# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

## Nr. xx din xx.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC AGROPLANT BUCOVINA SRL**, cu sediul în comuna Dumbrăveni, județul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 7235/12.07.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
3. **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului Uniunii Europene și a Consiliului din 16.04.2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.07.2018, că proiectul **„Inființare unitate de condiționare cereale prin construire siloz, uscator, platforme depozitare și imprejmuiri in comuna Dumbrăveni, județul Suceava”**, propus a fi amplasat in comuna Dumbrăveni, judetul Suceava, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 1. **Caracteristicile proiectului**

 a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10, lit. a - proiecte de dezvoltare a unităților;

 b) Proiectul nu face obiectul prevederilor O.M. nr.19/2010 privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale a investiției asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

 c) Obiectivele investiției nu sunt amplasate în zone geografice sensibile sau în zone de protecție specială:amplasamentul este situat în extravilanul comunei Dumbrăveni, județul Suceava, pe terenul propietate privată cu o suprafață totală de 11629 mp, apartinând SC AGROPLANT BUCOVINA SRL SRL Suceava.

 d) Prin mărimea și tehnologia utilizată prin proiect , la punerea în funcțiune a acestuia nu va fi afectată calitatea factorilor de mediu prin emisii poluante.

Se propune: **„ Inființare unitate de condiționare cereale prin construire siloz, uscator, platforme depozitare și imprejmuiri in comuna Dumbrăveni, județul Suceava”*.***

***Descrierea proiectului***

 Terenul cu o suprafață totală de 11629 mp, este propietate privată a SC AGROPLANT BUCOVINA SRL conform extras CF 34066 din CU nr.172/23.10.2018, eliberatde primăria comunei Dumbrăveni și este amplasat în extravilanul comunei Dumbrăveni; folosința actuală a acestuia fiind teren arabil.

Beneficiarul, dorește construirea unei unități de condiționare cereale, siloz, uscător, platforme depozitare și împrejmuiri în comuna Dumbraveni, județul Suceava.

 Vecinătăți:

- Nord – teren proprietate Andrușca Vasile – făară constructii

- Est – zona CFR – cale ferată - teren fără constructii

 - Sud – teren proprietate Toader Vasile – fără constructii

 - Vest – drum E 58 Suceava - Botoșani (pe partea opusă teren fara constructii)

Indici urbanistici:

 POT=0,14% CUT=0,0014

- suprafata construită la sol,- unitate condiționare - 37,15 mp

- suprafața desfășurată, - 37,15 mp

- platforme betonate - 321,50 mp

- cale de rulare balastată - 2627,25 mp

- spațiu verde - 8643,10 mp

Echipamentele componente ale instalatiei tehnologice PENTRU CONDITIONAT CEREALE sunt:

1. *Transportoare cu lant si racleti ( redlere )* :

RE1–preia cerealele de pe platforma de prestocare si le transportă către elevatoarele EL1 si EL3 din groapa elevatoarelor. Dozarea cantitatii de cereale se poate regla in general cu ajutorul unui convertizor de frecventa.

RE2 – face legatura intre precuratitor si elevatorul EL2 care incărcau scatorul

RE3 – preia cerealele de la uscator si le transfera catre elevatorul EL3 din groapa elevatoarelor

RE4 – preia cerealele de la EL3 prin curatitorul cu aer, le transfera catre elevatorul EL4 care incarca silozul de tranzit.

*2. Elevatoare cu cupe :*

EL1 – pentru incarcarea cerelelor in precuratitorul SP;

EL2 – pentru incarcarea cerealelor in uscatorul USC;

EL3 – pentru incarcarea cerealelor in curatitorul cu aer CA;

EL4 – pentru incarcarea cerealelor in silozul de tranzit TR.

*3. Echipamente pentru conditionat cerealele :*

SP –precuratitorul pentru cereale care indeparteaza corpurile straine mari, semintele de buruieni, praful si pleava din cereale. Acest echipament elimina particulele usoare si le filtreaza cu ajutorul unui ciclon CI,care este echipat cu o valva de evacuare VA montata la partea inferioara a cilclonului.

CA – curatitorul cu aer care indeparteaza praful si pleava desprinse de pe boabele de cereale in urma uscarii. Acest echipament elimina particulele usoare si le filtreaza cu ajutorul unui ciclon CI, care este echipat cu o valvă de evacuare VA montată la partea inferioară a cilclonului.

*4. Uscatorul pentru cereale* :

USC – Uscătorul pentru cereale elimină umiditatea in exces din boabele de cereale, aducându-le la umiditatea de echilibru, adică acea umiditate specifică fiecărui tip de cereale la care acestea pot fi stocate.

*5. Silozul de tranzit :*

TR – silozul de tranzit este acea componentă a bazei de stocare si conditionare care permite un flux continuu de camioane pentru incărcare cu cereale in vederea livrării. In plus, silozul de tranzit permite conditionarea cerealelor si atunci când nu se doreste neaparat stocarea in silozurile mari.

*6. Deviatoarele de directie:*

D2D1 – Deviator cu doua directii care permite devierea directiei cerealelor de la un echipament la altul.Aceste deviatoare permit utilizarea unui număr minim de echipamente prin faptul că in anumite situatii poate fi utilizat un singur echipament pentru mai multe operatiuni. Actionarea acestuia poate fi electrica sau manuala.;

*7. Sibarele:*

SE – sibarul electric este acea componenta a instalatiei care permite inchiderea sau deschiderea gurii de evacuare de sub redler cu ajutorul unei clapete culisante. Actionarea acestui sibar este electrica;

SM – sibarul manual este acea componenta a instalatiei care permite inchiderea sau deschiderea gurii de evacuare de sub redler cu ajutorul unei clapete culisante. Actionarea acestui sibar este manuala;

*8. Buncarele de praf si spartura:*

BP - buncarul de praf este recipientul in care este eliminat de catre precuratitor si de catre curatitorul cu aer praful impreuna cu toate corpurile straine;

BS - buncarul de spartura este recipientul in care este eliminata de catre precuratitor spartura scoasa din cereale.

**Descrierea fluxului tehnologic:**

In conformitate cu amplasarea propusa, se pot realiza mai multe fluxuri tehnologice.

 *Fluxul tehnologic principal* decurge astfel: preluare prin groapa de receptie, precuratire, uscare, curatire cu aer, transfer in silozul de tranzit:

Dupa ce au fost cantarite, autovehiculele basculeaza cerealele deasupra grilajului REC al redlerului de receptie RE1. Cerealele sunt preluate de către redlerul RE1 si transportate către groapa elevatoarelor unde sunt amplasate elevatoarele EL1 si EL3 . Prin poziționarea deviatorului cu 2 directii D2D1 in poziție corespunzătoare, redlerul RE1 poate incărca pe rând oricare dintre elevatoarele EL1 sau EL3.Elevatorul EL1 încarcă cerealele in precuratitorul SP.După procesul de precurațire, cerealele considerate „marfă bună” sunt evacuate către redlerul RE 2 sau elevatorul EL3 prin pozitionarea in pozitie corespunzatoare a deviatorului cu 2 directii D2D2 . Mizeria de dimensiuni mari, care a fost evacuata in capatul precuratitorului va cadea intr-unul din cele doua compartimente ale camerei de decantare adica in BP. Tot in acest compartiment vor fi evacuate si particulele ușoare absorbite de sistemul de ventilare si filtrate ulterior de ciclonul de decantare dotat cu valva rotativa. Spartura de cereale va fi evacuata in cel de al doilea compartiment al camerei de decantare adica BS.Dupa procesul de precuratire, cerealele evacuate din precuratitorul SPsi preluate de catre redlerul RE2 vor fi incarcate in uscatorul USC cu ajutorul elevatorului EL2.Uscătorul pentru cereale este de tip vertical si construit special in conformitate cu Normele Europene referitoare la protectia mediului functioneaza pe principiul absorbtiei aerului.Astfel aerul cald produs de un arzator foarte performant cu gaz este absorbit prin cereale din camera de aer cald catre camera de aer rece. Aerul saturat cu umiditate este evacuat, nu inainte sa treaca prin grilajul de evacuare. Acest grilaj de evacuare actionat pneumatic sta in pozitia inchis in momentul in care cerealele sunt in miscare prin uscator si este in pozitia deschis in momentul in care cerealele se opresc din miscare. In acest fel se reduce la minim consumul de combustibil respectiv emisiile de praf in atmosfera.Tot pentru reducerea consumului si a emisiilor de praf in atmosfera acest tip de uscator este dotat si cu un sistem de recirculare a căldurii. Pentru acest lucru, aerul folosit la răcirea cerealelor este recirculat către arzător, in acest fel aerul care trebuie incalzit chiar si in conditii de temperatură scăzută toamna, este de aprox 40-50 grade Celsius.

Avantaje:

- reducerea capacității termice cu până la 20%,

- o omogenitate a produsului datorită ventilației alternante,

- reducerea emisiilor de CO2,

Dupa procesul de uscare, cerealele evacuate din uscatorul USC sunt preluate de catre redlerul RE3 și transportate către elevatorul EL3.Elevatorul EL3 va incarca cerealele in curatitorul cu aer CA. După procesul de curatire cu aer, cerealele ”marfa buna„ sunt evacuate către redlerul RE4.Particulele usoare absorbite de sistemul de ventilare si filtrate ulterior de ciclonul de decantare dotat cu valva rotativa vor fi evacuate intr-unul din cele doua compartimente ale camerei de decantare adica BP. Dupa procesul de curatire cu aer, cerealele preluate de catre redlerul RE4 sunt transportate ulterior catre elevatorul EL4 care le incarca în silozul de tranzit TR.Din silozul de tranzit TR, cerealele conditionate vor ajunge in mijloacele de transport AUTO prin actionarea sibarului electric SE montat la baza silozului de tranzit TR.

*Al doilea flux tehnologic* este fluxul de precuratire, curatire cu aer si transfer in silozul de tranzit fara uscare:

In acest caz, redlerul de receptie RE1, va incărca cerealele in elevatorul EL1, care le incarca mai departe catre precuratitorul SP. Prin actionarea in pozitie corespunzatoare a deviatorului cu doua directii D2D2, montat la iesirea din precuratitorul SP, cerealele vor ajunge direct in elevatorul EL3.Elevatorul EL3 va incarca cerealele in curatitorul cu aer, care dupa procesul de curatire le va evacua catre redlerul de legatura RE4. Redlerul RE4 incarca cerealele in elevatorul EL4, care le incarca mai departe in silozul de tranzit TR. Din silozul de tranzit TR, cerealele conditionate vor ajunge in mijloacele de transport AUTO prin actionarea sibarului electric SE montat la baza silozului de tranzit TR

*Al treilea flux tehnologic* este fluxul in care cerealele sunt preluate de pe platforma de receptie si sunt doar curatite cu aer, fara a mai fi precuratite cu site sau uscate.

In acest caz, redlerul de receptie RE1, va incarca cerealele in elevatorul EL3 prin actionarea in pozitie corespunzatoare a deviatorului cu doua directii D2D1, care le incarca mai departe direct in elevatorul EL3.Elevatorul EL3 va incarca cerealele in curatitorul cu aer, care dupa procesul de curatire le va evacua catre redlerul de legatura RE4. Redlerul RE4 incarca cerealele in elevatorul EL4, care le incarca mai departe in silozul de tranzit TR. Din silozul de tranzit TR, cerealele conditionate vor ajunge in mijloacele de transport AUTO prin actionarea sibarului electric SE montat la baza silozului de tranzit TR.

*Echiparea edilitară*

 Zona nu dispune de echipare tehnico-edilitara pentru asigurarea apei potabile si pentru evacuarea apei uzate.

 Exista conditii de bransare la reteaua electrica de medie tensiune.

 Parcela nu se afla in zona de servitute a Liniilor Electrice Aeriene LEA de inalta sau medie tensiune.

 In zona nu sunt semnalate riscuri naturale sau antropice.

*Alimentarea cu apă* – *canalizare* - Pentru asigurarea necesarului de apă se va obține de la deținătorul de utilități avizul de principiu pentru racordul de apă, prevăzându-se de către acesta și punctele de racord necesare.

Alimentarea cu apa rece menajeră a obiectivului in vederea satisfacerii nevoilor pentru igienizarea grupurilor sanitare se va face prin intermediul unui branșament de apă la reteaua existentă in zona PEHD 63mm.

Evacuarea apelor menajere se va face prin rețeaua interioară de canal în rețeaua publică de canalizare prin intermediul unui racord de canal, legat la conducta publică existentă pe amplasament PVC 250mm.

 *Alimentarea cu caldură –* Datorita specificului activitatilor de brichetare si peletizare obiectivului proiectat nu va fi dotat cu instalații de incălzire .

 *Alimentarea cu energie electrică* **-** Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin branșarea postului de transformare propus la rețeaua de energie electrică existentă în zonă.

Liniile de electricitate existente se află în lungul drumului european E58 pe partea stângă în sensul de mers Suceava – Botoșani.

Soluția de traversare se va face suprateran sau subteran și va fi stabilită de compania deținătoare a rețelei de electricitate. Alimentarea cu energie electrică se va realiza de către o firmă autorizată de S.C. Electrica S.A. Suceava, după obţinerea avizului de racordare de către beneficiar, pană la BMP (bloc măsura si protecţie).

Deasemenea pentru incalzirea aerului arzatorul de la USC va fi alimentat cu propan stocat in 3 rezervoare stabile de 5000 l , pozate pe amplasamentul obiectivului de investitie.

*Protectia mediului* **-** depozitarea, sortarea şi evacuarea deşeurilor se va face in mod controlat, in spatii special amenajate. Lucrările de construcție vor fi sub strictă supraveghere și limitarea (deșeuri, zgomot,etc.) afectării mediului. Titularii investitiei vor incheia contract de salubritate cu serviciul de specialitate din localitate.

 Imobilul ce urmeaza a se construi nu este în măsură să afecteze cadrul natural pe durata existenței și execuției acestora. Soluțiile constructive nu vor folosi sau produce agenți poluanti pentru apă , aer și sol.Rezultatele consumurilor de orice fel care vor avea loc pe amplasament, vor fi colectate, filtrate, epurate conform prescripțiilor actuale referitoare la protecția mediului.

La finalizarea lucrărilor de construire se vor amenaja toate spațiile verzi și se vor aduce la forma inițială.

*Accesul auto și pietonal* **–** Accesul pe amplasament se realizează din drumul existent E 58.

e) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

f) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

 *Utilitățile necesare pentru organizarea de șantier*:

 Apa potabilă – rețea;

 Energie electrică – va fi asigurată de rețeaua electrică din localitate;

 Deșeuri:- principalele categorii de deșeuri care vor rezulta din activitatea de execuție a proiectului sunt:

* pământul în exces de la operațiile de săpături;
* pulberi de ciment de la operațiile de construcții și finisaje;

Pe perioada execuției, aceste deșeuri rezultate vor fi transportate de pe teren și duse la un depozit autorizat de deșeuri prin grija constructorului;

1. emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
* pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii;
* pulberi ciment de la operațiile de construcții și finisaje;
* noxe de la mijloacele de transport a materialelor;
* pulberi de pământ de la operațiile de săpături;

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante,etc.).

* în perioada lucrărilor de construcții, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și

mijloacele de transport și se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;

1. riscul de accident: pe perioada execuției și funcționării obiectivului este redus, nu se

utilizeazaă substanțe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai de la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

 **2.** **Localizarea proiectului**

* utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr.172 din

23.10.2017, terenul destinat construcției ce face obiectul prezentei documentații tehnice este teren arabil și este situat în extravilanul comunei Dumbrăveni, județul Suceava.

 - relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

 - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost déjà depășite: – nu este cazul.

 - peisajele cu semnificație istorică, cultural și arheologică :– nu este cazul.

 - ariile dens populate: – lucrările propuse se află în extravilanul comunei Dumbraveni.

 - zone de protecție specială: – nu este cazul.

 **3.** **Caracteristicile impactului potențial**

* *Extinderea impactului, aria geografică și numărul de personae afectate:* – lucrările ce

urmează a fi executate nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un discomfort pentru populație pe perioada execuției lucrărilor;

* *Natura impactului* : – va fi cauzat de lucrările de terasamente și construcții, cu un impact

redus asupra mediului;

* *Natura transfrontieră a impactului:* - lucrările propuse nu au efect transfrontieră;
* *Mărimea și complexitatea impactului* : – impactul va fi redus, atât pe perioada execuției

proiectului, cât și în perioada de funcționare;

* *Probabilitatea impactului* : – impact redus pe perioada de execuție și în perioada de

funcționare a obiectivului;

* *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* : – impact redus, pe perioada de

execuție și în perioada de funcționare a obiectivului.

* *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existenteși/sau aprobate* : – în zona

respectivă nu sunt în aprobare sau aplicare alte proiecte cu impact semnificativ care să cumuleze impactul cu cel produs de proiectul propus;

* *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului* : – prin utilizarea de tehnologii curate, cu

impact cât mai redus asupra factorilor de mediu și asupra populației.

 II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

 Proiectul propus nu este amplasat în arie naturală protejată, nu afectează direct sau indirect nici o arie protejată de interes comunitar.

Condiţiile de realizare a proiectului:

 - Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de urbanism nr.172 din 23.10.2017, emis de Primăria comunei Dumbraveni;

 - conform art.22, alin 1 din HG nr.445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;

 - se vor respecta cu strictețe limitele și suprafetele de lucru, modul de depozitare a materialelor și a rutelor alese pentru transport;

 - se vor amenaja locuri de stocare în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană a deșeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor și se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile Legii nr.211/2011.Deșeurile reciclabile colectate pe categorii, conform prevederilor legale , se vor valorifica către firme specializate în colectare/reciclare.Deșeurile menajere se vor colecta și preda la operatorii locali de salubritate autorizați;

 - nivelul de zgomot generat de desfășurarea lucrărilor se va încadra în prevederile STAS 10009/1988- acustică urbană;

 - la finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de material și se va reface cadrul natural afectat de execuția lucrărilor; toate suprafețele de teren afectate vor fi refăcute și redate la folosința inițială;

 - neafectarea calității factorilor de mediu pe perioada derulării lucrărilor investiției și după punere în funcțiune a obiectivului;

 - se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

 Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

 - împrejmuire din panouri demontabile în jurul obiectivului;

 - amplasarea unui WC ecologic;

 - racorduri provizorii de apă și energie electrică.

 - este necesar să se stabilească o suprafață destinată spațiilor pentru personalul de

șantier - baracă muncitori - birou, loc servit masa, vestiar;

 - amplasarea unei magazii pentru depozitarea tuburilor și a materialelor de construcție ce urmează a fi utilizate în proiect;

* se va avea în vedere execuția rapidă a lucrărilor și încadrarea în termenul de realizare

a investiției;

* utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai de la stații de distribuție

carburanți autorizate;

* întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații,

schimbare de ulei) se vor face numai la service-uri autorizate;

* titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare

pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

 Titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Suceava dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

 Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.