

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

1

MEMORIU TEHNIC I. Denumirea proiectului:

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI,  
JUDETUL SUCEAVA” Titularul investitiei: COMUNA UDESTI Beneficiarul investitiei: COMUNA UDESTI ☒  
Forma de proprietate: capital public ☒ Forma juridică: instituție publică ☒ Adresa sediului principal:  
Comuna Udesti, Judetul Suceava ☒ Adresa punctului de lucru pentru care se solicită avizul: Udesti,  
Judetul Suceava ☒ Cod poștal : 727535 ☒ Telefon fix : + 4 – 0230/538001 ☒ Fax : + 4 – 0230/538002 ☒  
Reprezentanți: Primar – Ostrovan Cristea II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

a. descrierea amplasamentului;

Accesul la amplasament se realizează din Dj 208A (Suceava - Dolhasca), din care debuseaza drumul  
comunal care se doreste a se moderniza conform planului de incadrare atasat la prezenta  
documentatie.

Comuna Udești se învecineaza cu urmatoarele teritorii comunale:

☒ La Nord-comunele Verești, Salcea;

☒ La Sud-Vulturești;

☒ La Est-comuna Fantanele;

☒ La Sud-Est-orașul Liteni;

☒ La Vest-comuna Bosanci

Din punct de vedere geomorfologic, aceasta zona se încadrează în:

☒ Unitatea Podișul Moldovei;

☒ Subunitatea Podișul Sucevei;

☒ Culuarul Raului Suceava.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☎ Telefon: 0740/215658

☎ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

2

Zona este formata din fragmente deluroase, vai largi însoțite de terase. Cele 11 așezari care alcatuiesc comuna Udești se gasesc la altitudini care variaza între 350-600m. Înălțimile cele mai mari se gasesc în partea de S-E a comunei: Piscul Udeștilor și Oadeci.

b. topografia;

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagra). Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite pentru faza de PAC și Proiect tehnic.

Panta generală naturală a terenului, coroborat cu pantele proiectate și existente în profil în lung și profilele transversale, facilitează o descărcare gravitațională a apelor pluviale emisari naturali cu o capacitate suficientă de preluare a debitelor.

Pentru o tratare cât mai corectă a diverselor situații aparute în teren echipa de proiectanți a efectuat deplasări în teren, și au fost făcute completările necesare pe planurile existente la scara 1:25.000 și 1:5000. În afara de aceste planuri au mai fost folosite și planuri de situație, profile longitudinale cât și profile transversale rezultate pe baza ridicărilor topografice făcute pe teren.

Metoda de determinare a poligonului drumuirii este „Drumuirea cu radieră” iar pentru determinarea elementelor de detaliu ale terenului s-a folosit metoda radierii.

c. clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Zona amplasamentului este încadrată în tipul de climat temperat – continental, (provincia climatică est – europeană), datorat maselor de aer euro - siberiene și baltice (polare),

tip climatic care se reflectă în distribuția temperaturilor și precipitațiilor (climat specific Podișului Moldovei regim pluviometric moderat, veri moderat de călduroase și ierni reci).

Acest climat este caracterizat prin următorii factori climatogeni (radiativi, geografici și dinamici):

- factorul radiativ: radiația solară totală (globală) = 107,07 kcal/cm<sup>2</sup>/an (iulie =15,11 și decembrie = 2,32 Kcal/cm<sup>2</sup>);
- factorii geografici, reprezentați prin așezare geografică, cadrul natural, vegetație, hidrografie și sol;

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☎ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☎ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☎ Cod fiscal RO35267907

☎ Telefon: 0740/215658

✉ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

3

- factorii dinamici, reprezentați prin: centrii barici principali (anticiclonul azoric și siberian, ciclonul islandez și mediteranean).

În virtutea acestor prerogative de ordin geografic, atât factorii climatogeni regionali, cât și cei locali se reflectă în regimul tuturor parametrilor climatici. Acest climat este inclus în subetajul dealurilor și podișurilor joase (altitudini cuprinse între 200 și 500 m), caracterizate în zonă prin următoarele elemente climatice și microclimatice (înregistrate la stația meteorologică Suceava, aflată în partea de nord – vest a zonei):

- durata medie de strălucire a soarelui = 1859,9 ore/an;
- temperatura medie multianuală = 7,60C (înregistrându-se valori maxime și minime egale cu 12,80C și 3,40C);
  - temperatura medie lunară pozitivă = 18,10C (iulie);
  - temperatura medie lunară negativă = - 40C (ianuarie);
  - amplitudinea termică anuală = 22,10C (indică un climat temperat de limită).
- temperatura maximă absolută = + 38,60C (17.07.1952);
- temperatura minimă absolută = - 31,00C (20.02.1954);
- amplitudinea maximă absolută = 71,30C (caracterizează climatul continental);
- umezeala relativă a aerului = 78% (72% în luna V și 84% în lunile I și XII);
- nebulozitatea medie = 6,4 zecimi de cer.

Menționăm că, se produc abateri de la valorile medii anuale, în cursul anilor, datorită și inversiunilor de temperatură, produse mai ales în anotimpul rece.

- zile cu îngheț = 90 zile/an (primul îngheț apare în perioada 1 – 10 octombrie, iar ultimul în perioada 21 aprilie – 1 mai);
- număr nopți geroase = 26,6 zile/an;
- număr zile de iarnă = 47,4 zile/an;
- nr.zile de îngheț = 126,5 zile/an;
- nr.zile de vară = 42,6 zile/an;
- nr.zile tropicale = 4,9 zile/an;
- zile cu cer senin = 191 zile/an;

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

4

d. geologia, seismicitatea;

Sedimentarul, începând de la Paleozoic și până la Cuaternar, prezintă grosimi mai mici în estul Platformei Moldovenești care cresc apreciabil spre vest și sud-vest, spre orogenul carpatic. Formațiunile sedimentare sunt necutate și ușor înclinate spre orogenul carpatic (în adâncime) și spre SSE (la suprafață, cu o pantă de 5-8 m/km). Aceeași înclinare spre SE o au și depozitele cuaternare ceea ce înseamnă că aceasta este un rezultat al mișcărilor de basculare petrecute în Pleistocen.

Platforma, evoluând ca regiune consolidată încă din Proterozoic, prezintă un regim ruptural specific unităților de platformă. Prin foraje s-a dovedit înaintarea platformei sub orogen pe distanță de cel puțin 15 km (forajele de la Frasin-Valea Moldovei). În zona studiată se cunoaște falia Siretului cu orientare NNW-SSE, care delimitează o treaptă mai scăzută a Platformei Moldovenești.

Din punct de vedere seismic, zona este afectată numai de „cutremurele moldave”, ale căror focare sunt localizate în zona Vrancea. Ea este încadrată în gradul 6 de zonare seismică după scara MSK și este caracterizată printr-un coeficient seismic  $K_s=0,12$  și o perioadă de colț  $T_c=0,7$  sec.

Din punct de vedere geomorfologic zona studiată se găsește amplasată în Podișul Sucevei, limitat la SV de Carpați și la NE de depresiunea Jijiei. Podișul Sucevei este străbătut de valea Siretului care separă la E o culme paralelă cu această vale; înșeuarea Bucecea o fragmentează în două segmente, dintre care cel de S (masivul Dealul Mare) atinge înălțimi mai mari (593 m). La V, apele tributare Siretului și orientate NV-SE (Suceava, Moldova) fragmentează regiunea în culmi cu aceeași orientare a caror înălțimi cuprinse între 500-300 m scad treptat spre SE; văile au altitudini de peste 250 m. Culmile sunt în mare parte suprafețe structurale cu înclinare spre SSV și cu cueste orientate spre N și NE.

Culmile ce se desprind din masivul Ciungi sunt orientate spre NE și pierd înălțime în această direcție. La limita dintre acestea și culmea situată între valea Sucevei și Valea Moldovei se găsește depresiunea Liteni care constituie bazinul de recepție al văilor Șomuzul Mare și Șomuzul Mic.

Caracteristicile morfologice ale platoului Sucevei reflectă structura monoclinală a depozitelor sarmațiene grezo-nisipoase.

Modelarea actuală a reliefului nu este activă, caracterizându-se prin manifestări reduse a eroziunii, prezente numai în timpul ploilor torențiale și a topirii zăpezilor. Aceste procese sunt reprezentate prin pluvio-denudare, eroziune de suprafață, ablație și procese de șiroire, dar toate prezintă un potențial redus de eroziune regresivă.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

5

e. devierile și protejările de utilități afectate;

Pentru realizarea investitiei nu sunt necesare, mutarea rețelilor electrice, gaze, beneficiarul avand obligatia de a elibera terenul de sarcini inaintea executiei lucrarilor.

f. sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Sursele de apă necesare pentru prepararea betoanelor, mortarelor si compactarea straturilor rutiere din componenta structurii rutiere se va asigura din fântânile locale prin amenajarea unor bazine cu un volum corespunzător.

g. căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Accesul la amplasament se realizează din Dj 208A, drumul comunal care se dorește a se moderniza intersectandu-se cu drumul judetean pe partea stanga.

h. căile de acces provizorii;

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Căile de acces provizorii se vor amplasa astfel incat sa nu se intersecteze cu traseele rețelilor de utilitati care urmeaza sau au fost deja deviate din amplasamentul lucrării.

Podetele provizorii raman in exploatare si asigura circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de constructie necesara realizarii obiectivului.

i. bunuri de patrimoniu cultural imobil; Nu este cazul.

Soluția tehnică cuprinzând:

j. caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

In conformitate cu prevederile H.G.nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrarea se incadrează in “categoria de importanță C”, construcție de importanță

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

6

normală a căror neindeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură și se va verifica la cerința A4-B2-D.

Terenurile pe care se vor executa lucrările de modernizare drumuri de interes local aparțin comunei Udesti.

☒ Regimul juridic: terenurile sunt situate în interiorul localității, fără interdicții temporare sau definitive de construire;

☒ Categoria de folosință a terenului: cai de comunicații;

☒ Căi de acces public și drumuri de legătură: Dj 208A;

Situația precară a drumurilor locale de pe raza comunei Udesti, au creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezintă la nivel de balast amestecat cu pământ.

Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (santuri, rigole, podete).

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamnei circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor locale prin asfaltare.

k. varianta constructivă de realizare a investiției;

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (biserica, dispensar, primărie, poliție, școală). Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediul urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatarea agricolă prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

Prin modernizarea drumurilor comunale se vor obține următoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

7

- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Caracteristicile drumurilor vizate

In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea stratificatie:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 cu marimea maxima a granulei de 16 mm in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22,4, cu marimea maxima a granulei de 22,4 mm in grosime de 6 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm (sort 0 – 63mm);
- zestre existent de 40 cm.;

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin rigole din pamant, iar descarcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de 15 m și o lățime de 3,50 m (2,75 m parte carosabila si acostamente consolidate de 0,375 m) cu o structura rutiera identica cu cea a drumului comunal in cale curenta.

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea indicatoare rutiere si marcaje longitudinale aplicate pe straturile de imbracaminte asfaltica conform normativelor in vigoare.

I. trasarea lucrărilor;

Lucrările sunt trasate pe teren cu ajutorul pichetilor si reperajelor.

Trasarea lucrurilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor.

In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN

SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

8

Constructorul va verifica la teren sectiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze :

☒ axa drumului;

☒ ampriza drumului;

☒ înclinarea taluzurilor;

☒ pozitia rigolelor din pamant;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

☒ decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

☒ asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

m. protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier; Lucrările de betoane in elevația lucrărilor edilitare, fundatii vor fi executate in perioada optimă, luindu-se măsuri speciale de protecție si semnalizare. Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, in magazie de șantier (pentru cimentul in saci) sau in lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspat pus in opera.

n. organizarea de șantier;

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic si administrativ al santierului, platforme de depozitare si de lucru, depozit de carburanti, si ateliere mecanice de intretinere a utilajelor.

Organizarea de santier se supune strict regulilor de protectie a muncii si de protectie impotriva incendiilor.



Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

9

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifiantilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zona podului, dacă tehnologiile de construcția acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Organizarea de șantier se va face „LOCO”.

#### GENERALITATI

Proiectul Tehnic privind lucrarea “Imbracaminte asfaltica usoara drum communal in satul Chiliseni, comuna Udesti, judetul Suceava” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

#### DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 1293,1294,1295, 1296, 1297, 1298/2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

10

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumului comunal va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic usor si foarte ușor.

Lungimea totală a drumului comunal ce va fi modernizat este de 365,00 m.

Traseul de 365,00 m este alcatuit dintr-un singur tronson de drum comunal, ce are urmatoarele dimensiuni privind partea carosabila, platforma, iar lucrarile care se vor executa sunt urmatoarele:

I. Drum ☒ L = 365 m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+280 ☒ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate avand latimea de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m;
2. Km 0+280 ÷ 0+365 ☒ avand platforma de 3,50 m din care: partea carosabila de 2,75 m si doua acostamente din balast in latime de 0,375 m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 0+020 ☒ drum lateral dreapta – care se va amenaja pe o lungime de 15ml;
2. Km 0+060 ☒ drum lateral stanga – care se va amenaja pe o lungime de 15ml;
3. Km 0+065 ☒ executie doua timpane la podet tubular existent;

4. Km 0+130 ☐ statie de incrucisare dreapta (L=10,00m; l=2,00m; Lr = 10,00m);
5. Km 0+205 ☐ drum lateral stanga – care se va amenaja pe o lungime de 65ml;
6. Km 0+275 ☐ drum lateral stanga – care se va amenaja pe o lungime de 15ml;
7. Km 0+320 ☐ statie de incrucisare dreapta(L=10,00m; l=2,00m; Lr = 10,00m);

Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime totala de 110 metri cu imbracaminte din beton asfaltic avand platforma de 3,50 m din care: partea carosabila de 2,75 m si doua acostamente consolidate in latime de 0,375m;

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☐ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☐ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☐ Cod fiscal RO35267907

☐ Telefon: 0740/215658

☐ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

11

☐ CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:

☐ drumuri laterale – 4 buc;

☐ timpane – 2 buc;

☐ indicatoare rutiere – 5 buc;

☐ statii de incrucisare – 2 buc;

☐ marcaje rutiere – 475 ml (cu tot cu drumurile laterale).

☐ se vor executa casete din balast stanga + dreapta pe cate 1m latime pentru fiecare parte de drum si pe drumul lateral de la km 0+205(stanga) in grosime de 25 cm –

☐  $(365+65) \times 2 \times 0,25 = 215$  mc;

Structura rutiera pentru drum in cale curenta cat si pentru drumurile laterale este urmatoarea:

☐ Strat de forma din zestre existenta din balast in grosime – 40 cm;

☐ Strat de fundatie din balast (sort 0-63mm) in grosime – 15 cm;

☐ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;

☐ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

Calculul categoriei de importanta, a clasei de importanta

Categoria de importanță a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. Importanța vitală.
2. Importanța social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

12

Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală – C.

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN

SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

13

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr. Crt.

Factorul determinant

Criteriile asociate

k(n)

P(n)

p(i)

p(ii)

p(iii)

1

2

3

4

5

6

1.

1

1

1

2

1

2.

1

3

4

4

2

3.

1

1

1

1

2

4.

1

3

2

4

2

5.

1

3

6

2

2

6.

1

3

6

2

1

Total

6

14

20

15

10

14 (6<14<17)

Categoria de importanță

C - Normală

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Clasa betonului folosit în vederea realizării fundațiilor, elevațiilor podetelor tubulare precum și a santurilor dalate respectiv a rigolelor carosabile a fost adoptată în funcție de prevederile SR EN 206-1 și SR 13510/2006 și anume:

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

14

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006

Clasa de expunere: XC1

C20/25 - S2 - H11A - 0 ÷ 32

Raport A/C<sub>max</sub> = 0,65

Dozaj minim de ciment = 260 kg/m<sup>3</sup>

Aditiv - reductor de apă/plastifiant

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale drumului comunal se vor păstra, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele au fost amenajate în plan și spațiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fără a se ocupa suprafețe de teren din proprietățile private.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale drumurilor locale vor păstra alături de traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație,



pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatiilor existente si a pasului de proiectare existent.

#### COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile din pamant/dalate precum si catre rigolele carosabile executate.

In vederea colectarii si evacuarii apelor pluviale au fost prevazute:

- rigole din pamant;

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006

Clasa de expunere: XF3

C30/37 - S2 - H11A - 0 ÷ 32

Raport A/Cmax = 0,50

Dozaj minim de ciment = 320 kg/m<sup>3</sup>

Aditiv - reductor de apa/plastifiant

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

15

#### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;

- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2015.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;

- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale. relația cu alte proiecte existente sau planificate - NU ESTE CAZUL - alte autorizații cerute pentru proiect: - Aviz de gospodărire a apelor – nu este cazul - hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind: - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; - drumuri de interes local

Arealele sensibile;

- traseele NU se afla in zona de interes SITE Natura 2000 Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei,

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN

SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

16

zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este temporar.

Impactul produs asupra apelor

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din

organizarea de șantier). Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Impactul produs asupra aerului

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

Impactul asupra vegetației și faunei terestre

Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

-magnitudinea și complexitatea impactului; - Nu este cazul.

- probabilitatea impactului; - foarte redusă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului; Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; Nu este cazul.

- natura transfrontieră a impactului; - Nu este cazul

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN

SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

17

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu 1.  
Protecția calității apelor: - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de lucrările de scurgeri de carburanți sau lubrefianți de la utilajele folosite.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerintelor legale.

- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor

- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate. - managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate. 2. Protecția aerului: - sursele de poluanți pentru aer, poluanți; Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise. Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenți în tabelul de mai jos :

#### POLUANTI

U.M.

#### CANTITATI ADMISE

Particule

Kg/1000 l

1,56

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

18

Sox

Kg/1000 l

3,24

CO

Kg/1000 l

27,00

Hidrocarburi

Kg/1000 l

4,44

Nox

Kg/1000 l

44,40

Aldehide

Kg/1000 l

0,36

Acizi organici

Kg/1000 l

0,36 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - sursele de zgomot și de vibrații; - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de execuție a drumului. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;

- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a drumului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

4. Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul

5. Protecția solului și a subsolului:

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

19

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienți pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipienți sau containere destinate colectării acestora. 6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:  
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitei organizării de șantier.

Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului: - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

A. Reglementări generale

1. Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecției mediului, aprobată cu Legea Nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.164/2008

2. Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

B. Factor de mediu aer

1. Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

20

2. Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurator;

C. Factor de mediu apa

1. LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificata prin Legea 310/2004 si Legea 112/2006.

2. LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificata si completata cu Legea 311/2006.

D. Factor de mediu sol

1. Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

1. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

2. STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

3. STAS 12025/1-81 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau partilor de cladiri. Metode de masurare.

4. STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică

F. Tratarea si eliminarea deseurilor

1. Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.

2. HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.

3. HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

4. HG nr. 1037/2010 privind deseurile de echipamente electrice si electronice.

5. HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

6. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

7. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.

8. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

9. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea și combaterea poluării mediului de către societățile comerciale din a căror activitate rezulta unele deseuri poluante

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN

SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

21

G. Substante periculoase

11. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) NU ESTE CAZUL VII. Lucrări necesare organizării de șantier: - descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru.

Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate mică, execuția având o cota de risc mică .

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare



tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție. - localizarea organizării de șantier; - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

22

zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. - surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele folosite la transportul materialelor și a personalului sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații. - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.

- Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilaje,

- Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții

- Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: - lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; nu este cazul - aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; nu este cazul. - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; nu este cazul - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. Nu este cazul deoarece după finalizarea execuției folosința terenului va fi cea inițială.

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

23

IX. Anexe - piese desenate 1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor - plan de încadrare în zona, scara 1:25000; - plan de amplasare în zona, scara 1:5000; - planuri de situație, scara 1:500; Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - 2. Schemele-flux pentru: - procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - Nu este cazul 3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu: a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; Se atasează un inventar de coordonate în Stereo 70 ale cotelor geografice de pe perimetrul lucrării.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

SOCIETATEA COMERCIALĂ "ROMPROJECT ROAD" S.R.L SUCEAVA

☒ Registrul comerțului nr J/ 33/1066 /2015

☒ Strada Victoriei, Nr.25, Bl. E19

☒ Cod fiscal RO35267907

☒ Telefon: 0740/215658

☒ Email : romprojectroad@gmail.com

„IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA DRUM COMUNAL IN  
SATUL CHILISENI, COMUNA UDESTI, JUDETUL SUCEAVA”

24

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată. Concluzie Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea asigurării accesului persoanelor

riverane precum și a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural către rețeaua de drumuri existente cât și spre punctele de interes social din comună. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect sunt argumentate și de starea fizică a podului. În acest moment podul improvizat din lemn existent în zonă în care se propune construirea podului nou nu asigură desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort, punând în pericol participanții la trafic. Proiectul poate fi benefic pentru aria protejată întrucât se dorește înlocuirea podului din lemn existent cu un pod din beton, amenajarea corespunzătoare a cailor de acces contribuind la un management mai eficient al zonelor. În concluzie, lucrările propuse nu au un impact negativ asupra diversității vegetale și din cadrul natural al zone și corespund exigențelor ecologice impuse de aria protejată în care sunt propuse. Investiția se pliază pe viziunea definită prin planul de management care stabilește că ar fi dorit ca situl să devină un model de conviețuire a omului cu natura, în care gospodărirea echilibrată a resurselor naturale asigură condiții pentru menținerea speciilor sălbatice și habitatelor naturale.

Semnătura și ștampila