

## MEMORIU DE PREZENTARE

(întocmit conform Anexei nr. 5.E la procedură- Legea nr. 292/ 2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

I. **Denumirea proiectului:** Amenajare stație de distribuție carburanți

II. **Titular:** Dl. MACOVEI DRAGOȘ-OVIDIU

**Adresa titularului:** Municipiul Iași, B-dul Poitiers, nr. 25C, Bl.10, Sc.2, Ap.33,  
județul Iași; tel: 0771391164

Numele persoanei de contact- Dl Macovei Dragoș- Ovidiu

III. **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

a) **Rezumatul proiectului**

Proiectul de investiție prevede amplasarea unei stații de distribuție carburanți de tip „container” -stație automată de tip „ROMPETROL EXPRES”- transportabilă, cu dimensiunile în plan: L x l x h= 6,245 x 3,00 x 2,90 m.

Capacitatea proiectată a stației de distribuție carburanți: 1 rezervor cu capacitatea de 12 mc, împărțit în 2 compartimente egale:

- compartiment pentru motorină- V= 6 mc;
- compartiment pentru benzină, V= 6 mc

Terenul aferent proiectului de investiție se află în exploatarea d-lui Macovei Dragoș- Ovidiu conform prevederilor *Contractului de închiriere- Încheiere de autentificare nr. 2082/24.09.2016.*

Amplasarea stației de carburanți se va realiza astfel încât să se asigure:

- Accesul în incinta stației direct din DJ 175.
- Circulația în incintă- staționarea în timpul alimentării cu carburanți și ieșirea în condiții de siguranță a autovehiculelor alimentate.
- Buna supraveghere a operațiunilor de livrare a carburanților la autovehicule.
- Accesul facil al autospecialelor de intervenție în caz de incendiu.
- Accesul ușor al autocisternelor cu carburanți la locul de descărcare.

Pentru realizarea proiectului de investiție Primăria Comunei Breaza, Județul Suceava, a emis *Certificatul de Urbanism nr. 24/28.09.2016-cu prelungire de valabilitate până la data de 29.09.2019*, care prevede pentru terenul propus pentru realizarea proiectului:

- o *Destinația propusă a terenului:* construcții- amenajare stație de distribuție carburanți.
- o *Folosința actuală:* : agricolă-pășune.

*Situația existentă:* În prezent terenul propus pentru realizarea proiectului de investiție este neconstruit- teren agricol- și se află în vecinătatea directă a Drumului Județean DJ 175.

*Funcțiunea propusă :* Stație de distribuție carburanți: benzină și motorină.

b) **Justificarea necesității proiectului:**

- Potențialul ridicat de dezvoltare al zonei datorită avantajelor pe care le prezintă: orientarea și apropierea față de DJ 175- drum intens circulat.
- Creșterea cererii de servicii specializate privind distribuția de carburanți în zonă.

Realizarea proiectului de investiție determină dezvoltarea urbanistică a zonei prin:

- Rezolvarea circulațiilor carosabile, accese și staționarea autovehiculelor corelate cu traficul din zonă și relațiile cu zonele învecinate.
- Stabilirea condițiilor de amplasare, echipare și conformare a amenajării propuse (caracteristici parcelă, amplasare).

Avantajele evidente ale unei astfel de dezvoltări sunt asigurate în primul rând de accesibilitatea tehnică și financiară la infrastructurile aflate în proximitate: căi de comunicație și rețele de alimentare cu energie.

Având în vedere faptul că relieful natural al zonei este specific zonelor de versanți, pentru realizarea proiectului de investiție sunt necesare lucrări de sistematizare verticală și orizontală a amplasamentului.

Conform normativului NP 112/2014, substructura și fundația platformei betonate pe care se va amplasa stația de distribuție carburanți și pe care se vor amenaja spațiile de parcare pentru autovehicule și căile de acces din incintă, va fi proiectată și executată ținând seama de caracteristicile terenului de fundare și de clasa de importanță a construcției: clasa IV.

Utilizarea terenului se va face cu respectarea prevederilor normativului NP 125-2010 și a normativelor conexe. Condițiile de fundare vor fi cele prevăzute de Normativele NP 112/2014 și NP 125/2010. Platforma betonată a fost dimensionată în ipoteza fundării directe.

Pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului de investiție se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice. Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect privind sistematizarea verticală, fundarea și – după caz-consolidarea terenului revine proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

- c) **Valoarea investiției** ( conform declarației titularului proiectului):cca. 8000 Euro.
- d) **Perioada de implementare propusă:** cca 3 luni de la data emiterii Autorizației de construcție.
- e) **Se anexează la documentația tehnică:**
  - Planul de situație
  - Planul de încadrare în zonă.

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

Proiectul de investiție prevede amplasarea unei stații de distribuție carburanți tip mini-container „ Rompetrol Express”, complet automatizată, concepută și proiectată pentru a răspunde exigențelor de siguranță în exploatare, siguranță la foc și protecția factorilor de mediu.

Stația este prevăzută cu sisteme de transmitere date, sisteme de protecție la efracție și control acces, sisteme de avertizare și stingere în caz de incendiu, fiind supravegheată video.

**Capacitatea proiectată:** Rezervor cu capacitatea 12 mc, bicompartimentat:

- compartiment, V= 6 mc- pentru depozitarea benzinei;
- compartiment , V= 6 mc pentru depozitarea motorinei.

Pentru amplasarea stației de distribuție carburanți se asigură:

- ✓ supraînălțarea ampalamentului ( locației) cu 200 mm față de calea de acces;
- ✓ orizontalitatea și planeitatea platformei de așezare precum;
- ✓ orizontalitatea poziției rezervorului la nivelul generatoarei pe care sunt montate traductoarele de nivel (în conformitate cu NTM 1-123/5-83 pct. 3.2.1 asociată cu PV 017-05-01-07 privind calibrarea rezervoarelor cilindrice orizontale înclinația față de orizontală nu trebuie să depășească 35°);
- ✓ distanța mai mare de 50 m între perimetrul obiectivului și teritoriile protejate- zonele rezidențiale.

### ***Bilanțul teritorial- Caracteristicile construcției propuse a se realiza pe amplasament***

Funcțiunea: Stație de distribuție carburanți
Dimensiunile maxime la teren: conform planului de situație planșa A01.
Suprafața totală a terenului: St= 1000,00 mp
Suprafața construită stație de distribuție carburanți, Sc= 19,53 mp Suprafața parcare, carosabil- platformă betonată- Sc= 194,47 mp . Suprafața construită totală a platformei betonate: Sc <sub>t</sub> = 19,53 mp + 194,47 mp= 214,00 mp
Suprafața spații verzi amenajate/ neamenajate, S= 786,00 mp
H <sub>max</sub> = 3,0 m (masurată de la cota 0,00)
Clasa de importanță IV
Categorie de importanță D
Grad de rezistență la foc II

Stația de distribuție carburanți ROMPETROL EXPRES este un ansamblu format din containerul propriu-zis și o copertină metalică acoperită cu policarbonat care protejează peronul de oprire al autovehiculelor în timpul alimentării. Construcția containerului respectă normele de siguranță prevăzute de *Normativul pentru proiectare, execuție, exploatare și postutilizare a stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicole NP 004-03* .

Containerul are o structură metalică cu dimensiuni care respectă standardele ISO, este transportabil și respectă prevederile Decretului nr. 328/1966 republicat privind circulația pe drumurile publice.

Inchiderile sunt realizate din panouri tip sandwich, autoportante , izolate cu spuma poliuretanică ignifugată clasa C1 pentru protejarea clienților în timpul alimentării cu carburanți. Copertina are o structură metalică alcătuită spațial pentru a conferi o imagine originală și un spațiu suficient pentru accesul autovehiculelor, fiind alcătuită din policarbonat colorat în masă.

Din punct de vedere funcțional containerul cuprinde 3 zone :

- compartimentul rezervorului;
- compartimentul automatizărilor;
- spațiul tehnic al pompei de distribuție .

Stația de distribuție carburanți ROMPETROL EXPRES cuprinde următoarele echipamente și utilaje :

#### ➤ ***Compartimentul rezervorului***

Spațiul destinat stocării carburanților ( benzină și motorină ) care cuprinde :

- Un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereți simpli, cu capacitate totală de 12 mc ; rezervorul este prevăzut cu recuperare de vapori , control

automat a cantității de combustibili, sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flăcări și capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere . Inaltimea conductelor de aerisire este de 2 m peste container.

- O cuvă de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere: L= 6,30 m; H= 0,30 .
- O gură de descarcare carburanți cu recuperare vapori ( pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori ). Gura de descarcare este prevazută cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburanți în timpul aprovizionării rezervorului.

#### Circulația vaporilor se asigură astfel :

##### *De la rezervor la cisternă :*

- Rezervor-conducta de transport vapori – robinet de inchidere cu sfera DN 50 – opritor de flacari dn 50 – cupla rapida DN 50 – cisternă;
- Cupla rapida DN 50 este prevazuta cu un capac .

##### *De la pompa de distribuție la rezervor*

- Pompa de distribuție – racord olandez cu etansare pe con 1 ½ “ - robinet de inchidere cu sfera DN 40 –conducta transport vapori – rezervor :

Țevile gurilor de aerisire sunt dotate cu opritor de flacari cu supapa ( benzina ) si cu opritor de flacari ( motorina ). Conductele aparente ( in caminul gurilor de descarcare si căminul de vizitare a pompei), gurile de recuperare vapori , gurile de descracare si aerisire sunt vopsite in culorile conventionale (verde pentru benzina fara plumb, negru pentru motorină). Fiecare conductă de încărcare a rezervorului este marcata cu produsul compartimentului pe care il deservește.

##### ➤ *Compartimentul automatizărilor*

Spațiul destinat echipamentelor de control și transmitere date care formează sistemele de securitate la efracție si control acces , de avertizare și de stingere în caz de incendiu, de stocare și transmitere a datelor la dispeceratul central ; tot aici se afla echipamentele ce formeaza sistemul fiscal al statiei ( terminale de plata si imprimante fiscale ) care are si interfata cu clientul; compartimentul este climatizat pentru mentinerea parametrilor de temperatura si umiditate ceruti de echipamente . In acest spatiu se mai afla tabloul electric general si UPS-ul . Separarea acestui compartiment de cele adiacente se face prin pereti etansi .

##### ➤ *Spațiul tehnic al pompei*

Spatiul unde se afla amplasată pompa de distribuție carburanți și spatiul necesar accesului pentru mentenanță. Pompa de distribuție este de tipul QUANTIUM 500 T1 2-2 , produs de Tokheim . Poate livra două produse cu două furtune pe o singura față și este prevazut cu sistem de recuperare vapori .

*Sistemul căilor de comunicații* este reprezentat de DJ 175. Din punct de vedere al accesibilității și a legăturilor cu principalele trasee de transport, zona este bine deservită.

Amplasamentul proiectului de investiție respectă prevederile legislației în vigoare referitoare la asigurarea distanței de siguranță între containerul stației de distribuție carburanți transportabilă și obiectivele din vecinătate, respectiv:

- Distanța față de drumurile județene -mai mare de 10,0 m;
- Distanța față de liniile electrice de joasă și medie tensiune--mai mare de 10,0 m\*).
- Distanța față de liniile electrice de înaltă tensiune--mai mare de 20,0 m\*).

*Notă\**- Distanța se măsoară față de axul LEA, dar nu mai puțin de 1,5H ( H-înălțimea suportului liniei amlasat cel mai sus).

#### *Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție*

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu sunt inventariate valori de patrimoniu care să necesite protecție în timpul realizării proiectului și ulterior, în perioada de operare a activității propuse conform proiectului.

#### ***Materiile prime, energia și combustibilii utilizați***

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport.

Se vor utiliza:

- *Materiale de construcții* – beton C8/10 în infrastructură și oțel beton- plasă sudată STNB- pentru realizarea platformei betonate destinate amplasării stației de distribuție carburanți, parcării autovehiculelor și accesului în stația de distribuție carburanți.

Materialele de construcții utilizate pentru realizarea proiectului nu se încadrează în categoria materialelor periculoase.

Se vor utiliza materiale de construcție certificate în domeniul calității, prin care se demonstrează că produsele respective sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare. Materialele de construcție utilizate vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică.

- *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materii materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții.

*Motorina:* este o combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

*Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC*

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0165;
- Nr. Index: 649-224-00-6;
- Nr. EC-269-822-7;
- Nr. CAS-68334-30-5

*Fraze de risc: R40; R 51/53; R 65;R20; R38.*

Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza- în funcție de caz- la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

### **Racordarea la rețelele utilitare din zonă**

Nu se prevede realizarea de lucrări de alimenatre cu apă și de canalizare în zonă.

**Apa potabilă pentru băut** pentru operatorul stației va fi asigurată din comerț-recipiente ( butelii) de unică folosință.

Pentru personalul stației și pentru vizitatorii/ clienții stației de distribuție carburanți se prevede amplasarea unei toalete ecologice.

### **Evacuarea apelor pluviale:**

Canalizarea apelor meteorice din zonă, inclusiv de pe platformele aferente parcărilor supratearne- se va realiza conform prevederilor STAS 1846-90.

*Determinarea debitelor de ape pluviale*

$$Q_p = m \times S \times \emptyset \times l \text{ (l/s)}$$

$m = 0,8$  – coeficient de reducere

$S_1 = 19,53$  mp – suprafața construită ta terasă necirculabilă container-stația de distribuție carburanți

$S_2 = 194,47$  mp- suprafață parcare, carosabil

$S_3 = 786$  mp- suprafața spații verzi amenajate/ neamenajate

$\emptyset = 0,85$  – coeficient de scurgere pentru pavaje din asfalt

$\emptyset = 0,9$  – coeficient de scurgere copertinăacoperită cu policarbonat

$\emptyset = 0,1$ - suprafețe spații verzi

$L = 170$  l/ha – intensitatea ploii de calcul, calculate pentru frecventa normal a ploii  $f = 1/1$

- Ape pluviale provenite din zona aferentă parcării supratearane+ căi de circulație:  
 $Q_{calc.} = 2,24$  l/s.
- Ape pluviale provenite din zona teraselor necirculabile - $Q_{calc} = 0,23$  l/s
- Ape pluviale provenite din zona spațiilor verzi-  $Q_{calc} = 1,06$  l/s
- Debit total ape pluviale:  $Q_{calc} = 3,53$  l/s.

Apele pluviale provenite de pe suprafețele betonate (alei circulabile, parcare supratearană, etc) se vor evacua în rigola stradală după o preepurare prealabilă prin intermediul unui separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent.

Proiectarea separatorului de hidrocarburi pentru peepurarea apelor pluviale provenite din zona aleilor circulabile, parcării supratearane, se va realiza pentru  $Q_{pl} = 3$  l/s, conform prevederilor standardelor SR EN 858 -1:., *Principii de proiectare, performanță și încercări, marcare și menținere a calitatii*” și SR EN 858-2 „ *Alegerea dimensiunilor nominale, instalare, service și mentenanta care definește doua tipuri de reținere*” - *Clasa I - cu filtru coalescent-* reține reziduuri sub 5 mg/l, în concordanță cu buletinul de analiză al SREN 858-1 și NTPA- 002/ 2005. Instalația va fi realizată în varianta compactă, receptorul de nămol si închizătorul automat flotant (calibrat pentru fluide cu densități între 0.85 si 0.95 g/cm<sup>3</sup>) și filtrul de coalescență, fiind amplasate într-un singur recipient.

Proiectul prevede sistematizarea verticală și în plan a amplasamentului, pentru colectarea și evacuarea rapidă a apelor provenite din precipitații, prin realizarea unor pante de minim 2%.

**Alimentarea cu energie electrică** a stației de distribuție carburanți se va realiza printr-un bransament trifazat la rețeaua existentă în zonă.

**Alimentarea cu gaze naturale:** Nu este cazul.

**Energia termică:** Nu este cazul.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului de investiție**

Proiectul de investiție prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

#### **Căi noi de acces au schimbări ale celor existente**

Realizarea proiectului de investiție și funcționarea ulterioară a activităților pe amplasament vor utiliza căile de acces existente în prezent: DJ 175..

Proiectul de investiție nu prevede realizarea de căi de acces noi pe suprafața de teren P 4225/1, CF nr. 32817- localitatea Fundu-Moldovei.

**Resurse naturale utilizate în construcție:** Nu este cazul.

**Resurse naturale utilizate în funcționare:** Nu este cazul.

#### **Metode folosite pentru construcție**

Tehnicile de construcție adoptate vor respecta cele mai bune tehnici în domeniu.

Alături de resursele materiale, umane și financiare, resursele tehnologice dețin un rol important în execuția lucrărilor de construcții. La alegerea celor mai eficiente soluții de resurse tehnologice în cadrul proceselor tehnologice mecanizate, se vor avea în vedere:

➤ **Criteriile de natură tehnică**

Se vor selecta resursele tehnologice necesare, în funcție de caracteristicile tehnice constructive și de condițiile de lucru locale la obiectivul de investiție.

➤ **Criteriile economice**

Sunt reprezentate de etapa de selectare în funcție de costurile de producție care intervin în urma exploatării resurselor tehnologice. Criteriile economice ce trebuie avute în vedere sunt pe de o parte costul unitar de producție iar pe de alta parte productivitatea muncii.

Selectarea celei mai avantajoase soluții tehnologice de execuție sau de alcătuire constructivă a platformei betonate se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

#### **Planul de execuție al proiectului de investiție**

**Faza de construcție-** cca.3 luni de la data obținerii autorizației de construcție

- Trasarea construcției –a platformei betonate ( poziționarea în plan vertical și orizontal)
- Sistematizarea terenului realizarea fundației.
- Realizarea instalațiilor electrice.

*Dirigintele de șantier* va urmări execuția lucrărilor și va întocmi cartea tehnică a construcției. Lucrările de construire se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului.

În cazul în care este necesară modificarea soluției autorizate se va contacta proiectantul de specialitate, care pe baza unei *Dispoziții de șantier* va dispune soluția corectă pentru realizarea modificărilor necesare.

Recepția finală- se va face în baza unui *Proces Verbal de recepție*, întocmit de către o comisie formată din reprezentanți ai *Inspectoratului de Stat în Construcții*, Primăriei Comunei Breaza, județul Suceava, proiectantul și reprezentantul beneficiarului – dirigintele de șantier.

Punerea în funcțiune: se va realiza eşalonat, după recepția lucrărilor.

Exploatarea lucrărilor realizate: se va realiza pentru funcțiunea de stație de distribuție carburanți pe toată perioada de existență a investiției realizate.

**Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Realizarea proiectului de investiție nu se cumulează cu realizarea altor proiecte de investiție în zonă.

**Descrierea alternativelor rezonabile studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele**

Alternativele analizate au avut ca scop prevenirea/reducerea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului..

S-au luat în calcul două scenarii:

- *Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)* – care nu propune realizarea niciunui proiect de investiție în zonă.
- *Scenariul de „Referință” („Do something”)* – care ia în considerare dezvoltarea serviciilor în zona studiată prin amplasarea unei stații de distribuție carburanți de tip mini-container „Expres”

*Sucesiunea fazelor de definire a opțiunii de dezvoltare optimale - Scenariul de Referință („Do something”)*

Într-o primă etapă, s-a realizat o analiză a situației existente a terenului pentru a caracteriza starea acestuia, localizarea și capacitatea în raport cu obiectivul proiectului de investiție.

**Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”:** pleacă de la premiza că proiectul de investiție nu se realizează în zonă, terenul se va menține în situația existentă- teren neamenajat, neconstruit.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta este nefavorabilă, întrucât conduce la:

- Limitarea dezvoltării zonei.
- Nedistribuirea echilibrată și eficientă a funcțiilor în zonă în contextul spațial – funcțional al zonei.

Conform condițiilor din acest scenariu, rezultă imposibilitatea de a satisface cerințele legate de creșterea prognozată a cererii de servicii privind distribuția de carburanți în zona de amplasament a proiectului, cu impact negativ din punct de vedere economic și social.

**Opțiunea 2- „Scenariul de referință”-** constă în menținerea facilităților existente și construcția/ amplasarea unei stații de distribuție carburanți în zonă.



Oportunitatea realizării investițiilor derivă și din faptul ca zona aferentă proiectului de investiție va contribui la îmbunătățirea condițiilor de satisfacere a cerinței de servicii privind distribuția de carburanți pentru locuitorii din zonă și pasagerii aflați în tranzit.

*Relația cu zonele învecinate, accesuri existente și / sau căi de acces posibile:*

Amplasamentul are acces la DJ 175.

Urmare analizei efectuate, s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului, Opțiunea 2- „Scenariul de referință”- realizarea proiectului de investiție în zona propusă- localitatea Fundu-Moldovei, comuna Breaza, Parcela P4225/1; CF nr. 32817, județul Suceava.

*Criterii utilizate pentru selectarea alternativei optimale- Opțiunea 2- „Scenariul de referință”*

<i>Criteriu</i>	<i>Descriere</i>
<i>Relevanță</i>	Alternativa face posibilă realizarea proiectului de investiție.
<i>Fezabilitate din perspectiva mediului</i>	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante. Alternativa nu are efecte adverse semnificative asupra mediului. Alternativa are efecte pozitive în dezvoltarea economică-socială a comunei Breaza, județul Suceava.
<i>Fezabilitate tehnică</i>	Funcțiunea propusă este fezabilă din punct de vedere tehnic și permite realizarea obiectivului de investiție conform proiectului.
<i>Fezabilitate economică</i>	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
<i>Acceptabilitate socială</i>	Alternativa de dezvoltare în zonă este acceptabilă pentru public.
<i>Control</i>	Alternativa propusă este sub controlul Consiliului Local la Comunei Breaza, județul Suceava.

***Alte activități care pot apărea ca urmare a realizării proiectului în afara celor prevăzute prin proiect:*** Realizarea proiectului de investiție deschide cadrul pentru dezvoltarea în zonă a unor noi funcțiuni de servicii și comerciale.

***Alte autorizații/ avize cerute pentru proiect:*** conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 2947/26.09.2016 emis de Primăria comunei Breaza, județul Suceava :

- Avize emise de furnizorii de utilități și servicii: alimentare cu energie electrică, salubritate.
- Aviz Drumuri Județene
- Aviz de securitate la incendiu ( ISUJ Suceava).

#### ***IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare***

Realizarea proiectului de investiție nu prevede realizarea unor lucrări de demolare.

Terenul aferent proiectului este neconstruit.

#### ***V. Descrierea amplasării proiectului***

***Localizarea proiectului:*** localitatea Fundu-Moldovei, comuna Breaza, Parcela P4225/1; CF nr. 32817, județul Suceava.

***Vecinătăți:***

- *Nord* – teren neconstruit/ teren arabil
- *Vest* – teren neconstruit/ teren arabil
- *Sud:* – teren neconstruit/ teren arabil.
- *Est* : DJ 175.

*Accesul auto* se realizează din DJ 175.

Realizarea proiectului de investiție „Amenajare stație de distribuție carburanți”- nu intră sub incidența prevederilor Anexei nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**.

*În zona de amplasament a proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:*

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*Politici de zonare și de folosire a terenului:* conform PUG aprobat al Comunei Breaza, județul

*Areele sensibile:* Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu există areale sensibile.

*Detalii despre orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*

Nu au fost analizate alte variante de amplasament pentru realizarea proiectului de investiție, motivat de faptul că titularul proiectului nu deține în proprietate teren pe alte amplasamente.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

##### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

###### **a) Protecția calității apelor**

*Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare*

➤ *În perioada executării lucrărilor de construcții:*

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
- Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces.

*Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor :*

- Depozitarea temporară a materialelor utilizate în construcții în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.
- Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului *nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor de construcție numai în cazul producerii unei poluări accidentale.*

➤ *În etapa de funcționare:*

- Deversări în rigola stradală de ape pluviale provenite din zona de parcare și de circulație a autovehiculelor în incintă stației neepurate corespunzător în separatorul de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent.

*Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor în perioada de funcționare*

- Asigurarea funcționării la capacitatea proiectată a separatorului de hidrocarburi ce se va amplasa pe traseul de evacuare a apelor pluviale colectate de pe platformele betonate din incintă (alei circulației autovehicule, parcări supraterane) înainte de evacuarea acestora în rigola stradală.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

*În aceste condiții, se apreciază că impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de funcționare a obiectivului aferent proiectului va fi nesemnificativ.*

*Stațiile, instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor :*

Instalație de preepurare a apelor pluviale colectate de pe platforma betonată din incinta obiectivului (inclusiv din zona parcării supraterane): Separator de hidrocarburi: ( $Q_{pl}=3$  l/s).

**b) Protecția aerului**

*Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri*

➤ *În perioada executării lucrărilor de construcții:*

*Sursele de poluare pentru aer:*

- *Surse mobile:*
  - Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
  - Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.

Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. În funcție de tipul motorului ce echipază un autovehicul, benzină sau motorină, gazele de eșapament conțin substanțe poluante în proporții diferite.

Denumirea sursei	Poluanți specifici/ Concentrații maxime admise (CMA)*		
	Monoxid de carbon (CO)	Oxizi de sulf(SO <sub>x</sub> )	Oxizi de azot (Nox)
Gaze de eșapament.rezultate din arderea combustibililor	2,0 mg/mcN/zi	0,03 mg/mcN/zi	0,1 mg/mcN/zi

*\*Notă: Conform STAS 12574/1987-., Aer din zonele protejate. Condiții de calitate”.*

- *Surse nederijate- difuze:*
  - Lucrările de pregătire ale platformei pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții
  - Executarea lucrărilor de construcții
  - Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții

*Poluanți specifici:*

- Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună;
- Pulberi PM 10- în aerul ambiental : max. 50 $\mu$ g/m<sup>3</sup>/24 ore

*Proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea emisiilor :*

- Protejarea solului decopertat depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.
- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului de investiție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în perimetrele cu receptori sensibili nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevazute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

➤ *În perioada de funcționare*

Sursele de poluanți pentru aer:

- *Surse mobile:* Circulația autovehiculelor în incinta stației de distribuție carburanți.

*Poluanți specifici* proveniți din arderea gazele de eşapament -conform STAS 12574- “Aer în zone protejate. Condiții de calitate”: monoxid de carbon (CO)= max. 2,0 mg/mcN; dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)= max. 0,10 mg/mcN; oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>)= max. 0,03 mg/mcN.

- *Surse nedirijate- fugitive:* operațiunile de descărcare a benzinei din containerul mobil în rezervorul (compartimentul) de stocare; operațiunile de alimentare la pompă a autovehiculelor.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, emisiile totale anuale de compuși organici

volatili(COV) rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină, nu vor depăși valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea anuală totală tranzitată.

*Se exceptează de la această cerință stațiile de benzină cu o cantitate totală tranzitată mai mică de 100 mc/an.*

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Amplasamentul aferent proiectului de investiție este situat la o distanță de cca. 50 m față de zonele locuite- receptori sensibili privind zgomotul și vibrațiile.

➤ *În perioada executării lucrărilor de construcții*

*Sursele de zgomot*

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții, manevrarea echipamentelor / instalațiilor.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- ✓ în frontul de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări, realizarea platformei betonate), aprovizionarea cu materiale;
- ✓ circulația autobetonierelor și autocamioanelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în cadrul organizării de șantier, pot constitui și surse de vibrații.

Pentru a evita producerea poluării fonice utilajele generatoare de zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Efectele surselor de zgomot și vibrații generate de realizarea lucrărilor de construcții se suprapun peste zgomotul existent în zonă generat în principal de circulația autovehiculelor pe DJ 175-trama stradală.

Referitor la absorbția energiei sonore, se poate afirma că, atunci când în calea undelor sonore nu este interpus nici un obstacol, de o altă natură decât mediul de propagare, nu intervine nici un fel fenomen special care să perturbe propagarea continuă a acestor unde. În acest caz există numai unde progresive. Dacă undele întâlnesc un obstacol de altă natură, prin care pot trece total, parțial sau deloc, la suprafața de separare a celor doua medii (mediul inițial și mediul obstacol) se produce fie o reflexie (întreaga energie acustică transportată de unde, se reflectă, se întoarce în mediul în care se află sursa), fie o refracție (întreaga energie acustică incidentă trece de al doilea mediu, undele continuându-și propagarea în acesta). Se pot întâmpla simultan și ambele fenomene, cu modificări ale direcției de propagare și a caracteristicilor energetice.

*Condițiile de lucru din zonă, respectiv desfășurarea șantierului pe suprafețe restrânse, face posibilă intervenția unui număr restrâns de utilaje de capacitate medie și mică, astfel încât*

*efectele generatoare de impact, inclusiv din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, sunt limitate.*

*În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.*

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-  $Leq= 65dB$ , conform prevederilor SR 10009/2017- ”*Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*”.

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB (Cz50) .

*Măsuri ce se vor adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții:*

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Respectarea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții conform programului de lucru stabilit pe șantier.

*Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus, se va manifesta temporar, în perioada de execuție a lucrărilor de construcții.*

*Impactul va fi reversibil: efectul va înceta la terminarea lucrărilor de construcții.*

➤ *În perioada de funcționare:*

*Surse generatoare de zgomot:*

- Circulația autovehiculelor în interiorul amplasamentului stației de distribuție carburanți;
- Traficul auto în zonă- trama stradală:

c) ***Protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul

d) ***Protecția solului și a subsolului***

*Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime*

➤ *În perioada executării lucrărilor de construcții:*

*Surse potențiale de poluare a solului*

- Executarea lucrărilor de excavare în vederea execuției lucrărilor de construcții.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor de construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul de investiție prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice ce se impun pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității solului.

*Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:*

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri în etapa de construcție, impactul asupra solului și subsolului se va situa la un nivel nesemnificativ.

*Surse de poluare a subsolului, apelor freatice și de adâncime:* Nu este cazul

➤ *În perioada de funcționare:*

*Surse potențiale de poluare a solului:* Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehiculele utilizatorilor/clientilor stației de distribuție carburanți. Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea uscată a scurgerilor accidentale de produse petroliere.

*Surse de poluare a subsolului, apelor freatice și de adâncime:* Nu este cazul

**e) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu există areale sensibile- ecosisteme terestre și acvatice.

**f) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care are în vecinătate ( la o distanță de cca. 50 m) receptori sensibili la disconfortul potențial generat de realizarea obiectivului propus.

*Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:*

- Organizarea de șantier.
- Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care transportă materiale de construcții.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții- poate genera un impact estetic negativ.

*Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:*

- Înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă materiale de construcții și /sau deșeuri vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier.
  - Amplasarea, în incinta organizării de șantier a unor instalații sanitare, de preferință mobile.
  - Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
  - Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin mirosul generat/ aspectul dezagreabil al acestora.
  - *Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător* prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și întreținere ale utilajelor/ instalațiilor / echipamentelor utilizate în construcții, conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora, ale normativelor de protecția muncii și de protecție împotriva incendiilor în vigoare.
- g) *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea::***
- *În perioada executării lucrărilor de construcții:*
  - *Pământ rezultat din decopertarea terenului în vederea realizării construcției :Cod deșeu: 17 05 04-*

Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta pe un amplasament aprobat de Primăria Comunei Breaz, județul Suceava. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăstierii pe carosabil.

- *Deșeuri de tip menajer: Cod deșeu 20.01 fracțiuni colectate separat.*

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

#### *Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate*

Conform definiției din *Legea 211/2011 privind gestionarea deșeurilor* prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației; sau
- conținutului de substanțe nocive ale materialelor și produselor.

*Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea de construcții* poate fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum ar fi:



- Reducerea la sursa a deșeurilor – de ex. restricții la cumpărare a unor produse ce sunt supraambalate.
- Utilizarea eficientă a resurselor.
- Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili.
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport marfă astfel încât să se reducă pierderile de marfă.
- Utilizarea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient un produs.
- Monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.
- Instruirea angajaților.
- Stabilirea unui program de reciclare a deșeurilor din construcții.
- Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea și reciclarea deșeurilor.
- Incurajarea reparării materialelor defecte.

*Planul de gestionare a deșeurilor:* se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor de construcții ce urmează a se realiza în cadrul organizării de șantier.
- Stabilirea obiectivelor și țintelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice de deșeuri.
- Evaluarea potențialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

➤ *În perioada de funcționare:*

- *Deșeuri de tip menajer- Cod deșeu 20.01- fracțiuni colectate separate*

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale. Proiectul de investiție prevede amenajarea pe amplasament a unei platforme destinate colectării selective, în containere specializate, a deșeurilor rezultate de tip menajer.

Platforma va fi amenajată în incinta stației de distribuție carburanți și va fi prevăzută cu containere specializate, marcate corespunzător, pentru colectarea selectivă a deșeurilor (sticlă, materiale plastice, hârtie, deșeuri predominant organice, biodegradabile, etc.).

Platforma destinată depozitării recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, va fi înrejmită și impermeabilizată. Platforma va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a deșeurilor de tip menajer și a ritmului de evacuare a acestuia; va fi întreținută în permanență în stare de curățenie. Colectarea deșeurilor menajere se va realiza astfel încât să fie evitat, pe cât posibil, orice risc de disconfort creat de mirosuri, insecte, rozătoare, etc.

Amplasarea containerelor se va realiza astfel încât accesul la ele să fie rapid și ușor, iar sistemul de acoperire să fie ușor de manevrat și să asigure etanșeitățile acestora.

Recipientele vor fi menținute în stare bună de funcționare și vor fi înlocuite imediat, la primele semne de pierdere a etanșeității.

- *Deșeuri de materiale absorbante utilizate pentru colectarea de pe amplasament a scurgerilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehicule- Cod deșeu 15 02 02\*.*

Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar pe amplasament și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.

- *Șlam de rezervoare Cod-05.01.03\* provenit din operația de curățare a rezervoarelor*
- *Cod- 15.02.02\*- materiale absorbante cu conținut de produse petroliere rezultate din activitatea de igienizare a platformei betonate din incinta stației;*
- *Deșeuri de amestecuri de hidrocarburi rezultate de la curățarea separatorului de substanțe extractibile-Cod- 05.01.09\**

Se vor colecta în recipiente specializate, acoperite, amplasate pe platforma betonată din incinta obiectivului. Se predau la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.

#### ***h) Gospodărirea substanțelor și preparatelor toxice și periculoase***

##### ***➤ În perioada executării lucrărilor de construcție***

Substanțele periculoase sunt reprezentate de combustibilii și lubrifianții utilizați de mijloacele de transport pentru transportul materialelor de construcție și al deșeurilor din construcții și de utilajele folosite în activitățile de construcții.

Alimentarea cu combustibili și schimburile de uleiuri la mijloacele de transport și la utilaje se va realiza în stații de carburanți, respectiv în service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe amplasament, în cadrul organizării de șantier, nu se prevede realizarea de depozite de combustibili și de uleiuri uzate.

##### ***➤ În perioada de funcționare:***

*Benzina- combinație complexă de hidrocarburi constând în principal din parafine, cicloparafine, hidrocarburi aromatice și olefinice, având numere de C mai mare decât C3.*

*Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC*

- Nr. înregistrare RECH: 01-2119471335-39-0087;
- Nr. Index: 649-378-00-5;
- Nr. EC-289-220-8;
- Nr. CAS-86290-81-5

*Fraze de risc: R12; R38; R45; R46; R 62; R65;R67; R 51/53.*

*Fraze de siguranță: S2; S23; S24; S29; S 36/37; S43; S45; S51; S53; S61; S62.*

*Limita inferioară de explozie pentru benzină: sub 1% volume de vapori în aer*

***Motorina:*** combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

*Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC*

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0165;
- Nr. Index: 649-224-00-6;
- Nr. EC-269-822-7;
- Nr. CAS-68334-30-5

*Fraze de risc: R40; R 51/53; R 65;R20; R38.*

*Limita inferioară de explozie pentru motorină: sub 6% volume de vapori în aer.*

*Modul de gospodărire, măsurile, dotările și amenajările pentru protecția mediului.*

Depozitarea benzinei și motorinei se realizează în rezervoare specializate, dotate cu echipamente de siguranță pentru protecția mediului și a sănătății umane.

Capacitatea maximă de depozitare: 12 mc; V= 6 mc- benzină; V=6 mc motorină.

Zona va fi prevăzută cu mijloace de stingere și de acordare a primului ajutor.

Personalul care manipulează produsele periculoase va fi instruit corespunzător în privința sarcinilor de lucru, a riscurilor de manipulare, a măsurilor de prevenire a producerii de incidente/ accidente tehnice, respectiv a modului de eliminare a deșeurilor periculoase și de acordare a primului ajutor.

Transportul produselor periculoase bezina și motorina se va realiza în condiții de maximă siguranță, cu mijloace auto autorizate, care trebuie dețin licență de transport pentru mărfuri periculoase emisă de Ministerul Transporturilor , cu respectarea prevederilor *Acordului european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase – ADR- care stabilește dispozițiile aplicabile în vederea clasificării, ambalării, marcării, etichetării mărfurilor periculoase, inclusiv prescripțiile specifice privind vehiculul sau cisterna utilizată și prevederi referitoare la modul în care trebuie desfășurate operațiunile de încărcare, umplere, descărcare, etc.*

Operatorii de transport au următoarele obligații:

- Să asigure instruirea personalului pentru transportul produselor în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.
- Să dețină toate documentele necesare de însoțire din care să rezulte: destinatarul, locul de destinație, cantitatea de substanțe transportate.
- Să posede dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute în timpul transportului.

*Activitatea de depozitare a carburanților intră sub incidenta Directivei 2004/35/CE transpusă în legislația românească prin OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, Anexa nr. 3 pct. 7. – Depozitarea substantelor si preparatelor periculoase.*

***B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

În activitatea de construcții se utilizează terenul aflat în proprietatea titularului proiectului și are categoria de folosință „arabil”- pentru terenul în suprafață de 1524,35 mp.

Resurse naturale utilizate: Nu este cazul.

***VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect***

### **Efecte asupra mediului asociate cu faza de construcție**

Activitățile aferente realizării proiectului de investiție care pot avea un impact potențial asupra mediului, sunt următoarele:

- Construcția platformei betonate pe care se va amplasa stația de distribuție carburanți și se va amenaja parcare și căile de acces și de circulație pentru autovehicule.
- Conexiunea cu DJ 175
- Depozitarea și transportul materialelor de construcții, inclusiv pământ, deșeuri.
- Riscuri de accidente: deversări accidentale, incendii, etc.

#### ➤ **Impactul asupra calității apelor**

*Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor au fost prezentate la pct. VI A a) din documentație.*

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului, *impactul asupra calității apelor va fi nesemnificativ.*

#### ➤ **Impactul asupra calității aerului**

*Măsurile tehnice și operaționale de prevenire/ reducere a emisiilor în aer prevăzute a se adopta în organizarea de șantier au fost prezentate la pct. VI A b).*

*Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale de construcții și deșeuri din construcții.*

*Impactul va fi perceptibil în perioada de realizare lucrărilor de construcții- impact reversibil- și nu va afecta semnificativ receptorii sensibili ( populație și vegetație).*

#### ➤ **Impactul asupra calității solului**

Proiectul de investiție prevede, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității solului.

*Măsurile prevăzute a fi adoptate pentru prevenirea poluării solului și subsolului au fost prezentate la pct. VI e)*

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri în timpul executării proiectului, *impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod eficient, conform programului stabilit de constructor.*

*Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a construcțiilor, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.*

#### ➤ **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care la o distanță de cca. 50 m are în vecinătate receptori sensibili (așezări umane). Din acest punct de vedere riscul de a se produce disconfort populației se menține pe timpul realizării lucrărilor de construcții.

În condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere propuse prin proiect, disconfortul se poate reduce semnificativ.

*Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane au fost nominalizate mai sus.*

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată (locuințe), ca urmare a măsurilor tehnice, organizatorice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta numai în perioada de realizare lucrărilor de construcții.*

*Impactul asupra populației: Impact redus în condițiile respectării măsurilor specifice stabilite conform proiectului.*

*Impactul va fi reversibil: efectele vor înceta al finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului de investiție.*

➤ **Impactul asupra biodiversității:** Nu este cazul.

➤ **Impactul prognozat asupra peisajului**

Efectele asupra structurii fizice și esteticii peisajului sunt determinate de schimbările la scară și dimensiuni introduse prin structurile ce se propun a fi realizate conform prevederilor proiectului, comparativ cu caracteristicile peisajului existent ( înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).

*Efectele asupra valorii vizuale a peisajului pentru receptori:*

- persoanele care vor lucra în zona propusă pentru realizarea proiectului - reprezintă receptori mai sensibili datorită expunerii permanente la proiect după construcția lui;
- rezidenții din vecinătatea amplasamentului aferent proiectului- reprezintă receptori mai puțin sensibili.

*Măsuri de prevenire /reducere/compensare:*

- Includerea în prevederile proiectului a considerentelor de amenajare peisagistică. Pentru zonele destinate spațiilor verzi ce se propun a fi realizate pe amplasament la finalizarea lucrărilor de construcții se va determina:
  - ✓ poziția exactă a plantărilor și suprafețele segmentelor plantate;
  - ✓ speciile ce se vor utiliza pe baza compatibilității cu cerințele ecologice pentru anumite specii, cu condițiile climatice și edafice.

Proiectul de investiție prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de *spații verzi* .

*Impactul asupra peisajului:*

➤ *În perioada realizării lucrărilor de construcții*

Impact potențial din categoria *schimbări/ ușor negative*- există posibilitatea apariției unei ușoare modificări negative a peisajului în zonă în perioada realizării lucrărilor de construcții – *impact redus spre nesemnificativ*.

*Impactul va fi reversibil-* efectele vor înceta la data terminării lucrărilor de construcții.

➤ *În perioada de funcționare*

*Impact redus asupra mediului – impact pe termen de lungă durată.*

***Impactul asupra bunurilor materiale ( altele decât patrimoniul cultural)***

Lucrările de construcții pot avea efecte indirecte asupra bunurilor materiale (diferite de patrimoniul cultural).

*Efecte posibile:*

- Daunele produse infrastructurii: drumuri, utilități, etc, care pot determina întreruperi temporare ale anumitor servicii publice.
- Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale și a altor receptori sensibili.
- Perturbarea traficului pe durata lucrărilor de construcții și în perioada de funcționare.

*Măsuri adoptate de prevenire/ reducere*

- Evitarea interferențelor cu alte infrastructuri.
- Coordonarea lucrărilor la punctele de intersecție cu alți deținători de utilități ( rețele de electricitate, telecomunicații, etc).
- În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil , conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii*, elaborate de constructor pentru etapa de construcție.
- Planificarea gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

*Impactul prognozat asupra bunurilor materiale ca urmare a măsurilor adoptate descrise mai sus: impact nesemnificativ.*

***Extinderea impactului:*** Local, numai în zona de lucru, în perioada realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului de investiție.

***Mărimea și complexitatea impactului:*** Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții.

***Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*** Impactul direct, previzibil, este redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.

*Impactul va fi reversibil – efectele încetează la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.*

***Efecte cumulative:*** Creșterea traficului rutier în zonă determinat de realizarea proiectului de investiție și circulația autovehiculelor în zonă-trama stradală.

*Exemple de interacțiuni potențiale*

<i>Factor de mediu</i>	<i>Interacțiune cu:</i>	<i>Tip de interacțiuni/ Măsuri de prevenire/reducere</i>	<i>Nivelul semnificației efectului asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere</i>
Aer	Ființe umane	În contextul activităților desfășurate în zonă, interacțiunile posibile sunt legate de emisiile în aer provenite din: ➤ <i>Surse nedirijate-difuze:</i>	<i>Impactul direct asupra aerului este redus, fără efecte indirecte</i>

		<p><i>Poluanți specifici:</i>                  -pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie rezutate din activitățile de construcții.                  ➤ <i>Surse mobile</i>                  -Traficul rutier din zonă.  <i>Poluanți specifici:</i> CO, NOx, pulberi cu conținut de plumb (în cazul neutilizării benzinei fără plumb), hidrocarburi (din gazele de eșapament și pierderi prin evaporare), alți compuși organici volatili (aldehide, acizi organici).</p>	
	Ape	În perioadele de construcție și de funcționare a activității aferente proiectului de investiție nu s-au identificat posibile interacțiuni ale emisiile de poluanți care să afecteze calitatea apelor de suprafață sau a apelor subterane.	<i>Impact nesemnificativ</i>
	Bunuri materiale	Emisiile de poluanți în aer pot afecta funcțiunile în exploatare din zonă, mai ales în perioada de construcție.	<i>Impact redus.</i> <i>Impactul este reversibil-</i> efectele încetează la terminarea lucrărilor de construcții.
Zgomot	Ființe umane	Receptorii sensibili localizați nu vor fi afectați în mod semnificativ de creșterea intensității și duratei zgomotului, în faza de construcție.	<i>Impact redus</i> <i>Impactul este reversibil-</i> efectele încetează la terminarea lucrărilor de construcții.
	Bunuri materiale	În perioadele de construcție și de funcționare a activității aferente proiectului de investiție nu s-au identificat posibile interacțiuni ale emisiilor de zgomot care să afecteze bunurile materiale aflate în exploatare în zonă.	<i>Impact redus</i> <i>Impactul este reversibil-</i> efectele încetează la terminarea lucrărilor de construcții.
Peisaj	Aer	Spațiile verzi amenajate ce se vor amenaja la finalizarea realizării proiectului de investiție vor contribui la reducerea impactului asupra calității aerului prin absorbția de CO <sub>2</sub> și eliberarea de oxigen.	<i>Impact pozitiv</i>

**Natura transfrontieră a impactului:** Realizarea proiectului de investiție în zona propusă nu are impact în context transfrontalier.

➤ **În etapa de funcționare:**

Impact redus asupra mediului, în condițiile respectării prevederilor proiectului tehnic în ceea ce privește amplasarea, realizarea și dotările specifice obiectivelor de investiție

**Concluzii**

În baza analizei condițiilor de realizare a lucrărilor de construcții propuse conform proiectului, se apreciază că acestea nu vor produce efecte adverse semnificative asupra mediului și a sănătății populației pe termen mediu și lung.

*Impactul estimat pe perioada lucrărilor de construcții se va manifesta temporar și se va situa la un nivel redus, tolerabil.*

*Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții pe amplasament.*

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.**

- *Protecția calității apelor în perioada de construcție:* Nu este cazul
- *Protecția calității apelor în perioada funcționare :* Nu este cazul.
- *Protecția calității aerului în perioada de construcție:*

*Indicatori monitorizați:* Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.

*Frecvența:* La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control.

*Locul de monitorizare :* La limita incintei aferente proiectului de investiție.

*Răspunde:* Titularul proiectului

- *Protecția calității aerului în perioada de funcționare:* Nu este cazul
- *Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în timpul execuției lucrărilor de construcții*

*Frecvența:* La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

*Locul de monitorizare:* La limita incintei aferente proiectului.

*Răspunde:* Titularul proiectului.

- *Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în perioada de funcționare:* Nu este cazul.

**Monitorizarea realizării proiectului de investiție**

Programul propus pentru monitorizarea realizării proiectului permite obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele semnificative ale acestuia în zona studiată, respectiv a activităților și proiectelor ce vor rezulta ca urmare a implementării funcțiunilor conform prevederilor proiectului.

Planul de monitorizare identifică, în funcție de caz, efectele adverse neprevăzute, respectiv acțiunile de remediere corespunzătoare ce se impun a fi întreprinse la finalizarea implementării proiectului de investiție.

<i>Aspecte de monitorizat</i>	<i>Indicatori de monitorizare</i>	<i>Programul de monitorizare</i>
Măsura în care proiectul de investiție este implementat și îndeplinește obiectivele propuse.	Stadiul de realizare a investiției raportat la termenul propus conform proiectului.  Obiective propuse conform proiectului/ obiective realizate	Monitorizarea: - măsurilor de management aplicate în vederea realizării obiectivului propus, respectiv recuperarea restanțelor înregistrate; - modului de respectare a obiectivelor propuse; dificultăți înregistrate; cauze și mod de acțiune.
Modul de realizare a măsurilor propuse pentru prevenirea/ reducerea/ compensarea efectelor adverse în realizarea proiectului	Număr de măsuri aplicate pe factori de mediu, în funcție de stadiul realizării proiectului	Permanent-în fiecare etapă a realizării lucrărilor de construcții pe amplasament
Probleme de mediu identificate, altele decât cele prevăzute inițial	Prezentarea problemelor de mediu identificate și a modului de soluționare a acestora.	Conform prevederilor legislației de mediu, raportat la rezultatele programului de monitorizare.



Monitorizarea calității aerului ambiental	În perioada de executare a lucrărilor de construcții: <i>Poluanți specifici:</i> pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie. În perioada de operare (funcționarea centralelor termice de apartament): <i>Poluanți specifici:</i> pulberi, CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub>	Programul de monitorizare în faza de execuție se va stabili de APM Iași în actul de reglementare emis.
Monitorizarea nivelului de zgomot	În perioada de executare a lucrărilor de construcții: <i>Indicator:</i> Nivel acustic echivalent continuu <i>Locul de monitorizare</i> – la limita incintei obiectivului.	La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de reclamații/ sesizări ale publicului interesat.
Monitorizarea geotehnică a execuției proiectului	Monitorizarea lucrărilor referitoare la realizarea excavațiilor și a realizării infrastructurii imobilului.	Pe toată durata perioadei de execuție a proiectului.
Monitorizarea comportării în timp a imobilului	Monitorizarea se va realiza în baza unui proiect întocmit de proiectantul de structură în colaborare cu laboratorul (unitatea) care va realiza măsurătorile	Pe toată durata execuției și în perioada exploatării imobilului.
Monitorizarea tehnologică în faza de construcție și operare	Are ca scop verificarea periodică a stării și funcționalității echipamentelor și dotărilor, respectiv: -verificarea instalațiilor aferente șantierului și clădirii; -verificarea stării infrastructurii rutiere; -inspecția vizuală a șantierului și a clădirii; - verificarea ritmului de dezvoltare a vegetației; - verificarea respectării condițiilor impuse în acordul de mediu.	Permanent în timpul realizării lucrărilor de construcții și în faza de operare
Alte măsuri propuse, neincluse în proiectul analizat	Prezentarea măsurilor realizate, altele decât cele prevăzute în proiect, cu indicarea scopului și a eficienței acestora	La data deciziei de adoptare, înainte de punerea în practică.
Situații neprevăzute apărute în realizarea proiectului de investiție	Prezentarea situațiilor noi, neprevăzute, apărute în perioada de realizare a proiectului și a modului de soluționare a acestora.	La data apariției situațiilor. Prezentarea cauzelor apariției situațiilor respective și a modului de soluționare a acestora.
Sesizări primite de la publicul interesat pe parcursul realizării proiectului	Număr de sesizări primite. Prezentarea obiectului sesizărilor, a publicului țintă posibil a fi afectat și a modului de rezolvare a problemelor semnalate.	La data primirii sesizării Se va prezenta modul de soluționare a aspectelor sesizate de publicul interesat.

### ***IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare***

#### **A. Realizarea proiectului de investiție „Amenajare stație de distribuție carburanți”- nu intră sub incidența:**

- Directivei 2010/75 UE (IED) privind emisiile industriale;
- Directivei 2012/18/ UE privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase ( SEVESO).
- Directivei 2000/60/CE de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei;

- Directivei- cadru aer 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un cadru mai curat pentru Europa;
- Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive.

B. Proiectul de investiție nu face parte din niciun plan/ program/ strategie/ document de programare/ planificare aprobat printr-un act normativ.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier pentru realizarea lucrărilor de construcții se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului de investiție.

Pentru amplasarea organizării de șantier se vor respecta următoarele principii de bază:

- Amplasarea suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.):
- Suprafața de teren trebuie să fie suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului.
- Ușurința racordării la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă, canalizare, etc.).
- Reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate- zone cu activități de birouri.

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme balastate (S=cca. 50 mp) pentru depozitarea temporară a barăcii pentru constructori, a toaletei ecologice, a materialelor de construcție și staționarea temporară a utilajelor / echipamentelor/ instalațiilor ce urmează a fi utilizate în activitatea de construcții.

Titularul proiectului va adopta pe toată perioada realizării proiectului măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor.
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.

- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

#### *Planificarea șantierului:*

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor .
- Amenajarea căii de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.

În fazele de execuție a săpăturilor, a lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .

- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.
- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Comunei Breaza, județul Suceava. Mijloacele de transport vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.

#### *Traficul în construcții:*

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

#### *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:*

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor de construcții, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un *impact redus asupra factorilor de mediu*.

*Impactul va fi reversibil* – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: Nu este cazul*  
*Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.*

## ***XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției***

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Proiectul de investiție prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*

Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.*

*Scopul planului:* realizarea în timp scurt, în mod organizat și într-o concepție unitară a măsurilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență determinate de producerea unor accidente tehnologice, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate.

*Obiectivele planului:*

- Limitarea și controlul incidentelor pentru reducerea la minimum și limitarea efectelor asupra sănătății populației, mediului și bunurilor materiale;
- Aplicarea măsurilor necesare pentru protecția sănătății populației și a mediului împotriva efectelor accidentelor majore;
- Comunicarea informațiilor necesare populației și serviciilor / autorităților implicate din zona respectivă;
- Asigurarea refacerii ecologice a zonei afectate;
- Stabilirea măsurilor în vederea limitării riscurilor pentru persoanele aflate în obiectiv;
- Stabilirea măsurilor pentru transmiterea avertismentelor cu privire la incident autorității responsabile pentru declanșarea planului de urgență externă;
- Pregătirea personalului în privința sarcinilor interne și pentru coordonarea cu serviciile de urgență din exterior.

*Acțiuni și măsuri de prevenire a producerii de accidente*

- Identificarea, monitorizarea și evaluarea factorilor de risc specifici, generatori de accidente tehnologice (obiective, instalații cu pericol potențial);
- Înștiințarea ISU asupra factorilor de risc și semnalarea iminentei producerii sau producerea accidentelor tehnologice;
- Stabilirea și urmărirea îndeplinirii măsurilor și acțiunilor de prevenire și de pregătire a intervenției, organizarea și dotarea formațiunii proprii de intervenție;

- Luarea măsurilor ce se impun pentru prevenirea producerii de accidente si pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății populației și calității factorilor de mediu;
- Menținerea în funcțiune a sistemelor de siguranță din dotare;
- Instruirea personalului cu privire la cunoașterea și respectarea prevederilor politicii de prevenire a accidentelor;
- Alarmarea salariatilor și a populației din zona de risc creată ca urmare a activitatilor proprii desfasurate;
- Intervenția operativă cu forțe și mijloace, în funcție de situație, pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative.

**Argumente:**

- În activitatea desfășurată pe amplasament există riscul producerii de accidente care pot afecta desfășurarea normală a lucrărilor de construcții, viața sau integritatea fizică a personalului muncitor.

Amploarea și gravitatea efectelor depind de tipul și complexitatea fenomenelor, dar și de eficiența măsurilor prestabilite pentru protecția personalului și bunurilor materiale.

➤ *Aspecte referitoare la închiderea dezafectarea/ demolarea construcțiilor*

La dezafectarea stației de distribuție carburanți sunt obligatorii anumite masuri pregătitoare executării lucrărilor în condiții de siguranță cum sunt :

- separarea zonei sau a incintei respective cu panouri demontabile în scopul împiedecării accesului autovehiculelor și a persoanelor neautorizate;
- montarea unui panou de avertizare cu inscripții de atenționare asupra pericolului în conformitate cu prevederile STAS 297 și SR ISO 6309 ;
- Scoaterea instalației de sub tensiune.
- Refacerea terenului prin aducerea lui la starea inițială sau la o stare care să permită folosirea ulterioară.

➤ *Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Executarea lucrărilor de refacere a terenului în vederea utilizării ulterioare se vor realiza- *numai dacă va fi cazul*- în baza unui proiect de specialitate, avizat conform prevederilor legislației în vigoare.

**XII Anexe-piese desenate:**

- Planul de încadrare în zonă;
- Planul de situație;
- Schema flux a gestionării deșeurilor

**XIII-** Realizarea proiectului de investiție, „ Amenajare stație de distribuție carburanți” propus a se realiza în localitatea Fundu-Moldovei, comuna Breaza, Parcela P4225/1, Cf nr. 32817, județul Suceava, nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind ariile naturale

protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare.

**XIV-** Realizarea proiectului de investiție nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele conform prevederilor Legii apelor nr. 107/ 21996 cu modificările și completările ulterioare ( art. 48 și art. 54).

Pe tot parcursul realizării proiectului de investiție : *Amenajare stație de distribuție carburanți*” propus a se realiza în localitatea Fundu-Moldovei, comuna Breaza, Parcela P4225/1, Cf nr. 32817, județul Suceava, titularul proiectului / constructorul va respecta prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

*Notă:* Memoriul de prezentare a fost întocmit pe baza informațiilor/ documentelor furnizate de proiectantul/ titularul proiectelor de investiție.

Întocmit,  
P.F.A. IACOB E. MARIA  
Reprezentant legal,  
ing. Iacob Maria

Titularul proiectului  
Dl. Macovei Dragoș- Ovidiu