
MEMORIU DE PREZENTARE

privind investiția:

”REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE DIN IUNIE 2018 DIN COMUNA CORNU LUNCII, JUDEȚUL SUCEAVA”

Amplasamentul investiției:

COMUNA CORNU LUNCII, JUDEȚUL SUCEAVA

Proiectant general:

S.C. SIGM – HOME PROJECTS S.R.L.



RO28510026, J22/982/2011
TEL: +40 741 628 853
FAX: +40 378 105 873
E-MAIL: OFFICE@SIGM-PROJECTS.EU
WWW.SIGM-PROJECTS.EU



Seria : M
Nr. 281



Seria : C
Nr. 595

Beneficiar:

COMUNA CORNU LUNCII, JUDEȚUL SUCEAVA

Număr proiect:

4/2019

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:	4
II. Titular:	4
- numele;.....	4
- adresa poștală;	4
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;.....	4
- numele persoanelor de contact:	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:.....	5
a) un rezumat al proiectului;	5
b) justificarea necesității proiectului;	10
c) valoarea investiției;.....	10
d) perioada de implementare propusă;.....	10
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	10
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	10
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	12
V. Descrierea amplasării proiectului:	12
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....	13
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	13
a) protecția calității apelor:.....	13
b) protecția aerului:	14
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:.....	14
d) protecția împotriva radiațiilor:.....	15
e) protecția solului și a subsolului:	15
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	16
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	16
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	16
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	18
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	18
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:.....	18
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.	20
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:...	20
X. Lucrări necesare organizării de șantier:	20
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:.....	26
XII. Anexe - piese desenate:	27

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 27

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; 27
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;..... 27
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;..... 27
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;..... 27
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;..... 28
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare..... 28

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:..... 28

- 1. Localizarea proiectului: 28
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. 28
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. 28

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. 28

I. Denumirea proiectului:

**” REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE
DE CALAMITĂȚILE DIN IUNIE 2018 DIN
COMUNA CORNU LUNCII, JUDEȚUL SUCEAVA”**

II. Titular:

- numele;

CORNU LUNCII JUDEȚUL SUCEAVA

- adresa poștală;

Cornu Luncii, Judetul Suceava, adresa de corespondență:

Str. Primariei, (Cod postal: 727140), Cornu Luncii, Jud. Suceava

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon/ Fax: 0230-542296, 0230-542296

web: www.comunacornuluncii.ro

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator;

Primar:

Fron Gheorghe

• responsabil pentru protecția mediului.

Primar:

Fron Gheorghe

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții.

- ✦ Lungime: 2.289,00 ml;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 2 x 2,75 m, 4,00 m;
- ✦ Lățime acostamente: 2 x 0,71 m/0,60 m/0,50 m;
- ✦ Podețe tubulare tip Premo cu diametrul de Ø600 mm: 2 podețe
- ✦ Podețe tubulare tip Premo cu diametrul de Ø1500 mm: 5 podețe
- ✦ Se vor amenaja:
 - 1.304,00 ml de rigole din beton;
 - 560,00 ml de rigole de acostament;
 - 1.140,00 ml de rigola carosabila.
- ✦ Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o suprafața de 30,00 mp/buc (\approx 5,00 m) se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale:
 - ✓ strat de uzură din BAPC16 în grosime de 4,00 cm;
 - ✓ strat de legătură din BADPC22.4 în grosime de 6,00 cm;
 - ✓ strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
 - ✓ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
 - ✓ strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos de balast 50% în grosime de 10,00 cm.

Obiectele prezentei documentații sunt:

Nr. Crt.	Denumire drum proiect	Lungime (m)
1	Uliță zona Biserică	270,00
3	Drum comunal (Pz. 7)	1.304,00
6	Drum comunal (Pz. 18)	290,00
7	Drum comunal (Pz. 19)	425,00
	TOTAL =	2.289,00
Nr. Crt.	Refacere eroziuni mal	Lungime (m)
1	Pz. 20	385,00
2	Pz. 16	300,00
3	Pz. 15	55,00
4	Pz. 7	375,00
	TOTAL =	1.115,00

Nr. Crt.	Poduri noi	Lungime (m)
1	Pod peste Părăul Sasca Mare – Sat Păiseni	18,50
2	Pod peste Părăul Sasca Mare – Sasca Mare	18,50
	TOTAL =	37,00

Poduri noi: - Pod peste Părăul Sasca Mare – Sat Păiseni, Sasca Mare.

Lucrari de poduri:

1. Demolare pod existent
2. Executie infrastructuri
3. Structura de rezistenta a suprastructuri
4. Calea pe pod
5. Rampe de acces
6. Amenajarea albiei paraului Simila

Podurile sunt amplasate perpendicular pe albia raului Sasca Mare, pozitia in plan este dreapta.

Amenajarea albiei s-a realizat in amonte pe distanta de 52,0 m si in aval pe distanta de 47,0 m.

Podurile au fost dimensionate conform STAS 1545-89, STAS 3221-86 și Ordinul M.T. nr. 45/27.01.98, la clasa E de încărcare, pentru convoi tip de calcul autocamioane A30 și convoi tip de vehicule speciale pe roti V80.

Deoarece exista variante auto de ocolire a zonei de lucru, nu se va executa un pod provizoriu.

Podurile pe grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente au urmatoarele caracteristici constructive:

- după structura de rezistenta: Pod pe grinzi din beton precomprimat
- după modul de execuție: Pod pe grinzi prefabricate
- numărul de deschideri si lungimea lor: 1 x 10,00 m
- latimea zonei pietonale 2 x 1,20 m
- latimea între parapeti: 7,40 m
- lungimea podului: $2 \times 4,20 + 2 \times 0,05 + 10,0 = 18,50$ m

SUPRASTRUCTURA PODULUI

Structura de rezistenta a podului este alcatuita din 11 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, grinzi cu lungime de 10,00 m si inaltime de 0,52 m, dispuse la distante de 0,62 m interax. Pana la etapa de betonare a placii de suprabetonare, se asigura sprijinirea grinzilor prefabricate pentru a impiedica caderea lor in cazul unui cutremur.

Grinzile sunt rezemate direct pe bancheta culeei, prin intermediul unui strat de mortar de poza. Latimea unei banchetei de rezemare este de 0,50 m.

Placa de suprabetonare se va executa la partea superioara cu pante de 2,0% spre exterior din beton C30/37 si va ingloba toate grinzile.

Deoarece lungimea podului este relativ mica, nu au fost prevazute guri de scurgere, apa pluviala scurgandu-se in sens longitudinal si evacuandu-se in lateral prin casiurile proiectate pe versantii rampelor.

Podul a fost proiectat cu o panta longitudinala de 1,0%, respectand astfel si aliura verticala a drumului comunal.

INFRASTRUCTURA PODULUI

Structura de rezistenta a infrastructurii podului este alcatuita din 2 culei cu elevatie cu fata vazuta.

Deoarece terenul de fundare este un teren slab portant si studiul geotehnic aferent podului a fost executat cu adancime de doar 10,00 m si nu a fost interceptat un strat de marna, proiectarea tipului de fundatie pentru cele doua culei a fost efectuata astfel incat terenul existent sa preia toate eforturile.

Pentru rezolvarea acestei probleme, au fost adoptate urmatoarele solutii :

- adoptarea a 3 piloti pentru fiecare culee, dispusi liniari, cu distanta interax de $3 \times D$ pilotilor si lungime de 8,0 m;
- largirea talpii radierului cu 1,0 m in plus fata de exteriorul pilotilor, pe toate laturile, pentru a beneficia de o suprafata mai mare de descarcare;

Conform NP 123/2010 pct. 5.3.2.5 tabel 3 este necesară realizarea unei încercări de probă la compresiune pentru atestarea capacității portante a pilotului calculata prescriptiv. Capacitatea portanta a pilotului s-a determinat prescriptiv conform NP123/2010 având la baza datele geotehnice din studiul geotehnic. In cadrul calcului capacitatii portante s-a considerat ca stratul ce porneste de la 4.5 m este un teren necoeziv fin.

Pentru fiecare culee sunt proiectate ziduri intoarse, consola de dren cu panta de scurgere spre mijloc, zid de garda cu consola de rezemare.

Consola de dren are prevazuta o evacuare pozitionata la mijlocul latimii culeei prin intermediul unei tevi de PVC ø60.

Elementele constructive ale culeelor sunt proiectate din beton armat monolit clasa C25/30. Armarea se va efectua cu otel-beton OB37 si PC52.

Se va executa hidroizolatia pe spatele elevatiei culeelor si pe fata interioara a zidurilor intoarse.

Se va executa drenul din zidarie de piatra bruta in spatele culeelor, in sistem de filtru invers, concomitent cu umplutura de pamant din terasamentele rampelor de acces.

Umplutura de pamant se va executa provizoriu pana la partea superioara a zidului de garda, pentru a realiza calea de acces pentru macaraua care monteaza grinzile. Dupa executia suprastructurii podului, se va indeparta umplutura de pamant pentru a permite montarea dalei de racordare.

CALEA PE POD

Latimea carosabilului este de 5,0 m intre bordurile trotuarelor si cuprinde calea rutiera de 4,0 m a drumului comunal si cate 0,5 m largire pe fiecare parte, pentru a anula efectul optic de ingustare.

Profilul transversal este sub forma de acoperis cu pante de 2,0 % spre borduri.

Trotuarele sunt prezente pe ambele parti ale podului si au latimi de 1,20 m (inclusiv bordura rutiera). Trotuarele sunt denivelate fata de calea rutiera, astfel incat apa pluviala sa nu afecteze pietonii si sa existe o diferenta intre calea rutiera si cea pietonala.

Trotuarele sunt proiectate din beton monolit si au prevazute cate 3 gauri pentru traversarea cablurilor. Jumatatea exterioara a trotuarelor sunt proiectate in consola.

Trotuarele sunt prevazute si pe lungimea zidurilor intoarse, pentru a realiza legatura podului cu drumul comunal.

Pantele transversale ale trotuarelor sunt de 1,5% spre calea rutiera si peste trotuarul de beton este prevazut in strat de asfalt turnat.

Podul este prevazut cu parapeti metalici pietonali, inclusiv pe lungimile zidurilor intoarse.

Peste placa de suprabetonare, sunt prevazute :

- sapa support din mortar M100 – 2 cm ;
- hidroizolatie – 1 cm ;
- sapa de protectie (C20/25) armata cu plasa tip Buzau (6x100x100) – 5 cm ;
- BAP16 – 4 cm x 2 straturi.

Pentru protectia impotriva infiltrarii apei, au fost proiectate cordoane de impermeabilizare din chit tiocolic, montate in imbracamintea pe trotuare, la fata lisei si in spatele bordurilor.

Podul nu este echipat cu guri de scurgere.

RAMPE DE ACCES

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces sunt proiectate prin intermediul zidurilor intoarse. Deoarece amenajarea albiei a fost proiectata prin intermediul zidurilor de sprijin de tip gabioane, sferturile de con nu au fost necesare.

Sunt proiectate casiuri de descarcare a apelor meteorice si scari de acces pentru intretinere.

Pentru a asigura continuitatea trotuarului podului, acostamentele drumului communal au fost betonate si au o latime variabila de la 0,50 m la 1,40 m, pe o lungime de 20,0 m spre DJ245 si in partea opus ape o lungime maxima de 20,0m (vezi plansa Plan de situatie).

Sistemul rutier proiectat pentru rampe este :

- 4 cm, strat de uzura din BA16 ;
- 5 cm, strat de legatura din BADPC20 ;
- 15 cm, strat de baza din piatra sparta ;
- 25 cm, strat de fundatie din balast ;

Acostamentele pe intreaga lungime a rampelor (lungimi variabile in functie de spatiu existent si de intersectii) sunt impermeabilizate cu beton clasa C30/37 in grosime de 10 cm.

Evacuarea apelor meteorice de pe suprafata rampelor se va efectua prin casiuri doar in latura aval fata de pod, descarcarea casurilor efectuandu-se pe la partea superioara a zidurilor de gabioane, dupa ce se realizeaza umpluturile de pamant din spatele gabioanelor.

Pentru ambele rampe au fost proiectate dale de racordare din beton armat clasa C18/22,5, rezemate la capetele exterioare pe grinzi de beton. Grinzile de beton sunt asezate pe cate un prism de piatra sparta. Pantele longitudinale ale dalelor de racordare sunt de 4,0%, pentru a asigura tranzitia liniara de la o structura rutiera elastica la una rigida.

Lungimea unei dale de racordare este de 5,0 m si latimea unei dale este de 2,50 m.

AMENAJARE ALBIE

Proiectarea albiei a fost efectuata respectand cat mai mult traseul existent, dar asigurand intotdeauna capacitatea de transport a debitelor de apa furnizate de Administratia Nationala Apele Romane – Administratia Bazinala de Apa.

Avand in vedere situatia existenta intalnita, in urma analizarii posibilitatilor de amenajare, lungimile albiei amenajate sunt:

- 50,03 m amonte de pod;
- 47,78 m aval de pod.

Panta longitudinala proiectata a albiei este una continua, cu valoare de 2,3‰ (0,23%).

Pentru a asigura scurgerea continua si latimea necesara, fundul albiei a fost amenajat cu saltea de gabioane cu grosime de 30 cm, saltea ce asigura suportul de fundatie si gabioanelor ce formeaza peretii verticali ai albiei amenajate.

Pe intreaga lungime a albiei amenajate prin solutie de saltea si gabioane, acestea au fost protejate prin intermediul unui ecran de protectie din beton C12/15 in grosime de 10 cm.

Saltelele sunt asezate pe un strat de balast de 20 cm si sunt mai lungi cu 40 cm decat latura din spate a gabioanelor. Panta transversala a albiei este 0 (zero).

Pentru a asigura debitul de calcul necesar a fii transportat, a fost proiectata solutia de amenajare a albiei prin intermediul gabioanelor cu urmatoarele dimensiuni generale:

- gabion tip 1 = 1,50 x 1,50 x 4,00 m asezat pe saltea;
- gabion tip 2 = 1,00 x 1,00 x 4,00 m asezat peste gabion tip 1.

Cutia de gabion de tip 1 se va monta peste cutia de gabion de tip 2 cu aliniere la laturala vertical din spate, astfel incat la fata vazuta dinspre albie sa ramana o treapta de 0,50 m (vezi plansa Vedere longitudinala).

Aceste amenajari special sunt necesare pentru a respecta traseul existent sinuos al pâraului.

Gabioanele si saltelele se vor umple cu piatra bruta, asezata manual.

La inceputul albiei amenajate cu saltele si gabioane este proiectata o risberma din anrocamente pe o lungime de 2,0 m, iar la sfarsit sunt prevazute anrocamente pe o lungime de 3,0 m.

Inainte de risberma albia este indreptata longitudinal si transversal pe o lungime de 8,0 m, iar la sfarsitul proiectului, albia este amenajata pe o lungime de 29,81 m.

Din punct de vedere transversal, avand in vedere ca malurile existente nu se prezinta uniforme ca inaltime, exista suprafete ce au fost umplute (in spatele zidului de gabioane) sau au fost proiectate lucrari de terasamente (sapatari) pentru a nu favoriza stationarea apelor meteorice in spatele gabioanelor.

Inaltimea zidurilor de gabioane a reiesit din calculul hidraulic, astfel incat sa asigure nivelul debitului Q1% si sa asigure inaltimea libera pentru plutitori pe sub podul proiectat.

Lucrările efectuate în cadrul acestui proiect pentru obiectivele vizate sunt următoarele: lucrări de modernizare a drumurilor existente.

Lucrările proiectate nu intersectează lucrări hidrotehnice și nu necesită modificări ale amplasamentului existent.

Amplasamentul nu se află în zonă de interes public protejată sau cu interdicție de construire.

Proiectul propus nu afectează suprafețe împadurite și nu necesită taieri de arbori și arbuști.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Se evidențiază, prin intermediul temei de proiectare, necesitatea existenței unui anumit tip de structură de afaceri care să completeze și să susțină gama de produse și servicii existente la nivelul județului Suceava, creșterea competitivității pieței, deschiderea a noi piețe de desfacere și perspective de dezvoltare ulterioară.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului rural reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 11.703.992,56 lei fără T.V.A
= 13.927.751,15 lei cu T.V.A

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Execuția lucrărilor presupune utilizarea materialelor:

- + balast;
- + piatră spartă;
- + lianți hidraulici;
- + mixtură asfaltică;
- + betoane;
- + motorină pentru funcționarea utilajelor;
- + benzină pentru funcționarea utilajelor de mică mecanizare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul existent, acestea reprezentând lucrări de refacere, consolidare și punere în siguranță a condițiilor de circulație. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafețe noi de teren vicinal acestuia.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de modernizare a drumului se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

Execuție sistem rutier proiectat, respectiv :

- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos de balast 50% în grosime de 10,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nu este cazul.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

-
- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfasoara in amplasamentul existent, acestea reprezentand lucrări de refacere, consolidare si punere in siguranta a conditiilor de circulatie. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafete noi de teren vicinal acestuia.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcție a drumului sunt:

- Activitățile igienico-sanitare ale personalului.
- Întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier.

Apele uzate vor fi transportate de către o firmă specializată la cea mai apropiată stație de epurare.

Funcționarea drumului nu necesită apă tehnologică, ca urmare nu vor rezulta ape uzate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- oxizi de sulf (SO_2 și SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 și $\text{H}(\text{SO}_3)_2$);
- aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- particule (pulberi în suspensie);
- oxidul de carbon (CO);
- oxizi de azot (NO_x);
- hidrocarburi nearse;

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987, și anume:

- $\text{NO}_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$;
- Compuși organici = $0,3 \text{ mg/m}^3$;
- Particule = $0,5 \text{ mg/m}^3$.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze cu parametrii normali.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale din Legee 137/1995(r1) aprobată prin Ordinul nr. 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere a drumurilor, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din decapări și din demolări.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Obligațiile care rezultă din prevederile Ordonanței de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului sunt următoarele:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri, se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;
- se vor depozita deșeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și / sau autorizația de mediu;

-
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17
 - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
 - deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
 - deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - alte tipuri de deșeuri în cantități ne semnificative, cod 20 01 și 20 02.
 - deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
 - deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;
 - deșeuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06.
- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

Surplusul de excavație constând în piatră sfărâmată și eventual pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții și pietruirea drumurilor; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către Primăria Comunei Stefan cel Mare.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort

corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciilor și habitatelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

Impactul asupra populației:

- ⊕ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ⊕ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- ⊕ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- ⊕ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ⊕ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- ⊕ atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- ⊕ crearea de noi locuri de muncă;
- ⊕ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- ⊕ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- ⊕ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- ⊕ reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- ⊕ accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- ⊕ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară care se desfășoară cu greutate.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Studiul de fezabilitate, a fost aprobat prin hotărârea de consiliu local a Comunei Cornu Luncii, Județul Suceava.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;

- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
- Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat otel, normali);
 - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;

- mănuși construcție;
- nivelă lungă min 100 cm;
- rulete 3m și 5m profesionale.

o Scule electrice:

- ciocan rotopercutor;
- flex min 25 mm + discuri hotel;
- cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Surse de poluanți și modul de evacuare, dispersie a acestora în timpul organizării de șantier:

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
Organizările de șantier și Bazele de producție	<i>Deșeuri menajere sau asimilate</i>	În pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deșeuri sau la stația de transfer a localității pe bază de contract.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile predate conform Hotărârea Guvernului 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, modificata si completata prin HG 210/2007
	<i>Deșeuri metalice</i>	Pe platforme betonate, special amenajate, valorificate prin unități specializate, amplasate pe zona organizarii de santier	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și cu modificările ulterioare). Directiva 1999/31 privind depozitarea deșeurilor Ordinul 757/2004 al Ministrului Mediului si Gospodaririi Apelor pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor, modificat si completat

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
			prin OM 1230/2005
	<i>Deșeuri materiale de construcții</i>	Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al factorilor de mediu. amplasate pe zona organizarii de santier	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale și de exploatare, etc.
	<i>Slamuri petroliere/uleiuri uzate</i>	În recipienți metalici închiși, predați la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile Hotărâre nr. 235 din 7 martie 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate). Toate instalatiile autorizate pentru coincinerarea/incinerarea deșeurilor de pe teritoriul Romaniei fac obiectul Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale, care a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 278/2013 privind emisiile industriale. Instalatiile de incinerare a deșeurilor municipale solide trebuie sa respecte valoarea eficientei energetice conform Directivei 2008/98/CE privind deșeurile si de abrogare a anumitor directive, Anexa II, punctul R1 si in acest caz operatia de incinerare poate fi considerata o operatiune de valorificare.
	<i>Deșeuri lemn</i>	Colectate selectiv, se pot valorifica funcție de dimensiuni și calitate	Deșeurile de lemn vor putea fi folosite de catre beneficiar la alte lucrari asemanatoare.
	<i>Acumulatori uzați</i>	Deșeuri periculoase, stocate în magazii, predate numai la unitățile specializate.	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile valorificate Ordin nr. 2366/1548 din 15 iunie 2012 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
			<p>mediului și pădurilor și al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri nr. 2743/3189/2011 privind aprobarea Procedurii și criteriilor de evaluare și autorizare a organizațiilor colective și de evaluare și aprobare a planului de operare pentru producătorii care își îndeplinesc în mod individual obligațiile privind gestionarea deșeurilor de baterii și acumulatori, precum și componența și atribuțiile comisiei de evaluare și autorizare</p> <p>Directiva 2006/66 privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori</p> <p>Hotărârea de Guvern 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, modificata și completata prin HG 540/2016</p> <p>Ordinul comun 669/1304 din 2009 al Ministrului Mediului și al Ministrului Economiei privind aprobarea Procedurii de înregistrare a producătorilor de baterii și acumulatori</p> <p>Ordinul comun 1399/2032 din 2009 al Ministrului Mediului și al Ministrului Economiei pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeuri de baterii și acumulatori</p>
	<i>Deșeuri hârtie și ambalaje</i>	Colectate în pubele și transportate la rampe de gunoi amenajate.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu prevederile LEGE Nr. 249/2015

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
			din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările din rectificarea publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 869 din 20 noiembrie 2015 și ordonanța de urgență a Guvernului nr. 38/2016 Directiva 94/62 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje Ordinul 794/2012 al Ministrului Mediului și Padurilor privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje
<i>Amplasamentul drumului (la parcări)</i>	<i>Menajere sau asimilabile</i>	Colectate în pubele și transportate la rampe de gunoi amenajate.	

Conform Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a drumurilor, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face conform prevederilor din Regulamentul (UE) nr. 255 / 20.03.2013 – privind modificarea anexelor IC, VII, VIII la Regulamentul (CE) nr. 1013 / 2006 privind transferurile de deșeuri și Regulamentul 1013/2006 privind transferurile de deșeuri numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate de către executantul lucrării. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice executante, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Fiecare antreprenor răspunde pentru sine și subantreprenorii săi care generează deșeuri, fie acestea de natură industrială sau manajera și este obligat să asigure gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea acestora în conformitate cu prevederile legale. În acest sens se va prezenta beneficiarului lista deșeurilor identificate - generate în procesele și activitățile desfășurate, modalitatea de gestionare și control a acestora, în special a celor periculoase, precum și modul de intervenție în caz de accident de mediu.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfasurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlata a deseurilor;
- Stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**
Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

BH: Siret, cod cadastral XII.1.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Moldova, cod cadastral XII.1.40

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Moldova, cod cadastral XII.1.40

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
Ing. Lupu Marius - Cătălin