**PROIECTUL**

**DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC BULROM GAS IMPEX SRL**, cu sediul în Str. Bulevardul Bucurestii Noi, Nr. 25 A, Bucureşti Sectorul 1 , Judetul Bucureşti, înregistrată la APM Suceava cu nr. 11235/17.11.2016, în baza:

 **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

 **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.04.2017 , că proiectul **„Construire staţie mixtă distribuţie carburanţi – cabină, copertină, SKID, totem, branşamente utilităţi şi împrejmuire gard-Dărmăneşti”**  propus a fi amplasat în comuna Dărmăneşti, judeţul Suceava, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 6, lit.c (*instalaţii de depozitare a produselor petroliere, petrochimice şi chimice*);

 b) mărimea amplasamentului:

 Terenul pe care se doreşte a se face investiţia se află în proprietatea S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.conform contract vanzare-cumparare, nr. autentificare 2362 din 16.06.2016 BIN Ilie Valeriana, având suprafaţa de 2088,00 mp, din care suprafaţa spatii verzi de 435,95 mp şi suprafaţa carosabil de 1603,35 mp.

 Terenul studiat este limitat de:

- la Nord– SC Conprin SA;

- la Vest – DN 2 Suceava - Radauti;

- la Sud - nc 1176 – teren primarie;

- la Est – DJ 209D;

Accesul carosabil se face din DN 2 Suceava - Radauti ;

Se vor păstra branşamentele la utilităţi existente.

 Se propune amplasarea urmatoarelor constructii si instalatii tehnologice aferente:

- **cabina satiei** : 48,70 mp (magazin, depozit şi grup sanitar)

- **copertină metalică cu totem** : 82,90 mp

- **distribuitor multiprodus** : bifrontală, pentru alimentarea cu carburanţi a autovehiculelor.

Sub copertină va fi montata **o pompa de alimentare** a autoturismelor cu absortie, tip multiprodus cu recuperare de vapori, **cu câte patru furtune de alimentare (doua produse: benzina si motorina);** pompele sunt amplasate sub opertină, care va feri pompele de intemperii, asigurând ca, în acelaşi timp, eventualele pierderi la manipularea pistolului să nu fie antrenate de apele de ploaie. Debitul pompelor de alimentare multiprodus este de 40 litri/minut benzina pentru fiecare modul (furtun), pompele putând debita pe două furtune simultan, capacitatea de livrare medie este de 20 autoturisme pe oră si 40 litri/minut, motorina cu buton de selectare pentru pistolul de motorina la 70 litri/minut.

-**depozit produse petroliere** : un rezervor metalic subteran de combustibil bicompartimentat cu pereţi dubli, cu capacitatea de 30 mc. Rezervorul este compartimentat astfel: 10 mc benzina si 20 mc motorina. Acestea au în dotare sisteme de detectare a neetanşeităţiilor, precum şi sisteme automate de măsurare şi transmitere la distanţă a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervorul va fi protejat la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrică de străpungere de 30 kV.

Rezervorul va avea racorduri pentru conductele de umplere, amplasate într-un cămin metalic şi protejat de bordură beton 15 cm, numit cămin guri pentru descărcare. Rezervorul cu manta dublă bicompartimentate au un sistem de detecţie a eventualelor scurgeri de produse petroliere, care transmite informaţia la sistemul centralizat al staţiei, declanşând prealarma şi alarma şi blocarea pompelor.

Rezervorul de combustibil este prevăzut cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descărcare combustibil, cele de aspiraţie a pompelor şi conductele pentru recuperarea vaporilor.

**-** **cămin descărcare carburanţi**. Produsele petroliere sunt descărcate în rezervor (sistem cădere liberă) prin racordurile gurilor de descărcare.

Gurile de descărcare au fost grupate într-un cămin comun, construcţie din metal, acoperit cu un capac metalic tip antiscântei. Distanţa dintre cămin şi limita incintei este mai mare de 5,00 m.

**- platformă descărcare cisternă : (54 mp).** Suprafaţa de staţionare a cisternei la descărcare este la distanţa de minim 5.00 m de cea mai apropiată pompă. Platforma betonată a fost proiectată cu respectarea condiţiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.

**- guri aerisire :** Rezervorul de depozitare este prevăzut cu conducte de aerisire, dotate la partea superioară cu supapă de respiraţie şi cu dispozitiv pentru oprirea flăcărilor, montat la cota de +4,00 faţă de cota terenului amenajat, cf. NP004/2003.

**- separator hidrocarburi : tip AQUA CLEAN NS 6**

**- gospodarie ape cu bazin incendiu subteran** de 54 mc cu hidrant exterior

**- bazin retentie : (80 mc)**

**- instalatie SKID GPL :** pentru alimentarea autoturismelor cu GPL – va avea ȋn componenţă următoarele:

- un rezervor de stocare pentru GPL suprateran fixat pe sanie,(5 mc);

- o pompă centrifugă antrenată de un motor electric pentru vehicularea GPL ȋn fază lichidă de la recipient spre distribuitorul de GPL (pompa de distribuţie GPL la autoturisme),

- un distribuitor cu contor şi pistol de livrare GPL,ȋmpreună cu traseele de conducte şi armăturile aferente.

 Peste acest ansamblu se va amplasa o copertină metalică, având dimensiunea de 9.00x7.00 m,

**- platformă menajeră :4 mp**

**- locuri de parcare : pentru 3 autovehicule**

**- locuri de parcare pentru incarcare masini electrice : pentru 4 autovehicule**

**- coloneta aer-apa**

 **Instalaţii aferente:**

- instalaţii sanitare aferente grupurilor sanitare;

- instalaţii de canalizare menajeră;

- instalaţii electrice aferente;

- iluminare interioră si exterior;

- instalaţiile tehnologice aferente.

**c)** cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

**d)** utilizarea resurselor naturale - nu este cazul; pentru organizarea de şantier, constructorul îşi va asigura cele necesare.

**e)** producţia de deşeuri - redusă atât pe perioada construcţiei cât şi pe perioada de funcţionare. Deşeurile sunt în cea mai mare parte din categoria celor inerte şi pot fi utilizate ca material de umplutură. Deşeurile reciclabile, colectate pe categorii, conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate în colectare/reciclare. Deşeurile menajere se vor colecta şi preda la operatorii locali de salubritate autorizaţi;

**f)** emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort - emisii reduse (praf şi gaze de eşapament de la motoare) punctiform, la nivelul fronturilor de lucru, pe perioada execuţiei şi accidental în timpul perioadei de operare, în cazul lucrărilor de intervenţie.

**g)** riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate - nu este cazul.

**2. Localizarea proiectului -**  în comuna Dărmăneşti, judeţul Suceava.

**a)** utilizarea existentă a terenului - curţi-construcţii, zonă industrială şi depozitare

**b)** relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul;

**c)** capacitatea de absorbţie a mediului cu atenţie deosebită pentru:

 - zone umede- nu este cazul;

 - zone costiere- nu este cazul;

 - zone montane şi cele împădurite- nu este cazul;

 - parcuri şi rezervaţii naturale- nu este cazul;

 - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;

 - zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional-Secţiunea III-zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare şi HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică - nu este cazul;

 - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite - nu este cazul;

 - ariile dens populate - nu este cazul;

 - peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică - nu este cazul;

**3. Caracteristica impactului potenţial**

**a)** extinderea impactului - aria geografică şi numărul persoanelor afectate - aria este una locală iar impactul final asupra factorilor de mediu va fi unul pozitiv.

 **b)** natura transfrontieră a impactului - nu este cazul

 **c)** mărimea şi complexitatea impactului - în perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările de construire, utilajele, mijloacele de transport şi organizarea de şantier.

 **d)** probabilitatea impactului - redusă, ţinând cont de cele de mai sus.

 **e)** durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului - perioada de execuţie va fi de 12 luni, iar poluanţii se vor manifesta pe tronsoane ale lucrărilor, pe perioade reduse de timp. Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu eventual afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

Condiţiile de realizare a proiectului:

 a**)** investiţia se va realiza cu respectarea documentaţiei tehnice depuse precum şi a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislaţiei de mediu în vigoare şi a avizelor menţionate în Certificatul de urbanism nr.162/14.11.2016 emis de Primăria Comunei Dărmăneşti, judeţul Suceava.

 b) conform art. 22, alin 1 din HG nr. 445/2009, în situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări;

c) se vor respecta cu stricteţe limitele şi suprafeţele destinate organizării de şantier, a modului de depozitare a materialelor de construcţie şi a rutelor alese pentru transport;

 d) se vor lua toate măsurile tehnice şi organizatorice pe toată perioada desfăşurării lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea şi confortul populaţiei din zona respectivă;

 e) se vor amenaja locuri de stocare în condiţii de siguranţă pentru mediu şi sănătatea umană a deşeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor de construcţii-montaj şi se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011. Deşeurile reciclabile, colectate pe categorii, conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate în colectare/reciclare. Deşeurile menajere se vor colecta şi preda la operatorii locali de salubritate autorizaţi;

 f) nivelul de zgomot generat de desfăşurarea lucrărilor se va încadra în prevederile STAS 10009/1988-acustica urbană;

 g) la finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcţie şi se va reface cadrul natural afectat de execuţia lucrărilor; toate suprafeţele de teren afectate vor fi refăcute şi redate la folosinţa iniţială;

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 pe site 07.04.2017