Ambier					teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.					Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Densitatea habitatului de reproducere.	Habitat de reproducere / kmp			Cel puțin 4/kmp	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.0208% din habitatul caracteristic de reproducere al acestei specii raportat la suprafața întregului sit.	0,0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafața sitului. Zona de construcție a pilelor și culeelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Vegetația naturală terestră în jurul habitatelor de reproducere (pajiști, vegetație arborescentă, pădure)	Acoperirea % într-o zonă tampon de 500m față de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m în cazul habitatelor lineare			Cel puțin 75%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.0208% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,0208% din habitatul de reproducere	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											marimea populației	indivizi			cel puțin 10 000	DA	Pe parcursul observațiilor au fost 27 de indivizi ale acestei specii. a momentul implementării proiectului, construcției autostrăzii, pe traseul acestei, în zona lucrărilor pot apărea ochiuri de apă temporare în care să se instaleze exemplare ale acestei specii. Respectând principiul precauției din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1193	<i>Bombina variegata</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 30m pentru construcția podului de pe râul Cibin și 50 m față de pilele podului de peste Olt.		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare pentru a clarifica starea de conservare	abundenta populației	indivizi /ha			pe fanete cel puțin 6.23, pe pasuni cel puțin 3.4, în păduri cel puțin 10.7. În zone umede lineare 10	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ
											marimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafata habitat de reproducere			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ
											densitatea habitatelor de reproducere	nr.habitate de reproducere / kmp				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Zona de construire a pililor și culeelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru această specie este de 0,07 ha ceea ce reprezintă 0,0007kmp suprafață	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Vegetația naturală terestra în jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	acoperirea % într-o zona tampon de 500m față de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m în cazul habitatelor lineare				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0.,0208%	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1188	<i>Bombina bombina</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. Distanța până la zonele favorabile este de minim 20m Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 0m și 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	necunoscută	rea sau îmbunătățirea stării de conservare în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare pentru a clarifica starea de conservare a acesteia	marimea populatiei	indivizi			cel puțin 10 000	DA	Pe parcursul observațiilor nu au fost identificate exemplare ale acestei specii, dar nu excludem apariția acesteia în anii următorii. a momentul implemențării proiectului, construcției autostrăzii, pe traseul acestei, în zona lucrărilor pot apărea ochiuri de apă temporare în care să se instaleze exemplare ale acestei specii. Respectând principiul precauției din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
										abundenta populatiei	indivizi /ha			pe fanete cel puțin 6.23, pe pasuni cel puțin 3.4, în paduri cel puțin 10.7. În zone umede linieare 10	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ	
										marimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafata habitat de reproducere			trebuie definit în 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ	
										densitatea habitatelor de reproducere	nr.habitate de reproducere / kmp				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii. Zona de construire a pilelor și culeelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru această specie este de 0,07 ha ceea ce reprezintă 0.0007kmp suprafață	nesemnificativ	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
										Mentține	Vegetația naturală terestra în jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	acoperirea % într-o zona tampon de 500m față de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m în cazul habitatelor lineare				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,0208%	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
		1220	<i>Emys orbicularis</i>		Conform raportului final privind herpetofauna pentru planul de management, <i>Emys orbicularis</i> nu a fost identificat pe acest site. Apariția speciei este posibilă, dar probabilitatea acesteia este scăzută. Specia a fost identificată în vecinătatea sitului de-a lungul râului Olt (două locații), aceste locații se află în ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, unde numărul estimat de populații viabile este de 5. Starea de conservare a <i>Emys orbicularis</i> în ROSCI0304 a fost nu a fost evaluată și nu a fost făcută o nouă propunere privind clasificarea importanței sitului pentru această specie. Prezența și starea de conservare a acestei specii în ROSCI0304 ar trebui investigate în continuare în termen de 2 ani.																		
vertebr		1083	<i>Lucanus cervus</i>		Proiectul intersectează habitatul speciei la limita acestuia. Distanța până la zonele favorabile este de minim 200m Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locația estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 0m și 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	necunoscuta														
										imbunatatirea sau Menținerea stării de conservare	marimea populatiei	nr. ind/clase de mărimea populatiei			trebuie definit intrun an	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere și care sunt considerate habitate importante pentru această specie						
											Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 11,000	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere și care sunt considerate habitate importante pentru această specie						
											arbori batrani ion trupuri de pădure	Numărul total de arbori veterani			A se defini în termen de 1 an	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere și care sunt considerate habitate importante pentru această specie						
											volum lemn mort în habitatul speciei	mc/ha			Cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate suprafețe pe care se afla trunchiuri de arbori morți la pământ						



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurări)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSCIO132 - Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu	habitate	9110	Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Planul de management sau studiile de fundamentare nu menționează acest habitat. Poate fi prezent în masivul păduros situat la est de Cîsnădie și nord de Sadu, la peste 4km distanță față de traseul autostrăzii.		Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitat	ha			cel puțin 58ha	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.						
											specii de arborii caracteristici	%acoperire/500mp			cel puțin 70	nu	Speciile caracteristice acestui tip de habitat nu sunt prezente în zona traseului autostrăzii						
											compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	nr.specii/500mp			cel puțin 3	nu	Speciile ierboase caracteristice acestui tip de habitat nu sunt prezente în zona traseului autostrăzii						
											abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	procent acoperire/ha				cel puțin 1	nu	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că acest tip de habitat nu se află în zona de implementare a proiectului, iar distanța de aproximativ 4km până la acesta confirmă această precizare.					
											abundența ecotipurilor necorespunzătoare/speciilor în afara arealului	procent acoperire/ha				cel puțin 10	nu	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de Glechoma hirsuta și Rubus hirtus datorită faptului că acest tip de habitat se află la distanță de aproximativ 4km.					
											volumul de lemn mort la sol sau pe picior	mc/ha				cel puțin 20	nu	în zonele afectate de lucrări nu sunt fragmente de lemn mort sau pe picior.					
											arbori de biodiversitate clasa de vârstă de peste 80 ani	număr arbori/ha				cel puțin 5	nu	Exemplarele de arbori considerați de biodiversitate, caracteristici acestui tip de habitat nu sunt prezenți în zona traseului autostrăzii					
			92A0	Păduri - galerii (zvoale) de Salix alba și de Populus alba		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Lângă râul Cibin, la aproximativ 1 km față de locul unde s-au observat indivizii de Alnus glutinosa, s-au identificat pe o lungime de aproximativ 300 m următoarele specii: Acer sp., Artemisia sp., Phragmites australis, Oenothera parviflora, Eryngium campestre, Salix sp., Urtica dioica, Plantago sp., Rumex sp., Rubus caesius, Glechoma hederacea. În apropierea râului Cibin, la aproximativ 50 m, se află câteva bălți în jurul cărora sunt exemplare de Salix sp.		Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Favorabilă	Mentținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	19,74 ha		19,74 ha	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Distanța minimă până la acest habitat este de aproximativ 1 km de raul Cibin					
											Specii de arborii caracteristici	Procent /500 mp				Cel puțin 70%	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Distanța minimă până la acest habitat este de aproximativ 1 km de raul Cibin					
											compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp				Cel puțin 3	nu	Lângă râul Cibin, la aproximativ 1 km față de locul unde s-au observat indivizii de Alnus glutinosa, s-au identificat pe o lungime de aproximativ 300 m următoarele specii: Acer sp., Artemisia sp., Phragmites australis, Oenothera parviflora, Eryngium campestre, Salix sp., Urtica dioica, Plantago sp., Rumex sp., Rubus caesius, Glechoma hederacea.					
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acoperire/1000 mp				Mai puțin de 20%	DA	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului, dar nu poate fi exclusă posibilitatea de a fi introduse în timpul construcției prin utilizarea unui sol contaminat, iar în perioada de operare pot fi aduse pe roțile autovehiculelor ce vor circula în perimetrul sitului.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru	semnificativ	Având în vedere faptul că traseul autostrăzii va trece doar marginal prin habitat, răspândirea speciilor invazive este mult mai lentă decât într-un habitat de pășune, riscul pătrunderii și instalării speciilor invazive este foarte redus fără a putea fi cuantificat.	M37.	nesemnificativ
											abundența ecotipurilor necorespunzătoare/speciilor în afara arealului	procent acoperire/ha				cel puțin 10	DA	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului, dar nu poate fi exclusă posibilitatea de a fi introduse în timpul construcției prin utilizarea unui sol contaminat, iar în perioada de operare pot fi aduse pe roțile autovehiculelor ce vor circula în perimetrul sitului.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru	semnificativ	Având în vedere faptul că traseul autostrăzii va trece doar marginal prin habitat, răspândirea speciilor invazive este mult mai lentă decât într-un habitat de pășune, riscul pătrunderii și instalării speciilor invazive este foarte redus fără a putea fi cuantificat.	M37.	nesemnificativ
											volumul de lemn mort la sol sau pe picior	mc/ha				cel puțin 20	nu	în zonele afectate de lucrări nu sunt fragmente de lemn mort sau pe picior.					
											arbori de biodiversitate clasa de vârstă de peste 80 ani	număr arbori/ha				cel puțin 5	nu	Exemplarele de arbori considerați de biodiversitate, caracteristici acestui tip de habitat nu sunt prezenți în zona traseului autostrăzii					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4060	Tufărișuri alpine și		Acest tip de habitat este listat în formularul de date standard, cu toate acestea apariția sa în cadrul sitului este improbabilă. Trebuie exclus din formularul de date standard al acestui site.																	
		1032	<i>Ulnia crassus</i>		Specia nu a fost identificată în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distribuție, astfel nu sunt disponibile informații despre localizarea acestei specii în sit pentru a putea stabili distanță dintre acestea și locația lucrărilor. Din observațiile noastre zona cu plaje și nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5km aval de podul de la km		Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100		trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											Densitatea populației	Număr de indivizi / mp			cel puțin 50	DA	nu au fost identificate exemplare ale acestei specii în zonele de implementare a proiectului. Zona nu prezintă condiții specifice de habitat. Cu toate acestea având în vedere faptul că unionidele (larvele acestora - glochidii) trebuie să treacă printr-o perioadă când se fixează de corpul peștilor devenind paraziți pe branhiile sau pe părțile externe ale corpului. După câteva luni se desprind și duc o viață liberă. Întotdeauna relațiile de reproducere sunt corelate cu cele de competiție ex. între speciile de păsări, sau formele de mutualism cum sunt relațiile dintre plante și anumite nevertebrate.). În această situație considerăm că densitatea populației ar putea fi afectată indirect datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt cu efecte asupra populațiilor de pești ce constituie gazde. - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș.	nesemnificativ
											Mărimea habitatului	Suprafața (ha). Lungimea secțiunilor fluviale în care specia este prezentă (km)			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Zonele propuse pentru lucrări de consolidari sau pentru construcția pilelor nu prezintă condiții specifice de habitat. Este o specie pretentioasă sub aspectul condițiilor de calitate a apei, necesitând ape curgătoare, bine oxigenate și sedimente curate; substrat nisipos sau moderat mîlos (fără conținut exagerat de materie organică), cu salinitate sub 5‰ (Glöer, 2003). Aceste condiții vor fi afectate temporar de lucrările specifice în consecință și mărimea habitatului a speciei va fi afectată	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											structura pe clase de vârstă a populației	proportia juvenilor în vârstă de cel mult 5 ani			cel puțin 20%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											Distribuția speciei	Nr. locații cu prezența speciei Nr. unități de carolaj de 500x500m cu prezența speciei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt cu efecte asupra distribuției acestei specii - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					4+920.						Specii de pești importante pentru ciclul de viață al speciei	Număr de specii de pești gazdă Nr. indivizi/100mp corp de apă			Cel puțin 3 Trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Unionidele (larvele acestora - glochidii) trebuie să treacă printr-o perioadă când se fixează de corpul peștilor devenind paraziți pe branhiile sau pe părțile externe ale corpului. În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt cu efecte asupra populațiilor de pești ce constituie gazde. - % afectare clasa de habitate caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II. Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II. Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile nu afecteaza sinuozitatea naturala in zona lucrarilor.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											mărimea populației	nr ind/clasa de mărime a populației			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Neverte brate	4056	Anisus vortliculus	Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	densitatea populației	nr. ind./50 mc			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Densitatea populației poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								distributia speciei	nr. unitati de caroiaj de 2x2km cu prezența speciei. Nr. locații cu preznta speciei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Este o specie pretentioasa sub aspectul conditiilor de calitate a apei, necesitând ape curgatoare, bine oxigenate si sedimente curate; substrat nisipos sau moderat mîlos (fara continut exagerat de materie organica), cu salinitate sub 5‰ (Glöer, 2003). Aceste conditii vor fi afectate temporar de lucrarile specifice în consecință si aria de distributie a speciei va fi afectată	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	calificativ stare ecologica			cel puțin clasa B/Clasa de calitate	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	calificativ stare ecologica			cel puțin clasa B/Clasa de calitate	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
	4057	Chilostoma banaticum	Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	mărimea populației	nr ind/clasa de mărime a populației			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								densitatea populației	nr. ind./mp			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Densitatea populației poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								suprafața habitatului speciei	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Suprafața habitatului caracteristic va fi afectat tempora punctual in zona lucrailor. Specia se poate întâlni sub pietre, printre lemne putrede, bușteni. pe plante. În frunzar pe sol.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								lungimea vegetatiei ripariene (arbori - specii de foioase)	km			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1, M2., M37.	nesemnificativ			
	volumul de lemn mort la sol sau pe picior	mc/ha			cel puțin 20	nu	In zona lucrarilor nu sunt arbori mai bătrâni de 20-30 ani.															



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>		Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.		Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr.indivizi/clase de mărime a populației			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Mărimea populație poate fi afectata datorita faptului ca zonele propuse pentru lucrari de consolidari sau pentru constructia pilelor prezinta conditii specifice de habitat de reproducere.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											densitatea populației	nr. ind./transect 100m			cel puțin 1	DA	Densitatea populației poate fi afectat pe termen scurt , punctual în timpul lucrărilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											suprafața habitatului de reproducere	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Suprafața habitatului caracteristic va fi afectat tempora punctual în zona lucrărilor. În perioada de reproducere, specia trăiește pe lângă ape, cu substrat nisipos, limpezi, nepoluat și i cu debit lent. Larvele preferă zonele nisipoase sau cu pietriș unde se pot ascunde.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											vegetație ierboasă ripariană în zone cu ape liniștite	lungime(m)			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	lucrarile vor ocupa temporar o lungime de 0,18 din malurile raurilor Olt și Cibin.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afectează hidromorfologia naturala						
											marimea populației	nr.indivizi/clase de mărime a populației			trebuie definit în termen de 2 ani		Mărimea populație poate fi afectata datorita faptului ca zonele propuse pentru lucrari de consolidari sau pentru constructia pilelor nu prezinta conditii specifice de habitat	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											densitatea populației	nr. ind./transect 100m			cel puțin 1	DA	Densitatea populației poate fi afectat pe termen scurt , punctual în timpul lucrărilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsururi)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		4045	<i>Coenagrion ornatum</i>		Din observațiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.		Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	densitatea populației	nr. ind./mp			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Densitatea populației poate fi afectat pe termen scurt, punctual în timpul lucrărilor	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											suprafața habitatului speciei	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Suprafața habitatului caracteristic va fi afectat temporar punctual în zona lucrărilor. Specia se poate întâlni sub pietre, printre lemne putrede, bușteni, pe plante. În frunzar pe sol.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrările propuse nu afectează hidromorfologia naturala						
											Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											densitatea populației	nr. indivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											compoziția pe clase de varsta a populației	proportia juvenilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificări în proporția juvenilor	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											lungime rețelei de ape curgătoare adecvate speciei	km			trebuie definit în 1 an	NU	Lucrările propuse nu afectează lungime rețelei de ape curgătoare, nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze conectivitatea râurilor						



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		5266	<i>Barbus petenyl (meridionalis)</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezentă și în perimetrul lucrărilor.		Conform OSC, FS, PM, shp. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	proportia vegetație riverană arborescentă de pe ambele maluri ale apei	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9,	nesemnificativ	
											fragmentarea longitudinală (atat în interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.						
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale						
											Specii de pești invazive/alotone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alotona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.						
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei						
											nr. specii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie defint in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.						
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala						
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru						



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1149	<i>Cobitis taenia</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta si în perimetrul lucrărilor.		Conform OSC, FS, PM , shp. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juveniilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime rețelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime rețelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											proportia vegetație riverană arborescenta de pe ambele maluri ale apei	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterala/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohitone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											popularea provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie defint in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurări)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala						
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru						
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta și în perimetrul lucrărilor.		Conform OSC, FS, PM , shp. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	10000			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. indivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juveniilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											lungime rețelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime rețelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor						
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hartibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		2511	Romanogobio (Gobio) kessleri								fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohitone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare specie invaziva/alohitona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		2522	<i>Pelecus cultratus</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Specia este prezentă în apele râului Olt în zona Moasa Sebeș la aproximativ 2,5km de locația proiectului.		Conform OSC, FS, PM, shp, hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	lungime rețelei de ape curgătoare adecvate speciei	km			trebuie definit în 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afectează lungime rețelei de ape curgătoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9,	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinală (atat în interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohitone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohitone/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afectează cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	în zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplasari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afectează cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afectează hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afectează acest parametru					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Pesti	1134	<i>Rhodeus (sericeus) amarus</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC, FS, PM, shp. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificări în proporția juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime rețelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime rețelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hartibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohitone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohitone/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	în zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie defint in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
											lungimea sectoarelor afectate de intervenții antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru						
											Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juveniilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor						
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hartibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.						



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
			Sabanejewia		date din literatura de specialitate este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC, FS, P	Conform	Fa	Menținerea st	fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazivi/alotone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare specie invaziva/alotona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afectează cursul râului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afectează cursul râului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afectează hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afectează acest parametru					
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	în zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplasari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1154	Zingel zingel				Conform OSC, FS, PM, shp. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	compoziția pe clase de vârstă a populației	proportia juvenilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime rețelei de ape curgătoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime rețelei de ape curgătoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hartibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinală (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterala/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohitone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohitone/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.						calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit in termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. indivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juveniilor in populatie			cel puțin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari în proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime rețelei de ape curgătoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime rețelei de ape curgătoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterala/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alotone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alotona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calitativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		5	Romanogobio vladyk		datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC, FS, PN	Conform C	necu	menținerea sau îmbunătățirea	calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
		6145	Gobio uranoscopus		Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Gobio uranoscopus este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decise în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).										DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
		1130	Aspius aspius		Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Aspius aspius este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decise în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).										DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
		1166	Zingel streber		Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Zingel streber este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decise în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).										DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ	
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect						marimea populației	nr. ind.			trebuie definită în 2 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0,056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Densitatea populației	Indivizi /transect de 1 km			cel puțin 7.6.23, Pasune - cel puțin 6.1 în păduri - cel puțin 13 în habitate umede - cel puțin 8.4 fasie tufăriș - cel puțin 5.5	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0,056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1193	<i>Bombina variegata</i>		este de 50m pentru construcția podului de pe râul Cibin și 50m față de pilele podului de peste Olt. Habitatul speciei este intersectat de proiect, astfel că atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare, se pot înregistra cazuri de mortalitate în rândul acestei specii. Totuși, impactul este marginal, proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. La nivelul bioregionii CON, starea de conservare a speciei este favorabilă.		Conform OSC	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,02%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Distribuirea speciei	Numărul de carioaje de 1 kmp în care specia este prezentă	9		Cel puțin 9	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,02%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Densitatea habitatului de reproducere	Habitat de reproducere / kmp			Cel puțin 4/kmp	DA	Alterarea habitatelor de reproducere bălți temporare dacă se efectuează lucrările în martie-aprilie	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Vegetația naturală terestră în împrejurimile habitatelor de reproducere	% acoperirea într-o rază de 500m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											marimea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. Ind transect de 1km			zona umeda - cel puțin 2	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact asupra zonelor umede.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											suprafața habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact	0,0203%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual							
Amfibie ni și reptile	1220	Emys orbicularis	Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m aval de podul de pe râul Cibin și 100m față de podul de pe raul Olt Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Distribuția speciei	Numar locatii Numărul de unitati de caroiaj în care specia este prezentă	5		Cel puțin 5	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ										
								microhabitate importante pentru specie - zone de expunere la soare in zona litorală a habitatelor	Numar structuri/100m Numar total			Cel puțin 1 Trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ										
								Lungimea vegetației riverane naturale de cel puțin 10 m lățime	Lungime(km)			Cel puțin 3	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact	1.5m	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ										
								calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ										
								calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ										
								Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ										
								marimea habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din suprafata sitului	0.016kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ										
								Distribuirea speciei	Numărul de caroiaje de 1 kmp în care specia este prezentă			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0.016kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ										
									1166	Triturus cristatus	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă la o distanță de 50 m față de	Conform OSC	Conform OSC	Nu a fost evaluată	uncție de rezultatele investigațiilor în curs pentru a clarifica starea de conservare în termen de 1 an														



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
					proiect.					Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Densitatea habitatului de reproducere	Habitat de reproducere / kmp			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din suprafața sitului	0.016kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Vegetația naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	% acoperire în jurul habitatelor acvatic (de reproducere) într-un cerc cu o rază de 0,5 km			Cel puțin 75%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Mărimea populației	Numar de indivizi/familii (perechi)			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2, , M37.	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Mărimea habitatului	ha			Cel puțin 240 ha	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2,, M37.	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Vegetația ripariană	Lungimea secțiunii cu vegetație ripariană naturală (km) Acoperirea pe cele două maluri			Trebuie definit în termen de 1 an Cel puțin 90 km	DA	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2,, M37.	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel puțin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorită modificărilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ	
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrările propuse nu afectează hidromorfologia naturală						
										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Elemente de fragmentare pentru speciile de pești - principală baza trofica a vidrei (ata în interiorul cât și în afara limitelor sitului)	Numărul de elemente de fragmentare			0	NU	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea râului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului râului.						



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Elemente de fragmentare pentru vidra(ata în interiorul cât și în afara limitelor sitului)	Numărul de elemente de fragmentare			0	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.						
											popularea provenita de la balastiere	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplasari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei						
		1337	Castor fiber		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 2.5km aval de podul de pe râul Cibin.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definita in 3 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2 , M37.	nesemnificativ	
											Marimea habitatului	ha			trebuie definita in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,0003%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat Perturbarea activității speciilor La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2, , M37	nesemnificativ	
											distributia speciei	nr. unit caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei nr. cursuri de apă/bazinete hidrografice cu prezenta speciei			trebuie definita in 3 ani	DA	lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.032% din habitatul caracteristic al acestei specii astfel ca se poate afecta si distribuita speciei	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2,, M37	nesemnificativ	
											Vegetația ripariana naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe cel puțin o parte	km			Trebuie definita in termen de 1 an cel puțin 70%	DA	lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.032% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2,, M37	nesemnificativ	
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit in 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala in acest sector						
											Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turla de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1324	<i>Myotis myotis</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidentieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiaie)	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0.007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabii) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidentieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea intre adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetatia liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ	
											arbori maturi cu scorburi	numar/ha			cel puțin 7	NU	in zona de implementarea a proiectului nu au fost identificati arbori cu scorburi					
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate pădurile in care se afla lemn mort aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului					
											adaposturi de naștere cu parametru optim	nr. adaposturi			cel puțin 2	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametrii optimi					
											numar total de exemplare din adaposturile de nastere	nr. indivizi			cel puțin 1500	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametrii optimi					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1307	<i>Myotis blythii</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distribuția speciei în aria naturală protejată	Numărul puncte de distribuție cu prezența confirmată a speciei				DA	Conform hartilor de distribuție aferente PM nu se cunosc Numărul de cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită această specie.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafața habitatului speciei	ha				DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigură conectivitatea între adăpost și habitatele de hranire	m / kmp				DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											adăposturi de naștere cu parametru optim	nr. adăposturi				NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt afectate zonele cu adăposturi de naștere cu parametri optimi					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1321	<i>Myotis emarginatus</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	numar total de exemplare din adaposturile de nastere	nr. indivizi			cel puțin 1500	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametri optimi					
											Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit în 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distribuția speciei în sit	Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distribuție aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită această specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatului speciei	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea între adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt afectate pădurile în care se afla lemn mort aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsururi)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											numar de adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu prametru optim	nr. adaposturi			cel puțin 1	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											numar de adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu prametru optim	nr. indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
		1318	<i>Myotis dasycneme</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 300m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			Cel puțin 100	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15	nesemnificativ
											Distributia speciei în sit	Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 2	DA	Conform hartiilor de distribuție aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită această specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
	Mamifere										suprafat habitatului speciei	ha			cel puțin 1040	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea între adăpost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor. În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											arbori maturi cu scorburi	mc/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenți arbori maturi cu scorburi.					
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adăposturi			cel puțin 1	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prete astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
		1323	<i>Myotis bechsteinii</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 250m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grotte) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 3	DA	Conform hartilor de distribuție aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grotte) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafata habitatelor de hranire folosite de specia (predominant păduri de foiașe)	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grotte) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea între adăpost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grotte) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsururi)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezente arbori maturi cu scorburi.					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU	În zona de implementare a proiectului nu este prezent lemn mort					
											adăposturi de vara/imperechere/hib ernare cu parametru optim	nr. adaposturi			cel puțin 1	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adaposturi în zona lucrărilor.					
		1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>		Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificata în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	40	150	Cel puțin 200	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adapost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei	Numărul puncte de distributie cu prezența speciei	1		Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, au fost desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adapost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatelor de hranire - păduri de foioase	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%. Habitatul de pădure se află la distanțe de 550m, iar cele de cuibarire sunt la 1 km.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adapost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
					Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 550m.						Suprafața habitatului de hranire- pășuni și pajști aproape de păduri	ha			Cel puțin 195	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. suprafata pășunilor care va fi afectata reprezinta 0.006%	0,01%	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adapost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară în acest sit este de 0,18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15.	nesemnificativ
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt afectate pădurile aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului					
											nr. adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. adăposturi			cel puțin 2	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											nr. total de exemplare din adăposturile de hibernare	nr. exemplare			cel puțin 15	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
		1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>		Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 550m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	150	250	Cel puțin 500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei	Numărul puncte de distribuție cu prezența speciei	1		Cel puțin 3	DA	Conform hartiilor de distribuție aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei, au fost desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0,0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafata habitatului speciei in arie	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%. Habitatul de pădure se află la distanțe de 550m, iar cele de cuibărire sunt la 1 km.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15.	nesemnificativ
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt afectate pădurile aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului					
											nr. adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. adăposturi			cel puțin 2	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
											nr. total de exemplare din adăposturile de hibernare	nr. exemplare			cel puțin 15	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.					
		1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>		Habitatul de hranire caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 800 m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Exemplare ale speciei au fost identificate pe bază de ultrasunete în câteva puncte situate în apropierea râului Olt. Conform Planului de management, mărimea populației speciei în ariile protejate din zona Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt a fost estimată la 50-150 ind. Înși nu sunt prezentate date separat la nivelul siturilor lor. Starea de conservare a speciei este considerată ca fiind satisfăcătoare, care în terminologia actuală probabil corespunde categoriei nefavorabilă-inadecvată. Este o specie cavernicolă, care pe majoritatea ariei de distribuție se leagă de zone carstice și peșteri de dimensiuni mari. În nordul ariei de distribuție câteva colonii sunt cunoscute și din adăposturi antropice (clădiri). Preferă zonele cu un procentaj ridicat de acoperire cu păduri. Prezența speciei este cunoscută dintr-un singur adăpost din zona sitului, o colonie de câteva zeci de exemplare fiind prezentă într-o galerie de mină în apropierea localității Orlat situată la o distanță de aproximativ 17 km de limita ROSCIO132. Probabilitatea ca exemplarele din acest adăpost să folosească habitatele din sit pentru procurarea hranei este relativ mică. Situl Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu nu reprezintă adăposturi și habitate caracteristice pentru specie, dar nu poate fi exclusă apariția ocazională a unor exemplare. Sunt necesare investigații suplimentare pentru a clarifica prezența speciei în sit. În funcție de rezultatele investigațiilor lor, în cazul în care este dovedită prezența speciei în arie protejată, se vor formula obiective de conservare specifice sitului pentru specie.					NU	Este o specie cavernicolă, care pe majoritatea ariei de distribuție se leagă de zone carstice și peșteri de dimensiuni mari. Acestea habitate nu sunt prezente pe traseul autostrăzii					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1308	<i>Barbastella barbastellus</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit în 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distribuția speciei în sit	Numărul de puncte de distribuție cu prezența confirmată a speciei	20		Cel puțin 10	DA	Conform hartiilor de distribuție aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită această specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care să evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafața de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrări este de 0,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafața habitatului speciei în arie	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hranire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%. Habitatul de pădure se află la distanțe de 550m, iar cele de cuibărire sunt la 1 km.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigură conectivitatea între adăpost și habitatele de hranire	m / kmp	300 m/km2		Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetația liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activității speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificate structuri (case vechi cu poduri, turle de biserică, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetația ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenți arbori maturi cu scorburi.					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU	În zona de implementare a proiectului nu este prezent lemn mort					



Sit Natura 2000	Compo nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adăposturi			cel puțin 1	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrărilor.						



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Specii din Anexa 1 a Directivei 2009/147/CE/a Parlamentului European și a Consiliului	A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții de hrănire. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă pâraie. Distanță dintre traseul autostrăzii și zonele forestiere caracteristice acestei specii este de 1,7 km	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 8	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare este doar accidental. Specia nu prezintă condiții specifice de habitat de-a lungul traseului autostrăzii. Riscul este redus deoarece nu există habitate de cuibarire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Atat în perioada de construire cât și în perioada de operare se va semnala o perturbare a activității speciei datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație, în căutarea hranei sau adăpost către zonele deschise din Podișul Hârtibaciu sau râul Olt și Cibin. Ciconia nigra are preferințe de habitat mai stricte, nu este o specie care să prefere să își caute hrana sau adăpostul în apropiere localităților.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbarii activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spațial (suprafețe caracteristice)	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											Suprafața habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 19.122	DA	Zona traseului autostrăzii nu prezintă condiții de cuibarire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Reducerea habitatului de cuibarire	habitat de cuibarire 0.0599%	nesemnificativ	Atat în perioada de construire cât și în perioada de operare se va semnala o perturbare a activității speciei datorită traficului de pe autostradă.	M16-M28	nesemnificativ	
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupată la nivelul sitului – 0,19%. Nu sunt afectate suprafețele forestiere din sit. Habitatul caracteristic de hrănire zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari va fi afectat 0,0599%	nesemnificativ	Impactul este justificat prin deranjul generat de utilaje în construcția autostrăzii și de traficul de pe autostradă. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții de hrănire. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă pâraie.	M16-M28	nesemnificativ	
											Proporția și dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafețe de păduri batrane						
											prezența arborilor maturi/batrani în habitatele de pădure	nr/ha			cel puțin 5 în pădurile de fag cel puțin 4 în pădurile	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrăzii nu traversează suprafețe de pădure din acest sit						
											zona de protecție în jurul cuiburii	suprafața zonei de protecție strictă în sit (ha) suprafața zonei de protecție tampon (ha) cuib			cel puțin 3.14 cel puțin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrăzii nu traversează suprafețe de pădure din acest sit						



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A031	<i>Ciconia ciconia</i>	R	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280, între km 14+340 – km 26+880 și în zona de observații cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Această specie este prezentă în tot traseul autostrăzii în căutarea hranei. Nu au fost identificate zone de cuibărire pe traseul autostrăzii. Distanța dintre traseul autostrăzii și zonele de cuibărire de barza alba este de 2 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartiile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 45	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibărire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație poate apărea o perturbare a activității acestor specii, un potențial risc de coliziune cunoscut fiind faptul că barza alba are cuiburi pe stâlpi electrici aflați pe marginea drumului național DN 1, DN7, DJ105. Astfel poate apărea un impact indirect cumulat asupra acestei specii datorat traficului de pe autostrada Sibiu - Făgăraș și zonele de cuibărit (stâlpi electrici) de pe marginea drumului național DN 1.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spațial (suprafețe caracteristice)	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupate la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei	nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru aceste păsări este mică (0,0599%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Cuiburi și suporturi pentru cuiburi	Număr			Cel puțin 71	NU	în zona traseului autostrăzii nu sunt astfel de elemente					
											Stâlpi electrici izolați	%			100	NU	în zona traseului autostrăzii nu sunt astfel de elemente					
			<i>Pernis apivorus</i>	R	Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Traseul autostrăzii acoperă și suprafețe ce constituie potențial de habitat de hrănire pentru această specie. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specifice de cuibărire și adăpost este de 2,5 km SE. De la această distanță se edifică zona forestieră cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartiile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare	43	65	Cel puțin 54	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibărire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spațial (suprafețe caracteristice)					
											Suprafața habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 33.478	NU	zona de amplasare a traseului autostrăzii nu prezintă condiții specifice de cuibărire nu sunt afectate suprafețele caracteristice pentru cuibărit					



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A072									Suprafata habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 33.401	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafețe de păduri batrane					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafețe de pădure din acest sit					
											zona de protecție in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protecție stricta in sit (ha)/cuib suprafata zonei de protecție tampon (ha)/cuib			cel puțin 3.14 cel puțin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafețe de pădure din acest sit					
											Mărimea populației cuibaritoare	perechi			Cel puțin 5	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibarire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de colozione, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ	
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A080	<i>tus gallicus</i>	R	Specia nu a fost identificată în teren în perioadele monitorizate. Traseul autostrăzii acoperă și suprafețe ce constituie potențial de habitat de hrănire pentru această specie. Distanța dintre	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Obiectivele de	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	suprafata habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 33.478	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibarire nu sunt afectate suprafețele caracteristice pentru cuibarit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
			Circae		traseul autostrăzii și locurile specific de cuibărire și adăpost este de 2,5 km SE. De la această distanță se edifică zona forestiera cu arbori maturi.		Observatii in teren in perioada 2019-2020				suprafata habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 33.401	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Proporția și dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafețe de paduri batrane					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafețe de pădure din acest sit					
											zona de proteciei in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata			cel puțin 3.14 cel puțin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafețe de pădure din acest sit					
											Mărimea populației	perechi		2	Cel puțin 2	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de mic datorita faptului ca aceasta specie zboara la inalțimi mult mai mari - peste 50 m si nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt habitate caracteristice de hrănire. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specifice de cuibărire și adăpost este de 2,5 km SE sau 2,5 km pe direcția N. De la aceste distanțe se edifică zonele forestiera a cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Necunoscută	Menținerea stării de conservare favorabilă	tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabile sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbarii activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ	
											tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupate la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ		
											suprafața habitatului de cuibărit	ha			De definit în 1 an	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezintă condiții specifice de cuibărire nu sunt afectate suprafețele caracteristice pentru cuibărit						
											suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 30.461	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupate la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											Acoperire vegetației arborescente pe pajști în habitate potențiale	% ha			Mai puțin de 20% trebuie definit în 2 ani	DA	reducerea acestor suprafețe	suprafața lucrărilor ocupate în pajștile permanente de la nivelul sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
		A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt habitate caracteristice de hrănire. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specifice de cuibărire și adăpost este de 2,5 km SE sau 2,5 km pe direcția N. De la aceste distanțe se edifică zonele forestiera a cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	Număr de indivizi iarna			Cel puțin 20	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbarii activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabile sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbarii activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ	
											tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupate la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ		
											Suprafața habitatului de iernare	ha			29,254	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezintă condiții specifice de iernat						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Acoperire vegetatiei arborescente pe pajisti in habitate potientiale	% din total pajisti / kmp			Mai puțin de 20%	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata in pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul semnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
	A089		Aquila pomarina	R	Specia a fost identificata in zbor in cautarea hranei între km 26+880 și km 68+800. Pe întreaga zona a traseului autostrăzii nu sunt conditii specifice de adăpost sau de cuibărire. Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	28	40	Cel puțin 34	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita înalțimii mari de zbor 50-100 m. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire. Având în vedere că este o specie răpitoare mare care se hrănește și cu mamifere mici pe care le-ar putea vâna în zonele din vecinătatea autostrăzii.	M20, M27.	nesemnificativ	
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziuine, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	M28	nesemnificativ	
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)						
											Mărimea habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 12.118	NU	nu sunt habitatele de cuibarie						
											Mărimea habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 33.401	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire						
											Proporția și suprafat totala apădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha		35%	Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane						
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit						
											zona de protectie in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon			cel puțin 3.14 cel puțin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit						
	A104		Bonasa bonasia	P	Specia a fost identificată în Zona 3 de observatii este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Zona de monitorizare a acoperit suprafete aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	60	90	Cel puțin 75	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziuine, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	M28	nesemnificativ	
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)						
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 33.606	DA	reducerea habitatelor de pajiste	suprafata lucrarilor ocupata in pajistile permanente de la nivel sitului este de 0,56ha – 0,0007%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Prezența subarboretului în aria de răspândire a speciei	% din totalul pădurilor ha			Cel puțin 10% Cel puțin 3.420 ha	DA	reducerea acestor suprafețe	suprafața lucrărilor ocupată în pajiștile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	ne semnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
	A108		<i>Tetrao urogallus</i>	P	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observatii în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	Număr de indivizi	25	35	Cel puțin 30	NU	Riscul de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare este total improbabil datorită caracteristicilor de biotop specifice acestei specii. Este exclusă prezența acestei specii pe traseul sau în vecinătatea autostrazii.					
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	NU	acest parametru nu este afectat nefiind afectată mărimea populației					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											tipar spatial si temporal, intensitatea utilizării habitatelor				fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spatial (suprafețe caracteristice)					
											suprafata	ha			Cel puțin 3.658	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire și cuibărire specifice acestei specii					
											Proporția de arbuști în zona de distribuție a speciei	% din totalul pădurilor sau ha			Cel puțin 10% Cel puțin 365,8 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu arbuști specifice acestei specii					
											Arbori de retenție / arbori de biodiversitate	nr/ha			Cel puțin 5 pentru pădurile de fag Cel puțin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de specii					
											Mărimea populației	perechi cuibăritoare			Cel puțin 175	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibărire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabile sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar spatial si temporal, intensitatea utilizării habitatelor				fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupată la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hranire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A122	Crex crex	R	Crex crex a fost identificată în perimetrul de observare, în zona cuprinsă între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Locația dintre punctele în care a fost identificată specia și traseul autostrăzii este de 2,5 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Suprafata habitatului - fanete umede	ha			Cel puțin 29.254	DA	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	habitatele caracteristice pajistii naturale ce vor fi afectate de lucrări este de 0,56ha – 0,0007%.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Înălțimea vegetației ierboase în perioada mai-iulie	cm			Cel puțin 50	DA	datorită lucrărilor specifice în zona taluzurilor vegetația va fi cosită periodică	habitatele caracteristice pajistii naturale ce vor fi afectate de lucrări este de 0,56ha – 0,0007%.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetației arborescente pe pajisti in habitate potientiale	%			Mai puțin de 20% Mai puțin de 5.851 ha	DA	reducerea acestor suprafețe	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A217	<i>Glauclium passerinum</i>	P	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	perechi			De definit în 3 ani	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație		nesemnificativ
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populației	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populației stabila sau în creștere	DA	datorita riscului de colozioane, a perturbarii activitatii acestei specii în perioada de migrație exista riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spațial (suprafete caracteristice)					
											Proporția și dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafețe de păduri batrane					
											Arbori de biodiversitate	nr/ha			Cel puțin 5	NU	în zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori					
											Lemn mort	nr/ha			Cel puțin 20	NU	în zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori					



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual							
A220	Strix uralensis	P	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărirea populației	perechi	68	110	Cel puțin 89	DA	Riscul de coliziune este redus deoarece distanța minima dintre amplasamentul proiectului și habitatele caracteristice speciei este de 3,5 km. Nu se vor desfășura activități pe timp de noapte	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Riscul de coliziune este redus deoarece distanța minima dintre amplasamentul proiectului și habitatele caracteristice speciei este de 3,5 km. Nu se vor desfășura activități pe timp de noapte.	M20, M27.	ne semnificativ									
									tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de colozioane, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	M28	ne semnificativ									
									tipar de distribuție	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)														
									Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 33.478	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire și cuibarire specifice acestei specii														
									Proportia și suprafata totala pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani														
									prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			cel puțin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit														
									volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort in picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior														
									A234	Picus canus	P	Specia a fost identificata in zbor Zona 3 este cuprinsa între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specific de cuibarire si adăpost este de 2,5 km SE. De la această distanță se edifică zona forestiera cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărirea populației	perechi cuibaritoare	465	1260	Cel puțin 1000 a se defini mai bine in 2 ani	DA	Riscul de coliziune este redus deoarece distanța minima dintre amplasamentul proiectului și habitatele caracteristice speciei este de 2,5 km.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Riscul de coliziune este redus deoarece distanța minima dintre amplasamentul proiectului și habitatele caracteristice speciei este de 2,5 km.		ne semnificativ
																		tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de colozioane, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	M28	ne semnificativ
																		tipar de distribuție	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
																		Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 18.890	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire și cuibarire specifice acestei specii					
																		Proportia și suprafata totala pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 9.445 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
																		prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			cel puțin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
																		volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort in picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu. Specia este localizată în jumătatea sudică a ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, pe aproape întreaga suprafață forestieră, mai frecventă în pădurile mature și bătrâne, cu arbori scorburoși. Distanța dintre locurile specifice de cuibarire și adăpost și traseul autostrazii este de 4 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observatii în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	230	530	Cel puțin 450 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau în creștere	DA	datorita riscului de colozione, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație exista riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 33.478	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii					
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 16.739 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu paduri de peste 80 ani					
											prezenta arborilor maturi/batrani în habitatele de pădure	nr/ha			cel puțin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traversează suprafețe de pădure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual																	
A238	Dendrocopos medius	P	Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 3,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	66	110	Cel puțin 88	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ																			
									tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ																			
									tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ																			
									suprafata habitatului	ha			Cel puțin 1665	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii																								
									Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 833 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu păduri de peste 80 ani																								
									prezenta arborilor maturi/batrani în habitatele de pădure	nr/ha			cel puțin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traversează suprafețe de pădure din acest sit																								
									volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	în zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior																								
									A239	Dendrocopos leucotus	P	Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 3,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	510	1040	Cel puțin 1000 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ										
																		tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ										
																		tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ										
																		suprafata habitatului	ha			Cel puțin 30.033	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii															
																		Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 15.016 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu păduri de peste 80 ani															



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											prezența arborilor maturi/batrani în habitatele de pădure	nr/ha			cel puțin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traversează suprafețe de pădure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	în zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A239	<i>Dendrocopos syriacus</i>	P	Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrazii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrazii este de 3,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibarițoare			Cel puțin 12	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupate la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 2.865	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii					
											Proporția și suprafața pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 1.433 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu păduri de peste 80 ani					
											Arbori de retenție în grupuri	nr/ha			Cel puțin 5 pentru pădurile de fag Cel puțin 4 pentru pădurile de stejar	NU	în perimetrul lucrărilor nu sunt prezenți astfel de arbori					
											Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	în zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
											Mărimea populației	perechi cuibarițoare			Cel puțin 200	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibărire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii mai ales în perioadele de creștere a puilor datorită zborurilor în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A246	Lulula arborea	R	Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specific de cuibărire și adăpost este de 1,5 km SE, zona forestiera cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrăzii. Habitat caracteristic: arbori și tufșuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 24.221	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrăzii. Cuibul este amplasat pe sol în spațiile deschise din pădurile bătrâne de foioase sau mixte, uneori și la liziere.	suprafața lucrărilor ocupate în pajistile permanente de la nivelul sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	alterare habitat. perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetației de tufăriș dispersat în zona de distribuție a speciei	% ha suprafață totală (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 2422 ha	DA	reducerea acestor suprafețe	suprafața lucrărilor ocupate în pajistile permanente de la nivelul sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Lungimea lizierelor cu arbori maturi	nr. total/nr/ha arborii			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	reducerea acestor suprafețe	suprafața lucrărilor ocupate în pajistile permanente de la nivelul sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Prezența arborilor bătrâni/maturi în habitate deschise, pajisti și pasuni	nr			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscându-se copacii solitari					
		A320	Ficedula parva	R	Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Nu sunt condiții specifice de habitat pe traseul autostrăzii. Specie cuibăritoare în cadrul ariei naturale protejate, caracteristică pădurilor de foioase, în special de fâgete. Locația dintre zonele caracteristice speciei și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	2300	2600	Cel puțin 2450	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de rar deoarece specia este caracteristică pădurilor de foioase și de amestec, umbroase și umede. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibărire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spațial (suprafețe caracteristice)					
											suprafața habitatului	ha			Cel puțin 30.911	NU	zona nu este prezintă condiții specifice de hrană și de cuibărire					
											Proporția și suprafața pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 15.455 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu păduri de peste 80 ani					
											Proporția subarborului în zona de distribuție a speciei	% din totalul pădurilor sau ha			Cel puțin 10% Cel puțin 3.420 ha	NU	în perimetrul lucrărilor nu sunt prezenți astfel de arbori					



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	Specia a fost identificata in zona cuprinsa între km 26+880 și km 68+800. Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrazii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrazii este de 1,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observatii în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	6728	16268	Cel puțin 15000	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de rar deoarece specia este caracteristică pădurilor de foioase și de amestec, umbroase și umede. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibarire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	NU	amplasarea autostrazii nu afectează tiparul spațial (suprafețe caracteristice)					
											suprafața habitatului	ha			Cel puțin 30.911	NU	zona nu este prezintă condiții specifice de hrană și de cuibarire. specia este caracteristică pădurilor de foioase și de amestec, umbroase și umede.					
											Proporția și suprafața pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 15.455 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele cu păduri de peste 80 ani					
											Proporția subarboretului în zona de distribuție a speciei	% din totalul pădurilor sau ha			Cel puțin 10% Cel puțin 3.420 ha	NU	nu sunt afectate suprafețele de arbuști caracteristice acestei specii					
											Volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 20	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A338	<i>Lanius collurio</i>	R	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880 și în zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrazii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrazii este de 1,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observatii în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	9112	13174	Cel puțin 11143	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibarire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii mai ales în perioadele de creștere a puilor datorită zborurilor în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fără scădere trebuie definit în 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrazii. Habitat caracteristic: arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu păcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari	Nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 3460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrărilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Prezenta arborilor batrani/maturi în habitate deschise, pajisti și pasuni	nr			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari					
		A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	C	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5km față de zona forestieră a Podisului Hărtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărirea populației	numar perechi cuibaritoare numar exemplare in migratie			cel puțin 1 Cel puțin 4	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita înalțimii mari de zbor 50-100m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M27	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de colozioane, a perturbării activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectării tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 34.528	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire					
											Proporția pădurilor cu varsta de peste 80 ani	% din suprafata pădurilor			Cel puțin 40%	NU	zona autostrazii nu traverseaza astfel de habitate caracteristice acestei specii					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitatele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											zona de protectie in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon (ha)/cuib			cel puțin 3.14 cel puțin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											prezenta arborilor solitari maturi/batrani in habitatele deschise	nr. total suprafat cu arbori rasfirati			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	pe traseul autostrazii sunt dispusi arborii maturi rasfirati, izolati	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Acoerirea vegetației de tufarisi în zona de distribuție a speciei	% acoperire sau ha			Cel puțin 10 trebuie definit în 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufişuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ
		A379	Emberiza hortulana	R	Specia este rară și localizată la nivelul ariei naturale protejate doar în câteva locuri bine definite. Efectivul estimat este de 3-5 perechi cuibăritoare. Specia este rară la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, cu localizare relativ bine definită, neavând o răspândire continuă. Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor noastre. Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrazii.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	3	5	Cel puțin 4	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibarire în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii mai ales în perioadele de creștere a pulilor datorită zborurilor în căutarea hranei..	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufişuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 743	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufişuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, păsuni, arbori solitari	nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,39%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.		nesemnificativ
											Acoperirea arborescentă pe pajisti în habitate potențiale	% acoperire sau ha			Cel puțin 74.3 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufişuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ
											pălcuri de arbori importanți pentru specie	nr. arbori/ha			trebuie stabilita în 2 ani	DA	Presura de grădină este răspândită în habitatele deschise. Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M21	nesemnificativ
											Mărimea populației	perechi cuibăritoare număr indivizi în migrație			Cel puțin 1 cel puțin 2	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extyrem de redus. Specia zboara la înalțimi cuprinse între 20-50m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității mai ales în căutarea hranei. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii mai ales în perioadele de creștere a pulilor datorită zborurilor în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A103	<i>Falco peregrinus</i>	C	Specia nu a fost identificată în teren dar nu excludem apariția acesteia în alți ani. Pe zona de amplasare a traseului autostrăzii se află habitate de hrănire. Locația zonelor habitatelor caracteristice de adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu. este de 2,5 km - 3 km. Pe baza observațiilor din anii recenti, respectiv 2015, a fost notată prezența unei perechi cuibăritoare în zona Transfăgărașan.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrăzii. Habitat caracteristic arbori și tușșuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	
										Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 32.051	DA	Habitatele de hranire caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrăzii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, păsuni, arbori solitari	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
										zona de protecție în jurul cuiburilor	suprafata zonei de protecție stricta în sit (ha)cuib suprafata zonei de protecție tampon (ha)cuib			cel puțin 3.14x1 cel puțin 28.26x1	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrăzii nu traversează suprafețe de pădure din acest sit						
										Acoperirea arborescentă pe pajisti în habitate potențiale	% acoperire sau ha			Cel puțin 74.3 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrăzii. Habitat caracteristic arbori și tușșuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ	
										pălcuri de arbori importanți pentru specie	nr. arbori/ha			trebuie stabilita în 2 ani	DA	Presura de grădină este răspândită în habitatele deschise. Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrăzii.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M21	nesemnificativ	
		A339	<i>Lanius minor</i>	R	Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform Planului de Management, respectiv hartile de distribuție aceasta specie nu a fost identificată la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Locația dintre zonele caracteristice speciei și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distribuție prezentate în PM, Observații în teren în perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibăritoare			trebuie stabilit în 2 ani	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu există habitate de cuibărit în amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulativ cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii mai ales în perioadele de creștere a puilor datorită zborurilor în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
										tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorită riscului de coliziune, a perturbării activității acestei specii în perioada de migrație există riscul afectării tendinței populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
										tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			fara scadere trebuie definit în 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrăzii. Habitat caracteristic arbori și tușșuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componențe Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, păsuni, arbori solitari	Nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 3460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrărilor ocupata în pajistile permanente de la nivelul sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Prezenta arborilor batrani/maturi în habitate deschise, pajisti și pasuni	nr			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografiei în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari					
					Specia nu a fost identificata in timpul observatiilor. Locația cea mai apropiată în care a fost identificată specia este de 600 m. Specia este prezentă în câteva zone cum ar fi Racovița - Sebeșu, Porumbacu de Sus și Viștișoara. Distanța dintre locurile specifice de cuibarire și adăpost și traseul autostrazii este de 1 km - 1.5 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020				Mărimea populației	perechi	20	30	Cel puțin 25	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulată cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorată coliziunii mai ales în perioadele de creștere a puilor datorită zborurilor în cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A307	Sylvia nisoria	R				Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	tendințele populației	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de colozuione, a perturbării activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populației	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufșuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 552	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, păsuni, arbori solitari	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 3460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrărilor ocupata în pajistile permanente de la nivelul sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSCI0085 Frumoasa		3220	Râurile alpine și vegetația erbacee de-a lungul malurilor lor		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip habitat în sit sunt de 5000 - 6000 m		OSC, FS, PM, hartii de distribuite	OSC, FS, PM	nefavorabilă	imbuințatire a stării de conservare	Suprafata habitat	ha	30		cel puțin 30	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.						
											prezenta și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice						
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,4		cel puțin 40%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejată						
											adundența în specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel puțin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale						
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
											înălțimea vegetației lunie-August	cm	12		cel puțin 12	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											acoperire arbustivă	%			cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe arbustive din aceasta arie protejată						
		4060	Alpine and Boreal heaths		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat în sit sunt la peste 5000 m.		OSC, FS, PM, hartii de distribuite	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	30		cel puțin 30	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distribuție acesta se află la distanțe mult mai mari de 5 km.						
											acoperirea în specii arbustive caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe arbustive din aceasta arie protejată						
											prezenta și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice						
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
											adundența în specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,4		cel puțin 40%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejată						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4070*	Tufarisuri de jneapan (Pinus mugo) cu Rhododendron hirsutum (Mugo-Rhododendretum hirsutum)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat în sit sunt la peste 5000m.		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	prezența și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
		4080	Tufarisuri subarctice de Salix spp.		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la peste 5000 m		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	119,4 ha		cel puțin 119,4 ha din habitatul mozaic 4060, 4070 și 4080	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distribuție acesta se află la distanțe mai mari de 5 km.					
											prezența și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice					
											suprafața de sol erodat	%/25 mp	0,4		cel puțin 40%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din această arie protejată					
											prezența și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice					
											acoperirea în specii arbutive caracteristice	%/25 mp	10%-35%		între 10%-35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe arbutive din această arie protejată					
											adundența în specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		40A0*	Tufarisuri subcontinentale peri-Panonice		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la peste 5500 m		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	4ha		cel puțin 4ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distribuție acesta se află la distanțe mai mari de 5 km.					
											prezența și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											adundența în specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundența speciilor	nr. sp/25mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6150	Pajiști alpine și boreale pe substrat silicios		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la peste 4000m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	2100 ha		cel puțin 2100 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanțe mai mari de 4 km.					
											prezenta și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,1		cel puțin 10%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejată					
											suprafețe afectate negativ de supra-pășunat	ha	5% 105 ha		cel puțin 5% cel puțin 105 ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,25		cel puțin 25%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		6230*	Pajiști montane cu Nardus, cu mare diversitate de specii, dezvoltate pe substraturi silicioase în Europa continentală.		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	200 ha		cel puțin 200 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanțe mai mari de 3.5 km.					
											suprafețe afectate negativ de pășunat	ha	110 ha		cel puțin 110 ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											prezenta și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice					
											acoperire arbustivă	%			cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,25		cel puțin 25%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
		6410	Pajiști cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase, argiloase (Molinion coeruleae)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 5000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	342 ha		cel puțin 342 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											prezenta și abundența în specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel puțin 35%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,05		cel puțin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
											abundența speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Habitat	6430		Comunitati de liziera higrofile cu ierburi înalte de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	1092 ha		cel putin 1092 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apare modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.						
												prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
												specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderales					
												abundenta speciilor	nr. sp/25mp	15		cel putin 15	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	6520		Pajisti/Fânețe montane		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-rea	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	5500 ha		cel putin 5500 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apare modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.						
												prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
												suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,1		cel putin 10%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejata					
												adundenta in specii invazive/ruderales/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderales					
												abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	15		cel putin 15	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciile caracteristice					
	7110*		Mlastini active bombate/ridicate în zona centrala		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 8500 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	20 ha		cel putin 20 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
												prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
												abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciile caracteristice					
7140		Mlastini de tranzitie si turbării oscilante (vibrante)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 6000 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	60 ha		cel putin 60 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului							
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice						
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	8		cel putin 8	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
	7230	Mlastini alcaline			Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Nu sunt date disponibile referitoare la locațiile cartate ale acestui habitat		OSC, FS, PM, harti de distribuite	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	60 ha		cel puțin 60 ha	NU	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului						
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,65		cel puțin 65%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	9		cel puțin 9	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciile caracteristice						
		8110	Grohotis stâncos al etajului montan (Androsacetalia alpinae si Galeopsitalia ladani).			Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 8500 m.		OSC, FS, PM, harti de distribuite	OSC, FS, PM	nefavorabil	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	32 ha		cel puțin 32 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
												prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,65		cel puțin 65%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
												abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	9		cel puțin 9	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciile caracteristice					
	suprafata de sol erodat											%/25 mp	0,6		cel puțin 60%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejata						
	8220	Pante stâncoase silicioase cu vegetatie chasmofitica			Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distribuite	OSC, FS, PM,			Suprafata habitat	ha	200 ha		cel puțin 200 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului						
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,65		cel puțin 65%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel puțin 5	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciile caracteristice						
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,7		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejata						
	9110	Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum			Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		FS, PM, harti de distribuite	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	15315 ha		cel puțin 15315 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului						
Abundenta specii edificatoare de arbori											%/ha	0,7		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
Specii caracteristice stratului vegetal											Număr de specii /1000 mp			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice							
Abundența speciilor invazive/colonialiste											Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderales							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC				Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de retenție	Număr de copaci / ha			Cel puțin 7	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Nu vor fi afectați arborii de retenție					
	9130		Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	266 ha		cel puțin 266 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Abundența specii edificatoare de arbori	%/ha	0,7		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales					
											Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	9170		Paduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3200 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	733		Cel puțin 733	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puțin 70	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales					
											Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de retenție	Număr de copaci / ha				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe cu arbori de retenție					
											Suprafața habitatului	ha	642		Cel puțin 642	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
					Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3.1 km de traseul		e distribuite	M			Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puțin 70	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafețe cu arbori					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivul impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
	91D0*	Turbarii cu vegetație forestieră			Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 8000 m.		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, P	necunoscută	menținerea stării de conservare	Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafețe						
											Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales						
											Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
	91E0*	Păduri aluvionare cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)				Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	100		Cel puțin 100	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
												Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafețe cu arbori					
												Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafețe					
												Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales					
												Arbori de retenție	Număr de copaci / ha			Cel puțin 1 copac / 1000 m ² în parcele peste 60 de ani și 3 / 1000 m ² în parcele sub 60 de ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe cu arbori de retenție					
												Lemn mort pe sol	Număr de copaci / 1000 mp			Cel puțin 1 în parcele bătrâne Cel puțin 3 în alte parcele	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	91V0	Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion)				Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	11913		Cel puțin 11913	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
												Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafețe cu arbori					
												Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafețe					
												Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales					
												Arbori de retenție	Număr de copaci / ha			Cel puțin 1 copac / 1000 m ² în parcele peste 60 de ani și 3 / 1000 m ² în parcele sub 60 de ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe cu arbori de retenție					
												Lemn mort pe sol	Număr de copaci / 1000 mp			Cel puțin 1 în parcele bătrâne Cel puțin 3 în alte parcele	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual				
		9410	Paduri acidofile montane cu Picea abies (Vaccinio-Piceetea)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafața habitatului	ha	78036		Cel puțin 78036	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului									
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp	70		Cel puțin 70	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafețe cu arbori									
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp	3		Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafețe									
											Abundența speciilor invazive/colonialiste/alohitone	Procent de acoperire/1000 mp		20	Mai puțin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales									
											acoperirea în specii caracteristice	%/10 mp	70		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe cu arbori de retenție									
											Lemn mort pe sol	Număr de copaci /1000 mp			Cel puțin 1 în parcele bătrâne Cel puțin 3 în alte parcele	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica									
		1389	Meesia longiseta		Conform literaturii, specia a fost prezentă în sit, la sfârșitul secolului al XIX-lea și în anul 1960, dar în urma evaluărilor efectuate în teren în 2014 și 2015 pentru planul de management, specia nu a fost găsită. Se consideră că este absentă în sit. Habitatul său, 7140 Malștini de tranziție, și mlaștinile sunt absente în sit.																					
		1400	Leucobryum glaucum		Specia a fost găsită într-o singură locație, în partea de nord-est a sitului, la 772 m altitudine. Starea de conservare este necunoscută. Obiectivul de conservare specific site-ului pentru Leucobryum glaucum este să mențină sau să își îmbunătățească starea de conservare, în funcție de rezultatele cercetării (care urmează să fie decise în termen de 1 an, dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea stării de conservare)																					
		1898	Eleocharis carniolica		Specia a fost găsită în două locații, ambele în marginea nord-estică a sitului, în Rezervația Naturală Șuvara Sașilor la 418 m și 435 m altitudine. Starea sa de conservare este necunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Eleocharis carniolica este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea de conservare, în funcție de rezultatele cercetării (care urmează să fie decise în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea stării de conservare).																					
		1386	Buxbaumia viridis		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 8000 m. Habitatului ei preferat – 9410 Paduri acidofile montane cu Picea abies (Vaccinio-Piceetea).		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau imbunatatire a starii de conservare	marimea populației	nr. colonii			trebuie definit în 2 ani	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Habitatul specific acestei specii sunt la distanțe de peste 8000m față de proiectul analizat.									
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii suprafața habitatului caracteristic nu va fi afectată.									
											volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt intervenții care să afecteze volumul de lemn mort									



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual						
planete	1381	Dicranum viride	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabile acestei specii în sit sunt de 3000 m. Este întâlnită în comunități briofitice aparținând alianțelor Grimmio hartmanii-Hypnion, Dicrano-Hypnion, clasei Cladonio-Lepidozietea; în păduri aparținând ordinului Fagetalia. Habitate preferate: 9110, 9130, 9140, 9150, 91K0, 91V0, 91D0*.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr. colonii		trebuie definit în 2 ani	NU			trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica										
																								suprafata habitatului	ha	trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.
																								volum lemn mort	mc/ha	cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt intervenții care să afecteze volumul de lemn mort
																								marimea populației	nr. colonii	trebuie definit în 2 ani	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.
																								suprafata habitatului	ha	trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.
																								volum lemn mort	mc/ha	cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt intervenții care să afecteze volumul de lemn mort
	4070*	Campanula serrata	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	marimea populației	nr. colonii		trebuie definit în 2 ani	NU			trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Pajiștile caracteristice acestei specii sunt la distanța de aproximativ 3.5 km față de proiectul analizat. Nu vor fi intervenții fizice directe în aceste zone.										
																								suprafata habitatului	ha	trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.
																								acoperirea în specii caracteristice habitatelor 6230.6520	nr. specii/25 mp	cel puțin 25	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe cuspecii caracteristice
																								suprafata de sol erodat	%/25 mp	5%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica
	6		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.		arti de distributie	S, PM		menținerea	marimea populației	nr. colonii		trebuie definit în 2 ani	NU			trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Pajiștile caracteristice acestei specii sunt la distanța de aproximativ 4 km față de proiectul analizat. Nu vor fi intervenții fizice directe în aceste zone.										
																								densitatea populației	nr. indivizi/mp	trebuie definit în 2 ani	NU	Nefiind afectate suprafețe de habitat caracteristic nu va fi afectat nici densitatea acestei populații



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		411	Lozzia carpathica		Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 4000 m.		OSC, FS, PM, ha	OSC, F	favorabil	stării de conservare	suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic.					
											Structura și funcția acoperirea în specii caracteristice habitatelor 6430.	nr. specii/25 mp			cel puțin 15	NU	Nefiind afectate suprafete de habitat caracteristic nu va fi afectată nici acoperirea în specii caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	5%		cel puțin 5%	NU	Nu sunt afectate suprafete de sol.					
		1037	Ophiogomphus cecilia		Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de peste 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distribuit	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	marimea populației	indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
											Suprafata habitat	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.					
											lungimea vegetatiei ripariene	km			cel puțin 10	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Lățimea vegetației riverane de-a lungul raului	m			cel puțin 5 m	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		4046	Cordulegaster heros		Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 3500-4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distribuite	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	lungimea vegetatiei ripariene	m			cel puțin 3000 m	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Lățimea vegetației riverane de-a lungul raului	m			cel puțin 5 m	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		1085	Buprestis splendens		Specia nu a fost găsită. Au fost cercetate habitate ce conțin păduri de pin (Dealul cu Pini, Valea Tălmăcuțului, Valea Răușorului) dar și exemplare izolate de pini identificate în păduri de conifere din preajma localității Râu Sadului, de pe Valea Frumoasei, Tăul Bistra. Considerăm că menționarea acestei specii pentru ROSCI0085 se bazează pe o greșeală taxonomică. E.A. Bielz (1887) este cel care citează specia Buprestis splendida Paykull din Munții Căminului. Buprestis splendida descrisă de Paykull în 1799 este un sinonim pentru specia Buprestis splendens descrisă de Fabricius (în 1775). K. Petri (1912) citează în Catalogul Coleoptelor Transilvaniei specia Buprestis aurulenta Linnaeus, menționând în paranteză (splendida Payk., Zibinsgebirge, Bielz). Considerăm că este o corectare a citării lui E. A. Bielz. Buprestis aurulenta descrisă de Linnaeus în 1767 nu reprezintă a sinonimie pentru Buprestis splendida a lui Paykull. Singurul loc unde Buprestis splendens are prezență certă în România este Banatul, zonă care păstrează și habitate de pin negru.											NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1927	Stephanopachys substriatus		Conform OSC Specia nu a fost găsită. Au fost investigate habitate de conifere în diverse zone ale SCI-ului: Valea Frumoasa, Valea Sadului, Valea Sădulei, Valea Sebeșului-Tăul Bistra, Valea Jidoaia, Valea Voineșița, Valea Haneș, Dealul cu Pini, Tăul Bistra, Oașa, Valea Tălmăcuțului, Valea Vadului, Dealul cu Pini. Au fost verificate capcanele amplasate de către silvici în zone cu molid, prezentă fiind specia Ips typographus (Curculionidae, Scolitynae). Este o specie xilobiontă caracteristică pădurilor nealterate de conifere. Menționăm că există o singură citare a speciei Stephanopachys substriatus de către Karl Petri, 1912 din mai multe puncte: Sibiu, Brașov, Sterpu, Prejba, Sadu, Munții Cârțișoarei. In colecția MNINGA nu există această specie. Specia poate fi considerată extinsă pe teritoriul țării noastre.											NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											marimea populației	indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
											arbori batrani in corpurile de padure	nr. arbori/ha			cel puțin 5 arbori	NU	Nu sunt suprafete defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual				
nevertebrate	1087	1087	Cerambyx cerdo		Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti	OSC, FS, PM	necunoscuta	imbunatare a starii de conservare	arbori care datorita varstei/dimensiunii/marimii au o valoare naturală excepțională și se află in/din afara corpurile de pădure ce pot constitui potential de distributie pentru aceasta specie	nr. total de arbori			trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica									
												volum lemn mort la sol	mc/ha			trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
			Rosalia alpina		Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.			OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatare a starii de conservare	arbori batrani in corpurile de pădure	nr. arbori/ha			cel putin 35 000 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Rosalia alpina nu are o manevrabilitate mare în zbor și nici nu efectueaza deplasări pe distanțe scurte. Astfel rămâne cantonată în pădurile de fag. Traseul autostrăzii nu interesează suprafețe cu păduri de fag caracteristice ROSCI0085								
												arbori care datorita varstei/dimensiunii/marimii au o valoare naturală excepțională și se află in/din afara corpurile de pădure ce pot constitui potential de distributie pentru	nr. total de arbori			cel putin 5mc. Rosalia alpina are o preferință marcantă pentru arborilor uscați sau in curs de uscare. Toate stadiile de dezvoltare ale coleopterului se întâlnesc în aceste trunchiuri. Îndepărtarea arborilor afectează în special stadiile preadulte ale speciei și viabilitatea pe termen lung.	NU	Nu sunt suprafete defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii								
																trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
																trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
				4024	Pseudogaratina excellens		Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei		1, harti de distributie	C, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau imbunatare a starii de	marimea populației	ha			cel putin 35 000ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatele pădurilor de fag caracteristice acestei specii sunt la distanta mai mari 3.5 km față de proiectul analizat. Specia nu efectueaza zboruri pe distanțe lungi.							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km. Habitatul caracteristic speciei în reprezintă padurile de fag.		OSC, FS, PM	OSC		conservare	suprafata habitatului	ha			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt suprafețe defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					
							OSC, FS, PM				proportia de vegetatie cu Lonicera sp.	%			trebuie definit în 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		4054	Pholidoptera transsylvanica		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	marimea populației	ha			cel puțin 10 000 ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
							OSC, FS, PM				densitatea populației	nr. indivizi/50 m transects			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt suprafețe defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					
							OSC, FS, PM				suprafata habitatului	ha			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic .					
							OSC, FS, PM				inaltimea vegetatiei lunie-August	cm			cel puțin 40 cm	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							OSC, FS, PM				acoperirea cu arbori și arbuști	% / ha			max. 30%	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare					
		1160	Lycaena dispar		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil, inadecvata	imbunatare a stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi			cel puțin 1000	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
							OSC, FS, PM				suprafața habitat	ha			cel mult 50 ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic .					
							OSC, FS, PM				inaltimea vegetației pe pajisti cu plante gazda <i>Rumex</i> sp. in perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 2 ani	NU	Nefiind suprafețe de vegetatie afectate nu vor fi afectate nici pajistile cu sp. <i>Rumex</i> sp.					
							OSC, FS, PM				suprafata arbuști și arbori din aria de raspândire/lungime structuri longitudinale de vegetatie	ha/m			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare					
		1065	Euphydryas aurinia - futurele auriu		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau imbunatare a stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
							OSC, FS, PM				densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50 m			trebuie definit în 2 ani	NU	Nefiind afectate suprafețe de habitat nu vor fi modificari in densitatea populației					
							OSC, FS, PM				suprafața habitat	ha			cel puțin 10%	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic .					
							OSC, FS, PM				inaltimea vegetației pe pajisti cu plante gazda in perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							OSC, FS, PM				suprafata arbuști și arbori din aria de raspândire/lungime structuri longitudinale de vegetatie arborescentă	ha/m			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare					
							OSC, FS, PM				marimea populației	nr. indivizi			cel puțin 10000	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
							OSC, FS, PM				suprafața habitat	ha			cel puțin 1000	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic .					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1078*	Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	lungimea vegetatiei ripariene și localizarea speciilor de Eupatorium cannabinum as, Plantago, sp., Trifolium sp., Urtica sp., Mentha sp., Sambucus ebulus	m			cel puțin 22500 m de-a lungul raului	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetatiei ripariene					
											latimea vegetatiei ripariene și localizarea speciilor de Eupatorium cannabinum as, Plantago, sp., Trifolium sp., Urtica sp., Mentha sp., Sambucus ebulus	m			cel puțin 3 m	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetatiei ripariene					
		4123	Eudontomyzon danfordi		Deoarece specia Eudontomyzon danfordi nu a fost identificată în ROSCI0085 Frumoasa, zona nefăcând parte din arealul specific de distribuție al acestei specii, pentru această specie starea de conservare nu a putut fi evaluată.											NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1138	Barbus meridionalis		Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	marimea populației	indivizi clasa marimii populației			cel puțin 7500 clasa 6	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
											densitatea populației	nr. indivizi / 100mp			cel puțin 10 clasa 6	NU	Nefiind afectate suprafețe de habitat caracteristic nu va fi afectată densitatea populației					
											Suprafața habitat	ha			cel puțin 20	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic .					
											grad de fragmentare	nr. elemente de fragmentare			max.4	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea continuității râului					
											Eatimarea vegetației naturală riverană cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe ambele părți pentru fiecare secțiune de 500 m în aria de distribuție a speciei.	suprafața ariei			cel puțin 20	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetatiei ripariene					
											specii de pesti invazive	prezența/absența			absente	NU	Implementarea proiectului nu determină apariția speciilor invazive					
					Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat		de distribuție	PM			marimea populației	indivizi			cel puțin 15000	NU	Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populației					
											grad de fragmentare	nr. elemente de fragmentare			max.4	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea continuității râului					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametrul	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual			
ma mife re	1355	Lutra lutra	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.			OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	44			Cel puțin 44	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.								
										Aria de distribuție	ha				Cel puțin 17500 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
										Lungimea vegetației riverane naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe cel puțin o parte	km				Cel puțin 30 km	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
										Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare				maxim 4	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
		Canis lupus	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Conform hartilor de cartare coridoare ecologice traseul autostrăzii interesează coridorul care asigură permeabilitatea populațiilor din Munții Făgăraș către ROSCI0085.		OSC, FS, PM, harti de distribuție	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	44						DA	Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Prin lucrările propuse - amplasarea viaducte și poduri cu deschideri largi se asigură conectivitatea și permeabilitatea acestei specii. Ar putea apărea un impact cumulat cu viitoarea Autostradă Sibiu - Pitești sau cu DN 7 existent, dar prin lucrările propuse atât în cadrul proiectului autostrăzii Sibiu-Pitești cât și în cazul acestui proiect este asigurată protecția acestei specii implicit și mărimea populației caracteristice ROSCI0085. Probabilitatea ca exemplare ale acestei specii să fie întâlnite în zona nodului Boita care face legătura între Autostrada Sibiu-Pitești și autostrada Sibiu - Făgăraș este extrem de redusă. Totuși pentru a respecta principiul precauției putem estima ca în această zonă s-ar putea afla accidental la un moment dat exemplare de lup (Canis lupus) și datorită faptului ca în aval la 2km de nodul Boita pe traseul Autostrăzii Sibiu - Pitești este confirmat un coridor ecologic pentru lup.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	risc de coliziuni care determină reducerea efectivă a populațiilor	M31	nesemnificativ		
									Aria de distribuție	ha								Cel puțin 17500 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
									Proportia dintre suprafața totală a pădurilor și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de brănițe)	%ha								Cel puțin 60% - 64783 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
									Densitatea populației pradă	individuals/km2								3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreți / kmp sau 7-10 căprioari / kmp	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
					Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Conform hartilor de cartare coridoare ecologice traseul			rti de distribuție	3, PM		menținerea	Mărimea populației	Numar de indivizi						Situl ROSCI0085 se afla la o distanță de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Prin lucrările propuse - amplasarea viaducte și poduri cu deschideri largi se asigură conectivitatea și permeabilitatea acestei specii. Aceasta speciei este caracteristică zonelor forestiere înalte (peste 1200 m altitudine). Probabilitatea ca exemplare ale acestei specii să fie întâlnite în zona nodului Boita care face legătura între Autostrada Sibiu-Pitești și Autostrada Sibiu-Făgăraș este exclusă.						
												Aria de distribuție	ha						Cel puțin 105 000 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica				



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivul impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		136	Lynx lynx		ecologice traseul autostrăzii intersteaza coridorul care asigura permeabilitatea populatiilor din Muntii Făgăraș către ROSCI0085.		OSC, FS, PM, ha	OSC, FS	favorabil	starii de conservare	Proporția dintre suprafața totală a pădurilor și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha	20		Cel puțin 60% - 64783 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354*	Ursus arctos		Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Conform hartilor de cartare coridoare ecologice traseul autostrăzii intersteaza coridorul care asigura permeabilitatea populatiilor din Muntii Făgăraș către ROSCI0085.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	menținerea starii de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	60		Cel puțin 60% - 64783 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanța de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. În acest sector impactul cumulat se va putea manifesta asupra speciilor de carnivore mari (urs, lup) de interes conservativ și care s-ar afla în tranzit între siturile ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest, ROSCI0085 Frumoasa, ROSPA0043 Frumoasa, folosind zona nodului Boita, DN 7 Analizând coridoarele ecologice specifice carnivorelor mari urs, lup, prin suprapunerea coridoarelor ecologice peste aceasta zonă (ex. fig.90-94) se observă faptul ca în această zonă nu sunt semnalări ale existenței acestor coridoare. De asemenea nici informațiile de la administratorii fondului cinegetic din aceasta zonă nu semnalează exemplare de urs sau lup în zona Boita - Talmaciu . Consideram ca nu vor apărea exemplare de urs în zoan Nodului Boita, DN 7. Pentru restul traseului Autostrăzii Sibiu-Făgăraș care traversează acest sit au fost prevăzute structuri constructive cu funcționalitate foarte bună pentru Ursus arctos. Aceste structuri (viaducte, poduri) sunt amplasate la distanțe între ele de maxim 6.5 km . Conform GHID DE BUNE PRACTICI PENTRU PLANIFICAREA ȘI IMPLEMENTAREA INVESTIȚIILOR DIN SECTORUL INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ – 2016 Nistorescu & comp., se recomandă ca pasajele/structurile pentru fauna în funcție de zona de importanță să cuprindă Pentru Zona cu importanță mare: - Un pasaj pentru mamifere mari la fiecare 8 - 15 km (o subtraversare de dimensiuni mari IO > 10, sau o supratraversare cu o lățime de minim 50 m).					
											Aria de distribuție	ha			Cel puțin 115 000 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția dintre suprafața totală a pădurilor și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puțin 60% - 64783 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puțin 23%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
ROSPA0043 Frumoasa	Specii de interes comunitar din Anexa 1	A223	Aegolius funereus	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indivizi	150		Cel putin 150	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Minunița este caracteristică zonelor împădurite de conifere, dar este prezentă și în cele de amestec cu foioase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	104,518			NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807,00 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807,00 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
		lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ														
		A217	Glaucidium passerinum	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4.5 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indivizi	267		Cel putin 267	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Ciuvica este cea mai mica pasare rapitoare mare. Habitat: păduri bătrâne și dense de molid, mai ales din zonele montane înalte. Acest tip de habitat nu se află în vecinatatea autostrazii. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	104,518			NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807,00 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807,00 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere										3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție							
lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ																



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual							
A220	Strix uralensis	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si zonele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4.5 km	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indivizi	52		Cel putin 52	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri mixte și de conifere, mai ales în regiunile muntoase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.														
									Suprafata habitatului	ha	95027 ha		cel putin 95027 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei														
									prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807,00 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807,00 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne														
									arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție														
									lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ														
									A224	Caprimulgus europaeus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 2 km	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indivizi	133		Cel putin 133	DA	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri cu arbori rari și luminișuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori și boschete, parcuri, grădini. Riscul de coliziune rămâne probabil Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate coliziunii. Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN 7, DJ 105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitate lor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
																		Suprafata habitatului	ha	74.644 ha		cel putin 74.644 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
																		prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 29.858 ha		Cel putin 40% cel putin 29.858 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție																							


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A239	Dendrocopos leucotos	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 2.5 km	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A236	Dryocopus martius	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 3 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	415		Cel putin 415	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	74.644 ha		cel putin 74.644 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 29.858 ha		Cel putin 40% cel putin 29.858 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ					
											Marimea populatiei	Numar de indivizi	415		Cel putin 415	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	74.644 ha		cel putin 74.644 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ					


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A241	Picoides tridactylus	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4.5 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	446		Cel putin 446	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Ciocănițoarea de munte este caracteristică pădurilor bătrâne de conifere. Este prezentă și în pădurile mixte de conifere cu foioase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	78806 ha		cel putin 78806 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A321	Ficedula albicollis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 3 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	3250		Cel putin 3250	DA	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri de toate tipurile, parcuri și grădini luminoase. Riscul de coliziune probabil Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate coliziunii. Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitate lor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha	23495 ha		cel putin 23495 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafata pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 9398 ha		Cel putin 40% cel putin 9398 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A320	Ficedula parva	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în	ie mentionata in Anexa I	, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	ierea starii de conservare,	lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafete cu lemn most pe picior sau la pământ	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate coliziunii. Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitate lor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual		
					pentru această specie în acest sit este de 4 km.	Specie	OSC, FS			mențin	Suprafata habitatului	ha	27.737 ha		cel puțin 27.737 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic speciei							
					prezența și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)						% ha	40% 11.095 ha		Cel puțin 40% cel puțin 11.095 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne								
					arbori de retenție						numar arbori / ha dupa taiere	3		cel puțin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție								
					lemn mort pe picior și la sol						nr /ha	3		cel puțin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ								
		A104	Bonasa bonasia	P			Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 5 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	650		Cel puțin 650	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Ierunca este o specie sedentară, larg răspândită în nordul Asiei, respectiv în Rusia, și pe tot cuprinsul Europei, preferând habitatele de pădure de conifere din regiunile muntoase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
							Suprafata habitatului						ha	38.355 ha		cel puțin 38.355 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic speciei						
							prezența și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)						% ha	40% 15.342 ha		Cel puțin 40% cel puțin 15.342 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne						
							arbori de retenție						numar arbori / ha dupa taiere	3		cel puțin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție						
		A108	ao urogallus	P			Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 5 km.	Specie mentionata in Anexa I	hârți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	275		Cel puțin 275	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri bătrâne de conifere, doborâturi și la liziera pădurilor. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
							Suprafata habitatului						ha	37.567 ha		cel puțin 37.567 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic speciei						


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
 e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
 Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
			Tetr		Distanța dintre proiect și habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 5 km	Specie me	OSC, FS, PM,	OS	f	menținerea	prezența și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 15.027 ha		Cel puțin 40% cel puțin 15.027 ha	NU	În perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retenție	numar arbori / ha după taieri	3		cel puțin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel puțin 3	NU	În perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ					



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0122 - Munții Făgăraș	Habitat	3220	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	1,5	2	Cel puțin 10	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Abundența specii edificatoare/caracteristice	%25 m2			Cel puțin 25%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice					
											Abundența speciilor indicatoare de perturbări (ruderale, nitrofile)	%25 m3			Cel puțin 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Fluctuațiile apei	cm			Cel mult 35	NU	Implementarea proiectului nu influențează fluctuațiile/nivelul apei					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimice și fizico-chimice	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	acest parametru nu se modifica.					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
			3230	Vegetație lemnoasă cu <i>Myricaria germanica</i> de-a lungul cursurilor de apă montane								Acest habitat nu a fost găsit în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea de conservare nu este cunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru habitatul 3230 este stabilit pentru a-și menține sau îmbunătăți starea de conservare, în funcție de rezultatele cercetării (se va decide în termen de 3 ani dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea stării de conservare). Pe baza informațiilor disponibile, prezența acestui habitat în ROSCI0122 este incertă.										
			3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix eleagnos</i> de-a lungul cursurilor de apă montane								Acest habitat nu a fost găsit în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea de conservare nu este cunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru habitatul 3240 este stabilit pentru a-și menține sau îmbunătăți starea de conservare, în funcție de rezultatele cercetării (se va decide în termen de 3 ani dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea stării de conservare).										
	4060	Tufişuri alpine și boreale		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 18 km		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	17000	22000	Cel puțin 21117 Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie clarificat în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
										Stratul arbustiv și subarbustiv - număr de specii caracteristice	nr specii/100 m2			Cel puțin 4	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
										Specii invazive în stratul arbustiv	nr specii/100 m2			0%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale						
										Abundența speciilor indicatoare de perturbări (ruderale, nitrofile) în stratul ierbos și arbustiv	nr specii/100 m2			Cel puțin 5 specii	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
										Sol nud/neacoperit de vegetație	%/100m2			Mai puțin de 10%	NU	acest parametru nu se modifica.						
	4070	Tufărișuri de <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron hirsutum</i> (<i>Mugo - Rhododendretum hirsutum</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 18 km		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	5200	6500	Cel puțin 6370. Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie clarificat în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
										Compoziția strat arbustiv (specii edificatoare)	nr. Specii/200 m2			Cel puțin 50	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezența și abundența speciilor caracteristice						
										Acoperirea cu arbuști (specii edificatoare)	%/200m2			Cel puțin 50	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
										Stratul ierbos și subarbustiv (specii caracteristice)	nr specii/200m2			Cel puțin 4	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
										Specii invazive în stratul arbustiv	nr specii/200m2			0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect generează surse de instalare specii invazive/ruderale						
										Specii nitrofile și ruderale în stratul ierbos și arbustiv	%/200m2			Mai puțin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii nitrofile /ruderale						
										Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii nitrofile 10:21+10:21/ruderale	m			Mai puțin de 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejată						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
	4080	Tufărișuri subarctice de <i>Salix spp.</i>	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 10km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	90	150	Cel puțin 141	Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie clarificat în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
									Stratul ierbos și subarbutiv - număr de specii caracteristice	nr specii/100 m2			Cel puțin 4	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice							
									Specii invazive în stratul arbustiv	nr specii/100 m2			0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează stratul arbustiv							
									Abundența speciilor indicatoare de perturbări (ruderal, nitrofile) în stratul ierbos și arbustiv	%/100 m2			Mai puțin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii nitrofile /ruderal							
	6150	Pajiști boreale și alpine pe substrat silicatic	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 10 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	12000	15000	Cel puțin 13367	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.							
									Număr specii edificatoare /caracteristice	număr specii/25 m2			Cel puțin 5	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice							
									Bogăția speciilor de plante	Număr specii/25 m2			Cel puțin 6	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din această arie protejată							
									Acoperire strat arbustiv	%/ha			Mai puțin de 25	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
									Sol nud la suprafață	%/25m2			Mai puțin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul raului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderal							
									Abundența speciilor invazive/ruderal/nitrofile	Procent acoperire /25m2			Mai puțin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii nitrofile /ruderal							
	6170	Pajiști calcifile alpine și subalpine	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 10 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	180	210	Cel puțin 184, trebuie stabilit în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.							
									Abundența speciilor edificatoare/caracteristice	nr/25m2			Cel puțin 6	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
Suprafață de sol erodat/neacoperit de vegetație									%/ 25m2			Mai puțin de 15	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice								
Abundența speciilor invazive, alohtone sau autohtone problematice									Număr de specii / 25 mp			0%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect , nu generează surse de instalare specii nitrofile /ruderal								
Bogăția specifică									Număr de specii / 25 mp			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice								
Înălțimea vegetației									cm			Cel puțin 10	NU	Proiectul nu interesează suprafețe din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafețe de pajisti și nu va fi afectată înălțimea vegetatiei								
Suprafața afectată de pășunat									ha			0	NU	Proiectul nu interesează suprafețe din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafețe de pajisti și nu va fi afectată suprafața de pasunat								
				harti de distributie	1, FS			Suprafața habitatului	ha	2000	3000	Cel puțin 2257	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.								
								Abundența specii edificatoare din abundența totală	% / 25 m2			Cel puțin 35	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
								Număr specii edificatoare /caracteristice	Nr. specii/25 m2			Mai puțin de 5	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice								
								Suprafață de sol erodat / neacoperit de vegetație	% / 25m2			Mai puțin de 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice								



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		6230	Pajiști de Nardus bogate în specii, pe substraturi silicatiche din zone montane (și submontane, în Europa continentală)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 22 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, h	Conform OSC, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Abundența speciilor invazive, alohtone	% / ha			0%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundența speciilor ruderales / nitrofile	% / ha			Mai puțin de 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales						
											Bogăție specifică	Număr specii / 25 m2			Cel puțin 15	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
											Înălțimea vegetației	cm			Cel puțin 25	NU	Proiectul nu interesează suprafețe din acest sit, astfel nu vor fi ocupate suprafețe de pajisti și nu va fi afectată înălțimea vegetației						
											Suprafața afectată de pășunat	ha			Mai puțin de 110	NU	Proiectul nu interesează suprafețe din acest sit, astfel nu vor fi ocupate suprafețe de pajisti și nu va fi afectată suprafața de pasunat						
		6410	Pajiști cu Molinia pe soluri carbonatice, turboase sau luto-argiloase (<i>Molinia caerulea</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km. Acest habitat a fost identificat în etajul montan inferior din extremitatea estică a ariei naturale protejate, sub forma unor benzi discontinue, precum și sub forma unor petece cu suprafețe mici, necartabile în zona de distribuție a habitatului.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața / dimensiunea habitatului	ha	13			Cel puțin 1000 Trebuie revizuit și clarificat în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Abundența speciilor edificatoare / caracteristice din abundența totală	% / 25 m2			Cel puțin 35	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Suprafața de sol erodat / neacoperit de vegetație	% / 25m2			Mai puțin de 10	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice						
											Abundența speciilor invazive	% / ha			0%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
											Bogăție specifică	Număr specii / 25 m2			Cel puțin 15	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
		6430	Comunități de lizieră cu ierburi higrofile de la câmpie și din erajul montan până la cel alpin		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 4,5 - 5 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	500	1000		Cel puțin 1000. Trebuie revizuit și clarificat în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Abundența speciilor edificatoare / caracteristice din abundența totală	% / 25 m2			Cel puțin 35	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice						
											Suprafața de sol erodat / neacoperit de vegetație	% / 25m2			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
											Abundența speciilor invazive	% / ha			0%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii invazive						
											Bogăție specifică	Număr specii / 25 m2			Cel puțin 15	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
		6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 25 km. Acest habitat are o distribuție izolată identificată în apropierea limitei sudice a acestei arii protejate.		JSC, PM, FS, shp, hartii de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	150	200		Cel puțin 148. Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie determinat în termen de 1 an.	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Abundența speciilor edificatoare / caracteristice	% / 25 m2			Cel puțin 35	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Număr specii edificatoare / caracteristice	număr specii / 25 m2			Cel puțin 25	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice						
											Numărul speciilor (Bogăția în specii) - cormofite	Număr de specii / 25 mp			Cel puțin 25	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundența speciilor caracteristice						
											Acoperire vegetație arboricolă	Procent acoperire / ha			Mai puțin de 20%	NU	parametrul nu se modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		8110	Grohotişuri silicice din etajul montan până în etajul nival (<i>Androsacetalia alpinae</i> și <i>Galeopsietalia ladani</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt la aproximativ 10 km. Habitatul este reprezentat prin fragmente izolate în etajul subalpin.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Abundență specii edificatoare / caracteristice din abundența totală a vegetației	% / 25 m2			Cel puțin 50 din acoperirea totală	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice					
		8120	Grohotişuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin (<i>Thlaspietia rotundifolia</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 18 km. Habitatul este reprezentat prin fragmente izolate în etajul subalpin din sectorul central și vestic al Munților Făgăraș.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	Ha	2	4	Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
		8210	Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Abundență specii edificatoare/caracteristice din abundența totală a vegetației	Procent acoperire/ 25 m2			Cel puțin 50	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice					
		8220	Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km. Habitatul este reprezentat prin fragmente izolate în etajul subalpin din sectorul central și vestic al Munților Făgăraș.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Număr specii edificatoare/caracteristice	Număr specii/ 25 m2			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Abundență specii edificatoare/caracteristice din abundența totală a vegetației	Procent acoperire/ 4 m2			Cel puțin 6	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Bogăția de specii	Număr specii/ 4 m2			Cel puțin 10		nu este afectat bogatia specifica					
											Înălțimea vegetației	cm			Mai puțin de 25	NU	Proiectul nu interesează suprafețe din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafețe de pajisti și nu va fi afectata înalțimea vegetatiei					
											Abundență specii indicatoare pentru perturbări (vegetație arbustivă, specii ruderales)	Procent acoperire/ 4 m2			Mai puțin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales					
											Suprafața / dimensiunea habitatului	ha	250	300	Cel puțin 275	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Abundență specii edificatoare/cara cteristice din abundența totală a vegetației	Procent acoperire/ 4 m2			Cel puțin 30	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice					
											Număr specii edificatoare / caracteristice	Număr specii/ 4 m2			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Bogăția de specii	Număr specii/ 4 m2			Cel puțin 10		nu este afectat bogatia specifica					
											Înălțimea vegetației	cm			Mai puțin de 25	NU	Proiectul nu interesează suprafețe din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafețe de pajisti și nu va fi afectata înalțimea vegetatiei					
											Abundență specii indicatoare pentru perturbări (vegetație arbustivă, specii ruderales)	Procent acoperire / 4 m2			Mai puțin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales					
											Număr peșteri	Număr	27		Cel puțin 27	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Lungime	km	2		Cel puțin 2 km	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 8 km. Habitatul este distribuit în zona vestică și centrală a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, sfp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Faună cavernicolă	Prezență / Absență			Prezență	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Nr. specii nevertebrate cavernicole	Nr. specii nevertebrate cavernicole / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Având în vedere ca traseul autostrazii nu se afla în zone carstice sau care pot avea caverne/pesterii nu va fi afectat fauna cavernicola din acest sit					
											Nr. peșteri cu specii nevertebrate cavernicole	Nr. peșteri cu specii nevertebrate cavernicole / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	parametrul nu se modifica					
											Nr. peșteri cu prezență de lilieci	Nr. peșteri cu prezență de lilieci / sit			Cel puțin 1	NU	Pe traseul autostrazii nu sunt peșteri care ar putea gazdui exemplare de lilieci					
											Nr. specii de lilieci din Anexa II, care formează colonii (în perioadele de hibernare, naștere și/sau reproducere) în peșterile din sit	Nr. specii de lilieci din Anexa II cu colonii / sit Nr. specii de lilieci din Anexa II cu prezență constantă / sit			Cel puțin 4 Cel puțin 1	NU	Pe traseul autostrazii nu sunt peșteri care ar putea gazdui exemplare de lilieci care formează colonii (în perioadele de hibernare, naștere și/sau reproducere) în peșterile din sit					
											Nr. specii de lilieci din Anexa II, care formează colonii (în perioadele de hibernare, naștere și/sau reproducere) în peșterile din sit	Nr. specii de lilieci neincluse în Anexa II cu prezență constantă / sit			Cel puțin 5	NU	Pe traseul autostrazii nu sunt peșteri care ar putea gazdui exemplare de lilieci care formează colonii (în perioadele de hibernare, naștere și/sau reproducere) în peșterile din sit					
											Floră cavernicolă (cu excepția vegetației din zona intrării)	Nr. peșteri cu floră cavernicolă / sit			0	NU	Având în vedere ca traseul autostrazii nu se afla în zone carstice sau care pot avea caverne/pesterii nu va fi afectat flora cavernicola din acest sit					
											Vegetația din zona intrării peșterilor	Nr. peșteri cu vegetația intrărilor modificată /sit			0	NU	Având în vedere ca traseul autostrazii nu se afla în zone carstice sau care pot avea caverne/pesterii nu va fi afectat Vegetația din zona intrării peșterilor din acest sit					
											Vegetația din zona de captare / infiltrație a apelor în subteran (efectiv, terenul deasupra peșterii și din zona de captare a apelor)	% din acoperirea originală			100%	NU	parametrul nu se modifica					
											Nr. peșteri cu condiții microclimatice (temperatură și umiditate relativă medie, curenți de aer, curs de apă) alterate	Nr. peșteri cu condiții microclimatice alterate / sit			0	NU	parametrul nu se modifica					
											Nr. peșteri cu valori geologice, mineralogice și/sau paleontologice (valori de origine naturală, de ex. formațiuni, draperii, cristale, depozite de fosile și oase etc.)	Nr. peșteri cu valori geologice, mineralogice și/sau paleontologice / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	parametrul nu se modifica					
											Nr. peșteri cu valori arheologice și/sau antropologice (valori de origine antropică, de ex. picturi rupestre, urme de prezență umană etc.)	Nr. peșteri cu valori arheologice și/sau antropologice / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	parametrul nu se modifica					
											Suprafață habitat	ha	24700	27300	Cel puțin 26000	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		9110	<i>Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 4.5 - 5 km. Habitatul are o distribuție larg răspândită.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Specii de arbori caracteristice	%/500 mp			Cel puțin 70%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
		9130	<i>Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de aproximativ 4.5 - 5 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	6311		Cel puțin 6311	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
		9150	<i>Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion pe substrat calcaros</i>		Acest habitat nu a fost identificat în sit cu ocazia efectuării studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu se cunoaște statutul ei de conservare. Potrivit studiului de fundamentare, asociațiile care pot fi incluse aici nu sunt listate nici în literatura de specialitate. Obiectivele specifice de conservare și parametri aferenți vor fi determinate în funcție de rezultatele studiilor ulterioare, dacă acestea vor dovedi prezența habitatului în sit. Conform informațiilor existente, prezența habitatului în sit este nesigură. Statutul habitatului se va verifica pe teren și se va determina în termen de 3 ani.																		
		9170	<i>Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatul prezintă o distribuție marginală. Acest habitat este prezent în extremitatea estică a sitului de importanță comunitară ROSCI0122 Munții Făgăraș, zonă care include o mică porțiune din arealul colinar al Depresiunii Transilvaniei, la altitudini sub 500 de metri, pe depozite moi de vârstă miocenă, pe versantul slab înclinat stâng al văii Șinca. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km aval de loc. Porumbacu de jos.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	280		282	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
		9180	<i>Păduri de Tilio-Acerion pe versanți, grohotișuri și ravene</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 20 km. Se află dispus izolat în partea sudică a Munților Făgăraș. Acesta este cel mai fragmentat tip de habitat forestier de interes comunitar. Apare în mici insule acolo unde		C, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafață habitat	Ha	68		Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
											Specii de arbori caracteristice	%/500 m2			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent acoperire / ha			Mai puțin de 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundență ecotipuri necorespunzătoare e / specii în afara arealului	Procent acoperire / ha			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori / ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					stancările sunt împadurite, oferind condiții pentru instalarea acestor habitate forestiere intrazonale.		Conform OS				Arbori de biodiversitate	Număr arbori/Ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91D0	Turbării cu vegetație forestieră		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 25 km. Acest habitat are o distribuție izolată identificată în apropierea limitei sudice a sitului.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Mentținerea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	40	41	Cel puțin 40	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire / 500 m2			Cel puțin 50	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii invazive sau alohtone (în stratul ierbos sau de arbori)	Procent acoperire / ha			Mai puțin de 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii de arbori indicatoare de perturbări, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire / ha			Mai puțin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m-Vha			Cel puțin 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Insule de îmbătrânire / arbori de biodiversitate	Număr arbori /Ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91E0*	Păduri aluviale de Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km. Habitatul este prezent în bazinul văii Bătrâna în perimetrul O.S. Câmpulung, UP V Voina, în partea de la baza versantului cu expoziție nordică al văii Bătrâna,		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața / dimensiunea habitatului	ha	408		Cel puțin 400	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Specii de arbori caracteristice	%/500 nr			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența specii alohtone (invazive și potențial invazive)	% / ha			Mai puțin de 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența ecotipurii necorespunzătoare / specii în afara arealului	% / ha			Mai puțin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu generează surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori /ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91K0	Păduri ilirice de Fagus sylvatica (.Aremonio-Fagion)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km. Acestea sunt concentrate în lungul cursurilor de apă, care de cele mai multe ori nu au lunci bine dezvoltate pe versantul nordic - motiv pentru care și structura lor floristică este destul de slab încheagată.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața / dimensiunea habitatului	ha	3760		Cel puțin 3760	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.					
											Abundența specii edificatoare de arbori	% /500 m2			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr specii edificatoare în stratul ierbos	număr specii/500 m2			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența specii invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Insule de îmbătrânire /arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	număr arbori/ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		91L0	Păduri ilirice de stejar cu carpen (<i>Erythronio-Carpinion</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 4 - 5 km. Pădurile ilirice de fag sunt larg răspândite pe macroversantul sudic făgărășean până la altitudinea de 800 de m, de unde sunt înlocuite către făgetele dacice.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața / dimensiunea habitatului	ha	974		Cel puțin 974	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
											Abundența speciei edificatoare de arbori	% /500 m2			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Număr specii edificatoare în stratul ierbos	număr specii/500 nr			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundența speciei invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m ³ /ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Insule de îmbătrânire /arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	număr arbori/ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
		91C0	Păduri vest-carpătice de Pinus sylvestris pe substrat calcaros		Acest habitat nu a fost identificat în sit cu ocazia efectuării studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu se cunoaște statutul ei de conservare. Potrivit studiului de fundamentare, asociațiile care pot fi incluse aici nu sunt listate nici în literatura de specialitate. Obiectivele specifice de conservare și parametri aferenți vor fi determinate în funcție de rezultatele studiilor ulterioare, dacă acestea vor dovedi prezența habitatului în sit. Conform informațiilor existente, prezența habitatului în sit este nesigură. Statutul habitatului se va verifica pe teren și se va determina în termen de 3 ani.																		
		91V0	Păduri dacice de fag (<i>Symphyto-Fagion</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km. Acest habitat prezintă o distribuție larg răspândită.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafață habitat	Ha	52200		Cel puțin 52275	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
											Compoziția stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/500 m2			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundența speciei alohtone (invazive și potențial invazive)	%/Ha			Mai puțin de 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundența ecotipurii necorespunzătoare / specii în afara arealului sau specii indicatoare de perturbări	%/Ha			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori/ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Volum lemn mort	m ³ / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
		9410	Păduri acidofile de molid (<i>Picea</i>) din etajul montan până în cel alpin (<i>Vaccimo-Piceetea</i>)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km. Acest habitat prezintă o distribuție larg răspândită.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafață habitat	Ha	45660		Cel puțin 45660	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
											Compoziția stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/500 m2			Cel puțin 6	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Abundența speciei alohtone (invazive și potențial invazive)	%/Ha			Mai puțin de 1	NU	Nefiind suprafețe afectate de construcția autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundența speciilor caracteristice						
											Abundența ecotipurii necorespunzătoare e / specii în afara arealului	%/Ha			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori/ha			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Volum lemn mort	m ³ / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
9420	Păduri alpine de Larix decidua și/sau Pinus cembra (not in SDF)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km. Acest habitat prezintă o distribuție marginală. Este un habitat aflat în mod obișnuit în etajul subalpin, la altitudini de 1.600 - 2.000 m în Alpi, unde este foarte		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața / dimensiunea habitatului	ha	7		20	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.								
									Compoziția stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puțin 70	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
									Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Nr specii/ 500 m2			Cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
									Abundența speciilor invazive și alohtone	%/Ha			Mai puțin de 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
									Abundența ecotipurii necorespunzătoare / specii în afara arealului	%/Ha			Mai puțin de 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
Găs	1014	<i>Vertigo angustior</i>	Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 20 km. Distribuția speciei în perimetrul ariei naturale protejate este una marginală, localizată în zona de sud a masivului muntos.		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 4,5 - 5 km. Specia a fost identificată într-un număr de 4 probe aflate pe versantul nordic al masivului Făgăraș. Specia prezintă o distribuție marginală, putând fi identificată la altitudini medii de până la 700 m.		Conform OSC, PM, FS, s de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului speciei	ha				Cel puțin 1900	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
											Densitatea populației	Nr. indivizi/m2	1900			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Volum lemă mort de-a lungul cursurilor de apă	m3/100 m lungime habitat				Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Lungimea vegetației ierboase riverane	km				Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt intervenții în lungimea vegetației ierboase riverane						
	4057	<i>Chilostoma banaticum</i>	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 4,5 - 5 km. Specia a fost identificată într-un număr de 4 probe aflate pe versantul nordic al masivului Făgăraș. Specia prezintă o distribuție marginală, putând fi identificată la altitudini medii de până la 700 m.		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: liziere și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărirea populației	Număr indivizi	10000	50000			Cel puțin 30.000	NU	Nu va fi afectate marimea populație.					
											Densitatea populației	Număr indivizi /m2				Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu vor fi afectate suprafețe ale acestui habitat.						
											Suprafața habitatului speciei	ha	1900			Cel puțin 1900 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Lungimea vegetației ripariene (arbori -specii de foioase)	km				Trebuie definită în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
	1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: liziere și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: liziere și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare	Mărirea populației	Număr indivizi / clase de mărime a populației					Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populație.					
											Densitatea populației	indivizi / transect 100 m				Cel puțin 1	NU	Nu va fi afectate densitatea populație.						
											Suprafața habitatului de reproducere a speciei	ha				Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate Suprafața habitatului de reproducere a speciei						
											Vegetație ierboasă ripariană în zone cu ape liniștite	Lungime (m)				Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate Vegetație ierboasă ripariană în zone cu ape liniștite						
Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice											Calificativ stare ecologică				Foarte bună (A) / Clasa de calitate I	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Calificativ stare ecologică				Foarte bună (A) / Clasa de calitate I	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica																	
Insecte	4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: liziere și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: liziere și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărirea populației	Număr indivizi sau clasa de mărime a populației	100000	500000			Cel puțin 300.000 / clasa 9	NU	Nu va fi afectate marimea populație.					
											Mărirea habitatului	ha	19862			Cel puțin 19.862	NU	Nu va fi afectat habitatului nefiind afectată suprafața habitatului						
											Înălțimea vegetației în perioada iunie-iulie	cm				Cel puțin 40	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefiind afectată suprafața habitatului						
											Bogăția specifică a habitatului speciei	Număr specii plante / 25 m2				Cel puțin 20	NU	Nefiind suprafețe de vegetație afectate nu vor fi afectate nici pajistile cu sp. Rumex sp.						
	Acoperirea vegetației arborescente	% / ha				Mai puțin de 20	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare																
	1083	<i>Lucanus cervus</i>	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia <i>Lucanus cervus</i> este semnalată rar, prezența speciei fiind identificată în piețe de probă amplasate către marginile ariei naturale protejate, în arborete de foioase de pe Valea Strâmbei, Transfăgărașan, Sebeșu de Sus și Valea Boia Mare.		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Date recente arată că într-o pădure cu		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	Mărirea populației	Număr indivizi / clase de mărime a populației	5000	10000			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populație.					
											Suprafața habitatului speciei	ha				Cel puțin 9534	NU	Nu va fi afectat suprafața habitatului						
											Arbori bătrâni în trupuri de pădure	Număr arbori /ha				Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectată suprafața cu arbori bătrâni în trupuri de pădure						
											Volumul de lemă mort în habitatele speciei	m3 / ha				Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
				Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km.		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Mărirea populației	Număr indivizi	1000	5000			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populație.				
												Suprafața habitatului speciei	ha				Cel puțin 9514	NU	Nu va fi afectată suprafața de pădure					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		1087	<i>Rosalia alpina</i>		trăsături specifice habitatului preferat de <i>Rosalia alpina</i> , doar 6 % dintre arbori sunt colonizați, din totalul celor considerați ca potențiali favorabili pentru a adăposti specia - Russo 2010, ceea ce arată că în general, chiar și în habitatul favorabil, <i>Rosalia alpina</i> prezintă o densitate populațională redusă.		Conform OSC, PM, FS distribuit	Conform OSC,	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Arbori bătrâni în trupuri de pădure	Număr arbori /ha			Cel puțin 5	NU	Nu va fi afectata suprafața cu arbori batraniin trupuri de pădure						
		1089	<i>Morimus (asper) funereus</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km. În pătratele de probă parcurse a fost identificată prezența speciei pe Valea Doamnei – județul Argeș, pe V. Boia Mare și în zona Turnu Roșu. Indirect, de la localnici, prezența speciei a fost indicată la Căpățâneni, în pătratul de probă nr. 104388, unde conform relațiilor, aceasta a fost observată frecvent în lemn de fag tăiat și stivuit. Conform formularului standard Natura 2000, <i>Morimus funereus</i> este o prezență rară în cadrul ariei naturale protejate, cu o populație cu densitate redusă față de cea de la nivel național, aprecieri pe care, în urma observațiilor efectuate în teren, specialiștii implicați le consideră potrivite realității din teren.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	5000	10000		Cel puțin 7500	NU	Nu va fi afectate marimea populație.					
		4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km . specia este o prezență comună oriunde în pajiști mezofile cu vegetație ierboasă mai abundentă din cadrul ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi / clasa de mărime a populației	100000	500000	100000 - 500000 / clasa 9	NU	Nu va fi afectate marimea populație.						
		1084*	<i>Osmoderma eremita</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi / transecte			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populație.						
		4012	<i>Carabus hampei</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi / clase de mărime a populației			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populație.						
											Densitatea speciei	Număr de indivizi / transecte de 50 m lungime			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectat densitatea speciei nefiind afectata suprafața habitatului						
											Suprafața habitatului speciei	ha			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafața habitatului						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.		Conform OSC.	Co			Lungimea lizierei de pădure în aria de răspândire	Lungime (m)			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata de liziera					
		1927	<i>Stephanopachys substriatus</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi / clase de mărime a populației	1000	5000	Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
		1059	<i>Maculinea (Phengaris) teleius</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi sau clasa de mărime a populației			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
		1060	<i>Lycaena dispar</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.				favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi sau clasa de mărime a populației			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
		1065	<i>Euphydryas aurinia</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente				favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi sau clase de mărime de populație			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitate populației	Număr indivizi / transecte de 50 m lungime			Cel puțin 0,33	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefiind afectata suprafata habitatului					
											Densitatea cuiburilor de omizi / hibernaculi	Număr hibernaculi / ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 2500	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Pești	1078*	Callimorpha (Euplagia) quadripunctaria	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.		în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de Ipidae.				favorabilă	menținerea stării de conservare	Abundența plantelor gazdă, Succisa pratensis	Număr indivizi / transect 50 lungime (în m2)			Cel puțin 2.20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Înălțimea medie a vegetației în fragmentele de habitate în perioadele cruciale pentru specie	Înălțimea medie a vegetației erbacee (cm)			Cel puțin 40	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Acoperire cu arbuști și arbori din aria de răspândire a speciei	% / ha			Cel mult 20%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Mărimea populației	Număr indivizi sau clasa de mărime a populației			356.250 / clasa de mărime 9 (100.000-500.000 indivizi)	NU	Nu va fi afectate mărimea populație.					
											Densitate populației	Număr indivizi adulți /transecte 50 m lungime			în medie cel puțin 0,22	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața totală a fragmentelor de habitate cu prezența plantelor gazdă	ha			Cel puțin 37.500	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Înălțimea medie a vegetației în fragmentele de habitate în perioadele cruciale pentru specie	Înălțimea medie a vegetației / transecte de 50 m lungime, exprimată în cm			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența plantelor utilizate ca surse de nectar	Grad de acoperire/transect 50 lungime (în m2)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Prezența plantelor gazdă larvară	numărul speciilor de plante gazdă larvară/25 m2			cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Acoperire cu arbuști și arbori în fragmentele de habitate	%/ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea zonelor ripariene, marginilor de pădure cu planta sursă de nectar și plante gazdă larvară	km			cel puțin 300	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lățimea zonelor ripariene, marginilor de pădure cu planta sursă de nectar și plante gazdă larvară	m			cel puțin 3 pe ambele maluri/pârți	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Mărimea populației	Număr indivizi			Cel puțin 80000	NU	Nu va fi afectate mărimea populație.					
											Densitatea populației	Număr indivizi / 100 nr			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectata densitatea speciei nefiind afectata suprafața habitatului					
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juveniilor în populație (%)			Cel puțin 40	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul raului																
Distribuția speciei	Număr cursuri de apă/bazine hidrografice Număr puncte de colectare			Cel puțin 15 Cel puțin 45	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează cursul raului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales																



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1138	<i>Barbus meridionalis</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km. Specia preferă secțiunea de mijloc sau partea inferioară a râurilor de munte, iar aria naturală protejată include porțiunile superioare - zona păstrăvului, în cazul majorității apelor curgătoare. În acest sens se poate remarca faptul că în majoritatea cazurilor specia a fost identificată în apropierea limitei ariei naturale protejate sau chiar în afara acestuia.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Specii de pești invazive / alohtone	Prezență / absență Abundență			Absență 0	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia vegetației arbutive și arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puțin 90	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene					
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)			0	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea continuității râului					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			O/absență	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1163	<i>Cottus gobio</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		1, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi			Cel puțin 100.000	NU	Nu va fi afectată mărimea populației.					
											Densitatea populației	Număr indivizi / 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectată densitatea speciei nefiind afectată suprafața habitatului					
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proportia juvenilor în populație (%)			Cel puțin 40	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul râului					
											Distribuția speciei	Nr. cursuri de apă Nr. puncte de colectare			Cel puțin 25 Cel puțin 90	NU						
											Specii de pești invazive / alohtone	Prezență / absență Abundență			Absență 0	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia vegetației arbutive și arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puțin 90	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
					In cadrul ariei naturale protejate specia este rară și prezintă o distribuție izolată.		Conform OSC, PM	Conform OSC, PM			Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului, dacă este cazul)			0	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea continuității râului						
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Mărime populație	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate mărimea populației.						
											Densitatea populației	Număr indivizi / 100 m ²			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectată densitatea speciei nefiind afectată suprafața habitatului						
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Prezență/Absență/larve și/sau adult			Prezența a cel puțin două clase de vârstă de larve	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvate speciei	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul râului						
											Distribuția speciei	Nr. cursuri de apă Nr. puncte de colectare			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales						
											Proportia vegetației arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puțin 90	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)			0	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea continuității râului						
											Specii de pești invazivi / alohtone	Prezență / absență Abundență			Absență 0	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales						
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual									
Amfibieni și reptile	1166	Triturus cristatus	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km. Specia este răspândită din zona de șes până în zona muntoasă, în plaja altitudinală 100 – 1.900 m, în zone deschise și forestiere deopotrivă. Habitatele acvatice preferate sunt apele stagnante mai mari, în general permanente, dar și temporare, cu vegetație bogată: lacuri, iazuri, bălți, canale sau altele asemenea. Preferă apele lipsite de pești.	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica																	
								Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate suprafața habitatului populație.																	
								Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectat suprafața habitatului asrtfel nu va fi afectat nici mărimea populației																	
								Distribuția speciei	Număr locații cu prezența speciei Număr unități de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezența speciei			Cel puțin 14 Cel puțin 13	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene																	
								Abundența habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuție a speciei			Cel puțin 2	NU	Lucrarile nu afectează habitatele de reproducere a acestei specii																	
								Vegetație naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul raului																	
								2001	Triturus montandoni	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km. Specia a fost localizată în sudul ariei naturale protejate, în masivul Iezer Păpușa, pe V. Cuca și V. Dâmboviței, dar și în vecinătatea L. Iezer.	Conform OSC	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	100	500	Cel puțin 500	NU	Nu va fi afectate suprafața habitatului populație.										
															Suprafața habitatului	ha	100	500	Cel puțin 500	NU	Nu va fi afectat suprafața habitatului asrtfel nu va fi afectat nici mărimea populației										
															Distribuția speciei	Număr locații cu prezența speciei Număr unități de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezența speciei			Cel puțin 50 Cel puțin 8	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica										
															Abundența habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuție a speciei			Cel puțin 2	NU	Lucrarile nu afectează habitatele de reproducere a acestei specii										
															Vegetație naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene										
															Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale suprafețelor de habitat caracteristice										
								Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica																	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Mamifere	4008		<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Distribuția speciei	Număr locații cu prezența speciei Număr unități de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezența speciei			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene						
											Abundența habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuție a speciei			Cel puțin 2	NU	Lucrarile nu afectează habitatele de reproducere a acestei specii						
											Vegetație naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul raului						
	1193			<i>Bombina variegata</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km. Specia este caracteristică mai ales zonelor deluroase și celor montane aflate la altitudini cuprinse între 150 și 2.000 m, însă deseori ajunge până în golul alpin.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	5000	10000	Cel puțin 7500	NU	Nu va fi afectate suprafața habitatului populație.					
												Suprafața habitatului	ha	1000	5000	Cel puțin 3000	NU	Nu va fi afectat suprafața habitatului asrtfel nu va fi afectat nici mărimea populației					
												Distribuția speciei	Număr locații cu prezența speciei Număr unități de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezența speciei			Cel puțin 611 Cel puțin 65	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene					
												Abundența habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuție a speciei			Cel puțin 2	NU	Lucrarile nu afectează habitatele de reproducere a acestei specii					
												Vegetație naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul raului					
	1308			<i>Barbastella barbastellus</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Cel puțin 1000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
												Distribuția speciei în sit	Număr puncte de distribuției cu prezența speciei			Cel puțin 23	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							Conform OSC	Conform OSC			Suprafața habitatelor de hrănire	ha			Cel puțin 91.300	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC	Conform OSC			Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	m / km2			Cel puțin 500	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC	Conform OSC			Arbori maturi cu scorbură	Număr / ha			Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC	Conform OSC			Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC	Conform OSC			Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 2	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	1303		<i>Miniopterus schreibersii</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de păsări 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	250	500	Cel puțin 500	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită mobilității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) există riscul ca această specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii. Mai ales ca a fost identificată această specie și în punctele monitorizate.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Distribuția speciei în aria naturală protejată	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 4	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Suprafața habitatelor de hrănire (predominant păduri de foioase)	ha			Cel puțin 34.900	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Adăposturi de vară / împerechere cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Număr total de exemplare din adăposturile de vară	Număr indivizi			Cel puțin 400	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	1323		<i>Myotis bechsteinii</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de păsări 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Cel puțin 1000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită mobilității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) există riscul ca această specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Distribuția speciei în sit	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 50	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Suprafața habitatelor de hrănire (păduri de foioase și de amestec)	ha			Cel puțin 91.300	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Arbori maturi cu scorbură	Număr / ha			Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Conform OSC, PM, FS			Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		1303	<i>Myotis blythii</i>					Conform OSC, PM, FS, shp. hartii de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Mărimea populației	Număr indivizi		800	Cel puțin 1000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
											Distribuția speciei în aria naturală protejată	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Suprafața habitatului speciei în aria protejată	ha				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Adăposturi de naștere cu parametru optim	Număr adăposturi				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Număr total de exemplare din adăposturile de naștere	Număr indivizi				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Adăposturi de hibernare cu parametru optim	Număr adăposturi				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Număr total de exemplare din adăposturile de hibernare	Număr indivizi				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
		1321	<i>Myotis emarginatus</i>					Conform OSC, PM, FS, shp. hartii de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi			Cel puțin 300	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei în sit	Număr locații cu prezența speciei				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Suprafața habitatului speciei în aria protejată	ha				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	m / km2				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Număr total de exemplare în adăposturile de împerechere / hibernare	Număr indivizi				NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1324	<i>Myotis myotis</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	2000	3000	Cel puțin 3.000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
		1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi	50	100	Cel puțin 100	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în cautarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei în aria naturală protejată	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatelor de hrănire	ha			Cel puțin 91.300	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorbur	Număr / ha			Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de naștere cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puțin 2	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de naștere	Număr indivizi			Cel puțin 2000*	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de hibernare	Număr indivizi			Cel puțin 100*	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distribuția speciei în sit	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 3 / Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului speciei în aria protejată	Ha			Cel puțin 36.700	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 2	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare în adăposturile hibernare	Număr indivizi			Cel puțin 30	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuție	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă-inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	500	800	Cel puțin 800	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi în căutarea hranei (uneori pot zbura până la 10km în căutarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
		1355	<i>Lutra lutra</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, harti de cartare shp.	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi / familii (perechi)	312	520	Cel puțin 520 indivizi /104 familii	NU	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale mării acestei specii în acest sit					
											Lungimea cursurilor de apă utilizate de vidră	km/ha			Cel puțin 800 km și 1040 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate secțiunile de râu din aceasta arie protejată					
											Elemente de fragmentare pentru speciile de pești -principala bază trofică a vidrei (atât în interiorul sitului cât și în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare			0	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate corpuri de apă stătătoare din aceasta arie protejată					
											Grad de fragmentare a cursurilor de apă cu pește (prada principală pentru vidră)	Număr de elemente de fragmentare			1	NU	nu sunt afectate cursurile de râu din aceasta arie protejată.					
											Elemente de fragmentare pentru vidră (atât în interiorul sitului cât și în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare			0	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Integritatea vegetației ripariene	Lungime secțiuni cu vegetație ripariană naturală (km)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția vegetației arbustive și arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puțin 90	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1352	<i>Canis lupus</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Mentținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi Număr haite	121	161	Cel puțin 142 Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	În perioada de monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnalează prezența acestei specii în zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciului. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN 1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul național DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		1361	<i>Lynx lynx</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartii de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Mentținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi	61	107	Cel puțin 84	NU	Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Specia preferă zonele împadurite și lizierele. Nu va fi întâlnită niciodată în zona pajiștilor sau fanetelor. Nu va fi afectată mărimea populației.					
											Tendința mărimii populației	Tendința unităților de reproducere			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului	Ha			Cel puțin 145.560	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea populației de pradă	Număr indivizi / km2			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia și suprafața pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	Procent din suprafața totală Ha			Cel puțin 40 Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia și suprafața habitatelor cu arbori tineri și pajiști cu ierburi înalte	Procent din suprafața totală Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatelor de pajiști bogate în specii cu vegetație arborescentă dezvoltată (fânețe și pășuni)	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Mărime populației	Indivizi			Cel puțin 145.560	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatele caracteristice speciei sunt exclusiv cele de pădure. Probabilitatea ca aceasta specie să se întâlnească în zona este exclusă.					
											Tendința populației	Tendința unităților de reproducere			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristice					
											Suprafața habitatului	Ha			Cel puțin 145.560	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.					
											Densitatea populației de pradă	Număr indivizi / km2			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia și suprafața pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	Procent din suprafața totală Ha			Cel puțin 40 Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Proportia suprafețelor cu arbori tineri și pajiști cu ierburi înalte pentru adăpost și reproducere în fondul forestier	Procent din suprafața totală Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatelor de pajiști bogate în specii cu vegetație arborescentă dezvoltată (fânețe și pășuni)	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi	417	527	Cel puțin 472	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleză prezența acestei specii în zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Tendința unităților de reproducere (ursoaice cu pui)			Stabilă sau în creștere	DA	Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN 1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul național DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha			Aproximativ 167000	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Densitatea populației ce constituie prada	Indivizi /kmp			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Proportia și suprafața pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	Procent din suprafața totală Ha			Cel puțin 40 Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Proportia arboretelor tineri și pajiști cu ierburi înalte în fondul forestier	Procent din suprafața totală Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	<i>Ursus arctos</i>		Situl ROSCI0122 se afla la o distanță de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Co	Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distribuite	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatelor de pajiști bogate în specii cu vegetație arborescentă dezvoltată (fânețe și pășuni)	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras	Specii de interes comunitar din Anexa 1	A081	<i>Circus aeruginosus - Eretele de stuț</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată în zbor între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil de cuibarire și adapost în sit sunt de 2.5 - 3 km. <i>Circus aeruginosus</i> a fost identificat în zonele monitorizate. Acesta a fost observat în zbor, survolând zona în cautarea hranei. Intrega zona de amplasare a traseului autostrazii constituie habitat propice pentru hrana fără însă a deține condiții de cuibarire. Înălțimea de zbor este de peste 200m, astfel că probabilitatea ca acesta să se afle pe traseul autostrazii este extrem de mica, chiar accidentală. Nu sunt cunoscute cazuri de coliziune a acestei specii cu trafic unei autostrazi.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi cuibaritori	1	2	Cel puțin 2 ă este de 1-2 indivizi).	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere ca distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului	ha	543,12	543,12	543,12	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
		A022	<i>Ixobrychus minutus - Stârcul pitic</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880 unde sunt condiții specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi cuibaritori	121	240	Cel puțin 200	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere ca distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului	ha	543,12		543,12	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	Calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	Calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei						
	A122		<i>Crex crex - Cristelul de camp</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880 unde sunt condiții specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi în pasaj	0	10	Cel puțin 5	DA	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.						
											Suprafața habitatului	ha	492,15	492,15	Cel puțin 492,15	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.						
	A094		<i>Pandion haliaetus - Uligan pescar</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi în pasaj	10		Cel puțin 10	nu	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu există risc de coliziune. Înălțimea de zbor este de peste 100 m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului	ha	3028		Cel puțin 3028	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrari care sa afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrari care sa afecteze calitatea apei					
A229	Alcedo atthis - Pescarașul albastru			P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populatiei	numar perechi cuibaritoare	40		Cel puțin 40	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei de pasaj	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicat nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrari care sa afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrari care sa afecteze calitatea apei					
											Marimea populatiei	numar perechi cuibaritoare	120	140	Cel puțin 130	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A031	<i>Ciconia ciconia - Barza alba</i>	R	km 26+880 unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată și în zona de observații cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de	OSC, FS, F	favorabilă	menținerea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
		A320	<i>Ficedula parva - Muscar mic</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2,5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabilă	menținerea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș se afla la 2 km față de sit. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Probabilitatea de apariție în zona este exclusă, nu sunt condiții specifice de habitat pentru specie în această zonă. Habitat: păduri cu arbori rari și lămișuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori și boschete, parcuri, grădini. Riscul de coliziune rămâne probabil. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	30		Cel puțin 30	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puțin 15	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
A321	<i>Ficedula albicollis - Muscar gulerat</i>		C		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2,5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi in pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populației si implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	30		Cel puțin 30	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezența arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puțin 15	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A429	<i>Dendrocopos syriacus - Ciocanitoarea de gradina</i>	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2,5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar perechi rezidente	10	20	Cel puțin 15	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puțin 15	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Marimea populatiei	numar perechi rezidente	10	12	Cel puțin 11	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A238	<i>Dendrocopos medius - Ciocănitoarea de stejar.</i>	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880 unde sunt condiții specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Tipar de distribuție		Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	30			nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
		A234	<i>Picus canus - Ghionoaie sura</i>	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	număr perechi rezidente	10	20	Cel puțin 15	DA	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție		Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	30			nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
	A236		<i>Dryocopus martius - Ciocanitoarea neagra</i>	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar perechi rezidente	7	10	Cel puțin 9	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Stabil sau in crestere		Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	30		Cel puțin 30	nu	Suprafata habitatului caracteristic speciei nu se modifica.					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.		Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.		Cel puțin 15	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
											Marimea populatiei	numar de perechi cuibăritoare	60		Cel puțin 60	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A224	<i>Caprimulgus europaeus - Caprimulg</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Stabil sau în creștere		Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului speciei	ha	1090		Cel puțin 1090	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 109		Cel puțin 10% Cel puțin 109 ha	nu	Nu sunt afectate suprafețe cutufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit					
		A339	<i>Lanius minor - Sfrâncioc eu frunte neagra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi cuibăritoare	Trebuie definită în 3 ani		Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Stabil sau în creștere		Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului speciei	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 103		Cel puțin 10% Cel puțin 103 ha	nu	Nu sunt afectate suprafețe cutufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A246	Lullula arborea - Ciocariele de padure	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi cuibăritoare	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Stabil sau în creștere			nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă			nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	1029			nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 109			nu	Nu sunt afectate suprafețe cutufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit					
											Marimea populației	numar indivizi în pasaj	10	15	Cel puțin 130	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent	Stabil sau în creștere			nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A068	<i>Mergus albellus - Fereștraș mic</i>	W	Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată și în zona de observații cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de d	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă				Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
									Suprafața habitatului	ha	1542			Cel puțin 1542	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.						
									Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei	clasa 2			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei						
									Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei	clasa 2			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei						
A151	<i>Philomachus pugnax - Bătăuș</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	număr indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani			Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
									Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent				Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
									Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
									Suprafața habitatului	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani		Trebuie definită în 3 ani	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.						
									Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei				Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei						
									Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei				Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual									
A307	<i>Sylvia nisoria - Silvia porumbacă</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi cuibăritoare	20	30	Cel puțin 25	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.																
									Tendințele populației	Schimbare procent			Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica																
									Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă																
									Suprafața habitatului speciei	ha	485		Cel puțin 485	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.																
									Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 48,5		Cel puțin 10% Cel puțin 48,5 ha	nu	Nu sunt afectate suprafețe tufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit																
A255	<i>Anthus campestris - Fâsa de câmp</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.																
									Tendințele populației	Schimbare procent			Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica																
									Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă																
									Suprafața habitatului	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.																



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		A379	<i>Emberiza hortulana - Presura de gradina</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM; harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi cuibăritoare	1	2	Cel puțin 2	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populației	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Suprafața habitatului speciei	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.						
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 103		Cel puțin 10% Cel puțin 103 ha	nu	Nu sunt afectate suprafețe cutufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit						
											Marimea populației	numar indivizi în pasaj	40		Cel puțin 40	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A082	<i>Circus cyaneus - Eretele vânăt</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată și în zona de observații cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	1029			nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 103			nu	Nu sunt afectate suprafețe cutufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit					
		A091	<i>Aquila chrysaetos - Acvila de munte</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3.5 - 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	număr indivizi în pasaj	4		Cel puțin 4	nu	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu există risc de coliziune. Înălțimea de zbor este de peste 200m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului speciei	ha	1029			nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 103				nu						
		A103	<i>Falco peregrinus - Șoimul călător</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3.5 - 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, șip	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	2		Cel puțin 2	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu există risc de coliziune. Înălțimea de zbor este de peste 200m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populației	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Suprafața habitatului speciei	ha	1090		Cel puțin 1090	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.						
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 109				nu						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		A097	<i>Falco vespertinus - Vânturelul de seara</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3.5 - 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	40		Cel puțin 40	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu există risc de coliziune. Înălțimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populației	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Suprafața habitatului speciei	ha	1090		Cel puțin 1090	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.+S125						
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în formă aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha	10 109		Cel puțin 10% Cel puțin 109 ha	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu tufe sau arbori dispersate sau în aliniament din acest sit						
		A222	<i>Asio flammeus - Ciuful de câmp</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 3 km.	anexa 1	SC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populației	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual					
Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 1	A197	Chlidonias niger	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă												
									Suprafata habitatului speciei pentru iernat	ha	332		Cel puțin 332	nu	nu sunt afectate habitatele de iernat												
									Suprafata habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	suprafețele de hranire pot fi afectate nesemnificativ si doar punctual și accidental.												
									Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.												
									Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica												
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă												
									Suprafata habitatelor acvatice deschise	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise												
									Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifica nivelul apei												
									Suprafata habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatice submersă												
Suprafata de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor																					
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica																					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A191	<i>Sterna sandvicensis</i>		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM; hartii de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatelor acvatice deschise	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafata habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatice submersă					
											Suprafata de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii de păsări dependente de habitate cu apă mică (litorale) din Anexa 1	A166	Tringa glareola	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuire, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi /perechi	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
									Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.							
									Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.							
									Suprafața habitatelor cu apă mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Suprafața habitatelor cu apă mică, zone litorale caracteristice speciei nu se modifică.							
Specii de păsări dependente de stufărișuri din Anexa 1	A027	Egretta alba	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuire, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi /perechi	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
									Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.							
									Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
	A026		<i>Egretta garzetta</i>		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarile din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A120	Porzana parva		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatei cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A119	Porzana porzana		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2,5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatei cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	nu sunt afectate suprafețe de habitat terestru din sit					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	30		Cel puțin 30	nu	nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit					
		A054	<i>Anas acuta</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu există risc de coliziune. Înălțimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
	A056		<i>Anas clypeata</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartii de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatice submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica						
		A051	Anas strepera	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.				OSC, FS, PM, hartii de distribuite, shp	OSC, FS, PM	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare												
											Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise						
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei						
											Suprafata habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatice submersă						
											Suprafata de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A182	<i>Larus canus</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hranire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A179	<i>Larus ridibundus</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A017	Phalacrocorax carbo	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu există risc de coliziune. Înălțimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A005	<i>Podiceps cristatus</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	Trebuie definita în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hranire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A006	<i>Podiceps grisegena</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartii de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafata habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatice submersă					
											Suprafata de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hranire, stuf vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise care nu sunt prezente în Anexa I, dar care sunt în formularul standard	A125	<i>Fulica atra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A459	<i>Larus cachinnans</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de perechi reproducătoare	5	10	Cel puțin 8	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	10	20	Cel puțin 15	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A052	Anas crecca	C,W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care iermează	trebuie definit 3 ani 40		Trebuie definită în 3 ani cel puțin 40	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populației	nr. perechi cuibăritoare nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care ierneză	65 trebuie definit 3 ani 650		cel puțin 65 definită în 3 ani cel puțin 650	Trebuie DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	ne semnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf vegetație acvatică submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
	A055		Anas querquedula	C,R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, ș unde sunt conditii specific de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hartii de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr. perechi cuibăritoare nr. indivizi în pasaj	2 treb. definit 3 ani		cel puțin 2 Trebuie definita în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populatiei și implicit nu va afecta tendințele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere ca distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populației	nr. perechi cuibăritoare nr. indivizi în pasaj	4 treb. definit 3 ani		cel puțin 4 Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hranire, stuf și vegetație acvatică submersă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A067	<i>Bucephala clangula</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care ierneză	treb. definit 3 ani 30		Trebuie definită în 3 ani cel puțin 30	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
	A070		<i>Mergus merganser</i>	C.W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care ierneză	trebuie definit 3 an 8		Trebuie definită în 3 ani cel puțin 8	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	ne semnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	0 valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construcție și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construcție și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
A168			<i>Actitis hypoleucos</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construcție și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construcție/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construcție se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate cu apă mică sau zonelor litorale					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii de pasări dependente de habitate cu apă mică (litorale) care nu sunt prezente în Anexa I	A153	Galinago gallinago	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
									Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.							
									Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.							
									Suprafața habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate cu apă mică sau zonelor litorale							
	A165	Tringa ochropus	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Probabilitate de apariție unui risc de coliziune, dar acesta va fi doar accidental extrem de rar. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
									Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației pentru în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
							OSC.				Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă						
											Suprafata habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate cu apă mica sau zonelor litorale						
A298	Acrocephalus arundinaceus		R		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specific de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani definita in 3 ani	trebuie	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informajii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.						
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.						
											Suprafata stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafata habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.						
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică,						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	trebuie	DA Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hranire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	trebuie	nu Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
		A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
							OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
										menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.						
										menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.						
										menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica						
										menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica						
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.		istribuite, shp				Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	trebuie	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	ne semnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Specii de pasari dependente de stufărișuri care nu sunt în Anexa I	A297	Acrocephalus scirpaceus	R	Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.			OSC, FS, PM, hartii de distribuție	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.						
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.						
											Mărimea habitatului de hranire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica						
	A292	Locustella luscinioides	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța până la habitatul caracteristic este de 2,5 km			OSC, FS, PM, hartii de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	trebuie	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
Suprafața stufărișului											ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
	A028		Ardea cinerea	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specific de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hartii de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor apare modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafata habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică,					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A260	Motacilla flava	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	Trebuie	DA Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populației	nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A249	Riparia riparia	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2,5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicat nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populației pentru a populației stabil sau în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică,					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A086	Accipiter nisus	W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat		PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi care ierneză	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicat nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					de la proiect până la Zona de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS,				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de indivizi care iermează	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A247	<i>Alauda arvensis</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartii de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafata cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A256	<i>Anthus trivialis</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A221	<i>Asio otus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A373	<i>Coccothraustes</i> <i>Coccothraustes</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	număr de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicat nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A207	<i>Columba oenas</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
		A208	<i>Columba palumbus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare		1, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	ne semnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implică nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM	C	r	conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
							OSC, FS, PM				Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populatiei și implicat nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere ca distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populatiei și implicit nu va afecta tendințele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A253	<i>Delichon urbica</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	ne semnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A269	<i>Erithacus rubecula</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km.		OSC, FS, PM; harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnală o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A099	<i>Falco subbuteo</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM; harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
		A359	<i>Fringilla coelebs</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
		A359	<i>Fringilla coelebs</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
		A359	<i>Fringilla coelebs</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
		A359	<i>Fringilla coelebs</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
		A359	<i>Fringilla coelebs</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
	A233		<i>Jynx torquilla</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM; harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A291	<i>Locustella fluviatilis</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
		A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
		A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
		A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
		A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
		A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
		A383	<i>Miliaria calandra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
		A383	<i>Miliaria calandra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
		A383	<i>Miliaria calandra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
		A383	<i>Miliaria calandra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
		A383	<i>Miliaria calandra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicat nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000.. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
		A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.						Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
										menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A275	<i>Saxicola rubetra</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii asociate cu habitate terestre care nu sunt în Anexa I	A276	Saxicola torquata	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica							
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă							
									Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica							
									Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă							
									Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere							
									Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
	Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol														
	A210	Streptopelia turtur	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalație a speciei este de 2.5 km	PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ		
									Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.							
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC, FS,				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apare modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafata cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A309	<i>Sylvia communis</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A308	Sylvia curruca	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.	R	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica							
									Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă							
									Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica							
									Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă							
									Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere							
									Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
									Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
									Marimea populației	număr de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se află poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.							
									Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica							
									Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă							
									Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica							
									Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă							
A283	Turdus merula	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.	R	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica							
									Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă							
									Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica							
									Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă							
									Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							C				Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
	A285		<i>Turdus philomelos</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A286	<i>Turdus iliacu</i>		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM; harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani							
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere							
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă							
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029							
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61							
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30							
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4							
											Lemn mort pe pământ și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15							
											Marimea populației	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A232	<i>Upupa epops</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM; harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
											Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A257	<i>Anthus pratensis</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
		A259	<i>Anthus spinoletta</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate că a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					la speciile care se cunosc		OSC, FS,				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
		A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km				OSC, FS, PM, hartii de distribuite, shp	OSC, FS, PM													
										menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi in pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A230	<i>Merops apiaster</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A261	Motacilla cinerea	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A277	<i>Oenanthe Oenanthe</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, a cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartii de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		A266	<i>Prunella modularis</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A317	<i>Regulus Regulus</i>	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare		M, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
											Marimea populației	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A087	<i>Buteo buteo</i>	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi rezidenți	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A366	<i>Carduelis cannabina</i>	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	Trebuie	DA Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorbură în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A364	<i>Carduelis carduelis</i>	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	Trebuie	DA Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A363	<i>Carduelis chloris</i>	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani definita in 3 ani	Trebuie	DA Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		A365	<i>Carduelis spinus</i>	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	Trebuie	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
											Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	Trebuie	DA	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității autostrazii pe culoarul de migrație. Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea mării populației și implicit nu va afecta tendințele populației la nivelul sitului.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A251	<i>Hirundo rustica</i>	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2,5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnală o scădere semnificativă. Având în vedere că distanța dintre amplasamentul proiectului și sit este de minim 2 km, realizarea lucrărilor nu va conduce la afectarea tiparului de distribuție al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit				
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha		Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol				
		A340	<i>Lanius excubitor</i>	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2,5 km.		FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definită în 3 ani definită în 3 ani	Trebuie nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnală o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
							OSC				Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol						
	A351		<i>Sturnus vulgaris</i>	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani definita in 3 ani	Trebuie	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul, este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.						
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fara a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.						
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Anexa I, și care J realizarea		A059	Aythya ferina	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Prezenta arborilor batrani cu scorburi In fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Nivelul apei	m	O valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	O valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	acest parametru nu se va modifica					
Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	acest parametru nu se va modifica																
Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica																



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Specii de pasari dependente de habitate acvatice deschise care nu sunt prezente în prezent în sit în urma studiilor pentru planul de management	A036	Cygnus olor			Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în sit în urma studiilor pentru planul de management		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafețe de habitate acvatice deschise						
											Nivelul apei	m	O valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	O valoare de referință va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu se modifica nivelul apei						
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate de hrănire, stuf și vegetație acvatică submersă						
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor						
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica																	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Sării dependente de habitate cu apă mică (litorale) care nu sunt prezente în Anexa I, și care nu au fost identificate în sit în urma studiilor pentru realizarea planului de management	A156	Limosa Limosa	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.			OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei					Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
										Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.							
										Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica							
										Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica							
										Suprafața habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica							
										Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	acest parametru nu se va modifica							
										Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica							
Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.																	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual												
Specii de păsări sunt în pericol	A142	Vanellus vanellus	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica																				
								Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica																				
								Suprafața habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica																				
								Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	acest parametru nu se va modifica																				
								Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica																				
								Specii de păsări sunt în pericol	A123	Gallinula chloropus	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.												
																Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica												
																Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica												
																Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	acest parametru nu se va modifica												
																Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica												
								Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	acest parametru nu se va modifica																				



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
Specii de păsări dependente de stufăriși care nu sunt în Anexa I și care nu sunt în formulă dar au fost identificate în sit în urma studiilor pentru realizarea planului de management	A118	Rallus aquaticus	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.				OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei				Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei				Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica						
											Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.							
											Tendințele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica							
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă							
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.							
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor							
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.							
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei				nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica							
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei				nu	În perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica																		



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A347	<i>Corvus monedula</i>		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM; harti de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populației	numar de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii asociate cu habitate terestre care nu sunt în Anexa I	A342	Garrulus glaudarius	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5km			OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
										Tipar de distribuite	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
										Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
										Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						
										Suprafața habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere						
										Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit						
	A265	Trogodytes Trogodytes	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.			OSC, FS, PM, harti de distribuite, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	numar de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla poziționat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.						
										Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creștere	nu	acest parametru nu se va modifica						
										Tipar de distribuite	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă						
										Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica						
										Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului	Specii de interes comunitar din Anexa 1	A229	Alcedo atthis (Pescăraș albastru)	C	Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.	I	OSC	OSC	nu a putut fi evaluată	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar perechi			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Specia nu a fost identificata in zonele lucrarilor. De asemenea nu este confirmata prezenta acestei in sit.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor, nu a fost confirmata prezenta acesteia in sit nu se vor produce modificari ale acestui parametru					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	prin implemenatrea proiectului nmu apar modificari ale tiparului de distributie					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	NU	nu sunt modificari ale suprafetelor caracteristice acestei specii					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 - km 26+880.							1	2	Cel puțin 2 Cel puțin 5	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A021	Botaurus stellaris - Buhai de balta	R	zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare procent			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației cuibaritoare	Numar de indivizi cuibaritori	0 2	1 12	Cel puțin 1 Cel puțin 5	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A029	Ardea Purpurea - Starc roșu		Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.	anexa 1	OSC, PM	OSC, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Tipar de distribuție				Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi în pasaj	20	60	Cel puțin 40	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în						Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
A027	Egretta alba - Egreta mare	A027	Egretta alba - Egreta mare	CW	vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1).Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	probabil favorabila	menținerea starii de conservare	Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
J22	Ixobrychus minutus - Starc	J22	Ixobrychus minutus - Starc	R	Traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1).Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul	anexa 2	FS, PM	FS, PM	favorabila	rii de conservare	Mărimea populatiei	Numar perechi	10	20	Cel puțin 20	NU	Marimea populatiei nu va fi afectata Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		AC	pitic		Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.	anexa I	OSC,	OSC,	probabil	menținerea stării	Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A023	Nycticorax nycticorax - Stărc de noapte	C							Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	10	40	Cel puțin 25	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendințele populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor. Număr localități și ferme având cuiburi de barză			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale. Cel puțin 68	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic acestei specii din sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
A031	Ciconia ciconia - Barza alba		R		Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată și în Zona 3 de observații este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr perechi Număr exemplare în stoluri de migrație și hoinăritoare	130 100	140 400	Cel puțin 138 Între 100-400	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
										Tendințele populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
										Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor Număr localități și ferme având cuiburi de barză			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 68	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km.						Suprafata habitatului	habitate de hrănire (ha) habitate de cuibărit (stâlpi electrici, clădiri, arbori) arbori de înnoptare în migrație și pentru stoluri care hoinăresc			trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
A030	Ciconia nigra - Barza neagra	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă pâraie. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare,		Mărimea populației	Numar de perechi	8	15	Cel puțin 15	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
										Tendința mării populației	Schimbare %				Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
										Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
										Suprafata habitatului	ha				trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
										Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	Zonă de protecție strictă (ha) Zonă tampon (ha)				3,14ha x nr. Cuiburi 28,26ha x nr. Cuiburi	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe cu arbori batrani/maturi caracteristice acestei specii din sit					
										Mărimea populației	Numar de indivizi în pasaj	15	90	Cel puțin 53	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A060	Aythya nyroca - Rata roșie	C	DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
1			Circus		Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care	a 1	S, PM	S, PM	spunzătoare	de conservare,	Mărimea populației	Număr perechi Număr de indivizi în migrație	2 30	4 100	Cel puțin 4 Cel puțin 65	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A08	aeruginosus - Erete de stuf	RC	Zona care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1 km	anexa 1	OSC, FS	OSC, FS	favorabila (core)	menținerea stării	Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative și altele decât rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A120	Porzana parva - Crestet cenusiu	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi cuibăritoare Numar de indivizi în migrație	1 1	5 10	Cel puțin 5 Cel puțin 10	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative și altele decât rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
									e)	vare,	Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Mărimea populației	Numar perechi cuibăritoare Numar de indivizi în pasaj	0 0	3 30	Cel puțin 30	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual				
A131	Himantopus himantopus - Piciorong	R	14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (satisfăcătoare)	menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica											
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ						
									Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitată caracteristic acestei specii din sit											
									Mărimea populației	Numar de indivizi	10	250	Cel puțin 130	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ						
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica											
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ						
A166	Tringa glareola - Fluierar de mlastina	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din brete Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica											
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ						
									Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitată caracteristic acestei specii din sit											



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A151	Philomachus pugnax - Bataus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de indivizi	10	250	Cel puțin 130	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.							
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ		
									Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit							
									Mărimea populației	Numar indivizi	7	24	Cel puțin 15	NU	Mărimea populației acestei specii nu este expusă riscului de coliziune, alterare de habitat sau perturbare a activităților specifice. Habitatul caracteristic (malurile râului Olt cu vegetație riverană) acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.							
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
A193	Sterna hirundo - Chira de balta	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar indivizi	7	24	Cel puțin 15	NU	Mărimea populației acestei specii nu este expusă riscului de coliziune, alterare de habitat sau perturbare a activităților specifice. Habitatul caracteristic (malurile râului Olt cu vegetație riverană) acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.							
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ		
Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit																



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					caracteristicile speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km						calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A196	Chlidonias hybridus - Chirighitii cu obraji albi	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de indivizi	5	45	Cel puțin 45	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 164	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitată caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Possibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A197	Chlidonias niger-Chirighita neagra		Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3 km.	anexa 1	OSC, PM	OSC, PM	probabil favorabila	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de indivizi în pasaj	30	70	Cel puțin 50	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 164	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual							
A080	Circus cyaneus - șerpar	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km (în zbor)	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	2	4	Cel puțin 4	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.														
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica														
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ									
									Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit														
A082	Circus cyaneus - Erete vanat	W	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de indivizi în iernare	40	90	Cel puțin 65	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al pasărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ									
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica														
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ									



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
					este de 3.5 km (în zbor)						Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit						
		A089	Aquila pomarina - Acvila tipatoare mare	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată în zbor în cautarea hranei Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Pe întreaga zonă a traseului autostrăzii nu sunt condiții specifice de adăpost sau de cuibărire. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km (în zbor)	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare.	Mărimea populației	Numar perechi	128	202	Cel puțin 202	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Înălțimea de zbor este mult mai mare (peste 200 m) decât înălțimile constatate la nivel autostrăzii Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						
										Densitatea populației	Număr perechi /100 km ² Număr exemplare /punct de monitorizare Număr prezență din totalul de puncte de monitorizare				Cel puțin 6,6 Cel puțin 3,18 exemplare / punct Cel puțin 71 puncte din totalul de 93	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Înălțimea de zbor este mult mai mare (peste 200 m) decât înălțimile constatate la nivel autostrăzii Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						
										Tendințele mărimii populației	Schimbare %				Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
										Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.						
										Suprafata habitatului	ha				trebuie definit în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit						
										Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha				3,14 ha x nr. Cuiburi	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe forestiere care să prezinte cuiburi.						
										Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha				28,26 ha x nr. Cuiburi	NU	În perimetrul lucrărilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual													
A122	Crex crex - Cristel de câmp	R	14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica																				
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ															
									Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristice acestei specii din sit																				
									A097	Falco vespertinus - Vanturel de seară	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legătură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	2	20	Cel puțin 20	DA	Există probabilitate de apariție unui risc de coliziune, dar acesta va fi doar accidental extrem de rar. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Potențial impact acumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ						
																		Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica											
																		Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.											



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A215	Bubo bubo - Buha	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Probabilitatea ca aceasta să apară în zona autostrăzii este exclusă deoarece în zona nu sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 6 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 7.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi cuibarițoare	2	5	Cel puțin 5	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 7.5 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitat caracteristic acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha			3,14ha x nr. Cuiburi	NU	În perimetrul lucrărilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
											Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha			28,26ha x nr. Cuiburi	NU	În perimetrul lucrărilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în						Mărimea populației	Numar perechi	320	800	Cel puțin 560	NU	Populația de huhurez nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 6-7 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care contribuie la menținerea populației acestei specii definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A2	Strix uralensis - Huhurez mare	P	perimetrul lucrarilor. Probabilitatea ca aceasta sa apara in zona autostrazii este exclusă deoarece în zona nu sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 6 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 8.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha			3,14ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
											Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha			28,26ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
	A224		Caprimulgus europaeus - Caprimulg	C	Traseul Autostrazii Sibiu-Fagăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	20	50	Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A234	Picus canus - Ghionoaie sura	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată în zbor Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 6 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Mărimea populației	Numar perechi	630	1670	Cel puțin 1150	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 6-7 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu este afectat habitatul caracteristic acestei specii, astfel nu există probabilitatea de risc de coliziune în momentul utilizării habitatului pentru necesități de hrană, adăpost sau cuibarire de către această specie					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel puțin 5	NU	implementarea proiectului nu afectează arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrăzii					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU	implementarea proiectului nu afectează volumul de lemn mort din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrăzii					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-						Mărimea populației	Numar perechi	185	590	Cel puțin 387	NU	Populația de ciocanitoare neagră nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 6-7 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
A236	Dryocopus martius - Ciocănitoare neagra	P	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %				Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
									Suprafata habitatului	ha				trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit						
									Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha				cel puțin 5	NU	implementarea proiectului nu afectează arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3km de traseul autostrăzii						
									Volum lemn mort	mc/ha				cel puțin 20	NU	implementarea proiectului nu afectează volumul de lemn mort din acest sit aflat la 2.5 - 3km de traseul autostrăzii						
A238	Dendrocopos medius - Ciocănitoare de stejar	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	2225	4240	Cel puțin 3232	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ		
									Tendințele populației	Schimbare %				Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
			Suprafata habitatului	ha				trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit												



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel puțin 5	NU	implementarea proiectului nu afectează arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrazii					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort (pe picior sau la pământ) din sit					
A239	Dendrocopos leucotos - Ciocanitoare cu spate alb		P		Traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	285	985	Cel puțin 635	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28. Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafețe de habitată caracteristică acestei specii din sit					
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori maturi / ha			Cel puțin 5	NU	implementarea proiectului nu afectează arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrazii					
											Volum lemn mort	m ³ / ha			cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort (pe picior sau la pământ) din sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
A246	Lullula arborea - Ciocârlie de padure	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	2062	4283	Cel puțin 3150	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ		
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ		
									Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit							
5	Anthus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor	anexa 1	3, PM	3, PM	stabilă	de conservare,	Mărimea populației	Număr perechi	240	1350	Cel puțin 555	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ		
									Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual									
A25	campestris - Fasa de camp	R	perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	R	anexa 1	OSC, FS	OSC, FS	favorabilă	menținerea stării	Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ									
										Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit															
										A307	Sylvia nisoria - Silvie porumbaca	R	Traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	R	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoare)	menținerea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr perechi	635	2140	Cel puțin 1388	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
																				Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
																				Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
																				Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrazii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A320	Ficedula parva - Muscar mic		Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 1 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare.	Mărimea populației	Numar perechi	300	1200	Cel puțin 750	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Abundența subarboretului	acoperire% / ha			Cel puțin 10	NU	Nu sunt afectate suprafețe arbustive din acest sit					
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi /ha			cel puțin 5	NU	nu sunt afectați arbori de biodiversitate din acest sit					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual				
A321	Ficedula albicollis - Muscar gulerat	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 1 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar perechi	23660	46530	Cel puțin 35095	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ						
									Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica											
									Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ						
									Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit											
									Abundența subarboretului	acoperire% / ha			Cel puțin 10	NU	Nu sunt afectate suprafețe arbustive din acest sit											
									Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi /ha			cel puțin 5	NU	nu sunt afectați arbori de biodiversitate din acest sit											
									Mărimea populației	Numar perechi	27600	51700	Cel puțin 39650	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ						
									Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica											



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
A339	Lanius minor - Sfrancioc cu fruntea neagra	A339	Lanius minor - Sfrancioc cu fruntea neagra	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea stării de conservare.	Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha	trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit							
											Mărimea populației	Numar perechi	170	200	Cel puțin 185	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului	ha	trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitata caracteristic acestei specii din sit							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
		A429	Dendrocopos syriacus-Ciocanitoare de gradini	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Mărimea populației cuibaritoare	Numar de perechi cuibaritoare	15		Cel puțin 15	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
											Mărimea populației	Numar perechi	5	25	Cel puțin 25								
											Tendințele populației	Schimbare procent			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere								
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			trebuie definit în 3 ani	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale								
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafețe de habitată caracteristic acestei specii din sit						
											Suprafața habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani								
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel puțin 5	NU							
											Volum lemn mort	mc/ha			cel puțin 20	NU							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A004	Tachybaptus ruficollis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației cuibăritoare	Numar de perechi cuibăritoare	5		Cel puțin 5	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele de cuibărire caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	3553		cel puțin 3552.51 ha	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											nivelul apei	m			stabil fara fluctuatii	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											suprafața vegetației lemnoase de-a lungul malurilor	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	3 15	6 40	Cel puțin 6 Cel puțin 40	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	Tachybaptus ruficollis	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	80	160	Cel puțin 120	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A005	Podiceps cristatus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative ve alte decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani							
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani							
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani							
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	0 1	1 5	Cel puțin 1 Cel puțin 5	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A006	Podiceps grisegena	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	6	10	Cel puțin 10	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A008	Podiceps nigricollis	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	15 20	15 200	Cel puțin 15 Cel puțin 110	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A017	Phalacrocorax carbo	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibătoare Număr de indivizi în pasaj	1 10	2 40	Cel puțin 2 Cel puțin 25	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A036	Cygnus olor	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	10	20	Cel puțin 20	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A050	Anas penelope	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	4	25	Cel puțin 25	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min m)	Actual (max m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A051	Anas strepera	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	Trebuie definită în termen de 2 ani 600	Trebuie definită în termen de 2 ani 920	Trebuie definită în termen de 2 ani Cel puțin 760	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A053	Anas platyrhynchos	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zonă. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	5	10	Cel puțin 10	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A054	Anas acuta	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	50	70	Cel puțin 60	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min m)	Actual (max m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A055	Anas querquedula	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	15	30	Cel puțin 30	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A056	Anas clypeata	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	0 30	1 150	Cel puțin 1 Cel puțin 90	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A059	Aythya ferina	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	4	10	Cel puțin 10	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min m)	Actual (max m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A061	Aythya fuligula	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zonă. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	5 100	20 600	Cel puțin 20 Cel puțin 350	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A125	Fulica atra	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zonă. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	23	41	Cel puțin 30	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A198	Chlidonias leucopterus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zonă. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative ve altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A179	Larus ridibundus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei es+G349te de 1.5km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	0	5	Cel puțin 5	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datele spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A182	Larus canus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	0	5	Cel puțin 5	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A459	Larus cachinnans	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în această zonă. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze suprafața habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6 și 0,40					conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	3 40	10 100	Cel puțin 10 Cel puțin 70	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual		
A142	Vanellus vanellus	R	in zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica										
								Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ					
								nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei										
								Habitatelor litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale din sit.										
A153	Gallinago gallinago	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legătură Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	5	50	Cel puțin 50	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ					
								Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica										
								Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ					
								nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei										



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Habitatelor litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale din sit.					
		A156	Limosa limosa	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legătură Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	0	5	Cel puțin 5	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Habitatelor litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale din sit.					
161			Tringa	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legătură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect		C, PM	C, PM	noscute	stabilirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj	2	25	Cel puțin 25	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrazii. Habitatelor caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual		
A165	Tringa ochropus	A	erythropus		si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC	OS	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distributie	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.							
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei							
											Habitatelor litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale din sit.							
		C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legătură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zonă. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	0 25	10 50	Cel puțin 10 Cel puțin 50	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatelor caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.										
								Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica										
								Tipar de distributie	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.										
								nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei										



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A168	Actitis hypoleucos	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în pasaj	10 12	35 50	Cel puțin 23 Cel puțin 31	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Habitatelor litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale din sit.					
											Mărimea populației	Număr de indivizi în iernare Număr de perechi cuibăritoare Număr de indivizi în iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A028	Ardea cinerea	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr de perechi Număr de indivizi în migrație	3 Trebuie definită în termen de 2 ani	10 Trebuie definită în termen de 2 ani	Cel puțin 10 Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min m)	Actual (max m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A123	Gallinula chloropus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km.		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A260	Motacilla flava	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Mărimea populației	Numar de perechi cuibaritoare	2266	6797	Cel puțin 4008	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A292	Locustella luscinioides	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de perechi cuibăritoare			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A295	Acrocephalus schoenobaenus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A296	Acrocephalus palustris	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Mărimea populației	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A297	Acrocephalus scirpaceus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de perechi cuibarițoare			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A298	Acrocephalus arundinaceus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Numar de perechi cuibaritoare				NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A118	Rallus aquaticus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative ve altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populației	Număr exemplare			Cel puțin 2440	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A210	Streptopelia turtur	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A232	Upupa epops	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei sunt de minim 0.5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr exemplare			Cel puțin 871	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	ne semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	ne semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
		A247	Alauda arvensis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei sunt de minim 0.5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr masculi			Cel puțin 17950	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.						
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					
		A256	Anthus trivialis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0,5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr masculi			Cel puțin 5228	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					este de 0,5 km						Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					
		A257	Anthus pratensis	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0,5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
											Habitare de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					
		A310	Silvia borin	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			trebuie definit în 3 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitare de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
										m	Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
A351			Sturnus vulgaris	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr exemplare			Cel puțin 59252	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.						
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.						
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
		A360	Fringilla montifringilla	W	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de indivizi în iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.						
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.						
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.						
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
		A383	Miliaria calandra	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr masculi			Cel puțin 3485	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită poziționării traseului autostraziei pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostraziei datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostraziei pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ	
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.						
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					de semnalare a speciei este de 0.5 km						Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					
		A259	Anthus spinoletta	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj Număr de indivizi în iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative ve altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km						Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					
		A085	Accipiter gentilis	W	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificată între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de indivizi în iernare Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrană/adăpost/cuibărire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	ne semnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km						Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					
											Mărimea populației	Numar de indivizi in pasaj Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani Trebuie definită în termen de 2 ani Cel puțin 1916	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
		A099	Falco subbuteo	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Cel puțin 170	NU	Populația acestei specii nu va fi afectată de construirea sau funcționarea autostrăzii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distanțe considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.						
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.						
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.						
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
		A214	Otus scops	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Cel puțin 306	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.						
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.						
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.						
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (mini m)	Actual (maxi m)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						
		A270	Luscinia luscinia	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	3834	8714	Cel puțin 5751	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.						
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tipar de distributie	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.						
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei						
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufăriș din sit.						
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.						
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A291	Locustella fluviatilis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Numar de perechi cuibarițoare	1917	7145	Cel puțin 3660	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale, ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A337	Oriolus oriolus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr exemplare			Cel puțin 3485	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A221	Asio otus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrăzii datorită traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A287	Turdus viscivorus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatură Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în zona. Distanța dintre proiect și habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adăpost/cuibare din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					
											Tipar de distribuție	tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative decât cele rezultate din variații naturale	DA	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorită traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Făgăraș și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit.					
											Habitat de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafețe de pădure din sit.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafețe de arbori de biodiversitate din sit.						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0282 Arpasu de Sus	Tipuri de habitate prezente în sit	6410	Pajiști cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (Molinion caeruleae)		Situl ROSCI0282 se afla la o distanță de 3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat este de 3.5 km. Nu sunt informații disponibile cu privire la hartile de distribuție pentru acest habitat		OSC, FS, nu sunt disponibile informații spațiale, harti de distribuție	OSC, FS	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	40		cel puțin 40Ha	NU	Situl ROSCI0282 se afla la o distanță de 3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Nu sunt disponibile informații despre suprafața acestui habitat, gradul de acoperire, numărul de specii edificatoare. Lucrările prevăzute pentru realizarea autostrăzii nu se desfășoară în acest sit. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Abundența specii edificatoare/caracteristice	%/Ha			Cel puțin 35%/ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică compoziția în specii caracteristice					
											număr specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp			cel puțin 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică compoziția în specii caracteristice					
											Abundența speciilor invazive/ruderales/nitrofile	%/Ha			cel mult 5%	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează acest habitat, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales. Probabilitatea de instalare a speciilor invazive pe cale anemocora este exclusă, distanța dintre acest sit și traseul autostrăzii este considerabilă, peste 3 km.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			cel mult 5	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrisare în această arie protejată					
											Suprafața de sol erodat / neacoperit de vegetație	%/Ha			cel mult 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											înălțimea vegetației	cm			cel puțin 35	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		6440	Pajiști aluviale ale vailor raurilor cu Cnidion dubii		Situl ROSCI0282 se afla la o distanță de 3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat este de 3.5 km. Nu sunt informații disponibile cu privire la hartile de distribuție pentru acest habitat		OSC, FS, nu sunt disponibile informații spațiale, harti de distribuție	OSC, FS	necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de investigațiile care vizează clarificarea stării sale de conservare	Suprafața habitat	ha	3		cel puțin 3Ha	NU	Situl ROSCI0282 se afla la o distanță de 3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Nu sunt disponibile informații despre suprafața acestui habitat, gradul de acoperire, numărul de specii edificatoare. Lucrările prevăzute pentru realizarea autostrăzii nu se desfășoară în acest sit. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Abundența specii edificatoare/caracteristice	%/Ha			Cel puțin 35	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică compoziția în specii caracteristice					
											număr specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp			cel puțin 5	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifică numărul în specii caracteristice					
											Abundența speciilor invazive/ruderales/nitrofile	%/Ha			cel mult 5%	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează acest habitat, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales. Probabilitatea de instalare a speciilor invazive pe cale anemocora este exclusă, distanța dintre acest sit și traseul autostrăzii este considerabilă, peste 3 km.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			cel mult 5%	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrisare în această arie protejată					
											Suprafața de sol erodat / neacoperit de vegetație	%/Ha			cel mult 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											înălțimea vegetației	cm			cel puțin 30 - 100	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	Tipuri de habitate prezente în sit	7150	Comunitati depresionare din Rhynchosporion pe substraturi turboase		Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de 6500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	suprafata habitat	ha	0.204 ha		cel puțin 0.204 ha	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Acest habitat se află la o distanță de aproximativ 6500 m față de traseul autostrăzii. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.						
											Numar specii edificatoare/caracteristice	Numar specii/25 mp	9	Cel puțin 9	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate suprafețe ale acestui habitat astfel nu vor fi afectate nici numărul de specii edificatoare							
											Specii caracteristice	nr specii	6	Cel puțin 6	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate suprafețe acoperite de speciile caracteristice ale acestui habitat.							
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha		Cel mult 3 %	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acoperita cu tufarisuri							
											Suprafata de sol erodat /neacoperit de vegetatie	%/Ha		0%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica, nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata solului erodat							
											Înălțimea vegetatiei	cm		10-20 cm	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
		7110 *	Turbarii active		Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest		I, harti de distributie		OSC, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	suprafata habitat	ha	0.4857 ha		cel puțin 0.4857 ha	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatele de turbării cartate în acest sit se află la distanță de 7000 m față de traseul autostrăzii. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
												Numar specii edificatoare/caracteristice	Numar specii/25 mp	7	Cel puțin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat.						
												Specii caracteristice	nr specii	6	Cel puțin 6	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
					habitat în sit sunt de 7000 m		OSC,PM				Abundenta in specii invazive / ruderales	%			cel puțin 3%	NU	Datorita distantei de 7000 m dintre traseul autostrăzii si acest sit nu exista probabilitatea cresterii abundentei unor specii invazive pe cale anemocora datorat traficului.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			Cel mult 3%	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acoperita cu tufarisuri					
											Suprafata de sol erodat /neacoperit de vegetatie	%/Ha			0%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica, nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata solului erodat					
											Inaltimea vegetatiei	cm			20-30 cm	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		7140	Mlastini turboase de tranzitie si turbării oscilante nefixate de substrat.		Situl ROSCI0112 se afla la o distanța de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de aproximativ 8000 m		OSC,PM	OSC,PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	suprafata habitat	ha	0,0041 ha		cel puțin 0,0041 ha	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acestui habitat Suprafete acoperite de acest habitat se află la distanțe de aproximativ 8000 m față de traseul autostrăzii Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Numar specii edificatoare/caracteristic e	Numar specii/25 mp	16		Cel puțin 16	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu se vor produce modificari în numărul speciilor caracteristice acestui habitat aflat la o distanță considerabila - 8000 m față de autostradă.					
											Specii caracteristice	nr specii	10		Cel puțin 10	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenta in specii invazive / ruderales	%			cel puțin 3%	NU	Datorita distantei de 7000 m dintre traseul autostrăzii si acest sit nu exista probabilitatea cresterii abundentei unor specii invazive pe cale anemocora datorat traficului.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			Cel mult 3%	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acoperita cu tufarisuri					
											Suprafata de sol erodat /neacoperit de vegetatie	%/Ha			0%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica, nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata solului erodat					
											Inaltimea vegetatiei	cm			15-45 cm	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
importanța comunitară	Specii de ambieni de interes comunitar	1166	Triturus cristatus		Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu potențial pentru această specie - bălți curate - din acest sit sunt mai mari de 4500 - 5000 m. Specia apare ca fiind prezentă în hartile de cartare pentru ROSCI0112 într-o zona marginală a sitului		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea stării de conservare	Marimea populației	Nr. de indivizi	30		Cel puțin 30	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Distanța mare dintre limitele acestui sit, pozițiile în care au fost identificate această specie justifică faptul că nu există potențial ca marimea populației acestei specii în ROSCI0112 să fie afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km in care este prezenta specia	1		minim 1 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Distanța mare dintre limitele acestui sit , pozițiile în care au fost identificate această specie justifică faptul că nu există potențial ca distribuția acestei specii în ROSCI0112 să fie afectate.					
											Suprafata habitatului potențial	ha	4 ha		trebuie definit in 3 ani Cel puțin 4 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit)	Habitat de reproducere și hrana			Cel puțin 2/ km, 4/km2	NU	Nu sunt intervenții în zona vegetației ripariene care acoperă zonele de reproducere					
											Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	%	75%		Cel puțin 75%	NU	Nu sunt intervenții în zonele aflate de-a lungul râului, nu vor fi afectate suprafețe cu habitat de reproducere					
											Marimea populației	Nr. de indivizi	175		Cel puțin 175	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Distanța mare dintre limitele acestui sit , pozițiile în care au fost identificate această specie justifică faptul că nu există potențial ca marimea populației acestei specii în ROSCI0112 să fie afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
Alte specii de interes comunitar identificate în perimetrul sitului de		1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0112 se afla la o distanță de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 5 km. Aceasta specie este prezentă în arealul acestui sit.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km in care este prezenta specia	1		minim 1 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Distanța mare dintre limitele acestui sit , pozitile în care au fost identificate aceasta specii justifica faptul ca nu exista potențial ca distributia acestei specii in ROSCI0112 să fie afectate.					
											Suprafata habitatului potențial	ha	4 ha		trebuie definit in 3 ani Cel puțin 4 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza) in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel puțin 2 / km, 4 / km2	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene care acopera zonele de reproducere					
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel puțin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului, nu vor fi afectate suprafete cu habitat de reproducere					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual			
ROSCI0144 Padurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcuretului	Tipuri de habitate prezente în sit	9110*	Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0144 se afla la o distanță de 6,7 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.		OSC, FS,PM, harti de distribuție, shp.	OSC, FS,PM			Habitatul 9110* apare în formularul standard cu o suprafață de 38,22 ha dar nu a fost identificat în formularul standard.														
		91Y0	Paduri dacice de stejar și carpen		Situl ROSCI0144 se afla la o distanță de 6,7 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele sunt de peste 7 km. Habitatul are o distribuție bună la nivelul sitului, acoperind aproximativ 10% din suprafața ariei protejate		OSC, FS,PM, harti de distribuție, shp.	OSC, FS,PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	30,05 ha		cel puțin 30,05 ha	NU	Situl ROSCI0144 se afla la o distanță de 6,7 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Nu sunt afectate suprafețele acești habitat.								
												Abundența specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel puțin 70%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrările specifice de realizarea a autostrăzii nu vor afecta abundența speciilor edificatoare de arbori ce aparțin acestui habitat în acest sit.							
												Număr specii edificatoare în stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel puțin 3	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute intervenții în urma cărora să existe riscul afectării stratului ierbos.							
												Abundența specii invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha		20%		cel mult 20%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute intervenții în urma cărora să existe riscul instalării unor specii invazive (de ex. decopertări de sol, săpături)						
												Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha	10			cel puțin 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	Tipuri de habitate prezente în sit	6410	Pajiști cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (Molinion caeruleae)		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatul este destul de bine reprezentat la nivelul sitului mai ales în zona de nord a acestuia. Distanța de la proiect până la zonele unde se afla cantonat acest habitat este de 8.5 km.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	nefavorabila-rea	îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	138,7 ha			cel puțin 138,7 Ha	NU	Sit ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Suprafața habitatului nu va fi afectată de implementarea proiectului.						
											Abundența speciei edificatoare/caracteristice	%/Ha	35			cel puțin 35%/ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Implementarea proiectului nu va afecta abundența în specii caracteristice a acestui habitat.						
											număr specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/25mp	10			cel puțin 10	NU	Implementarea proiectului nu va afecta numărul de specii caracteristice a acestui habitat.						
											Abundența speciilor invazive/ruderales/nitrofile	%/Ha	5%			cel puțin 5%	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu generează o extindere a speciilor invazive în acest sit.						
											Gradul de acoperire cu tufărișuri	%/Ha	5%			cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu apar modificări în structura vegetației sau în gradul de acoperire cu tufărișuri.						
											Suprafața de sol erodat / neacoperit de vegetație	%/Ha	5%			cel puțin 5%	NU	Nu sunt suprafețe de sol afectate de construcția autostrăzii.						
		înălțimea vegetației	m	35 m			cel puțin 35m	NU	Construcția autostrăzii nu afectează suprafețe acoperite de vegetație incluse în acest sit.															
		6510	Fânețe de joasă altitudine (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de peste 7 km. Acest habitat are o distribuție insulară și pe suprafețe mici în această arie protejată.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	favorabilă-rea din punct de vedere al suprafeței, al structurii și funcțiilor; nefavorabilă-rea din punct de vedere al perspectivelor	îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	6 ha					cel puțin 6 Ha	NU	Sit ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Suprafața habitatului nu va fi afectată de implementarea proiectului.				
											Abundența speciei edificatoare/caracteristice	%/Ha	35			cel puțin 35%/ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Implementarea proiectului nu va afecta abundența în specii caracteristice a acestui habitat.						
											număr specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/25mp	10			cel puțin 10	NU	Implementarea proiectului nu va afecta numărul de specii caracteristice a acestui habitat.						
											Abundența speciilor invazive/ruderales/nitrofile	%/Ha	5%			cel puțin 5%	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu generează o extindere a speciilor invazive în acest sit.						
											Gradul de acoperire cu tufărișuri	%/Ha	5%			cel puțin 5%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu apar modificări în structura vegetației sau în gradul de acoperire cu tufărișuri.						
Suprafața de sol erodat / neacoperit de vegetație	%/Ha										5%			cel puțin 5%	NU	Nu sunt suprafețe de sol afectate de construcția autostrăzii.								



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		91 YO	Păduri dacice de stejar și carpen		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de peste 8.5 km. Acest habitat are o distribuție cea mai mare în această arie protejată.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	nefavorabilă-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare	inaltimea vegetației	m	35 m		cel puțin 35m	NU	Construcția autostrazii nu afectează suprafețe acoperite de vegetație incluse în acest sit					
											Suprafața habitat	ha	6 ha		cel puțin 6 Ha	NU	Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Suprafața habitatului nu va fi afectată de implementarea proiectului					
											Abundența specii edificatoare/caracteristice	%/Ha	35		cel puțin 35%/ha	NU	nefiind afectate suprafețe din acest habitat nu vor fi afectate nici abundența în specii edificatoare					
											număr specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/25mp	10		cel puțin 10	NU	nu sunt afectate numărul de specii					
											Abundența speciilor invazive/ruderale/nitrofile	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	nu sunt afectate abundența speciilor caracteristice					
											volum lemn mort pe picior sau la sol, cu diametrul mai mare de 35 cm	mc/ha	10		cel puțin 10	NU	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort la sol sau pe picior. În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.					
		6430	Comunități de liziera cu ierburi higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin		acest habitat nu a fost identificat pe suprafața sitului în decursul studiilor de fundamentare a planului de management, prin urmare trebuie eliminat din formularul standard																	
		6440	Pajiști aluviale din Cnidion dilibii		acest habitat nu a fost identificat pe suprafața sitului în decursul studiilor de fundamentare a planului de management, prin urmare trebuie eliminat din formularul standard																	
		91EO	Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior		acest habitat nu a fost identificat pe suprafața sitului în decursul studiilor de fundamentare a planului de management, prin urmare trebuie eliminat din formularul standard																	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual																		
1354*	Ursus arctos	1354*	Ursus arctos		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC, FS, PM	necunoscuta prezenta incerta	Specia nu a fost gasita in timpul studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu este cunoscuta starea sa de conservare. Prezenta incerta in sit.	marimea populației	nr indivizi				trebuie definit în 3 ani	DA	Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Având în vedere că întreaga zona constituie un coridor ecologic între Munții Făgăraș și Podișul Hârtibaciu exista probabilitatea perturbării activității acestora și fragmentării conectivității între cele două zone. Prin lucrările propuse - amplasare viaducte și poduri cu deschideri largi se asigura conectivitatea și permeabilitatea acestei specii. Nu vor apare modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitatelor caracteristice acestei specii aflate în acest sit.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN 1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul național DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare Autostrăzii Sibiu - Făgăraș.	nesemnificativ																	
											suprafata habitatelor	ha				NU	Suprafata habitatelor caracteristice nu se modifica																							
											proportia suprafetelor pădurilor batrane (peste 80 ani)	% ha			cel puțin 40% 101.7ha	NU	Suprafete de păduri bătrâne din acest sit nu sunt afectate de implementarea proiectului																							
											Suprafetele pasunilor cu arbori, cu Pyrus, Quercus, Malus, Fagus, Prunus	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	Suprafete cu pășuni din acest sit nu sunt afectate de implementarea proiectului																							
											1193	Bombina variegata	1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Bălțile de reproducere ale speciei Bombina variegata sunt localizate mai ales în zona de la marginea sitului - în special în zona de nord și de sud. Distanța estimată 7.4 km.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Nr. de indivizi				trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.											
																						Distributia speciei	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia				trebuie definit în 3 ani	NU	distributia specie depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste conditii nu se afl în zona de implementare a proiectului											
																						Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza) in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana				Cel puțin 2/ km, 4/km	NU	habitatele de reproducere stabile caracteristice acestei specii, prezente in acest sit nu vor fi afectate de traseul autostrăzii.											
																						tendinta numarului habitatelor de reprducere	% schimbar e				trebuie definit în 3 ani	NU	numărul habitatelor de reproducere nu se va modifica. Ampsamentul lucrarilor se afla la distanță de 7 km											



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		1065	Euphydrya s aurinia - futurele auriu		Situl ROSCIO205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Specia este comună, distribuită în majoritatea luminișurilor în care este prezentă planta Succisa pratensis, sau în lungul drumurilor forestiere însorite sau semiombrite.		OSC,FS,PM, hărți de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabilă-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	%	40%		Cel puțin 40%	NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe						
		4036	Leptidea morsei-albilita de padure		Situl ROSCIO205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Luminișurile cvercetelor, bogate în specii de Lathyrus constituie habitatul principal. Pădurea de stejar - Quercus robur, constituie un habitat prielnic pentru protecția și conservarea speciei. Distanța estimată 8.2 km.		OSC,FS,PM, hărți de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabilă-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi				cel puțin 1500	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
densitatea populației	nr. indivizi/tr ansecte de 50m													trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste condiții nu se afla în zona de implementare a proiectului							
suprafața habitatelor pajști utilizare extensiv	ha											15%		cel puțin 15%	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafețe din acest sit							
înălțimea vegetației pe pajști cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm													trebuie definit în 3 ani	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe cu vegetație înaltă din acest sit							
prezența planta gazda	prezența/absența										prezența			prezența	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit							
suprafața arbusti și arbori din aria de răspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m													trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe							
		4036			Situl ROSCIO205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-		butie		populației speciei; al habitatului, favorabilă ve speciei	avare	marimea populației	nr. indivizi				trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
densitatea populației	nr. indivizi/tr ansecte de 50 m													trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste condiții nu se afl în zona de implementare a proiectului							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
		1160	Lycaena dispar		Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 8 km. Lycaena dispar este o apariție sporadică în habitatele formate în lungul pârâiașelor din estul și partea central-nordică a ariei natural protejate.		OSC, FS, PM, hărți de distri	OSC, FS, PM	Nefavorabilă - rea din punct de vedere al nefavorabilă-inadecvata din punct de vedere al perspectivei	imbunătățirea stării de conservare	suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafețe din acest sit						
											înlătirea vegetației pe pajiști cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe cu vegetație înaltă din acest sit						
											prezența plantei gazda	prezența/absența	prezența		prezența	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit						
											suprafața răsturilor și arbori din aria de răspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe						
		4038	Lycaena helle		Situl ROSCI0205 se află la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Fluturașul punctat este destul de răspândit în zonele mlăștinoase, în pajiștile umede și în luminișurile pădurii.		OSC, FS, PM, hărți de distribuție	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi				trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste condiții nu se află în zona de implementare a proiectului						
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafețe din acest sit						
											înlătirea vegetației pe pajiști cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe cu vegetație înaltă din acest sit						
											prezența plantei gazda	prezența/absența	prezența		prezența	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit						
											suprafața răsturilor și arbori din aria de răspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe						
		1059	Maculinea teleius		Situl ROSCI0205 se află la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 7.4 km. Specia este prezentă în pajiști umede, zone umede înmlăștinite din care nu lipsește sorbestrăuța - Sanguisorba officinalis. Fânețele umede, cosite manual, cu Molinia caerulea și Sanguisorba officinalis sunt habitatele tipice.		OSC, FS, PM, hărți de distribuție	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi				trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste condiții nu se află în zona de implementare a proiectului						
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafețe din acest sit						
											înlătirea vegetației pe pajiști cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe cu vegetație înaltă din acest sit						
											prezența plantei gazda	prezența/absența	prezența		prezența	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit						
											suprafața răsturilor și arbori din aria de răspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1078	Callimorpha quadripunctaria		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 6.5 - 7 km. Este prezent pe toată suprafața ariei naturale protejate la liziere, în luminișuri, în lungul drumurilor, în locuri calde, însorite.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	nefavorabila-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi			cel puțin 1250	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/tr ansecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice . Aceste condiții nu se află în zona de implementare a proiectului					
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafețe din acest sit					
											înălțimea vegetației pe pajiști cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			cel puțin 100cm	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe cu vegetație înaltă din acest sit					
											prezența planta gazda	prezența/absența	prezența		prezența	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprafața arbuști și arbori din aria de răsărire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe					
		1056	Parnasius mnemosyne		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 6.5 - 7 km. Este o specie întâlnită pe toată suprafața ariei naturale protejate în habitatele de pajiști cu tufărișuri, liziere sau luminișuri, bogate în specii de brebenei.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	nefavorabila-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	marimea populației	nr. indivizi			cel puțin 150	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/tr ansecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice . Aceste condiții nu se află în zona de implementare a proiectului					
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrările prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafețe din acest sit					
1898	Eleocharis carniolica		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Planta apare în zonele mlăștinoase și în pajiștile umede.		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	nefavorabila-inadecvata	imbunătățirea stării de conservare	suprafața distribuției speciei	ha				NU	suprafața caracteristică speciei este limitată la condițiile de habitat. Implementarea proiectului nu afectează aceste suprafețe							
									marimea populației	nr. indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.							
									număr specii edificatoare/caracteristice în habitatele cu care specia este asociată	%/25mp			cel puțin 10	NU	habitatele caracteristice acestei specii nu se află în zona de implementare a proiectului							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		91 YO	Paduri dacice de stejar și carpen		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este 15 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
		91 YO	Paduri dacice de stejar și carpen		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este 15 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel puțin 3	NU	Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numărul de speciile caracteristice					
		91 YO	Paduri dacice de stejar și carpen		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este 15 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
		91 YO	Paduri dacice de stejar și carpen		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este 15 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	mc/ha			cel puțin 10	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9110*	Vegetație de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este între 14 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	493,11 ha		cel puțin 493,11 ha	NU	Nu se modifica suprafata acestui habitat.					
		9110*	Vegetație de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este între 14 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
		9110*	Vegetație de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este între 14 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel puțin 3	NU	Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numărul de speciile caracteristice					
		9110*	Vegetație de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este între 14 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
		9110*	Vegetație de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este între 14 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha			cel puțin 10	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91V0	Paduri dacice de fag-Symphyto-Fagion.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	4,39 ha		cel puțin 4,39 ha	NU	Nu se modifica suprafata acestui habitat.					
		91V0	Paduri dacice de fag-Symphyto-Fagion.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
		91V0	Paduri dacice de fag-Symphyto-Fagion.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel puțin 3	NU	Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numărul de speciile caracteristice					
		91V0	Paduri dacice de fag-Symphyto-Fagion.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
		91V0	Paduri dacice de fag-Symphyto-Fagion.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării de conservare	Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha			cel puțin 10	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
					Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		e alte surse spațiale	M			Suprafata habitat	ha	257,22 ha		cel puțin 257,22 ha	NU	Nu se modifica suprafata acestui habitat.					
					Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este de 9 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelor pentru ROSCI0303.		e alte surse spațiale	M			Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel puțin 70%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		92A0	Zavoaie cu Salix alba și Populus alba		Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit este între 8 km față de nodul rutier Făgăraș. Nu sunt disponibile harti de distribuție a habitatelelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile	OSC, FS, P	favorabila	menținerea stării de conservare	Numar specii edificatoare în stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel puțin 3	NU	Nefiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numărul de specii caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrările prevăzute prin proiect nu afectează cursul râului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderales					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha	10		cel puțin 10	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	mamifere	1354*	Ursus arctos		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi			Trebuie definit în termen de 3 ani.	DA	În zonele monitorizate s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleză prezența acestei specii în zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factori. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN 1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul național DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Irendul populational (o scădere se poate admite doar acolo unde se demonstrează ca densitatea este foarte mare și sunt conflicte repetate între om și carmivore mari, fără a afecta starea de conservare favorabilă)	% schimbare			Trebuie definit în termen de 3 ani.	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tendința distribuției speciei	%schimbare			Trebuie definit în termen de 3 ani. Valoarea acestui parametru nu a fost stabilit în planul de management, ar trebui definită în urma unor inventarii pe teren, într-o perioadă de 3 ani.	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitat	ha			Trebuie definit în termen de 3 ani.	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia suprafețelor padurilor batrane (peste 80 de ani)	% ha	35		cel puțin 35	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia suprafețelor cu arbori tineri și pajisti cu ierburi înalte pentru adăpostire, producere în fondul forestier	%	23		cel puțin 23	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafețele pasunilor cu arbori, cu Pyrus, Quercus, Malus, Fagus, Prunus	ha	1000		cel puțin 1000	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		1352*	Canis lupus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile hărți de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	îmbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi/ha			Trebuie definit în 3 ani	DA	În zonele monitorizate s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleză prezența acestei specii în zona dintre Munții Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factori. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regulă este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul național DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ	
											Densitatea populației de pradă	indivizi/km2			3 cerbi/km2 ori, 4-5 mistreți/km2, 7-10 caprioare/km2	DA	În zonele monitorizate s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleză prezența acestei specii în zona dintre Munții Făgăraș și Podisul Hârtibaciu. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Alterare habitat Perturbarea activității speciilor Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersia mistreților sau unguțelor prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demonstrează că asigură permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IO demonstrează o funcționalitate medie, bună pentru mamiferele medii și mici.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ	
											Trendul populațional (o scădere se poate admite doar acolo unde se demonstrează ca densitatea este foarte mare și sunt conflicte repetate între om și carnivore mari, fără a afecta starea de conservare favorabilă)	% schimbare			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Tendința distribuției speciei	% schimbare			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Suprafața habitat	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Tendința gradului de fragmentare a habitatului speciei	% schimbare			trebuie definit în 3 ani	NU	Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersia speciilor de ierbivore mari prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demonstrează că asigură permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IO demonstrează o funcționalitate medie, bună pentru mamiferele medii și mici.					
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Proportia suprafețelor padurilor batrane (peste 80 ani)	%	40		cel puțin 40%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren între sezonul 2011 toamna și 2013 primăvara se poate afirma că în Ariile Protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt, castorul este prezent pe raul Olt și pe mai multe parași; se estimează un număr de 21 de exemplare. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Suprafața habitatului potențial în sit / lungime de râu cu prezența speciei	ha/km			trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Lungimea vegetației ripariene cu o latime medie de min. 3 m pe ambele maluri ale apei în fiecare secțiune de 500 m	km			trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Gradul de fragmentare	numărul elementelor de fragmentare			trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1355	Lutra Intra		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populației de vidra în toate ariile Protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este de minim 58 exemplare. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1355	Lutra Intra		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Suprafața habitatului potențial în sit / lungime de râu cu prezența speciei	ha/km			trebuie definit în 3 ani	NU	Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în această arie protejată.					
		1355	Lutra Intra		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Lungimea vegetației ripariene cu o latime medie de min. 3 m pe ambele maluri ale apei în fiecare secțiune de 500 m	km			trebuie definit în 3 ani	NU	Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează zonele ripariene din această arie protejată.					
		1355	Lutra Intra		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Gradul de fragmentare	numărul elementelor de fragmentare			trebuie definit în 3 ani	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea cursurilor de apă caracteristice acestei specii din această arie protejată.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici) în aria de răspândire	clasa de calitate a apei	2		cel puțin clasa de calitate 2	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să modifice calitatea indicatorilor fizico-chimici a cursurilor de apă					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macro nevertebrate, fitobentos, fitoplancton) în aria de răspândire	clasa de calitate a apei	2		cel puțin clasa de calitate 2	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să modifice calitatea indicatorilor ecologici a cursurilor de apă					
		1308	Barbastella barbastellus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatațirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populației speciei în toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimată la 800-15 00 indivizi. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei în aria protejată	Numar cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia	54		Cel puțin 54	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața pădurilor mature de foioase sau mixte, cu substrat semi-deschis în jurul habitatelor de hranire	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să defrizeze zone din această arie protejată.					
											Suprafața habitatelor de hranire - pășuni și fânețe din apropierea pădurilor	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze aceste suprafețe					
											Structuri lineare de vegetație	Numarul structurilor lineare de vegetație			Cel puțin 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze structurile liniare de vegetație din această arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel puțin 10 trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1323	Myotis bechsteinii		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	îmbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populației speciei în toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimată la 600-1200 indivizi. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafața habitatului de hranire	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distribuția speciei în aria protejată	Număr cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorbură	Nr. /ha	7		Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetație	Numărul structurilor lineare de vegetație			Cel puțin 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze structurile liniare de vegetație din această arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel puțin 10 trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1307	Myotis blythii		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	nefavorabilă-inadecvată.	îmbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	număr indivizi			Trebuie definit în termen de 3 ani	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha			Trebuie definit în termen de 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distribuția speciei în aria protejată	Număr cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia	13		Cel puțin 13	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorbură	Nr. /ha	7		Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE prezente în sit		1323	Myotis oxygnathus blythii		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	îmbunătățirea stării sale de conservare,	Structuri lineare de vegetație	Numarul structurilor lineare de vegetație	1		Cel puțin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze structurile liniare de vegetație din această arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Trebuie definit în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren mărimea populației speciei în toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimată la 2000-3000 indivizi. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafața habitatului de hranire	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distribuția speciei în aria protejată	Numar cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia	13		trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel puțin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetație	Numarul structurilor lineare de vegetație			Cel puțin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze structurile liniare de vegetație din această arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel puțin 10 trebuie definit în 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren mărimea populației speciei în toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimată la 2000-3000 indivizi. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurii)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1324	Myotis myotis		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatafirea starii sale de conservare,	suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	13		Cel putin 13	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetatie	Numarul structurilor lineare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejata.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1304	Rhinolophus ferrumequinum		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatafirea starii sale de conservare,	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimatii la 2000-3000 indivizi. Valoarea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	13		trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetatie	Numarul structurilor lineare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejata.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel putin 10 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1303	Rhinolophus hipposideros		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Marime populație	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populației speciei în toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimată la 300-500 indivizi. Valoarea actuală în situl ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	u poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activității speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafața habitatului de hranire	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distribuția speciei în aria protejată	Numar cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia	9		Cel puțin 9	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel puțin 7	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetație	Numarul structurilor lineare de vegetație			Cel puțin 1	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze structurile liniare de vegetație din această arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel puțin 10 trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	amfibieni	1188	Bombina bombina		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabilă-inadecvată.	imbunătățirea stării sale de conservare,	Marimea populației	Nr. de indivizi			Conform planului de management, marimea populației speciei în toate ariile protejate din Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimată a fi între 100-500 de indivizi. Conform mențiunilor din planul de management prezența speciei este foarte rară la limita distribuției ei, în Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuală specifică sitului ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în această arie protejată.					
											Distribuția speciei	Numar cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia	1		minim 1 trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului specific	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit)	Habitat de reproducere și hrană			Cel puțin 2/ km, 4/km2	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării sale de conservare,	Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	%	75%	Cel puțin 75%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
		1166	Triturus cristatus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării sale de conservare,	Marimea populației	Nr. de indivizi			Conform planului de management, mărimea populației speciei în toate ariile protejate din Hartibaciu-Tamava Mare-Olt este estimată a fi 10000 de indivizi. Conform mențiunilor din planul de management prezența speciei este foarte rară la limita distribuției ei, în Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuală specifică sitului ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în această arie protejată. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Distribuția speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile în funcție de mărimea sitului (spre exemplu 1 km ²)	Număr cvadrate de 2x2 km în care este prezentă specia	20		Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.					
											Suprafața habitatului specific	ha	25830 ha		trebuie definit în 3 ani Cel puțin 25830 ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea și numărul total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit	Habitat de reproducere și hrană			Cel puțin 2/ km, 4/km ²	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Prezența habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	%	75%	Cel puțin 75%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Marimea populației	Nr. de indivizi			Conform planului de management, mărimea populației speciei în toate ariile protejate din Hartibaciu-Tamava Mare-Olt este estimată a fi 10000 de indivizi. Conform mențiunilor din planul de management prezența speciei este foarte rară la limita distribuției ei, în Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuală specifică sitului ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în această arie protejată.					
											Distribuția speciei	Număr cvadrate de 5x5 km în care este prezentă specia	3		Minim 3 (sub)populații	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului specific	ha	25830 ha		trebuie definit în 3 ani Cel puțin 25830 ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea și numărul total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit	Habitat de reproducere și hrană			Cel puțin 2/ km, 4/km ²	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
		4008	Triturus vulgaris ampelensis (Lissotriton vulgaris ampelensis)		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	favorabila	menținerea stării sale de conservare,	Prezenta habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	%	75%	Cel puțin 75%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
											Marimea populației	Nr. de indivizi	3		Conform planului de management, mărimea populației speciei în toate ariile protejate din Hartibaciu-Tamava Mare-Olt este estimată a fi 1000-5000 de indivizi. Numarul mediu estimat: 15 (sub) populații, bazata pe date spațiale, extrapolare. Numarul maxim estimat: 3 (sub) populații încadrat UTM de 5x5 km: 36,6	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în această arie protejată.							
											Distributia speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile în funcție de mărimea sitului (spre exemplu 1 km ²)	Numar cvadrate de 5x5 km în care este prezenta specia			UTM de 5x5 km: cel puțin 36.6	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
											Suprafata habitatului specific	ha	25830 ha		Cel puțin 25830 ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
											Densitatea și numărul total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză în arealul de distribuție a speciei în sit)	Habitat de reproducere și hrana			Cel puțin 2/ km, 4/km ²	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m față de acestea	%	75%	Cel puțin 75%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica								
	reptile	1220	Emys orbicularis		Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.		, nu sunt disponibile alte surse spațiale	OSC, FS, PM	nefavorabila	îmbunătățirea stării sale de conservare,	Marimea populației	Nr. de indivizi			Conform planului de management, mărimea populației speciei în toate ariile protejate din Hartibaciu-Tamava Mare-Olt este estimată a fi 5. Conform mențiunilor din planul de management prezenta speciei este foarte rară la limita distribuției ei, în Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuală specifică sitului ROSCI0303 nu se cunoaște, aceasta ar trebui definită în urma studiilor ce se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor apărea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Lucrările prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în această arie protejată.							
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km în care este prezenta specia			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							
											Suprafata habitatului specific	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
							OSC, PM				Densitatea și număr total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoză în arealul de distribuție a speciei în sit)	Habitat de reproducere și hrană			Cel puțin 2/ km, 4/km ²	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Zone cu adâncime mică sub 50 cm (pentru hranire și dezvoltarea tineretului)	% din suprafața corpurilor de apă		25%	Peste 25%	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
											Lungimea vegetației naturale erbacee și arbuștive pe maluri	km			trebuie definit în 3 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica						
	nevertebrate	1083	Lucanus cervus		Situl ROSCI0303 se află la o distanță de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile hărți de distribuție a acestei specii pentru ROSCI0303.						Prezența speciei nu a fost identificată în situl ROSCI0303, în timpul studiilor de fundamentare pentru planul de management, se menționează absența speciei și cu habitat specific în stare nefavorabilă de conservare. Prin urmare, specia trebuie eliminată din formularul standard al sitului ROSCI0303.				NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica							

