# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **STYLE NATURAL STONE**, cu sediul în Str. MIRON COSTIN, Nr. 2, Vama, Judetul Suceava, , înregistrată la APM Suceava cu nr. 9789/12.10.2015, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.04.2016, că proiectul Amenajare cariera piatra Runc in vederea exploatarii de piatra” propus a fi amplasat în comuna Vama, sat Vama, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. anexa nr. 2, pct. 2, lit. a

 Conform criteriilor de selectie din din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009:

1.Caracteristicile proiectului:

a). Marimea proiectului:

Perimetrul de exploatare Runc este amplasat in extravilanul comunei Vama-localitatea Stramtura. Terenul in suprafata de 18000 mp, este proprietate personae fizice si a fost inchiriat de SC STYLE NATURAL STONE SRL Vama conform contractului anexat documentatiei.

Suprafata totala a perimetrului Runc este de 8500 mp, folosinta actual a terenului fiind fanat. Perimetrul include suprafata carierei 3000 mp, platforma de lucru 500 mp, platform de depozitare a produselor de cariere 200 mp, halda de steril si sol vegetal 300 mp si caile de acces aferente platformei de lucru si treptelor de cariera 300 mp.

Perimetrul este definit de urmatoarele caracteristici: structura masivului: stratificata; natura rocii: sedimentara; greutatea volumetrica a rocii utile si a steriluluiu: 2,5 t/mc; productia medie anuala prevazuta: 10000 mc; gradul de valorificare al rezervelor geologice estimat la 85%;

Accesul in perimetrul de exploatare se face din DE 58 pe un drum local, amenajat de catre beneficiar cca. 0,8 km pana in cariera.

Metoda de exploatare utilizata in cariera de gresii Runc este in trepte descendente, cu inălțimi de 5, cu extragere manuala si cu transportul rocilor sterile pe o haldă in vecinatate.

Cooronatele perimetrului de exploatare Runc sunt urmatoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Nr. pct.* | *X* | *Y* |
| 1 | 675997 | 552628 |
| 2 | 675973 | 552622 |
| 3 | 675903 | 552580 |
| 4 | 675903 | 552544 |
| 5 | 675911 | 552512 |
| 6 | 675955 | 552504 |
| 78 | 675991676003 | 552545552574 |

b). Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale:

 Rezervele geologice de gresie au fost estimate utilizându-se următoarele elemente de calcul: suprafața perimetrului =5800 mp, unghiul de inclinare a treptei de exploatare: 60 grade; latimea bermei de siguranta: 10m; ; latimea bermei de lucru cu extragere manuala: 15m; ; latimea bermei de de transport: 9m; unghiul de taluz al marginii carierei: 50 grade; lungimea liniei de front: 47,5 m.

 Extractia gresiei se va face manual cu pene, şpituri si ciocane. Dupa detasarea din masiv, blocurile de gresie sunt ridicate cu excavatorul si transportate cu autobasculanta la statia de preparare amplasata in loc. Vama la cca. 2,3 km de cariera.

d).Productia de deseuri:

 Din descoperta rezulta cca. 1050 tone/an material care vor fi depozitate pe o halda de steril (S=300 mp) amenajata la cca. 65 m fata de cariera sic ca. 300 tone de sol vegetal

care se va depozita in halda (va fi utilizat la sfarsitul exploatarii pentru redarea terenului in circuitul initial), iar cca. 1700 tone de fragmente de gresie vor fi utilizate la intretinerea drumurilor din cariera si a platformei de lucru

 *Metoda de exploatare:* Metoda de exploatare utilizata in cariera de gresii Runc este in trepte descendente, cu inălțimi de 5, cu extragere manuala si cu transportul rocilor sterile pe o haldă in vecinatate.

*Lucrarile de deschidere si pregatire*:

-decopertarea solului vegetal de la suprafata si depozitarea acestuia in halda in vederea utilizarii la sfarsitul exploatarii pentru redarea terenului in circuitul initial

-amenajarea drumului de acces la treapta de cariera si in cariera si a platformei tehnologice

-amenajarea taluzului treptei de cariera la o panta de 60 grade.

La baza carierei se va construe un canal colector de ape pluviale, cu L=65m si sectiunea de 0,5x0,3 m, pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale ce spala cariera spre un bazin desnisipator cu dimensiunile 2x2x1 m, amplasat in extremitatea vestica a perimetrului.Dupa decantare apele vor fi dirijate prin intermediul unui sant din pamant compactat cu lungimea L=15m si un dren de continuitate cu L=4m, in santul de garda al drumului de acces.

In partea de sud a carierei se va construi un zid de sprijin cu L=70m, astfel incat fragmentele de gresie sau sterilul sa nu ajunga pe calea principala de acces si peste vegetatia forestiera din zona riverana.

Blocurile de gresie sunt transportate la stația de prelucrare aflată în com. Vama, la cca. 2,3 km de cariera.

 *Lucrari de extractie:*

Activitatea de exploatare a gresiei se va desfasura in incinta perimetrului, in cariera, in trepte de exploatare cu inaltimea de lucru de 5 m.

Metoda de exploatare utilizata in cariera de gresii Runc este in trepte descendente, cu inălțimi de 5, cu extragere manuala si cu transportul rocilor sterile pe o haldă in vecinatate.

2. Localizarea proiectului: Cariera de gresie Runc se afla amplasată in extravilanul comunei Vama, localitatea Stramtura, in partea de nord est a localitatii, pe versantul vestic al Culmii Runcu Focsii. Accesul in perimetrul de exploatare se face din DE 58 pe un drum local, amenajat de catre beneficiar cca. 0,8 km pana in cariera.

3. Caracteristicile impactului potential :

Cariera Runc unde se va desfăşura activitatea de extracţie propriu-zisă este amplasata în extravilanul localităţii, la departarede aceasta (la cca 800 m ) astfel încât activitatea în carieră nu va afecta calitatea factorilor de mediu în aşezările umane.

Efectuarea lucrarilor de exploatare pe arealul aferent viitoarei cariere “Runc” va avea un impact minim asupra populatiei din zona, atat datorita activitatii reduse desfasurate, a faptului ca activitatea de exploatare se face manual, a circulatiei reduse a mijloacelor de transport si a folosirii, in perioade scurte de timp a utilajului de incarcare si executare a drumurilor de acces la treptele de cariera.

Va fi afectat factorul de mediu sol, prin realizarea descopertei necesare desfasurarii operatiunilor miniere, solul fiind depus pe o halda separata, urmand a fi utilizat in procesul de ecologizare a sitului minier.

Impactul asupra faunei va fi unul redus avand in vedere suprafata redusa afectata de catre operatiunile miniere de exploatare ( 3000 mp in perioada 2015 - 2016 si 8500 mp la finalul activitatii miniere ) si activitatilor reduse ale utilajelor si utilitatilor pe amplasament.

Impactul asupra florei va unul important, avand in vedere faptul ca se va proceda la descopertarea zacamantului, ce se afla la nivelul treptelor de exploatare , selectarea stratului de sol vegetal si depozitarea pe o platforma din apropiere a carierei ( distanta de transport 65 m ), pentru a fi refolosit ulterior la redarea in circuitul initial

Calitatea aerului, in zona carierei va fi modificata in mod nesemnificativ prin activitatea discontinua a buldozerului, excavatorului, autobasculatelor, pentru perioade scurte de timp, cand se executa drumurile de acces la treptele de cariera, incarcarea si transportul blocurilor de gresii, la platforma tehnologica de prelucrare si transportul solului vegetal, respectiv a intercalatiilor sterile la halda de steril si sol vegetal.

Zgomotul si vibratiile produse pe amplasamentul carierei vor fi minime, in limitele normativelor in vigoare, avand in vedere exploatarea manuala a gresiilor, la distante destul de mari de centrele populate

Peisajul si mediul vizual vor fi moderat afectate pe perioada executarii lucrarilor in cariera si a lucrarilor de prelucrare, urmand a fi diminuat dupa efectuarea lucrarilor de redare a terenului in circuitul initial.

 In zona nu exista monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie sau zone de interes traditional.

La sfârsitul exploatarii sunr prevazute *lucrari de ecologizare si refacere a zonei afectate:*

-Nivelarea platformei tehnologice a carierei, imprastierea de sol vegetal fertil pe suprafata afectata, insamantarea cu vegetatie ierboasa, plantarea puietilor de rasinoase, udarea dupa caz a suprafetei, verificarea modului de evolutie a vegetatiei, suprainsamantarea dupa caz a suprafetei, inlocuirea puietilor care nu s-au prins pe amplasament.

-Halda de steril va fi nivelata, dupa preluarea si utilizarea solului vegetal rezultat in urma operatiunii de descopertare si va fi redata in circuit dupa modelul prezentat anterior.

 -Amenajarea corespunzatoare a fostelor drumuri de acces in cariera si redarea acestora in circuit, dupa modelul prezentat anterior.

-Nivelarea bermelor treptelor de cariera si redarea lor in circuitul initial, dupa modelul platformei tehnologice a carierei.

-Realizarea, dupa caz, a unor garduturi de nuiele si fascine pe taluzul treptelor, aducerea pamantului fertil de imprumut si redarea in circuit prin insamnatari sau plantari de arbori sau arbusti.

Condiţiile de realizare a proiectului:

1. investiţia se va realiza cu respectarea documentaţiei tehnice depuse precum şi a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislaţiei de mediu în vigoare şi a tuturor avizelor menţionate în Certificatul de urbanism nr. 32/17.09.2015 emis de Primaria Comunei Vama.
2. conform art. 22, alin 1 din HG nr. 445/2009, în situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări;
3. se vor respecta cu stricteţe limitele şi suprafeţele de lucru, modul de depozitare a materialelor şi a rutelor alese pentru transport;
4. se vor lua toate măsurile tehnice şi organizatorice pe toată perioada desfăşurării lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea şi confortul populaţiei din zona respectivă;
5. întreţinerea şi reparaţia utilajelor şi mijloacelor de transport folosite la lucrări se va face în unităţi specializate; utilajele tehnologice şi mijloacele de transport vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe maşini mobile nerutiere şi a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de personae sau marfă şi stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase şi de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecţiei atmosferei;
6. decopertarea acumularii de calcar se va face pe suprafete mici, astfel incat apele de precipitatii sa nu afecteze masa de roca cu dislocarea acesteia si transportul in cursuri de apaadiacente
7. se vor amenaja locuri de stocare în condiţii de siguranţă pentru mediu şi sănătatea umană a deşeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor şi se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011. Deşeurile reciclabile, colectate pe categorii, conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate în colectare/reciclare. Deşeurile menajere se vor colecta şi preda la operatorii locali de salubritate autorizaţi;
8. nivelul de zgomot generat de desfăşurarea lucrărilor se va încadra în prevederile STAS 10009/1988-acustica urbană;
9. la finalizarea lucrarilor se vor îndepărta resturile de materiale şi se va reface cadrul natural afectat de execuţia lucrărilor; toate suprafeţele de teren afectate vor fi refăcute şi redate la folosinţa iniţială;
10. titularul are obligatia de a constitui garantia financiara pentru lucrarile de refacere a mediului, in conformitate cu prevederile legale
11. La finalizarea investiţiei titularul are obligaţia de a solicita emiterea autorizaţiei de mediu

 II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul “Amenajare cariera piatra Runc in vederea exploatarii de piatra ” nu se afla in arie naturala protejata.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată .

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

 **Ing. Vasile Osean**

 **Şef serviciuAvize, Acorduri, Autorizatii**

 **Ing. Constantin Burciu**

 Întocmit,

 Ing. Angela Ignatescu