**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 116 din 9.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Horodnic de Sus**, cu sediul în com. Horodnic de Sus, judeţul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 10375/27.09.2017, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 1.10.2018, că proiectul ***Construire poduri peste pârâul Pozen, în comuna Horodnic de Sus*** propus a fi amplasat în comuna Hrodnic de Sus, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. f;

**b)** conform citeriilor de selecţie din Anexa 3 la HG nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului**

a)dimensiunea şi concepţia întregului proiect

- Scopul investiţiei: se vor realiza 3 poduri destinate să înlocuiască 3 construcţii de traversare existente, necorespunzătoare din punct de vedere al capacităţii de transport al debitelor;

- Lucrările prevăzute:

**POD NR. 1 – amplasat pe drumul comunal de la Dc 46 (Stoicanel) – limita Horodnic de Jos (Onica Rahila) la km 0+645 ÷ 0+672;**

Lungimea totală a podului este de 27,10m , lumina podului de 19,50m si deschiderea de calcul de 20,30 m cu suprastructura alcătuită din 8 grinzi cu corzi aderente în formă de « T », cu înălţimea de 93 cm şi lungimea de 21. Lăţimea carosabilului este de 7,80 m, podul fiind proiectat cu două trotuare de 1,50 m lăţime.

Amenajare albie şi amplasare apărări de mal amonte şi aval pod din gabioane ecranate cu beton în grosime de 10 cm:

Aceste lucrări au elevaţia de 2,0 m şi sunt aşezate pe saltele de gabion din piatră brută cu grosimea de 50 cm și sunt amplasate astfel:

* amonte de pod se vor amplasa pe o lungime de 50 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea stângă si pe partea dreapta.
* aval de pod se vor amplasa pe o lungime de 25 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea stângă si pe partea dreapta.

Amplasarea acestor gabioane au ca scop dirijarea apei spre secţiunea podului şi protejarea spălării malurilor înainte şi după lucrarea proiectată. Coşuri gabioanelor sunt din plasă de sârmă prevăzute cu cadre din oţel D = 14 mm.

**POD NR. 2 – amplasat pe ulita pietruita de la SC Andronic (parau) – Morosan Viorel;**

Lungimea totală a podului este de 27,10m , lumina podului de 19,50m si deschiderea de calcul de 20,30m cu suprastructura alcatuită din 5 grinzi cu corzi aderente în formă de « T », cu înălţimea de 93 cm şi lungimea de 21. Lăţimea carosabilului este de 5,00 m, podul fiind proiectat cu doua trotuare de 1,00 m latime.

Amenajare albie şi amplasare apărări de mal amonte şi aval pod din gabioane ecranate cu beton în grosime de 10 cm :

Aceste lucrări au elevaţia de 2,0 m şi sunt aşezate pe saltele de gabion din piatră brută cu grosimea de 50 cm și sunt amplasate astfel:

* amonte de pod se vor amplasa pe o lungime de 35 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea stângă si 30 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea dreapta.
* aval de pod se vor amplasa pe o lungime de 5 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea stângă si 30 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea dreapta.

Amplasarea acestor gabioane au ca scop dirijarea apei spre secţiunea podului şi protejarea spălării malurilor înainte şi după lucrarea proiectată. Coşuri gabioanelor sunt din plasă de sârmă prevăzute cu cadre din oţel D = 14 mm.

**POD NR. 3 – amplasat pe ulita pietruita de la Popescu Maria – Piscuc Gheorghe;**

Lungimea totală a podului este de 27,10m , lumina podului de 19,50m si deschiderea de calcul de 20,30m cu suprastructura alcatuită din 5 grinzi cu corzi aderente în formă de « **T** », cuînălţimea de 93 cm şi lungimea de 21. Lăţimea carosabilului este de 5,00 m, podul fiind proiectat cu două trotuare de 1,00 m lăţime.

Amenajare albie şi amplasare apărări de mal amonte şi aval pod din gabioane ecranate cu beton în grosime de 10 cm :

Aceste lucrări au elevaţia de 2,0 m şi sunt aşezate pe saltele de gabion din piatră brută cu grosimea de 50 cm și sunt amplasate astfel:

* amonte de pod se vor amplasa pe o lungime de 50 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea stângă si pe partea dreapta.
* aval de pod se vor amplasa pe o lungime de 25 m şi înălţimea de 2,0 m pe partea stângă si pe partea dreapta.

Amplasarea acestor gabioane au ca scop dirijarea apei spre secţiunea podului şi protejarea spălării malurilor înainte şi după lucrarea proiectată. Coşuri gabioanelor sunt din plasă de sârmă prevăzute cu cadre din oţel D = 14 mm.

b) *cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate*:- nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor a apei şi a biodiversităţii:* nu au un impact semnificativ.

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile menajere şi reciclabile, vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *poluarea şi alte efecte nocive*: în perioada lucrărilor de execuţie zgomotul va fi generat de utilajele şi mijloacele de transport, nefiind afectate zonele locuite;

f) *riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoştinţelor ştiinţifice*: pe perioada execuţiei şi funcţionării obiectivului este redus, nu se utilizează substanţe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanţi se face numai la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate.

g) riscurile pentru sănătatea umană: efectul va fi pozitiv prin asigurarea scurgerii eficiente a apei prin dimensionarea corespunzătoare a deschiderii podului;

**2. Localizarea proiectului**

a) *utilizarea actual şi aprobată a terenurilor*: conform certificatului de urbanism nr. 25/7.03.2017 eliberat de Comuna Horodnic de Sus, terenul este situat în intravilanul localităţii Horodnic de Sus şi este domeniu public reprezentând drum de interes local.

b) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor natural( inclusive solul, terenurile, apa şi biodiversitatea) din zonă şi din subteranul acesteia:* nici unul din criteriile enumerate nu vor fi afectate de implementarea proiectului propus.

*c) capacitatea de absorbţie a mediulu naturali,acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:*

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

ii) zonele costiere şi mediul marin – nu este cazul;

iii) zonele montane şi forestiere – nu este cazul;

iv) rezervaţii şi parcuri naturale – nu este cazul;

v) zone clasificate sau protejate de dreptul naţional; zone NATURA 2000 desemnate în conformitate cu Directiva 92/43/CEE şi Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia în vigoare şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

vii) zonele cu o densitate mare a populaţiei – nu este cazul;

viii) peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul;

**3. Caracteristicile impactului potenţial**

*a). importanţa şi extinderea spaţială a impactului (zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată)* – lucrările nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu şi nu vor crea un disconfort pentru populaţie pe perioada execuţiei lucrărilor;

*b). natura impactului-* va fi cauzat de lucrările de terasamente şi construcţii, cu un impact redus asupra mediului,

*c). natura transfrontieră a impactului-*  lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

*d). intensitatea şi complexitatea impactului* - impactul va fi redus, atât pe perioada execuţiei proiectului, cât şi în perioada de funcţionare.

*e). probabilitatea impactului* – impact redus, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului;

*f). debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului* – impact redus, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu reversibilitate certă;

g).cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate- în zona respectivă nu sunt în aprobare sau aplicare alte proiecte cu impact semnificativ care să cumuleze impactul cu cel produs de proiectul propus;

h). posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin utilizarea de tehnologii curate, cu impact cât mai redus asupra factorilor de mediu şi asupra populaţiei;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: -nu este cazul.

Condiţiile de realizare a proiectului:

1. Investiţia se va realiza cu respectarea documentaţiei tehnice depuse precum şi a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice, a legislaţiei de mediu în vigoare şi a avizelor menţionate în Certificatul de Urbanism nr. 25/7.03.2018 eliberat de Primăria Comunei Horodnic de Sus;
2. Conform art. 22, alin. 1 din HG nr. 445/2009, în situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea pentru protecţia mediului emitenţă asupra acestor modificări;
3. Se vor respecta cu stricteţe limitele şi suprafeţele destinate organizării de şantier, a modului de depozitare a materialelor de construcţie şi a rutelor alese pentru transport;
4. Se vor lua măsuri tehnice şi organizatorice pe toată perioada de desfăşurare a lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea şi confortul populaţiei din zona respectivă;
5. Întreţinerea şi reparaţia utilajelor şi mijloacelor de transport folosite la lucrări se va face în unităţi specializate;
6. Se vor amenaja locuri de stocare, în condiţii de siguranţă pentru mediu şi sănătatea umană, a deşeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor de construcţii-montaj şi se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora, în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare. Deşeurile reciclabile, colectate pe categorii conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate. Deşeurile menajere se vor colecta şi preda către operatorii locali de salubritate autorizaţi.
7. La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale şi se va reface cadrul natural afectat de execuţia lucrărilor; toate suprafeţele de teren afectate vor fi refăcute şi redate la folosinţa iniţială.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ing. Vasile Oşean**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii, Întocmit,**

**chim. Adina Hobjilă ing. Doru Cojocaru**