

Memoriu tehnic de mediu
(Anexa 5E conform L292/2018)

I. Denumirea proiectului:

DEMOLARE CONSTRUCTII C1, C2 SI CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI, SKID GPL, MAGAZIN, COPERTINA, TOTEM, AMENAJARE PLATFORMA SPALATORIE AUTO NEACOPERITA, BRANSAMENT UTILITATI SI IMPREJMUIRE

II. Titular

- numele companiei-beneficiar: S.C. OCTANO DOWNSTREAM S.R.L.
- adresa postala-amplasament (adresa): DN2, Sat Oniceni, Comuna Forasti, jud. Suceava, cod postal: 727239
- numar de telefon, 0757 063 130
- nume persoana de contact – Dl. Gabriel Parang
- director/manager/administrator - Dl. Gabriel Parang
- responsabil pentru protectia mediului - Dl. Gabriel Parang

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a. Rezumat al proiectului

Obiectivul/prezenta documentatie tehnica cuprinde datele specifice aferente realizarii lucrarilor de constructii pentru **“Demolare constructii C1, C2 si construire statie distributie carburanti, SKID GPL, magazin, copertina, totem, amenajare platforma spalatorie auto neacoperita, bransament utilitati si imprejmuire”**, fara restrictii, conform *Certificatului de urbanism nr. 52 din 12.04.2019*, Consiliul Judetean Suceava, jud. Juceava.

Investitia se va realiza in cadrul terenului / proprietatii – fara sarcini – de la adresa din Localitatea Forasti

- Bilanț teritorial:

Bilant Teritorial		
Nr.	Denumire	Suprafata
1	Magazin	80
2	Circulatie carosabila	804,2
3	Parcare	80
4	Circulatie pietonala	78,5
5	Platforma SKID GPL	15,4
6	Spatiu verde	4615
7	Anexa	10
8	Platforma Spalatorie Auto	42
S Total	Suprafata totala teren	5725

Suprafata construită	Sc=90mp
Suprafata construita desfasurata totala	Sdc=90
POT propus	1.6%
CUT propus	~ 0.016
Locuri de parcare amenajate	6
Regim maxim de înalțime: parter	
H maxim pavilion comercial = 3,90m.	

Caracteristicile construcției propuse:

Funcțiunea: **Stație mixta de distribuție carburanți**

Stația va cuprinde:

- 1 Cabina/Magazin
- 2 Copertina peste pompe
- 3 Pompe de distributie carburanti

- 4 Rezervor subteran
- 5 Cheson de descarcare
- 6 Guri de aerisire
- 7 Separator de hidrocarburi
- 8 SKID GPL
- 9 Totem
- 10 Spatiu alimentare platforma GPL
- 11 Constructie anexa – colectare deseuri
- 12 Spalatorie auto neacoperita
- 13 Imprejmuire
- 14 Bazin subteran ape pluviale
- 15 Statie de epurare

Amenajari exterioare:

- parcuri pentru clienti, platforma spalatorie auto neacoperita, imprejmuiri, trotuare, carosabil, zone verzi amenajate, amplasare pylon publicitar, indicatoare și marcaje rutiere

Sistemul constructiv

Structura de rezistență este metalica cu inchidere a fatadei din panouri termoizolante, autoportante, termoizolatie (vata minerala – C0) tip sandwich cu fata lisa la exterior (fara cute) si vopsite in camp electrostatic.

Accese si parcuri

- se propune un acces principal in cladire imediat din zona locurilor de parcare.
- accesul în incintă se va realiza din strada principala pentru clienti si marfa
- se vor amenaja 6 de locuri de parcare amplasate în imediata vecinătate a accesului principal în magazin.

b. Justificarea necesității proiectului

Investiția este de utilitate publică și are ca scop si obiect de activitate deservirea populației, prestări servicii. Serviciile asigurate constau din alimentarea cu carburanți a autoturismelor care circulă in **Romania**, comercializarea de uleiuri si accesorii auto cât și diverse produse alimentare preambalate si produse nealimentare.

Proiectul propus corespunde cerințelor tehnologice si legislatiei romanesti in vigoare, coroborate cu normele internaționale privind protecția mediului și protecția împotriva incendiilor.

c. Valoarea investitiei

Valoarea de investitie se estimeaza la 150.000 euro.

d. Perioada de implementare propusa

Se estimeaza o valoare de implementare de 6-8 luni.

e. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație și amplasamente):

Incadrarea in zona, planul de amplasament si planul de situatie sunt prezentate in plansele A01, A02 si A03 (plan de situatie intocmit pe suport topografic)

f. descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitațile de producție** – Stația mixta de distribuție carburanți cu rezervor de carburanti subteran bicompartimentat cu capacitate de 40MC (25Motorina si 15Benzina), SKID auto GPL cu capacitate de 5.000L (4850 volum apa).
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):** -

Pavilionul comercial are o suprafață de 80m² și este o clădire cu regim de înalte parter fara subsol. Acesta cuprinde sala de vanzare, grup sanitar (dotat si cu dus in functia bateriei pentru lavoar) si grup sanitar pentru persoane cu dizabilitati; spatiu de depozitare si un birou cu vestiar. Statia va functiona non stop cu un numar de maxim 3 angajati pe tura (2 permanenti si unul ocazional). Locul de luat masa pentru angajati se amenajeaza in zona de casierie, separat cu panouri. Masa se va lua in 3 ture.

Lista suprafete interioare		
Numar	Denumire	Suprafata
P01	Sala de vanzare	50,9
P02	Culoar	2,5
P03	Depozit de mana	3,3
P04	Depozit NF	1,1
P05	T.E.G.	0,3
P06	Birou + Vestiar	5
P07	Hol	2
P08	G.S.	1,9
P09	G.S.	3,8
S Total	Suprafata construita totala	80

Copertina are o structură metalică, rectangulara, sustinuta de stal alipit pompei. Copertina rol de protecție a pompelor dar si de semnal vizual.

La partea superioara copertina este din tabla cutata, iar la partea interioara este prevazuta cu plafon fals din lamele din aluminiu. In dreptul stalpului central se afla coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Constructie anexa pentru colectare deseuri

Deseurile, conform HG 856 din 2002, sunt reprezentate de: Deseuri menajere, Deseuri industriale toxice, Deseuri industriale inerte provenite din demolari,

•1.Deseuri menajere;

Din activitatea analizata rezulta ambalaje provenite de la angajatii care lucreaza si statie si de la consumatori. Aceste ambalaje se stocheaza in zona de depozitare deseuri si ambalaje si sunt preluate periodic de societati specializate.

Deseurile menajere vor fi stocate in europubele de plastic amplasate in zona special amenajata.

2.Deseuri industriale toxice

Deseurile continute in rezervoarele de depozitare, fiind combustibile si lipsite de sulf, vor fi colectate si ambalate in saci de plastic, urmand a fi distruse prin incinerare. Masa totala anuala a acestora este evaluata la cca. 25kg/an, care ambalata in saci de 50 kg, reprezinta 1 sac/an ce trebuie incinerat.

Deseuri provenite din rezidurile petroliere de la separare ulei/apa/ namol;

Deseurile provenite de la scaparile accidentale de produse petroliere pe platforma betonata, vor fi colectate prin spalare sau vor fi antrenate de apele meteorice la separatorul de produse petroliere. Incarcarea apelor meteorice de spalare a platformei de descarcare si a platformei peroanelor pompelor nu este periculoasa, iar in conditiile unei separari de min. 80% in instalatiile de separare rezulta o cantitate de max. 80dcm/luna deseuri, care vor fi ambalate in saci si incinerate

Deșeuri industriale toxice uleioase și deșeuri de combustibili lichizi

3. Deșeuri industriale inerte, provenite din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate).

Cantitatile reale urmeaza a fi determinate in timpul exploatarii obiectivului.

Pompele de alimentare

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin 2 pompe de alimentare auto tip multiprodus. Pompele multiprodus sunt dotate cu 4 furtune, amplasate cate doua pe fiecare parte, ce pot livra fiecare la doua furtunuri simultan, produse ca: motorina Euro Diesel 5, Benzina fara Plumb 95. Se apreciaza ca fiecare pompa (unitate de livrare) multiprodus poate deservi, intr-o ora de varf maxim 8 autoturisme. Considerand cantitatea medie livrata unui autoturism de 25 l. reiese o capacitate maxima de livrare intr-o ora de varf de cca. 800 l carburanti. **Pompa este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele**

autovehiculelor. Comanda si blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda amplasat in magazinul statiei, cantitatea si costul fiind afisate local pe calculatorul pompei si transmise la calculatorul statiei care va imprima cu ajutorul imprimantei fiscale datele livrarii pe bon fiscal. Se va utiliza un **sistem computerizat de gestiune**, la care sunt conectate un post de vanzare si un post de manager. Raportul de gestiune va monitoriza intrarile de produse petroliere utilizand doua sisteme de masura a nivelului de produs petrolier din rezervoare:

- tija manuala de masurare;
- indicator electronic de nivel tip VEEDER ROOT.

Rezervor de depozitare produse petroliere

Rezervorul de carburanti va fi cu pereti dubli iar spatiul dintre acestia umplut cu lichid (tip antigel) avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei. Capacitatea acestuia va fi de 40 mc insumand 2 compartimente (25mc Motorina + 15 mc Benzina). Rezervorul de carburanti este ancorat direct de radierul din beton realizat special in acest sens, rezervoarele si sistemul de ancorare vor fi tratate anticoroziv si protejate prin VASEPOX (vopsea + izolatie).

Gurile de vizitare vor dotate cu capace speciale sau acolo unde sunt plasate in zona verde cu capace speciale din tabla galvanizata;

Skid GPL

Platforma statiei pentru alimentare GPL este amplasata pe latura nordica a terenului, la o distanta de aproximativ 22 m fata de drumul european E85. Distantele de la amplasamentul GPL fata de restul benzinariei sunt conforme cu Normativul NP037/99. SKID-ul de GPL are o capacitate de stocare de 5.000 litri (4850 volum apa).

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea: - Investitia propusa nu are proces de productie, se ocupa cu comercializarea produselor asa cum sunt ele primite de la producator.

Se doreste demolarea statiei existente de carburanti si realizarea unei statii mixte de distributie carburanti ce va fi alcatuita din:

- **Pavilion comercial** – dotat cu sala de vanzare, grupuri sanitare, birou, incaperi marfa si camera tehnica.
- **Copertina peste zona de pompe;**
- **Platforma colectare deseuri** – constructie anexa pentru depozitarea deseurilor.
- **Pompe de carburanti** – doua pompe de carburanti
- **Instalatia tehnologica** (cuprinde: un rezervor de carburanti, subteran bicompartimentat cu pereti dubli, camin de descărcare, bloc aerisire, pompa dubla de distribuție carburanți (dotata cu sistem de recuperare al vaporilor), separatorul de hidrocarburi);
- **SKID GPL** cu capacitatea de 5.000 L (4850 volum apa).

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: - energie electrica ,apa de la rețeaua locala, combustibili benzina / motorina,

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona: (doar pentru racordul la energie electrica)

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va face din SEN (sistemul energetic National), conform solutiei indicate de furnizorul de energie electrica, in proiectul faza „ Studiu de solutie” ce se va intocmi la comanda beneficiarului. Alimentarea din SEN se va face dintr-un post de transformare (indicat in proiectul furnizorului) si se va realiza prin intermediul unei firide de bransament (BMPT) ce se va amplasa in exterior. In BMPT va fi prevazuta masura energiei active si reactive, precum si protectia diferentiala necesara.

De la firida de bransament se va alimenta in cablu armat, tabloul electric general TGD.

Alimentarea cu apa rece. Localitatea dispune de rețea de alimentare cu apa.

Alimentarea cu apa rece a clădirii se va face de la rețeaua locala. In caminul de racord, pe conducta de la alimentare cu apa rece, se va monta un filtru de impuritati si un contoar de apa rece, intre doua robinete de separare. Conducta de alimentare cu apa va patrunde in cladire in spatiul destinat grupului sanitar.

Debitele de apa, necesare: maxim, mediu si minim al zilei, exprimate in mc/zi si l/s, au fost calculate conform STAS-uri 1343/1-95 si 1478-90.

Atat conductele de distributie cat si coloanele, se executa cu conducte din material plastic (polipropilena random, polietilena de inalta densitate). Pentru evitarea aparitiei condensului conductele de apa rece vor fi izolate cu mansoane din cauciuc sintetic expandat (tip ARMAFLEX) cu o grosime de 9 mm, iar cele de apa calda se vor izola de asemenea cu mansoane din cauciuc expandat cu o grosime de 20 mm.

Apa calda de consum se va face electric cu instant electric, montate sub lavoare. Conducta de apa calda urmareste de regula un traseu paralel cu conducta de apa rece, pana in dreptul obiectelor sanitare.

Canalizarea se va rezolva prin evacuare in retea din incinta, respectiv in bazinul de ape pluviale.

Se vor evacua urmatoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate menajere provenite din functionarea tuturor obiectelor sanitare;
- Ape pluviale de pe acoperis si alei;
- Ape pluviale cu hidrocarburi de pe parcare exteroara si de la spalatoria auto.

Condensul provenit de la instalatia de climatizare se canalizeaza fiind racordate la canalizarea menajera.

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare sunt evacuate gravitational prin curgere libera la o **microstatie de epurare**, prin intermediul unui camin de racord, amplasat la iesirea din cladire. Inainte de iesirea din cladire, se va monta o clapeta de retinere pe traseul orizontal. Se considera un bazin de retentie cu volum util de $V=20$ mc.

Racordurile de la obiectele sanitare se prevad constructiv cu dimensiunile si pantele normale prevazute in STAS 1795-87. Camerele de baie sunt prevazute cu sifoane de pardoseala cu o intrare orizontala si o iesire orizontala racordate la coloanele verticale de ape uzate menajere, coloane la care se racordeaza si wc-urile, urmand ca lavoarele sa fie racordate la sifoanele de pardoseala.

Se prevad constructiv coloane verticale de scurgere din polipropilena PP, scurgere De 110 mm, coloane care sunt preluate de retea exteroara de canalizare ape uzate menajere.

Pentru ventilarea coloanelor de scurgere ale apelor uzate menajere, acestea se vor prelungi peste nivelul acoperisului in asa fel incat sa se respecte prevederile tabelului 6 din Normativul I 9 – 1994.

Coloanele de canalizare menajera vor fi prevazute cu piese de curatire la fiecare nivel, deasupra ultimei ramificatii. Inaltimea de montaj a piesei de curatire va fi de 0,40 – 0,80 fata de pardoseala, urmand ca in dreptul acesteia sa se prevada usite in ghelele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

Apele meteorice care provin din ploii sau din topirea zapezilor de pe acoperisul cladirii sunt colectate prin intermediul jgheaburilor si a burlanelor si evacuate la **bazinul de retentie (20mc) din incinta**.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe alei si platforme vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere si evacuate la retea de canalizare pluviala din incinta (bazinul de retentie). Atat apele meteorice colectate de pe acoperisuri, cat si apele pluviale de pe alei, dupa ce au fost colectate in retea din incinta, se vor evacua la **bazinul de retentie din incinta (20mc)**.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de pe zonele parcarilor si a spalatoriei vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere, apoi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi prevazut cu denisipator (cu debit de 6l/s) montat ingropat aproape de limita de proprietate si apoi vor fi evacuate la **bazinul de retentie din incinta cu volumul de 20 mc**.

Retea de canalizare pluviala interioara este separata de retea de canalizare a apelor uzate menajere interioare, deoarece in cazul unor ploii cu intensitate mare, chiar daca sunt de scurta durata, in conductele de canalizare a apelor meteorice regimul de curgere este sub presiune și orice legatura intre aceste conducte și retea de canalizare a apelor uzate menajere ar duce la inundarea cladirii, prin obiectele sanitare.

Se considera un bazin de retentie, etans, echipat cu o electropompa pentru alimentarea hidrantilor de gradina, cu volumul $V=20$ mc. Apa stocata in bazinul de retentie va fi vidanjata periodic.

În exteriorul clădirii s-au prevăzut cămine de canalizare, prin intermediul cărora apele uzate menajere sunt colectate si directionate catre caminul de racord de canalizare amplasat in incinta, la limita de proprietate.

Valorile consumurilor de apa precum și a evacuarilor de ape uzate pentru imobil sunt calculate și consemnate mai jos in functie de destinatia cladirii și a numarului de persoane aferente:

Necesarul de debite in scopuri igienico – sanitare si tehnologice:

- **Debite zilnice medii:**

- 5 persoane x 20 l/zi	= 0.10 m ³ /zi
- 80 vizitatori x 5 l/zi	= 0.40 m ³ /zi
- Consum spalatorie	= 1.50 m ³ /zi
TOTAL=2.00 m³/zi	
- **Q_{max.zi} = Q_{med.zi} x k_{zi} = 2.00 x 1.20 = 2.40 m³/zi**

$K_{zi} = 1.20$ (conf. SR 1343-1/2006, Tabel 1) – coeficient de variatie zilnica

- **Debit maxim orar apa rece**

$K_o = 2.00$ (conf. SR 1343-1/2006, Tabel 3) – coeficient de variatie orara

$T = 24$ ore – timp de functionare zilnica

- **$Q_{max.or.} = (Q_{max.zi} \times K_o) / T = 2.40 \times 2.00 / 24 = 0.20 \text{ m}^3/h$**

- **Debite de calcul:**

- Instalatia de alimentare cu apa potabila

- lavoare	- 2 x 0,35	=0.70
- spalatoare	- 2 x 0.50	=1.00
- WC	- 2 x 0,50	=1.00

$E_1 = 2.70$

$Q_{ar} = 0.22 \times E_1^{1/2} = 0.36 \text{ l/s} = 21.6 \text{ l/min}$

- Instalatia de alimentare cu apa calda menajera

- lavoare	- 2 x 0,35	=0.70
- spalatoare	- 2 x 0.50	=1.00

$E_2 = 1.70$

$Q_{ac} = 0.22 \times E_2^{1/2} = 0.28 \text{ l/s} = 16.80 \text{ l/min}$

Dimensionare bazin de retentie

Conform SR 1846-2:2007, Anexa B, volumul bazinului de retentie se determina cu formula : **$V_{BR} = 0,5 \times (T_R^2 / T_c) \times Q_{pluv} \times k$** , unde:

V_{BR} = volumul bazinului de retentie [m^3]

T_R = 30 min – timpul de retentie

T_c = 15 min – durata ploii de calcul pentru zona de ses

$K = 0,06$ – coeficient de transformare a unitatilor de masura

$Q_{pluv} = Q_{men} + Q_{int} + Q_{ext1} + Q_{ext2} = 0.43 + 2.10 + 3.14 + 5.11 = 10.78 \text{ l/s}$ = debitul maxim deversat in bazin.

Se obtine:

$$V_{BR} = 0,5 \times (900 / 15) \times 10.78 \text{ l/s} \times 0,06 = 19.40 \text{ m}^3$$

Se va proiecta/achizitiona un bazin de retentie avand $V_{util} = 20 \text{ m}^3$

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei – tot amplasamentul / terenul se va amenaja** – Nu este cazul pentru lucrari de refacere a amplasamentului. Pe terenul propus se vor construi o cladire comerciala, copertina, cladire anexa, SKID si restul spatiului va fi amenajat cu alei carosabile, pietonale si spatii verzi.

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente** – se vor realize accese din drumul E85, cele existente vor fi modificate.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare** – se utilizeaza resurse naturale precum: apa, lemn, piatră necesare procesului de construire. Pe perioada construirii, vor avea loc lucrari de sapatura, lucrari de infrastructura pentru realizarea fundatiilor si a platformelor exterioare (unde se vor utiliza lemnul pentru cofraj, piatră pentru realizarea fundatiilor si a platformelor si apa necesara in prepararea betoanelor) si lucrari pentru ingroparea instalatiilor (dupa ce acestea sunt ingropate vor fi acoperite cu pamantul excavat).

- **metode folosite în construcție:** - metode clasice de executie a constructiilor de acest tip – turnari de betoane monolite, compartimentari din pereti usor, inchideri perimetrare, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje s.a.;

- **planul de executie, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioara:**

Execuția lucrarilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic in conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția amenajarilor interioare si refacerea finisajelor la exterior aferente unor constructii existente.

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrarilor.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – Nu exista alte proiecte existente sau planificate, lucrarile ce urmeaza a se executa se realizezeaza strict in incinta proprietatii.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – s-a luat in calcul si posibilitatea utilizarii constructiilor existente insa nu corespund standardului noului investitor.

- **alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numarului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – In viitor se are in vedere racordarea investitiei la viitoarele rețele edilitare ca se vor realiza. Aceste lucrari vor face obiectul altor documentatii viitoare.

- alte autorizații cerute pentru proiect

Autorizațiile solicitate sunt cele enumerate în Certificatul de Urbanism.

Fata de acestea, a fost elaborată o documentație pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrările de demolare vor cuprinde următoarele operațiuni:

- debransarea construcțiilor existente de la utilități
- Organizarea șantierului
- Demolarea construcțiilor
- Dezafectarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare;
- Transportul molozului către spații special amenajate;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Amplasamentul se va amenaja în vederea realizării investiției propuse. Se vor reface circulațiile existente.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

În vederea demolării se utilizează caile de acces existente. Ulterior acestora, acestea se vor reface păstrând infrastructura, forma și traseul actual.

- metode folosite în demolare;

Se vor utiliza metodele clasice pentru acest gen de investiție: buldoexcavatoare, încărcătoare, excavatoare, demolare manuală.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Se vor respecta normele și legislația în vigoare în timpul lucrărilor de demolare. Pe amplasament nu există surse de poluare din activitățile desfășurate în timpul funcționării. În timpul lucrărilor nu vor exista surse de poluanți pe amplasament.

- prin organizarea de șantier se vor amenaja platformele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din activitate, locurile de parcare și de alimentare cu carburanți ale utilajelor;
- materialele metalice și nemetalice rezultate din dezafectare vor fi colectate, stocate și depozitate în vederea evacuării pe sortimente, pe o platformă betonată, special destinată acestui scop;
- manipularea și transportul spre valorificare a deșeurilor/materialelor se vor realiza cu respectarea cerințelor privind protecția factorilor de mediu;
- operațiile de manipulare și transport spre depozitare finală a deșeurilor nevalorificabile - zidărie, beton, vată minerală, etc., se vor realiza cu respectarea cerințelor privind protecția factorilor de mediu;
- manipularea și transportul pentru tratare/eliminare finală a deșeurilor nevalorificabile periculoase, în cazul în care vor fi identificate pe timpul activității de demolare, se vor realiza de firma specializată care va efectua operațiile cu respectarea cerințelor în vigoare privind protecția sănătății umane și a factorilor de mediu;
- interzicerea imprastierii pe amplasament și antrenării în afara acestuia a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere;
- instruirea corespunzătoare a personalului desemnat pentru gestiunea, depozitarea și manevrarea deșeurilor și a personalului ce va desfășura activitatea de desființare cu privire la măsurile de protecție a sănătății umane și a factorilor de mediu;

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu completările ulterioare – nu este cazul;

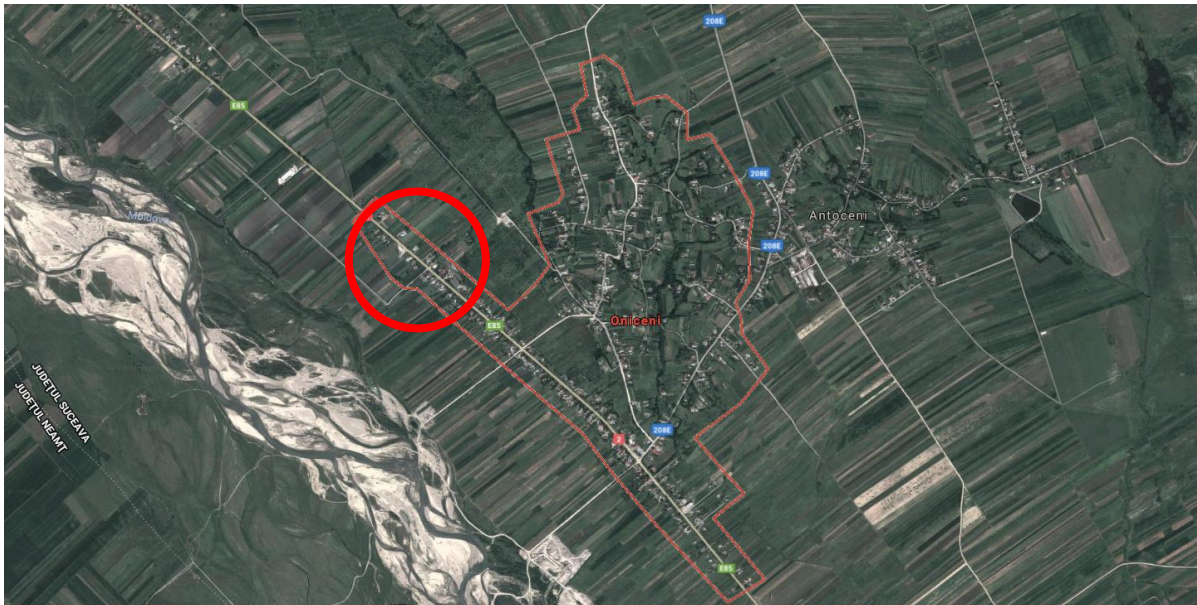
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – nu este cazul;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului,

atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind.

Se prezinta urmatoarele fotografii din zona:

FOTO 1



Vedere aeriana zona teren/amplasament

FOTO 2



Vedere din drumul E85 - 1

FOTO 3



Vedere din drumul E85 - 2

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

În prezent terenul este ocupat cu o construcție ce urmează a fi demolată în vederea realizării investiției. Conform extrasului de carte funciara terenul este în intravilan și este neîmprejmuit. Prin documentația P.U.Z. (HCL 77 din 2018) acesta a fost introdus în UTR 22 – Zona pentru instituții publice și servicii.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Pentru zona aflată în studiu în vederea amplasării obiectivului, nu au fost luate în considerare direcții de dezvoltare speciale. Nu au fost prevăzute lucrări majore de echipare edilitară, de dezvoltare a structurii drumurilor sau alte operațiuni economice cu efect în plan urbanistic.

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție, prin apariția unor investiții noi atrase de prezența dotărilor.

Investiția va contribui la dezvoltarea economică a zonei.

- arealele sensibile

Nu există areale sensibile în vecinătatea terenului studiat.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

X=609218.542 Y=649146.311
 X=609199.849 Y=649128.820
 X=609139.731 Y=649072.564
 X=609159.832 Y=649043.577
 X=609165.673 Y=649035.154
 X=609167.288 Y=649032.806
 X=609259.378 Y=649114.118
 X=609254.903 Y=649117.646
 X=609246.265 Y=649124.456
 X=609218.542 Y=649146.311

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în considerare alte alternative. Investiția care se dorește implementată urmează specificul clientului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- Pentru preluarea canalizării menajere s-au realizat trasee distincte de canalizare, realizate cu tuburi de canalizare PP, ce vor fi racordate la o microstație de epurare amplasată în incintă.

- Pentru preluarea canalizării apelor meteorice de pe platformele auto, s-au realizat trasee distincte de canalizare, realizate cu tuburi de canalizare PP, ce vor fi racordate la separatorul de hidrocarburi montat la limita de proprietate respectându-se cerințele de mediu. Apele epurate se vor deversa apoi într-un bazin de ape pluviale (de 20MC).

- Apele meteorice de pe acoperiș sunt preluate în trasee distincte de canalizare, realizate cu tuburi de canalizare PP, ce vor fi deversa în bazinul de ape pluviale (de 20MC).

Sursele potențiale de poluare pentru ape sunt reprezentate de scurgerile accidentale de carburanți pe perioada exploatarei.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu există riscul de poluare al apelor.

- pentru zona carosabilă s-a prevăzut separator de hidrocarburi.
- Rezervorul de carburanți utilizat este amplasat în subteran, montat pe un radier și este prevăzut cu pereți dubli.
- Pentru canalizarea menajeră s-a prevăzut o microstație de epurare.

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Vaporii proveniți de la rezervorul de carburanți și posibil praf pe durata șantierului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Echipamentele și instalațiile utilizate sunt alese astfel încât să împiedice dispersia poluanților în atmosferă.

Pompele de distribuție carburanți sunt dotate cu sistem de recuperare al vaporilor.

Blocul gurilor de aerisire al instalației tehnologice este prevăzut cu sistem de recuperare al vaporilor.

Blocul gurilor de aerisire a rezervoarelor sunt echipate cu opritoare de flăcări. Înălțimea conductelor de aerisire va fi de minim 4m deasupra solului.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Utilaje și echipamente specifice pe durata șantierului, iar pe durata exploatarei zgomotele provenite de la echipamentele de încălzire/răcire și de traficul vehiculelor ce se încadrează în limitele normale admise de norme.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Funcțiunea propusă nu este o mare generatoare de trafic sau zgomot/vibrații.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații – nu este cazul;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul;

e. Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime – Sursele potențiale de poluare pentru sol sunt reprezentate de scurgerile accidentale de carburanți pe perioada exploatarei.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu există riscul de poluare al solului și subsolului.

- pentru zona carosabilă s-a prevăzut separator de hidrocarburi.
- Rezervorul de carburanți utilizat este amplasat în subteran, montat pe un radier și este prevăzut cu pereți dubli.
- Pentru canalizarea menajeră s-a prevăzut o microstație epurare.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu este cazul;

- identificarea, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – nu este cazul;

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție zone de interes tradițional etc.

Cladirile din vecinatate sunt la distante mai mari de 40m fata de constructia propusa;
Sunt respectate distantele legale impuse de legislatia ISU in vigoare.

- **lucrarile, dotarile și masurile pentru protecția așezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public** – nu este cazul;

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deșeurile, conform HG 856 din 2002, sunt reprezentate de:

1. **Deșeuri menajere**
2. **Deșeuri industriale toxice**
3. **Deșeuri industriale inerte provenite din demolari**

1. Deșeurile menajere.

Din activitatea analizata rezulta ambalaje provenite de la angajatii care lucreaza si statie si de la consumatori. Aceste ambalaje se stocheaza in zona de depozitare deseuri si ambalaje si sunt preluate periodic de societati specializate.

Deșeurile menajere vor fi stocate in europubele de plastic amplasate in zona special amenajata.

Ambalajele folosite si rezultate – tipuri si cantitati:

- Deșeuri de ambalaje cca. 30kg/luna.
 - 15 01 01 ambalaje de hartie si carton
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- Deșeuri menajere; cca. 18mc/an
 - 20 03 01 deseuri municipale amestecate.

2. Deșeuri industriale toxice

Deșeurile continute in rezervoarele de depozitare, fiind combustibile si lipsite de sulf, vor fi colectate si ambalate in saci de plastic, urmand a fi distruse prin incinerare. Masa totala anuala a acestora este evaluata la cca. 25kg/an, care ambalata in saci de 50 kg, reprezinta 1 sac/an ce trebuie incinerat. Deșeurile provenite de la scaparile accidentale de produse petroliere pe platforma betonata, vor fi colectate prin spalare sau vor fi antrenate de apele meteorice la separatorul de produse petroliere. Incarcarea apelor meteorice de spalare a platformei de descarcare si a platformei peroanelor pompelor nu este periculoasa, iar in conditiile unei separari de min. 80% in instalatiile de separare rezulta o cantitate de max. 80dcm/luna deseuri, care vor fi ambalate in saci si incinerate.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;

- **planul de gestionare a deșeurilor**

- Deșeuri industriale toxice : namol/reziduri petroliere de la separarea ulei/apa; cca. 1,5mc/an
 - 13 05 02 namoluri de la separatoarele ulei/apa.
 - 13 05 06 ulei de la separatoarele ulei/apa
 - 13 05 07 ape uleioase de la separatoarele ulei/apa
- Deșeuri industriale toxice : uleioase și deșeuri de combustibili lichizi cca. 180 l/an.
 - 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere
 - 13 05 deșeuri de la separarea ulei/apa
 - 13 07 deșeuri de combustibili lichizi

3. Deșeuri industriale inerte provenite din demolari

- Deșeuri industriale inerte provenite din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). cca. 10mc/
 - 17 05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare

Cantitatile reale urmeaza a fi determinate in timpul exploatarii obiectivului.

i. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – motorina, benzina si GPL.

Substanțele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

- Benzina: 1.900.000 l / an.
- Motorina: 1.500.000 l / an.

- GPL: 800.000 l / an.
- Uleiuri auto: 1.500 l / an.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Modul de gospodărire:

- Ambalare: pentru uleiuri – recipient de plastic de 1 l.
- Transport: transportat de către distribuitori, cu mijloace de transport agreate de RAR, cu respectarea legii nr. 122/2002 și Hg nr. 1326/2009 privind transportul marfurilor periculoase în România cu modificările și completările ulterioare.
- Depozitare:
 - o Rezervorul de carburanți este bicompartimentat cu pereți dubli iar spațiul dintre aceștia umplut cu lichid (tip antigel) avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei. Capacitatea acestuia va fi de 40 mc însumând 2 compartimente (25mc Motorina + 15mc Benzina). Rezervorul de carburanți este ancorat direct de radierul din beton realizat special în acest sens, rezervoarele și sistemul de ancorare vor fi tratate anticoroziv și protejate prin VASEPOX (vopsea + izolație).
 - o SKID-ul de GPL are o capacitate de stocare de 5.000 litri (4850 litri apă).

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Singura resursă naturală ce va fi utilizată pentru investiție este apa ce va fi preluată din sol prin intermediul unui put forat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor, materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – nu este cazul, zona propusă spre amenajare face parte din zona cu funcțiuni complexe – locuințe și zona spațiilor servicii.**
- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) – nu este cazul, se va limita la zona în care este amplasat proiectul.**
- **magnitudinea și complexitatea impactului –** Magnitudinea unui potențial impact este minimă și nu va depăși incinta.
- **probabilitatea impactului –** foarte mică, nesemnificativă;
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului –** nu este cazul;
- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului –** Au fost luate toate măsurile legale de limitare ale oricărui impact ce pot apărea. Se respectă legislația în domeniu.
- **natura transfrontieră a impactului –** nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu – **nu este cazul;**

Pompele de distribuție carburanți sunt dotate cu sistem de recuperare al vaporilor.

Perioada de funcționare a sistemului de recuperare a vaporilor este continuă, pe tot parcursul procesului de alimentare.

Blocul gurilor de aerisire al instalației tehnologice este prevăzut cu sistem de recuperare al vaporilor. .

Perioada de funcționare a sistemului de recuperare a vaporilor este continuă

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvență	Responsabilitate
-------------------------	-----------	-----------	------------------

Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuala	Antreprenor general
Apa	Calitate ape utilizate	Lunar	Antreprenor general
Floara	Gradul de inierbare	In primul an, dupa redarea terenului in circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucreaza în zona siturilor de importanța avifaunistica sau mai aproape de 100m de o cladire de locuit	Antreprenor general
Deseuri	Cantitate deșeuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general
Sol	Platforma carosabila, Spații verzi	Zilnic	Antreprenor general
Subsol	Cheson descarcare carburanti, Rezervor carburanti, Bazin retentie, Bazin ape pluviale, Gura de descarcare, Camine apa pluviala si menajera	Lunar	Antreprenor general

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respecta reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- indicatorii de calitate la apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare a localității;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19

noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – nu este cazul;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. – nu este cazul;

X. Lucrari necesare organizarii de șantier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de șantier;

Este obligatorie respectarea normelor privind protectia muncii, igiena in constructii, paza si stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în opera, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie.

Se va da o atentie deosebita manipularii si montarii, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzatoare pe pozitie a materialelor.

Lucrarile cuprinse în proiect se încadreaza în categoria lucrarilor cu dificultate medie, executia având o cota de risc mica .

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor;

Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protectia și securitatea muncii. Are obligatia de a asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere și orientare judicioasa în desfășurarea proceselor de executie.

Pe perioada realizarii lucrarilor, se vor instala toalete ecologice.

Organizarea de santier va cuprinde :

- Zona echipamente protectie la foc
- Zona curatare autovehicule acces santier
- Zona depozitare deseuri.
- Zona depozitare materiale.
- Zona administrare santier si vestiar muncitori.
- Toalete mobile ecologice
- Cabina paza

Zonele mai sus mentionate si amenajarile temporare din timpul constructiei vor fi pozitionate atat in zona verde cat si pe platformele betonate fara a afecta circulatia. Organizarea de santier va cuprinde:

- zona administratie 2 baraci de 2 ml x6 ml, ce vor asigura administratia si vestiarele muncitorilor ce va contine si un punct de prim ajutor dotat cu truse medicale .

-zona depozitare 1 baraca 2ml x 6 ml depozitare materiale

-Toaleta ecologica 2 buc

-panou semnalizare constructie cu datele lucrarilor ce se for efectua inclusiv data inceperii si finalizarii lucrarilor

-zona depozitare bena pentru deseuri ramase in timpul constructiei cu acces rapid pentru evacuare.

-zona echipamentelor la foc va contine extintoare si alte obiecte necesare conform normelor PSI in vigoare.

Lucrarile de organizare a executiei impreuna cu operatiile si procedurile aferente au ca scop asigurarea din punct de vedere tehnic si organizatoric a conditiilor necesare pentru:

- asigurarea conditiilor adecvate referitoare la respectarea tehnologiei de executie, precum si a graficului de realizare a lucrarilor de interventie
- realizarea unor lucrari de constructii si a instalatiilor aferente organizarii de santier in conditii de calitate si conformitate cu reglementarile in vigoare, cu necesitatile dictate de prevederile proiectului si cu posibilitatile de dotare tehnica ale executantului
- asigurarea conditiilor adecvate referitoare la securitatea si sanatatea in munca, in scopul prevenirii accidentelor si/sau incidentelor pe perioada executiei lucrarilor de organizare a executiei dar si a lucrarilor de constructii si instalatii aferente.
- asigurarea conditiilor adecvate referitoare la paza si siguranta contra incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente
- asigurarea conditiilor adecvate referitoare la protectia mediului inconjurator.
- Lucrarile de organizare de santier vor fi programate si executate in conformitate cu graficul de executie al lucrarilor de constructii si instalatii si

termenele contractuale asumate, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare si in conditiile asigurarii bazei tehnico- materiale.

- localizarea organizarii de şantier – in incinta proprietatii
- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de şantier – nu este cazul;
- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizarii de şantier – nu este cazul
- dotari şi masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu – nu este cazul

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activitaţiei, în masura în care aceste informaţii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activitaţiei – nu este cazul
- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale – nu este cazul
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei – nu este cazul
- modalitaţi de refacere a starii iniţiale/reabilitare în vederea utilizarii ulterioare a terenului – nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizarii suprafeţelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcţie etc.)

Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţa de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situaţie şi amplasamente) - Planşe desenate anexate la prezenta documentatie.

- 2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activitaţiei, cu instalaţiile de depoluare – nu este cazul**
- 3. Schema-flux agestionarii deşeurilor – nu este cazul**
- 4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protecţia mediului – nu este cazul**

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare iniţiala autoritatea competenta pentru protecţia mediului a decis necesitatea demararii procedurii de evaluare adecvata, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succinta a proiectului şi distanţa faţa de aria naturala protejata de interes comunitar precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinţa geografica, în sistem de proiecţie naţionala Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţionala Stereo 1970 – nu este cazul

b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului – nu este cazul

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar – nu este cazul

f) alte informaţii prevazute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvata – nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- **bazinul hidrografic;** Amplasamentul studiat se incadreaza pe terasa superioara a raului Tarnava Mare , terasa larg dezvoltata in aceasta zona. Fata de talvegul vail Tarnava Mare terasa inferioara se gaseste situata la cca 5-6 m altitudine. Relieful terasei este in general plan si stabil cu unele declivitati locale.

- **cursul de apă: denumirea şi codul cadastral;**

- **corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod.**

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

SEMNATURA SI STAMPILA TITULAR PROIECT

Data:

29.07.2019

Intocmit:

Sef proiect: arh. Tudor Iacob

