

Denumirea lucrării:  
**CONSTRUIRE UNITATE DE MICĂ INDUSTRIE PENTRU FABRICAREA  
ELEMENTELOR DE DULGERIE ȘI TÂMLĂRIE PENTRU CONSTRUCȚII,  
IMPREJMUIRE, AMENAJARI EXTERIOARE, RACORDURI ȘI  
BRANSAMENTE LA UTILITATI**  
str. Roșu, fn, mun. Vatra Dornei, jud. Suceava

- Documentație pentru obținerea Acordului de Mediu –

Beneficiar:  
**SC GENERAL INVEST TEAM SRL**

Proiectant:  
**SC KONKRET STUDIO SRL**

Număr proiect:  
**88/2019**

## **OPIS**

- I. Denumirea proiectului
- II. Titular
- III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect
- IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare
- V. Descrierea amplasării proiectului
- VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile
- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect
- VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului
- IX. Legătura ce alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare
- X. Lucrări necesare organizării de șantier
- XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
- IX. Informații suplimentare
- X. Anexe - piese desenate

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

**CONSTRUIRE UNITATE DE MICĂ INDUSTRIE PENTRU FABRICAREA ELEMENTELOR DE DULGERIE ȘI TÂMLĂRIE PENTRU CONSTRUCȚII, IMPREJMUIRE, AMENAJARI EXTERIOARE, RACORDURI SI BRANSAMENTE LA UTILITATI**

amplasată în

**STR. ROȘU, FN, MUN. VATRA DORNEI, JUD. SUCEAVA**

### II. TITULAR

*Numele companiei:*

**SC GENERAL INVEST TEAM SRL**

*Adresa poștală:*

**SAT DEALUL NEGRU, NR. 594B, COM. CĂLĂȚELE, JUD. CLUJ,**

*Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*

**0730 563 116 / mail@generalproinvest.ro**

*Numele persoanelor de contact:*

**KOVACS ZOLTAN-GYÖRGY**

*Director/manager/administrator:*

**KOVACS ZOLTAN-GYÖRGY**

*Responsabil pentru protecția mediului:*

**KOVACS ZOLTAN-GYÖRGY**

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### a. Rezumatul proiectului

La solicitarea beneficiarului s-a întocmit prezenta documentație pentru demararea lucrărilor de construire a unei unități de mică industrie, parcela aflată în proprietatea acestuia, a cărui obiect de activitate va consta în fabricarea de elemente de dulgherie și tâmplărie pentru construcții. Împreună cu acestea se vor mai realiza și unele lucrări de amenajări exterioare, împrejmuire, bransamente și racorduri la utilități.

#### b. Justificarea necesității proiectului

Investiția propusă este menită să diversifice activitatea societății, prin construirea unei unități de mică industrie, pentru fabricarea de elemente de dulgherie și tâmplărie pentru construcții, cod CAEN 1623.

#### c. Valoarea investiției

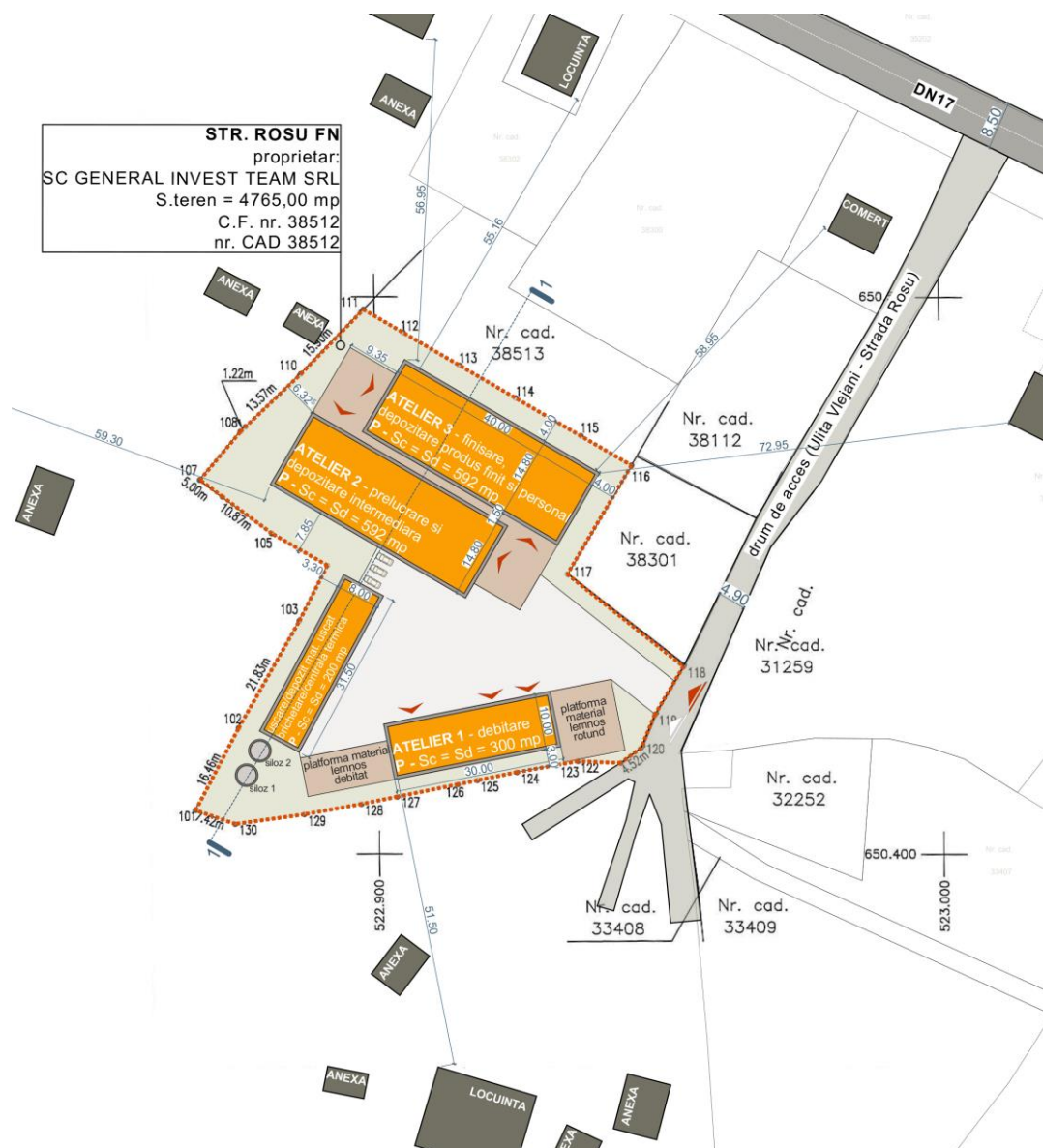
Investiția este estimată la 1.400.000 euro din care 1.000.000 euro finanțare nerambursabilă (POR) și 400.000 euro cofinanțare din resurse proprii.

#### d. Perioada de implementare propusă

Execuția lucrărilor va începe după emiterea Autorizației de Construire de către Primăria Municipiului Vatra Dornei, și se va desfășura pe o perioadă de 2 ani.

Perioada estimată de implementare a investiției este 06.2020-06.2022, urmată de perioada de monitorizare aferentă.

**e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**



#### f. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Pe parcela studiată se propune construirea a trei ateliere tip hală și a unei construcții de tip copertină, în vedere înființării unei unități de mică industrie, a cărui obiect de activitate va consta în fabricarea de elemente de dulgherie și tâmplărie pentru construcții, cod CAEN 1623. Pe parcelă vor mai fi realizate și platforme betonate de depozitare și circulații, precum și două silozuri pentru depozitarea rumegușului.

Sistemul de fundare al construcțiilor este alcătuit din fundații de tip izolat, formate din bloc de fundare realizați din beton simplu C16/20 și cuzineți din beton armat C16/20, armați cu bare independente S500 și etriere OB37. Acestea se dispun sub stâlpii din profile laminate, propuși la nivelul parterului. Între cuzineți se vor dispune grinzi de fundare din beton armat C16/20, armați cu bare independente S500 și etriere OB37, peste care se realizează elevațiile pereților exteriori de închidere.

Peste pământ se vor realiza placi din beton armat de diferite grosimi în funcție de necesități.

Structura portantă a construcțiilor este realizată din profile laminate de diferite dimensiuni și este compusă în principal din: stâlpi, grinzi înclinate (care constituie structura de rezistență a acoperișului), grinzi orizontale de legătură, pane de acoperiș, pane de montaj închideri și contravântuiri.

Închiderile exterioare vor fi realizate cu ajutorul unor pane (din profile zincate tip C), fixate de structura metalică de rezistență, peste care se montează panouri metalice termoizolante tip sandwich.

Acoperișurile halelor este realizat în câte două ape egale, cu pante de scurgere înspre exterior. Structura șarpantei este formată din grinzile înclinate ale suprastructurii, realizate din profile laminate, peste care se vor monta pane de acoperiș (din profile zincate tip Z). Alcătuirea și dimensionarea șarpantei se va realiza în concordanță cu normativul NP 069-2002, conform memoriului și planșelor de rezistență.

Ca și amenajări ale spațiilor exterioare se propun:

Împrejmuiri – din lemn/metal, specifice zonei.

Platformele de depozitare sau acces în cadrul clădirilor vor fi realizate din beton slab armat sau din pavele de beton vibropresat, cu asigurarea unei pante de max. 2%, pentru a împiedica bălțirea apei pe suprafața acestuia.

Alei și platforme carosabile – alea de acces auto și locurile de parcare vor fi realizate dintr-un strat de piatră spartă având 15-20 cm grosime, dispus pe un strat de fundare din balast compactat de 25-30 cm grosime.

Spații verzi – toate spațiile care nu sunt ocupate de construcții sau platforme carosabile și pietonale vor fi înierbate. Toate suprafețele care vor fi afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială (excepție făcând suprafețele propuse a fi impermeabilizate).



Plan tehnologic propus

Din punct de vedere funcțional construcțiile de pe amplasament sunt de regulă constituite dintr-un singur volum interior (fără compartimentări) și vor avea următoarele funcțiuni:

- Atelier 1 – debitare: lemnul rotund este debitat și transformat în cherestea;
- Uscătorie/depozit cherestea uscată/brichetare/centrală termică: cherestea debitată în Atelierul 1 va fi uscată și apoi depozitată în cadrul acestei construcții tip copertină, tot aici găsindu-se și centrala termică (cu funcționare pe rumeguș umed) și utilajul de brichetat;
- Atelier 2 – prelucrare și depozitare intermediară: cherestea uscată va fi degroșată, optimizată, îmbinată și depozitată;
- Atelier 3 – finisare, depozitare produs finit: produsele intermediare realizate în atelierul 2 vor fi presate, rindeluite, calibrate și depozitate. Tot în această clădire vor fi amenajate și spațiile pentru personal (birouri și vestiare).

## Elementele specifice și caracteristice ale proiectului

### *f.1. Profilul și capacitățile de producție*

Profilul unității de mică industrie propus pe parcelă constă în fabricarea de elemente de dulgherie și tâmplărie pentru construcții. Capacitate unității este de 20 mc de lemn rotund / zi.

### *f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*

Actualmente parcela este neconstruită și nici activități industriale sau de altă natură nu se desfășoară pe amplasament.

### *f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*

În cadrul unității de mică industrie, în vedere fabricării elementelor de dulgherie și tâmplărie pentru construcții, se va utiliza următorul flux tehnologic:

- lemnul rotund este transportat cu autocamioanele speciale până în incinta unității, unde este depozitat pe platforma betonată destinată materialului lemnos rotund;
- de pe platforma amintită mai sus materialul lemnos este transportat în Atelierul 1 pentru debitarea și transformarea acestuia în cherestea. Deșeurile de material lemnos va fi tocat și împreună cu rumegușul rezultat este colectat în Silozul 1 – rumeguș verde (umed) sau colectat în cadrul unor containere;
- cherestea rezultată va fi depozitată pe platforma betonată a materialului lemnos debitat, din apropierea Atelierului 1;
- din zona de depozitare cherestea va fi uscat prin intermediul celor 2 camere de uscare;
- cherestea uscată va fi depozitată până la prelucrare pe platforma acoperită de lângă camerele de uscare;
- prelucrarea preliminară a lemnului se va realiza în Atelierul 2, unde acesta va fi supus operațiilor de degroșare, optimizare și de îmbinare. Deșeurile de material lemnos va fi tocat și împreună cu rumegușul rezultat este colectat în Silozul 2 – rumeguș uscat;
- pentru prelucrarea finală elementele rezultate din procesul anterior vor fi transportate în Atelierul 3, unde vor fi presate, rindeluite și calibrate. Deșeurile de material lemnos va fi tocat și împreună cu rumegușul rezultat este colectat în Silozul 2 – rumeguș uscat;
- produsele finite vor fi depozitate în cadrul Atelierului 3 de unde vor fi expediate cu autovehicule speciale.

Produsele obținute în cadrul proceselor de fabricare sunt: elemente din lemn încleiat și panouri încleiate din lemn, de diferite dimensiuni și forme, utilizate în confecționarea tâmplăriilor din lemn stratificat. Ca și subprodus în urma proceselor tehnologice propuse se vor obține brichete pentru foc.

Capacitatea unității este de 100-150 mc de produs finit într-o lună și de 20-60 mc de brichete din lemn pentru foc într-o lună.

*f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

Pe timpul șantierului se va utiliza energie electrică pentru alimentarea utilajelor utilizate la lucrările de construcție, asigurată prin racordarea la rețeaua localității printr-un bransament de organizare de șantier. Totodată se utilizează și benzină/motorină pentru vehicule și utilaje folosite la lucrările de construcții și montaj, asigurată de la stațiile de carburanți.

În exploatare în cadrul unității propuse se vor utiliza următoarele:

- lemn rotund ca și materie primă în cadrul proceselor tehnologice;
- energia electrică din rețeaua publică a localității pentru acționarea utilajelor și iluminat;
- combustibil lichid (în principal motorină sau GPL) pentru acționarea utilajelor de încărcat/descărcat și transport;
- rumeguș sau deșeu lemnos tocac pentru funcționarea centralei termice de preparare a agentului termic aferent uscătorului și a halelor pe timp de iarnă.

*f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Construcția va fi racordată la rețeaua de distribuție a energiei electrice și de alimentare cu apă potabilă a localității. Canalizarea va fi asigurată în sistem local, printr-un bazin vidanjabil etanș.

*f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*

Suprafețele de teren din jurul construcției care vor fi afectate de lucrările de construcție, a căror destinație finală nu va fi cea de trotuar de gardă sau alei vor fi înierbate.

Suprafețele de teren afectate de organizarea de șantier a căror destinație finală nu va fi cea de circulație pietonală sau auto (inclusiv platforme) vor fi înierbate.

*f.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Accesul pietonal și auto pe parcelă se poate realiza de pe Ulița Vlejeni – Strada Roșu cu o lățime de cca 4,5-5 m (conform Adeverinței nr. 34388 din 11.12.2019 emise de Primăria Municipiului Vatra Dornei), ce debușează din drumul național DN17 cu o lățime de cca 8,5 m (situat la cca 110 m nord-est de accesul pe parcelă).

Pe parcelă nu se propun accese noi, doar o platformă carosabilă centrală care deservește toate construcțiile propuse pe amplasament. Suprafața totală a spațiilor carosabile/pietonale este de 1726 mp.

*f.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

În perioada de construcție se vor utiliza agregate pe sorturi (nisip, pietriș), țigeli (bitum, motorină, benzină), piatră spartă, var, ciment, ghips, lemn (cofraje și baracamente), precum și apă.

În perioada de funcționare va fi utilizat: materialul lemnos (rotund) ca și materie primă în procesul de producție și la funcționarea centralei termice de preparare a agentului termic (rumeguș și deșeuri din lemn tocate); apa potabilă (de la rețea) pentru alimentarea obiectelor sanitare și pe post de agent termic de încălzire.

*f.9. Metode folosite în construcție*

Pentru realizarea obiectivului se vor utiliza metodele clasice de execuție a construcțiilor, și anume: săpături pentru fundații; cofrarea, armarea și turnarea betonului în fundații și elevații; montarea structurii de rezistență din profile metalice laminate; realizarea închiderilor exterioare și a acoperișurilor cu panouri tip sandwich; montarea tâmplăriilor; realizarea de compartimentări și finisaje interioare acolo unde se impune.

*f.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Execuția lucrărilor se va realiza într-un interval de timp între 12 și 36 de luni.:

<b>Semestrul I</b>	Organizarea de șantier Lucrări de terasamente (dacă este cazul)
--------------------	--

<b>Semestrul II</b>	Lucrări de construcție și montaj pentru realizarea fundațiilor Realizarea suprastructurii construcției
<b>Semestrul III</b>	Acoperirea și închiderea construcțiilor Montarea tâmplăriilor Realizarea compartimentărilor interioare
<b>Semestrul IV-VI</b>	Continuare lucrări interioare Amenajări exterioare Realizarea instalațiilor interioare Achiziționarea și montarea utilajelor/echipamentelor

După finalizarea lucrărilor de execuție construcția va fi pusă în funcțiune. Pe toată perioada de exploatare a construcției aceasta va fi întreținută conform legislației în vigoare și a proiectului tehnic.

Postutilizarea construcției se va realiza cu respectarea legislației în vigoare, prin recuperarea componentelor și a produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii urmând a fi valorificate, iar deșeurile nefolosibile și nereciclabile vor fi transportate în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

*f. 11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Construcțiile propuse nu afectează și nu va afecta alte proiecte, existente sau propuse în zonă de către beneficiar sau de către terți.

În vederea realizării proiectului vor fi accesate fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 2 "Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii", prioritatea de investiții 2.2. "Sprijinirea creării și extinderea capacităților avansate de producție și dezvoltarea serviciilor".

*f. 12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Nu s-au avut în vedere măsuri alternative.

*f. 13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului*

După implementarea proiectului în zonă vor putea apărea mici ateliere de producere a tâmplăriei din lemn stratificat, care vor avea doar un impact la nivel local.

Ca și activități determinate direct de acest proiect sunt preconizate: evacuarea periodică a apelor uzate din bazinul vidanjabil etanș, evacuarea deșeurilor menajere generate și evacuarea deșeurilor lemnoase. Toate aceste activități vor fi realizate regulat, de către firme specializate în domeniu, în bază unor contracte de prestări servicii încheiate de către beneficiar.

*f. 14. Alte autorizații cerute pentru proiect*

În faza premergătoare lucrărilor de construire se va obține: avize și acorduri solicitate prin Certificatul de Urbanism cu nr. 149 din 12.12.2019; Autorizația de Construire emisă de Primăria Municipiului Vatra Dornei. În faza ulterioară lucrărilor de construire se vor obține (după caz) autorizații de funcționare din partea DSP, ISU și ANPM.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Prin prezentul proiect nu se propun lucrări de desființare/demolare.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

**a. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.**



Amplasamentul studiat se află la cca. 47 km față de cea mai apropiată limită a frontierei de stat, iar proiectul propus nu se încadrează în cele menționate în Anexa 1 a Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptate la Espoo la 25 februarie 1991 și ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**b. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Lucrarea propusă nu va avea impact asupra monumentelor istorice și a siturilor arheologice aflate în proximitatea amplasamentului. Cele mai apropiate situri protejate sunt:

- Biblioteca orășenească, cod LMI SV-II-m-B-05666 – cca. 3,7 km;
- Zona veche comercială a orașului, cod LMI SV-II-s-B-05664 – cca. 4,0 km;
- Zona veche comercială a orașului, cod LMI SV-II-s-B-05667 – cca. 4,1 km;
- Clădire izvorului "Santinele", cod LMI SV-II-m-A-05658 – cca. 4,2 km;
- Gara băi, cod LMI SV-II-m-B-05659 – cca. 4,3 km.

**c. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**

Parcela studiată se află în intravilanul municipiului Vatra Dornei, strada Roșu, fn, în afara zonelor de protecție a monumentelor, inclusă în zona de locuințe, mică industrie și alte activități nepoluante, accese pietonale și carosabile, parcaje, spații verzi amenajate, conform Certificatului de Urbanism nr. 149/12.12.2019 emis de Primăria Municipiului Vatra Dornei.

Imobilul înscris în CF nr. 38512 mun. Vatra Dornei, cu nr. cadastral 38512 și cu o suprafață totală de 4765 mp. Proprietar a terenului este SC GENERAL INVEST TEAM SRL, conform contractului de vânzare cumpărare, autentificat de către notar public Bejan Cristina, sub nr. 14459 din 11.12.2019.

Parcela nu este construită și nici vegetația forestieră nu este prezentă în zona în care se vor realiza construcțiile propuse.

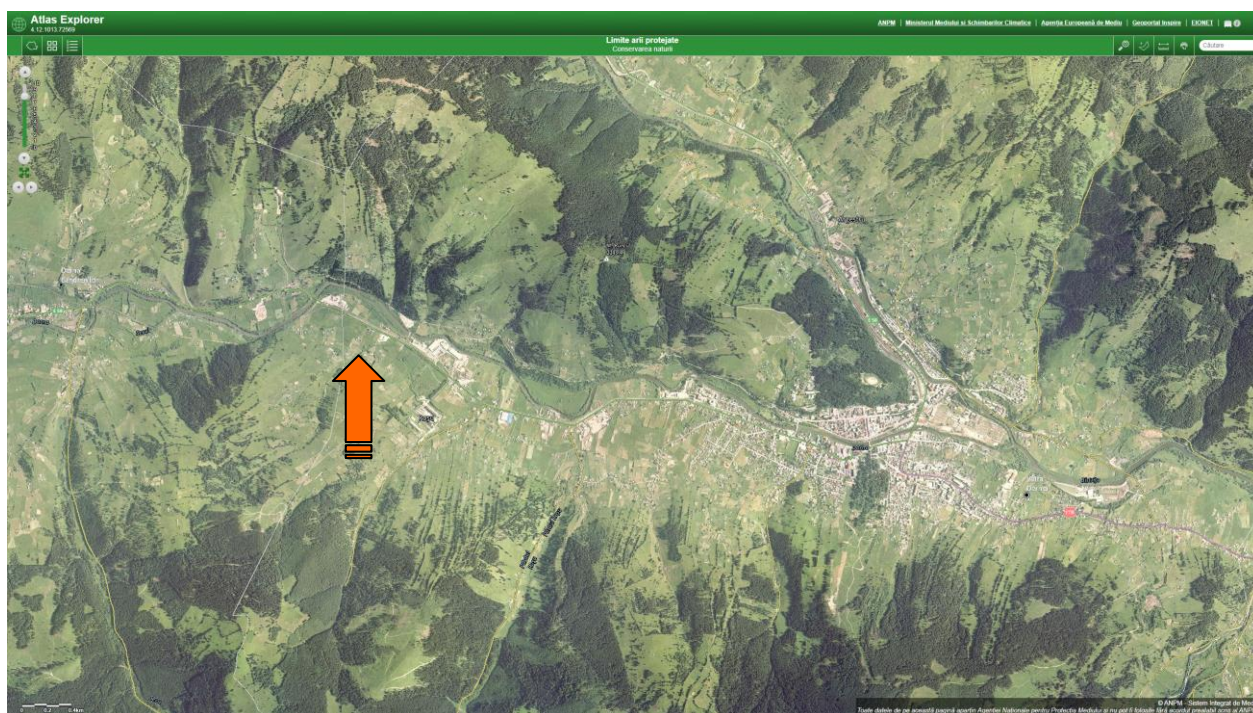
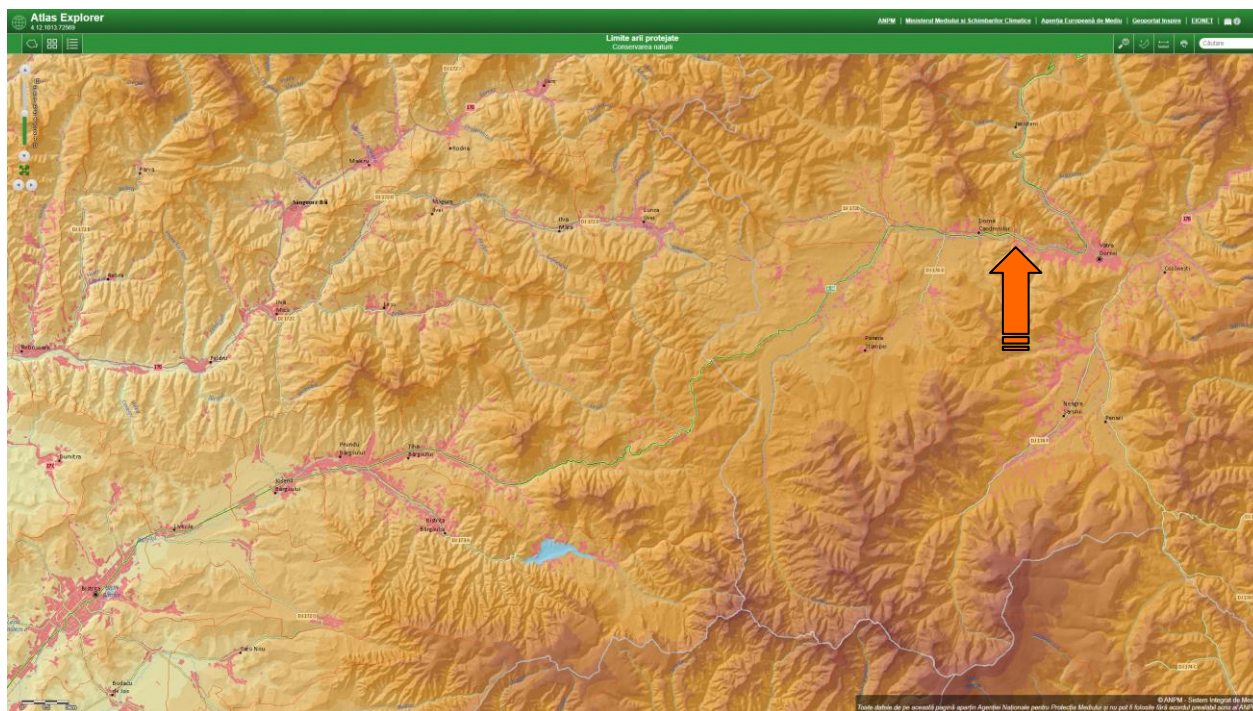
După normativele în vigoare municipiul Vatra Dornei este încadrată în următoarele zone:

- zona I climatică, conform STAS 6472/2-83, în care temperatura de calcul pentru vară este de +22°C;
- zona IV climatică, conform STAS 10907/1-97, în care temperatura de calcul pentru iarnă este de -21°C;
- zona de vânt conform cod CR 1-1-4-2012 are valoarea pentru viteza maximă mediată pe 1 minut de 35 m/s (T=50 ani) cu presiunea mediata pe 10 minute de 0,4 kPa;
- zona de zăpadă, conform cod CR1-1-3-2012, are valoarea caracteristică a încărcării din zăpada pe sol de 2,0 kN/mp.

Terenul este delimitat astfel:

- la nord – parcele proprietate privată;
- la vest – parcelă proprietate privată;
- la sud – parcelă proprietate privată;
- la est – drum de acces Ulița Vlejeni – Strada Roșu și parcelă proprietate privată.

Accesul pietonal și auto se poate realiza de pe Ulița Vlejeni – Strada Roșu, conform Adeverinței nr. 34388 din 11.12.2019 emise de Primăria Municipiului Vatra Dornei, ce debușează din drumul național DN17.



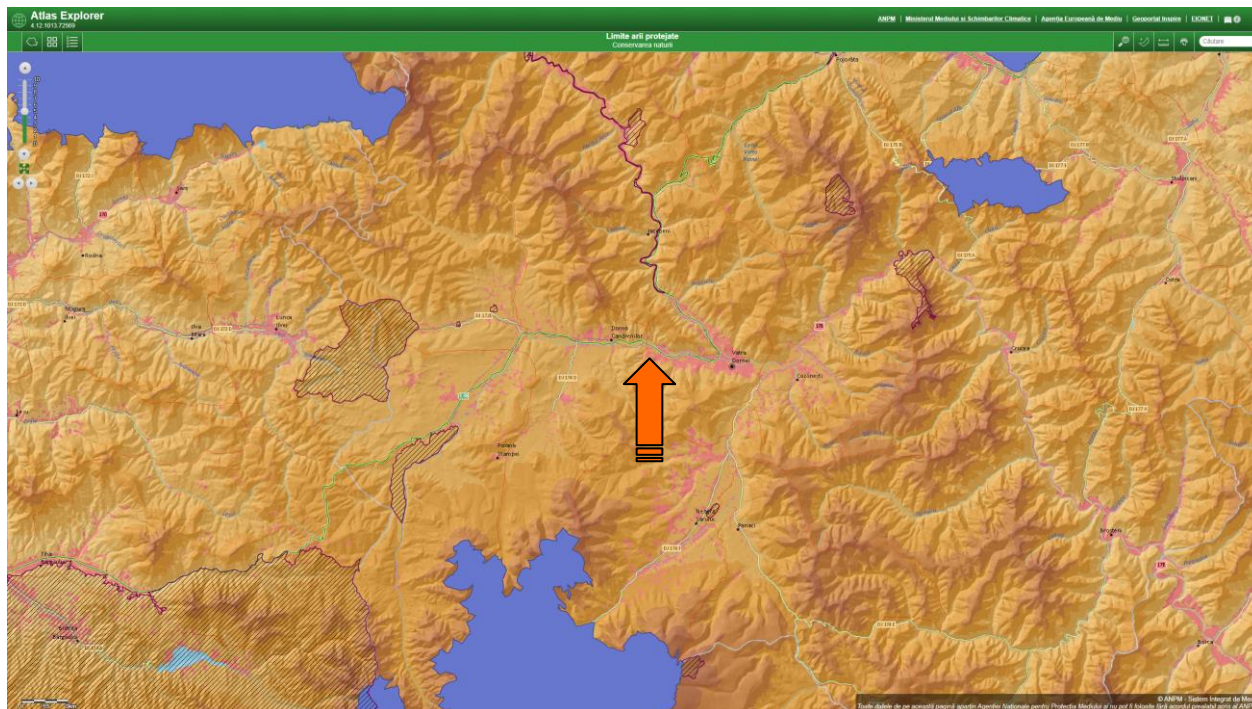
Pentru amplasarea clădirii pe sit s-au avut în vedere reglementările documentației de urbanism 9678/1998 faza PUG, aprobată prin HCL Vatra Dornei nr. 102/30.11.1999, și prelungit prin HCL 205/18.12.2009, împreună cu prevederile Codului Civil și a legislației din domeniu.

Parcela cu o formă neregulată, cu un front de 20,41 m la drumurile de acces (Ulița Vlejeni – Strada Roșu), cu o adâncime maximă de 90,62 m. Terenul prezintă o pantă moderată dinspre sud înspre nord.

Lucrarea propusă nu va avea impact asupra ariilor naturale protejate aflate în proximitatea amplasamentului. Cele mai apropiate arii protejate sunt:

- Bistrița Aurie, cod ROSCI0010 – cca. 10 km;
- Tinovul de la Românești, cod ROSCI0245 – cca. 10 km;
- Tinovul Șarul Dornei, cod ROSCI0249 – cca. 11 km;

- Munții Călimani, cod ROSPA0133 – cca. 13 km;
- Tinovul Mare Poiana Stampei, cod ROSCI0247 – cca. 14 km;
- Rarău - Giumalău, cod ROSCI0212 – cca. 15 km;
- Larion, cod ROSCI0101 - cca. 15 km;
- Pietrosul Broștenilor - Cheile Zugrenilor, cod ROSCI0196 - cca. 17 km;
- Călimani - Gurghiu, cod ROSCI0019 - cca. 20 km.



**d. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Nr. pct.	X (m)	Y(m)	Lungimi laturi (m)
101	650408.407	522868.049	16.46
102	650423.006	522875.652	21.83
103	650442.013	522886.396	11.01
104	650451.854	522891.331	11.35
105	650457.515	522881.496	10.87
106	650464.008	522872.776	5.00
107	650466.993	522868.765	11.20
108	650475.584	522875.948	1.22
109	650476.416	522876.836	13.57
110	650485.807	522886.631	15.90
111	650497.243	522897.678	8.11
112	650493.150	522904.681	11.59
113	650487.321	522914.700	11.49
114	650481.542	522924.636	13.35
115	650474.828	522936.178	10.35
116	650469.625	522945.124	22.39
117	650450.313	522933.788	26.26
118	650433.981	522954.349	9.97
119	650425.398	522949.278	6.32
120	650419.554	522946.872	4.52
121	650416.851	522943.248	7.54
122	650417.175	522935.716	3.88
123	650416.438	522931.902	7.12
124	650415.220	522924.889	7.15
125	650413.759	522917.886	3.50
126	650413.045	522914.460	10.95
127	650410.847	522903.729	6.45
128	650409.556	522897.410	10.29
129	650407.704	522887.287	12.34
130	650405.997	522875.062	7.42
<b>S=4765mp</b>			

**e. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

**VII DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**a. Protecția calității apelor**

*a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

Apele uzate provenite din lucrările de construcții și din exploatare vor fi colectate într-un bazin vidanjabil etanș, din care ulterior vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare de către o firmă specializată.

*a.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Apele uzate menajere vor fi colectate într-un bazin vidanjabil etanș și epurate la cea mai apropiată stație de epurare de către o firmă specializată.

**b. Protecția aerului**

*b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți*

Pe timpul șantierului aerul va fi poluat cu gazele de eșapament provenite de la autovehiculele de transport ale materialelor de construcții și ale vehiculelor și utilajelor de construcție, precum și prin manipularea neadecvată a materialelor de construcție sub formă de pulberi.

În perioada de exploatare aerul va putea fi poluat de autovehiculele care realizează transportul materiei prime înspre unitate și a produselor finite de la unitatea de fabricare, de la autovehiculele personalului, de la utilajele de manipulare situate pe amplasament, precum și de la gazele de ardere provenite de la centrala termică pe bază de combustibil solid (rumeguș umed).

Toți acești factori au un caracter temporar și se manifestă periodic.

*b.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Utilajele și mijloacele de transport folosite vor respecta HGR 743/2002, vor fi cu un grad redus de emisii de gaze de ardere, vor utiliza motorină tip EURO. Pentru prepararea betoanelor se vor folosi instalații agrementate, iar materialele pulverulente vor fi procesate și manipulate în sistem închis, iar transportul acestora va fi de tip pneumatic.

Evacuarea gazelor de ardere de la centrala termică se va realiza prin intermediul unor coșuri de fum speciale. Prin alegerea unei centrale cu randament ridicat cantitatea de gaze emanate va fi una redusă, nivelul acestora încadrându-se în limitele maxime admise conform Ord. 462/1993, Ord. 592/002 și a STAS 12574/1987. Având în vedere cantitatea de poluanți dispersați în aer nu se impun instalații de reținere a acestora.

În cadrul atelierelor de prelucrare vor fi utilizate instalații de exhaustare a rumegușului, care va fi condus prin intermediul tubulaturilor metalice către silozurile de rumeguș (umed și uscat). Aceste instalații vor fi dimensionate în conformitate cu capacitatea utilajului pe care în deservesc, vor fi dotate cu filtre și vor avea o construcție etanșă, pentru a elimina posibilitatea de dispersie a rumegușului fin în afara sistemului proiectat.

**c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

*c.1. Sursele de zgomot și de vibrații*

Pe timpul șantierului principalele surse de zgomot și vibrații vor fi autovehiculele de transport materiale de construcții, vehiculele și utilajele cu care se va realiza construcția.

În perioada de execuție principalele surse de zgomot vor fi utilajele de debitare și prelucrare a lemnului, care vor fi mult reduse datorită amplasării acestora în construcțiile închise propuse (având închiderile realizate din panouri metalice tip sandwich). O altă sursă de zgomot o vor constitui autoturismele și utilajele de transport și manipulare a materialului lemnos.

*c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor*

Având în vedere nivelul zgomotului previzionat și caracterul temporar al acestuia, nu se impun amenajări sau dotări de protecție.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor**

##### *d.1. Sursele de radiații*

Nu exista surse de radiații.

##### *d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor*

Având în vedere faptul că nu există surse de radiații, nu se impun amenajări și dotări de protecție.

#### **e. Protecția solului și a subsolului**

##### *e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice*

Apele uzate provenite din lucrările de construcții vor fi colectate pe șantier în recipiente etanșe, care ulterior vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare de către o firmă specializată.

Apele menajere rezultate din utilizarea construcțiilor propuse vor fi colectate, prin intermediul instalațiilor interioare și exterioare de canalizare, într-un bazin vidanjabil etanș. Golirea bazinului se va realiza periodic de o firma abilitată în domeniu, cu ajutorul autoutilitarelor specializate, care vor transporta apele colectate la cea mai apropiată stație de epurare.

Sursele de poluanți pentru ape pot proveni accidental prin defecțiuni ale instalațiilor de canalizare.

##### *e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Apele uzate și menajere vor fi colectate în bazine etanșe și epurate la cea mai apropiată stație de epurare.

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### *f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Pe o rază de 10,00 km față de amplasamentul studiat se găsesc Siturile Bistrița Aurie, cod ROSCI0010 – cca. 10 km și Tinovul de la Românești, cod ROSCI0245.

Impactul proiectului asupra acestor arii protejate va fi minim datorită dimensiunilor și funcțiunii construcțiilor propuse, precum și a distanței acestora față de situl studiat.

##### *f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*

Nu se propun lucrări speciale de protecție.

#### **g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### *g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.*

Unitatea de mică industrie propusă se află în intravilanul municipiului Vatra Dornei, în zona de locuințe, mică industrie și alte activități nepoluante, accese pietonale și carosabile, parcaje, spații verzi amenajate.

Monumente istorice și de arhitectură nu se află în apropierea parcelei. Cele mai apropiate situri și monumente istorice clasate sunt cele amplasate în zona centrală a municipiului Vatra Dornei, dintre care amintim: Biblioteca orașenească (cod LMI SV-II-m-B-05666), Zona veche comercială a orașului (cod LMI SV-II-s-B-05664), Zona veche comercială a orașului (cod LMI SV-II-s-B-05667), Clădire izvorului "Santinele" (cod LMI SV-II-m-A-05658), Gara băi (cod LMI SV-II-m-B-05659) – cca. 4,3 km.

##### *g.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Nu sunt necesare măsuri speciale de protecție, iar arhitectura propusă a construcțiilor nu constituie o intervenție ce ar dăuna zonei.

## **h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

*h.1.* Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj și de pe urma exploatării construcțiilor (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17;
  - deșeuri de materiale de construcție - cod 17 01, rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane, rebuturi țiglă, faianță și gresie;
  - lemn, sticlă și materiale plastice - cod 17 02, rezultat de la cofrajele elementelor de beton și de la structura de lemn și finisajele interioare ale construcțiilor;
  - deșeuri metalice - cod 17 04, rezultat în cantități neglijabile de la armăturile ce au intrat în componența elementelor din beton, structura metalică a construcțiilor, ajustare la panouri tip sandwich, glafuri, șorțuri, jgheaburi, burlane, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier;
  - pământ (inclusiv surplus din excavări) - cod 17 05;
  - materiale izolante - cod 17 06, rezultată din resturi de la termoizolarea construcției;
  - materiale de construcție pe baza de gips - cod 17 08, rezultat de la închiderile pereților de compartimentare în băi;
  - alte deșeuri de la construcții și demolări - cod 17 09;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
  - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01, rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier și exploatarea construcției;
  - deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03, rezultate din activitatea curentă de pe șantier și exploatarea construcției;
  - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02, rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier și exploatarea construcției;
  - deșeuri de sticlă de la ambalaje - cod 20 01 02/15 01 07, rezultate din exploatarea construcției;
  - deșeuri metalice de la ambalaje - cod 20 01 40/15 01 04, rezultate din exploatarea construcției;
  - nămoluri din fosele septice - cod 20 03 04, rezultate din golirea bazinului vidanjabil;
  - deșeuri biodegradabile de la bucătării - cod 20 01 08, rezultat din exploatarea construcției;
  - alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri de la prelucrarea lemnului și producerea plăcilor și mobilei, pastei de hârtie, hârtiei și cartonului: cod 03
  - deșeuri de la procesarea lemnului și producerea plăcilor și mobilei - cod 03 01, rezultate din activitățile de producție;
  - deșeuri de la conservarea lemnului 03 02, rezultate din activitățile de producție;
- deșeuri din procesele termice: cod 10
  - cenușa zburătoare de la arderea turbei și lemnului netratat - cod 10 01 03, rezultate din rumegușul ars în centrala termică.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
  - deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02, rezultat din exploatarea construcțiilor.

În timpul lucrărilor de construcție vor rezulta deșeuri nereciclabile ce vor trebui evacuate de pe sit, estimate la cca. 10 mc, iar din exploatare la cca. 100 mc/an deșeuri lemnoase, ce vor fi evacuate de societăți comerciale cu activitate în domeniul prelucrării acestora, în baza unor contracte încheiate de beneficiar.

### *h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate*

La baza activităților de gestionare a deșeurilor vor sta câteva principii enunțate în cadrul Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor și a legislației comunitare:

- principiul protecției resurselor primare – se referă la necesitatea de a minimiza și eficientiza utilizarea resurselor primare, punând accentul pe utilizarea materiilor prime secundare;
- principiul prevenirii – pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, și în ultimul rând eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu (dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale);
- principiul substituției – necesitatea înlocuirii materiilor prime periculoase cu materii prime nepericuloase, conducând astfel la minimizarea cantităților de deșeuri periculoase;
- principiul subsidiarității – stabilește acordarea competențelor astfel încât deciziile în domeniul gestionării deșeurilor să fie luate la cel mai scăzut nivel administrativ față de sursa de generare;
- principiul proximității – stabilește că deșeurile trebuie tratate și eliminate cât mai aproape de sursa de generare;
- principiul măsurilor preliminare – aspectele principale de care trebuie ținut cont pentru orice activitate: stadiul curent al dezvoltării tehnologiilor, cerințele pentru protecția mediului, alegerea și aplicarea acelor măsuri fezabile din punct de vedere economic.

### *h.3. Planul de gestionare a deșeurilor*

Toate deșeurile din timpul lucrărilor de construire vor fi colectate selectiv pe sorturi. Materialele reutilizabile vor fi transportate de o societate specializată la centrele de colectare a deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor fi transportate de o societate abilitată la cea mai apropiată rampă ecologică de depozitarea a deșeurilor.

Pe perioada de exploatare se va păstra principiul colectării selective a deșeurilor în recipienti/containere speciale, care mai apoi vor fi transportate de o firmă abilitată (pe bază de contract) la un centru de valorificare a deșeurilor reciclabile sau la cea mai apropiată rampă ecologică de depozitare a deșeurilor.

Cantitatea de deșeuri menajere aproximată în momentul punerii în funcțiune a obiectivului este estimată la 36,5 t/an deșeuri menajere (stocate în pubele cu capac, eliminate la o rampă ecologică de depozitarea a deșeurilor) și 24,5 kg/an deșeuri de ambalaje provenite de la materialele auxiliare hârtie/carton, material plastic, sticlă (colectate separat și valorificată de agenții economici specializați), cca 360 t/an deșeuri lemn (colectate în perioada anului în care nu este necesară încălzirea atelierelor și valorificată de către SC EGGGER România SRL, în vederea producerii de OSB și PAL melaminat).

**Fluxul tehnologic al unității a fost gândit astfel încât deșeurile lemnoase rezultate să fie minime, astfel circuitul acestora este următorul:**

- în urma prelucrării lemnului din Atelierul 1 va rezulta rumeguș umed, care va fi colectat în Silozul 1 (rumeguș umed);
- în urma prelucrării lemnului din Atelierul 1 va rezulta deșeu de lemn care va fi trecut printr-un tocător și apoi va fi colectat în Silozul 1 (rumeguș umed);
- rumegușul din Silozul 1 va fi utilizat ca și combustibil pentru centrala termică, care prin ardere îl va fi transforma în energia termică necesară camerei de uscare a lemnului, precum și a încălzirii tuturor spațiilor;
- în perioada când nu este necesară încălzirea spațiilor, deșeurile de lemn provenite de la Atelierul 1 vor fi depozitate în containere și vor fi colectate de către SC EGGGER România SRL, în vederea producerii de OSB și PAL melaminat;
- în urma prelucrării lemnului din Atelierul 2 și 3, va rezulta rumeguș uscat, care va fi colectat în Silozul 2 (rumeguș uscat);
- rumegușul din Silozul 2 va fi utilizat în fabricarea brichetelor, prin intermediul unei mașini de brichetat);
- în perioada rece a anului și rumegușul din Silozul 2 va fi utilizat ca și combustibil pentru centrala termică.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare și respectă prevederile Hotărârii nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Datorită specificului activității, categoriile de deșeuri ce trebuie luate în considerare în cadrul planului sunt următoarele:

- reducerea la sursă/prevenirea generării deșeurilor – factor considerat a fi extrem de important în cadrul oricărei strategii de gestionare a deșeurilor, direct legat atât de îmbunătățirea metodelor de producție cât și de determinare a consumatorilor să își modifice cererea privind produsele (orientarea către produse verzi) și să abordeze un mod de viață, rezultând cantități reduse de deșeuri;
- reciclarea/reutilizarea deșeurilor - încurajarea unui nivel ridicat de recuperare a materialelor componente, preferabil prin reciclare materială. În acest sens sunt identificate câteva fluxuri de deșeuri pentru care reciclarea materială este prioritară: deșeurile de ambalaje, deșeuri metalice, deșeuri de baterii, deșeuri din echipamente electrice și electronice;
- dezvoltarea și extinderea sistemelor de colectare separată a deșeurilor în vederea promovării unei reciclări de înaltă calitate;
- îmbunătățirea managementului, identificarea deșeurilor și controlul inventarului duc la reducerea efectivă a generării deșeurilor;
- monitorizarea fluxurilor de la achiziție până la eliminare deșeuri
- îmbunătățirea controlului inventarului prin: folosirea stocului existent și mai vechi înaintea folosirii stocului cel nou, comandarea de substanțe chimice numai atunci când acestea sunt necesare și în cantități minime pentru evitarea expirării acestora;
- instruirea angajaților în managementul deșeurilor periculoase.

#### **i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

##### *i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

Pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate în perioada de construcție și autovehiculelor utilizate pe perioada de exploatare (de către turiștilor și pentru aprovizionare) se va folosi motorină/benzină. Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii acestor combustibili pe sol. În cadrul activităților de exploatare a unității de mică industrie propuse nu se produc substanțe sau preparate chimice periculoase.

##### *i.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii combustibililor pe sol, iar periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri. Scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sistemele de etanșare și chiar dublă etanșare, sau sunt reținute în vase colectoare.

Manipularea, depozitare și eliminarea soluțiilor chimice utilizate în tratarea și prelucrarea materialului lemnos în diverse procedee se va realiza în conformitate cu prevederile legislației din domeniu.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

În perioada de construcție se vor utiliza agregate pe sorturi (nisip, pietriș), țigeli (bitum, motorină, benzină), piatră spartă, var, ciment, ghips, lemn (cofraje și baracamente), metal, precum și apă.

În perioada de funcționare va fi utilizat: materialul lemnos (rotund) ca și materie primă în procesul de producție și la funcționarea centralei termice de preparare a agentului termic (rumeguș și deșeuri din lemn tocate); apa potabilă (de la rețea) pentru alimentarea obiectelor sanitare și pe post de agent termic de încălzire.

#### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV ÎN PROIECT**

Impactul potențial decurge din lucrările de execuție și de modul de utilizare a construcțiilor propuse.



Se poate considera că impactul în perioada de construcție este pe termen scurt, cel din perioada de funcționare este pe termen lung, iar în intervalul de dezafectare este pe termen scurt. Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

**a. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.**

*a.1. Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane*

Proiectul propus ar putea avea un impact direct asupra populației și a sănătății umane doar în cazul accidentelor de muncă survenite în timpul execuției sau a demolării construcției și în cazul dezastrelor (naturale sau accidentale).

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcției, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

În perioada de exploatare a construcției poluarea apelor poate surveni în cazul unor scurgeri apărute la instalația de evacuare a apelor uzate din incinta clădirii până în bazinul vidanjabil etanș din cauza unor defecte de fabricație sau îmbătrânirii instalației. Poluarea aerului poate surveni de la centrala termică pe combustibil lemnos (rumeguș) sau în cazul unui incendiu.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție, montaj și manipulare va genera o serie de poluanți specifici arderii combustibililor. Pentru combaterea acestora se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

Poluarea sonoră se va realiza pe perioada execuției și va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice. Acesta va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcții-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă. Acesta va avea un impact pe termen scurt. Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 22,00-8,00.

Pe timpul exploatării construcției poluare sonoră se va putea produce datorită utilajelor de prelucrare a lemnului (care va fi una redusă datorită amplasării acestora doar în spații închise), autovehiculelor de transport și manipulare a materialului lemnos și a produselor finite, a autoutilitarelor ce vor transporta regulat gunoiul menajer și care vor vidanja bazinul ecologic. Acesta va avea un impact pe termen scurt. Activitățile în cadrul unității se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 22,00-8,00.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție.

*a.2. Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei*

Pentru execuția lucrărilor propuse se va îndepărta definitiv vegetația existentă în zonele unde se vor fi amplasate construcțiile, aleile pietonale, aleile carosabile și platformele de depozitare și cele de parcare a autovehiculelor.

Creșterea prezenței oamenilor în zona amplasamentului va fi temporară, doar pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție. În perioada de exploatare a unității prezența oamenilor va fi constantă, cinci zile pe săptămână și va fi limitată la numărul angajaților (19 persoane) la care se adaugă conducătorii autovehiculelor de transport care au acces în unitate.

După darea în exploatare a construcției, se va urmări impactul asupra faunei din zonă pentru a obține evaluări specifice pentru amplasament și în vecinătate și pentru a stabili măsuri suplimentare de diminuare a impactului dacă se va dovedi necesar.

*a.3. Caracteristicile impactului potențial asupra solului*

În perioada realizării lucrărilor de construcție poluarea solului și subsolului ar putea proveni de la scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți de la vehiculele și utilajele utilizate. În perioada de utilizare a unității de mică producție poluarea solului sau a subsolului s-ar putea produce din scurgeri accidentale din instalațiile de canalizare menajeră (pe traseul de la clădiri la bazinul vidanjabil etanș, inclusiv fisuri ale acestuia), din autoutilitara de vidanjare printr-o operare inadecvată.

Impactul deșeurilor rezultate în urma activităților desfășurate va fi prevenit prin colectare în sistem selectiv în recipiente dedicate, amplasate într-un punct gospodăresc special amenajat, urmând a fi valorificate sau eliminate de pe amplasament de către operatorii economici autorizați.

*a.4. Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor*

Terenul își schimbă folosința în curți construcției (total sau parțial) după emiterea Autorizației de Construcție pentru lucrările solicitate.

*a.5. Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale*

Prin lucrările propuse nu se preconizează a fi afectate bunurile materiale ale beneficiarului sau ale altor persoane. Degradările ce se vor produce accidental sau vor fi inevitabile vor fi remediate de beneficiari pe costul acestora.

*a.6. Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei*

Pe parcelă nu există corp apă de suprafață, dar în apropiere se află râul Dorna, care nu va fi afectată de construcțiile propuse.

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană, survenite fie la organizarea de șantier (scurgerii de ape uzate pe sol, scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol), fie pe perioada de exploatarea a construcției (scurgeri accidentale din instalația de canalizarea a apei menajere, scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, sau ape contaminate de pe platformele de depozitare și de parcare).

*a.7. Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei*

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către:

- vehicule rutiere pentru transportul materiale de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

În perioada de exploatare atmosfera va fi poluată cu gazele de ardere (fum) provenite de la centrala termică pe combustibil lemnos (rumeguș), prin intermediul căreia se realizează încălzirea camerei de uscare și a tuturor construcțiilor pe perioada rece a anului. Centrala va funcționa permanent, dar cu o intensitate mai ridicată în perioada rece a anului.

Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor în perioada de execuției și funcționare.

*a.8. Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor*

În perioada de execuție/desființare a construcțiilor propuse, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor produce zgomot, dar acesta va fi temporar.

În perioada de funcționare nivelul de zgomot va fi redus. Acesta va fi generat de utilajele de prelucrare a lemnului (amplasate exclusiv în spații închise prin panouri tip sandwich), manipularea și transportul materialului lemnos, prezența personalului pe sit și precum și de la activitățile de vidanjare și transport deșeuri.

*a.9. Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual*

În perioada de construcție, în peisaj vor apărea drumuri interioare, platforme, șanțuri și pământ de la lucrările de excavații, împreună cu utilajele necesare și diversele materiale depozitate pentru punerea lor în operă.

Construcțiile propuse vor schimba permanent aspectul vizual al parcelei și al zonei, dar aceasta nu va fi neapărat în mod negativ. Prin materialele și culorile utilizate pentru fațade și acoperișuri se va urmări limitarea efectului construcțiilor asupra peisajului.

#### **a.10. Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural**

Elemente cunoscute ale de patrimoniu istoric nu sunt prezente în imediata apropiere a sitului. Unitate de mică industrie propusă nu va afecta peisajul cultural al zonei, aceasta încercând să se încadreze în arhitectura din zonă.

#### **b. Extinderea impactului**

Un impact permanent potențial al construcțiilor propuse se va limita doar asupra parcelei studiate, iar un potențial impact temporar se va produce doar pe parcursul realizării lucrărilor de execuție, atât în incinta studiată cât și de-a lungul căilor de acces spre aceasta (conform celor expuse la punctele anterioare).

#### **c. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impactul potențial al construirii clădirilor propuse, fie el temporar sau permanent, va fi de intensitate redusă și nu va avea efecte semnificative asupra mediului.

#### **d. Probabilitatea impactului**

Apariția impacturilor permanente este inevitabilă datorită naturii lucrărilor solicitate (prezența și funcționarea unității, împreună cu toate amenajările necesare), iar în cazul impacturilor temporare acestea pot fi fie inevitabile datorită tehnologiei de realizare a lucrărilor solicitate, fie puțin probabile datorită caracterului lor accidental.

#### **e. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul organizării de șantier asupra mediului se va manifesta doar pe durata lucrărilor de construcție-montaj. Acestea realizându-se doar la începutul existenței construcțiilor, la sfârșitul acestora (în momentul demolării) și sporadic la realizarea lucrărilor de reparații curente (cu un impact mult redus).

Impactul potențial produs de existența și utilizarea construcțiilor se va manifesta pe toată durata existenței atelierelor unității de mică industrie, dar în majoritate vor avea un caracter ocazional sau accidental.

Posibilele impacturi identificate în subcapitolele precedente au un caracter reversibil.

#### **f. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Pentru realizarea lucrărilor propuse de construire a unității de mică industrie și a amenajărilor pe care le implică aceasta, nu s-au identificat factori care să producă un impact semnificativ asupra mediului.

#### **e. Natura transfrontalieră a impactului**

Deși amplasamentul se află la o distanță de cca 47 km de frontiera cu Republica Ucraina, obiectivele propuse nu vor avea un impact transfrontalier.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

#### **a. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile**

Conform prevederilor legislației în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații:

- să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analiză adecvate, descrise în standardele de prelevare și analiză specifice;
- să raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării, în formă adecvată, la termenele solicitate;
- să transmită APM orice alte informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

Activitatea de monitorizare a emisiilor și a calității aerului (dacă se impune) se va organiza și va fi coordonată de o persoană numită cu decizie de către conducerea acesteia.

Monitorizarea factorilor de mediu (apă, apă subterană, aer, sol) se a face conform standardelor în vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate.

## **VI. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**B. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, directiva-cadru apă, directiva-cadru aer, directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

### **a. Directiva IPPC**

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr. 84/2006. Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

### **b. Directiva SEVESO**

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr. 804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr. 1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc. Prezentul proiect nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

### **c. Directiva COV**

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005. Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

### **d. Directiva LCP**

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr. 440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere. Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

### **e. Directiva – Cadru Apă**

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996. Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

### **f. Directiva – Cadru Aer**

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară sau locală în perioada de construcție și utilizare.

#### **g. Directiva – Cadru Deșeuri**

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr. 61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și de exploatare a unității de mică industrie vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către firme specializate.

#### **B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul**

În vederea realizării proiectului au fost accesate fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 2 *"Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii"*, prioritatea de investiții 2.2. *"Sprijinirea creării și extinderea capacităților avansate de producție și dezvoltarea serviciilor"*.

### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

#### **a. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- platformă descărcare materiale;
- platforme pentru depozitarea materialelor de construcție și bancuri de lucru;
- platforma depozitarea temporară a deșeurilor și molozului;

De asemenea vor trebui realizate:

- puncte de alimentare cu apă;
- puncte de alimentare cu energie electrică;
- grup sanitar de serviciu – construcție provizorie / modul prefabricat;
- vestiare ale muncitorilor – construcție provizorie / modul prefabricat.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții.

În incintă nu se vor depozita materiale de construcție și unelte în exteriorul zonei de depozitare stabilite. Se va asigura un număr corespunzător de containere pentru moloz și deșeuri din construcție.

#### **b. Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza exclusiv pe proprietatea beneficiarilor.

#### **c. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

#### **e. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele vehiculelor și utilajelor de construcții. Totodată, se produce zgomot de la autovehicule de transport și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

Acestea pot apărea accidental, de exemplu prin pierderea de carburanți de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcție. Aceste pierderi sunt nesemnificative cantitativ și pot fi înlăturate fără a avea efecte nedorite asupra solului.

#### **f. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

#### **a. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalul perioadei de exploatare a construcțiilor acestea vor fi desființate, iar componentele și produsele re folosibile vor fi recuperate și sortate pe categorii urmând a fi valorificate. Deșeurile nefolosibile și nereciclabile vor fi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

După îndepărtarea ultimelor elemente ale construcției desființate, în zonele degradate în urma excavațiilor și a platformelor de depozitare temporare se va așterne un strat de pământ vegetal, care va fi reînsămânțat cu vegetație specifică zonei, pentru a se reveni la folosința anterioară a terenului.

#### **b. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri de combustibil sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

#### **c. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Desființarea construcției se va realiza în momentul în care aceasta nu va mai corespunde necesităților beneficiarului, sau dacă costul lucrărilor de reparație și consolidare va depăși limitele acceptabile.

În această situație construcția va fi desființată (inclusiv fundațiile), platformele vor fi dezafectate, iar situl va fi reabilitat.

### **4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demontarea și îndepărtarea elementelor construite de pe sit.

Reabilitarea mediului va include:

- excavarea și îndepărtarea elementelor constructive;
- curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților agricole anterioare pe terenurile reabilite.

### **IX. ANEXE - PIESE DESENATE**

- A-01 Planul de încadrare în zonă
- A-02 Planul de situație și profil
- A-03 Schema funcțională propusă

Întocmit  
arh. Laurențiu KOMAROMI-GHEORGHE