# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CON BUCOVINA SA**, cu sediul în mun. Suceava, str. Calea Unirii, nr. 25, judeţul Suceava, , înregistrată la APM Suceava cu nr. 3875/07.04.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.04.2017, că proiectul ***Balastiera Dărmăneşti aval pod DJ 209 D*** propus a fi amplasat în comunele Dărmăneşti şi Todireşti nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. a;

 b) Conform criteriilor de selecţie din anexa 3 la HG nr. 445/2009;

**1. Caracteristicile proiectului**

a) mărimea proiectului:

Scopul investiţiei este regularizarea scurgerii, dirijarea curentului de apă pe central albiei, pentru diminuarea eroziunii ambelor maluri.

Lucrările proiectate constau în:

* *Perimetrul Dărmăneşti aval pod DJ 209 D* este situat în extravilanul comunelor Dărmăneşti şi Todireşti, în albia minoră a râului Suceava, pe malul stâng, între bornele CSA 45-44, la cca. 800 m aval de podul rutier de pe DJ 209 D şi la cca 1200 m aval de podul CF de pe linia CF Dărmăneşti-Dornişoara.
* Accesul în perimetru se face din drumul DJ 209 D Dărmăneşti-Cacica, pe un drum local de pe malul stâng al râului Suceava.
* Perimetrul are formă poligonală cu S= 28.000 mp.
* Exploatarea agregatelor minerale se va realiza în lungul cursului râului Suceava, prin retragere, din aval spre amonte şi de la firul apei către malul stâng, în fâşii longitudinale, succesive şi paralele cu râul pe tot parcursul perimetrului în condiţii de corecţie şi regularizare a cursului de apă. Adâncimea maximă de extracţie va fi de 1,44 m, iar cea medie de 0,65 m, fără a coborî sub cota talvegului natural al râului.
* Pileri de siguranţă:
* 800 m aval de podul rutier de pe DJ 209 D Dărmăneşti-Cacica;
* 1200 m aval de podul CF de pe linia CF Dărmpneşti-Dornişoara;

Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului de exploatare:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. pct. | X | Y |
| 1 | 584932 | 689782 |
| 2 | 585061 | 689650 |
| 3 | 585138 | 689632 |
| 4 | 585278 | 689426 |
| 5 | 584173 | 689471 |
| 6 | 585182 | 689479 |
| 7 | 585146 | 689490 |
| 8 | 585051 | 689558 |
| 9 | 584998 | 689634 |
| 10 | 584985 | 689672 |
| 11 | 584943 | 689747 |

b) *cumularea cu alte proiecte* – nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor extrage agregate minerale de râu;

Mod de asigurare a utilităţilor:

-Nu se utilizează apă în procesul tehnologic sau pentru consum menajer.

-Nu se execută operaţii de sortare a materialului exploatat, nu rezultă ape uzate tehnologice şi menajare.

-Alimentarea cu energie electrică: nu este cazul.

-Alimentarea cu energia termică: nu este cazul.

d) *producţia de deşeuri:* deşeuri menajere şi reciclabile, vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada lucrărilor de exploatare, zgomotul va fi generat de utilajele şi mijloacele de transport, nefiind afectate zonele locuite;

f)  *riscul de accident*: pe perioada execuţiei şi funcţionării obiectivului este redus, nu se utilizează substanţe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanţi se face numai la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate;

**2. Localizarea proiectului**

2.1 *utilizarea existentă a terenului*: - folosinţa actuală: teren albie minoră a râului Suceava, care nu va fi modificată prin implementarea proiectului propus.

2.2 *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:* agregate minerale de râu, acumulate ca material aluvionar, cu posibilitate de reacumulare în caz de viituri.

*2.3 capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:*

a) zonele umede – lucrările propuse sunt în bazinul hidrografic Siret, în albia minoră a râului Suceava;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate – nu este cazul.

f) zonele de protecţie speciale – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţia în vigoare au fost deja depăşite – nu este cazul;

h) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică – nu este cazul;

i) ariile dens populate – lucrările propuse se află în în extravilanul localităţilor, fără a afecta areale locuite.

**3. Caracteristicile impactului potenţial**

*a). Extinderea impactului, aria geografică şi numărul de pesoane afectate* – lucrările de exploatare agregate minerale de râu nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu şi nu vor crea un disconfort pentru populaţie pe perioada execuţiei lucrărilor;

*b). Natura transfrontieră a impactului* – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

*c). Mărimea şi complexitatea impactului* - impactul va fi redus, atât pe perioada execuţiei proiectului, cât şi în perioada de funcţionare.

*d). Probabilitatea impactului* – impact redus, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului;

*e). Durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului* – impact redus, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului

 II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

 - nu este cazul.

Condiţiile de realizare a proiectului:

 a)- titularul are obligaţia de a constitui garanţia financiară pentru lucrările de refacere a mediului, în conformitate cu prevederile legale;

 b)- titularul are obligaţia ca înainte de începerea exploatării să solicite şi să obţină autorizaţia de mediu;

 c)- exploatarea se va face strict cu respectarea condiţiei de adâncime maximă de exploatare permisă de actele de reglementare, făfă a coborî sub cota talvegului natural al râului;

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Ing. Vasile Oşean**

 **Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii, Întocmit,**

 **Ing. Constantin Burciu Ing. Doru Cojocaru**