



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 2298/07.02.2022

Referitor dosar nr. 16736/23.08.2019

ACORD DE MEDIU  
Nr. SB 1 din 07.02.2022

Ca urmare a cererii adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la A.P.M. Sibiu cu nr. 16736/23.08.2019 și a completărilor ulterioare, în baza prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa 5., proiecte de construcții de autostrăzi și drumuri”;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinului 269/2020, privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
- Ordinul nr. 2387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



se emite:

## ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **Autostrada Sibiu – Făgăraș** propus a fi amplasat pe teritoriul Județului **Sibiu** (oraș Tâlmăciu și Avrig, comunele: Boița, Turnu Roșu, Racovița, Porumbacu de Jos, Cârța și Arpașu de Jos) și județul **Brașov** (municipiul Făgăraș, comunele: Ucea, Viștea, Drăguș, Voila, Beclean, Recea și Mândra), în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

### 1.1. Proiectul se încadrează în prevederile:

Legii nr. 292/2018 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; Anexa nr. 1, Lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului la pct. 7, subpunctul b) construirea de autostrăzi”.

### 2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

#### Amplasament

##### a. Localizarea geografică a proiectului:

Traseul **Autostrăzii Sibiu-Făgăraș** se desfășoară între localitatea Boița, județul Sibiu și Municipiul Făgăraș, județul Brașov. Punctul de început se află în cadrul intersecției/a nodului rutier cu Autostrada Sibiu-Pitești, nod aflat pe teritoriul administrativ al comunei Boița și al orașului Tâlmăciu, județul Sibiu. Legătura dintre Autostrada Sibiu – Făgăraș și drumul național DN 1, adiacent municipiului Făgăraș, se va realiza printr –un drum de legătură cu lungimea de 5,65 km. Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș străbate teritoriul administrativ a două județe, respectiv următoarele unități teritoriale administrative (UAT-uri), reprezentate de un municipiu, două orașe și treisprezece comune:

- **județul Sibiu** (cu două orașe și șase comune), de la km 0+000 până la km 38+300, reprezentate prin: orașele Tâlmăciu, Avrig și comunele Boița, Turnu Roșu, Racovița, Porumbacu de Jos, Cârța, Arpașu de Jos;
- **județul Brașov** (cu un municipiu și șapte comune), de la km 38+300 până la km 68+050, reprezentate prin: municipiul Făgăraș și comunele Ucea, Viștea, Drăguș, Voila, Beclean, Recea, Mândra.

Lungimea totală a traseului este de cca. 68,05 km

##### b. Localizarea proiectului în raport cu poziția față de corpurile de apă:

**Localizarea obiectivului:** Investiția propusă se va realiza pe teritoriul administrativ al județului Sibiu și Brașov, iar traseul intersectează bazinul hidrografic Olt.

Nr. crt.	Curs apa	de	Cod cadastral	Denumire corp apa	Cod corp apa
1	Lungsoara		VIII.1.120.15.00.00.0	LUNGSOARA – izvoare - confluenta Cibin	RORW8.1.120.15_B1
2	Cibin		VIII.1.120.00.00.00.0	CIBIN -aval confluenta Valca Lupului - amonte confluenta Olt	RORW8.1.120_B5
3	Olt		VIII.1.000.00.00.00.0	OLT -aval acumulare Racovița - amonte acumulare Robesti	RORW8.1_B8
4	Sebes		VIII.1.119.00.00.00.0	SEBES - Sebes si afluentul Moasa	RORW8.1.119_B1
5	Moasa		VIII.1.119.01.00.00.0	SEBES - Sebes si afluentul Moasa	RORW8.1.119_B1



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/404.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6	Racovița	VIII.1.118.00.00.00.0	RACOVITA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.118_B1
7	Marsa	VIII.1.117.00.00.00.0	MARSA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.117_B1
8	Avrig	VIII.1.116.00.00.00.0	AVRIG-Avrig si afluentii Jibrea, Moasa	RORWS.1.116_B1
9	Liscov	VIII.1.114.01.00.00.0	PORUMBACU- Porumbacu cu afluentii Porumbacel si Liscov	RORWS.1.114_B1
10	Porumbacu	VIII.1.114.00.00.00.0	PORUMBACU- Porumbacu cu afluentii Porumbacel si Liscov	RORWS.1.114_B1
11	Sarata	VIII.1.113.00.00.00.0	SARATA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.113_B1
12	Scorei	VIII.1.112.00.00.00.0	SCOREI - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.112_B1
13	Opat	VIII.1.110.00.00.00.0	OPAT - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.110_B1
14	Cartisoara	VIII.1.109.00.00.00.0	CARTISOARA - Cartisoara si afluentii Laita, Seaca	RORWS.1.109_B1
15	Valea Neagra	VIII.1.107.00.00.00.0	VALEA NEAGRA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.107_B1
16	Arpas	VIII.1.106.00.00.00.0	ARPAS - Arpas si afluentul Arpasel (Arpasul Mic)	RORWS.1.106_B1
17	Gostai	VIII.1.105.00.00.00.0 b	GOSTAIA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.105b_B1
18	Garlatel	VIII.1.105.00.00.00.0	GARLATEL - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.105_B1
19	Racovița	VIII.1.104a.00.00.00.0	RACOVITA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.104a_B1
20	Ucea	VIII.1.104.00.00.00.0	UCEA - Ucea si afluentul Ucisoara	RORWS.1.104_B1
21	Corbul Ucei	VIII.1.103.00.00.00.0	CORBUL UCEI (CORBUL MARE) - av. SC VIROMET- confl. Olt	RORWS.1.103_B2
22	Corpul Vistei	VIII.1.102.00.00.00.0	CORBUL VISTEI - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.102_B1
23	Vistea	VIII.1.101.00.00.00.0	VISTEA - izvoare - confluenta Olt si afluentul Vistisoara	RORWS.1.101_B1
24	Hotarul	VIII.1.100.00.00.00.0	HOTARUL - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.100_B1
25	Dragus	VIII.1.099.00.00.00.0	DRAGUS - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.99_B1
26	Racovița	VIII.1.098.00.00.00.0	RACOVITA - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.98_B1
27	Sambata	VIII.1.097.00.00.00.0	SAMBATA - Sambata si afluentii Lisa si Seaca	RORWS.1.97_B1
28	Breaza	VIII.1.096.00.00.00.0	BREAZA - Breaza si afluentul Brescioara	RORWS.1.96_B1
29	Dridrif	VIII.1.094.00.00.00.0	DRIDRIF - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.94_B1
30	Netot	VIII.1.093.00.00.00.0	NETOT - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.93_B1
31	Valcioara	VIII.1.091.01.00.00.0	SAVASTRENI (RECEA, DEJANI, VALCIOARA) - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.91_B1
32	Savastreni	VIII.1.091.00.00.00.0	SAVASTRENI (RECEA, DEJANI, VALCIOARA) - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.91_B1
33	Hurez	VIII.1.090.00.00.00.0	HUREZ - izvoare - confluenta Olt	RORWS.1.90_B1
34	Racovița	VIII.1.089.00.00.00.0	RACOVITA - izvoare- nod hidrotehnic	RORWS.1.89_B1
35	Berivoi	VIII.1.089.01.00.00.0	BERIVOI - izvoare-confluenta Racovița si afl. Copacioasa	RORWS.1.89.1_B1

**Corpuri de apă suprafață/subteran**  
**ROOT05 Depresiunea Sibiu**  
**ROOT07 Depresiunea Fagaras**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/443.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**c. Localizarea proiectului în raport cu siturile Natura 2000:**

Proiectul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș intersectează 3 situri Natura 2000, pe lungimi diferite.

Nr. crt.	Judet	Numele și codul ariei naturale protejate	Lungime aproximativă a proiectului desfășurat în interiorul ariei naturale protejate (km)
1.	Sibiu	ROSCI0304 Hărtibaciu Sud - Vest	2,46
2.	Sibiu	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin -Hărtibaciu	4,74 (bretele nod rutier)
3.	Sibiu	ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	15,79
			0,47 (bretele nod rutier)

Ariile naturale protejate (situri Natura 2000 și naturale) situate în vecinătatea amplasamentului proiectului și distanțele în raport cu acestea:

Nr. crt.	Numele și codul ariei naturale protejate	Distanța aproximativă în raport cu limitele ariei naturale protejate (km)
1.	ROSCI0085 Frumoasa	1,35 (Breteaua 4 Nod Boița) 3,4 (capăt Nod Boița / început traseu autostrada)
2.	ROSPA0043 Frumoasa	1,90 (Bretea 2 Nod Boița) 4,3 km (capăt Nod Boița și început traseu autostrada)
3.	Suvara Sasilor (arie protejată de interes național, categ. IV - IUCN, rezervație naturală de tip botanic - declarată arie protejată prin Legea 5/2000 - Secțiunea III - zone protejate)	2,1 (Breteaua 4 Nod Boița) 4,2 (capăt Nod Boița și început traseu autostrada)
4.	Calcarele Eocene de la Turnu Rosu (arie protejată de interes național categoria a III-a IUCN, rezervație naturală de tip paleontologie - declarată arie protejată prin Legea 5/2000 - Secțiunea III - zone protejate)	1,8
5.	ROSCI0122 Muntii Făgăraș	3,4
6.	ROSPA0003 Avrig - Scorei - Făgăraș	2
7.	ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu	2,3 0,5 (din bretea drum de legătură)
8.	ROSCI0282 Arpașu de Sus	3
9.	ROSCI0112 Mlața Tatarilor	5
10.	ROSCI0144 Padurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului	6,7
11.	ROSCI0205 Poienile cu nareise de la Dumbrava Vadului	6,5
12.	ROSCI0303 Hărtibaciu Sud Est	5,4 (breteaua drumului de legătură cu DN 1); 7,25 (finalul traseului autostrăzii)

**Lucrarile prevăzute prin proiect**

Lungimea totală a autostrăzii Sibiu – Făgăraș este de cca. 68,05 km și se împarte în 4 tronsoane distincte, după cum urmează

- Tronsonul 1 – Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig - Mârșa (DJ 105G);
- Tronsonul 2 – Avrig - Mârșa (DJ 105G) și Arpașu de Jos (DN 1);
- Tronsonul 3 – Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus (DJ 105B);
- Tronsonul 4 – Sâmbăta de Sus (DJ 105B) – Municipiul Făgăraș / Drum de legătură cu drum național DN 1.

**Tronsonul 1 – Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig - Mârșa (DJ 105G);**

Autostrada Sibiu-Făgăraș se desprinde din Autostrada Sibiu-Pitești printr-un nod de mare viteză - nod de tip A denumit NOD RUTIER BOIȚA. Traseul subtraversează Autostrada Sibiu-Pitești la km 0+620, supratraversează drumul național DN1 la km 1+230 și își schimbă direcția către Nordul țării traversând dealurile Varful Magurii și La Cetate. Apoi, axa în plan își schimbă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.445;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/679





directia spre estul tarii supratraversand Raul Cibin la km 4+940 si Raul Olt la km 5+440. La km 5+193 traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș interfereaza cu drumul judetean DJ 105N. La km 6+027 traseul supratraverseaza calea ferata CF 203, Turnu Rosu – Sibiu - Copsa Mica, iar la km 6+174 supratraverseaza drumul comunal DC 60. Axa in plan isi schimba directia spre Nordul tarii si se intersecteaza cu drumul comunal DC 59 la km 7+804, cu Paraul Sebes si Pr. Moasa, pe care le supratraverseaza la km 7+643 si 8+143 si interfereaza cu drumul judetean DJ 105 G la km 9+200. Autostrada supratraverseaza magistrala CFR 205, Brasov-Podu-Olt, la km 10+048 ocolind localitatea Racovița prin vestul acesteia si isi schimba directia de mers spre estul tarii, supratraversand Paraul Marsa si calea ferata CF 208, Avrig-Marsa la km 13+333, respectiv la km 13+593. La km 14+253 axa in plan a autostrazii se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105 G. La intersectia cu drumul national este propus un nod rutier de tip B, denumit NOD RUTIER AVRIG, la km 14+129.

Lungimea Tronsonului 1 este de  $Lt1 = 14.253$  km. (km 0+000 – km 14+253).

### **Tronsonul 2 – Avrig - Mârșă (DJ 105G) și Arpașu de Jos (DN 1);**

Tronsonul al doilea incepe de la intersectia cu drumul judetean DJ 105G. Axa in plan trece printre localitatile Avrig si Marsa, indreptandu-se spre Dealul Cutelor, spre Valea Dincota (km 16+830) si supratraverseaza Paraul Avrig la km 18+233 si drumul judetean DJ 105F la km 18+338. Axa in plan interfereaza cu linia electrica aeriana LEA 400 kv la km 21+883, la o Distanța de aproximativ 173 m de stalpul din stanga kilometrajului proiectat si la o Distanța de aproximativ 248 m de stalpul din dreapta kilometrajului proiectat. Traseul isi continua drumul printre localitatile Porumbacu de Jos si Porumbacu de Sus intersectandu-se cu drumul judetean DJ 105J la km 23+135. Dealul Carbutarici este traversat prin Nord pe la poalele dealului. Autostrada Sibiu-Făgăraș supratraverseaza drumul comunal DC 50 la km 26+376 si drumul national DN1 la km 26+807, continuandu-si traseul prin nordul localitatii Scoreiu. Traseul interfereaza cu paraul Opat, la km 30+567, si afluentii acestuia, afluent Opat 1, la km 30+105, si afluent Opat 2, la km 30+410, cu Paraul Cartisoara (Laita/Balea) la km 32+040 si ocoleste localitatea Cirta prin sudul acesteia. Se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105D la km 33+159 si cu drumul national DN1 la km 34+175. La intersectia cu drumul national DN1 este prevazut un nod rutier de tip B, denumit NOD RUTIER ARPASU.

Lungimea Tronsonului 2 este de  $Lt2 = 19.922$  km. (km 14+253 – km 34+175).

### **Tronsonul 3 – Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus (DJ 105B);**

Tronsonul al treilea incepe de la intersectia traseului cu drumul national DN1. Axa in plan a Autostrazii Sibiu-Făgăraș merge spre directia de Est, ocolind localitatea Arpasu de Sus prin sudul acesteia si se intersecteaza la km 35+278 cu drumul comunal DC 48 si la km 35+741 cu drumul judetean DJ 105H. Traseul interfereaza cu Valea Gostai Seaca si cu Valea Gostai, supratraverseaza Paraul Ghirlotel si ocoleste localitatea Ucea de Sus prin nordul acesteia. La km 40+874 axa in plan se intersecteaza cu drumul comunal DC 83 si la km 41+314 se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105C. Axa proiectata supratraverseaza magistrala CFR 225 – Ucea – Victoria, la km 41+900, Valea Corbilor si Valea lui Ban. Axa in plan isi pastreaza orientarea spre estul tarii printre localitatile Vistea de Jos si Vistea de Sus. La km 44+943 si km 45+963 traseul interfereaza cu drumurile judetene DJ 103D si DJ 102. Traseul ocoleste localitatea Dragus prin nordul acesteia intersectandu-se cu drumul comunal DC 76 la km 48+678. Traseul trece pe la marginea sudica a Padurii Dumbravii, prin dealul Giodului si se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105B la km 51+785. La intersectia cu drumul judetean DJ 105B este prevazut un nod rutier de tip B, denumit NOD RUTIER SAMBATA DE SUS, la km 51+780.

Lungimea Tronsonului 3 este de  $Lt3 = 17.610$  km. (km 34+175 – km 51+785).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/434.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



#### Tronsonul 4 – Sâmbăta de Sus (DJ 105B) – Municipiul Făgăraș / Drum de legătură cu drum național DN 1.

Tronsonul al patrulea incepe la intersectia Autostrazii Sibiu-Făgăraș cu drumul județean DJ 105 B. Traseul supratraverseaza Valea Dejban, Valcica Voivodeni, Paraul Breaza, trece printre localitatile Voila si Voivodeni si se intersecteaza cu drumul județean DJ 103F. Axa in plan traverseaza Dealul Bungetului, Valea Ovesii si Dealul Uliului, supratraverseaza Paraul Mortii, la km 57+236 si ocoleste localitatea Dridif prin sudul acesteia, iar localitatea Luta prin nordul acesteia. Traseul supratraverseaza Paraul Netotul si drumul comunal DC 75, la km 59+213 respectiv la km 59+357. Axa in plan isi schimba directia spre SE, supratraverseaza Paraul Savastreni la km 62+026, ocoleste localitatea Hurez prin sudul acesteia, se intersecteaza cu drumul comunal DC 71 la km 63+153 si cu drumul județean DJ 104C la km 63+986. Zona industrială Nitramonia din Municipiul Făgăraș este ocolita prin sudul acesteia, iar localitatea Ileni este ocolita de traseul autostrazii prin nordul acesteia. La intersectia cu drumul județean DJ 104B este prevazut un nod rutier de tip B, la km 67+280.

Lungimea Tronsonului 4 este de  $L_{t4} = 16.265$  km. (km 51+785 – km 68+050).

#### Drum de legătură între Autostrada Sibiu-Făgăraș si drumul national DN 1

Drumul de legătură între Autostrada Sibiu-Făgăraș si drumul national DN 1 se desprinde printr-un Nod Rutier de tip b. Axa in plan a drumului de legătură merge spre directia Nord, pe amplasamentul drumului județean DJ 104B, pana la km 1+250.

Traseul trece printre localitatea Rausor si Municipiul Făgăraș si se intersecteaza cu drumul județean DJ 107D la km 2+600. Amenajarea intersectiei dintre Drumul de legătură si drumul județean DJ 107D este printr-un sens giratoriu. Acest sens giratoriu faciliteaza accesul rapid pe si dinspre autostrada spre zona industrială Nitramonia a Municipiului Făgăraș. Traseul continua pe directia Nord, supratraverseaza Calea Ferata CF 200 la km 4+200 si se termina in drumul national DN 1 printr-un nod rutier de tip "trompeta".

Lungimea Drumului de legătură este de  $L_{drum\ leg} = 5,65$  km (km 0+000 – km 5+650).

Proiectul de Autostrada Sibiu-Făgăraș face parte din rețeaua TEN-T Comprehensive, sectiunea care traverseaza Romania Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Făgăraș - Brasov - Ploiesti - Bucuresti - Constanta, va imbunătăți major eficienta rețelei de transport din Romania prin reducerea timpului de deplasare si va duce la o imbunatatirea a conectivitatii la nivel regional.

Suprafata totală ocupată definitiv este de cca. 803 ha

Pentru perioada de executie s-a estimat Suprafata ocupata temporar de 433 ha, astfel:

- 11 ha pentru organizari de șantier;
- 312 ha pentru gropi de imprumut;
- 110 ha utilizate pentru depozitare material excavat.

In funcție de destinatia terenurilor, acestea se impart in mai multe categorii de acoperire/utilizare:

- terenuri agricole, care cuprind terenuri arabile, pasune, livada;
- terenuri cu destinatie neagricola: neproductiv, curti-construcții, drumuri/cai ferate, canale/balti, vegetatie spontana, tufaris.

Suprafata ocupata definitive de Autostrada Sibiu – Făgăraș

Categorie drum	Categorica de acoperire/utilizare	Suprafata (m <sup>2</sup> )	
		Suprafata totala ocupata de autostrada	Suprafata ocupata in situri Natura 2000
Autostrada Sibiu - Făgăraș	Terenuri agricole, din care:	7.252.868	1.964.425
	- arabil	5.301.434	1.188.948



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.933

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	- pasune	1,938,921	775,477
	- livada	12,512	0
	<i>Terenuri agricole, din care:</i>	<b>781,880</b>	<b>161,971</b>
	- neproductiv	66,943	1362
	- curti, constructii	3,035	1271
	- drumuri/cai ferate	174,971	30,923
	- canale/balti	258,592	43,662
	- vegetatie spontana, tularis	278,339	84,753
	<b>Total</b>	<b>8,034,748</b>	<b>2,126,396</b>

Pentru construcția Autostrazii Sibiu-Făgăraș nu sunt necesare defrisări din fondurile forestiere. Nu sunt defrisate habitate naturale de interes comunitar și/sau prioritar listate în Anexa 2 a Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de flora.

Suprafețele ce urmează a fi defrisate pentru implementarea proiectului sunt reprezentate de vegetație arbustivă, arbori și arbuști razleți dispusi în mare parte de-a lungul unor parauri, paleuri de vegetație situate la limita dintre terenuri agricole sau dispuse razlet pe pajisti fără valoare conservativă.

Se va curăța de vegetație o suprafață de aprox. 28 ha din care 8,43 ha se află în interiorul ariilor naturale protejate.

Nr. crt.	Judet	Numele și codul ariei naturale protejate	Suprafața defrisată (ha)
1.	Sibiu	ROSCI0304 Hartibaciu Sud - Vest	0,53
2.	Sibiu	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin -Hartibaciu	0
3.	Sibiu	ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	7,9

#### Traseul în plan:

În conformitate cu normativul de proiectare PD162-2002 se specifică faptul că există trei viteze de bază pentru autostrăzi, așa cum se prevede în Ordinul nr. 45/1998 al Ministerului Transporturilor:

- în regiunile de câmpie - 120 km /h;
- în regiunile de deal - 100 km /h;
- în regiunile de munte - 80 km /h.

Pentru autostrada Sibiu-Făgăraș, viteza de proiectare este de 140 km /h. În regiunile de deal viteza de proiectare a fost redusă la 120 km /h, iar nodurile rutiere de tip A sunt proiectate la viteza de 80 km /h. Distanța minimă de vizibilitate a căii unidirecționale pentru viteza de 140 km /h este cea care corespunde asigurării confortului optic, respectiv 450 m iar pentru viteza de 120 km /h este cea care corespunde asigurării confortului optic, respectiv 375 m.

#### Traseul în profil longitudinal:

Având în vedere caracteristicile morfologice ale zonelor traversate, caracteristicile tehnice ale Autostrazii Sibiu – Făgăraș sunt următoarele:

Nr. crt.	Elemente de proiectare	Traseu autostrada	Procent	
1	Viteza minimă de proiectare (km /h)	km 0+000 - km 2+680	80 km /h	3,94%
		km 2+680 - km 5+625	120 km /h	4,33%
		km 5+625 - km 14+435	140 km /h	12,95%
		km 14+435 - km 18+100	120 km /h	5,39%
		km 18+100 - km 68+050	140 km /h	73,40%
2	Raze minime pentru curbe orizontale (m)	Nod Boița	400 m	
		Autostrada	1100 m	
3	Declivități maxime (%)	5%		
4	Latimea părții carosabile (m)	26 m		



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.135

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/757



## Profilul transversal

Caracteristici ale profilului transversal, Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr. ctr.	Profil Transversal Tip	
1	Numar de benzi	2 x 2
2	Latimea unei benzi	3,75 m
3	Benzi de ghidare	4 x 0,50m
4	Benzi de urgenta	2 x 2,50 m
5	Acostamente	2 x 0,50 m
6	Spatiu pentru parapete	2 x 1,70 m
7	Zona mediana	3,00 m

Profilul transversal tip este realizat pe doua benzi pentru fiecare directie de deplasare limitate de o banda de urgenta pe partea dreapta. Latimea totala a autostrazii este de 26 m.

### Structura rutieră:

Soluția aleasa pentru sistemul rutier al viitoarei autostrazi și pentru drumul de legatură este sistem rutier semirigid.

### Drum de întreținere:

Drumul amenajat pentru accesul utilajelor de intretinere are o latime de 3,00 m, va fi amplasat adiacent santului de la piciorul taluzului, cu un sistem rutier alcatuit din 15 cm piatra sparta si 10 cm balast. Drumul de intretinere este paralel cu traseul autostrazii are legaturi asigurate cu alte cai de comunicatii adiacente, astfel incat accesul la zona de intretinere sa nu fie obstructionat, iar la nodurilor rutiere s-a urmarit accesibilitatea drumului in interiorul buclelor si la capetele podurilor. In zonele unde nu s-a putut realiza o conexiune cu o alta cale de comunicatie s-au prevazut platforme de intoarcere.

### Noduri rutiere:

Accesele pe autostrazi se fac prin puncte special amenajate denumite noduri de circulatie, noduri rutiere. Nodurile rutiere sunt intersectii denivelate intre doua artere, prevazute cu drumuri de legatură care permit trecerea fara conflicte a curentilor de trafic de pe o artera pe cealalta. Nodurile rutiere pot fi complete, asigurand relatii intre toate sensurile din intersectie sau pot fi partiale, asigurand relatii numai pe anumite sensuri.

Nodurile rutiere din cadrul traseului propus al autostrazii sunt următoarele:

#### Nod rutier Boița

Nodul rutier Boița este un nod rutier complex care face legatură între 2 Autostrazi (A1 – Tronsonul Sibiu - Pitești și Autostrada Sibiu-Făgăraș) și Drumul National 7.

Nodul rutier Boița este atat un nod de Tip A cat si un nod de Tip B, asigurand viteze minime de proiectare dupa cum urmeaza:

- TIP A – pentru relatia principala de legatură dintre cele 2 Autostrazi mentionate mai sus (A1 și Autostrada Sibiu-Făgăraș), asigurand o viteza de proiectare de minimum 80 km /h - pentru bretelele 1, 2, 3 și 4;
- TIP B – pentru relatia secundara de legatură cu DN 7, asigurand o viteza de proiectare de minimum 40 km /h – pentru bretelele 6,8,9, de minimum 60 km/h pentru breteaua 10 și de minimum 80 km/h pentru breteaua 7.

#### Nod rutier Avrig

Nodul Rutier Avrig este situat la kilometrul 14+129 la intersectia cu drumul judetean DJ 105G și este un nod rutier de tip B.

Drumul existent DJ 105G este relocat astfel incat supratraverseaza Autostrada Sibiu-Făgăraș la km 14+215 și este proiectat la viteza de 60 km /h. La minim 200 m de rampa pasajului sunt amplasate sensuri giratorii pentru a permite accesul pe toate directiile de mers: breteaua unidirectionala Avrig - Sibiu asigura și accesul pe autostrada pentru directia Marsa – Sibiu, breteaua unidirectionala Făgăraș - Avrig permite și intoarcerea pe autostrada, spre directia Făgăraș, breteaua unidirectionala



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Sibiu - Marsa permite si intoarcerea pe autostrada spre directia Sibiu, breteaua unidirectionala Marsa - Făgăraș.

#### Nodul rutier Arpasu

Acesta este situat la kilometrul 34+170 la intersectia cu drumul national DN 1 si este un nod rutier de tip B. Drumul national existent DN 1, este relocalat astfel incat supratraverseaza Autostrada Sibiu-Făgăraș la km 34+260 si este proiectat la viteza de 60 km /h. Aceasta bretea asigura si accesul pe autostrada pentru directia Scoreiu – Sibiu. Nodul rutier va avea 4 bretele: Arpasu de Jos – Sibiu, Făgăraș – Arpasu de Jos, Sibiu – Scoreiu, Scoreiu – Făgăraș.

#### Nod rutier Sâmbăta

Nodul Rutier Sambata este situat la kilometrul 51+780 la intersectia cu drumul judetean DJ 105B si este un nod rutier de tip B. Drumul existent DJ 105B este relocalat astfel incat supratraverseaza Autostrada Sibiu-Făgăraș la km 51+885 si este proiectat la viteza de 40 km/h. La minim 200 m de rampa pasajului sunt amplasate senzori giratorii pentru a permite accesul pe toate directiile de mers. Nodul rutier va avea 4 bretele: Sambata de Jos – Sibiu, Făgăraș – Sambata de Jos, Sibiu – Sambata de Sus, Sambata de Sus – Făgăraș.

#### Nod rutier Ileni

Nodul Rutier Ileni este situat la kilometrul 67+280 la intersectia cu drumul judetean DJ 104B si este un nod rutier de tip B. Nodul asigura legătură între Autostrada Sibiu-Făgăraș si Drumul de legătură cu DN 1. La minim 200m de rampa pasajului sunt amplasate senzori giratorii pentru a permite accesul pe toate directiile de mers. Nodul rutier va avea 4 bretele: Făgăraș – Sibiu, Brasov – Făgăraș, Sibiu – Ileni si breteaua Ileni – Brasov.

#### Nod rutier Victoria

Se va realiza un nod rutier partial asigurand relatii doar de acces pe autostrada, prin intermediul bretelelor Ucea de Sus – Făgăraș si Ucea de Jos – Corbi – Sibiu. Cea de a doua bretea permite doar accesul pe autostrada, dinspre localitatile Ucea de Sus si Victoria, fiind proiectata pentru a deservi, in principal, autospecialele ISU „Tara Barsei” care se vor indrepta spre directia Sibiu.

#### Nod rutier Făgăraș

Legătură dintre drumul de legătură si drumul national DN 1 se realizeaza printr-un nod rutier de tip trompeta cu 4 bretele, dupa cum urmeaza: Făgăraș - Ileni, Ileni - Brasov, Brasov - Ileni, Ileni - Făgăraș.

Noduri rutiere si Distanța minima fata de ariile naturale protejate

Nr.crt	Nod rutier	Cea mai apropiata arie naturala protejata fata de traseul autostrazii
1	Nod Boița	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	Nod Avrig	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Nod Arpasu	1942 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
4	Nod Victoria	750 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	Nod Sambata	1629 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
6	Nod Ileni	4641 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
7	Nod Făgăraș	654 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Amplasamentul Nodurilor rutiere in raport cu ariile protejate

Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata		
TRONSON 1- KM 0+000 – KM 14+253		
NOD BOIȚA		
BRETEA 1 - directia Sibiu - Făgăraș		
1	km 1+170	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	km 1+310	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	km 1+738	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
BRETEA 2 - directia Făgăraș - Pitești		
4	km 1+240	203 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
BRETEA 6 - Pitești – Boița / Talmaciu		
5	km 1+060	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



<b>Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată</b>		
<b>BRETEA 8 - Făgăraș – Boița / Talmaciu</b>		
6	km 0+645	223 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
<b>NOD AVRIG</b>		
7	DJ 105G, km 0+430	41 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	DJ 105G, km 0+955	43 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	Directia Avrig-Sibiu, km 0+330	201 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Directia Făgăraș-Avrig, km 0+245	61 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Directia Sibiu-Marsa, km 0+105	193 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Directia Marsa-Făgăraș, km 0+190	11 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	Directia Marsa-Făgăraș, km 0+405	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2- KM 14+253 – KM 34+175</b>		
<b>NOD ARPASU</b>		
14	DN 1, km 0+340	1942 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
15	Directia Arpasu de Jos-Sibiu, km 0+225	1970 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+095	2135 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
17	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+260	1990 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
18	Directia Sibiu-Scoreiu, km 0+090	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
19	Directia Scoreiu-Făgăraș, km 0+390	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 3- KM 34+175 – KM 51+785</b>		
<b>NOD VICTORIA</b>		
20	Directia Victoria-Făgăraș, km 0+000	750 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	Directia Victoria-Sibiu, km 0+000	2550 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>NOD SAMBATA</b>		
22	DJ 105B, km 0+085	1629 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
23	DJ 105B, km 0+170	1713 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	Directia Sambata de Jos-Sibiu, km 0+100	1731 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
25	Directia Făgăraș-Sambata de Jos, km 0+250	1773 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
26	Directia Sambata de Sus-Făgăraș, km 0+240	1924 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
27	Directia Sibiu-Sambata de Sus, km 0+065	2035 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 4- KM 51+785 – KM 68+050</b>		
<b>NOD ILENI</b>		
28	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+428	4641 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
29	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+610	4787 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
30	Directia Brasov-Făgăraș, km 0+165	4696 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
31	Directia Sibiu-Făgăraș, km 0+120	4898 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
32	Directia Făgăraș-Brasov, km 0+230	4767 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax 0269/444.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Distanța minimă fata de cea mai apropiată arie naturală protejată		
NOD FĂGĂRAȘ		
33	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+180	804 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
34	Directia Sibiu-Brasov, km 0+185	746 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
35	Directia Sibiu-Brasov, km 0+470	654 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

### Podete

Podete prevazute pe traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș

Podete	Lungime (m)	Obstacol	Distanța minimă fata de cea mai apropiată arie naturală protejată
<b>TRONSON 1- KM 0+000 – KM 14+253</b>			
1	3+534	Vale-curs apa	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	3+767	Vale-curs apa	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	6+460	Vale-curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	6+616	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	7+140	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	7+900	Vale-curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
7	8+851	Vale- curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	10+937	Vale-Paraul Valcele	374 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
9	11+420	Valea lui Hint - curs apa	431 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
10	12+210	Canal	797 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	13+922	Canal deviat	257 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2- KM 14+253 – KM 34+175</b>			
12	14+679	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	14+919	Canal	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	15+332	Valea Gresilor-curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15	15+940	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	16+433	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	17+285	Vale-curs apa, camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	19+311	Canal	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	19+545	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	19+957	Vale-Paraul Racovicioara (curs apa)	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	20+600	Valea Teisului - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	- 20+860	Bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax: 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Podete		Lungime (m)	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
23	21+198	2	Valea Porumbacului - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
24	22+050	2	Bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
25	24+514	5	Valea Saratului - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
26	24+934	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	25+236	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	25+350	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29	25+707	2	Vale-Paraul Globului	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	26+300	2	Vale- bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	26+509	2	Bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	27+015	2	Canal	94 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	27+375	2	Vale - curs apa	241 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	27+789	2	Bazin dispersie	410 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	28+678	2	Vale - curs apa	614 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
36	29+089	2	Vale - curs apa	425 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37	31+231	2	Vale - curs apa	1136 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
38	32+404	2	Vale - curs apa	1165 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3- KM 34+175 – KM 51+785</b>				
39	34+404	2	Vale-Paraul Valea Neagra	2190 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
40	35+368	2	Vale - curs apa	2056 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
41	35+461	2	Vale - curs apa	2062 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
42	36+453	2	Vale - curs apa	2218 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
43	36+739	2	Vale - curs apa	2286 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
44	37+670	2	Vale - camera cadere	2090 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
45	40+230	2	Vale - bazin dispersie	1310 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
46	42+767	2	Canal-curs apa	2061 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
47	44+446	2	Valea Gusata	2783 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
48	44+813	2	Bazin dispersie	2728 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
49	46+348	5	Valea Dracului	2516 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
50	47+557	2	Canal - curs apa	2245 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
51	47+734	2	Valea Vintila - curs apa	2240 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
52	47+927	2	Canal - curs apa	2252 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
53	48+807	2	Canal - curs apa	2330 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
54	49+573	2	Valea Dumbrava	2373 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
55	49+802	5	Valea Podului	2328 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
56	50+042	2	Canal din Valea Podului - curs apa	2295 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
57	50+442	2	Vale -curs apa	2292 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
58	50+544	2	Vale - curs apa	2297 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
59	50+724	5	Canal CT32-1	2316 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 4- KM 51+785 – KM 68+050</b>				
60	52+413	2	Canal - curs apa	1762 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
61	53+011	5	Canal - curs apa	1630 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
62	53+824	2	Canal - curs apa	1600 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
63	55+153	2	Canal - curs apa	2035 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
64	55+767	5	Canal - curs apa	1767 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.185

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





Podete	Lungime (m)	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata	
65	56+555	2	Canal- curs apa	1703 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
66	56+619	5	Canal - curs apa	1712 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
67	57+139	2	Canal - curs apa	1867 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
68	57+236	5	Vale-Paraul Mortii	1903 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
69	57+742	2	Canal - curs apa	2151 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
70	57+829	2	Canal - curs apa	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
71	58+092	2	Canal - curs apa	2372 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
72	59+005	2	Canal - curs apa	2833 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
73	59+490	5	Canal - curs apa	3085 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
74	59+808	2	Canal - curs apa	3302 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
75	61+119	5	Deviere canal - curs apa	4303 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
76	62+228	2	Vale - curs apa	5173 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
77	62+680	2	Vale - curs apa	5512 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
78	63+204	2	Vale - curs apa	5962 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
79	64+176	2	Vale - curs apa	6076 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
80	64+394	2	Vale - curs apa	6068 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
81	66+029	2	Bazin dispersie	5787 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
82	66+494	5	Vale - curs apa	5350 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
83	66+768	2	Vale - curs apa	5083 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
84	67+313	2	Sant percat	4612 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
85	67+823	5	Vale - curs apa	4228 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Podete prevazute la nodurile rutiere si drumuri de legătură, Autostrada Sibiu-Făgăraș

Podete	Lungime (m)	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
<b>TRONSON 1- KM 0+000 - KM 14+253</b>			
<b>NOD BOIȚA</b>			
BRETEA 1 - directia Sibiu - Făgăraș			
1	km 1+738	2	Trecere animale în aria naturală ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest
BRETEA 2 - directia Făgăraș - Pitești			
2	km 1+240	2	Scurgere ape 203 m - ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest
BRETEA 6 - Pitești - Boița / Talmaciu			
3	km 1+060	2	Trecere animale în aria naturală ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest
BRETEA 8 - Făgăraș - Boița / Talmaciu			
4	km 0+080	2	Scurgere ape 570 m - ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest
5	km 0+645	2	Scurgere ape 223 m - ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest
Directia Boița - Făgăraș			
6	km 0+212		Scurgere ape în aria naturală ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.138

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



	Podete	Lungime (m)	Obstacol	Distanța minimă fata de cea mai apropiată arle naturala protejată
7	km 0+359		Scurgere ape	in aria naturală ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
<b>TRONSON 2 - KM 14+253 – KM 34+175</b>				
<b>NOD AVRIG</b>				
8	Relocare DJ 105G, km 0+430	5	Scurgere ape	41 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	Relocare DJ 105G, km 0+955	5	Scurgere ape	43 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Directia Avrig-Sibiu, km 0+330	5	Scurgere ape	201 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Directia Făgăraș-Avrig, km 0+245	5	Trecere animale	61 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Directia Sibiu-Mârșă, km 0+105	2	Trecere animale	193 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	Directia Mârșă-Făgăraș, km 0+190	5	Scurgere ape	11 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	Directia Mârșă-Făgăraș, km 0+405	2	Scurgere ape	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3 - KM 34+175 – KM 51+785</b>				
<b>NOD ARPASU</b>				
15	Relocare DN 1, km 0+340	5	Scurgere ape	1942 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	Directia Arpasu de Jos-Sibiu, km 0+225	5	Trecere animale	1970 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
17	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+095	2	Trecere animale	2135 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
18	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+260	2	Trecere animale	1990 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
19	Directia Sibiu-Scoreiu, km 0+090	2	Scurgere ape	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
20	Directia Scoreiu-Făgăraș, km 0+390	2	Scurgere ape	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 4 - KM 51+785 – KM 68+050</b>				
<b>NOD SAMBATA</b>				
21	Relocare DJ 105B, km 0+085	2	Scurgere ape	1629 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
22	Relocare DJ 105B, km 0+170	2	Scurgere ape	1713 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
23	Directia Sambata de Jos-Sibiu, km 0+100	2	Trecere animale	1731 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	Directia Făgăraș-Sambata de Jos, km 0+250	2	Trecere animale	1773 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
25	Directia Sambata de Sus-Făgăraș, km 0+240	2	Trecere animale	1924 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
26	Directia Sibiu-Sambata de Sus, km 0+065	2	Scurgere ape	2035 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>NOD ILENI</b>				
27	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+425	5	Scurgere ape	4641 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
28	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+610	2	Trecere animale	4787 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
29	Directia Brasov-Făgăraș, km 0+165	2	Trecere animale	4696 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
30	Directia Sibiu-Făgăraș, km 0+120	2	Trecere animale	4898 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
31	Directia Făgăraș-Brasov, km 0+230	2	Trecere animale	4767 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
<b>NOD FĂGĂRAȘ</b>				
32	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+180	2	Scurgere ape	804 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444195;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) 2018/679



	Podete	Lungime (m)	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
				ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
33	Directia Sibiu-Brasov, km 0+185	2	Scurgere ape	746 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
34	Directia Sibiu-Brasov, km 0+320	2	Scurgere ape	650 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
35	Directia Sibiu-Brasov, km 0+470	2	Scurgere ape	654 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
<b>DRUM DE LEGĂTURĂ CU DRUM NAȚIONAL DN 1</b>				
36	km 0+700	5	Scurgere ape	4529 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
37	km 2+300	2	Trecere animale	3225 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
38	km 3+560	2	Scurgere ape	1984 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
39	km 4+040	2	Trecere animale	1507 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
40	km 4+830	2	Surgere ape	774 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
41	km 5+360	2	Scurgere ape	446 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu
42	km 5+540	2	Scurgere ape	609 m - ROSPA0099 Podișul Hărtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărtibaciu

Poduri peste Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr crt	Poziție kilometrică		Denumire	Lungime (m)	Nr și lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
<b>TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>							
1	7+437	7+537	Pod pe drum local km 7+487	93,5	25 + 42 + 26,50	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
2	7+754	7+854	Pod peste DC 59 km 7+804	52	52	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	9+216	9+316	Pod pe DJ 105G km 9+266	200	60 + 80 + 60	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>							
4	14+079	14+179	Pod la nod rutier Avrig km 14+129	102	30 + 42 + 30	autostrada	115 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	17+650	17+750	Pod pe drum local km 17+700	89,5	22,50 + 42 + 25	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	18+770	18+870	Pod pe DC 51 km 18+820	91	24,50 + 42 + 24,50	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
7	22+315	22+415	Pod pe drum local km 22+365	81,4	19,70 + 42 + 19,70	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	23+085	23+185	Pod pe DJ 105J	200	60 + 80 + 60	autostrada	in aria naturala



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)



Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			km 23+135				ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	28+811	28+911	Pod pe drum local km 28+861	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	521 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	31+910	32+010	Pod pe drum local km 31+960	103	30,50 + 42 + 30,50	autostrada	1068 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	33+109	33+209	Pod pe DJ 105D km 33+159	92,6	25,30 + 42 + 25,30	autostrada	1507 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>							
12	34+125	34+225	Pod la nod rutier Arpasu km 34+175	102,6	30,30 + 42 + 30,30	autostrada	2081 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
13	35+228	35+328	Pod pe DC 48 km 35+278	97	27,50 + 42 + 27,50	autostrada	2052 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
14	35+691	35+791	Pod pe DJ 105H km 35+741	105	31,50 + 42 + 31,50	autostrada	2092 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
15	36+517	36+617	Pod pe drum local km 36+567	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	2244 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	38+512	38+612	Pod pe drum local km 38+562	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	1546 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	39+660	39+760	Pod pe drum local km 39+710	92,6	25,30 + 42 + 25,30	autostrada	1251 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	46+499	46+599	Pod pe drum local km 46+549	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	2433 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	48+628	48+728	Pod pe DC 76 km 48+678	95	26,50 + 42 + 26,50	autostrada	2311 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050</b>							
20	51+735	51+835	Pod la nod rutier Sambata km 51+785	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	2063 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
21	54+129	54+229	Pod pe drum local km 54+179	81,4	19,70 + 42 + 19,70	autostrada	1682 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
22	54+933	55+033	Pod pe DJ 103F Voila-Vorvodeni km 54+983	97	27,50 + 42 + 27,50	autostrada	2010 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
23	56+791	56+891	Pod pe drum local	103	30,50 + 42 + 30,50	autostrada	1763 m -



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			km 56+841				ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	63+936	64+036	Pod pe DJ 104C Hurez-Sasciori km 63+986	98,4	28,20 + 42 + 28,20	autostrada	6122 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Poduri peste alte tipuri de obstacole (cursuri de apa, drumuri), Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
<b>TRONOSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>							
1	0+312	0+463	Pod la Nod Boița pe Breteaua 1 peste Breteaua 2 km 0+390	40	40	Breteaua 2 Nod Boița	500 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	0+685	1+319	Pod la Nod Boița pe Breteaua 1 peste DN 7 km 1+002	520,60	60,30+80+2x120+80+60,30	DN 7	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	0+893	1+121	Pod la Nod Boița pe Breteaua 2 peste DN 7 km 1+008	121	3x 40	DN 7	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
4	1+780	1+880	Pod la Nod Boița pe Breteaua 2 peste Vale km 1+830	50	50	Vale	600 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
5	0+320	0+459	Pod la Nod Boița pe Breteaua provizorie de descarcare la DN 7 km 0+390	40	40	Breteaua 2 Nod Boița	510 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
6	4+817	5+062	Pod peste Raul Cibin km 4+940	133	arc 130	Rau Cibin	in aria naturala ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu si ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
7	5+143	5+243	Pod peste DJ 105N km 5+193	36,5	36,5	DJ 105N	176 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
8	5+281	5+598	Pod peste Raul Olt km 5+440	203	arc 200	Raul Olt	in aria naturala ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
9	7+576	7+724	Pod peste Valea Sebes	30	30	Valea Sebes	in aria naturala ROSPA0098



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/424.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			km 7+643				Piemontul Făgăraș
10	8+072	8+219	Pod peste Valea Sebesu de Sus (Mouasa) km 8+143	40	40	Valea Mouasa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	9+590	9+690	Pod peste drum local km 9+640	33	33	DL	88 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	10+684	10+784	Pod peste drum local (caseta) km 10+734	34	34	DL	290 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
13	12+773	12+873	Pod peste drum local km 12+843	34	34	DL	332 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
14	12+964	13+801	Pod peste valea Marsa, DJ 105G si peste CF km 13+380	727,6	60 + 80 + 60 +2*arc 200 + 3 x 40	Valea Marsa, DJ 105G, CF	120 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2 - km 14+253 - km 34+175</b>							
15	15+450	15+550	Pod peste drum local km 15+500	38,5	38,5	DL	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	17+282	17+666	Pod peste Paraul Sub Vii km 17+474	272,05	3 x 40 + 45 + 60 + 45	Paraul Sub Vii	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	18+014	18+550	Pod peste Raul Avrig si DJ 105F km 18+290	420,6	80 + 120 + 80 + 80 + 60	Raul Avrig, DJ 105F	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	21+772	21+943	Pod peste Raul Liscov km 21+857	40	40	Raul Liscov	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	22+841	22+990	Pod peste Raul Porumbacu km 22+935	80,5	2x40,25	Raul Porumbacu	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	25+812	25+942	Pod pe autostrada peste Paraul Sarata km 25+877	21	21	Paraul Sarata	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	26+326	26+426	Pod peste DC 50 km 26+376	37	37	DC 50	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	26+628	26+982	Pod peste DN 1 km 26+807	203	arc 200	DN 1	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
23	27+860	27+989	Pod peste Iazul Scoreiu km 27+925	21	21	Iazul Scoreiu	465 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
24	27+958	28+123	Pod pe	30	30	Paraul	510 m - ROSPA0098



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax: 0269/444.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			autostrada peste Paraul Scoreiu km 28+039			Scoreiu	Piemontul Făgăraș
25	30+343	30+478	Pod peste Afluent Opat 2 km 30+410	21	21	Afluent Opat 2	1142 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
26	30+410	30+728	Pod peste Raul Opat km 30+567	203	arc 200	Raul Opat	1111 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	31+949	32+133	Pod pe autostrada peste Raul Cartisoara (Laita/Balea) km 32+040	72,5	2 x 36	Raul Cartisoara (Laita/Balea)	1075 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>							
28	35+861	36+235	Pod peste Raul Arpas si DJ 105H km 36+050	260,6	60 + 80 + 60 + 60	DJ 105H, Raul Arpas	2142 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
29	36+855	37+000	Pod peste afluent Gostaia km 36+928	36	36	afluent Gostaia	2346 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
30	37+153	37+308	Pod pe autostrada peste Paraul Gostaia km 37+230	40	40	Paraul Gostaia	2369 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	38+143	38+460	Pod pe autostrada peste Paraul Garlatel km 38+300	203	arc 200	Parau Garlatel	1687 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	39+458	39+586	Pod pe autostrada peste Raul Racovița km 39+522	21	21	Raul Racovița	1276 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	39+860	39+960	Pod peste afluent Ucea km 39+910	34,5	34,5	Afluent Ucea	1310 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	40+552	41+005	Pod peste Raul Ucea si DC 83 km 40+780	340,6	80 + 120 + 80 + 60	Raul Ucea, DC 83	1292 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	0+505	0+736	Pod la nod rutier Victoria km 0+620	121	40.25+40.50+40.25	Vale fara nume	1232 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
36	41+775	42+708	Pod peste CF si Paraul Corbul Ucei km 42+242	820,6	60 + 2 x 80 + 3 x 120 + 3 x 80	CF, Paraul Corbul Ucei	1706 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37	43+094	43+390	Pod peste	182	5 x 36	Valca lui	2449 m - ROSPA0098



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anprm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.115

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			Valea lui Ban km 43+260			Ban	Piemontul Făgăraș
38	43+832	44+146	Pod peste Paraul Corbul Vistei km 43+990	200,6	60 + 80 + 60	Paraul Corbu Vistei	2885 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39	44+864	45+436	Pod peste Raul Vistei si DJ 103D km 45+150	460,6	60 + 80 + 2 x 120 + 80	DJ 103D, Raul Vistei	2700 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
40	45+885	46+041	Pod peste DJ 102 si Valea Izimilor km 45+963	40	40	DJ 102, Valea Izimilor	2637 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
41	46+724	46+986	Pod peste Paraul Hotarului km 46+872	152	5 x 30	Paraul Hotarului	2347 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
42	47+171	47+343	Pod peste Paraul Crangul km 47+270	60,5	2 x 30	Paraul Crangul	2275 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
43	48+097	48+442	Pod peste DJ 107 Oltei-Dragus, groapa de gunoi si Paraul Dragus km 48+270	235	36 + arc 163 + 36	DJ 107, Paraul Dragus, groapa gunoi	2295 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
44	50+926	51+058	Pod pe autostrada peste paraul Racovița sau km 50+992	21	21	Paraul Racovița	2371 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
45	51+404	51+569	Pod peste Paraul Sambata km 51+486	40	40	Paraul Sambata	2245 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 4 - km 51+785- km 68+050</b>							
46	52+614	52+761	Pod peste Valea Dejban km 52+688	36	36	Valea Dejban	1688 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
47	53+571	53+671	Pod peste Valea din Margine (casetă) km 53+621	37,5	37,5	Valea din Margine	1767 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
48	53+843	54+116	Pod peste Paraul Breaza km 53+980	163	arc 160	Paraul Breaza	1630 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
49	54+750	54+883	Pod peste Valea Radacini km 54+817	21	21	Valea Radacini	1993 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax: 0269/412.143

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului nr. 679/2016





Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
50	56+146	56+283	Pod peste Valea Ovesii km 56+215	21	21	Valea Ovesii	1691 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
51	58+117	58+217	Pod peste Valea Intre Dealuri km 58+167	82	82	Valea Intre Dealuri	3302 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
52	58+444	58+544	Pod peste Valea Negrisor km 58+494	44,5	44,5	Valea Negrisor	2660 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
53	59+122	59+288	Pod peste Paraul Netotul km 59+213	40	40	Paraul Netotul	2928 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
54	59+307	59+407	Pod peste DJ 109 Belean-Luta km 59+357	38	38	DJ 109	3006 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
55	60+389	60+537	Pod peste Paraul Bungetul km 60+463	30	30	Paraul Bungetul	3843 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
56	60+569	60+669	Pod peste DC 74 Hurez-Luta km 60+619	56	56	DC 74	3947 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
57	61+305	61+435	Pod peste Paraul Valcioara km 61+370	21	21	Paraul Valcioara	4491 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
58	61+937	62+117	Pod peste Paraul Savasteni km 62+026	40,9	40	Paraul Savasteni	5013 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
59	63+569	63+700	Pod peste Paraul Hurez km 63+635	21	21	Paraul Hurez	6162 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
60	64+549	64+710	Pod peste Paraul Racovița km 64+629	42,5	2 x 21	Paraul Racovița	6100 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
61	64+781	64+881	Pod peste dig km 64+850	163	163	digul de la derivatia Racovița Berivoi	6040 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
62	65+161	65+261	Pod peste drum local (caseta) km 65+239	45	45	DL	6263 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
63	65+716	65+924	Pod peste Paraul Berivoi km 65+803	65,9	3 x 21	Paraul Berivoi	5998 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/414.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
<b>Poduri pe drumul de legătură între Autostrada Sibiu-Făgăraș și drumul național DN 1</b>							
1	0+505	0+605	Pod la nod rutier Ileni pe drum de legătură km 0+555	88,2	22,60 + 42 + 23,60	Autostrada	4646 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
2	4+139	4+583	Pasaj superior pe drum de legătură peste CF 205 km 4+336	323,5	8 x 40	Calea Ferata 205	1225 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
3	4+807	4+995	Pod la nod rutier Făgăraș pe drum de legătură peste DN 1 km 4+900	85,2	22,60 + 42 + 20	DN 1	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

**Viaducte propuse în cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu-Făgăraș**

Nr crt	Interval kilometric pentru realizarea lucrării		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
<b>TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>							
1	0+130	1+154	Viaduct pe Breteaua 3 peste DN 7 și Bretelele 1 și provizorie -Boita km 0+624	911	5x40+81,75+120+81,75+7x40+2x30+2x40	DN 7, bretele	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	0+847	1+070	Viaduct pe Breteaua 4 peste DN 7 și Breteaua 7 -Boita km 0+954	101	40 + 2 x 30	DN 7, bretea	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	1+770	2+526	Viaduct pe Breteaua 4 peste Valea Talmacuta - Boita km 2+146	640	80 + 4 x 120 + 80	Valea Talmacuta, bretea	800 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
4	4+014	4+653	Viaduct-Autostrad km 4+350	526	13 x 40	Vale	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
5	5+785	6+462	Viaduct peste CF și DC 60 - Autostrada km 6+123	566,5	14 x 40	C.f. și DC 60	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	9+783	10+475	Viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovita) - Autostrad	578	4 x 40 + arc 130 + 7 x 40	Valea Lupului și c.f.	338 m - ROSPA0098 Piemontul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Nr crt	Interval kilometric pentru realizarea lucrării		Denumire	Lungime (m)	Nr și lungimi deschideri	Obstacol	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			km 10+275				Făgăraș
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>							
7	16+465	17+023	Viaduct peste Valea Dincota- Autostrada km 16+830	403,2	4 x 40 + 60 + 80 + 60 + 40	Valea Dincota	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	23+413	23+888	Viaduct peste vale fără nume- Autostrada km 23+650	364	9 x 40	Vale fără nume	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	29+075	29+509	Viaduct peste vale fără nume – Autostrada km 29+292	323,5	8 x 40	Vale fără nume	402 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	29+982	30+226	Viaduct peste Afluent Opat 1- Autostrada km 30+105	133	arc 130	Afluent Opat	867 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>							
11	37+713	37+986	Viaduct peste afluent paraul Ghirlotelul Sec- Autostrada km 37+850	163	arc 160	Afluent Ghirlotelul Sec	1972 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	41+097	41+531	Viaduct peste DJ 105C și peste vale fără nume- Autostrada km 41+314	323,5	8 x 40	Vale fără nume și DJ 105C	1306 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

### Spații de servicii Tip S1 și S3

Spații de servicii de Tip S1 și S3 propuse în cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu – Făgăraș

Nr. crt.	Denumire	Pozitie kilometrica autostrada	Suprafata (m <sup>2</sup> )	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Spațiu de servicii tip S1 (stanga – dreapta)	km 38+800	15 500	1444 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
2	Spațiu de servicii tip S3 (stanga – dreapta)	km 8+550	30 000	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

#### Spații de servicii tip S<sub>1</sub>

Spațiile de servicii tip S1 se amplasează în lungul autostrazii atât pe partea dreapta, cât și pe partea stanga. Suprafața ocupată de fiecare spațiu de serviciu tip S<sub>1</sub> este de 15 500 m<sup>2</sup>.

Spațiile de servicii tip S<sub>3</sub> se amplasează în lungul autostrazii atât pe partea dreapta, cât și pe partea stanga. Suprafața ocupată de fiecare spațiu de serviciu tip S<sub>3</sub> este de 30 000 mp.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.145M

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Centru de Monitorizare și Informare (CMI) și punct sprijin pentru întreținere

Centrele de Întreținere și Coordonare se amplasează astfel încât să se administreze maxim 30 de km de autostradă. Pentru a fi îndeplinită această condiție s-a propus un Punct de Sprijin adiacent nodului rutier Arpasu, la km 33+400. În cadrul Centrului de Întreținere și Coordonare de la km 51+800 este prevăzut un Centru de Monitorizare și Informare, care va prelua toate informațiile furnizate de către echipamentele ITS instalate pe autostrada Sibiu- Făgăraș.

Centrul de Monitorizare și Informare va fi prevăzut cu toate dotările hardware și software necesare, echipamente de stocare și birotică, funcțiile și interfața softului de centru pentru a permite gestionarea informațiilor pentru autostradă și transmiterea mesajelor privind condițiile de trafic și meteorologice participanților la trafic.

Toate spațiile de servicii, centrele de întreținere și punctul de sprijin vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor în vigoare.

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC) și punct de sprijin pentru întreținere propuse în cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu-Făgăraș :

Nr. crt.	Denumire	Pozitie kilometrica autostrada	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
1	CIC adiacent Nodului rutier Avrig	km 14+400	87 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras (distanța minima fata de limita de est. sud-est a CIC)
2	CIC adiacent Nodului rutier Sumbata	km 51+800	2116 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras (distanța minima fata de limita nordica a CIC)
3	Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu	km 33+400	1395 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras (distanța minima fata de colț / limita sud-vest a CIC)

### Lucrări de consolidări

Criteriile după care au fost prevăzute și calculate lucrările de consolidare sunt: natura terenului de fundare, înălțimea rambleului, înălțimea debleului și profilul transversal. În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare: pământ îmbunătățit cu lianți hidraulici, ramforsarea rambleului cu două geogriduri în bază, ramforsarea rambleului cu două geogriduri la nivelul bernei, îmbunătățirea terenului de fundare cu anrocamente, șlițuri drenante, ziduri de sprijin din pământ armat, lucrări de susținere debleu (piloți de beton armat tangenți)

### Lucrări hidrotehnice

Autostrada traversează o serie de vai, cursuri de apă, torenți, sau se desfășoară de-a lungul unor râuri sau parauri. Astfel sunt necesare o serie de lucrări hidrotehnice de apărare. Lucrările hidrotehnice de apărare au un caracter local și pot avea și rolul de susținere sau consolidare a platformei rutiere atunci când aceasta se află pe malul cursului de apă.

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare și lungime (m / ml)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
<b>TRONSON I - km 0+000 - km 14+253</b>			
1	km 4+940 Rau Cibin	protecție taluz autostradă cu percu din beton L = 1130 ml; ziduri de gabioane L = 1100 m	în aria naturală ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
2	km 7+643 Valea Sebes	percu de piatră L = 165 m; protecție taluz amonte autostradă cu percu din zidarie de piatră L = 100 ml și aval pe L = 165 m	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	km 8+143 Parau Moasa	ziduri de gabioane L = 280 m	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	km 10+393 Valea Lupului (Parau Racovița)	recalibrare albă L = 200 ml	340 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare si lungime (m / ml)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
5	km 10+937 vale necadastrata la Varzari (Parau Vâlcele)	pereu zidit de piatra L ax = 40 m protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L = 90 ml si aval pe L = 80 m	374 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
6	km 11+420 Valea lui Hint	pereu zidit de piatra L ax = 40 m	431 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
7	km 13+320 Valea Marsa	recalibrare albie L = 440 ml	224 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	km 13+922 Vale fara nume	deviere albie L = 620 ml In zona nodului rutier Avrig se intersecteaza vai si canale (km 14+093 si 14+181); acestea se deviază la km 13+922, in stanga nodului rutier sub forma unui canal inierbat ce va colecta apele pluviale si le va traversa prin podet catre valea naturala	257 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>			
9	km 15+940 Vale fara nume	amenajare cadere in trepte L = 35m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	km 16+432 Valea seaca	amenajare cadere in trepte L = 35m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	km 17+285 Vale fara nume	amenajare cadere in trepte L = 35m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	km 18+220 Rau Avrig	ziduri de gabioane L = 300 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	km 19+957 Parau Racovicioara	deviere si pereu de piatra L = 60 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	km 21+857 Rau Liscov	ziduri de gabioane L = 530 m; protectie la pod saltele de gabioane, L = 70 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15	km 23+693 Vale fara nume	deviere albie L = 180 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	km 24+514 Valea Saratui	pereu din piatra zidita L = 2x10 ml	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	km 25+707 Parau Glodului	lucrari de excavatii pentru deviere L = 215 ml; umplere albie veche L = 160 ml; pereu zidit de piatra bruta L = 20 ml	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	km 25+880 Parau Sarata	zid de gabioane L = 630 m; racordare la albia naturala L = 30m; umplere albie veche L = 140 ml; protectie cu saltele de gabioane a fundului albiei L = 315 m protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L=225 ml	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	km 27+925 Iazul Scoreiu	saltele de gabioane L = 100 m, recalibrare albie L = 145 m protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L = 130 ml si aval pe L = 115 m	465 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	km 28+035 Parau Scoreiu	zid de gabioane ml L = 140 m; saltele de gabioane ms L = 140 m; recalibrare albie L = 100 m	510 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	km 28+678 Vale fara nume	lucrari de deviere albie L = 110 ml; umplere albie veche L = 90 ml; pereu zidit de piatra bruta L = 20 ml	614 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	km 29-173 Vale fara nume	deviere albie L = 335 m	407 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Poziție kilometrică	Lucrare și lungime (m / ml)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată
	nume		Făgăraș
23	km 30+412 Afluent Opatu 2	curs canalizat cu saltele de gabioane L = 40 m	1137 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
24	km 32+025 Rau Balcu (Cartisoara)	ziduri de gabioane L = 430 m; protecție saltele la pod L = 2x40 m	1074 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
25	km 34+100 Nod rutier Canal	lucrări de deviere canal L = 400 m	2050 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>			
26	km 34+360 Valea Neagra	deviere și protecție cu perete de piatră L = 385 m; umplere albie veche L = 120 ml	2168 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
27	km 36+030 Rau Arpas	ziduri de gabioane L = 600 m	2138 m - RO SPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
28	km 36+930 Valea Gostaiu	saltea de gabioane L = 120 m; umplere albie veche L = 130 m	2346 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
29	km 37+230 Afluent Gostaiu	recalibrare albie L = 170 m; protecții cu saltele de gabioane la culei L = 2x40 m	2369 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	km 39+520 Rau Racovița 39	saltele de gabioane L = 90 m	1276 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	km 39+909 Afluent Ucea	saltea de gabioane L = 40 m	1245 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	km 40+780 Rau Ucea	zid de gabioane L = 380 m; umpluturi în albia veche L = 115 m	1293 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	km 42+340 Parau Corbul Ucei	zid de gabioane L = 175 m; saltele de gabioane pe L = 80 m; recalibrare albie pe L = 325 m	1766 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	km 43+233 Valea lui Ban	saltele de gabioane L = 80 m	2427 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	km 44+007 Corbul Vistea	saltea de gabioane L = 150 m	2881 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
36	km 45+187 Rau Vistea	recalibrare albie L = 160 m	2696 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37	km 45+959 Valea Iziniilor	canal înierbat L = 130 m; protecție cu saltele de gabioane canal L = 50 + 30 m (dreapta)	2637 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
38	km 46+857 Parau Hotarului	saltele de gabioane în jurul pilelor L = 3x(0,20x33,00) m	2347 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39	km 47+270 Parau Crangul	deviere albie L = 315 m; protecții la pod cu umplutura de piatră brută L = 35 m la pila și L = 2x40 ml la culei	2275 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
40	km 49+573 Parau Dumbrava	lucrări de racordare prin excavatii a Podetelor cu valea naturală L = 40 m	2373 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
41	km 50+995 Parau Racovița	deviere traseu și canal cu perete zidit de piatră L = 200 ml; umpluturi albia veche L = 55 m	2371 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
42	km 51+479 Parau Sambata	zid de gabioane L = 440 m; racordare albie nat L = 25 m	2251 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050</b>			
43	km 52+688 Valea Dejban	protecții la culei cu saltele de gabioane L = 2 x 40 m	1688 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
44	km 53+620 Valea din Margine	saltele de gabioane L = 30 m	1576 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
45	km 53+958 Parau Breaza	ziduri de gabioane L = 570 m	1626 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/755



Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare si lungime (m / ml)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
46	km 54+816 Parau Radacini	recalibrare albie L = 90 m; protectie cu saltele de gabioane pe zona podului L = 40 m	1993 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
47	km 56+213 valea Ovestii	saltele de gabioane L = 50 m	1691 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
48	km 57+829 Vale fara nume	lucrari de deviere albie L = 90 ml; umplere albie veche L = 50 ml; pereu zidit de piatra bruta L = 20 ml	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
49	km 58+494 Parau Negrisor	saltea de gabioane L = 35 m; racordari albia naturala L = 20 m	2660 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
50	km 59+214 Parau Netotul	saltele de gabioane L = 150 m	2928 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
51	km 60+464 Parau Bungetul	saltea de gabioane L = 220 m excavatii deviere albie L = 300 m	3843 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
52	km 61+371 Parau Valcioara	dev. si saltele de gab. L=210 m	4492 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
53	km 62+029 Parau Savastreni	protectie cu saltele de gab. L=220m si racordari albie existenta 2x10 ml	5010 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
54	km 63+634 Parau Hurez	deviere si saltele de gabioane L = 210 m si racordari albie existenta 2x10 ml / protectie de taluz amonte al autostrazii L = 250 m	6162 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
55	km 64+620 Parau Racovița	pereu zidit de piatra L = 100 m; recalibrare albie L = 140 m	6095 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
56	km 65+805 Parau Berivoi	saltele de gabioane L = 200 m; recalibrare albie L = 310 m	5998 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
57	km 66+825 la km 67+822 Canal deviat la Nod rutier Ileni	deviere canale L = 1145 m; pereu zidit de piatra bruta L = 60 ml	4228 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

### Lucrări de amenajare peisagistică – spații verzi

În vederea realizării spațiilor verzi se vor realiza următoarele lucrări:

- sapaturi de corectie a terenului, excesul de pamant urmand a fi utilizat in zonele unde sunt necesare umpluturi;
- nivelarea manuala a terenului;
- realizarea de plantatii cu arbusti si plante perene;
- plantatii cu puieti de arbori decorativi.

Spatiile verzi din jurul cladirilor din parcuri vor fi amenajate cu arbusti ramosi si foiosi de mici dimensiuni. Acest tip de abordare peisagistica urmeaza sa dea prestanta spatiului din jurul constructiei pe tot parcursul anului (vegetatie sempervirescenta cu o volumetrie bine conturata). Plantatiile la locurile de parcare se executa la o Distanța de min. 1,50 m de la marginea exterioara a bordurii care incadreaza locul de parcare, avand in compozitie specii de arbori si arbusti, plante anuale si perene, precum si gazon. La intrarea si iesirea din locurile de parcare se planteaza, arbori cu coroana de forma sferica, la Distanța de min. 2,25 m de la marginea platformei drumului, cu conditia sa nu impiedice vizibilitatea. Intersectiile, vor fi amenajate exclusiv cu gazon sau inlocuitor de gazon (plante perene) cu inaltimea de maxim 50 cm.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.146

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



## **Lucrări pentru siguranța circulației**

### Parapete:

Au fost prevazute parapete pe toata lungimea autostrazii, atat pe zona mediana cat si pe zonele laterale pentru delimitarea partii carosabile. Pentru zona de urgenta a cărei lungime este de 160 m, aflata in zona mediana, s-a prevazut un tip de parapet demontabil care sa asigure atat montarea cat si demontarea, in timp redus si in conditii de siguranta rutiera, respectandu-se normele de siguranta la crash test.

### Garduri de protectie

Autostrada va fi prevazuta pe intreaga lungime cu garduri de protectie, amplasate pe ambele parti ale acesteia.

### Lucrari de semnalizare verticala si orizontala

Sistemul de semnalizare si marcaj a fost proiectat atat pe autostrada cat si pe drumurile de categorie inferioara care vor intersecta autostrada precum si pe rețeaua rutiera din culoarul autostrazii, unde s-a proiectat semnalizarea rutiera pentru orientarea catre autostrada. Autostrada fiind aleatuita din doua cai distincte unidirectionale, este prevazuta instalarea bornelor kilometrice pe fiecare parte a autostrazii. Pe traseul autostrazii cat si pe drumurile destinate traficului international si pe bratelele nodurilor rutiere s-au prevazut indicatoare de circulatie de dimensiuni foarte mari iar pe celelalte categorii de drumuri relocalate s-au prevazut indicatoare de dimensiuni normale. Se vor semnaliza corespunzator curbele care nu permit o viteza de circulatie de 130 km/h.

### Marcajele rutiere

In functie de locul unde se aplica si rolul pe care trebuie sa il aiba in dirijarea si orientarea circulatiei, s-au prevazut mai multe tipuri de marcaje.

- longitudinale (pentru separarilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie, delimitarea partii carosabile)
- transversale (pentru stabilirea locurilor de oprire, marcarea sectoarelor de drum pe care trebuie redusa viteza pentru ghidare, sageti si inscriptii, marcaje laterale pe lucrarile de arta, marcaje speciale etc.

### Iluminatul public

Iluminatul public a fost prevazut la nodurile rutiere, sensurile giratorii, spatii de servicii, Centre de Intretinere si Coordonare, pe structurile de la: km 3+900, km 6+600, km 9+650, km 10+550, km 13+350, km 16+700, km 17+450, km 18+300, km 23+600, km 26+800, km 29+300, km 30+100, km 30+600, km 36+000.

Sistemul de iluminat este de tip telegestiune, punctele de aprindere sunt echipate cu celula fotoelectrică si senzori crepusculari de zi si noapte, permitandu-le sa determine gradul de iluminare naturala, in paralel cu echipamente care reduc fluxul luminos pe anumite perioade de functionare. Se prevad senzori de trafic pentru posibilitatea de gestionare a intensitatii luminoase functie de trafic sau de intervalul orar si eficienta energetica a sistemului de iluminat. In cazul unei avarii, sistemul de telegestiune trebuie sa fie operational si sa transmita date in sistem.

### Sistem de monitorizare trafic (ITS)

Va fi compus dintr-o rețea de senzori in contact cu elementele montorizate, respectiv infrastructura rutiera si trafic, o rețea de echipamente si module pentru achizitia datelor, o rețea de unitati locale de procesare a datelor, o rețea de comunicatii pentru transmiterea datelor si informatiilor intre componentele sistemului, un Centru de Intretinere si Coordonare si un set de interfete si/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.





## Relocări de utilități și căi de transport pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș

Rețelele de utilități ce vor fi relocate/protejate în cadrul județului Sibiu, pentru realizarea proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr crt	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersecție		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minimă fata de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km inceput	km sfarsit			
<b>TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>								
1	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta Racord Boița 3"	0+400	0+550	Nod Boița - Bretea 3	1220	372 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2			Conducta Transport Avrig - Marsa	1+200	1+200	Nod Avrig DJ 105 Gi Relocat	35	5 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV Cisnădie - Marsa	3+450	3+450	Autostrada	284	in aria naturală ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
4	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	3+725	3+875	Autostrada	224	in aria naturală ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
5	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Talmaciu	3+850	3+850	Autostrada	250	in aria naturală ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
6			LEA 110 kV Cisnădie - Marsa	4+800	4+800	Autostrada	287	in aria naturală ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
7			Derivatie 20 kV PT Podul Olt	5+200	5+200	Autostrada	357	372 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
8	Telecomunicatii	ORANGE ROMANIA	Cablu telecomunicatii subteran	6+000	6+000	Autostrada	66	38 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Talmaciu	6+400	6+400	Autostrada	302	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	6+325	6+520	Autostrada	274	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Derivatie 20 kV Sebesul de Jos	7+700	7+700	Autostrada	198	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/424.804

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Rețea utilitatii	Definitor utilitatii	Rețele utilitatii ce vor fi relocalate / protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocalare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
12	Telecomunicații	RCS & RDS	Cablu telecomunicații aerian	7+660	7+750	Autostrada	203	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13			Cablu telecomunicații subteran	8+025	8+200	Autostrada	303	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	Electricitate	SDEE Transilvani 4 SUD - SDEE Sibiu	Linia electrică aeriană 20 kV Marsa - Talmaciu	8+100	8+100	Autostrada	562	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15			Derivație 20 kV PT3 - ACH	8+350	8+350	Autostrada	158	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16			Derivație 20 kV Sebes Olt - UMCFR	9+300	9+300	Autostrada + DJ 105G	265	80 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17			Linia electrică aeriană 20 kV - DC Marsa - Hidro 2 + Marsa - Talmaciu	9+850	9+850	Autostrada	485	535 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18			Linia electrică aeriană 20 kV PT9 Racovița - Stație de epurare	10+350	10+350	Autostrada	143	337 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19			Linie Electrică Subterană 20 kV PT2 - Balastiera Bradu	13+750	13+750	Autostrada + DJ 105G	763	195 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20			Linia electrică aeriană 20 kV Marsa - Hidro 1	14+250	14+250	Autostrada	264	6 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21			Linia electrică aeriană 20 kV Marsa - Avrig 2	14+250	14+250	Autostrada	271	6 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	Canalizare	APA CANAL Sibiu	Conducta refulare apă uzată menajeră Dn 200 mm	14+250	14+250	DJ 105 G Sig	152	6 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>								
23	Telecomunicații	TELEKO M ROMANI	Cablu telecomunicații subteran - fibra	14+250	14+265	DJ 105 G Sig	1336	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/448114

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/759



Nr crt	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalizate / protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
		A	optica					Făgăraș
24	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV Marsa - CHE Avrig și Marsa - Cartisoara	14+300	14+300	Autostrada	119	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
25			Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 10	14+300	14+300	Autostrada	270	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
26	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	15+025	15+175	Autostrada	255	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 11	15+100	15+100	Autostrada	272	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	Rețea apă	APA CANAL SIBIU	Conducta de apă OTEL, Dn500 mm	15+300	15+325	Autostrada	118	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta Transport Avrig - Marsa	15+760	15+800	Autostrada	61	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 10	18+400	18+400	Autostrada	416	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	Rețea apă	APA CANAL Sibiu	Conducta de apă OTEL, Dn500 mm	18+475	18+475	DJ 105F - Dr	95	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii subteran	18+875	18+925	Autostrada	109	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV Marsa - Cartisoara	18+900	18+900	Autostrada	372	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	Electricitate	TRANSELECTRICA	LEA 400 kV simplu circuit Sibiu Sud - Brasov	21+875	21+875	Autostrada	136	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	22+330	22+375	Autostrada	184	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.845

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Nr crt	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalate / protejate	Pozitie km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocalare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
36	Electricitate	SDEE Transilvani a SUD - SDEE Sibiu	Derivatie 20 kV Porumbacu de Sus	22+350	22+350	Autostrada	200	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37			Derivatie 20 kV PT1 Sarata	26+300	26+300	Autostrada	150	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
38	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	26+300	26+320	Autostrada	124	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39			Cablu telecomunicatii aerian	27+750	28+200	Autostrada	547	395 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
40	Electricitate	SDEE Transilvani a SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20kV Cartisoara + Derivatie LEA 20kV Scoreiu	28+000	28+000	Autostrada	547	496 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
41			LEA 110 kV CHE Scorei	28+125	28+125	Autostrada	108	547 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
42			Linia electrica aeriana 0,4 kV Bransament CFR Scoreiu	29+050	29+050	Autostrada	195	436 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
43			Derivatie 20 kV PT1 - PT2 Balastiera Carta	31+950	31+950	Autostrada	490	1067 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
44	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	32+725	32+760	Autostrada	179	1284 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
45	Electricitate	SDEE Transilvani a SUD - SDEE Sibiu	Derivatie 20 kV Carta - Noui Roman	32+750	32+750	Autostrada	122	1295 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>								
46	Electricitate	SDEE Transilvani a SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV CHE Arpas	34+350	34+350	Autostrada	622	2162 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
47	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	34+440	34+550	Autostrada	179	2164 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360.

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Nr crt	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersecție		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
48	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Cartisoara	34+450	34+450	Autostrada	179	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
49			Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Hidro 1	34+450	34+450	Autostrada	190	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
50			Linia electrica aeriana 20 kV Cartisoara 1	35+700	35+700	Autostrada	254	2086 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
51	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	35+660	35+710	Autostrada	179	2082 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș

Rețelele de utilități ce vor fi relocate/protejate in cadrul judetului Brasov pentru realizarea proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș:

Nr. crt.	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersecție		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>								
1	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Valea Somartinului - Victoria II, Dn400 mm	38+600	38+920	Autostrada	570	1242 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
2	Rețea apa	Primaria Comunei Ucea	Conducta apa PVC DN 110 mm	40+250	40+250	Autostrada	75	1317 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrica aeriana 20 kV Voila	40+900	40+900	Autostrada	258	1278 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	Rețea canalizare	Primaria Comunei Ucea	Conducta canalizare gravitacionala PVC-KG DN 110 mm	40+850	40+850	Autostrada - DC 85	111	1283 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Valea Somartinului - Victoria I Dn250 mm	41+120	41+140	Autostrada	95	1279 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	Telecomunicatii	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii	41+300	41+850	Autostrada - DJ 105C	407	1308 m - ROSPA0098



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.421

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arle naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
			subteran					Piemontul Făgăraș
7	Rețea apa	Primaria Comunei Ucea	Conducta apa PVC DN 110 mm	41+750	41+750	Autostrada	79	1465 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV UCEA - Făgăraș, Ucea - Vistea - Făgăraș	41+840	41+840	Autostrada	101	1502 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9			Linia electrica aeriana 20 kV Vistea	41+850	41+850	Autostrada	148	1506 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	41+960	41+960	Autostrada	220	1555 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Rețea apa	Primaria Comunei Vistea	Conducta apa PVC DN 180 mm	44+650	44+650	Autostrada	114	2750 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Vistea de Jos 2xDn80 mm	44+750	44+780	Autostrada	270	2736 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13			Racord SRM Oltet 2xDn80 mm	47+820	47+860	Autostrada	270	2242 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 4 - km 51+785- km 68+050</b>								
14	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Oltet 2xDN 100 mm	54+600	54+640	Autostrada	99	1837 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
15	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV Făgăraș - CHE Voila	54+700	54+700	Autostrada	132	1787 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	Rețea apa	APA CANAL SIBIU	Conducta apa PEHD Dn315mm	55+000	55+000	Autostrada - DJ 103F	868	2032 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
17	Telecomunicatii	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii subteran	55+080	55+080	Autostrada	615	2032 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269-422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalate / protejate	Pozitie km intersecție		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
18	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV Făgăraș - CHE Voila	57+700	57+700	Autostrada	372	Făgăraș 2127 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș
19	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Didrif Dn80 mm	57+880	57+920	Autostrada	127	2235 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș
20	Rețea apă	APA CANAL SIBIU	Conducta apă PEHD DN 140 mm	58+500	58+500	Autostrada - DJ 103F	154	2664 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș
21	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrică aeriană 20 kV Sumerna	59+325	59+325	Autostrada	223	2986 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș și ROSC10132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
22	Rețea apă	APA CANAL SIBIU	Conducta apă Azbociment Dn500 mm	59+350	59+350	Autostrada - DJ 109	161	3000 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș și ROSC10132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
23	Rețea canalizare	Primăria Comunei Beclean	Conducta canalizare gravitațională PVC-KG Dn250 mm	59+350	59+350	Autostrada - DJ 109	156	3000 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș și ROSC10132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
24	Gaze naturale	DISTRIGAZ SUD	Conducta OL presiune redusă	59+800	59+880	Autostrada	140	3300 m - ROSPA0003 Avrig- Scorei- Făgăraș și



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.764

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/758



Nr. crt.	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalate / protejate	Pozitie km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
25		TRANSGAZ	Conducta transport Victoria - Făgăraș Dn250 mm	61+100	61+200	Autostrada	200	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
								4289 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
26	Rețea apă	APA CANAL SIBIU	Conducta apă PEHD Dn400 mm	63+150	63+150	Autostrada + DC 71	100	5922 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
27	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brașov	Linia electrică aeriană 20 kV Harseni 1	64+025	64+025	Autostrada	430	6102 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Sasciori DN 100 mm	64+580	64+600	Autostrada	105	6087 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29			Conducta transport SRM Făgăraș - Interconectare Victoria Dn400 mm	65+400	65+660	Autostrada	370	6274 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30			Conducta transport SRM Făgăraș - Interconectare Victoria Dn400 mm	66+080	66+300	Autostrada	320	5532 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
31	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE	Linia electrică aeriană 20 kV Harseni 2 -	67+200	67+200	Autostrada + DJ 104B	3058	4707 m - ROSPA0099 Podisul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Nr. crt.	Rețea utilități	Definitor utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalizate / protejate	Pozitie km intersecție		Locatie (drum)	Lungime relocalizare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
		Brasov	Sebes					Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
32	Gaze naturale	DISTRIGAZ SUD	Conducta OL presiune redusă	67+370	67+370	Autostrada + DJ 104B	360	4565 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
33	Telecomunicații	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicații aerian	67+400	67+400	Autostrada + DJ 104B	1779	4541 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
34		RCS & RDS	Cablu telecomunicații aerian	67+400	67+400	Autostrada + DJ 104B	1059	4541 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
35	Rețea apă	Primăria Comunei Mandra	Conducta apă PEHD DN 125 mm	67+800	67+800	Autostrada + DC 67	206	4242 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
36	Rețea canalizare		Conducta refulare canalizare PEHD DN 110 mm	67+800	67+800	Autostrada + DC 67	189	4242 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**  
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Rețea utilități	Deținător utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalizate / protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocalizare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
37	Gaze naturale	DISTRIGAZ SUD	Conducta ON presiune medie	67+950	67+960	Autostrada	202	4139 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
38			Conducta ON presiune medie	0+100	0+200	Drum legătură Făgăraș + Autostrada	53	4938 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
39			Conducta OL presiune redusă	0+110	0+110	Drum legătură Făgăraș + Autostrada	42	5014 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
40			Conducta OL presiune redusă	0+950	1+050	Drum legătură Făgăraș + Autostrada	77	4250 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
41	Gaze naturale	TRANSIGAZ	Conducta transport SRM Făgăraș - Interconectare Victoria Dn400 mm	1+420	1+440	Drum legătură Făgăraș	65	3955 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
42	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brașov	LEA 110 kV Făgăraș - Haghiz	2+330	2+330	Drum legătură Făgăraș	107	3197 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Nr. crt.	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalizate / protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocalizare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
								Cibin-Hartibaciu
43	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport SRM Făgăraș - Interconectare Victoria Dn400 mm	3+360	3+660	Drum legătură Făgăraș	400	1884 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
44	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brașov	Linia electrică aeriană 20 kV Harseni 2 - Sebes	4+020	4+020	Drum legătură Făgăraș (DJ 104B)	205	1526 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
45			Linia electrică aeriană 20 kV Serecaia	4+020	4+020	Drum legătură Făgăraș (DJ 104B)	205	1526 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
46	Telecomunicații	RCS & RDS	Cablu telecomunicații aerian	4+020	4+020	Drum legătură Făgăraș (DJ 104B)	108	1526 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
47	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brașov	Linia electrică aeriană 20 kV Serecaia	4+300	4+300	Drum legătură Făgăraș (DJ 104B)	244	1259 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și ROSC10132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
48	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Barcut - STC Sinca Dn600	4+760	4+770	Drum legătură Făgăraș	282	827 m - ROSPA0099 Podișul Hartibaciu și



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Rețea utilități	Detinator utilități	Rețele utilități ce vor fi relocate / protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
49			mm					ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
			Conducta transport Rodbav - STC Sinea Dn600 mm	4+760	4+780	Drum legătură Făgăraș	282	818 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
50	Rețea canalizare	Primăria Comunei Mandra	Conducta refulare canalizare PEHD DN 110 mm	4+900	4+900	Drum legătură Făgăraș + DN 1	558	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
51	Telecomunicații	ORANGE ROMANIA	Cablu telecomunicații subteran	4+900	4+900	Drum legătură Făgăraș + DN 1	437	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
52		RCS & RDS	Cablu telecomunicații subteran	4+900	4+900	Drum legătură Făgăraș + DN 1	414	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
53	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Rodbav - STC Sinea Dn500 mm	4+960	4+980	Drum legătură Făgăraș + DN 1	282	644 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin- Hartibaciu
54			Conducta	5+010	5+020	Drum	347	610 m -



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Rețea utilități	Deținător utilități	Rețele utilități ce vor fi relocalate / protejate	Pozitie km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
				km început	km sfârșit			
55			transport Bărcuț - Sineca DN 700 mm.			legătură Făgăraș + DN 1		ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
			Conducta transport Rodbav - Munții Persani Dn500 mm	5+060	5+070	Drum legătură Făgăraș + DN 1	325	565 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
			Conducta transport Rodbav - Munții Persani Dn250 mm	5+070	5+080	Drum legătură Făgăraș + DN 1	315	556 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
56			Conducta transport Rodbav - Munții Persani Dn250 mm	5+070	5+080	Drum legătură Făgăraș + DN 1	315	556 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu și ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

**Drumuri care necesită relocare, propuse în cadrul proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș:**

Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie kilometrica Autostrada	Pozitie km drum relocat			Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
			km început	km sfârșit	Lungime relocare / protejare (m)	
<b>TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>						
1	Local	4+300	0+000	0+932	932	în aria naturală ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	DJ 105N	5+193	0+000	0+343	343	4 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
3	DC 60	6+173	0+000	0+235	235	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	Local	7+487	0+000	0+618	618	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	DC 59	7+804	0+000	0+481	481	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	DJ 105G	9+280	0+000	0+825	825	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
7	Local	9+640	0+000	0+486	486	88 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	Local	10+734	0+000	0+350	350	290 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
9	Local	12+823	0+000	0+462	462	332 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.454

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Nr. crt.	Tipul drumului	Poziție kilometrică Autostrada	Poziție km drum relocat			Distanța minimă fata de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
			km început	km sfârșit	Lungime relocare / protejare (m)	
10	Local	13+570	0+000	0+232	232	41 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>						
11	Local	15+500	0+000	0+565	565	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Local	16+591	0+000	0+243	243	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	Local	17+700	0+000	0+711	711	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	DJ 105F	18+459	0+000	0+225	225	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15	Local	18+340	0+000	0+232	232	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	DC 51	18+820	0+000	1+216	1216	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	Local	22+365	0+000	0+805	805	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	DJ 105J	23+134	0+000	0+791	792	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	DC 50	26+376	0+000	0+459	459	in aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	Local	28+150 - 28+861, stanga	0+000	0+867	867	658 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		28+861	0+000	0+772	772	252 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		28+150 - 28+861, dreapta	0+000	0+839	839	363 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	Local	31+960	0+000	0+741	741	719 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	DJ 105D	33+160	0+000	1+082	1082	1354 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>						
23	DC 48	35+279	0+000	0+691	691	1676 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	DJ 105H	35+741	0+000	0+850	850	1632 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
25	Local	36+568	0+000	0+752	752	1812 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
26	Local	38+563	0+000	0+923	923	1209 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	Local	39+960, stanga	0+000	0+276	276	1512 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		39+711	0+000	0+673	673	928 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		39+960, dreapta	0+000	0+234	234	918 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	DC 85	40+874	0+000	0+190	190	1169 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29	DJ 105C	41+206	0+000	0+262	262	746 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	DJ 103D	45+952	0+000	0+589	589	2433 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	Local	46+550	0+000	0+650	650	2190 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	DC 76	48+678	0+000	0+770	770	1948 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie kilometrica Autostrada	Pozitie km drum relocat			Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
			km inceput	km sfarsit	Lungime relocare / protejare (m)	
	DJ 102F	49+578, stanga	0+000	0+935	935	2248 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
<b>TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050</b>						
33	Local	54+179	0+000	0+877	877	1312 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
34	DJ 103F	54+984	0+000	0+799	799	1556 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
35	Local	56+841	0+000	0+983	983	1516 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
36	DC 74	60+608	0+000	0+966	966	3947 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărțibaciu
37	DJ 104C	63+486, stanga	0+000	0+613	612	5538 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărțibaciu
38		63+986	0+000	0+945	945	5662 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39	Local	59+193	0+000	0+754	754	2642 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hărțibaciu
40	Local	65+240	0+000	0+864	864	6095 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

#### Demolări

Situatia cladirilor identificate in culoarul de expropriere a viitoarei Autostrazi Sibiu-Făgăraș (martie 2021) :

Nr. crt.	Destinatia constructiei	Numar constructii (buc)
1.	Cladiri rezidentiale	7
2.	Anexe gospodaresti	12
3.	Constructii industriale, edilitare si agricole	2
4.	Structura metalica (dezafectata)	1
<b>Total:</b>		<b>22</b>

- 7 (sapte) cladiri rezidentiale, situate in culoarul de expropriere a Nodului Boița dispuse astfel:
  - 1 (una) cladire aflate pe partea dreapta fata de Breteaua 2, zona km 2+450;
  - 3 (trei) cladiri aflate de-o parte si de cealalta, fata de Breteaua 1, zona km 1+220 – km 1+280, respectiv a Bretelei 10, zona km 0+260 – km 0+320 ;
  - 2 (doua) cladiri (una fiind in stadiul de constructie) aflate pe partea dreapta fata de Breteaua 3, zona km 1+220, respectiv aflate pe partea dreapta fata de Breteaua 6, zona km 0+000 ;
  - 1 (una) cladire cu destinatia de locuit aflate in stadiu de constructie, la nord de Boița, lateral (stanga) fata de drumul national DN 7, in zona de extindere a platformei drumului national.
- 2 cladiri cu destinatie industrială edilitara si agricola:
  - 1 (una) cladire cu destinatie industrială edilitara si agricola, aflate intr-un stadiu avansat de degradare / dezafectata in totalitate, zona Parc Industrial Carta, pe partea stanga in raport cu zona km 31+950 al Autostrazii Sibiu-Făgăraș ;
  - 1 (una) constructie industrială edilitara si agricola (Suprafata betonata / bazin), zona Nod DN 1, km 0+450 al bretelei de acces de la drumul national DN 1 la drum de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



legătură Autostrada Sibiu-Făgăraș – drum național DN 1, la sud-est de Municipiul Făgăraș, UAT Mandra.

- 12 (douasprezece) anexe gospodaresti/constructii nepermanente/salase/stane : acestea sunt dispuse astfel, 11 (unsprezece) in zona Nodului Boița și 1 (una) in zona km 3+940, pe partea stanga fata de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.

Cele din zona Nodului Boița sunt reprezentate prin:

- 1 (una) cladire anexa aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 2, zona km 2+420 ;
  - 1 (una) ferma/stana/anexa gospodareasca aflata pe partea stanga fata de Breteaua 2, zona km 1+660 – km 1+700, respectiv dreapta fata de Breteaua 1, zona km 0+410 ;
  - 7 (sapte) anexe gospodaresti/salase/constructii nepermanente aflate de-o parte și de cealalta, fata de Breteaua 1, zona km 1+220 – km 1+280, respectiv a Bretelei 10, zona km 0+260 – km 0+320 ;
  - 1 (una) anexa gospodareasca / constructie nepermanenta aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 3, zona km 1+220, respectiv aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 6, zona km 0+000 ;
  - 1 (unu) salas/constructie nepermanenta aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 3, zona km 0+720.
- 1 structura metalica (de la o balastiera dezafectata) in zona localitatii Carta.

### Lucrări pentru protectia mediului

#### Separatoare de hidrocarburi

In cadrul proiectului sunt prevazute un nr. de 389 de separatoare de hidrocarburi pe traseul Autostrazii Sibiu – Făgăraș.

#### Perdele forestiere

In conformitate cu PD 162-2002, art. 51 "in zonele de debleu, in functie de situatia locala, taluzurile trebuie sa aiba inclinarea de 1/8 – 1/10 pentru a evita inzapezirea autostrazii prin viscolire (in regiunile cu astfel de probleme).

Zone prevazute cu perdele forestiere, Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr. crt	Lungime (m)	km inceput	km sfarsit	Latime perdea (m)
1	200	3+500	3+700	14
				10,5
				7,5
				7,5
2	160	16+284	16+444	14
				10,5
				7,5
				7,5
3	210	23+900	24+110	14
				10,5
				7,5
				7,5
4	400	29+553	29+953	14
				10,5
				7,5
				7,5

Zone prevazute cu perdele forestiere și Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata

1	km 3+500 – km 3+700	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest.
2	km 16+284 – km 16+444	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	km 23+900 – km 24+110	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	km 29+553 – km 29+953	460 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/446914

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)



## Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului se vor realiza atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare prin intermediul panourilor fonoabsorbante. Pentru reducerea nivelului de zgomot în mai multe zone au fost propuse panouri fonoabsorbante cu înălțime de 2,5 m în următoarele locații:

*Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante propuse în cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu-Făgăraș*

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care se instalează / protecția	Lungime (m)
<b>TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>			
Talmaciu (Armeni)	Nod Boița - Bretea 4, km 2+100 – km 2+350	dreapta / locuințe	250
Boița	Nod Boița - Bretea 3, km 0+000 – km 0+500	dreapta / locuințe	500
Boița	Nod Boița - Bretea 2, km 1+700 – km 2+000	dreapta / locuințe	300
Boița	Nod Boița - Bretea 1, km 0+600 – km 1+200	dreapta / locuințe	600
Boița	Nod Boița - Bretea 10, km 0+000 – km 0+150	dreapta / locuințe	150
Racovița	km 9+200 – km 10+430	dreapta / locuințe	1230
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>			
Avrig	km 18+450 – km 18+750	dreapta / locuințe, areal protecție avifaunistică, protecție chiroptere	300
Scorciu	km 28+100 – km 29+400	dreapta / locuințe	1300
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>			
Corbi	km 42+220 – km 42+550	stanga / locuințe	330
<b>TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050</b>			
Luta	km 59+000 – km 59+700	dreapta / locuințe	700
Ileni	km 67+250 – km 67+600	dreapta / locuințe	350
Ileni	Nod Ileni - Bretea 1, km 0+380 – km 0+600	dreapta / locuințe	220
Ileni	Nod Ileni - Bretea 2, km 0+000 – km 0+360	dreapta / locuințe	360
<b>TOTAL</b>			<b>6590</b>

Panourile fonoabsorbante au și rol anticolidziune pentru speciile de avifaună.

### Subtraversări pentru faună

Subtraversări pentru fauna – constau din Podețe, poduri și viaducte ce pot fi folosite cu succes de către fauna prezentă în zona proiectului.

Aceste structuri împreună cu podurile și viaductele distribuite pe tot traseul autostrăzii asigură o permeabilitate ridicată pentru speciile de fauna de dimensiuni mari, medii și mici. Pe toată lungimea autostrăzii se vor amplasa garduri de protecție pentru ghidarea animalelor și împiedicarea accesului lor pe carosabil. Imprejmuirea va fi continuă, excepție făcând deschiderile structurilor (poduri, podețe, viaducte).

### Etapa de funcționare a proiectului

Durata etapei de exploatare nu este limitată în timp, pe parcursul operării autostrăzii urmând a fi executate lucrări de întreținere și intervenții în caz de situații de urgență.

Administratorul autostrăzii poate aproba, cu acordul poliției rutiere, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum determinate și pe timp limitat, în vederea executării de lucrări autorizate conform prevederilor legale în zona autostrăzilor sau pentru protejarea drumurilor și a participanților la trafic.

### Lucrări de întreținere



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**  
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Lucrările și serviciile privind întreținerea rețelei de infrastructură rutieră constau în totalitatea activităților de intervenție care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține în stare permanentă de curățenie și aspect.

### **Evacuarea apelor uzate în perioada de operare**

#### **Colectarea apelor de pe platforma drumului**

Apele pluviale se colectează în santuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fasiei de parapete în debleu. Pe toată lungimea de rambleu a autostrazii, la marginea acostamentelor s-au prevăzut rigole de acostament care colectează apele de pe platforma și prin intermediul cascadelor de pe taluze apele sunt debusate în santurile de la nivelul terenului. Acestea au rol și de protecție împotriva ravinării. La baza cascadelor, în lungul santului, se prevăd difuzoare de preîntâmpinare a saltului hidraulic.

Pe zonele de convertire și supranaltare, colectarea apelor meteorice se realizează în zona mediana printr-o rigola rectangulară, prevăzută cu dren longitudinal. Evacuarea apei din zona mediana se va face din 50 m în 50 m prin intermediul caminelor de vizitare și a conductelor de evacuare transversală prin rambleul drumului direct pe taluz. În zona de debusare a apei pe taluz se va realiza o protecție a taluzului de rambleu printr-o amenajare specială din beton pentru protecție împotriva infiltrațiilor de apă și a diminuării riscului de ravinare. Tipurile de lucrări prevăzute înainte de descărcare în emisari sau bazine de dispersie, pentru epurarea apelor pluviale care spală poluanții depuși pe platforma autostrazii sunt ansambluri de bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi.

Scurgerea apelor pluviale colectate prin santurile autostrazii se face către un emisar natural, în majoritatea cazurilor. În situațiile care santurile nu pot conduce apa către un emisar natural, din cauza unor obstacole sau a lipsei văii naturale în punctul de minim și de descărcare a santurilor, se propun bazine de dispersie, cu rolul de a conduce apa epurată, în mediul natural pentru ca apoi aceasta să se infiltreze și/sau să se evapore.

#### **Colectarea apelor pluviale de pe taluzurile naturale**

Apele pluviale care se scurg pe suprafețele naturale având pantă către piciorul rambleurilor autostrazii se vor colecta prin intermediul santurilor amplasate la piciorul taluzului pentru preîntâmpinarea infiltrațiilor la baza rambleurilor și destabilizarea terasamentelor.

Aceste ape pluviale sunt dirijate prin intermediul santurilor către zonele de epurare a apei și apoi descărcate în emisari. Ansamblul de colectare, dirijare și epurare a apelor de Suprafață este cu funcțiuni multiple. Apele de pe suprafețele terenului înconjurător nu necesită epurare dar, în ansamblul de colectare se amestecă cu apele provenite de pe platforma autostrazii și care se presupune a fi contaminate de produsele de esapare, uzura pneurilor vehiculelor, sau contaminări accidentale prin scurgeri de produse provenite de la autovehicule cu defectiuni sau de la accidente.

În debleuri, apele pluviale care se scurg pe Suprafața debleurilor se colectează prin intermediul santurilor prevăzute la marginea acostamentelor.

#### **Drenarea apelor de infiltrație în taluzurile rambleelor**

Taluzele rambleelor sunt protejate de apele de infiltrație, platforma autostrazii fiind integral impermeabilizată.

Infiltrațiile în corpul rambleelor pot apărea accidental pe perioada exploatarei, prin degradarea suprafeței de rulare, apariția fisurilor sau a crapăturilor. Apele de infiltrație în corpul rambleelor se drenează către exterior prin intermediul stratului inferior de fundație din material granular prevăzut în cadrul structurii rutiere. Acest strat are Suprafața superioară înclinată către exterior, cu aceeași pantă ca a suprafeței de rulare a vehiculelor (în general de 2,50%). Suprafața de baza însă are o înclinare către exterior de 4,0% tocmai pentru o evacuare rapidă. La baza acestui strat granular se află stratul de formă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## Colectarea si evacuarea apelor din Spatiile de servicii si Centrele de intretinere si coordonare

Apele uzate rezultate in etapa de functionare vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta spatiilor de servicii si a centrelor de intretinere si control. Acestea vor fi epurate in instalatii proprii de epurare prevazute cu treapta mecano-biologica.

Apele pluviale potential contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe Suprafata carosabila si din zonele de parcare din incinta acestor spatii, vor fi epurate prin intermediul decantoarelor si separatoarelor de hidrocarburi, inainte de evacuarea in emisari naturali.

### Organizarea de santier:

Principalele lucrari necesare organizării de șantier sunt:

- delimitarea si imprejmuirea incintei organizarii de șantier si informarea publicului asupra destinatiei locatiei, care se va face prin panouri publicitare;
- amplasarea constructiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor constructii temporare de tipul magaziiilor;
- amplasarea statiilor pentru fabricarea mixturilor astfalteice, statiile de betoane, toate omologate la nivel european si prevazute cu sisteme de captare si retinere a emisiilor de poluanti in atmosfera;
- asigurarea utilitatilor: energie electrica, alimentarea cu apa potabila si tehnologica in functie de conditiile locale;
- amenajarea spatiilor necesare desfasurarii activitatii specifice organizarii de șantier (ex. spatii de birouri, vestiare, bucatarie, containere pentru depozitarea deseurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii;
- zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere /recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.
- instruirea personalului si luarea de masuri de respectare a normelor de sanatate si securitate in munca, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectia mediului.

Alegerea amplasamentului organizarii de șantier a avut in vedere urmatoarelor conditii:

- sa nu fie amplasate in interiorul arilor naturale protejate;
- sa nu fie amplasate in zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- sa nu fie amplasate in zone inundabile sau mlastinoase;
- sa nu fie amplasate in vecinatatea cursurilor de apa;
- sa nu implice defrisari;
- sa nu fie amplasate in apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captarile de apa;
- sa nu fie amplasate pe suprafata siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii.

Organizari de Șantier propuse in cadrul proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr. crt.	Organizare de șantier	Pozitie kilometrica autostrada	Suprafata (m <sup>2</sup> )	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
1	Nod rutier Avrig, locatia viitorului CTC proiectat	km 14+400	25000	87 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș (distanta minima fata de limita de est, sud-est a CTC)
2	Nod rutier Arpasu - adiacent drumului national DN 1	km 33+600	31000	1784 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Adiacent drumului judetean DJ 102	km 45+600	26500	2659 m - ROSPA0098



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/441.423

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



				Piemontul Făgăraș
4	Adiacent drumului județean DJ 104 B - Drum de legătură cu drum național DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură)	67+100 km autostrada m 1+350 (km drum de legătură)	28500	5654 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș și ROSCI Ōtul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Suprafața aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea incintelor organizării de șantier este echivalentă cu 11 ha, distribuite astfel:

- 25,000 m<sup>2</sup> (km 14+500);
- 31,000 m<sup>2</sup> (km 33+700);
- 26,500 m<sup>2</sup> (km 45+600);
- 28.500 m<sup>2</sup> (km 67+100).

Total suprafața ocupată de organizările de șantier: 11 ha

În organizările de șantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate. Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului autostrazii astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării. Pentru realizarea organizărilor de șantier nu vor fi necesare defrisări.

Terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la finalizarea lucrărilor și vor fi aduse la o stare similară cu cea inițială, prin refacerea vegetației și menținerea caracteristicilor naturale ale terenului pe care vor fi amplasate.

Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) și uman. În timpul realizării lucrărilor, constructorul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;
- amenajarea spațiilor pentru stationarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporară și colectarea deseurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

*Condițiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locațiilor organizărilor de șantier sunt:*

- organizările de șantier nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților.
- organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500 m față de zonele locuite, conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea în cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere și alte zone incluse în definiția „teritoriilor protejate”, conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale;
- organizările de șantier nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50 m față de malurile acestora;
- organizările de șantier nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- organizările de șantier nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- pentru realizarea organizărilor de șantier nu vor fi defrișate suprafețe forestiere;
- organizările de șantier nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- organizările de șantier nu se vor amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO.

Lucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier vor cuprinde următoarele:

- curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;
- delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare;
- amenajarea platformei tehnologice și a căilor de acces în incintă;
- realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și a unei baze de colectare;
- amplasarea unei cabine de portar la intrarea în incintă și a unei cabine de pază și supraveghere;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- amplasarea stațiilor pentru fabricarea mixturilor asfaltice, stațiile de betoane, toate omologate la nivel european și prevăzute cu sisteme de captare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- asigurarea utilitatilor: energie electrică, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deșeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitarii temporare a materialelor și asigurarea măsurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitarii și evitarea degradărilor;
- activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie minimă, pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii;
- zonele de depozitare intermediară/ temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva patrunderii neautorizate și dotate cu containere/ recipiente/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția mediului;
- alimentarea cu energie electrică a organizărilor de șantier logistice/ industriale se va face prin conectare la rețeaua electrică. Unitățile vor fi dotate cu grupuri electrogene în scopul asigurării energiei electrice în caz de nefuncționare a sistemului energetic;
- Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată de la diverși agenți economici și transportată în PET-uri de unică folosință.
- apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.
- alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin bidoane sau PET -uri de plastic. Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial în incinta organizărilor de șantier se va face prin intermediul unor puțuri forate sau din rețeaua locală de alimentare. Constructorul va elabora o documentație în scopul obținerii avizului de gospodărire a apelor pentru organizările de șantier.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/442.644

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018*



- apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de deservire și pentru igienizarea spațiilor (birouri) și platformelor betonate.
- distribuția apei se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție către corpurile de containere modulare.

### Gropi de împrumut

Pentru realizarea proiectului, au fost prevăzute o serie de gropi de împrumut, în apropierea cărora se regăsesse spații de depozitare a materialului excavat, după cum se prezintă în tabelul :

Gropi de împrumut	Zona de-a lungul autostrazii (km)	Orientarea fata de axul autostrazii	Suprafața (ha)	Distanța fata de autostrada (m)
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>				
1+2	30+700 -31+700	stanga / dreapta	155.5311	0/100
<b>TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785</b>				
3 (3A+3B)	37+300 -37+800	stanga / dreapta	28.729	150/750
4	40+450 -40+750	stanga	12.4689	700
<b>TRONSON 4- km 51+785000 – km 68+050</b>				
5	54+200 -54+800	stanga / dreapta	115.60	0/200
<b>Total</b>			<b>312.329</b>	

Locația gropilor de împrumut în raport cu siturile Natura 2000

Groapa împrumut	Denumire sit "Natura 2000"	Distanța fata de groapa de împrumut (m)
Nr.1 + 2	ROSCI 0132 - Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu	851
	ROSPA 0098 - Piemontul Făgăraș	348
Nr.3A Nr.3B	ROSPA 0098 - Piemontul Făgăraș	1610
	ROSPA 0003 - Avrig - Scoreiul - Făgăraș	1023
Nr.4	ROSPA 0003 - Avrig - Scoreiul - Făgăraș	2400
Nr.5	ROSPA 0003 - Avrig - Scoreiul - Făgăraș	1511
	ROSCI 0132 - Oltul Mijlociu – Cibin - Hartibaciu	1563

### Activități de dezafectare

Activitățile de dezafectare prevăzute în proiectul de realizare a Autostrăzii Sibiu - Făgăraș se referă la acele activități necesare degajării terenului și pregătirii acestuia pentru execuția lucrărilor.

### Lucrări de refacere

- realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate de amplasarea organizărilor de șantier după dezafectarea acestora, pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;
- pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, după dezafectarea acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s -a intervenit sau aflate în apropierea zonelor organizărilor de șantier). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native);
- la finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar (inclusiv gropi de împrumut dacă acestea deservesc exclusiv proiectul propus) și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente autostrăzii, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități (ex. reabilitarea la Suprafața terenurilor în cazul rețelelor subterane). Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei;
- lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550367

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului





conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate. Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi de reducere a impactului asupra calității aerului sau a măsurilor de refacere a conectivității ecologice a zonelor afectate

Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizările de șantier – în urma dezafectării acestora, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia;
- lucrări pentru refacerea gropile de împrumut și zonele adiacente afectate de lucrările de execuție – lucrările presupun taluzarea și reprofilarea pantei pentru reducerea riscului de eroziune, nivelarea și înierbarea sau plantarea de arbori și arbuști, utilizând specii de plante specifice vegetației din zonă;
- lucrări pentru refacerea zonelor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente autostrăzii (ex. taluzele debleelor și rambleeleor), inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități;
- lucrări pentru amenajarea spațiilor de servicii, nodurilor rutiere și centrelor de întreținere – acestea se vor amenaja peisagistic, prin plantarea de arbori, arbuști și specii ierboase.
- pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate) Se va interzice utilizarea oricărui specii de plante străine (non-native).

#### Informații privind producția realizată și resursele folosite:

#### Materii prime și resurse natural în faza de execuție a proiectului

Cantitățile de materii prime și de resurse necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări și sunt prezentate în tabelul următor:

Nr crt	Denumire material	UM	Cantitate estimata
1	Sapatura în debleuri	m <sup>3</sup>	5,201,000
2	Pământ pentru umplutura în rambleeu	m <sup>3</sup>	4,957,424
3	Decupare pământ vegetal	m <sup>3</sup>	1,537,099
<b>Autostrada</b>			
4	Uzura MAS 16	m <sup>2</sup>	1,256,988.60
5	Binder cribura BAD 22,4	t	179,242.60
6	Mixtura asfaltică AB 31,5	t	517,109.00
<b>Noduri rutiere</b>			
7	Uzura MAS 16	m <sup>2</sup>	289,837.87
8	Binder cribura BAD 22,4	t	41,476.80
9	Mixtura asfaltică AB 31,5	t	67,716.40
<b>Relocări</b>			
10	Uzura MAS 16	m <sup>2</sup>	91,179.08
11	Binder cribura BAD 22,4	t	12,902.68
12	Aditivi mixturi asfaltice	t	1,005
13	Lubrifianți	m <sup>3</sup>	295,413
14	Motorina	m <sup>3</sup>	30,208,421
15	Vopsea marcaje	l	5,000
16	Diluant	l	500
<b>RESURSE</b>			
17	Nisip	t	50,000
18	Energie electrică	kWh	998,400
19	Agregate naturale de balastiera	m <sup>3</sup>	941,982
20	Piatra spartă	m <sup>3</sup>	173,380



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Nr crt	Denumire material	UM	Cantitate estimata
21	Piatra bruta	m <sup>3</sup>	23,260
22	Apa	m <sup>3</sup>	273,143
23	Lemn	m <sup>3</sup>	250
24	Gaze naturale (in situatia alimentarii cu energie termica pe gaz in organizariile de santier)	l	578,072

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se afla cat mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de constructie si carburantii vor fi depozitate in spatii special amenajate, vor fi manipulate cu grija, astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului.

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, pentru realizarea lucrarilor proiectate, nu vor fi exploatare resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinatate a arilor naturale incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

#### **Cantitățile de resurse necesare pentru implementarea proiectului**

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, pentru realizarea lucrarilor proiectate, nu vor fi exploatare resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinatate a arilor naturale incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

#### **Substanțe, preparate chimice periculoase și cantitățile totale ale acestora, utilizate în perioada de execuție**

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii Sibiu - Făgăraș va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

**În perioada de construcție** a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:

- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea marcajelor rutiere;
- Bitum și aditivi mixturi asfaltice – pentru îmbrăcăminte asfaltică.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului. Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform legislației în vigoare. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați. Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipienti speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați în instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. Utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar în incinte special amenajate și în afara zonelor sensibile din punct de vedere al mediului. Amplasarea incintelor de alimentare cu carburanți sau de realizare a lucrărilor de întreținere utilaje vor fi stabilite de Antreprenorii lucrărilor.

Mixtura asfaltică se va prepara în instalații specializate și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Vopscurile și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

**Faza de operare** se vor utiliza o serie de materiale și substanțe necesare lucrărilor de mentenanță, protecție/siguranță și refacere marcaje rutiere:

Nr. crt.	Materiale și substanțe necesare	Cantitate estimată	Observație
1	Strat de uzură MAS 10	1.256.988,60 m <sup>2</sup>	la 4 ani
2	Binder de criblură	179.242,60 t	la 8 ani
3	Mixtura asfaltică	517.109,00 t	la 4 ani
4	Vopsea pentru refacerea marcajelor rutiere	5.000 litri	la 2 ani
5	Substanțe pentru dezapezire și combaterea poleiului	3t/an/km	-
6	Energie electrică pentru alimentarea dotărilor autostrazii și iluminatului acesteia	99840 kWh	-

Cantitățile de materiale necesare vor fi aprovizionate și utilizate în funcție de starea carosabilului și a volumului de lucrări executate, de perioadele cu îngheț din sezonul rece.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate.

#### Deșeurile estimate a fi generate în etapele proiectului

Atât în etapa de execuție și operare a proiectului, cât și în etapa de dezafectare, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeurii generate.

Cantități de deșeurii estimate a fi generate

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generate	Cantitate estimată a fi generate în perioada de execuție a lucrărilor (36 luni)	Starea fizică*	Cod deșeu**	Managementul deșeurilor		
					Valorificată	Eliminată	Ramasa în stoc
<b>Etapa de execuție</b>							
Deseuri menajere	90 t/an	270 t	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	90 t/an	-
Amestecuri metalice	14 t/an	42 t	S	17 04 07	14 t/an	-	-
Deseuri din materiale plastice	10 t/an	10 t	S	17 02 03	10 t/an	-	-
Deseuri de ambalaje fara	2 t/an	6 t	S	15 01 01 15 01 02	2 t/an	-	-



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generate	Cantitate estimată a fi generate în perioada de execuție a lucrărilor (36 luni)	Starea fizică*	Cod deșeu**	Managementul deșeurilor		
					Valorificată	Eliminată	Ramasa în stoc
conținut de substanțe periculoase				15 01 03 15 01 04			
Hărțuri și deșeuri specifice activității de birou	0,36 t/an	1,08 t	S	20 01 01	0,36 t/an	-	-
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	1 t/an	3 t	S	15 01 10*	1 t/an	-	-
Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)	0,2 t/an	0,6 t	S	15 02 02*	-	0,2 t/an	-
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de construcție	24 t/an	72 t	L	13 01 13 13 02 07 13 02 08	24 t/an	-	-
Deșeurile de materiale de construcție	1080 m <sup>3</sup> /an	3240 m <sup>3</sup>	S	17 01 07	1080 mc/an	-	-
Deșeuri de lemn	36 m <sup>3</sup> /an	108 m <sup>3</sup>	S	17 02 01	36 mc/an	-	-
Deșeuri din exploatare forestieră	24 t/an	72 t	S	02 01 07	24 t/an		
Deșeuri din materiale de construcție cu conținut de azbest	n.d.	n.d.	S	17 06 05*	-	n.d.	-
Deșeuri de la sudură	0,7 t/an	2,1 t	S	12 01 13	-	0,7 t/an	-
Deșeuri de la vopsire cu conținut de solvenți organici sau ale substanțelor periculoase	0,05 t/an	0,15 t	S	08 01 11*	0,05 t/an	-	-
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	2 t/an	6 t	S	17 03 02	2 t/an	-	-
Anvelope scoase din uz	700 buc/an	2100 buc	S	16 01 03	700 buc/an	-	-
Pământ și pietre	-	5,633,133 m <sup>3</sup>	S	17 05 04	5,633,133 mc	-	-
Accumulatori uzati	300 buc/an	900 buc	S	16 06 01*	300 buc/an	-	-
<b>Etapă de funcționare</b>							
Deșeuri menajere	40 t/an	120 t	S	20 01 01	-	40 t/an	-



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generate	Cantitate estimată a fi generate în perioada de execuție a lucrărilor (36 luni)	Starea fizică*	Cod deșeu**	Managementul deșeurilor		
					Valorificată	Eliminată	Rămăși în stoc
				20 01 02 20 01 39 20 03 01			
Deșeurile de ambalaje (hartie și carton, materiale plastice, lemn, metalice)	10 t/an	30 t	S	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	10 t/an	-	-
Amestecuri metalice	6 t/an	18 t	S	17 04 07	6 t/an	-	-
Materiale plastice	15 t/an	15 t	S	17 02 03	2 t/an	-	-
Deșeurile de lemn	2 m <sup>3</sup> /an	6 m <sup>3</sup>	S	17 02 01	2 mc/an	-	-
Nămoluri de la epurarea apelor uzate menajere	25 m <sup>3</sup> /an	75 m <sup>3</sup>	SS	19 08 05	-	25 m <sup>3</sup> /an	-
Nămoluri de la preepurarea apelor pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi	200 m <sup>3</sup> /an	600 m <sup>3</sup>	SS	19 08 10*	-	200 m <sup>3</sup> /an	-
Hartie și deșeurile specifice activității de birou	0,5 t/an	1,5 t	S	20 01 01	0,5 t/an	-	-
<b>Etapă de dezafectare</b>							
Deșeurile menajere	50 t/an	150 t	S	20 01 01 20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	50 t/an	-
Beton	372.664 m <sup>3</sup>	1.117.992 m <sup>3</sup>	S	17 01 01	372.664 m <sup>3</sup>	-	-
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	759.474 t	2.278.422 t	S	17 03 02	759.474 t	-	-
Fier și oțel	590.976 t	1.772.928 t	S	17 04 05	590.976 t	-	-
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	-	438.622 t	S	17 05 04	438.622 t	-	-
Plastic	10	-	S	20 01 39	10t	-	-
Sticlă	0,2	-	S	17 02 02	0,2t	-	-
Deșeurile de lemn	20 m <sup>3</sup> /an	60 m <sup>3</sup>	S	17 02 01	20 m <sup>3</sup> /an	-	-

\* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr 2 din HG nr.

856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016



## II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

### I. Coerența proiectului cu politica de mediu:

Proiectul de Autostrada Sibiu-Făgăraș face parte din rețeaua TEN-T Comprehensive, secțiunea care traversează România Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Făgăraș - Brașov - Ploiești - București - Constanța. Ca obiectiv strategic, se intenționează construcția unei autostrăzi de-a lungul întregului coridor.

Coridorul are, încă, „missing links” pe rutele parțiale Lugoj - Deva, apoi Sibiu - Făgăraș - Brașov și Brașov - Predeal - Comarnic - Ploiești. Celelalte secțiuni sunt construite la nivel de autostradă și sunt în exploatare. Proiectul, împreună cu sectorul imediat adiacent spre Est, conectează prin drum performant două municipii majore, Sibiu și Brașov.

Proiectul concordă cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore" și răspunde priorității de investiții din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiții în rețeaua TEN-T".

Proiectul de drum de clasa tehnică I, se conformează clasificării funcționale europene ERSO, ca Drum cu Flux de Trafic Neîntrerupt. Proiectul cuprinde amenajări și dotări pentru asigurarea acestor funcționalități, la viteze de circulație ridicate și la un nivel superior de siguranță și confort.

Dintre efectele benefice ale implementării proiectului, se pot menționa:

- reducerea timpului de călătorie între Sibiu și Făgăraș, cu îmbunătățirea conectivității la nivel regional, favorizând îmbunătățirea eficienței socio-economice a rețelei de transport rutier din România;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier (România are o problemă majoră în ceea ce privește accidentele rutiere, în comparație cu țările Uniunii Europene, potrivit rezultatelor incluse în Master Planul General de Transport);
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- eliminarea blocajelor majore și evitarea producerii de accidente prin preluarea unui procent ridicat de trafic de pe drumurile existente;
- dezvoltarea unei căi de comunicații durabile, eficiente și ecologice, în condițiile aplicării de măsuri corespunzătoare.

### 2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament Opțiunea 0 – nerealizarea proiectului:

În procesul de selectare a alternativelor pentru proiectul Autostrada Sibiu - Făgăraș s-au analizat alternative de traseu, amplasare, dimensiune și anvergura proiectului, în două etape denumite AMC 1 (Analiza multicriterială 1) și AMC 2 (Analiza multicriterială 2).

Proiectantul a analizat mai multe variante de traseu, împartite în tronșoane, astfel încât acestea să poată asigura conectivitate indiferent de alternativa aleasă.

În Analiza Multicriterială etapa 1 amplasamentul pe care se desfășurau alternativele de traseu studiate a fost divizat în trei tronșoane:

- tronșonul 1 cuprins între localitățile Vestem / Boita și Avrig,
- tronșonul 2 cuprins între localitatea Avrig și localitățile Cartisoara / Arpasu, iar
- tronșonul 3 cuprins între Cartisoara/Arpasu și Municipiul Făgăraș.

Analiza multicriterială în etapa 2 s-a bazat pe alternativele de traseu rezultate din procesul de selecție din etapa 1 a AMC.

Pentru selectarea alternativei de traseu a autostrăzii Sibiu - Făgăraș, în etapa AMC 2 a analizei, s-au avut în vedere constrângerile / limitările impuse din punct de vedere al factorilor/componentelor de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Traseul Alternativei 2 (optimă) începe din dreptul localității Boița și se termină în apropierea Municipiului Făgăraș.

Traseul are o lungime de 68,15 km, străbate teritoriul județelor Sibiu și Brașov, adiacent localităților Turnu Roșu, Sebeșu de Jos, Racovița, Marsa - Avrig, Porumbacu de Jos - Porumbacu de Sus, Sarata, Scoreiu, Carta, Arpasu de Jos, localități ce aparțin județului Sibiu și localităților Ucea de Jos - Ucea de Sus, Vistea de Jos - Vistea de Sus, Dragus, Sambata de Jos, Voila - Voivodeni, Dridif - Luta, Hurez, Municipiul Făgăraș și Ileni, din județul Brașov.

Alternativa 2 se împarte în 4 tronșoane distincte:

- Tronșonul 1 - Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ 105G) - (km 0+000 - km 14+340);
- Tronșonul 2 - Avrig-Marsa (DJ 105G) și Arpasu de Jos (DN 1) - (km 14+000 - km 34+260);
- Tronșonul 3 - Arpasu de Jos (DN 1) - Sambata de Sus (DJ 105B) - (km 34+260 - km 51+880);
- Tronșonul 4 - Sambata de Sus (DJ 105B) - Municipiul Făgăraș/ Drum de legătură cu DN 1 (km 51+880 - km 68+150).

Cu urmărire a analizării tuturor criteriilor de mediu a fost aleasă alternativa care reprezintă Soluția optimă din punct de vedere al impactului asupra mediului și care evită intersecția cu habitate de interes comunitar, pentru realizarea acestora nu sunt necesare defrișări din fond forestier.

În cadrul analizei alternativelor, (inclusiv a alternativa "Do nothing" și varianta reglementată din punct de vedere al protecției mediului în anul 2008 prin acordul de mediu RO-ANPM/05/28.11.2008 - Drum Expres Sibiu-Făgăraș) atât din punct de vedere tehnico-economic cât și de mediu, a fost selectată Alternativa 2.

Detalii despre alternativele studiate și impactul acestora asupra mediului se regăsesc în cadrul raportului privind impactul asupra mediului, capitolul 3.

**3. Incadrarea în BAT/BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile:** nu este cazul.

#### **4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Prin măsurile de diminuare a impactului generat, proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă prin Legea 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directiva cadru Apă 2000/60/CE, transpusă prin Legea nr. 318/28.06.2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, modificată și completată de Legea nr. 112/2006 prin planul de management al bazinelor hidrografice
- Directiva 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice și Directiva 92/43/CE privind conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (Directiva habitate), de numite generic Directivele natura transpuse prin Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale, a florei și faunei cu modificările și completările ulterioare;

#### **5. Cum raspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zona:**

Speciile și habitatele existente în siturile Natura 2000 cu care se suprapune proiectul sau se află în vecinătatea proiectului propus, soluțiile constructive alese precum și implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului asigură premisele ca realizarea autostrăzii să conducă la un nivel de presiune mai scăzut decât cel existent în prezent la nivelul acestor situri.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție și funcționare în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**  
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax: 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



În perioada de funcționare dispersia poluanților de tip emisii de praf și pulberi în bazinele cursurilor de apă este redusă. Substanțele posibil poluante care vor ajunge în corpurile de apă nu vor modifica calitatea acestora.

În perioada de funcționare prin măsurile proiectate (rigole, decantoare, produse petroliere) de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona drumului se vor reduce.

Prin impunerea măsurilor și condițiilor în perioada de construcție, activitatea de realizare a proiectului va genera un impact temporar asupra apelor de suprafață și /sau apelor subterane, aerului, solului și subsolului.

În perioada de operare vor rezulta concentrații de substanțe poluante în aer, care ajung să se depună pe sol și care nu vor depăși limitele admisibile.

Nu se va exercita un impact negativ asupra solului în perioada de operare, ca urmare a traficului desfășurat pe autostradă, date fiind condițiile de trafic fluent, fără variații semnificative ale vitezei.

Autostrada va determina scăderea traficului rutier pe drumurile adiacente acesteia și va îmbunătăți condițiile de circulație pe aceste drumuri, acest fapt va conduce la scăderea emisiilor de poluanți pe aceste drumuri, care traversează numeroase localități.

Prin impunerea măsurilor și condițiilor în perioada de construcție și operare zgomotul asupra populației din proximitatea autostrăzii va fi redus.

Realizarea investiției va determina reducerea noxelor și a zgomotului prin preluarea traficului din localități cu consecințe pozitive asupra condițiilor de viață ale comunității umane din zonă.

#### 6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000

Proiectul Autostrazii Sibiu-Făgăraș intersectează 3 situri Natura 2000, pe lungimi diferite.

Nr. crt.	Judet	Numele și codul ariei naturale protejate	Distanța aproximativă în raport cu limitele ariei naturale protejate (km)
1.	Sibiu	ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	2,46 4,74 (bretele nod rutier)
2.	Sibiu	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin -Hârtibaciu	0,18
3.	Sibiu	ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	15,79 0,47 (bretele nod rutier)

Ariile naturale protejate (situri Natura 2000 și naturale) situate în vecinătatea amplasamentului proiectului și distanțele în raport cu acestea:

Nr. crt.	Numele și codul ariei naturale protejate	Distanța aproximativă în raport cu limitele ariei naturale protejate (km)
1.	ROSCI0085 Frumoasa	1,35 (Bretea 4 Nod Boița) 3,4 (capăt Nod Boița / început traseu autostrada)
2.	ROSPA0043 Frumoasa	1,90 (Bretea 2 Nod Boița) 4,3 km (capăt Nod Boița și început traseu autostrada)
3.	Suvani Sasilor (arie protejată de interes național, categ. IV - IUCN, rezervație naturală de tip botanic - declarată arie protejată prin Legea 5/2000 - Secțiunea III - zone protejate)	2,1 (Bretea 4 Nod Boița) 4,2 (capăt Nod Boița și început traseu autostrada)
4.	Calcarele Eocene de la Turnu Rossu (arie protejată de interes național categoria a III-a IUCN, rezervație naturală de tip paleontologie - declarată arie protejată prin Legea 5/2000 - Secțiunea III - zone protejate)	1,8
5.	ROSCI0122 Muntii Făgăraș	3,4
6.	ROSPA0003 Avrig - Scorei - Făgăraș	2
7.	ROSPA0099 Podisul Hârtibaciu	2,3 0,5 (din bretea drum de legătură)
8.	ROSCI0282 Arpasu de Sus	3
9.	ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax: 0269/444.435

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) nr. 609/2009



10.	ROSC10144 Padurea de gorun si stejar de pe Dealul Purcuretului	6,7
11.	ROSC10205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	6,5
12.	ROSC10303 Hartibaciu Sud Est	5,4 (breteaua drumului de legătură cu DN 1); 7,25 (finalul traseului autostrazii)

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată ca *Anexa nr.1*

### ***7. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă, etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate***

Principalele activități care ar putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului Autostrăzii Sibiu-Făgăraș sunt:

- infrastructura rutieră – drumul național;
- infrastructura feroviara (calea ferata): CF 200, CF 201 și CF 252;

Potențialul impact cumulativ cu infrastructura rutieră poate apărea în sectorul interconectării cu Autostrada Sibiu – Pitești, în zona Nod rutier Boița. Nodul rutier Boița este un nod rutier complex care face legătură între 2 Autostrazi (A1 – Tronsonul Sibiu - Pitești și Autostrada Sibiu-Făgăraș) și Drumul Național 7. Se apreciază că în acest sector există un impact asupra speciilor de faună: prin posibila creștere a riscului de perturbare a speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare, precum și datorită coliziunii atât în perioada de construire cât și în perioada de operare.

Zgomotul estimat generat de autostrada Sibiu – Făgăraș se cumulează cu zgomotul produs pe drumul național DN 1, autostrada Sibiu – Pitești și DN 7 în dreptul nodului rutier Boița, având astfel ca efect menținerea unui nivel de zgomot crescut în localitățile din vecinătatea autostrăzii, mai ales în zona nodului Boița – DN 7, localitățile (Veștem, Tâlmăciu, Boița).

Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe autostrada, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția locuințelor. Prin măsurile adoptate în proiect se va reduce nivelul de zgomot generat de autostrada, însă zgomotul produs pe Autostrada Sibiu – Pitești și DN 7 – nod Boița va reprezenta în continuare o presiune asupra receptorilor sensibili, însă diminuată datorită reducerii traficului pe acest drum.

Impactul prognozat cumulativ în momentul funcționării celor două sectoare de autostradă asupra biodiversității se va manifesta prin :

1. perturbarea activității speciilor, din cauza nivelului de zgomot generat de traficul de pe cele două autostrăzi;
2. contribuția la răspândirea speciilor alohtone invazive;
3. fragmentarea habitatelor, în principal datorită cumulării cu celelalte bariere existente
4. risc de coliziune asupra avifaunei și chiropterelor aflate în această zonă.

Menținerea integrității și funcționalității măsurilor de asigurare a conectivității și de evitare a coliziunilor este critică pentru evitarea producerii unor impacturi semnificative. În acest sens sunt necesare activități de observații și colectare date din teren cu privire la gradul de utilizare a structurilor de trecere pentru faună, precum și cu privire la integritatea panourilor și împrejurimilor în scopul evitării deteriorării acestora și a intervenției rapide în situații în care aceste măsuri ar fi afectate de producerea unor accidente, vandalisme sau furt.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.445

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018*





Pentru a menține riscul de coliziune la valori minime este necesară adaptarea managementului circulației auto și creșterea semnalizării în zona nodului Boița.

Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile (ex: taluzele deblecelor) vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.

Impactul cumulat se poate manifesta asupra componentelor de mediu (apă, aer, sol, biodiversitate) în situația în care lucrările prevăzute în aceste proiecte se vor realiza simultan și nu se vor aplica toate măsurile adecvate de reducere a impactului identificate. Aceste lucrări se vor realiza în perioade diferite și în anii diferiți, astfel se apreciază că nu se va înregistra un impact cumulat semnificativ între cele două proiecte în perioada de implementare a acestora.

**Infrastructura feroviară:**

Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, în zona proiectului căile ferate sunt reprezentate de CF 200 Brașov – Coldea – Făgăraș – Podul Olt – Sibiu – Sebeș – Vințu de Jos, CF 201 Piatra Olt – Drăgășani – Râmnicu Vâlcea – Podul Olt și CF 252 Ucea – Victoria.

Din punct de vedere al factorului socio – economic, apropierea autostrăzii Sibiu – Făgăraș de infrastructura feroviară existent va conduce la afectarea unor receptori sensibili localizați la nivelul localităților Tâlmăciu, Boița, Turnu Roșu, Racovița, Mârșa, Avrig, Porumbacu de Jos, Scoreiu, Cârța, Arpașu de Jos, Ucea de Jos, Corbi, Viștea de Jos, Sâmbăta de Jos, Voila, Dridif, Beclean și Făgăraș.

Proiectele existente sau în curs de implementare identificate în zona proiectului ce ar putea avea efecte cumulative în etapa de execuție a proiectului au un caracter temporar, punctiform și sunt reduse ca dimensiuni, potențialul impact cumulativ pe componentele de mediu relevante fiind estimat ca fiind nesemnificativ.

În proximitatea proiectului nu au fost identificate activități IPPC.

#### **Impactul asupra Apei/corpuri de apă:**

*Faza de execuție:*

Este estimat ca nivelul impactului proiectului asupra corpurilor de apă subterane în perioada de execuție este temporar și nesemnificativ. Proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte negative, nu prezintă riscul deteriorării stării corpului de apă la nivel de element de calitate.

Proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte negative și nu poate împiedica îmbunătățirea stării corpurilor de apă, la nivel de element de calitate a acestora poate împiedica atingerea obiectivelor relevante pentru zonele protejate.

Singurele situații în care este estimat probabilă apariția unui impact moderat în etapa de execuție sunt în cazul realizării lucrărilor de terasamente, în cazul îndepărtării vegetației ripariene ca urmare a construcției podurilor și viaductelor, în situația construcției zidurilor de apărare/ de sprijin și ca urmare a realizării unor lucrări hidrotehnice ce implica utilizarea de beton. Pentru intervențiile pentru care a fost estimat un impact moderat au fost prevăzute măsuri specifice de evitare sau reducere. La construcția podurilor nu va fi afectată dinamica generală a cursului de apă, iar un efect pozitiv este mărirea pantelor de curgere și îmbunătățirea curgerii apelor mari.

Apele uzate generate în etapa de execuție a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier și a bazelor de producție. Acestea vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjarie, în baza unor contracte încheiate între antreprenori și firme autorizate, iar acolo unde va fi posibil prin evacuare în rețele locale de canalizare sau evacuare în emisar în urma pre-epurării/epurării corespunzătoare, astfel se apreciază că nu va exista un impact asupra apelor de suprafață.

*Faza de operare*

Activitățile de dezapezire și prevenire a înghețului determină pătrunderea de poluanți în pânza freatică sau în apele subterane, activitatea este temporară, astfel că impactul generat este unul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018*



negativ temporar.

În etapa de operare, nivelul estimat al efectelor este estimat a fi în general scăzut, nivelul estimat al efectelor ar putea fi ridicat, însă doar în situația unei întrețineri inadecvate a sistemelor de gestionare a precipitațiilor. Pentru asigurarea neafectării corpurilor de apă de suprafață în etapa de operare ca urmare a activităților de mentenanță a autostrăzii sunt prevăzute măsuri care vizează întreținerea sistemelor de colectare a apelor pluviale.

În faza de operare, prin respectarea măsurilor de prevenire și reducere, impactul asupra apei este nesemnificativ cu probabilitate redusă de producere, local, redus ca intensitate și temporar.

Este estimat ca nivelul impactului proiectului asupra corpurilor de apă subterane în perioada de operare este redus.

*Etapa de dezafectare:*

În eventualitatea unor activități de dezafectare a autostrăzii este previzionată apariția unor efecte în general pozitiv, ca urmare a reducerii presiunilor asupra corpurilor de apă de suprafață.

În etapa de dezafectare pot apărea efecte negative asupra corpurilor de apă subterană în principal în cazul deversărilor accidentale. Se estimează că, similar perioadei de construcție, nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană va fi scăzut.

#### **Impactul asupra solului și subsolului:**

*Faza de construcție:*

În perioada de construcție a proiectului propus, impactul asupra solului și subsolului este datorat în principal ocupării unor suprafețe cu ampriza viitoarei căi rutiere, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie (suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar).

Impactul cel mai important asupra solului este dat **ocuparea definitivă** a unor suprafețe necesare execuției autostrăzii.

Un posibil impact asupra solului în perioada de construire poate rezulta din organizările de șantier și realizarea gropilor de împrumu. Se apreciază că impactul va fi moderat datorită impunerii măsurilor de reducere a impactului asupra solului/subsolului.

La finalizarea lucrărilor se vor realiza lucrări de ecologizare a suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la folosințele inițiale.

*Faza de operare:*

În perioada exploatării autostrăzii, principala formă de impact este produsă de traficul de pe autostradă.

Surse de poluare a solului mai pot fi constituite din depozitări necontrolate de deșeuri, evacuări de ape impurificate în imediata vecinătate a căii de rulare, accidente în care sunt implicate autovehiculele transportatoare de materiale chimice toxice, care însă au o probabilitate de producere foarte redusă. Indirect, o serie de poluanți pot ajunge pe sol din proximitatea drumului, generând procese specifice de asimilație în organismele vegetale.

Se apreciază că în perioada de operare vor rezulta concentrații de substanțe poluante în aer, care ajung să se depună pe sol, ce nu vor depăși limitele admisibile. Apreciem astfel că nu se va exercita un impact negativ asupra solului, ca urmare a traficului desfășurat pe autostradă, date fiind condițiile de trafic fluent, fără variații semnificative ale vitezei.

Se recomandă urmărirea periodică a calității solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele și produse petroliere în zona de influență a drumului, în conformitate cu prevederile planului de monitorizare a factorilor de mediu.

*Faza de dezafectare:*

În etapa de dezafectare, nu sunt considerate probabile efecte asupra solului.

#### **Asupra subsolului**

Este estimat că în etapa de execuție, impactul general asupra componentei geologice va fi moderat.

În etapa de operare a proiectului, nu sunt considerate probabile efecte asupra componentei geologice a mediului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.455

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Similar, în etapa de dezafectare, nu sunt considerate probabile efecte asupra componentei geologice.

### **Impactul asupra Aerului:**

#### *Faza de construcție:*

În etapa de execuție a proiectului vor fi prezente diferite tipuri de surse de impurificare a aerului atât în fronturile de lucru cât și în organizările de șantier. Acestea vor genera un impact cu caracter temporar și reversibil, fiind prezente în diferite locații ale proiectului doar pe perioada de desfășurare a lucrărilor. Nivelul estimat al impactului este în general redus în perioada de construcție însă există situații în care este estimat un impact moderat (în cazul execuției drumurilor de acces, a traficului de șantier, a construcției lucrărilor de terasamente și a lucrărilor de artă).

#### *Faza de operare:*

În urma activității de modelare matematică a dispersiei poluanților realizată pe baza datelor privind cantitățile totale de emisii din surse mobile, au fost obținute valorile concentrațiilor de fond local în perioada de operare pentru scenariul de baza și de protecție.

Valorile concentrațiilor de fond local rezultate ca urmare a estimării concentrațiilor de poluanți atmosferici (PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub>, CO, NO<sub>2</sub>) și a modelării/dispersiei poluanților în perioada de operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș (estimare la nivelul traficului din anii 2025, 2035 și 2045), luând în considerare fondul regional de poluare, sunt situate sub valorile limita și respectiv valorile tinta de calitate ale aerului prevăzute de Legea 104/2011 privind calitatea aerului.

#### *Faza de dezafectare:*

Activitățile din etapa de dezafectare sunt similare cu cele din etapa de execuție a autostrazii indică aceleași potențiale efecte, fapt pentru care și impacturile generate sunt apropiate ca magnitudine și severitate, la care se adaugă impactul pozitiv generat de refacerea suprafețelor ocupate.

Nivelul impactului în etapa de dezafectare este considerat moderat negativ exclusiv în cazul realizării organizărilor de șantier pentru dezafectarea autostrazii (o intergenție reversibilă și temporară).

Principalele efecte asupra condițiilor climatice în eventualitatea activităților de dezafectare vor fi produse de emisiile de gaze cu efect de seră generate în această etapă.

#### *Impactul asupra biodiversității:*

Se apreciază că implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatelor și speciilor de floră și faună care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, localizate în vecinătatea autostrazii, fiind asigurată, din acest punct de vedere, menținerea populațiilor speciilor pe termen scurt, mediu și lung. Impact potențial va exista asupra speciilor de faună, atât în etapa de execuție, cât și în operare și dezafectare.

#### *Evaluarea impactului asupra integrității ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest*

Suprafața de teren ocupată definitiv din situl Natura 2000 ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest (s=22840,80ha) =705318 mp (70,53 ha) - 0,30%

Suprafață ocupată temporar: nu vor fi suprafețe ocupate temporar în aria protejată;

Impactul estimat pe termen mediu și lung asupra integrității sitului Natura 2000 ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest în perioada de funcționare este nesemnificativ.

În perioada de construire a Autostrazii Sibiu – Făgăraș, precum și în perioada de operare, proiectul nu fragmentează habitatele de pe teritoriul ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest

Habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă, deplasare și reproducere ale speciilor de interes comunitar nu vor fi fragmentate, dar va exista un impact negativ nesemnificativ datorită deranjului generat de prezența umană și activitățile specifice de construire. Proiectul propus nu are un efect negativ asupra funcțiilor ecologice ale habitatelor. Prin realizarea proiectului nu se vor produce schimbări în densitatea populațiilor.

#### *Evaluarea impactului asupra integrității ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu*

Suprafața de teren ocupată definitiv = 31505 mp (3,15 ha) reprezintă 0,10% din suprafața sitului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Suprafață ocupată temporar - nu sunt suprafețe ocupate temporar în aria protejată.

Asupra habitatelor de interes conservativ pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu este nesemnificativ.

Impactul asupra speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ:

- impact negativ semnificativ în perioada de construire prin alterare de habitat de hranire/cuibare și perturbarea activității speciilor în situația neimplementării măsurilor de reducere propuse:
  - 0,032% alterarea de habitat și perturbarea activității lamelilor branhiate/gasteropode;
  - 0,03% alterarea de habitat și perturbarea activității ihtiofaunei prin modificarea temporară a calitatii apelor râurilor Cibin și Olt;
  - 0,056% alterarea de habitat și perturbarea activității speciilor de amfibieni și reptile;
- impact negativ semnificativ în perioada de construire dar și în perioada de funcționare prin:
  - 0,0086% perturbarea conectivității culoarelor de trecere a mamiferelor mari, urs, lup, dar și a celor de talie medie și mică (cerb, căprior, etc)

Datorită procentului foarte mic de afectare la nivelul sitului și prin soluțiile constructive amplasare viaducte, poduri cu deschideri suficient de mari și largi) se asigură permeabilitate și conectivitatea mamiferelor de talie mare, carnivorelor mari și a mamiferelor de talie medie și mică în această zonă. Astfel dintr-un potențial impact semnificativ asupra carnivorelor mari (urs, lup, râs) devine un impact nesemnificativ atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare/operare a autostrăzii Sibiu-Făgăraș

- 0,023% alterarea de habitat și perturbarea activității speciilor de chiroptere.

#### **Evaluarea impactului asupra integrității sitului Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș**

Pentru multe dintre speciile de interes conservativ din ROSPA0098 Piemontul Făgăraș există risce de coliziune cu precădere asupra passeriformelor și extrem de redus asupra păsărilor de talie mare (ex. *Circus aeruginosus*, *Aquila pomarina*, *Buteo buteo*, etc). Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune din cauza numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibarire. Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podurilor, podetelor lucrările de consolidare și apărare maluri componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele și doar în perioada de construire. Urmând ca după finalizarea acestor lucrări în decursul unui ciclu biologic specific acestea să se regăsească în amplasamente. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. Estăfurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc).

Perturbarea activității speciilor; densitatea speciilor de păsări (în pasaj, oaspeți de vară, cuibăritoare) din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului se va reduce din cauza zgomotului mijloacelor de transport, utilajelor, emisiilor de poluanți în aerul atmosferic și prezenței umane, dar aceste specii vor reveni la finalizarea lucrărilor, astfel încât se va reduce temporar densitatea populațiilor speciilor, fără a fi redus efectivul numeric al acestora.

**Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,0599%), iar la nivelul întregului sit Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș este de 0,19%.**

Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele afectate, după finalizarea perioadei de construcție.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproducere de speciile de importanță comunitară caracteristice zonelor forestiere precum - *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva*, *Dendrocopos sylvaticus*, *Dendrocopos leucotos*, *Dendrocopos medius*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Sirix*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



*uralensis, Glaucidium passerinum, Tetrao urogallus, Bonasa bonasia, Aquila pomarina, Circaetus gallicus, Pernis apivorus*

După terminarea lucrărilor din etapa de construire, speciile de avifaună vor reveni și în zonele din vecinătatea drumului.

Etapa de dezafectare poate duce la apariția unor efecte similare cu cele analizate pentru etapa de execuție. Diferențele față de etapa de execuție pot consta în:

eliminarea construcțiilor care poate conduce însă la o suprafață foarte mare pe care vor fi necesare lucrări de reabilitare a solului și vegetației, precum și de control al speciilor invazive;

procesul de dezafectare poate genera cantități semnificative de deșeuri pentru care vor trebui identificate soluții de depozitare temporară/permanentă în afara ariilor naturale protejate.

Lucrările de dezafectare pot produce un nivel redus de perturbare al faunei sălbatice, ce va fi resimțit cel mai probabil de speciile de păsări și de mamifere. Efectele sunt similare celor din etapa de execuție.

Conform studiului de evaluare adecvată, se observă o relevanță scăzută de ansamblu a proiectului asupra biodiversității din zonă, asupra celor trei situri Natura 2000 **ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest, ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu și 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș**, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse.

Astfel, nu există elemente care să conducă la concluzii conform cărora proiectul poate:

- să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
- să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.
- să reducă suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea proiectului. Proiectul va conduce la diminuarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar situate în afara acestora și relativ extinse, astfel încât impactul reducerii acestora este nesemnificativ;

Evaluarea impactului residual după aplicarea tuturor măsurilor de reducere se așteaptă ca impactul residual să fie negativ :

Nr. crt.	Numele și codul ariei naturale protejate	Integritatea ariei naturale protejate aflată în vecinătate este afectată dacă proiectul poate:	
1.	ROSCI0085 Frumoasa	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumulara impacturilor traficului de pe DN7, A 1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterării habitatului(AH), perturbării activității speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1 , DN7 și probabilitate reducere efectivelor populaționale prin mortalitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/448184

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
1.	ROSPA0043 Frumoasa	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumulara impacturilor traficului de pe DN7, A1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș. Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterării habitatului (AH), perturbării activității speciilor (PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1, DN7 și probabilitate reducerea efectivelor populaționale prin mortalitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor.
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
3.	Rezervația Suvara Sasilor (arie protejată de interes național, categ. IV - IUCN, rezervație naturală de tip botanic - declarată arie protejată prin Legea 5/2000 - Secțiunea III - zone protejate)	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Rezervația Suvara Sasilor este o rezervație naturală de tip botanic. Distanța până la aceasta este de 2 km.  Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș nu va genera niciun impact asupra suprafețelor habitatelor de interes din aceasta rezervație.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor.
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
4.	Rezervația Calcarele Eocene de la Turnu Rosu (arie protejată de	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Rezervația Calcarele Eocene de la Turnu Roșă este o rezervație naturală de tip paleontologic. Distanța până la aceasta este de 1,8 km.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





	<i>interes național categoria a III-a IUCN, rezervație naturală de tip paleontologic - declarată arie protejată prin Legea 5/2000 – Secțiunea III – zone protejate)</i>		Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș nu va genera niciun impact asupra suprafețelor habitatelor de interes din aceasta rezervație.
		<b>să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;</b>	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar. În perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		<b>să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;</b>	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		<b>să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar;</b>	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
5.	ROSCI0122 Muntii Făgăraș	<b>să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;</b>	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumulara impacturilor traficului de pe DN7, A 1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterării habitatului(AH), perturbării activității speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate și probabilitate reducerea efectivelor populaționale prin moralitate datorat coliziunii (REP), fragmentarea coridoarelor ecologice
		<b>să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;</b>	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		<b>să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;</b>	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		<b>să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar;</b>	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
6.	ROSPA0003 Avrig - Scorcei - Făgăraș	<b>să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;</b>	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumulara impacturilor traficului de pe DN1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterării habitatului(AH), perturbării activității speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1, DN7 și probabilitate reducerea efectivelor populaționale prin moralitate datorat coliziunii (REP).
		<b>să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;</b>	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		<b>să aibă impact negativ asupra</b>	nu are impact negativ asupra factorilor care



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





		factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
7.	ROSPA0099 Podisul Hărtibaciu	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumulara impacturilor traficului de pe DN1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș. Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterării habitatului(AH), perturbării activității speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1 , DN7 și probabilitate reducerii efectivelor populaționale prin moralitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
8.	ROSCI0282 Arpasu de Sus	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu sunt afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservativ – 6440,6410 din aceasta arie protejată. Nu sunt afectate speciile floristice, dintre care amintim: Molinia coerulesca, Dianthus superbus, Cirsium tuberosum, Colchicum autumnale, Juncus conglomeratus, Cnidion dubii, festuca pratensis, Gratifolia officinalis de interes conservativ din aceasta arie protejată. Distanța de la traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș și acest sit este de 3km.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**  
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/757



		definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	protejate.
9.	ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu sunt afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservativ – 7150 din această arie protejată. Nu sunt afectate habitatele caracteristice a speciilor de amfibieni, reptile din această arie protejată. Distanța de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraș și acest sit este de 5km.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
10.	ROSCI0144 Padurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu sunt afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservativ – 9110 din această arie protejată.  Distanța de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraș și acest sit este de 6,7 km.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
11.	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrăva Vadului	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu sunt afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservativ – 6410, 6510. Rezervația este o pădure de stejar rarită, cu poieni mari în care în mai și iunie înfloresc florile de narcise. Distanța de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraș și acest sit este de 6,5 km
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de



		menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
12.	ROSCI0303 Hâtribaciu Sud - Est	să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu sunt afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservative, sau habitate caracteristice speciilor de interes conservative.  Acest sit se afla amplasat la 7,5km de sfârșitul acestui tronson de autostrada spre est.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.

Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată ca **Anexa nr.1**

### **Impactul asupra condițiilor economice și sociale**

#### *Faza de execuție:*

În cazul componentei populație și condiții etnice, potențiale impacturi negative pot fi generate de activitățile de demolare a construcțiilor existente și de activitățile de construcție a autostrăzii autostrăzii. Lucrările de șantier pot avea efecte asupra sănătății umane prin generarea de zgomot, pulberi și prin disconfortul general creat de activitățile din șantierele de lucru. Proiectul propus va avea un impact pozitiv determinat prin crearea unui număr suplimentar de locuri de muncă atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare a autostrăzii.

#### *Faza de operare:*

Traseul autostrăzii Sibiu –Făgăraș, este în afara zonei locuite, preponderent în extravilanul unităților teritorial-administrative traversate, astfel s-a stabilit necesitatea implementării unor măsuri de reducere a nivelului de zgomot pentru locuințele aparținând localităților Tâlmăciu, Boița, Racovița, Avrig, Corbi, Scoreiu, Luța și Ileni. A fost propusă ca măsură de reducere a nivelului de zgomot amplasarea unor panouri fonoabsorbante lungimea totală a panourilor fiind de 6.590 km. Autostrada va determina scăderea traficului rutier pe drumurile adiacente acesteia și va îmbunătăți condițiile de circulație pe aceste drumuri, acest fapt va conduce la scăderea emisiilor de poluanți pe aceste drumuri, care traversează numeroase localități.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.845

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pe plan local, piata muncii va fi influentata in sens pozitiv, in favoarea muncitorilor calificati (muncitori calificati in constructii, pentru perioada de executie si muncitori pentru prestari diverse servicii in perioada de operare).

Realizarea autostrazii va contribui la imbunatatirea legaturilor externe si internationale pentru traficul comercial.

#### *Faza de dezafectare:*

În eventualitatea unor activități de dezafectare a autostrăzii, este previzionată apariția unui impact negativ cu caracter temporar asupra mediului social și economic prin disconfortul cauzat de lucrările de șantier, dar și unul negativ cu caracter definitiv referitor la o scădere a dezvoltării economice ce poate surveni în urma diminuării accesibilității transportului și a oportunităților turistice.

#### **Impactul asupra schimbărilor climatice**

##### *Faza de execuție:*

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice cheie, care au fost selectate în baza cerințelor specifice ale proiectelor de infrastructură rutieră, pentru cele doua sub-sisteme care caracterizeaza un proiect de tip infrastructură de transport rutier, respectiv: componentele sistemului rutier și serviciile, precum și a caracteristicilor ariei in care va fi realizat proiectul.

Evaluarea componentei de mediu „Climă și Schimbări climatice” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra climei. Forma de impact considerată în cadrul analizei pentru schimbări climatice este reprezentată de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră și favorizarea producerii dezastrelor.

Sensibilitatea la schimbările climatice a fost evaluată pentru fiecare din cele 4 componente ale proiectului de infrastructură rutieră: bunuri și procese, ieșiri și legături de transport.

În cazul proiectelor de infrastructură rutieră, bunurile și procesele sunt reprezentate de traficul rutier generat de toate tipurile de vehicule (autoturisme, camioane, autobuze, etc.), beneficiile sunt reprezentate de reducerea timpului de tranzit, confort sporit, etc., iar elementele precum suprastructura drumului, podurile, sistemele de telecomunicații și mareașele rutiere sunt incluse în categoria legăturilor de transport. Ieșirile sunt reprezentate de utilizatorii drumului și ai podului, cerințele utilizatorilor și beneficiile oferite de utilizarea drumului și a podului (reducerea timpului de tranzit, confort sporit, etc.).

În vederea evaluării expunerii zonei de implementare a proiectului (fără a ține cont de proiect) pentru fiecare dintre variabilele climatice selectate au fost utilizate date publice privind temperatura, căderile de precipitații, viteza vântului, eroziunea solului, incendii de vegetație, perioade cu temperaturi foarte scăzute, îngheț - dezgheț, ceață.

Variabilele climatice analizate pentru proiectul autostrăzii Sibiu -Făgăraș :

- creșterea accelerată a temperaturilor medii;
- creșterea temperaturilor extreme;
- schimbări ale mediei prtecipitațiilor;
- schimbări ale precipitațiilor extreme;
- viteza medie a vantului;
- inundații;
- eroziunea solului;
- incendii de vegetație;
- instabilitatea pământului / alunecări de teren;
- perioade cu temperaturi foarte scazute;
- fenomenul îngheț – dezgheț;
- ceață;
- formare de torenți



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Conform rezultatelor Studiului de schimbări climatice, pe baza analizei condițiilor climatice actuale, se apreciază pentru viitor o ușoară tendință de creștere a frecvenței de apariție a vânturilor puternice. Conform aceluiași studiu se considera că expunerea proiectului la variabila climatică "inundații" este medie, ținând cont de amplasamentul proiectului în zona adiacentă albiei râului, a datelor statistice care indică prezența unor evenimente cu o amplitudine ridicată și efecte de anvergură. Din punct de vedere al expunerii proiectului la condițiile climatice viitoare se apreciază că modificările în frecvența episoadelor cu precipitații abundente pe areale limitate în perioade scurte de timp pot crește incidența inundațiilor ceea ce conduce la o expunere medie la condițiile climatice viitoare. Pe baza datelor privind amplasamentul proiectului în zona adiacentă albiei râului, a datelor statistice care indică prezența unor evenimente cu o amplitudine ridicată și efecte de anvergură și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază ca proiectul prezintă o expunere medie și în condiții viitoare. Având în vedere analiza datelor privind eroziunile și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază ca proiectul nu este expus, atât în condițiile actuale cât și în condițiile viitoare.

În prezent, în zona de implementare a proiectului există câteva sectoare cu un potențial ridicat de instabilitate și alte câteva unde alunecările de teren sunt prezente. Se apreciază pentru viitor o posibilă creștere a fenomenului de instabilitate datorat unei ușoare creșteri a precipitațiilor extreme. Având în vedere analiza datelor privind potențialul de producere a alunecărilor de teren, a zonelor de pe traseu identificate cu un potențial ridicat de instabilitate și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului se apreciază ca fiind mediu nivelul de expunere atât în condițiile actuale cât și în condiții viitoare viitoare, se apreciază că proiectul prezintă o expunere medie atât actuală cât și în condiții viitoare.

Pe baza datelor privind potențialul de producere a torenților, analiza zonelor de pe traseu identificate cu un potențial de formare a torenților și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază că proiectul prezintă o expunere medie atât actuală cât și în condiții viitoare.

Din analiza impactului asupra schimbărilor climatice a rezultat ca cele doua sub-sisteme nu sunt sensibile (simultan) la variabila incendiilor de vegetație. Pentru celelalte variabile climatice semnificative rezultate din analiza de sensibilitate, s-a efectuat evaluarea privind expunerea sub-sistemelor proiectului (drumul și serviciile) în condițiile actuale determinate pe teren, precum și extimarea expunerii în condițiile viitoare, astfel a rezultat că proiectul are o expunere actuală medie pentru:

- schimbări ale precipitațiilor extreme;
- inundații;
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- formare de torenții.

Proiectul va avea, în continuare o expunere viitoare medie, la variabilele de mai sus la care se adaugă și:

- creșterea temperaturilor extreme;
- fenomenul de îngheț – dezgheț.

Studiul de schimbări climatice consideră că proiectul are o sensibilitate medie, fiind necesară doar intervenția CNAIR SA în perioada de operare a infrastructurii pentru evitarea afectării utilizatorilor acestora.

Ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru construcția autostrăzii.

#### *Faza de operare:*

Conform studiului de schimbări climatice, implementarea proiectului asupra condițiilor climatice va avea un impact pozitiv redus, ducând la scăderea emisiilor de GES prin fluidizarea traficului în zona de implementare a proiectului. În cadrul proiectului au fost incluse măsuri de adaptare la



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





efectele schimbărilor climatice. Măsurile vizează etapa de construcție cât și etapa de operare a autostrăzii. Sunt implementate măsuri care să permită adaptarea structurii drumului la temperaturi crescute ale aerului, soluții care să permită adaptarea la creșterea cantităților de precipitații precum și soluții de stabilitate a terenului, etc.

#### *Faza de dezafectare:*

Similar etapei de construcție, datorită duratei relativ scurte a etapei de dezafectare, în cazul acesteia nu a fost considerat probabil un impact asupra condițiilor climatice, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

Principalele efecte asupra condițiilor climatice în eventualitatea activităților de dezafectare vor fi produse de emisiile de gaze cu efect de seră generate în această etapă.

#### **Impactul asupra obiective arhilogice/patrimoniul cultural:**

##### *Faza de execuție:*

Impactul asupra patrimoniului cultural este cel mai probabil în timpul fazei de construcție, în primul rând ca rezultat al excavării șanțurilor, deoarece procedurile invazive folosite pot avea efecte pozitive prin descoperirea artefactelor și structurilor, dar și/sau negative prin deteriorare. În urma lucrărilor de diagnostic arheologic a fost identificat situl arheologic Mârșa. Se apreciază că nivelul estimat al impactului activităților de construcție asupra patrimoniului cultural este moderat semnificativ.

##### *Faza de operare:*

În etapa de operare, singurele efecte ce ar putea avea potențialul de a afecta monumentele arheologice sunt vibrațiile și emisiile atmosferice. Nivelul acestor efecte este considerat redus. Este de așteptat ca în etapa de operare nivelul efectelor asupra obiectivelor de moștenire culturală să fie redus, în unele situații putând apărea efecte pozitive ca urmare a operării autostrăzii, prin facilitarea accesului la obiective turistice de importanță deosebită.

##### *Faza de dezafectare:*

În etapa de dezafectare nu este previzionată probabilitatea apariției de efecte asupra elementelor de moștenire culturală.

#### **Impactul asupra peisajului:**

##### *Faza de execuție:*

În perioada de construcție, lucrările temporare prevăzute în cadrul proiectului au un impact temporar asupra peisajului. Principalele elemente cu impact asupra peisajului în această etapă sunt reprezentate de prezența fronturilor de lucru, a construcțiilor aferente organizărilor de șantier, a utilajelor și vehiculelor grele de transport marfă precum și ale autovehicule care vor active în perioada construcției. Aceste elemente pot genera un impact vizual negativ datorită modificării percepției peisajului de către populația umană și a evidențierii unor elemente construite.

Lucrările de execuție vor conduce la afectarea pe termen lung a peisajului, prin introducerea elementelor construite cu caracter permanent (traseul în plan, poduri, viaducte, etc), unele dintre acestea producând impacturi moderate negative asupra peisajului. Impacturi moderat negative au fost estimate în cazul construcției lucrărilor de artă și în cazul realizării lucrărilor de consolidare. Ambele intervenții au un caracter ireversibil. Pentru reducerea impactului asupra peisajului au fost stabilite măsuri de reducere a acestuia.

Impactul asupra peisajului în perioada de construcție are un caracter temporar prin prezența elementelor de disconfort vizual aferent lucrărilor de șantier și pe termen lung prin introducerea în peisaj a elementelor construite cu caracter permanent (autostrada propriu-zisă și dotările acesteia).

##### *Faza de operare:*

Facilitarea accesului turistic prin intermediul autostrăzii la zone importante din punct de vedere al peisajului va conduce la un impact pozitiv, prin contribuția la valorificarea patrimoniului natural asociat acestei componente.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



#### *Faza de dezafectare:*

În eventualitatea unor activități de dezafectare a autostrăzii este previzionată apariția unui impact negativ temporar asupra peisajului în perioada de realizare a lucrărilor și a unui impact moderat pozitiv ca urmare a lucrărilor de readucere a terenului la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare.

#### **Impactul asupra resurselor naturale:**

##### *Faza de execuție:*

Principala resursă naturală utilizată în cadrul proiectului este reprezentată de pământul rezultat în urma săpăturilor necesare pentru realizarea structurilor autostrăzii, precum și a pământului necesar pentru realizarea umpluturilor în cadrul proiectului. Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza și alte resurse naturale, precum nisip, agregate naturale, piatră spartă, piatră brută, apă, lemn. Acestea vor fi aprovizionate din surse autorizate existente în apropierea proiectului.

Impactul proiectului asupra resurselor naturale este unul redus. Selectarea traseului s-a realizat astfel încât să fie minimizat necesarul de resurse naturale și să fie evitate zonele care adăpostesc resurse naturale valoroase. Solul fertil și pământurile, principalele resurse naturale utilizate în construcția autostrăzii, pot fi în cea mai mare parte reutilizate. Alte resurse naturale afectate de construcția autostrăzii, precum vegetația lemnoasă, pot fi valorificate economic la momentul exploatării.

##### *Faza de operare:*

Nu sunt necesare consumuri de resurse naturale în perioada de operare a obiectivului.

##### *Faza de dezafectare*

Nu sunt necesare consumuri de resurse naturale în perioada de operare a obiectivului.

#### **Riscurile din cauza unor accidente sau dezastre:**

Riscuri de accidente asociate proiectului pot apărea în toate etapele acestuia (execuție, operare, dezafectare). Acestea pot fi datorate hazardurilor naturale (cutremure, inundații, schimbări ale precipitațiilor extreme, înzepeziri, instabilitatea solului) sau ca urmare a unor erori umane sau tehnologice.

#### **Impact rezidual:**

În urma aplicării măsurilor propuse este de așteptat ca nivelul estimat al impactului să scadă, nivelul impactului rezidual fiind mult mai redus. În impactul rezidual, nivelul semnificativ al impactului a fost eliminat, fiind scăzut în toate situațiile la un nivel moderat, iar nivelul moderat a fost scăzut în cele mai multe cazuri la un nivel redus.

#### **Impactul transfrontier**

Proiectul de Autostrada Sibiu-Făgăraș face parte din rețeaua TEN-T Core (Centrala), secțiunea care traversează România Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Făgăraș - Brașov - Ploiești - București - Constanța.

Distanța până la frontiera este prea mare pentru a fi necesar de luat în considerare un impact transfrontalier de orice natură.

Realizarea investiției va determina reducerea noxelor și a zgomotului prin preluarea traficului din localități cu consecințe pozitive asupra condițiilor de viață ale comunității umane din zonă.

### **III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:**

*Concluziile Raportului privind Impactul asupra Mediului având în vedere natura proiectului și investițiile propuse se estimează faptul că activitățile desfășurate în etapa de construcție reprezintă*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



în principal un potențial impact asupra factorilor de mediu. De asemenea operațiile de întreținere/reparații pot prezenta temporar și local un impact asupra mediului.

Se poate considera ca impactul proiectului, în perioada de construcție este caracterizat astfel:

- caracteristicile impactului: temporar; direct și indirect, funcție de receptor și procesul de execuție și nesemnificativ;
- natura impactului: secundar;
- magnitudinea și complexitatea impactului: redusă;
- durata impactului: pe termen scurt, strict pe perioada de execuție;
- scară: locală;
- frecvența: nerepetabil după execuția proiectului;
- reversibilitatea impactului: reversibil.

Impactul generat de lucrările propuse prin proiect este atât direct cât și indirect, reversibil.

Impactul rezidual este redus (scăzut).

Scara la care se poate manifesta impactul este locală, acesta neavând caracter transfrontalier.

În perioada de de exploatare a autostrăzii, potențialul impact asupra factorilor de mediu poate fi rezultat ca urmare a unor accidente auto, lucrări de întreținere sau activitățile din timpul perioadei de iarnă (acțiuni de dezapezire), caracteristicile impactului fiind temporar, indirect/direct, secundar, cu magnitudine redusă, pe termen scurt și reversibil.

Realizarea proiectului aduce beneficii atât din punct de vedere economic cât și privind sănătatea populației, prin investiții în infrastructura drumuri.

#### **Concluziile Studiului de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă**

Ca urmare a analizei impactului proiectului asupra corpurilor de apă rezultă faptul că acesta are un caracter temporar și nesemnificativ pentru fiecare element de calitate în parte care a stat la baza evaluării stării/potențialului ecologic și a stării chimice a corpurilor de apă luate în studiu.

Pe baza evaluărilor cuprinse în Studiul de Evaluare a Impactului Asupra Corpurilor de Apă a rezultat următoarele:

- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respective nu prezintă riscul deteriorării stării corpului de apă identificat, la nivel de elemente de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respective nu poate împiedica îmbunătățirea stării corpului de apă identificat, la nivel de elemente de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respective nu poate împiedica atingerea obiectivelor relevante pentru zonele protejate.
- în urma analizei impactului proiectului asupra corpurilor de apă a reieșit că aceasta are un caracter temporar și nesemnificativ pentru fiecare element de calitate în partea care a stat la baza evaluării/potențialului ecologic și a stării chimice a corpurilor de apă studiate.

#### **Concluziile Studiului de Evaluare Adecvată:**

Traseul Autostrada Sibiu – Făgăraș traversează o suprafață de 528,9 ha habitate favorabile speciilor de avifaună în interiorul arealului ROSPA0098 Piemontul Făgăraș traversând astfel: 300,9 ha în arealul de distribuție a 7 specii (Aquila chrysaetos, Aquila pomarina, Ciconia ciconia, Circus aeruginosus, Crex crex, Lanius collurio, Lullula arborea), 192 ha în arealul de hranire a 4 specii de avifaună (Ciconia nigra, Circus gallicus, Falco peregrinus, Pernis apivorus) și 36 ha în arealul favorabil pentru iernat al speciei Circus cyaneus.

Situl ROSC10304 Hârțibaciu Sud – Vest a fost desemnat pentru prezenta a 4 specii de mamifere. Situl este considerat de importanță pentru speciile de mamifere mari.

Speciile de mamifere (Ursus arctos, Canis lupus) nu au fost identificate spațial, dar prezenta acestora este posibilă, fiind printre speciile de desemnare ale sitului, habitatele prezente fiind caracteristice acestor specii de mamifere. Prezența speciilor de mamifere mari (Canis lupus și Ursus



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsh.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



aretoș) este semnalată prin urme și lăsături caracteristice acestora, iar habitatele de padure sunt mult mai restrânse, acestea fiind înlocuite de terenuri agricole.

Zonele de studiu au fost împărțite în trei secțiuni, ținând cont de siturile de importanță comunitară (ROSCI0132, ROSCI0304), respectiv situl de protecție specială avifaunistică (ROSPA0098) pe care aceasta le intersectează.

Au fost delimitate trei zone, respectiv:

➤ Zona 1 este cuprinsă între km 0+020 – km 6+020.

În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în:

– secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 = 3,700 km.

– supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580 = 100 m.

În urma observațiilor realizate în teren s-a constatat faptul că traseul autostrăzii nu se intersectează cu habitate de interes comunitar, acestea fiind identificate, însă, în apropierea zonei studiate.

Lucrările propuse în această zonă acoperă suprafețe de teren încadrate ca fiind neproductive sau agricole.

Zona de amplasarea a podului peste râul Olt se află în situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu

Arealul ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu este traversat de aliniamentul autostrăzii Sibiu Făgăraș pe 2 sectoare:

1. autostrada traversează raul Cibin cu podul de la km.4+940

2. autostrada traversează raul Olt cu un pod la km.5+440.

Pentru realizarea celor două poduri nu se intervine în albie (nu au fost prevăzute pile în albie).

Suprafața podurilor peste cele două râuri este de cca. 9500 m<sup>2</sup> (3500 m<sup>2</sup> peste Cibin și 6000m<sup>2</sup> peste râul Olt)

Suprafața construită a podurilor doar umbrește cursul de apă fără a fi necesare intervenții în cursul de apă de suprafață. Astfel că suprafața de 9500 m<sup>2</sup> se va regăsi la finalul lucrării ca o construcție peste arealul Natura2000.

➤ Zona 2 este cuprinsă între km 6+040 – km 26+880.

Traseul autostrăzii din această zonă intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș în două secțiuni:

– pe porțiunea cuprinsă între km 6+040 – km 9+280 = 3,240 m:

- Traseul autostrăzii traversează zone deschise reprezentate de terenuri preponderent agricole (fiind prezente specii de rozătoare, precum *Microtus arvalis*, *Apodemus agrarius*), dar și cursuri de apă, cu vegetație higrofilă compusă din specii precum: *Mentha longifolia*, *Myosotis scorpioides*, *Phragmites australis*, *Typha latifolia*, *Lythrum salicaria*, *Salix alba*. Vegetația este caracteristică habitatelor antropizate, fiind puternic influențată de activitățile umane. Astfel au fost observate specii ruderales (*Cichorium intybus*, *Achillea millefolium*, *Echium vulgare*, *Tanacetum vulgare*, *Linaria vulgaris*) și segetale, dar și specii invazive precum *Impatiens glandulifera*, *Oenothera parviflora*, *Reynoutria japonica*, *Rudbeckia laciniata*. Zona este favorabilă păsărilor răpitoare, în special pentru hrănire și odihnă. Astfel au fost observate *Falco tinnunculus*, *Buteo buteo* și *Accipiter gentilis*. În apropierea zonelor umede au fost identificate speciile: *Ardea cinerea*, *Anas platyrhynchos*, *Alcedo atthis*. Dintre speciile de mamifere Natura 2000 a fost identificat *Castor fiber* (Anexele II, IV, V Directiva Habitate). Alte specii de mamifere observate în secțiunea analizată au fost *Capreolus capreolus*, *Sus scrofa*, *Vulpes vulpes*, *Talpa europaea*. Herpetofauna din zonă este reprezentată în principal de speciile de amfibieni, *Pelophylax ridibundus*, *Bombina variegata* (Anexele II, IV Directiva Habitate), în timp ce, dintre speciile de reptile a fost identificat *Natrix natrix*. În ceea ce privește speciile de mamifere mici, în această zonă au fost identificate mai multe specii de chiroptere, printre care și *Nyctalus noctula* și *Pipistrellus pipistrellus* (Anexa IV Directiva Habitate).

– între km 14+340 – km 26+880 = 12,540 km:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- Traseul autostrăzii urmează o zonă situată în apropierea Oltului, prezintă pâraie, bălți, astfel încât au fost identificate, printre alte tipuri de habitate din România, și habitatele R5305 Comunități danubiene cu *Thypha angustifolia* și *T. latifolia* și R2210 Comunități danubiene cu *Bolboschenus maritimus* și *Schoenoplectus tabernaemontani*. De asemenea, au fost observate și zăvoaie de sălcii, edificate de *Salix triandra* ce formează habitatul R4416 (Tufărișuri de salcie) de-a lungul pâraielor (unele secate în perioada observațiilor). În ceea ce privește fauna din secțiunea analizată, dintre speciile de amfibieni Natura 2000 au fost observate *Rana dalmatina* (Anexa IV Directiva Habitate) și *Bombina variegata* (Anexa II; Anexa IV Directiva Habitate). Speciile de reptile identificate au fost *Lacerta viridis* (Anexa IV Directiva Habitate), *L. agilis* (Anexa IV Directiva Habitate) și *Emys orbicularis* (Anexele II, IV Directiva Habitate). Dintre speciile de păsări răpitoare au fost observate *Buteo buteo* și *Milvus migrans* (Anexa I Directiva Păsări), iar dintre cele acvatice, *Ciconia ciconia*, *Larus michaellis*, *L. cachinnans* (Anexa II Directiva Păsări), Ardea cinerea. Printre speciile de mamifere identificate în zona analizată se numără *Vulpes vulpes*, *Meles meles*, *Apodemus agrarius*, *Sus scrofa*, *Talpa europaea* și *Capreolus capreolus*. De asemenea, a fost semnalată prezența speciilor de mamifere mari *Ursus arctos* (Anexele II și IV Directiva Habitate) și *Canis lupus* (Anexele II, IV și V Directiva Habitate) prin intermediul excrementelor și a urmelor acestora în vecinătatea zonei propuse pentru realizarea proiectului. În ceea ce privește speciile de mamifere mici, zona este tranzitată de lilieci, fiind identificate adăposturi ale acestora în vecinătatea proiectului. Astfel, au fost identificate mai multe specii de chiroptere, printre care și *Pipistrellus pipistrellus*, *P. pygmaeus* (Anexa IV Directiva Habitate).

- Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 (luând în considerare și secțiunea drumului de legătură dintre autostradă și DN1 (în zona localității Făgăraș): este reprezentată în principal de terenuri agricole, pajiști și zone umede (în secțiunile în care autostrada intersectează râuri, bălți etc.). Terenurile arabile sunt cultivate în principal cu porumb, grâu, lucernă. De-a lungul cursurilor de apă au fost observate zăvoaie de sălcii (*Salix alba* și mai rar *Salix purpurea*). În ceea ce privește speciile de faună, terenurile agricole și pajiștile reprezintă habitate favorabile pentru mamiferele rozătoare, precum: *Microtus arvalis*, *Apodemus agrarius*, dar și pentru alte specii de mamifere precum *Vulpes vulpes* și *Talpa europaea*. Datorită prezenței rozătoarelor ce constituie o sursă de hrană pentru speciile de păsări răpitoare, în zonă au fost observate *Buteo buteo*, *Falco tinnunculus*. În zonele umede din secțiunea analizată au fost observate speciile de reptile: *Lacerta agilis*, *L. viridis*, *Natrix natrix* și amfibieni: *Bufo bufo* și *Bufo viridis*. În zonele de pajiște, datorită diversității plantelor, se întâlnesc mai multe specii de nevertebrate, majoritatea aparținând ordinelor *Lepidoptera* și *Hymenoptera*, fiind polenizatoare. Speciile de ihtiofaună observate în zona analizată au fost reprezentate în principal de *Salmo trutta*, *Barbatula barbatula*, precum și specia Natura 2000 *Barbus meridionalis* (Anexa II Directiva Habitate). În ceea ce privește speciile de mamifere mici, zona este tranzitată de lilieci, fiind identificate mai multe specii, printre care *Pipistrellus pipistrellus*, *P. pygmaeus*, *P. pygmaeus*, *Myotis sp.*, *Vespertilio murinus* (Anexa IV Directiva Habitate).

Zona 3 se află paralel cu siturile ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin –Hârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud – Est , ROSPA0099 Podisul Hârtibaciu pe distanțe variabile , de la 2 km la 6 km.

În evaluarea impactului direct, indirect, din perioadele de construire sau funcționare au fost avute în vedere speciile și habitatele din siturile N2000 intersectate de traseul autostrăzii Sibiu – Făgăraș:

- ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest
- ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin –Hârtibaciu

Evaluarea impactului asupra avifaunei locale aflate în aceasta zonă s-a realizat asupra tuturor speciilor de păsări care constituie obiectivul managementului conservative în ariile de importanță avifaunistică aflate pe traseul autostrăzii sau aflate în vecinătatea autostrăzii:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) nr. 609/2009





- ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
- ROSPA0043 Frumoasa
- ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș
- ROSPA0099 Podisul Hârtibaciu

În cazul alterării habitatelor, se apreciază ca speciile invazive se pot răspândi până la o distanță de cea. 500 m în raport cu suprafețele afectate de lucrări (decopertări, săpătură, umplutura, manipulare sol, etc).

Pe aceste suprafețe pe care se va interveni cu lucrări (culoarul de expropriere) plus câte 500 m stanga – dreapta culoarului, s-ar putea regăsi specii invazive. Există totuși situații când speciile invazive se pot răspândi la distanțe cuprinse între 500 – 1000 m pe cale anemocora și până la 3000 m pe cale hidrocora, la nivelul habitatelor naturale.

Pentru analiza nivelului de perturbare a activității speciilor au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice, referitoare la sensibilitatea acestora la elemente perturbatoare (în cadrul acestui studiu principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor au fost considerate iluminatul public și nivelul de zgomot).

Astfel, nivelul de perturbare al activității speciilor a fost evaluat pentru următoarele grupe faunistice: nevertebrate, amfibieni, mamifere și păsări. Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind însă mai important nivelul de zgomot. Nivelul de zgomot pe baza căruia a fost stabilită suprafața de habitat favorabil potențial afectată este de 50 dB.

În cazul amfibienilor, un nivel ridicat al zgomotului poate influența în mod negativ sistemul endocrin al speciei *Bombina variegata*, putând determina în consecință o dimensiune mai mică a indivizilor și modificări în populație din cauza afectării regimului de reproducere (Cayuela et. al. 201710).

Pentru situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu, nivelul de perturbare pentru singura specie de nevertebrat (*Unio crassus*) a fost considerat 0, ținând cont de faptul că specia este asociată unui habitat acvatic, cu o probabilitate scăzută de a fi afectat de zgomotul sau de iluminarea autostrăzii.

Similar, în cazul speciilor de pești perturbarea, ca urmare a realizării proiectului a fost considerată inexistentă, în zona corpurilor de apă autostrada fiind situată la distanță de suprafața apei (pe poduri).

Pentru suprafețele ocupate în ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest, specia *Bombina variegata* prezintă un nivel de impact nesemnificativ. Nivelul de perturbare este asociat unui impact semnificativ pentru carnivorele mari și chiroptere.

Densitatea speciilor de păsări (în pasaj, oaspeți de vară, cuibăritoare) din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului se va reduce din cauza zgomotului mijloacelor de transport, utilajelor, emisiilor de poluanți în aerul atmosferic și prezenței umane, dar aceste specii vor reveni la finalizarea lucrărilor, astfel încât se va reduce temporar densitatea populațiilor speciilor, fără a fi redus efectivul numeric al acestora.

Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,0599%), iar la nivelul întregului sit ROSPA0098 Piemontul Făgăraș este de 0,19%.

Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele afectate, după finalizarea perioadei de construcție.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproducere de speciile de importanță comunitară caracteristice zonelor forestiere precum - *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva*, *Dendrocopos syriacus*, *Dendrocopos leucotos*, *Dendrocopos medius*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Glaucidium passerinum*, *Tetrao urogallus*, *Bonasa bonasia*, *Aquila pomarina*, *Circus gallicus*, *Pernis apivorus*.

După terminarea lucrărilor din etapa de construire, speciile de avifaună vor reveni și în zonele din vecinătatea drumului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### **Reducerea efectivelor populaționale:**

În etapa de construcție, toate speciile de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile analizate pot fi afectate din punct de vedere al riscului de mortalitate. În mod convențional, considerăm că pentru niciuna din speciile mai sus menționate nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale în perioada de construcție. Cu toate acestea, prezența cuiburilor unor specii de păsări de interes comunitar în zona traseului (ex: cuiburi de *Dendrocopos sp.*, *Lanius collurio* și *Ciconia ciconia*), prezența indivizilor aparținând speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile indică necesitatea adoptării unor măsuri atât pentru evitarea și reducerea impactului asupra cuiburilor și adăposturilor dar și asupra indivizilor aflați în tranzit în zona de proiect.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu traficul auto. Acest risc expune deopotrivă specii aparținând următoarelor grupe: nevertebrate (în principal cele capabile de zbor), amfibieni, reptile, păsări și mamifere (inclusiv lilieci).

În privința speciilor de nevertebrate caracteristice siturilor de importanță comunitară, investigațiile în teren au identificat cel mai ridicat număr de indivizi omorâți prin coliziune pentru specia *Lucanus cervus*.

### **Evaluarea semnificației impactul autostrăzii asupra coridoarelor ecologice și cum propunerile constructive prevăzute în proiect asigură conectivitate și permeabilitate mamiferelor în această zonă:**

Evitarea zonelor cu rol de coridor ecologic și, dacă acest lucru nu este posibil, crearea structurilor de trecere reprezintă elemente critice pentru menținerea conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora.

Coridoarele ecologice reprezintă o componentă importantă și, de obicei, cea mai vulnerabilă a unei rețele ecologice, asigurând conectivitatea dintre populațiile speciilor de animale și plante între habitatele favorabile, fie că acestea se regăsesc în zone de sălbăticie, în arii naturale protejate sau în zone modificate antropic.

Asigurarea permeabilității autostrăzii este necesară pe toată lungimea acesteia, dar este crucială în zona coridoarelor ecologice.

Funcționalitatea structurilor de trecere pentru speciile de faună depinde de lățimea și lungimea acestora (corespunzătoare lățimii drumului traversat), iar în cazul subtraversărilor depinde și de înălțimea acestora.

În situl ROSCI0132 fragmentarea este evitată de proiect prin construcția podului, care traversează râul Olt. Astfel, nivelul impactului este considerat redus, din punct de vedere al habitatelor favorabile pentru speciile de interes comunitar.

Traseul propus al autostrăzii intersectează situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest.

- secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 = 3,700 km.
- supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580 = 100 m

Traseul autostrăzii din această zonă intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș în două secțiuni, pe porțiunea cuprinsă între km 6+040 – km 9+280, respectiv cea cuprinsă între km 14+340 – km 26+880.

Se poate observa ca funcționalitatea viaductelor și a podurilor proiectate este foarte buna cu o probabilitate de utilizare 80 – 100%.

Distanța între aceste structuri variază între 2-5km și asigură permeabilitatea mamiferelor mari și medii, iar podetele asigură permeabilitatea mamiferelor mici, amfibieni și reptile.

Sunt prevăzute 4 sectoare în care vor fi realizate perdele forestiere, ceea ce va contribui substanțial la asigurarea permeabilității chiropterelor, nevertebratelor și speciilor de păsări care tranzitează această zonă.

Autostrada Sibiu – Făgăraș are o lungime de 68,5 km. Pe aceasta lungime sunt prevăzute 12 viaducte, 63 de poduri și 85 de podețe.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) nr. 609/2009



Alegerea dimensiunilor trebuie să se bazeze întotdeauna pe analiza situației locale specifice. Dimensiunile mai mari din intervalul oferit ar trebui selectate în cazul prezenței unei rute de migrare de importanță regională și în locuri unde condițiile ecologice înconjurătoare nu sunt ideale. Dimpotrivă, în locuri fără perturbări și cu habitate naturale potrivite pe ambele părți ale podurilor, chiar și subtraversările de dimensiuni mai mici își îndeplinesc eficient rolul.

**Analiza permeabilității structurilor pe traseul Autostrăzii Sibiu - Făgăraș relevă următoarea situație:**

1. Deschiderea relativă a structurilor prevăzute precum și frecvența de amplasare a acestora asigură un nivel bun de permeabilitate pentru mamifere mari (ex: cerb, lup) pe toată lungimea traseului;
2. Permeabilitatea pentru mamifere de dimensiuni medii (ex. câprior, mistreț) este asigurată pe tot traseul autostrăzii.
3. Permeabilitatea pentru mamifere de dimensiuni mici (ex. rozătoare, vulpe, viezure) este asigurată pe întreg traseul.

**Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat din mai multe puncte de vedere, astfel:**

1. S-a analizat o evaluare globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de operare și de dezafectare asupra speciilor și habitatelor protejate pe baza caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare.
2. S-a realizat o evaluare a impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile de interes comunitar și avifaunistice în funcție de probabilitatea apariției impactului și a consecințelor maxim previzibile.
3. Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile Natura 2000 intersectate de Autostrada Sibiu – Făgăraș, are în vedere suprafețe definitive % ocupare la nivelul siturilor, % din habitatul speciei ce va fi afectat, evaluarea impactului direct, indirect, în etapele de construire și de funcționare/operare având ca și criterii AH – alterare habitat, PAS - perturbarea activității speciilor, FH - fragmentare habitat
4. Evaluarea semnificației impactului autostrăzii asupra coridoarelor ecologice și cum propunerile constructive prevăzute în proiect asigură conectivitate și permeabilitate mamiferelor în această zonă
5. Evaluarea semnificației impactului asupra integrității siturilor

În urma aplicării măsurilor de reducere a impactului propuse în cadrul evaluării de impact, este de așteptat ca nivelul estimat al impactului direct/indirect pe termen scurt, mediu și lungă al proiectului să scadă, nivelul impactului rezidual devenind nesemnificativ.

### III. 1. Măsuri în timpul realizării proiectului:

**Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra apelor/corpurilor de apă**

- amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață (cel puțin 50 m față de malurile acestora);
- organizările de șantier și bazele de producție vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. După caz se poate adopta un sistem cu bazin vidanjabil, racordare la rețele de canalizare din zonă.
- carburanți vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare speciale și vor fi predate unităților specializate în acest sens;
- lucrările hidrotehnice prevăzute în cadrul proiectului vor respecta lungimile prevăzute prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 07.02.2022.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/446.420

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spațială minimă care este în măsură să asigure protecția infrastructurilor construite astfel încât să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă de suprafață;
- pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor depozita materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei ; excepțiile fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență ;
- lucrările temporare și permanente ce se vor executa la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza astfel încât să nu conducă la : afectarea malurilor, modificarea substratului și a curgerii apei, modificarea semnificativă a condițiilor fizico – chimice pentru speciile acvatice ;
- lucrările provizorii în albiile destinate execuției lucrărilor de bază : apărări de mal, îndiguiri, depuneri de pământ sau piatră, se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte, pe cursurile de apă unde se vor executa lucrările proiectate;
- la amplasarea picioarelor de pod în corpurile de apă de suprafață, precum și pentru oricare altă intervenție asupra corpurilor de apă, în zone de confluență, se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale între afluenți și cursul de apă principal ;
- în toate locațiile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene (arborii de pe malul râurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native, corespunzatori asociațiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locațiile în care refacerea vegetației arboricole nu este posibilă;
- este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției (cu excepția lucrărilor prevăzute în Avizul de gospodărirea apelor);
- se va asigura dimensionarea santurilor, rigolelor și cașiurilor prevăzute, ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către Podețe și poduri, astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acestora;
- pentru realizarea zidurilor de apărare/ de sprijin se vor adopta soluții constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și Suprafața zonei ripariene se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și a malurilor pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă (poduri, pasaje și Podețe);
- pe perioada execuției lucrărilor se interzice extractia de pietrisuri și nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administrației Naționale Apele Române. Extragerea produselor de balastiera se va face conform tehnologiilor aprobate de Administrația Națională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere și adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcție și balast pe fundul apei și poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;
- se va asigura realizarea de santuri pereate, santuri înierbate, rigole de acostament și cașiuri de descarcare până la santul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte ( $h > 3,00$  m), pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz, rigole pereate pe bermele rambleelor înalte, podețe de descarcare, bazine decantoare, separatoare de grasimi, bazine de dispersie;
- pentru reducerea riscurilor de apariție a unor posibile impacturi asupra corpurilor de apă ca urmare a operațiunilor de gestionare a apelor pluviale, au fost prevăzute decantoare separatoare de hidrocarburi care dirijează apele pluviale către cursuri de apă de Suprafață (în zona podurilor/Podețelor) sau acolo unde acestea nu există către bazine de dispersie dotate cu strat filtrant evitând astfel patrunderea substanțelor periculoase în mediul acvatic.
- se va asigura realizarea drenurilor longitudinale pentru zonele de teren cu pantă generale medii sau mari și asigurarea ruperilor de pantă și a protecției capetelor de descarcare;
- pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016*





- după realizarea lucrărilor hidrotehnice, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și materialele rămase pentru a se evita afectarea cursurilor de apă, a canalelor sau a pânzei freatice;
- se va întocmi Planul de prevenire a poluarii accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane amplasate în ariile naturale protejate;
- alimentarea cu apă a spațiilor de servicii și a centrelor de întreținere, care nu se pot racorda la rețelele existente, se va asigura din surse proprii prin pomparea din puturi. Forarea și exploatarea resurselor de apă subterane se va face cu Avizul Administrației Naționale Apele Române;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- platformele pe care se vor amplasa spațiile de servicii vor fi construite cu pante care să asigure colectarea apelor pluviale, prevăzute cu bazine de decantare și separare a substanțelor petroliere;
- se va indica o zonă de alimentare în preajma rezervoarelor de depozitare și se va include o platformă din beton înclinată, cu scurgere într-o tavă de oțel sau un alt recipient etans;
- toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tavile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tavi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată;
- antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat sau racordate la rețeaua de canalizare;
- antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Dacă nu sunt conectate la rețeaua de canalizare, toaletele vor fi prevăzute cu rezervor sigilat. Nu se vor utiliza fose septice. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat;
- la realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului.

**Măsuri pentru evitarea, prevenirea, reducerea impactului asupra corpurilor de apă subterană stabilite prin Studiul de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă subterană:**

- protecția solului, subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a terenului, după cum urmează
- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeurile menajere, deșeurile metalice, tuburi de PVC, etc), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta edafică;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente din perimetrul adiacent zonelor de lucru prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale etc;
- evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate, iar în cazul producerii unor astfel de scurgeri, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (asternere



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- rumegus pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate);
- se va realiza reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare materiale, staționare utilaje, organizarea de șantier, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
  - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse;
    - antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavatiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație);
    - organizarea generală de șantier va fi localizată pe Suprafața destinată, conform datelor furnizate de investitor, fără a ocupa suprafețe suplimentare;
    - se interzice depozitarea de materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;
    - toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redată folosinței lor inițiale;
    - se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură;
    - programarea lucrărilor de intervenție în albiile cursurilor de apă astfel încât durata de timp să fie redusă la minimum;
    - evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni (cu excepția lucrărilor inevitabile din interiorul localităților);
    - protecțiile antierozionale se vor realiza pe cât posibil cu soluții din materiale locale și vegetative
    - realizarea lucrărilor astfel încât să se păstreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei râurilor și a tendinței naturale de mobilitate a acesteia;
    - reducerea/eliminarea riscurilor de poluare a apei în perioada execuției lucrărilor;
    - reafcerea zonei afectată de lucrări, prin readucerea terenului la starea inițială;
    - refacerea protecțiilor vegetale se va face prin asternerea unui strat de sol fertil la Suprafața și plantarea de specii locale.

#### **Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra aerului**

- în timpul execuției lucrărilor de terasamente se degaja cantități mari de praf și se recomandă ca în perioadele cu vânt puternic să se evite desfășurarea acestor lucrări. O atenție sporită se va acorda punerii în opera a stratului de formă care presupune pulverizarea de var praf (liant hidrolic). Zona unde se vor desfășura lucrările de terasamente va fi umectată periodic;
- în vederea reducerii emisiilor de particule de la instalațiile de preparare a betoanelor de ciment și a amestecurilor asfaltice se recomandă utilizarea instalațiilor bazate pe tehnologie modernă care sunt mai puțin poluante;
- fluxul cimentului și varului va fi strict controlat începând de la silozuri și până la locul de punere în opera a acestuia prin intermediul unor sisteme pneumatice închise, autocisterne de răspândire specializate;
- montarea de sisteme de captare - epurare (reținere particule) este necesară la următoarele instalații:
  - silozurile de ciment și de var: filtre cu saci (cu recuperare prin vibrație - scuturare) - eficiența de 99%;
  - instalația de preparare amestecuri asfaltice: instalație locală de captare a aerului impurificat din zona de uscare agregate - mixare, prevăzută cu filtre cu saci - eficiența de 99%;
  - buncarul de filer: instalație locală de captare a aerului impurificat prevăzută cu un ciclon - eficiența de minimum 75%;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si umeectare in vederea reducerii prafului. In cazul transportului de pamant se vor alege trasee cat mai scurte si apropiate de locul de punere in opera, pentru a restrange aria de emisii de praf si gaze de esapament;
- nivelul emisiilor rezultate de la autovehicule trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute de legislatia in vigoare. Autovehiculele vor fi inspectate tehnic periodic la statii autorizate;
- la iesirea din gropile de imprumut se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza pe pamantul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, apa, impiedicand antrenarea pamantului datorita vantului. Autobasculantele vor fi prevazute cu prelate;
- pentru perioada de iarna, parcurile de utilaje si mijloace de transport vor fi dotate cu roboți electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de esapament pe timpul unor demarari lungi sau dificile. Asemenea instalatii se vor prevedea si la punctele de lucru;
- se recomanda sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si produc foarte putin monoxid de carbon;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statia centralizata din organizarea de santier sau la statii autorizate;
- se recomanda amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deseurilor;
- intretinerea parcului auto angrenat in realizarea obiectivelor in conditii bune de functionare si fara o vechime mai mare de 10 ani. Aceste masini si utilaje au un consum scazut de combustibil si evident un nivel de poluare mai redus;
- stabilirea unor instructiuni de lucru pentru curatarea autovehiculelor de murdarie si de eventualele resturi de materiale de constructii si instruirea personalului deservent.

#### **Măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor**

- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, indeosebi in zonele in care fronturile de lucru se desfasoara in apropierea receptorilor sensibili (distanțe ≤ 200 m);
- utilizarea unor echipamente si utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, in special in zonele sensibile (localitati si arii protejate);
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza incarcarea/descarcarea- materialelor si substantelor;
- desfasurarea lucrarilor exclusiv pe timp de zi;
- adaptarea graficului de executie astfel incat sa se evite aglomerarea utilajelor in zonele sensibile
- materialele de constructie vor fi depozitate in cadrul organizarii de santier astfel incat sa creeze o bariera acustica in directia locuintelor;
- pentru transportul materialelor de constructie se vor evita pe cât posibil zonele rezidentiale, iar in cazul in care vor fi traversate localitati, viteza de deplasare va fi limitata la maxim 40 km /ora;
- masuri temporare pe perioada lucrarilor de constructie - limitari pentru lucrarile de constructie (limitarea sezoniera a lucrarilor de constructii, limitarea muncii de noapte etc.) pentru a tine cont de perioadele sensibile pentru speciile de fauna (migratie, cuibarire, ingrijirea puilor etc.);
- limitarea traseelor ce strabat zonele locuite si zonele sensibile din cadrul ariilor naturale protejate, de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- organizarea de santier va fi amenajata in afara zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale si a speciilor protejate;
- pentru amplasamentele din vecinatatea localitatilor, se recomanda lucru numai in perioada de zi (6.00 – 22.00), respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
- pentru protectia antizgomot, amplasarea unor constructii ale santierului se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre santier si localitate;
- depozitele de materiale utile trebuie realizate in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite.
- intretinerea permanenta a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora.
- in cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie.

**Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra solului și subsolului**

- implementarea tuturor masurilor necesare in vederea monitorizarii si reducerii posibilului impact asupra solului, inclusiv implementarea masurilor descrise in prezentul raport pentru protectia calitatii apelor si aerului;
- instruirea personalului de pe santier referitor la procedurile de remediere si management al terenurilor contaminate anterior sau in cazul deversarilor accidentale;
- managementul utilizarii si amplasarii materialelor de constructie pentru evitarea sau diminuarea impactului produs de acestea asupra apelor, aerului, florei si faunei.

Pentru controlul eroziunii solului si al descarcarii apelor pluviale in sistemele de colectare a acestora prin rigole si canale sunt prevazute urmatoarele masuri:

- curatarea terenului si refacerea vegetatiei
  - i. reducerea suprafetelor care necesita indepartarea vegetatiei sau defrisari, prin marcarea zonelor afectate si efectuarea de lucrari de consolidare, inclusiv intruirea personalului angajat in aceste lucrari;
  - ii. controlul activitatilor de curatare a vegetatiei, stabilizarea si depozitarea solurilor.
- materiale depozitate
  - iii. elaborarea unui plan in vederea minimizarii timpului de depozitare a solului sau expunere la factori externi, inainte de stabilizare;
  - iv. stabilirea unui numar redus de zone de depozitare a solului excavat, de preferat pe terenuri plate, care nu sunt amplasate in apropierea cursurilor de apa, in zone inundabile sau in zone limitrofe unor paduri.
- apele de suprafata si controlul eroziunii
  - v. analiza riscului la eroziune si identificarea zonelor de deplasare, a tipului de sol si a stabilitatii acestuia, in vederea implementarii de masuri impotriva eroziunii si depunerilor necontrolate de sedimente, inainte de inceperea lucrarilor;
  - vi. implementarea progresiva si continua a masurilor impotriva eroziunii si depunerilor de sedimente temporare (sisteme de drenaje, de deviere si consolidari) in zonele predispuse la eroziuni;
  - vii. devierea apelor din zona lucrarilor;
  - viii. folosirea de geotextile in vederea asigurarii protectiei suprafetelor in zonele cu drenaje si rigole;
  - ix. instalarea de obstacole in zona de lucru, in vederea diminuarii vitezei de curgere a apei.
- traficul de santier
  - x. mentinerea drumurilor, a cararilor si a zonelor adiacente santierului curatate de sedimente; prevenirea ajungerii materialelor de constructie pe drumurile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





publice și înlăturarea materialelor depozitate cu ajutorul utilajelor mecanice adecvate;

- xi. instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/iesire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate;
- xii. restricționarea accesului vehiculelor numai prin zonele special amenajate, pentru a se evita accesul auto și a personalului neautorizat în apropierea fronturilor de lucru din șantier;
- xiii. realizarea de inspecții pe șantier în vederea stabilirii aplicării măsurilor de control;

- poduri, pasaje – utilizarea unui set complet de echipamente specializate pentru realizarea grinzilor și pentru montajul acestora (cofraje hidraulice automatizate, macarale portal pentru deplasarea grinzilor, lansator de grinzi). Aceste echipamente aduc un plus de competitivitate prin tehnologizarea întregului proces de la faza de producție până la lansarea grinzilor, reducând numărul de utilaje implicate și operațiile adiționale de transport, depozitare, manipulare, amenajarea multiplelor platforme tehnologice, etc.

### Măsuri pentru protecția biodiversității

Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construcție și de operare:

Taxon	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construcție	Perioada de operare
Amfibieni /reptile	M1 - Instalarea de garduri cu ochiuri dese în partea de jos, la nivelul zonelor de delimitare a fâșiei de expropriere și la toate tipurile de subtraversări pentru ghidarea hepatofaunei și împiedicarea accesului lor pe carosabil;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M2 - Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de precurare;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M3 - Păstrarea planității căilor de acces, a suprafețelor din zonele de lucru, a organizărilor de șantier, în scopul evitării apariției zonelor de hântire;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	
	M4 - Gestionarea atentă a rețelelor de rigole și poldere astfel încât să se asigure habitate alternative speciei; translocarea eventualelor exemplare de la nivelul acestor structuri înainte de aducerea terenului la starea inițială;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M5 - În perioada de reproducere a speciilor de amfibieni și reptile (1 martie - 30 aprilie) se vor interzice efectuarea lucrărilor de amplasare a pililor, culeele podurilor sau lucrărilor specifice de consolidare și apărare maluri sau a lucrărilor necesare relocalizării utilităților, pentru a nu distruge habitatele de reproducere - bălțile temporare aflate pe o lățime de 500m de albia râurilor.	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/757



Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
Ihtiofauna_nevertebrate acvatice	M6. Menținerea curgerii și a nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor și a îndiguirilor care pot duce la scăderea nivelului apei;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M7. Limitarea intervențiilor asupra cursurilor de apă prin construcții care pot reprezenta bariere transversale pentru deplasarea peștilor;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.  Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecințe asupra activității speciilor	<input checked="" type="checkbox"/>	
	M8. Managementul activ al lucrărilor de regularizare a albiei râurilor, pâraielor, torențurilor prin asigurarea eficienței acestora pe termen lung.	Prevenirea inundațiilor, eroziunilor prin degradare lucrărilor de regularizare care pot genera efecte negative pe termen lung atât asupra structurilor constructive prevăzute prin proiect cât și asupra speciilor caracteristice.		<input checked="" type="checkbox"/>
	M9. Combateră poluării apelor; eliminarea deversărilor necontrolate/abuzive.	Prevenirea poluării apelor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nevertebrate	M10. Iluminarea obiectivelor de la nivelul autostrăzii cu surse de lumină lipsite de spectru UV pentru a se evita atragerea nevertebratelor – noctuidelor , sursa de hrană pentru chiroptere și astfel atragerea acestora spre zonele de risc de coliziune.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.		<input checked="" type="checkbox"/>
	M11. La limita fâșiei de expropriere se vor păstra pe cât posibil arbuștii existenți , aceștia fiind adăposturi pentru aceste specii, astfel încât specia să poată beneficia de premisele de protecție oferite la nivelul fâșiei de expropriere.	Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecințe asupra activității speciilor.		<input checked="" type="checkbox"/>
	M12. Plantarea perdelor de vegetație de-a lungul autostrăzii în zonele desemnate și întreținerea acestora pe toată perioada de funcționare a autostrăzii.	Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecințe asupra activității speciilor.		<input checked="" type="checkbox"/>
Chiroptere	M13. Iluminarea obiectivelor de la nivelul autostrăzii cu surse de lumină lipsite de spectru UV pentru a se evita atragerea acestor specii în căutarea hranei spre zonele cu risc de coliziune, măsura se corelează cu M10.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.		<input checked="" type="checkbox"/>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	M14. Plantarea perdelor de vegetatie de-a lungul autostrăzii în zonele desemnate și întreținerea acestora pe toată perioada de funcționare a autostrăzii.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.		<input checked="" type="checkbox"/>
	M15. Menținerea arborilor uscați, bătrâni, scorburoși, la o densitate de min 3 buc./ha pentru speciile de chiroptere;	Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecințe asupra activității speciilor.		<input checked="" type="checkbox"/>
avifauna.	M16. Plantarea perdelor de vegetatie de-a lungul autostrăzii în zonele desemnate și întreținerea acestora pe toată perioada de funcționare a autostrăzii;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.		<input checked="" type="checkbox"/>
	M17. La lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să se evite riscul de mortalitate datorat coliziunii păsărilor aflate în căutare hranei;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.		<input checked="" type="checkbox"/>
	M18. Toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilite la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. A se corela cu măsurile pentru speciile invazive M38 și cu măsura anterioară M17;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	
	M19. Conservarea florei terestre din vecinătatea malului și a vegetației palustre a râului OLT (restricționarea/limitare tăierii arborilor/arbuștilor – pe considerentul de habitat-substrat-suport pentru populațiile speciilor de păsări caracteristice acestor habitate);	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M20. Menținerea/refacerea calității apelor prin intervenții de curățare de deșeuri ( zona de sub poduri, podete) și eliminarea deversărilor accidentale care pot avea consecințe negative indirecte asupra populațiilor de păsări;	Prevenirea poluării apelor prin alterare calității indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt și Cibin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M21. Interzicerea traversării cursurilor de apă cu autovehicule / autoutilitarele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcție; interzicerea opririi în vecinătatea corpurilor de ape a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri sau care transportă materiale periculoase; Măsura se	Prevenirea poluării apelor prin alterare calității indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt și Cibin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**  
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.2016;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	corelează cu M2.			
	M22. Asumarea măsurilor de protecție activă pe perioada de exploatare (instalare de panouri de protecție la nivelul tuturor nodurilor rutiere, viaductelor, podurilor și podetelor, în sectoarele/km desemnate anterior;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	
	M23. Management adaptat al habitatelor de pajiști de pe taluze, rambelee, prin cosiri târzii, după perioada de creștere a pășunilor - luna august;	Prevenirea poluării apelor prin alterare calității indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olb și Cibin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M24. Supravegherea constantă (și îndepărtarea (în special pe timpul iernii) a eventualelor cadavre de animale din zona platformei autostrăzii, apărute în urma incidentelor de trafic, ce ar putea atrage ex. de păsări ( <i>Buteo buteo</i> ) și astfel ar putea fi expuse riscului de coliziune;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M25. Instalarea de garduri cu ochiuri dese în partea de jos, la nivelul zonelor de delimitare a fâșiei de expropriere, astfel încât să fie împiedicată pătrunderea mamiferelor de talie mică ce pot constitui sursa de hrană pentru păsări.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M26. Refacerea taluzelor pe cât posibil astfel încât să relice structura pajștilor naturale asigurându-se controlul speciilor invazive;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M27. Menținerea arborilor uscați, bătrâni, scorburoși, la o densitate de min 3 buc/ha;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M28. Toate liniile electrice supraterane realizate în cadrul proiectului (dacă va fi cazul) vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor precum și cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mamifere	M29. Gestiunea atentă și corectă a deșeurilor; pentru deșeurile menajere se	Reducerea riscului de coliziune.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/441114;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Taxonii	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	va utiliza un container metalic, etanș, prevăzut cu capsc cu siguranță la deschidere;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		
	M30. În zona fronturilor de lucru de pe traseul autostrăzii nu se va permite accesul personalului însoțiți de câini;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M31. Păstrarea continuității împrejurii de protecție a autostrăzii, evitându-se astfel pătrunderea unor exemplare de urs, lup sau animale mici (ex. iepure) care sunt surse de hrana pentru acestea. În zona autostrăzii unde poate apărea astfel riscul de accidente. Realizarea sistemelor de împrejurire cu garduri ranforsate, astfel încât exemplarele de lup și urs să fie dirijate spre cele mai favorabile puncte de trecere. Gardurile reduc riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele. Pentru ca eficacitatea împrejuririi sa fie maxima, ea trebuie sa indeplineasca urmatoarele criterii: - impletitura (plasa) gardului trebuie sa aiba ochiuri cu dimensiuni care sa nu permita trecerea animalelor; - inaltimea imprejuririi trebuie sa fie aleasa astfel incat animalele sa nu o poata depasi (in zonele impadurite H = 1,80 m, in zonele neimpadurite H = 1,50 m); - imprejurirea trebuie sa fie continua;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M32. Iluminarea discretă a celor două extremități (eventual surse LED cu alimentare solară) cu putere de până la 6W (LED), astfel încât exemplarele de lup și urs să capete încrederea necesară pentru a utiliza aceste pasaje.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M33. Instalarea de garduri cu ochiuri dese în partea de jos, la nivelul zonelor de delimitare a fâșiei de expropriere, astfel încât să fie împiedicată pătrunderea mamiferelor de talie mică. Gardurile de protecție vor fi amplasate la nivelul tuturor nodurilor viaductelor podurilor, podețelor și toate tipurile de subtraversări pentru ghidarea mamiferelor de talie mică și împiedicarea accesului lor pe carosabil.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/44.64.64

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	M34. Interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor și în vecinătatea acestora (50 m) pentru protecția speciilor de mamifere;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M35. Refacerea taluzelor pe cât posibil astfel încât să relice structura pajistilor naturale pentru toate speciile de mamifere mici (de ex. iepure, lilieci);	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M36. La finalizarea lucrărilor în zona podurilor de peste râurile Cibin și Olt se vor derula lucrări de reabilitare care să permită reinstalarea vegetației nativă ce va asigura menținerea conectivității optime pentru speciile Lutra lutra	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Habitat/plante	M37. Refacerea perimetrelor afectate de lucrări pe cât posibil astfel încât să relice structura pajistilor naturale astfel încât să se limiteze instalarea speciilor invazive.	Controlul speciilor invazive	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M38. Realizarea unor drumuri temporare de acces suplimentare se va face fără afectarea habitatelor naturale din interiorul siturilor Natura 2000.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M39. Activitățile de relocare a drumurilor sau a unor rețele de utilități existente se va realiza cu evitarea tăierii arborilor seculari izolați sau din interiorul ecosistemelor forestiere; în măsura în care acest fapt nu este posibil, trunchiurile copacilor vor fi plasate la distanță de zona autostrăzii, în interiorul habitatelor forestiere, întrucât vor constitui suport trofic și adăpost pentru numeroase organisme specifice ecosistemului forestier (ex. în timp, trunchiurile arborilor intrate în descompunere pot fi colonizate de specii de briofite și nevertebrate lignicole și lignifage)	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M40. Construirea podurilor peste cursurile de apă aflate în interiorul ariilor protejate trebuie să evite amplasarea picioarelor de pod la distanțe mai mici de 10 m față de malul râului, pentru a permite dezvoltarea tuturor straturilor de vegetație (terestră,	Prevenirea poluării apelor prin alterare calității indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt și Cibin. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	palustră și acvatică) care constituie habitate favorabile pentru un spectru larg al speciilor de faună.	reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii în situri.		
	M41. Pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces și a altor suprafețe pe care acționează eroziunea eoliană.	Prevenirea populării aerului prin controlul emisiilor de PM2,5 și PM10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	M42. O atenție deosebită trebuie acordată metodelor de decopertare, depozitare și reutilizare a stratului de sol fertil. Acest proces trebuie să asigure menținerea băncii de semințe și reducerea la minim a procesului de instalare a unor specii alohtone cu caracter invaziv sau potențial invazive, ce ar putea ulterior invada și acoperi cu ușurință suprafețele reabilite. Solul utilizat pentru amenajările taluzurilor, zonelor verzi și a structurilor de trecere va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii cu impact negativ (specii alohtone) sub îndrumarea și recomandările unui specialist care va verifica calitatea acestuia, pentru a evita riscul pătrunderii în zonele amenajate a unor taxoni nedorți, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate.	Controlul speciilor invazive și alohtone.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

#### **Măsuri pentru protecția peisajului**

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de construcții, decopertări, amenajări temporare;
- refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție (inclusiv gropi de imprumut dacă acestea deservesc exclusiv proiectul propus) și încadrarea acestora în peisaj;
- zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere;
- pe toate suprafețele afectate temporar în timpul construcției (ex: organizări de șantier, gropi de imprumut / zone de depozitare pământ, drumuri temporare de acces) precum și pe ramblee și deblee se vor executa lucrări de instalare a vegetației la finalizarea lucrărilor de construcție. În cazul debleelor se va avea în vedere reducerea la minim a suprafețelor ce nu sunt acoperite cu vegetație. Acolo unde acoperirea cu vegetație nu este posibilă datorită pantei, se va asigura utilizarea unor materiale a căror textură și culoare permit integrarea lucrărilor în peisajul natural;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/447.465

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018*



- refacerea zonelor incluse in limita de constructie, care nu sunt ocupate de constructiile aferente drumului expres, inclusiv in zonele aferente relocalizarii de utilitati (ex. reabilitarea la suprafata terenurilor in cazul retelelor subterane);
- panourile fonoabsorbante vor fi realizate cu materiale, texturi si culori care sa asigure un grad ridicat de integrare estetica cu elementele naturale de peisaj din zona in care sunt montate;
- respectarea regulilor de dezvoltare (tehnici de construire, materiale, amplasare, inaltimea cladirilor) in acord cu arhitectura traditionala locala a peisajului pentru lucrarile care presupun constructii noi;
- proiectarea parcarilor, bazelor de intretinere si deszapezire, intersecțiilor si sensurilor giratorii astfel incat sa respecte reguli de amenajare peisagistica si sa respecte incadrarea in mediul natural.

**Măsuri de diminuare a impactului asupra mediului social și economic**

- informarea cetatenilor din zona cu privire la programul lucrarilor;
- incurajarea angajarii de personal calificat si necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curatarea zilnica a cailor de acces in vecinatatea zonelor de lucru si intretinerea acestor drumuri;
- protectia si semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranta in perimetrul lucrarilor;
- interzicerea accesului in zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- limitarea traseelor din zonele locuite de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari;
- drumurile temporare necesare pentru circulatia autovehiculelor destinate executiei lucrarilor vor fi intretinute corespunzator prin umectarea periodica a acestora. Drumurile temporare vor fi semnalizate corespunzator prin instalarea indicatoarelor de limitare a vitezei de circulatie a autovehiculelor.
- masurarea nivelului de zgomot din zonele rezidentiale conform programului de monitorizare prezentat

**Măsuri pentru protecția obiectivelor arhiologice/patrimoniul cultural**

- înainte de demararea lucrarilor de constructie este recomandata analiza in detaliu a traseului in scopul identificarii locatiilor pentru descarcari de sarcina arheologica;
- realizarea cercetarilor preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica si a supravegherii arheologice in timpul lucrarilor de construire;
- derularea activitatilor de constructie (inclusiv trafic de santier) in vecinatatea unor monumente istorice se va realiza cu monitorizarea permanenta a starii monumentelor si adaptarea volumului si metodelor de lucru (tipul si numarul de utilaje, reducerea vibratiilor etc);
- orice descarcari de sarcina arheologica se vor realiza in conformitate cu legislatia in vigoare si cerintele Comisiei Nationale de Arheologie;
- este recomandata realizarea unor diagnostice arheologice intruzive in momentul expropriarii terenurilor;
- in situatia in care in etapa de constructie sunt identificate noi situri arheologice, lucrarile vor fi oprite, iar autoritatile competente vor fi contactate pentru expertiza si stabilirea solutiilor necesare;
- in timpul executiei lucrarilor este recomandata supravegherea arheologica si elaborarea unor rapoarte la momentul identificarii oricaror situatii legate de monumente arheologice sau patrimoniu material.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax: 0269/440.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





### Măsuri de prevenire și gestionare a deșeurilor

- analiza și colectarea selectivă a materialelor de construcție rezultate din demolările de pe traseu.
- deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi valorificate;
- întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate;

Tipuri deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Menajere și asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv și predate operatorilor autorizați; Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona; Se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de transfer ale localitatilor.	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificarea mijloacelor de transport utilizate (cf. Prevederilor H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările de ulterioare)
Hartie și deseuri specifice activității de birou	Vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării prin operatori autorizați.	Se vor pastra evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor.
Deseuri de ambalaje (de hartie și carton, de materiale plastice, metalice, de sticlă)	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea valorificării prin operatori autorizați	Se vor pastra evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri metalice	Se vor colecta temporar în incintă, pe platforme și/sau în containere specializate, inclusiv deseurile metalice rezultate în celelalte amplasamente (gropi de imprumut, traseul drumului). Vor fi valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.	Se vor pastra evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri de materiale de construcții	Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deseuri nu ridică probleme deosebite (fiind vorba în special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se pot propune mai multe metode: - depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota finală de exploatare; - utilizarea ca material de acoperire intermediară în cadrul depozitelor de deseuri utilizate în zona.	
Uleiuri uzate	Aceste deseuri sunt generate cu periodicitate mică. Având în vedere caracterul lor periculos (inflamabilitate și toxicitate pentru organisme) se propune colectarea în recipiente metalice închise care vor fi depozitate în condiții de siguranță. Aceste deseuri vor fi în mod obligatoriu predate la unitățile specializate în vederea eliminării lor.	Se vor tine evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Acumulatori uzati	Deseurile de baterii și acumulatori care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate.	Se vor tine evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori cu completările și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/4429821

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



	operatorilor economici care desfășoară, pe baza de contract, o activitate de tratare și/sau reciclare	modificările ulterioare.
Anvelope uzate	Nu se abandonează pe sol, prin îngropare, în apele și Suprafața și se vor preda persoanelor juridice care comercializează anvelope noi și/sau anvelope uzate destinate reutilizării ori persoanelor juridice autorizate să le colecteze și/sau să le valorifice conform HG.170/2004	Se vor ține evidente cu cantitățile eliminate și / sau valorificate conform H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate. Se recomandă interzicerea în mod expres prin acordul de mediu a arderii acestor materiale.
Pământ și pietre	Se vor depozita temporar în gramezi pe suprafețe special destinate și va fi reutilizat pe alte amplasamente sau va fi utilizat ca material inert la depozitele de deșuri autorizate.	Se vor păstra evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor și în conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor
Deșuri de lemn	Colectarea acestor deșuri va fi efectuată selectiv, ele urmând a fi valorificate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. Utilizarea ultimă va fi ca material combustibil - deșeu lemnos către populație.	Conform H.G. nr.2293/2004 privind gestionarea deșeurilor rezultate în urma procesului de obținere a materialelor lemnoase.
Nămoluri de la preepurarea apelor pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi	Se vor colecta și transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.	Se vor păstra evidente privind cantitățile transportate. Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 344/708 din 2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.

### **Măsuri pentru gestionarea substanțelor periculoase**

Depozitarea substanțelor periculoase se va realiza în conformitate cu cerințele Fișelor de securitate ale produselor. În caz de deversări accidentale ale acestora se va interveni în conformitate cu specificațiile din fișele de securitate, se interzice descărcarea scurgerilor la canalizare, acestea vor fi eliminate prin operatori autorizați. Se va ține evidența substanțelor periculoase: liste substanțe, cantități utilizate, eliminare resturi de produs și deșuri periculoase, în conformitate cu legislația în vigoare.

Tipul deșeurii	Mod de colectare / evacuare
Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice.
Lubrifianți	Se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
Vopsele, lacuri, diluanți	Se vor transporta cu mijloace care permit neexpunerea produsului la radiații solare și intemperii și respecta reglementările în vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor păstra în recipiente metalice, marcate cu semne avertizatoare, se vor depozita în spații curate aerisite, sigure, ferite de foc, de radiații solare și de intemperii.

### **III. 2 Măsuri în timpul exploatarei proiectului**

#### Măsuri de protecție a apelor:

- pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorităților competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursurile de apă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de Suprafață;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- alimentarea cu apa a spatiilor de servicii si a centrelor de intretinere, care nu se pot racorda la retelele existente, se va alimenta din surse subterane prin pomparea din puturi. Forarea si exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administratiei Nationale Apele Române;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apa subterana si se vor respecta masuri pentru reducerea pierderilor si a risipei. La punerea in functiune a surselor de alimentare cu apa se vor efectua analize fizico-chimice si bacteriologice pentru stabilirea potabilitatii;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate in retele de canalizare ale localitatilor se vor incadra in prevederile normativului NTPA 002/2005, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate in emisari naturali vor respecta concentratiile maxim admisibile prevazute de NTPA 001/2005;
- calitatea apei pluviale epurate trebuie sa indeplineasca conditiile de calitate a apei evacuate stabilite prin NTPA 001/2005 si STAS 9450/88, privind conditiile de calitate a apelor pentru irigatii.
- punerea in functiune si exploatarea lucrarilor construite pe ape si care au legatură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apa se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor;
- este interzisa deversarea deseurilor de orice tip sau a resturilor de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente;
- este interzisa deversarea de ape uzate neepurate in apele de Suprafata sau subterana.

#### Măsuri de protecție a aerului

- respectarea legislatiei europene privind calitatea carburantilor si a autovehiculelor in ceea ce priveste normele de poluare impuse;
- prevederea unui sistem de telecomunicatii pentru anuntarea eventualelor accidente si ambuteiaje – toate acestea vor contribui la desfasurarea unui trafic in conditii de fluiditate sporita acest lucru determinand emisii scazute de poluanti in aer;
- intretinerea periodica a sistemelor de colectare, canalizare si evacuare a apelor uzate ce conduc la evitarea degajarii mirosurilor neplacute din zona parcarii si spatiului de servicii.
- verificarea daca autovehiculele care tranziteaza autostrada au efectuata inspectia tehnica periodica.

#### Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de operare

S-a stabilit necesitatea implementarii unor masuri de reducere a nivelului de zgomot pentru locuinte apartinand localitatilor Talmaciu (Armeni), Boița, Racovița, Avrig, Scoreiu, Corbi, Luta si Ileni. A fost propusa ca masura de reducere a nivelului de zgomot amplasarea unor panouri fonoabsorbante lungimea totala a panourilor fiind de 6590 m, astfel:

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care se instaleaza / protectia	Lungime (m)
<b>TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253</b>			
Talmaciu (Armeni)	Nod Boița - Bretea 4, km 2+100 – km 2+350	dreapta / locuinte	250
Boița	Nod Boița - Bretea 3, km 0+000 – km 0+500	dreapta / locuinte	500
Boița	Nod Boița - Bretea 2, km 1+700 – km 2+000	dreapta / locuinte	300
Boița	Nod Boița - Bretea 1, km 0+600 – km 1+200	dreapta / locuinte	600
Boița	Nod Boița - Bretea 10, km 0+000 – km 0+150	dreapta / locuinte	150
Racovița	km 9+200 – km 10+430	dreapta / locuinte	1230
<b>TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175</b>			



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care se instaleaza / protectia	Lungime (m)
<b>TRONSON 1 - km 0+000 - km 14+253</b>			
Talmactu (Armeni)	Nod Boița - Bretea 4, km 2+100 - km 2+350	dreapta / locuinte	250
Avrig	km 18+450 - km 18+750	dreapta / locuinte, areal protecție avifaunistică, protecție chiroptere	300
Scoreiu	km 28+100 - km 29+400	dreapta / locuinte	1300
<b>TRONSON 3 - km 34+175 - km 51+785</b>			
Corbi	km 42+220 - km 42+550	stanga / locuinte	330
<b>TRONSON 4 - km 51+785 - km 68+050</b>			
Luta	km 59+000 - km 59+700	dreapta / locuinte	700
Ileni	km 67+250 - km 67+600	dreapta / locuinte	350
Ileni	Nod Ileni - Bretea 1, km 0+380 - km 0+600	dreapta / locuinte	220
Ileni	Nod Ileni - Bretea 2, km 0+000 - km 0+360	dreapta / locuinte	360
<b>TOTAL</b>			<b>6590</b>

#### **Măsuri pentru prevenirea sau reducerea poluării solului - subsolului**

- reabilitarea zonelor curățate prin stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj;
- măsuri de monitorizare după terminarea lucrărilor de construcție, în vederea supravegherii posibilelor eroziuni și a depunerilor de sedimente în locuri nedorite precum și monitorizare periodică a calitatii solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele în zona de influență a drumului;
- apele pluviale care spală drumul vor fi colectate în rigole, bazine de sedimentare și separatoare de produse petroliere;
- controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto și din spațiul de parcare.

#### **Măsuri pentru protecția biodiversității:**

Măsurile pentru protecția biodiversității în etapa de exploatare sunt expuse în tabelul cu - măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare.

#### **Măsuri pentru protecția peisajului**

- asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;
- întreținerea panourilor fonoabsorbante;
- întreținerea elementelor construite ale autostrăzii

#### **Măsuri de diminuare a impactului mediului social și economic**

- Desfășurarea traficului auto contribuie la creșterea nivelului de zgomot din zona autostrăzii și poate afecta semnificativ localitățile din apropierea acestuia.
- Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe autostradă, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția caselor.
- Implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure continuarea desfășurării vieții comunităților și activităților economice.
- Drumurile și rețelele de utilități intersectate de autostradă vor fi relocalate, continuând a fi funcționale și pe durata operării autostrăzii.
- În acest sens, prin implementarea proiectului, activitățile economice din zonele învecinate pot fi încurajate, proiectul având un impact pozitiv asupra economiei locale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360.

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- De asemenea, mentionam faptul ca se preconizeaza ca implementarea proiectului sa genereze un impact pozitiv asupra localitatilor din zona proiectului prin fluidizarea traficului existent pe drumurile nationale, comunale si locale.

#### **Măsuri de gospodărire a deșeurilor**

- deșeurile menajere – se vor colecta într-un spațiu special amenajat (pubela/container inscriptionat), amplasat pe platforma betonată;
- deșeuri metalice - se vor colecta într-un spațiu special amenajat (pubela/container inscriptionat), amplasat pe platforma betonată și se vor valorifica prin societăți autorizate;
- uleiuri uzate – se vor colecta în spațiu special amenajat, pe platforma betonată și se vor preda unităților specializate/operatorilor specializați conform prevederilor HG nr. 235/2007;
- deșeurile de ambalaje (hartie și carton, saci, recipient substanțe) se vor colecta selectiv, în spațiu special amenajat, în pubele individuale inscriptionate (hartie/carton, plastic/metal, sticla) în vederea valorificării prin operatori de salubritate autorizați; cantitățile de deșeuri de ambalaje ce nu se vor putea valorifica se vor elimina într-un depozit de deșeuri conform.

#### **Măsuri pentru gestionarea substanțelor periculoase**

Depozitarea substanțelor periculoase se va realiza în conformitate cu cerințele Fișelor de securitate ale produselor. În caz de deversări accidentale ale acestora se va interveni în conformitate cu specificațiile din fișele de securitate, se interzice descărcarea scurgerilor la canalizare, acestea vor fi eliminate prin operatori autorizați. Se va ține evidența substanțelor periculoase: liste substanțe, cantități utilizate, eliminare resturi de produs și deșeuri periculoase, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **III.3 Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:**

- în eventualitatea **dezafectării** proiectului propus, pământul rezultat în urma excavării terasamentelor cu scopul refacerii condițiilor inițiale va fi folosit la nivelarea gropilor de împrumut utilizate pentru execuția proiectului, cu îndepărtarea în prealabil a stratului de pământ vegetal în vederea reamenajării acestora. Pământul în exces va fi transportat și amenajat în depozite de pământ, ce se vor amplasa la o distanță de minim 500 m față de corpurile de apă și ariile naturale protejate, urmând ca suprafețele acestora să fie amenajate prin revegetare pentru reducerea eroziunii și stabilizarea malurilor;
- este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor și care să ia în considerare caracteristicile corpurilor de apă la acel moment;
- este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor și care să ia în considerare caracteristicile corpurilor de apă la acel moment;
- nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe Suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială, se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment;
- limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**  
 Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;  
 e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de lucrările de dezafectare și amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizări de șantier, zone temporare de depozitare, drumuri temporare de acces);
- readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare (plantări de arbori, arbuști, vegetație ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;
- pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv.
- în etapa de dezafectare, se impun aceleași măsuri adoptate în perioada de construcție pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social și economic. Pe lângă acestea, se recomandă măsuri referitoare la diminuarea impactului negativ pe care dezafectarea autostrăzii îl poate avea asupra economiei locale și a grupurilor sociale vulnerabile afectate de această etapă.
- pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii.

**III.4 Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice/riscuri asociate proiectului, în etapa de execuție/operare/dezafectare:**

utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile extreme. Ex.: în proiect sunt prevăzute straturi de acoperire rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație rezistente la fluctuațiile de temperatură ;

- monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acestora;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari cu până la 20% ale precipitațiilor extreme ;
- Dimensionarea santurilor, rigolelor și căsiurilor prevăzute se va face pentru frecvența de ploaie de 1/10 și cu un spor de 20% pentru precipitații extreme. Apa de ploaie va fi canalizată cu ajutorul santurilor, rigolelor și căsiurilor către podete și poduri astfel încât să asigure o scurgere eficientă pentru a preveni inundarea caii de rulare;
- În zonele unde autostrada traversează cursurile de apă cadastrate cât și a cursurilor de apă necadastrate se va amenaja albia pe minim o lungime a lucrării de artă în albia majoră în amonte și pe minim o lungime a lucrării de artă în albia minoră în aval. Tipurile de lucrări se vor stabili în urma calculului hidraulic ce ne vor furniza informații privind panta și viteza necesare dimensionării lucrărilor ;
- dimensionarea santurilor, rigolelor și căsiurilor prevăzute, ce trebuie să preia apele pluviale și să le canalizeze către podete și poduri va fi realizată astfel încât să asigure o drenare eficientă a caii de rulare în scopul evitării producerii inundațiilor;
- stabilizarea taluzelor de debleu prin drenarea apelor subterane folosind slituri drenante în zonele în care se impune, conform RIM;
- îmbunătățirea teren de fundare prin coloane de balast pentru reducerea tasărilor în zonele în care se impune, conform RIM;
- protecția taluzurilor cu geocelule, împotriva eroziunii acestora și a instabilității în zonele în care se impune, conform RIM;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- în contextul în care se constată în urma monitorizării, apariția unor fenomene de alunecare, se va interveni constant pentru asigurarea securității traficului;
- amenajarea torenților prin execuția barajelor de retenție și a canalelor de descărcare preeate, precum și amenajarea viroagelor cu geocelule umplute cu beton. La torenții cu debit solid important sunt prevăzute podete cu camera de cadere și amenajare aval (dacă este cazul).

De asemenea, pentru proiectele pentru care s-a luat decizia că pot avea impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar, se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere/evitare a impactului prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere/evitare a impactului Titularul Proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Calendarul de implementare a planului de monitorizare componenta biodiversitate și a măsurilor de reducere a impactului

	ANUL I	ANUL II	ANUL III	ANUL IV	ANUL V	ANUL VI	ANUL VII
Toate prevederile din PLANUL DE MONITORIZARE prevăzute în secțiunea PREMONITORIZARE							
Toate prevederile din PLANUL DE MONITORIZARE prevăzute în secțiunea PERIOADA DE CONSTRUIRE							
Măsuri de reducere a impactului pentru toți factorii de mediu în perioada de construire							
Măsuri de reducere a impactului pentru toți factorii de mediu în perioada de operare							
Toate prevederile din PLANUL DE MONITORIZARE prevăzute în secțiunea PERIOADA DE OPERARE							
Măsuri operaționale de diminuarea impactului asupra florei și faunei în perioada de operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș							
Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare							

- Soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia - nu este cazul;

- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora - nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/411.111

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar – nu este cazul;
- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului – nu este cazul;

**Măsuri prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 13 din 07.02.2022, emis de Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Olt:**

- se va acorda o atenție deosebită fundării lucrurilor în albiile cursurilor de apă.
- toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spațială minimă care este în măsură să asigure protecția infrastructurilor construite astfel încât să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă.
- lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente în zonă.
- se va evita pe cât posibil, amplasarea pilelor construcțiilor de traversare a cursurilor de apă în albia minoră a acestora.
- fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate.
- se va evita executarea lucrurilor pe ambele maluri ale cursurilor de apă; după finalizarea lucrărilor pe un mal, se vor începe lucrările pe celălalt mal.
- se va reduce la minim lucrările executate în albia minoră.
- pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza intreruperi totale ale curgerii apei. În ariile naturale protejate, desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-a instituit aria naturală protejată sau s-a determinat prezența pe amplasament; aceste perioade și recomandări sunt:
  - 1 octombrie-30 aprilie- perioada de reproducere a speciilor de pești: sunt interzise lucrări în albie;
  - 15 martie-15 august: cuibăritul și creșterea puilor de pasări: este interzisă eliminarea vegetației;
  - 15 martie-15 iulie- perioada de reproducere a amfibienilor: sunt interzise lucrările care pot afecta zonele umede;
- în cadrul perioadelor sensibile, personalul care va desfășura lucrările, va limita folosirea utilajelor/aparatelor care produc zgomot.
- în toate locurile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene (arborii de pe malul râurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din speciile native.
- lucrările din albiile cursurilor de apă vor fi realizate astfel încât să se păstreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei râurilor și a tendinței naturale de mobilitate a acesteia.
- atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz înainte de începerea executării acestor lucrări și să solicite aviz de gospodărire a apelor modificator.
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate, atât pe perioada de execuție cât și ulterior pe perioada exploatarei, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, lundu-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere a depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

- orice poluare accidentală produsă de constructor/constructori va fi anunțată în timp util la dispeceratul Administrației Bazinale de Apa Olt, Sistemului de Gospodărire a Apelor Sibiu și Sistemului de Gospodărire a Apelor Brașov și se va respecta decizia privind măsurile de remediere impuse.
- se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de Suprafață.
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.
- se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvețele lucurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.
- se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape uzate, neepurate.
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.
- alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concurează la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
- se va efectua verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.
- beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să reface sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat, cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de Suprafață.
- se va realiza igienizarea amplasamentului lucrărilor din albiile cursurilor de apă înainte și după executarea lucrărilor.
- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia și pe malurile cursurilor de apă, în zona adiacentă lucrărilor, sau pe accesele la acestea.
- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeurii menajere, deșeurii din construcții, deșeurii de pamant, etc.), se va realiza astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mai mari de 50 m de albiile râurilor și paralelor.
- în timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albiile cursurilor de apă vor fi degajate de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro), Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/441.111

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluare accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.
- executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.
- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.
- lucrarile proiectate pe albia cursurilor de apa nu se vor executa in perioade de ape mari.
- beneficiarul, prin intermediul constructorului va lua toate masurile ce se impun pentru conservarea lucrarilor pe perioada de iarna.
- se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.
- beneficiarul autostrazii este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiata proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarilor de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarilor de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati.
- pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de agregate minerale din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.
- este interzisa degradarea albiei si malurilor precum si a lucrarilor hidrotehnice existente pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei cat si pe parcursul exploatarii.
- la traversarile cursurilor de apa si la constructiile hidrotehnice la care sunt necesare executarea de lucrari de deviere a cursurilor de apa, albia acestora se va readuce la starea initiala imediat dupa terminarea executiei.
- se interzice crearea de bariere transversale care sa impiedice deplasarea speciilor de pesti amonte-aval.
- amplasarea drumurilor temporare de acces se va realiza la distante cat mai mari fata de corpurile de apa de Suprafata, fara afectarea vegetatiei ripariene, a malurilor si a substratului albiilor cursurilor de apa.
- in cazul in care pe tronsoanele propuse a se executa lucrari de traversare si lucrari hidrotehnice apar modificari ale morfologiei albiei ce impun schimbarea solutiilor avizate, beneficiarul investitiei va solicita Aviz de gospodarire a apelor modificator.
- beneficiarul are obligatia de a monta mire hidrometrice la podurile care traverseaza cursurile de apa cadastrate, amplasarea si montarea acestora facandu-se impreuna cu specialistii de la Serviciul Hidrologie ABA Olt-SGA Sibiu si SGA Brasov.
- beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

#### **IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE, INCLUSIV CELE PREVĂZUTE ÎN AVIZUL DE GOSPODARIRE A APELOR CU NR. 13 din 07.02.2022, emis de Administrația Națională Apele Române/ Administrația Bazinală de Apă Olt:**

##### **1. In timpul realizării proiectului:**

##### **a. condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice:**

- se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul silvic și agricol a terenurilor necesare realizării proiectului.
- se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului pe factori de mediu.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentului acord de mediu. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării;
- titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei. Procesul verbal se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**b. condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, a studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;**

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru protecția calității aerului;**

- udarea periodică a depozitelor de agregate, realizată numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor;
- se vor prevedea instalații de umezire pentru a forma o crustă a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru, împiedicând antrenarea spulberării pământului de către vânt;
- reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umezire mai intensă a suprafețelor;
- suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.
- în cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte să se restrângă aria de emisii de praf și de gaze de eșapament;
- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.
- utilajele nu vor funcționa „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici.
- se vor lua măsuri de acoperire a padocurile de stocare pentru agregate fine;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția calității apei/ corpurilor de apă**

- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- este interzisă depozitarea de materiale, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/449.145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției, se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și a terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatarei;
- se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane amplasate în ariile naturale protejate;
- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de Podete temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul raport.
- pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de pietrișuri și nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administrației Naționale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administrația Națională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere și adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcții și balast pe fundul apei și poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;
- se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desecare;
- se vor lua măsuri speciale de punere în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție, împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă ca urmare a precipitațiilor;
- se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- după realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente și realizate;
- realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse și în conformitate cu condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 13 din 07.02.2022.
- se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio - economice și a terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatarei;
- execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente în albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice existente sau necesare în viitor;
- se vor executa lucrări de combatere a eroziunii solului din bazinul de recepție al cursurilor de apă pe care se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de viituri, alunecări de teren în perioada execuției;
- execuția lucrărilor proiectate nu se va realiza, pe cât posibil, în perioadele cu ape mari;
- în perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidente cu pierderi de materiale în albia râurilor;
- nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calităților apei;
- interzicerea creării de obstacole solide în râuri, afluenții permanenți și temporari cu excepția celor avizate de Administrația Națională „Apele Române”;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





- lucrările la autostradă nu vor afecta lucrările hidroenergetice existente în zonă;
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului**
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul autocisternelor
- pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier;
- este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili și la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;
- amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales de antreprenori astfel încât impactul asupra mediului să fie minim. Amplasamentele alese vor fi avizate de către acestea, cu respectarea condițiilor din prezentul acord de mediu;
- nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate;
- gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deșeuri și vor fi prevăzute cu șanțuri de gardă de jur împrejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;
- delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol și din fondul forestier să fie cât mai reduse
- se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor; Dirijarea umpluturilor de pământ se va realiza astfel încât în caz de ploți puternice suprafețele să nu fie spălate și erodate, cu transport de materiale solid în afara amprizei lucrărilor; se vor ocupa terenurile de calitate superioară pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;
- carburanții se vor amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventualele scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere pentru colectarea pierderilor de carburant. De asemenea va fi prevăzută cu un acoperiș care să împiedice apele de precipitații să ajungă pe platformă și să se contamineze cu produse petroliere, respectiv va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;
- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;
- în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- folosirea sistemelor de drenaje, de deviere și de consolidări în zonele predispuse eroziunii solului;
- devierea apelor în zonele cu posibile alunecări de teren;
- umectarea materialului depozitat în perioada secetoasă pentru a nu fi spulberate de vânt;
- la finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurilor afectate temporar vor fi redade, după caz, folosințelor inițiale;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.145

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/759*



- **condiții privind scoaterea muniției de război posibil a fi găsită pe amplasament**
  - la scoaterea muniției descoperite prin săpătură manuală, se realizează identificarea tipului acesteia (muniție de artilerie, bombe de aviație sau elemente de muniție-focoase explozive etc.), pe un teren curat urmând să fie transportată, depozitată și distrusă.
  - transportul se va realiza cu mijloace auto adecvate. În timpul transportului muniția se așează în lăzi de nisip și se evită lovirea sau producerea de șocuri asupra acesteia pe timpul manipulării. Depozitarea se va face la depozitele de muniție existente în cadrul Inspectoratelor Județene pentru Situații de Urgență. Distrugerea se execută în poligoanele sau locurile izolate stabilite de Inspectoratul pentru Situații de Urgență cu ajutorul personalului specializat din cadrul societății executante a lucrărilor de asanare.
  - în cazul în care se descoperă muniții care nu se pot scoate și transporta, ele se vor distruge pe locul descoperirii acestora, Antreprenorii obligându-se să respecte procedurile speciale pentru aceste cazuri. Se vor lua măsuri de protecție pentru evitarea producerii de pagube materiale sau rănirea persoanelor, prin evacuarea personalului din zonă, impunerea restricțiilor de circulație pe timpul cât durează detonarea munițiilor respective.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția biodiversității/ariilor naturale**

Condițiilor stabilite prin Avizul nr. 138/09.09.2021 emis de Agenția Națională a Ariilor Naturale:

- se vor respecta în totalitate prevederile planurilor de management și ale regulamentelor ariilor natural protejate care intersectează sau se află în vecinătatea autostrăzii;
- se vor respecta măsurile propuse în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu, în vederea reducerii impactului asupra ariilor natural protejate;
- beneficiarul are obligația de a monitoriza în permanență impactul activității desfășurate asupra cadrului natural și în special asupra speciilor menționate în formularele standard și în planurile de management ale ariilor natural protejate la care face referire prezentul acord, anunțând ANANP și autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la orice incident care să poată să genereze un impact negativ asupra ariilor natural protejate;
- toate etapele proiectului se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică și cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de către autoritățile competente;
- beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- beneficiarul are obligația să mențină suprafața pe care lucrează și din vecinătatea acesteia fără depozitarea materialelor de orice natură, în afara sectorului pe care este autorizat să lucreze;
- se interzice incendierea vegetației uscate sau verzi, formate din stuf, papură sau alte plante palustre;
- pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza utilaje și echipamente care să producă un nivel minim de zgomot și vibrații, performante, puțin poluante și silențioase, astfel încât speciile de avifaună să nu fie afectate;
- beneficiarul se va sigura de buna desfășurare a proiectului în contextual menținerii stării favorabile de conservare a suprafețelor din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile altor zone în afara celor vizate de proiect;
- este obligatorie informarea tuturor lucrătorilor cu privire la prezența ariilor natural protejate și respectarea de către aceștia a prevederilor legale în vigoare referitoare la protecția speciilor de flora și fauna sălbatică.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului:**
  - se vor folosi doar gropi de împrumut autorizate ca surse pentru materialele de construcție;
  - limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție a autostrăzii;
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social):**
  - asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
  - menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
  - asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier
  - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
  - optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
  - funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
  - executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
  - adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;
  - se vor controla periodic autobetonierele pentru a preveni în totalitate descărcările accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile publice;
  - fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanțate periodic;
  - umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor și amestecurilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;
  - asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice:**
  - proiectul se va realiza cu protejarea monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor așezăminte, construcțiilor și amenajărilor existente;
  - se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcină istorică a amplasamentului.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**
  - este necesară coordonarea lucrărilor de execuție între diferitele secțiuni ale autostrăzii. În acest fel se vor reduce cantitățile de pământ necesar a fi preluate din alte surse (gropi de împrumut), precum și suprafețele necesar a fi ocupate pentru depozitarea pământului excidentar.



Pentru a reduce impactul asupra mediului a depozitării pământului excedentar, se vor respecta următoarele condiții:

- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă;
- zonele de depozitare vor fi amplasate astfel încât să nu necesite defrișări de zone împădurite;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaștini;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se producă alunecări de teren;

La finalizarea lucrărilor, zonele de depozitare vor fi revegetate, prin utilizarea de specii native, caracteristice fiecărei zone.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul și vibrațiile:**

- în zonele unde este posibil să se înregistreze depășiri ale nivelului de zgomot au fost prevăzute panouri fonoabsorbante atât în perioada construcției cât și în perioada funcționării;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor:**

- toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deșuri din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora;
- în fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport;
- schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate.
- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciali și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate
- deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale până la re folosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deșuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată;
- pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului și se va folosi la umpluturi;
- se interzice descărcarea de deșuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deșuri în zonele împădurite;
- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele etc;
- în toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșuri generate;
- modul de gospodărire a deșeurilor rezultate în perioada de execuție va respecta modul de gestionare a deșeurilor corespunzătoare la faza de construcție.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente:**

- în vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.
- în cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.
- în perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.
- produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului.
- acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate.
- securizarea depozitelor pentru materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).
- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier, instructajul periodic, folosirea echipamentului de protecție.

#### Alte condiții:

- se vor respecta prevederile proiectului și a raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată, a studiului privind analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice, studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;
- titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;
- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, toate instalațiile și rețelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avize și în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecții a unor secțiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste rețele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecție a acestora.
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice).
- personalul Antreprenorului trebuie instruit asupra condițiilor din actul de reglementare, asupra modului de acțiune și a prevederilor planului de management de mediu, pentru a le respecta.
- antreprenorul să nu înceapă execuția lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Traficului;
- pentru zonele unde căile de transport necesită corecții de traseu se va realiza mai întâi corecția, iar apoi circulația va fi dirijată pe traseul final, construcția autostrăzii nemaiafectând circulația locală;
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulația și apoi se vor executa lucrările;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.844

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- devierea căilor de infrastructură existente va fi temporară, Antreprenorul având obligația să reducă la minimum impactul activității de construcție asupra circulației pe drumurile publice.
- condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în vecinătatea ariilor naturale protejate etc.).**
- organizările de șantier și bazele de producție se vor amplasa la distanțe față de zonele cu locuințe și la 500m față de ariile naturale protejate pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate;
- pentru organizările de șantier, prioritate în procesul de selectare a locațiilor se va acorda oricărui spațiu pe care au fost anterior desfășurate activități economice și care nu ar presupune afectarea solului și vegetației naturale;
- în cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității;
- amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite;
- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- la ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.
- stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor; vopsea și diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus);
- platformele organizărilor de șantier și ale bazelor de producție vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare.
- montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținer a scurgerilor accidentale și apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269 422.653, 0743037012; Fax. 0269 422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți;

- dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de șantier și bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spații igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier;
- platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere;
- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale;
- se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folo site în timpul lucrărilor;
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eşapament;
- transportul și mânăuirea explozivilor propriu-ziși și ale mijloacelor de inițiere și aprindere: se efectuează numai de către personal special instruit pentru asemenea operațiuni.
- orice transfer sau transport de materii explosive (dacă este cazul) se efectuează numai cu mijloace de transport amenajate în acest scop, pe baza documentelor eliberate conform reglementărilor legale în vigoare și semnate de cei în drept. Încărcarea, transferul, transportul, descărcarea, depozitarea în timpul nopții sunt interzise.
- managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.
- toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați. Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

- se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.
- se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.
- în cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- delimitare prin indicatoare de interdicție a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol;
- realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.
- identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare.
- prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.
- în cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activității de defrișare se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului.
- pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la șantier vor fi întreținute în stare bună și conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.
- verificarea la perioade normale, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametri optimi.

**Amplasarea organizărilor de șantier, a bazelor de producție și a gropilor de împrumut spațiilor de depozitare și platforme tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

#### **Organizările de șantier:**

- nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. Organizările de șantier vor fi amplasate la distanțe mai mari de 500 m față de limitele ariilor naturale protejate;
- nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500m față de zonele locuite, conform prevederilor Ord. nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare. În cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere și alte zone incluse în definiția „teritoriilor protejate”, conform prevederilor Ord. nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/443.149

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50 m față de malurile acestora;
- nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- nu vor implica defrișări de suprafețe forestiere și nu vor fi amplasate în zone împădurite;
- nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- nu se vor amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară;
- nu vor fi amplasate în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.

Condițiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locațiilor organizărilor de șantier sunt:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe și linii CF;
- rețea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- căi de acces la gropile de împrumut;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanțe mari;
- menținerea calității materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturii asfaltice;
- utilizarea rațională a utilajelor și/sau a instalațiilor;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare **etape de dezafectare**.

Perimetrele aferente gropilor de împrumut se vor marca cu borne și panouri de avertizare;

Amplasamentelor pentru gropile de împrumut trebuie să fie cât mai aproape de amplasamentul autostrăzii și a drumurilor de acces;

Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier și bazele de producție, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;

Se vor folosi drumurile existente pentru transportul materialelor;

Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier, bazelor de producție, stațiilor de betoane, stațiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit pentru a proteja vegetația din jurul amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.

**Condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 13/07.02.2022, emis de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinașă de Ape Olt:**

- Beneficiarul are obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale, inclusiv de la administratorii canalelor (IF, hidroenergetice) traversate.
- Execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr.1163/16.07.2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/446.1150

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- Beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina aviz/avize de gospodarire a apelor pentru celelalte lucrari prevazute in proiect care se executa pe ape sau care au legatură cu apele si nu sunt avizate prin prezentul aviz de gospodarire a apelor.
- Beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina aviz/avize de gospodarire a apelor pentru organizările de santier.
- Beneficiarul are obligatia ca înainte de inceperea executării lucrărilor care pot slăbi rezistența lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor sau pot împiedica acțiunile de aparare a acestor lucrari, sa solicite si sa obtina Permisul de Traversare conform prevederilor Ordinului M.M.P. nr.3404/2012. Este interzisa amplasarea lucrărilor în zona de protecție legală a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apa în dreptul podurilor, Podetelor si lucrărilor hidrotehnice.
- Beneficiarul are obligatia sa respecte recomandările formulate de ISPH Proiect Development SA Bucuresti si expertul certificat MMAP pentru siguranta barajelor din categ. A si B.
- Se va acorda o atentie deosebita fundării lucrărilor în albiile cursurilor de apa.
- Toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spatiaala minima care este în masura sa asigure protecția infrastructurilor construite astfel încat sa conduca la modificări cat mai reduse la nivelul corpurilor de apa.
- Lucrările se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente în zona.
- Se va evita pe cat posibil, amplasarea pilelor construcțiilor de traversare a cursurilor de apa în albia minora a acestora.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante si delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate.
- Se va evita executarea lucrărilor pe ambele maluri ale cursurilor de apa; după finalizarea lucrărilor pe un mal, se vor începe lucrările pe celalalt mal.
- Se va reduce la minim lucrările executate în albia minora.
- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza intreruperi totale ale curgerii apei. În ariile naturale protejate, desfasurarea lucrărilor vor tine cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-a instituit aria naturala protejata sau s-a determinat prezenta pe amplasament; aceste perioade si recomandari sunt:
  - 1 octombrie-30 aprilie- perioada de reproducere a speciilor de pesti: sunt interzise lucrari în albie;
  - 15 martie-15 august: cuibăritul si cresterea puilor de pasari: este interzisa eliminarea vegetatiei;
  - 15 martie-15 iulie- perioada de reproducere a amfibienilor: sunt interzise lucrările care pot afecta zonele umede;
- În cadrul perioadelor sensibile, personalul care va desfasura lucrările, va limita folosirea utilajelor/aparatelor care produc zgomot.
- În toate locatiile în care este necesara indepartarea vegetatiei ripariene (arborii de pe malul raurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfasura lucrari de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbusti din speciile native.
- Lucrările din albiile cursurilor de apa vor fi realizate astfel încat sa se pastreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei raurilor si a tendinței naturale de mobilitate a acesteia.
- Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmări indeaproape executarea lucrărilor prevazute în documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



orice modificare fata de prevederile prezentului aviz inainte de inceperea executarii acestor lucrari si sa solicite aviz de gospodarire a apelor modificator.

- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor si/sau lucrarilor hidrotehnice existente si albiilor cursurilor de apa in zonele de interferenta cu lucrarile proiectate, atat pe perioada de executie cat si ulterior pe perioada exploatarii, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregatit permanent pentru a lua masuri si a face lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie.
- Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.
- Pe toata durata de realizare a investitiei, se vor solicita Administratiei Bazinale de Apa Olt, Sistemului de Gospodarire a Apelor Sibiu si Sistemului de Gospodarire a Apelor Brasov date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa pe care se executa aceste lucrari, pentru prevenirea afectarii lucrarilor in caz de fenomene periculoase.
- Beneficiarul are obligatia sa identifice (prin consultarea detinatorilor) traversarile existente ale cursurilor de apa (subtraversari si supratraversari) cu retele de alimentare cu apa, retelele de canalizare, conducte de gaz, titei, gazolina, canale, linii telefonice si electrice, etc., pentru a lua masurile necesare de punere in siguranta pe perioada executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare; de asemenea beneficiarul are obligatia sa obtina avizul detinatorilor.
- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, lundu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice; in cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul va lua toate masurile necesare pentru ca indicatorii de calitate ai apei epurate sa indeplineasca conditiile de calitate a apei evacuate solicitate prin NTPA-001 aprobat de H.G. nr.188/2002 cu modificarile si completarile ulterioare si STAS 9450/88, privind conditiile de calitate a apelor pentru irigatii.
- Prin grija beneficiarului se va asigura mentenanta sistemelor de epurare a apelor pluviale.
- Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie.
- Orice poluare accidentala produsa de constructor/constructori va fi anuntata in timp util la dispeceratul Administratiei Bazinale de Apa Olt, Sistemului de Gospodarire a Apelor Sibiu si Sistemului de Gospodarire a Apelor Brasov si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse.
- Se interzice spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de Suprafata.
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate in apele subterane sau pe terenuri.
- Se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apa, in cuvetele lacurilor sau ale baltilor, in zonele umede, precum si depozitarea pe malurile acestora a deeurilor de orice fel.
- Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape uzate, neepurate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sr. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.
- Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concurează la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
- Se va efectua verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- Se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de Suprafață.
- Se va realiza igienizarea amplasamentului lucrărilor din albiile cursurilor de apă înainte și după executarea lucrărilor.
- Se interzice depozitarea deșeurilor de construcție, a materialelor și staționarea utilajelor în albia și pe malurile cursurilor de apă, în zona adiacentă lucrărilor, sau pe accesele la acestea.
- Amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșuri menajere, deșuri din construcție, deșuri de pământ, etc.), se va realiza astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- Deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mari de 50 m de albiile râurilor și paraieilor.
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albiile cursurilor de apă vor fi degajate de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații - poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarea acestora, datorată văturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatarea a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioade de ape mari.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.
- Se interzice depozitarea în albiile, pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel.
- Beneficiarul autostrazii este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizati.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de agregate minerale din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatarei. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatarei.
- La traversările cursurilor de apă și la construcțiile hidrotehnice la care sunt necesare executarea de lucrări de deviere a cursurilor de apă, albia acestora se va readuce la starea inițială imediat după terminarea execuției; se interzice crearea de bariere transversale care să împiedice deplasarea speciilor de pești amonte-aval.
- Amplasarea drumurilor temporare de acces se va realiza la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de Suprafață, fără afectarea vegetației ripariene, a malurilor și a substratului albiilor cursurilor de apă.
- În cazul în care pe tronsoanele propuse a se executa lucrări de traversare și lucrări hidrotehnice apar modificări ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice la podurile care traversează cursurile de apă cadastrate, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul Hidrologie ABA Olt-SGA Sibiu și SGA Brașov.
- Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.
- Beneficiarul va anunța în scris ABA Olt, S.G.A. Sibiu și S.G.A. Brașov cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în opera.
- După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare**.
- În conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emiter, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.
- Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.

## 2. În timpul exploatarei

### a. condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului pe factori de mediu.

### b. condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

#### ➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - protecția calității aerului

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în perioada de operare:

- realizarea de inspecții periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere.

#### ➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind schimbările climatice

- folosirea sistemului de iluminat care va fi controlat cu ajutorul sistemului de telegestiune, capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametrii optimi a rețelei de iluminat public a unei locații, indiferent de poziția geografică a acesteia,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax, 0269/414.888

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



topologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat. Sistemul va fi dotat cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase în funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetică a sistemului de iluminat;

- având în vedere adaptabilitatea condițiilor de deplasare la viteza aplicabilă pe aceste sectoare de drum, se reduc timpii de staționare a autovehiculelor, determinând scăderea nivelului noxelor emise.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității apei/corpurilor de apă**

- identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezapezire în perioada de iarnă;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în rețele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2002, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentrațiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001/2002;
- pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorităților competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursurile de apă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în apele de suprafață sau subterane;
- întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;
- curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări / poluări;
- menținerea în stare de funcționare a lucrărilor de colectare și drenare a apelor pluviale, prin curățarea periodică a nămolului, precum și a bazinelor de decantare și separare de hidrocarburi;
- platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spații de servicii, centre de întreținere CIC) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcțiile de epurare;
- materialele antiderapante care se folosesc pe perioada iernii trebuie să fie stocate în depozite acoperite și pe suprafețe impermeabile, pentru a nu se produce poluări prin antrenarea lor de către apele meteorice;
- materialele utilizate nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă și nici în zonele unde se află puțurile de captare a apei pentru alimentarea localităților și consumatorilor industriali;
- protecția zonelor sensibile se va asigura prin utilizarea de soluții cu concentrații reduse de sare pentru topirea zăpezii și pentru dezgheț;
- vehiculele utilizate pentru împrăștierea sării și a nisipului în perioada de iarnă trebuie curățate în spații special amenajate, unde apa poate fi tratată corespunzător înainte de evacuare;

Pentru a preveni poluarea corpurilor de apă (subterană și de suprafață) cu ioni de săruri folosite pentru dezgheț, administratorul drumului va lua următoarele măsuri:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- stocarea sărurilor și materialelor folosite pentru întreținerea drumului pe timpul iernii se va realiza în depozite acoperite și prevăzute cu pavaje impermeabile;
- în zonele sensibile (arii protejate) nu se vor folosi soluții cu concentrații ridicate;
- parapetii podurilor vor fi prevăzuți cu panouri de protecție care să oprească împrăștierea sărurilor în apă;

În zonele de protecție hidrogeologică a apelor subterane nu se vor evacua ape pluviale colectate de pe carosabil și nici de pe Suprafața spațiilor de parcare și servicii;

Pentru diminuarea cantității de substanțe poluante care pot ajunge în apele de suprafață sau se pot infiltra în subteranul freatic, poluând totodată și solul, sunt prevăzute bazine decantoare, dotate cu separatoare de grăsimi, care vor fi curățate periodic, iar reziduurile colectate (materia care a sedimentat și grăsimile) vor fi transportate la un depozit de deșeurii autorizat;

Întreținerea sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate, precum și a spațiilor de depozitare a deșeurilor astfel încât să se elimine posibilitatea răspândirii de mirosuri neplăcute (în special în zona parcarilor și spațiilor de servicii);

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului:**

- verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol.
- bazele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploii sau de vânt pe solul din vecinătate.
- nămolurile din stațiile de epurare a apelor de la spațiile de servicii, stațiile de distribuție carburanți și de la cele situate de-a lungul drumului se vor preda către societăți autorizate pentru eliminare.
- plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj.
- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehiculele care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații:**

- panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.
- se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea autostrăzii unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor care să asigure o izolare fonică.
- întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate:**

- asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acestuia prin utilizarea unor baze de întreținere, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale:**

- prevederea unui program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate;
- în corelare cu măsurile prevăzute pentru evitarea și reducerea impacterilor asupra componentei de mediu „Apă”, în cadrul Planului de Management de Mediu trebuie identificate modalitățile



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.444

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





de colectare a zăpezii, precum și locațiile pentru depozitarea/ topirea acestora astfel încât să nu fie afectate corpurile de apă de suprafață și speciile de floră și faună asociate acestora, ca urmare a pătrunderii substanțelor și materialelor folosite pentru dezzăpezire/ dezgheț. Va fi necesară prevederea modului de monitorizare (din punct de vedere al locațiilor, indicatorilor urmăriți și frecvenței de analiză) pentru nivelurile de cloruri, produs petrolier și conductivitate:

- în perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive. Programul trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă pe suprafețele afectate de construcția autostrăzii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente.
- pe sectoarele de drum, pe care în urma implementării panourilor anticolidiziune se vor înregistra valori ridicate ale coliziunii pentru speciile de insecte de interes comunitar, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsuri suplimentare ce constau în: reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe anumite porțiuni și panouri anticolidiziune suplimentare.
- pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deșeurilor, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii.
- se vor întreține corespunzător gardurile de protecție pentru animale, precum și toate structurile care asigură permeabilitatea autostrăzii.
- interzicerea evacuării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**

- realizarea amenajărilor peisagistice pe bază de proiect pentru spații de parcare/odihnă, centre de întreținere, sensuri giratorii, intersecții și noduri rutiere;
- asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;
- întreținerea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anticolidiziune;
- întreținerea elementelor construite ale autostrăzii.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente:**

- monitorizarea, controlul și, dacă va fi cazul, în anumite zone, restricționarea temporară a traficului în scopul reducerii numărului de accidente;
- întreținerea parapeților de siguranță, a gardurilor de protecție pentru animale, a sistemelor de iluminat, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării – deșeuri:**

- deșeurile generate de spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate;
- instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților;
- deșeurile menajere provenite de la spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

**Alte condiții:**

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





**Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.

**Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

În vederea respectării condițiilor Titularul Proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

### 3. În timpul dezafectării:

a. **condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;**

Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului pe factori de mediu.

b. **condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;**

– condițiile pentru fiecare factor de mediu din timpul construcției vor fi respectate și în perioada de dezafectare;

c. **pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:**

- nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente – nu este cazul;

- prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontieră, după caz – nu este cazul;

d. **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii:**

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislația în vigoare (de ex. folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație).

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor și normativele legale în vigoare;

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor;

Respectarea legislației în domeniul gospodăririi apelor, cu precădere:

– Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate;

– Ordin nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare – republicată 2011.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.445;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**  
Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate;
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor:**  
Respectarea Stasurilor privind – Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii, Nivelul de zgomot interior clădirii și al Acusticii Urbane - limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor:**  
Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;  
Respectarea legislației în domeniul gestionării deșeurilor.
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului:**
  - Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000.
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**
  - Legea nr. 422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;
  - Ordonanței Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.1111

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate:**
  - Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populație, cu modificările și completările ulterioare.
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică privind manevrarea substanțelor explozive:**
  - Hotărârea Guvernului nr.536/2002 pentru aprobarea normelor tehnice privind deținerea, prepararea, experimentarea, distrugerea, transportul, depozitarea, mănuierea și folosirea materiilor explozive utilizate în orice alte operațiuni specifice în activitățile deținătorilor, precum și autorizarea artificierilor și a pirotehniștilor, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1207/2005 și prin Hotărârea Guvernului nr. 95/2011;
  - Legea nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive – republicată 2014.
    - Legii nr.481/2004 privind protecția civilă – republicată
    - Condițiile prevăzute în aceste acte sunt obligatorii pentru cei care manipulează materiale explozive.
- **Condiții prevăzute prin avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 07.02.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Olt:**
  - *Beneficiarul are obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale, inclusiv de la administratorii canalelor (IF, hidroenergetice) traversate.*
  - *Execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr.1163/16.07.2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din documentul apelor.*
  - *Beneficiarul are obligația să solicite și să obțină aviz/avize de gospodărire a apelor pentru celelalte lucrări prevăzute în proiect care se execută pe ape sau care au legătură cu apele și nu sunt avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor.*
  - *Beneficiarul are obligația să solicite și să obțină aviz/avize de gospodărire a apelor pentru organizările de șantier.*
  - *Beneficiarul are obligația ca înainte de începerea executării lucrărilor care pot slăbi rezistența lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor sau pot împiedica acțiunile de apărare a acestor lucrări, să solicite și să obțină Permisul de Traversare conform prevederilor Ordinului M.M.P. nr.3404/2012. Este interzisă aplicarea lucrărilor în zona de protecție legală a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor.*
  - *Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în dreptul podurilor, Podetelor și lucrărilor hidrotehnice.*
  - *Beneficiarul are obligația să respecte recomandările formulate de ISPII Proiect Development SA București și expertul certificat MMAP pentru siguranța barajelor din categ. A și B.*
  - *Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice la podurile care traversează cursurile de apă cadastrate, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul Hidrologie ABA Olt-SGA Sibiu și SGA Brașov.*
  - *Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.*
  - *Beneficiarul va anunța în scris ABA Olt, S.G.A. Sibiu și S.G.A. Brașov cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.*
  - *Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în opera.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.215

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



- După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- În conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat cu atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.
- Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.

**Alte prevederi:**

- Ordinul nr.1025/16/2011 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND-525-2011
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

**3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:**

- în situația în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale;
- condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- în timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- lucrările de dezafectare se vor limita la Suprafața construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural;
- deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate; acestea nu vor fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă;
- utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice;
- nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială, se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică;
- pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii
- în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (



124



- nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe Suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;
- lucrările de dezafectare nu vor include și demolarea ecoductelor realizate în cadrul proiectului decât în situația în care au fost deja executate alte soluții care să asigure un nivel superior de conectivitate ecologică în zona Văii Oltului;
- în eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

**b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**

- la finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier). Astfel, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut).
- pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute lucrări de taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare și înierbare
- Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și Studiul de Evaluare Adeecvată (EA), sau alte studii care vor fi solicitate de legislația în vigoare trebuie să stabilească impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, cu accent pe evitarea impactului asupra mediului și asigurarea/refacerea/menținerea conectivității ecologice din zona proiectului. De exemplu, eficiența ecoductelor și nevoia dezafectării acestora se vor face în contextul conectivității structurale și funcționale a ecosistemelor la momentul dezafectării.
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

**c. condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 13 din 07.02.2022, emis de Administrația Națională Apele Române/ Administrația Bazinală de Apă Olt**

- se interzice depozitarea în albiile, pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel.
- în timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albiile cursurilor de apă vor fi degajate de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.
- se va realiza igienizarea amplasamentului lucrărilor din albiile cursurilor de apă înainte și după executarea lucrărilor.
- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia și pe malurile cursurilor de apă, în zona adiacentă lucrărilor, sau pe accesele la acestea.
- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri din construcții, deșeuri de pământ, etc.), se va realiza astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- în cazul apariției de modificări de soluție în următoarele etape de realizare a proiectului, se va solicita și obține aviz de gospodărire a apelor modificator.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/441115

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



*[Handwritten signature]*

## V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de Evaluare Adeevată și Studiul de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică dela Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu și Agenția pentru Protecția Mediului Brașov. Memoriul de prezentare, Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de Evaluare Adeevată și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost afișate pe site- ul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu.

## VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

### 1. Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

Depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu:

- anunt public afișat la sediul și website-ul APM Sibiu în data de 04.06.2020;
- memoriul de prezentare a fost postat pe website APM Sibiu la data de 04.06.2020;
- anunț public afișat la sediul titularului de proiect CNAIR SA 10.06.2020
- anunț public afișat pe website-ul titularului de proiect CNAIR SA 11.06.2020
- anunt public afișat la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în data de 16.06.2020 și 17.06.2020;
- anunt public în presa națională *România Liberă* în data de 15.06.2020;

Etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

- anunt public afișat la sediul și pe website-ul APM Sibiu în data de 29.07.2020;
- draft decizia etapei de încadrare postat pe website-ul APM Sibiu la data de 29.07.2020;
- anunt public afișat la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în data de 20.07.2020, 21.07.2020 și 22.07.2020;
- anunt public pe website-ul CNAIR SA în data de 20.07.2020;
- anunț public afișat la sediul CNAIR SA în data de 20.07.2020
- anunt public în presa națională *România Liberă* în data de 20.07.2020;

Etapa de definire a domeniului evaluării:

- postare îndrumar pe website-ul APM Sibiu și la sediul APM Sibiu;

Etapa de analiza a calitatii raportului privind impactul asupra mediului:

- afișarea Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de Evaluare Adeevată și Studiul de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă afișat pe website-ul APM Sibiu în data de 08.02.2021.

Afișare anunt dezbateri:

- afișare anunt dezbateri publica ape website-ul APM Sibiu 08.02.2021;
- afișare anunt dezbateri publica la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în perioada de 09.02.2021 - 10.02.2021;
- anunt public pe website-ul și la sediul CNAIR SA în data de 10.02.2021;
- anunț public postat pe website-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data de 10.02.2021
- anunt public în presa națională *România Liberă* în data de 09.02.2021

Decizia de emitere a acordului:

- anunț public afișat la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în perioada 25.01.2022 – 26.01.2022;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- anunț public la sediul CNAIR SA la data de 25.01.2022;
- anunț public apărut în ziarul România Liberă la data de 26.01.2022
- anunț emiterie acord de mediu posat pe websit –ul APM Sibiu la data de 26.01.2022 și afișat la sediul instituției;
- decizia de emiterie a acordului de mediu nr. 1/26.01.2022, afișat pe website-ul APM Sibiu

**2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul a fost informat in toate etapele procedurii derulate prin anunturi in ziare locale si naționale pe website-ul APM Sibiu, al titularului de proiect, website-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii precum și prin anunțuri la sediile primăriilor din raza de implementare a proiectului, sfișare la sediul APM Sibiu și a titularului de proiect.
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul și pe pagina de internet a APM Sibiu și a titularului, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- Publicul a avut posibilitatea exprimării online a opiniilor la Raportul de Mediu, Studiul de Evaluare Adecvată și Studiul de Evaluare a Impactului Asupra Mediului în perioada 08.02.2021-15.03.2021;
- În perioada 08.02.2021-15.03.2021, la APM Sibiu s-au înregistrat observații/opinii (transmise prin e-mail) din partea Domnului Dan Săvescu cu nr. 3541/25.02.2021 și domnul Jens Kielhorn cu nr. 4678/15.03.2021.
- fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a Studiului de Evaluare Adecvată și a Studiului privind evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, a fost afișată pe site –ul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu.

**3. Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

- prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de public s-a făcut prin completarea Formularului pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de public întocmit de titular, conform anexei 50 din Legea 292/2018, afișat pe website-ul APM Sibiu in data de 21.04.2021;
- titularul de proiect CNAIR SA, a răspuns la observațiile publicului prin completarea formularului cu observații și a comunicat răspunsul către APM Sibiu prin adresa înregistrată cu nr. 7436/20.04.2021;
- APM Sibiu a transmis răspuns la observațiile publice formulate de titular domnului Jenes Kielhorn prin adresa nr. 7576/21.04.2021 și Domnului Dan Săvescu prin adresa nr. 7577/21.04.2021

**4. Dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.**

- Au fost solicitate completări la raportul privind impactul asupra mediului, la studiul de evaluare adecvată și la studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, iar acestea au fost puse la dispoziția publicului pe site –ul APM Sibiu
- raportul privind impactul asupra mediului studiul de evaluare adecvată și la studiul privind impactul asupra corpurilor de apă completate au fost disponibil la sediul APM Sibiu și postate pe website – ul APM Sibiu la data de 10.08.2021, 16.12.2021 și 12.01.2022;

**VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE**

Nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.222

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) nr. 2018/2018



**VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:**

Programul de monitorizare conține cerințe pentru perioada pre-construcție (perioada în care se elaborează Proiectul tehnic și detaliile de execuție), perioada de construcție, perioada de operare și perioada de dezafectare. Cerințele aferente perioadei de construcție sunt valabile și pentru eventuale etape de reabilitare, modernizare sau dezafectare a autostrăzii.

Monitorizarea pentru o perioadă de minim 6 luni în perioada pre-construcție și de 3 ani în perioada de operare.

Realizarea monitorizărilor se va efectua în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare.

Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite semestrial în etapa de construcție și anual în etapa de operare.

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităților organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, biodiversitate, niveluri de zgomot, gestiunea deșeurilor.

Titularul are obligația de a întocmi rapoartele de monitorizare conform Planului de monitorizare, acestea pot fi puse la dispoziția publicului interesat, a autorității de control pentru protecția mediului, precum și altor autorități interesate la cerere.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține în principal titularului proiectului (CNAIR SA). În perioada de execuție, responsabilitatea pentru implementarea programului de monitorizare aparține titularului de proiect.

În etapa de execuție și, după caz, în etapa de dezafectare se vor realiza periodic măsurători privind încadrarea emisiilor generate de activitățile organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot. Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza conform programului de monitorizare în fronturile de lucru pe măsura avansării lucrărilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

În etapa de operare se vor realiza măsurători în principal în zona parcarilor, spațiilor de servicii, punctelor de sprijin și centrelor de întreținere și coordonare. Sunt propuse puncte de monitorizare în zona nodurilor rutiere și în apropierea localităților pentru monitorizarea calității aerului, precum și monitorizarea calității apelor descărcate în emisuri.

**Planul de Monitorizare a factorilor de mediu în perioada de execuție:**

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizate	Puncte de monitorizare	freventa	Implementare –de catre
Aer	- COV; - NO <sub>x</sub> ; - SO <sub>2</sub> ; - pulberi in suspensie; - pulberi sedimentabile	Zona nodurilor rutiere	Nodul rutier Boita - km 0+000 Nodul Rutier Sambata- km 51+885 Nodul Rutier Ileni - km 67+370 Nodul rutier Victoria - km 41+600 Nodul rutier Fagaras - km 68+780	Lunar, in perioada de executie a fiecarui obiect	CONSTRUCTOR



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizari	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
		Spatii de servicii	Spatiu de servicii tip S1 (stanga – dreapta) - km 38+800 Spatiu de servicii tip S3 (stanga – dreapta) - km 8+550.	Lunar, in perioada de executie a fiecarui obiect	CONSTRUCTOR
		Organizari de santier	<b>Organizările de santier</b> -Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 -Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	lunar	CONSTRUCTOR
		Zone locuite situate in apropierea traseului	km 9+200 – km 10+430 (1 punct, spre locuinte) km 18+450 – km 18+750 (1 punct, spre locuinte) km 28+100 – km 29+400 (1 punct, spre locuinte) km.42+220 – km.42+550 (1 punct, spre locuinte) km 59+000 – km 59+700 (1 punct, spre locuinte) km 67+250 – km 67+600 (1 punct, spre locuinte)	Lunar, in perioada de executie a fiecarui obiect	CONSTRUCTOR
Apa	Itiofaună Nevertebrate bence (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime, substrat)	Cursuri de apa intersectate de proiect – aval de zona lucrarilor hidrotehnice – poduri, Podețe, aparari maluri	km 4+945 Rau Cibin, km 7+643 Valea Sebes, km 18+220 Rau Avrig km 25+880 Parau Sarata	Pe toata perioada de executie	CONSTRUCTOR
Zgomot	Nivelul de zgomot dB (A)	Locuinte situate in apropierea traseului	Nod Boita km 9+200 – km 10+430 km 18+450 – km 18+750 km 28+100 – km 29+400	lunar	CONSTRUCTOR



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/449475

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/757



Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizari	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare --de catre
		autostrazii	km.42+220 - km.42+550 km 59+000 - km 59+700 km 67+250 - km 67+600 Nod Ileni		
		Organizari de santier	ORGANIZARILE DE SANTIER Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 Nod rutier Arpasu - adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B - Drum de legatura cu drum national DN 1 - 1-350 (kilometrul aferent Drumului de legatura) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legatura) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	Lunar, la limita incintei	CONSTRUCTOR
Sol/subsol	- pH; - hidrocarburi totale din produse petroliere; - metale grele (Pb).	Zona lucrarilor: noduri rutiere, poduri, viaducte.	Nodul rutier Boita - km 0+000 Nodul Rutier Sambata - km 51+885 Nodul Rutier Ileni - km 67+370 Nodul rutier Victoria - km 41+600 Nodul rutier Fagaras - km 68+780 Pod pe DC 51 - Km 18+820 Pod pe DJ 105J - Km 23+135 Pod pe DJ 105D - Km 33+159 Pod pe DJ 105H - Km 35+741 Pod pe DJ 104C Hurez-Sasciari - Km 63+986 Viaduct - km 4+350 Viaduct peste CF si DC 60 - km 6+123 Viaduct peste CF si peste Valea Lupului (Pr. Racovita) - km 10+275 Viaduct peste Valea Dincota - km 16+830 Viaduct peste vale fara nume - km 23+650 Viaduct peste vale fara nume - km 29+292 Viaduct peste Afluent Opar 1 - km 30+105 Viaduct peste afluent paraul Ghirlotelul Sec - km 37+850 Viaduct peste DJ 105C si peste	Trimestrial, in perioada de executie a obiectului din cadrul proiectului	CONSTRUCTOR



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/9447145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) nr. 609/2009



Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizari	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
			vale fara nume - km 41+314		
		spatii de servicii	Spatiu de servicii tip S1 (stanga - dreapta) - km 38+800 Spatiu de servicii tip S3 (stanga - dreapta) - km 8+550.	Trimestrial	CONSTRUCTOR
		Organizari de santier	Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	Trimestrial	CONSTRUCTOR
Gestiunea deseurilor	Evidenta gestiunii deseurilor	Organizari de santier	Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	lunar	CONSTRUCTOR

**Planul de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de operare:**

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
Aer	- COV; - NOx; - SO2; - pulberi in suspensie; - pulberi	Noduri rutiere	Nodul rutier Bosta - km 0+000 Nodul Rutier Avrig - km 14+215 Nodul Rutier Arpasu - km 34+260 Nodul Rutier Sambata- km 51+885	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/443.0145

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	freventa	Implementare -de catre
	sedimentabile		Nodul Rutier Iieni - km 67+370 Nodul rutier Victoria - km 41+600 Nodul rutier Fagaras - km 68+780		
		Zona centrelor de intretinere si coordonare, puncte de sprijin	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata - km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
		Zone locuite situate in apropierea traseului	km 9+200 - km 10+430 (1 punct, spre locuinte) km 18+450 - km 18+750 (1 punct, spre locuinte) km 28+100 - km 29+400 (1 punct, spre locuinte) km 42+220 - km 42+550 (1 punct, spre locuinte) km 59+000 - km 59+700 (1 punct, spre locuinte) km 67+250 - km 67+600 (1 punct, spre locuinte)	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
Apă	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime, substrati)	Zonele de evacuare ape pluviale in emisar	km 4+945 Rau Cibin, km 7+643 Valea Sebes, km 18+220 Rau Avrig km 25+880 Parau Sarata	Primi 3 ani ai perioadei de operare	CNAIR
Zgomot	Nivelul de zgomot dB (A)	Locuinte protejate cu panouri fonoabsorbante	Nod Boita km 9+200 - km 10+430 km 18+450 - km 18+750 km 28+100 - km 29+400 km 42+220 - km 42+550 km 59+000 - km 59+700 km 67+250 - km 67+600 Nod Iieni	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
		Zona centrelor de intretinere si coordonare, puncte de sprijin	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata - km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.1165;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018





Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
Sol	- pH, - hidrocarburi totale din produse petroliere, - metale grele, (Pb)	Zona centrelor de intretinere, spatiilor de servicii, punct de sprijin.	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata – km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400, Spatiu de servicii km.8+550	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
Gestiunea Deșeurilor	Evidenta gestiunii deșeurilor	Centrele de intretinere si coordonare, punct de sprijin.	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata – km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR

Planul de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de dezafectare:

Pentru etapa de dezafectare , programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție

**Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apa (componenta SEICA) pentru perioadele de executie si operare:**

Nr. crt.	Punct de monitorizare	Corp de apa	Elemente de calitate	Durata minima	Frecventa de monitorizare	Raportare catre autoritatea competenta de gospodariere a apelor
<b>Etapa de execuție</b>						
1.	km 4+945	RORW8.1.120_B5	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Pe toata perioada de executie	O data pe an	Annual
2.	km 7+643	RORWS.1.119_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Pe toata perioada de executie	O data pe an	Annual
3.	km 18+220	RORW8.1.116_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3	Pe toata perioada	O data pe an	Annual



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.155;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



			puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime, substrat)	de executie		
4	km 25+880	RORWS.1.113_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime, substrat)	Pe toata perioada de executie	O data pe an	Anual
<b>Etapa de operare</b>						
1	km 4+945	RORWS.1.120_B5	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual
2	km 7+643	RORWS.1.119_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (substrat)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual
3	km 18+220	RORWS.1.116_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual
4	km 25+880	RORWS.1.113_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (substrat)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual

#### Plan de monitorizare a biodiversității:

Nr. crt	Componenta de monitorizat	indicatori	frecventa
<b>Preconstrucție</b>			
1	Reactualizarea datelor despre flora și fauna aflată pe traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Se vor inventaria toate grupele de specii și habitate	Listă de specii + locații de prezentă + localizarea habitatelor de reproducere + localizarea principalelor zone de tranzit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar	La momentul demarării lucrărilor de construcție Minim 2 campanii / lună Perioada - 6 luni
2	Specii	Inventar specii invazive - traseul autostrăzii	La momentul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.655

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/2018



Nr. crt.	Componenta de monitorizat	Indicatori	Frecvență
	invazive	care traversează siturile NATURA 2000.	demarării lucrărilor de construcție Minim 3 campanii Perioadele – prevernal, vernaală, autumnal
<b>Perioada de construcție</b>			
3	Monitorizarea habitatelor și speciilor în sectoarele autostrăzii care traversează siturile NATURA 2000	Listă de specii + locații de prezentă + localizarea habitatelor de reproducere + localizarea principalelor zone de tranzit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar - traseul autostrăzii care traversează siturile NATURA 2000.	Pe toată perioada construcției semestrial
4	Monitorizarea avifaunei pe tot traseul de construire a autostrăzii	Listă de specii + locații de prezentă + localizarea habitatelor de reproducere + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar	Pe toată perioada construcției semestrial
5	Monitorizarea speciilor de carnivore mari	Listă de specii + locații de prezentă + localizarea habitatelor de reproducere + localizarea principalelor zone de tranzit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar - traseul autostrăzii care traversează siturile NATURA 2000.	Pe toată perioada construcției semestrial
6	Monitorizare specii invazive	Actualizare listă de specii din perioada de pre-construcție + actualizare locații de prezentă + actualizarea căilor de propagare.	Pe toată perioada construcției semestrial
7	Monitorizarea victimelor accidentate	Listă victimelor accidentale în perioada de construcție pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni și reptile Păsări Mamifere Se va specifica cauza decesului, data, locația, dovezi foto	Pe toată perioada construcției semestrial
8	Monitorizarea activităților de relocare a speciilor această activitate este necesară în situația în care indivizi aparținând acestor specii apar accidental pe carosabil	Listă exemplarelor relocate pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni și reptile Păsări Mamifere Se va specifica motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare	Pe toată perioada construcției semestrial
9	Monitorizarea eficacității măsurilor implementate	- Gradul de eficiență al îngrădirilor (%) - Gradul de utilizare a zonelor de conectivitate ce intersectează proiectul - Concentrații NOx, SO <sub>2</sub> și PM10 în interiorul habitatelor naturale din siturile NATURA 2000 - Niveluri de zgomot în zonele frontierelor de lucru aflate din siturile NATURA 2000.	Pe toată perioada construcției semestrial
10	Evaluarea formelor de impact residual la finalizarea lucrărilor de construire	Evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate din cadrul OSC - obiectivelor specifice de conservare emise de ANANP.	trimestrial La finalizarea construcției Raport final
<b>Perioada de operare</b>			
<b>Monitorizarea se va derula minim pe parcursul a 3 ani consecutivi</b>			
11	Monitorizarea habitatelor și speciilor în sectoarele autostrăzii care traversează siturile NATURA	Modificări în: distribuția speciilor, densitatea populațiilor, locația habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere.	trimestrial



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.654

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) nr. 2016/679



Nr. crt.	Componenta de monitorizat	indicatori	frecventa
	2000	Starea habitatelor în primii 100 m față de limita autostrăzii (în principal ca răspuns la poluanții chimici)	
12	Monitorizarea speciilor de carnivore mari	Listă de specii + locații de prezență + localizarea principalelor zone de tranzit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar - traseul autostrăzii care traversează siturile NATURA 2000.	trimestrial
13	Monitorizare specii invazive	Actualizare listă de specii din perioada de preconstrucție + actualizare locații de prezență + actualizarea căilor de propagare.	trimestrial
14	Monitorizarea victimelor accidentate	Lista victimelor accidentale în perioada de construcție pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni și reptile Păsări Mamifere Se va specifica cauza decesului, data, locația, dovezi foto	trimestrial
15	Monitorizarea activităților de relocare a speciilor – aceasta activitate este necesară în situația în care indivizi aparținând acestor specii apar accidental pe carosabil	Lista exemplarelor relocate pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni și reptile Păsări Mamifere Se va specifica motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare	trimestrial
16	Monitorizarea eficacității măsurilor implementate	- Gradul de eficiență al îngrădirilor (%) - Gradul de utilizare a zonelor de conectivitate ce intersectează proiectul - Concentrații NOx, SO <sub>2</sub> și PM10 în zonele nodurilor rutiere, viaductelor și podurilor din siturile NATURA 2000 - Niveluri de zgomot în zonele nodurilor rutiere, viaductelor și podurilor aflate din siturile NATURA 2000	trimestrial
17	Evaluarea formelor de impact residual	Evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate din cadrul OSC – obiectivelor specifice de conservare amise de ANANP.	trimestrial

#### La finalizarea lucrărilor de execuție titularul este obligat:

Să notifice APM Sibiu în vederea verificării respectării tuturor condițiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei V - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/422.653

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/757*





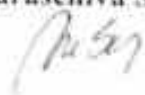
Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 137 (o sută trezeci și șapte) pagini și anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul acord; a fost eliberată în 3 (trei) exemplare:

-1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ciprian SIMULESCU

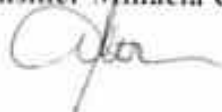
ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Mariana Paraschiva SUCIU



ȘEF SERVICIU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU  
Flaviu TOMUȚĂ



ÎNTOCMIT,  
Consilier Mihaela CERCIU



ÎNTOCMIT,  
Consilier Gabriela CĂLĂȚINĂ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.145;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679