# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

## Nr. xx din xx.xx.2019

Ca urmare a notificării adresate **DUTU RAUL, –** cu domiciliul/sediul în județul Suceava, comuna Gura Solcii, satul Gura Solcii, strada Gura Solcii, nr.81, **privind planul / programul**  "**PLANUL URBANISTIC ZONAL - Platformă betonată, stație betoane, stație de fabricare a tuburilor din beton”**, în comuna Grănicești, satul Slobozia Sucevei, Județul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 8537/ 08.07.2019 , în baza:

* *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
* *OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;*
* *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri şi programe;*
* *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;*
* *Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
* *Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România.*

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**/**Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava**

* + ca urmare a consultării autorităţilor publice participante în cadrul şedinţei Comitetului Special Constituit din data de 19.07.2019 , a completărilor depuse la documentaţie;
	+ în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a şi a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potenţiale asupra mediului dinH.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri şi programe;
	+ în prezenţa/lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

**decide:**

**Planul/programul ,,Plan Urbanistic Zonal - Platformă betonată, stație betoane, stație de fabricare a tuburilor din beton”**, în comuna Grănicești, satul Slobozia Sucevei, Județul Suceava**, titular DUTU RAUL, –** cu domiciliul/sediul în județul Suceava, comuna Gura Solcii, satul Gura Solcii, strada Gura Solcii, nr.81, **nu necesită evaluare de mediu şi nu necesită evaluare adecvată şi se va supune adoptării fără aviz de mediu*.***

**Documentația tehnică se aprobă cu următoarele condiții:**

Prezenta decizie finală este valabilă pe toată perioada de valabilitate a PUZ-ului dacă nu intervin modificări ale acestuia.

 Prezenta nu înlocuiește Acordul de mediu în vederea emiterii Autorizației de construire.

**Caracteristicile și localizarea proiectului**

 Terenul aflat in intravilanul comunei Grănicești, satul Slobozia Sucevei, cu o suprafață totală de 2600 mp, conform CU 43/23.05.2019 emis de primăria comunei Grănicești **,** este proprietatea lui Dutu Raul, în baza ECF nr.15279/09.04.2019.

Folosinta actuală a imobilului conform plan de amplasament și delimitare a imobilului: teren arabil și se incadrează în destinația stabilită,- platformă betonată, stație betoane, stație de fabricare a tuburilor din beton.

 Vecinătăți:

**- nord -vest** - proprietate privata ( teren liber- nu exista constructii) – pe o lungime totala de 109,66m, distanta minima intre limita de proprietate si zona edificabila – 3,00m;

**- nord- est** - Paraul Horait – pe o lungime totala de 42,21m, distanta minima intre limita de proprietate si zona edificabila –5,00m;

**- sud -vest** - drum de exploatare – pe o lungime totala de 27,12m, distanta minima pana in axul drumului – 10,00m;

**- sud -est** - proprietate privata – nr. cad. 34112 ( teren liber- nu exista constructii) – pe o lungime totala de 82,65m, distanta minima intre limita de proprietate si zona edificabila – 3,00m;

**1. Caracteristicile planurilor şi programelor cu privire, în special, la:**

*a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte şi alte activităţi viitoare fie în ceea ce priveşte amplasamentul, natura, mărimea şi condiţiile de funcţionare, fie în privinţa alocării resurselor;*

 Prin prezenta documentatie se studiază posibilitatea construirii unei platforme betonate, stație betoane, stație de fabricare a tuburilor din beton, fără a aduce prejudicii mediului înconjurător.

 **Indici urbanistici:**

 **P.O.T. maxim = 35,00% C.U.T. maxim = 0,9**

Bilant teritorial - situatia propusa

total suprafata teren 2600.00 mp

suprafata construita la sol 910.00 mp

alei auto si pietonale ,parcare și platforme 1040.00 mp

zone verzi 650.00 mp

regimul de inăltime propus P+1E/M

Totodată prin această documentatie se vor stabili si alte reglementări privind modul de ocupare a terenului (retrageri fată de limita de proprietate, distante fată de aliniament ori fată de alte elemente ce caracterizează terenul/zonă in clipa de fată: constructii vecine, căi de circulatie publică, retele edilitare, etc.).

*b) gradul în care planul sau programul influenţează alte planuri şi programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele – nu este cazul;*

c) *relevanţa planului sau programului în/pentru integrarea consideraţiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile – nu este cazul;*

 **Alimentarea cu apă** **și canalizare,**

Alimentarea cu apa a obiectivului se va face din sursa proprie, put forat, amplasat in interiorul incintei.Pentru putul forat s-a instituit o zona de protectie de 10,00m.Putul forat va fi din tub de beton si va fi prevazut cu capac.

Lucrarile de alimentare cu apa vor respecta legislatia in vigoare.

Apa rece necesara va fi filtrata si dedurizata.

Apa uzata menajera de la obiectiv este dirijata prin intermediul conductelor si caminelor de canalizare menajera la un bazin vidanjabil amplasat langa limita de proprietate .Bazinul vidanjabil va fi format dintru-un cantainer din polipropilena dotat cu guri de vizitare si capac.

Apele pluviale vor fi colectate si apoi evacuate in rigolele marginale.

Lucrarile de canalizare vor respecta legislatia in vigoare.

**Alimentarea cu caldură**

Alimentarea cu caldura a spatiilor se va realiza prin intermediul radiatoarelor electrice.

**Alimentarea cu energie electrică,**

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va face de la retelele publice existente in zona, prin intermediul unui bransament electric,ale carui caracteristici tehnice se vor stabili de catre furnizorul de electricitate pe baza AVIZULUI TEHNIC DE RACORDARE (la solicitarea beneficiarului).

Iluminatul perimetral (pe limita de proprietate) se va realiza cu lampi de iluminat cu un consum redus de energie (halogen eco-lamp) care asigura un flux luminos optim, conform cerintelor vizuale impuse de standardele in vigoare.

 **Gospodăria deșeurilor**

Sistemul de colectare a deșeurilor in cadrul organizării de șantier de pe durata executării lucrărilor se va face in spatii special amenejate, iar evacuarea lor va fi asigurată periodic de serviciul de salubritate.

Depozitarea, sortarea si colectarea deșeurilor se va face in sistem individual. Se va prevede o platformă gospodarească betonată, cu europubele inchise etans ce vor fi preluate periodic de o firma specializată de salubritate, conform contractului individual.

Platforma betonată va fi amplasată adiacent unei alei carosabile si va fi imprejmuită pentru prevenirea imprăstierii deșeurilor.

**Protectia mediului**

Pentru a diminua impactul asupra mediului inconjurător, se va interzice deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale existente in zonă. Se vor folosi WC-uri ecologice iar deșeurile vor fi adunate in containere speciale si transportate in locuri special amenajate.

Depozitarea temporară a materialelor de constructii și a deșeurilor rezultate va fi astfel efectuată incât să nu permită infestări ale solului.

 Titularii investitiei vor incheia contract de salubritate cu serviciul de specialitate din localitate.

La finalizarea lucrărilor de construire se vor amenaja toate spațiile verzi și se vor aduce la forma inițială; se vor planta arbori si arbusti ; vor fi necesare măsuri permanente de intreţinere a spaţiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

Prin întreţinerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanţi în sol.

 **Accesul auto și pietonal**

Se propune realizarea accesului in incinta din drumul de exploatare din partea de sud vest a zonei studiate. Se propune amenajarea, extinderea si largirea drumului de exploatare existent in zona, pana la o latime de 7,00m cu posibilitatea realizarii de trotuare pietonale de minim 1,00m latime de o parte si de alta a drumului.

Parcela are asigurat un acces carosabil de 7,00m latime, dintr-o circulatie publica in mod direct, ceea ce permite accesul catre amplasament inclusiv mijloacelor de stingere a incendiilor si a mijloacelor de transport grele.

Circulatiile carosabile din incinta, vor avea latimi de minim 7,00m.

Circulatiile pietonale vor avea o latime minima de 1,00m.

Zona de parcare va avea o latime minima de 10,00m, asigurandu-se minim 4 locuri de parcare.

Pentru viitoarele intentii de dezvoltare a zonei studiate, se propune si modernizarea drumului comunal din zona ( Slobozia Sucevei – Iacobesti), pana la o latime de 7,00m cu posibilitatea realizarii de trotuare pietonale de minim 1,00m latime, astfel incat sa permita circulatia autovehicolelor in ambele sensuri.

Drumurile vor fi prevazute cu rigole/santuri de scurgere a apelor pluviale.

Stationarea autovehicolelor atat in timpul lucrarilor de constructii – reparatii cat si in timpul functionarii cladirilor se va face in afara drumurilor publice, unitatea avand prevazut in interiorul parcelei spatii de circulatie si intoarcere.

 *d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program – nu e cazul;*

e*) relevanţa planului sau programului pentru implementarea legislaţiei naţionale şi comunitare de mediu – nu e cazul;*

**2. Caracteristicile efectelor şi ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

 *a) probabilitatea, durata, frecvenţa şi reversibilitatea efectelor – prin măsurile luate nu apar efecte negative remanente asupra mediului;*

*b) natura cumulativă a efectelor – nu este cazul;*

*c) natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;*

*d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor*) – nu este cazul;

*e) mărimea şi spaţialitatea efectelor (zona geografică şi mărimea populaţiei potenţial afectate - este redusă pe perioada execuției lucrărilor;*

*f) valoarea şi vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

 *(i)* caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;

 *(ii)* depăşirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului – este redusă pe perioada execuției lucrărilor;

 *(iii)* folosirea terenului în mod intensiv – este redusă pe perioada execuției lucrărilor.;

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan naţional, comunitar sau internaţional - nu este cazul;*

**Obligaţiile titularului:**

* + Respectarea legislației de mediu în vigoare.

**Informarea şi participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:**

În urma publicării în ziarul ,, Crai Nou ", a anunțurilor publice privind prima versiune a proiectului în zilelel de 03.07.2019 și 08.07.2019, până la luarea deciziei de încadrare nu au fost semnalate observații din partea publicului.

 În urma publicării din data de xx.xx.2019, în ziarul ,,Crai Nou”, a anunțului deciziei de încadrare nu au fost semnalate observații din partea publicului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**