# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 19.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. NOZSLOT S.R.L. Udești**, cu sediul în com. Udeşti, sat Luncuşoara, str. Principală, nr. 49, judeţul Suceava, , înregistrată la APM Suceava cu nr. 10397/27.09.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.10.2017, că proiectul ***Amenajare iaz*** propus a fi amplasat în comuna Udeşti nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 1, lit. f;

b)

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 1, lit. f;

b) Lucrările propuse constau în:

- Investiția "Amenajare iaz" se va realiza în extravilanul comunei Udeşti, pe un teren în suprafaţă de 3000 mp, pe malul drept al râului Suceava, la cca 140 m de acesta; terenul este proprietatea SC Nozslot SRL Udeşti, conform cu Extrasul de Carte Funciară nr. 72087/19.12.2016.

- accesul auto se face din DJ 208 D, pe un drum de exploatare existent DE 67.

Caracteristicile iazului:

- amenajarea iazului se va face în săpătură, iar taluzurile se vor consolida prin înierbare. Materialul rezultat din săpătură va fi folosit pentru amenajarea taluzurilor amenajării( panta taluz 1: 1,5 ), restul fiind transportat în staţia de sortare a titularului pentru a fi valorificat.

- iazul nu barează vreo vale sau albie de râu, nu este prevăzut cu baraj, nu este iaz de acumulare, ci este iaz în cuvetă natural tip heleşteu, cu taluzuri înierbate.

- alimentarea cu apă şi primenirea se face prin infiltrare din pânza freatică, fără a fi necesare lucrări de captare, transport şi evacuare a apei.

Caracteristici tehnice:

* Cotă talveg= 241,00 mdMN
* Cotă NNR= 245,137 mdMN
* Suprafaţă iaz la NNR= 1660 mp
* Adâncime medie= 4,00 m
* Volum de apă la NNR= 5646 mc
* Suprafaţă maximă iaz= 3000 mp
* Adâncime maximă= 5,00 m
* Volum de apă maxim= 7410 mc

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- nu este cazul.

Condiţiile de realizare a proiectului:

a)- titularul are obligaţia ca la finalizarea lucrărilor de amenajare şi de punere în funcţiune a obiectivului să solicite şi să obţină autorizaţia de mediu;

b)- titularul are obligaţia de a notifica APM Suceava dacă intervin elemente noi şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de producerea modificării. Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscte la data emiterii.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ing. Vasile Oşean**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii, Întocmit,**

**Ing. Constantin Burciu Ing. Doru Cojocaru**