

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC85E, IN COMUNA POIANA STAMPEI, JUDETUL SUCEAVA

II. Titular

Comuna Poiana Stampei
Poiana Stampei, Str. Principala, nr. 228, Jud. Suceava
Tel.: 0230-575177; Fax.: 0230-575177
poiana_stampe@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Rezumat al proiectului:

Drumul comunal DC 85E incepe din DN17 localitatea Poiana Stampei si se termina in localitatea Dornisoara la inceputul tronsonului care este modernizat cu beton de ciment.

Lungimea totala a drumului supus modernizarii este de 12,117.00 m cu latimea partii carosabile de 5.50m. Drumul este situat in intravilanul localitatilor Poiana Stampei, Dornisoara si in extravilanul comunei Poiana Stampei.

In plan

Traseul proiectat in plan al drumului comunal urmareste traseul existent, dar in conditiile prevazute de reglementarile tehnice in vigoare cu privire la amenajarea in plan a curbelor (STAS 863/85). Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia in cele mai bune conditii de siguranta si confort.

Viteza de proiectare aleasa este in medie 20-40 km/h(unele zone avand restrictii de viteza).

In profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al drumului ținând seama de cotele obligate ale drumului, accese la proprietati si drumuri laterale, astfel incat accesul din si inspre drumul comunal sa se realizeze cat mai usor. In proiectarea in profil longitudinal s-a tinut cont si de necesitatea scurgerii apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi catre emisar.

In profil transversal

In vederea adoptarii profilul transversal s-a tinut cont de prevederile STAS 10144/1-90 “Strazi.Profiluri Transversale. Prescriptii de proiectare”, STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” si ordinul MT nr. 45/1998 privind “Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

Drumul comunal este incadrat ca drum de clasa tehnica V conform STAS 863-85.

Colectarea apelor pluviale se va face prin santuri pereate cu beton, rigola carosabila ,sant ranfort si santuri de pamant.

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5% tip acoperis, conform STAS 10144/3-81, spre dispozitivele de colectare si evacuare.

Ca elemente geometrice se vor proiecta:

- Platforma - 7,00m
- Parte carosabila - 5.50 m

Acostamentele se vor realiza pe toata lungimea drumului de-o parte si de alta a acestuia cu latimea de 0,75 m si vor fi consolidate avand structura rutiera noua.

Structura rutiera

Scenariul 1

In aceasta varianta este propusa realizarea investitiei in vederea modernizarii drumului comunal DC85E pentru a crea o retea de transport la standarde europene. Structura rutiera proiectata este urmatoarea:

- Strat de uzura din BA16 - 4 cm
- Strat de legatura din BAD22,4 - 5 cm
- Strat de baza din anrobat bituminos AB 31.5 - 8 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta - 25 cm
- Strat inferior de fundatie din balast - 25cm
- Pietruire existenta - 20 cm

Nota*: Zestrea poate fi pastrata deoarece este alcatuita din pietruiri existente; in concluzie s-au proiectat casete pe ambele parti ale drumului comunal avand urmatoarea structura rutiera:

- Strat de uzura din BA16 - 4 cm
- Strat de legatura din BAD22,4 - 5 cm
- Strat de baza din anrobat bituminos AB 31.5 - 8 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta - 25 cm

- Strat inferior de fundatie din balast - 25cm
- Strat de forma din refuz de ciur - 20 cm

Casetele proiectate se vor realiza pe toata lungimea drumului comunal DC85E.

Avantajele acestei variante sunt :

- costul de executie este mai mic fata de varianta 2
- confortul la rulare marit fata de varianta 2
- durata de punere in opera este mai mica
- durata de functionare este de minim 15 ani ,iar cu o ranforsare a sistemului rutier cu 5 cm de mixturi asfaltice durata de viata poate creste cu minim 10 ani in functie de trafic si poate prelua un trafic mai mare.

Scenariul 2

Se propune un sistem rutier realizat din :

- Dala de beton BcR4.5 - 20 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 25 cm
- Strat de forma din refuz de ciur - 20 cm

Dezavantajele acestei variante sunt :

- costul de executie este mai mare
- confortul la rulare mai scazut fata de varianta 1
- durata de punere in opera este mai mare
- necesitatea intretinerii rosturilor
- posibilitatea de a prelua crestere de trafic este mai redusa fata de varianta 1
- executia greoaie in curbe cu raza mica si pante longitudinale mari
- este mai costisitoare si dureaza cu 50% mai mult ca timp de executie si are dezavantajul blocarii circulatiei rutiere pe o perioada mai indelungata

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Studiul scurgerii apelor

In lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat in functie de profilul longitudinal si configuratia zonei. Pentru scurgerea apelor pluviale s-au proiectat santuri perate cu beton cu latimea de 1.05m si 1.40m si rigola carosabila.

Reprezentarea tabelara a scurgerii apelor este urmatoarea:

Crt.	Denumire	De la...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
1	DRUM COMUNAL DC85E	0+000.00	0+105.00	105.00	Sant pereat cu beton l=1.05m	Sant pereat cu beton l=1.05m
		0+105.00	0+170.00	65.00	Sant pereat cu beton l=1.05m	Rigola carosabila
		0+170.00	0+420.00	250.00	Sant pereat cu beton l=1.05m	Sant pereat cu beton l=1.05m
		0+420.00	0+480.00	60.00	Sant pereat cu beton l=1.05m	Sant pereat cu beton l=1.05m
		0+480.00	0+527.00	47.00	Sant pereat cu beton l=1.05m	Sant pereat cu beton l=1.05m
		0+527.00	0+600.00	73.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		0+600.00	0+675.00	75.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		0+675.00	2+330.00	1655.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		2+330.00	2+480.00	150.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		2+480.00	2+920.00	440.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		2+920.00	3+080.00	160.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		3+080.00	3+380.00	300.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		3+380.00	3+510.00	130.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		3+510.00	3+600.00	90.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		3+600.00	3+825.00	225.00	-	Sant pereat cu beton

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

							l=1.40m
			3+825.00	3+870.00	45.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			3+870.00	3+950.00	80.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			3+950.00	4+040.00	90.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			4+040.00	4+100.00	60.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			4+100.00	4+730.00	630.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			4+730.00	4+900.00	170.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			4+900.00	5+010.00	110.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			5+010.00	5+130.00	120.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			5+130.00	5+460.00	330.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			5+460.00	5+560.00	100.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			5+560.00	5+670.00	110.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			5+670.00	5+800.00	130.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			5+800.00	6+090.00	290.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+090.00	6+130.00	40.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+130.00	6+230.00	100.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+230.00	6+450.00	220.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+450.00	6+500.00	50.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+500.00	6+780.00	280.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+780.00	6+840.00	60.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			6+840.00	7+060.00	220.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

		7+060.00	7+070.00	10.00	-	-
		7+070.00	7+080.00	10.00	-	-
		7+080.00	7+200.00	120.00	-	-
		7+200.00	7+410.00	210.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		7+410.00	7+460.00	50.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		7+460.00	7+560.00	100.00	-	-
		7+560.00	7+570.00	10.00	-	-
		7+570.00	7+590.00	20.00	-	-
		7+590.00	8+030.00	440.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+030.00	8+130.00	100.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+130.00	8+200.00	70.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+200.00	8+400.00	200.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+400.00	8+430.00	30.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+430.00	8+540.00	110.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+540.00	8+645.00	105.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+645.00	8+725.00	80.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+725.00	8+950.00	225.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		8+950.00	9+030.00	80.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		9+030.00	9+090.00	60.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		9+090.00	9+380.00	290.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		9+380.00	9+470.00	90.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		9+470.00	9+630.00	160.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
		9+630.00	9+720.00	90.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

			9+720.00	9+960.00	240.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			9+960.00	10+010.00	50.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+010.00	10+130.00	120.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+130.00	10+180.00	50.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+180.00	10+270.00	90.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+270.00	10+330.00	60.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+330.00	10+520.00	190.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+520.00	10+620.00	100.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+620.00	10+660.00	40.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+660.00	10+745.00	85.00	-	Sant pereat cu beton l=1.40m
			10+745.00	11+000.00	255.00	Sant pereat cu beton l=1.40m	-
			11+000.00	11+810.00	810.00	Sant pereat cu beton l=1.40m	-
			11+810.00	11+900.00	90.00	Sant pereat cu beton l=1.40m	-
			11+900.00	12+117.00	217.00	Sant pereat cu beton l=1.40m	-

Lungimea santurilor conform proiect si listelor de cantitati este urmatoarea:

- Sant pereat cu beton l=1.05m, L=839,00m
- Sant pereat cu beton l=1.40m, L =11320,00m
- Rigola carosabila, L=215,00m

Observatie!

1) Lungimile de sant prezentate mai sus, reprezinta suma totala conform listelor de cantitati, intrucat s-a tinut cont de numarul de accese la proprietati, accese care se vor realiza din rigola carosabila.

2) Se vor realiza 30 de accese din rigola carosabila avand lungimea de 5,00m.

Podete

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apor se vor amplasa podete noi tubulare din elemente prefabricate din beton cu diametrul Ø600-Ø800-Ø1000 cu L=7.50m sau 10.00m, prevazute cu camere de cadere amenajate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in mod eficient.

In total au fost proiectate:

- Podet tubular Ø600,L=7.50m: 1 buc;
- Podet tubular Ø600,L=10.00m: 2 buc;
- Podet tubular Ø800,L=7.50m: 17 buc;
- Podet tubular Ø800,L=10.00m: 12 buc;
- Podet tubular Ø1000,L=7.50m: 6 buc;
- Podet tubular Ø1000,L=10.00m: 3 buc;
- Podet dalat monolit L=2.00: 2 buc;
- Podet dalat din elemente prefabricate tip D4: 1 buc;
- Podet dalat din elemente prefabricate tip D5: 1 buc;
- Reabilitare podet dalat: 1 buc;
- Reabilitare pod: 1 buc;
- Pod pe grinzi: 1 buc;

Situatia podurilor si podetelor proiectate, prezentata tabelar, este urmatoarea:

COMUNA POIANA STAMPEI				
Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
DRUM COMUNAL DC85E				
1	Proiectat	7.50	0+105.00	Podet tubular proiectat Ø600, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
2	Proiectat	-	0+527.00	Pod existent, se inlocuieste cu pod pe grinzi cu lumina L=14.59m
3	Proiectat	10.00	0+615.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				Ø1000, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
4	Proiectat	10.00	1+170.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
5	Proiectat	7.50	1+312.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
6	Proiectat	7.50	1+630.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
7	Proiectat	-	1+895.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet dalat monolit cu lumina L=2,00m
8	Proiectat	7.50	2+210.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
9	Proiectat	10.00	2+445.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
10	Proiectat	-	2+595.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet dalat monolit cu lumina L=2,00m
11	Proiectat	7.50	2+818.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
12	Proiectat	10.00	3+065.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
13	Proiectat	10.00	3+477.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
14	Proiectat	7.50	3+630.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
15	Proiectat	7.50	3+810.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
16	Proiectat	7.50	3+865.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
17	Proiectat	10.00	4+170.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
18	Proiectat	7.50	4+337.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
19	Proiectat	10.00	4+700.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				cadere si coronamente din beton
20	Proiectat	10.00	4+935.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
21	Proiectat	10.00	5+220.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
22	Proiectat	10.00	5+560.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
23	Proiectat	7.50	5+940.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
24	Existent	-	6+235.00	Podet existent,se reabiliteaza, se reface placa de suprabetonare si grinzile parapet
25	Proiectat	10.00	6+670.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
26	Proiectat	10.00	6+725.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
27	Proiectat	7.50	7+060.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
28	Proiectat	10.00	7+215.00	Podet tubular proiectat Ø600, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
29	Proiectat	10.00	7+410.00	Podet tubular proiectat Ø600, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
30	Proiectat	10.00	8+045.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
31	Proiectat	7.50	8+220.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
32	Proiectat	7.50	8+520.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
33	Proiectat	7.50	8+875.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø1000, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
34	Proiectat	10.00	9+125.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
35	Proiectat	7.50	9+330.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
36	Proiectat	7.50	9+535.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

				Ø1000, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
37	Proiectat	7.50	9+840.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
38	Proiectat	7.50	10+100.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
39	Proiectat	7.50	10+415.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
40	Existent	-	10+745.00	Pod existent, se reabiliteaza, se reface placa de suprabetonare si grinzile parapet
41	Proiectat	10.00	10+820.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=10.00m cu camera de cadere si coronamente din beton
42	Proiectat	-	10+967.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet dalat prefabricat tip D4
43	Proiectat	7.50	11+040.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
44	Proiectat	7.50	11+063.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
45	Proiectat	7.50	11+200.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
46	Proiectat	7.50	11+375.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
47	Proiectat	7.50	11+650.00	Podet tubular proiectat Ø800, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton
48	Proiectat	-	12+102.00	Podet existent, se inlocuieste cu podet dalat prefabricat tip D5

Drum comunal DC85E

Pod pe grinzi, L=14.59, km 0+527.00

Podul proiectat va avea latimea partii carosabile de 7.00m si este oblic pe axul de curgere al vail Dornisoara formand cu aceasta un unghi de 54°.

Lungimea acestuia va fi de 16.64m, lumina=14.59m, latime totala=8.00m(Parte carosabila + 2x0.50 G.P), cota talveg= 893.359 ,cota intrados 896.259., cota corespunzatoare nivelului debitului

maxim cu probabilitatea de depasire de 1% ($Q_1\%=148\text{mc/s}$) este 895.139 si inaltimea de libera trecere este de 1.12m.

Suprastructura este alcatuita din 7 grinzi prefabricate din beton tip I, $h=80\text{cm}$ rezemate pe doua culei din beton monolit fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit.

Infrastructura

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culei din beton monolit ,fundate direct,avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe un bloc de fundatie de beton C20/25.

Legatura intre fundatie si elevatie se va asigura prin conectori $\phi 20$ din otel BST500. blocurile de fundatie au adancimea de 2,50m si latimea la baza de 3.34m si au prevazute bare BST500 $\phi 20$ in partea din spatele culeei.

Elevatiile au inaltimea de 2,92m si 3.14m, latimea la rostul elevatie-fundatie de 1.98m si au prevazute cunete pentru dirijarea apei colectate in drenuri spre barbacanele ce strabat corpul elevatiei.

Zidul de garda de pe malul stang se va turna impreuna cu placa de suprabetonare. spatele culeilor se protejeaza impotriva apelor de infiltratie cu hidroizolatie din bitum filerizat.

Captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri si evacuarea prin barbacane.

Drenurile se vor imbraca intr-un strat de geotextil netesut.

Suprastructura+calea pe pod

Suprastructura este alcatuita din 7 grinzi prefabricate din beton tip I, $h=80\text{cm}$.

Pe dalele marginale se vor realiza grinzi parapet monolit cu latimea de 50cm pe care se vor monta parapeti metalici de siguranta tip H4b.

Calea pe pod va fi alcatuita din placa de suprabetonare din beton C25/30, strat de hidroizolatie cu grosime de 1cm ,strat de beton asfaltic de protectie BA8 cu grosimea de 3cm s doua straturi de mixtura asfaltica BA 16 cu grosime 5cm.

Panta transversala pe pod va fi in profil acoperis.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25.

Lungimea aripilor este de 5.00 m.

Fundatiile aripilor vor avea latimea de 2,72m si inaltimea blocului de 2.00m.

Elevatia are inaltimea maxima 3,76m.

In spatele aripilor se vor realiza drenuri din piatra bruta imbracate in geotextil.

In prelungirile aripilor, pentru protejarea malurilor, atat in amonte cat si in aval s-a proiectat zid de sprijin din gabioane cu $H=3.00m$.

In amonte pe ambele maluri zidul de gabioane va avea lungimea de $25.00m$, iar in aval pe ambele maluri va avea lungimea de $15,00m$.

Albia

S-au proiectat pinteni din beton C25/30 atat in amonte cat si in aval avand urmatoarele dimensiuni: $l=0.50m, h=1.20, L=16.00m$.

Pintenii de beton se vor executa la capetele aripilor, cota acestora se va realiza conform cotei talvegului albiei naturale.

Podet dalat monolit cu lumina 2.0m km 1+895,00

Podetul dalat proiectat va avea latimea partii carosabile de $7,00m$ si este positionat oblic pe axul de curgere al torentului, formand cu axul acestuia un unghi de 70.00° .

Lungimea acestuia va fi de $3.18m$, cu suprastructura alcatuita dintr-o dala de beton turnata monolit, rezemata pe doua culei din beton monolit fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit.

Infrastructura

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe un bloc de fundatie de beton C20/25.

Blocurile de fundatie au adancimea de $1,30m$ si latimea la baza de $1.49m$ si au prevazute bare BST500 $\phi 20$ in partea din spatele culeei.

Elevatiile au inaltimea de $1.45m$ si $1.48m$, latimea la rostul elevatie-fundatie de $1.06m$ si au prevazute cunete pentru dirijarea apei colectate in drenuri spre barbacanele ce strabat corpul elevatiei.

Spatele culeilor se protejeaza impotriva apelor de infiltratie cu hidroizolatie din bitum filerizat.

Captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri si evacuarea prin barbacane.

Drenurile se vor imbraca intr-un strat de geotextil netesut.

Suprastructura+calea pe pod

Suprastructura este alcatuita dintr-o dala de beton C25/30, turnata monolit, cu grosimea de $40cm$.

Pe marginea dalei se vor realiza grinzi parapet monolit cu latimea de $50 cm$ pe care se vor monta parapeti metalici de tip H1.

Calea pe pod va fi alcatuita din 8-14cm beton de panta C25/30, strat de hidroizolatie cu grosime de 1cm si doua straturi de mixtura asfaltica BA 16 cu grosime 5cm.

Panta transversala pe pod va fi in profil acoperis de 2.50%, conform profilului curent al drumului.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25.

Lungimea aripilor este de 3.00m.

Albia

Albia se va perea cu beton C25/30 de grosime 20cm pe un pat din balast cu grosimea de 15cm.

Podet dalat monolit cu lumina 2.0m km 1+895,00

Podetul dalat proiectat va avea latimea partii carosabile de 7,00m si este pozitionat oblic pe axul de curgere al torentului, formand cu axul acestuia un unghi de 70.00°.

Lungimea acestuia va fi de 3.18m, cu suprastructura alcatuita dintr-o dala de beton turnata monolit, rezemata pe doua culei din beton monolit fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit.

Infrastructura

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe un bloc de fundatie de beton C20/25.

Blocurile de fundatie au adancimea de 1,30m si latimea la baza de 1.49m si au prevazute bare BST500 ϕ 20 in partea din spatele culeei.

Elevatiile au inaltimea de 1.45m si 1.48m, latimea la rostul elevatie-fundatie de 1.06m si au prevazute cunete pentru dirijarea apei colectate in drenuri spre barbacanele ce strabat corpul elevatiei.

Spatele culeilor se protejeaza impotriva apelor de infiltratie cu hidroizolatie din bitum filerizat.

Captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri si evacuarea prin barbacane.

Drenurile se vor imbraca intr-un strat de geotextil netesut.

Suprastructura+calea pe pod

Suprastructura este alcatuita dintr-o dala de beton C25/30, turnata monolit, cu grosimea de 40cm.

Pe marginea dalei se vor realiza grinzi parapet monolit cu latimea de 50 cm pe care se vor monta parapeti metalici de tip H1. calea pe pod va fi alcatuita din 8-14cm beton de panta C25/30, strat de hidroizolatie cu grosime de 1cm si doua straturi de mixtura asfaltica BA 16 cu grosime 5cm.

Panta transversala pe pod va fi in profil acoperis de 2.50%, conform profilului curent al drumului.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25.

Lungimea aripilor este de 3.00m.

Albia

Albia se va perea cu beton C25/30 de grosime 20cm pe un pat din balast cu grosimea de 15cm.

Reabilitare podet dalat tip D4, km 6+235

Reabilitarea podetului consta in realizarea unei placi de suprabetonare peste dala existenta din beton, astfel:

Se va executa o placa de suprabetonare din beton C25/20 avand grosimea 16-25cm.

Se va turna in profil acoperis avand panta de 2.50%, conform profilului curent al drumului.

Impreuna cu placa de suprabetonare se vor turna si grinzile parapet ale podetului, la o latime de 0.50m fiecare, in care se va incadra parapet metalic de siguranta tip H1.

Peste placa de suprabetonare se va aterne un strat de hidroizolatie bituminoasa cu grosimea de 1cm, aceasta la urma fiind acoperita cu 2 straturi bituminoase BA16 cu grosimea de 5cm fiecare.

Latimea partii carosabile rezultate in urma reabilitarii va fi de 6.17m.

Reabilitare pod pe grinzi, km 10+475,00

Situatia existenta (conform raportului de expertiza tehnica elaborat de SC PEIESI SRL IASI)

Podul prezinta o structura static determinata alcatuita din 2 grinzi de beton armat, simplu rezemate, solidarizate in sens transversal prin intermediul a 5 antretoaze si a unei placi din beton.

Structura de rezistenta a tablierului de beton armat este alcatuita din 2 grinzi principale cu sectiune dreptunghiulara 45x115cm de beton armat amplasate la 2.20m distanta masurata inter ax, care cuprind la partea superioara o placa de beton armat cu grosime variabila de la 10cm la nivelul lisei parapetului pietonal la 25cm la incastrarea consolei trotuarului la nivelul grinzii principale.

Latimea partii carosabile este de 3.62m.

Elevatia culeilor este de 2.50m.

Latimea elevatiilor este de 4.45m. Bancheta de rezemare fiind de 70cm fiecare.

Fundatiile infrastructurilor sunt directe, de suprafata, construire sub forma unor blocuri masive de beton simplu.

Fundatiile prezinta afuieri pe o inaltime de aproximativ 50cm.

Podul acopera o lungime totala de parapet de 28,00m.

Racordarea cu terasamentele fiind asigurata de culei masive din beton cu elevatie vazuta, cu ziduri intoarse si zid de garda.

Lungimile zidurilor intoarse sunt de 4,00m.

Podul a fost dimensionat la solicitarile produse de convoaiele clasei „I” de incarcare.

Lucrari proiectate

Infrastructura

Datorita afuierilor aparute asupra fundatiei culeilor si a necesitatii cresterii duratei de viata a podului, asupra acestora se va interveni prin realizarea unor subzidiri din beton C25/30 cu grosimea de minim 50cm.

Fetele elevatiei culeilor se vor proteja prin camasuiri pe toata inaltimea acestora pana la nivelul superior al banchetei cuzinetilor.

Grosimea camasuielii va fi de minim 15cm si se va executa din beton C25/30.

Atat subzirile asupra fundatiei culeilor cat si a camasuielii elevatiilor se vor conecta de fundatia si elevatia existanta prin conectori BST500 cu diametrul de $D=20\text{mm}$ si lungimea de minim 80cm.

Camasuiala elevatiilor va cuprinde si plasa sudata care va conlucra impreuna cu conectorii mentionati mai sus.

Suprastructura

Se va executa placa de suprabetonare din beton C25/30, peste placa existanta.

Grosimea placii de suprabetonare este cuprinsa intre 15-19cm.

Se vor realiza trotuare pietonale din beton avand latimea de 90cm, de-o parte si de alta a partii carosabile.

La marginile exterioare ale trotuarelor se va monta Parapet pietonal.

Latimea partii carosabile rezultate in urma reabilitarii, conform raportului de expertiza va fi de 3.65m.

Partea carosabila se va executa in profil acoperis avand panta de 2.50%.

Peste placa de suprabetonare se va aterne un strat de 5mm de hidroizolatie, peste care se vor turna straturile asfaltice : 3cm beton asfaltic de protectie BA8 si doua straturi din BAP16 cu 3,50cm grosime fiecare.

Se va executa pe ambele parti ale podului dala de racordare din beton C25/30 aceasta avand urmatoarele dimensiuni : 4,00m x 4.05m x 0.20m.

La capatul dinspre pod, dala de racordare se va sprijini pe zidul de garda, iar la capatul celalalt se va executa o grind din beton cu urmatoarele dimensiuni: 0.40m x 0.40m x 4.05m

Grinda de beton va sprijini pe un prism din piatra sparta.

Grinzile existente se vor proteja prin realizarea unui strat de fibra de carbon.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin executia sferturilor de con din beton C25/30. Acestea se vor arma cu plasa sudata.

Grosimea betonului sferturilor de con este variabila , avand minim 15cm grosime.

In prelungirile sferturilor de con, pentru protejarea malurilor, atat in amonte cat si in aval s-a proiectat zid de sprijin din gabioane cu H=3.00m.

In amonte pe ambele maluri zidul de gabioane va avea lungimea de 25.00m, iar in aval pe ambele maluri va avea lungimea de 15,00m.

Albia

Pentru protectia fundatiilor si a sferturilor de con impotriva afuierilor, s-a proiectat saltea din gabioane, care se va aseza in albia raului Dorna, in fata sferturilor de con si a fundatiilor culeei pe ambele maluri.

Salteaua de gabioane va avea inaltimea de minim 50cm si latimea de 4.00m.

Podet dalat cu dale prefabricate tip D4 km 10+967,00

Podetul dalat proiectat va avea latimea partii carosabile de 6,97m si este pozitionat perpendicular pe axul de curgere al vail Paraul dintre Bitce.

Lungimea acestuia va fi de 5.00m, lumina=4.00m , latimea totala=7.97m.

Suprastructura este alcatuita din 10 dale prefabricate tip D4 rezemate pe doua culei din beton monolit fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit.

Infrastructura

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe un bloc de fundatie de beton C20/25.

Blocurile de fundatie au adancimea de 1.80m si latimea la baza de 2.00m si au prevazute bare BST500 ϕ 20 in partea din spatele culeei.

Elevatiile au inaltimea de 2.77 si 2.72m, latimea la rostul elevatie-fundatie de 1,35m si au prevazute cunete pentru dirijarea apei colectate in drenuri spre barbacanele ce strabat corpul elevatiei.

Spatele culeilor se protejeaza impotriva apelor de infiltratie cu hidroizolatie din bitum filerizat.

Captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri si evacuarea prin barbacane.

Drenurile se vor imbraca intr-un strat de geotextil netesut.

Suprastructura+calea pe pod

Suprastructura este alcatuita din 10 dale prefabricate tip D4.

Pe dalele marginale se vor realiza grinzi parapet monolit cu latimea de 50cm pe care se vor monta parapeti metalici de siguranta tip H4b.

Calea pe pod va fi alcatuita dintr-o placa de suprabetonare C25/30 cu grosime cuprinsa intre 10-19cm, strat de hidroizolatie cu grosime de 1cm si doua straturi de mixtura asfaltica BA 16 cu grosime 5cm.

Panta transversala pe pod va fi tip acoperis, conform profilului curent al drumului.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25.

Lungimea aripilor este de 3,00m in amonte si de 5,00m in aval.

Fundatiile vor avea latimea de 1,70m si inaltimea blocului de 1,70m.

Elevatia are inaltimea maxima 2.77m.

In spatele aripilor se vor realiza drenuri din piatra bruta imbracate in geotextil.

Albia

In zona podetului se vor realiza pinteni din beton C25/30 avand urmatoarele dimensiuni:

- l=0.40m, h=1.20, L=6.25m in amonte;
- l=0.40m, h=1.20, L=8.25m in aval.

Podetul a fost dimensionat asigurand un debit de $Q_{5\%}=11\text{ mc/s}$

Podet dalat cu dale prefabricate tip D5 km 12+102,00

Podetul dalat proiectat va avea latimea partii carosabile de 6,97m si este pozitionat perpendicular pe axul de curgere al vail Paraul cu Pesti.

Lungimea acestuia va fi de 6.00m, lumina=5.00m , latimea totala=7.97m.

Suprastructura este alcatuita din 10 dale prefabricate tip D5 rezemate pe doua culei din beton monolit fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit.

Infrastructura

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe un bloc de fundatie de beton C20/25.

Blocurile de fundatie au adancimea de 1.50m si latimea la baza de 1.60m si au prevazute bare BST500 ϕ 20 in partea din spatele culeei.

Elevatiile au inaltimea de 1.88 si 1.82m, latimea la rostul elevatie-fundatie de 1,00m si au prevazute cunete pentru dirijarea apei colectate in drenuri spre barbacanele ce strabat corpul elevatiei.

Spatele culeilor se protejeaza impotriva apelor de infiltratie cu hidroizolatie din bitum filerizat. Captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri si evacuarea prin barbacane.

Drenurile se vor imbraca intr-un strat de geotextil netesut.

Suprastructura+calea pe pod

Suprastructura este alcatuita din 10 dale prefabricate tip D5.

Pe dalele marginale se vor realiza grinzi parapet monolit cu latimea de 50cm pe care se vor monta parapeti metalici de siguranta tip H1

Calea pe pod va fi alcatuita dintr-o placa de suprabetonare C25/30 cu grosime cuprinsa intre 10-19cm, strat de hidroizolatie cu grosime de 1cm si doua straturi de mixtura asfaltica BA 16 cu grosime 5cm.

Panta transversala pe pod va fi tip acoperis, conform profilului curent al drumului.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25.

Lungimea aripilor este de 5,00m in amonte si de 3,00m in aval.
fundatiile vor avea latimea de 1,50m si inaltimea blocului de 1,40m.

Elevatia are inaltimea maxima 1.88m. In spatele aripilor se vor realiza drenuri din piatra bruta imbracate in geotextil.

Albia

In zona podetului se vor realiza pinteni din beton C25/30 avand urmatoarele dimensiuni:

- l=0.40m,h=1.20, L=6.25m in amonte;
- l=0.40m,h=1.20, L=8.25m in aval.

Podetul a fost dimensionat asigurand un debit de $Q_{1\%}=34\text{mc/s}$.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Consolidari

Pentru asigurarea latimii minime a platformei si a partii carosabile, pe unele sectoare de drum sunt necesare lucrari de sapatura, consolidare a versantilor sau a terasamentului drumului, astfel incat, stabilitatea corpului drumului sa nu fie afectat. In cadrul proiectului, au fost proiectate urmatoarele lucrari de consolidare:

Nr. Crt.	Denumire	la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
		0+600.00	0+675.00	75.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m	-
		2+330.00	2+480.00	150.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
		2+920.00	3+080.00	160.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m	-
		3+380.00	3+510.00	130.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
		3+870.00	3+950.00	80.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
		4+040.00	4+100.00	60.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
		4+730.00	4+900.00	170.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
		4+900.00	5+010.00	110.00	Anrocamente (200-500)kg He=3.00m	-
		5+010.00	5+130.00	120.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
		5+460.00	5+560.00	100.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
		5+560.00	5+670.00	110.00	Anrocamente (200-500)kg He=3.00m	-
		5+670.00	5+800.00	130.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
		6+130.00	6+230.00	100.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

			6+500.00	6+780.00	280.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m	-
			7+080.00	7+200.00	120.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
			7+410.00	7+460.00	50.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m+	-
			7+460.00	7+560.00	100.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=3.00m	-
			8+130.00	8+200.00	70.00	Anrocamente (200-500)kg He=3.00m	-
			8+430.00	8+540.00	110.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m	-
			8+645.00	8+725.00	80.00	Fundatie adancita de parapet tip “L” H=2.50m	-
			8+950.00	9+030.00	80.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m	-
			9+380.00	9+470.00	90.00	Anrocamente (200-500)kg He=3.00m	-
			9+630.00	9+720.00	90.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
			9+960.00	10+010.00	50.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
			10+180.00	10+270.00	90.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
			10+520.00	10+620.00	100.00	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.50m	-
			11+810.00	11+900.00	90.00	-	Zid de sprijin de rambleu din beton He=2.00m

Consolidari			
1	Fundatie adancita de parapete tip L H=2.50m	m	80
2	Zid de sprijin din beton(de greutate) He=2 m	m	795
3	Zid de sprijin din beton(de greutate) He=2.50 m	m	670
4	Zid de sprijin din beton(de greutate) He=3.00 m	m	840
5	Anrocamente 200-500kg (L=380,00m)	mc	2280

Fundatie adancita de parapete (Zid de sprijin tip „L”)

Fundatia adancita de parapete se va realiza din beton C25/30, iar dimensiunile se vor adapta in teren in functie de inaltimea elevatiei, conform detaliilor de executie. Inaltimea elevatiei in cadrul proiectului este prevazuta de 2.50m. Fundatia L se va executa pe o lungime de 80,00ml .

Zid din beton, H=2,00m /2.50m/3.00m (de greutate)

Se va realiza pentru protectia taluzului din partea de rambleu a drumului. Acesta va fi realizat monolit din beton C25/30 si va avea prevazute la partea din spate bare de armatura BST500 cu diametrul $\phi 22$, dren din piatra bruta invelit in geotextil netesut si cuneta prevazuta cu tub PVC pentru colectarea apelor drenate si evacuarea lor la fata zidului.

Acesta se va realiza avand inaltimea elevatiei de 2,00m , 2,50m si 3,00m si lungimile prezentate mai jos:

1	Zid de sprijin din beton(de greutate) He=2 m	m	795
2	Zid de sprijin din beton(de greutate) He=2.50 m	m	670
3	Zid de sprijin din beton(de greutate) He=3.00 m	m	840

Protejare taluz cu anrocamente

Solutia protejarii taluzurilor cu anrocamente este eficienta datorita utilizarii materialelor locale si a timpului de executie redus. Pentru protejarea taluzului se va folosi piatra bruta de dimensiuni mari, iar lungimea pe care se vor executa anrocamente este de L=380,00ml.

Drumuri laterale

Toate intersectiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel incat accesul la si de la acestea in drum sa se faca cu usurinta.

Drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25m de la intersectie si li se vor amenaja santurile pe aceasta lungime.

In total se vor amenaja 11 drumuri laterale, iar la 6 dintre acestea se vor dispune podete tubulare cu D=600mm si L=10,00 si 12.50m.

Nr. Crt.	Kilometraj	Observatii	Pozitia
COMUNA POIANA STAMPEI			
DRUM COMUNAL DC85E			

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

1	0+860.00	Drum lateral	Stanga
2	2+850.00	Drum lateral	Stanga
3	3+770.00	Drum lateral	Stanga
4	5+930.00	Podet tubular la drum lateral Ø600 L=12.50m	Dreapta
5	6+245.00	Podet tubular la drum lateral Ø600 L=10.00m	Dreapta
6	6+938.00	Drum lateral	Stanga
7	9+281.00	Drum lateral	Stanga
8	10+950.00	Podet tubular la drum lateral Ø600 L=12.50m	Stanga
9	11+975.00	Podet tubular la drum lateral Ø600 L=10.00m	Stanga
10	12+055.00	Podet tubular la drum lateral Ø600 L=12.50m	Stanga
11	12+083.00	Podet tubular la drum lateral Ø600 L=10.00m	Stanga

Siguranta circulatiei in exploatare

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Parapetul metalic de siguranta se va monta pe o lungime de L=4620,00ml.

Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
COMUNA POIANA STAMPEI						
		0+600.00	0+675.00	75.00	Parapet metalic de siguranta	-
		2+330.00	2+480.00	150.00	Parapet metalic de siguranta	-
		2+920.00	3+080.00	160.00	Parapet metalic de siguranta	-
		3+380.00	3+510.00	130.00	Parapet metalic de siguranta	-
		3+510.00	3+600.00	90.00	Parapet metalic de siguranta	-

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

			3+825.00	3+870.00	45.00	Parapet metalic de siguranta	-
			3+870.00	3+950.00	80.00	Parapet metalic de siguranta	-
			4+040.00	4+100.00	60.00	Parapet metalic de siguranta	-
			4+730.00	4+900.00	170.00	Parapet metalic de siguranta	-
			4+900.00	5+010.00	110.00	Parapet metalic de siguranta	-
			5+010.00	5+130.00	120.00	Parapet metalic de siguranta	-
			5+130.00	5+460.00	330.00	Parapet metalic de siguranta	-
			5+460.00	5+560.00	100.00	Parapet metalic de siguranta	-
			5+560.00	5+670.00	110.00	Parapet metalic de siguranta	-
			5+670.00	5+800.00	130.00	Parapet metalic de siguranta	-
			6+090.00	6+130.00	40.00	Parapet metalic de siguranta	-
			6+130.00	6+230.00	100.00	Parapet metalic de siguranta	-
			6+230.00	6+450.00	220.00	-	-
			6+450.00	6+500.00	50.00	Parapet metalic de siguranta	-
			6+500.00	6+780.00	280.00	Parapet metalic de siguranta	-
			6+780.00	6+840.00	60.00	Parapet metalic de siguranta	-
			7+070.00	7+080.00	10.00	Parapet metalic de siguranta	-
			7+080.00	7+200.00	120.00	Parapet metalic de siguranta	-
			7+200.00	7+410.00	210.00	Parapet metalic de siguranta	-
			7+410.00	7+460.00	50.00	Parapet metalic de siguranta	-
			7+460.00	7+560.00	100.00	Parapet metalic de siguranta	-

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

			7+560.00	7+570.00	10.00	Parapet metalic de siguranta	-
			8+030.00	8+130.00	100.00	Parapet metalic de siguranta	-
			8+130.00	8+200.00	70.00	Parapet metalic de siguranta	-
			8+400.00	8+430.00	30.00	Parapet metalic de siguranta	-
			8+430.00	8+540.00	110.00	Parapet metalic de siguranta	-
			8+950.00	9+030.00	80.00	Parapet metalic de siguranta	-
			9+090.00	9+380.00	290.00	Parapet metalic de siguranta	-
			9+380.00	9+470.00	90.00	Parapet metalic de siguranta	-
			9+470.00	9+630.00	160.00	Parapet metalic de siguranta	-
			9+630.00	9+720.00	90.00	Parapet metalic de siguranta	-
			9+720.00	9+960.00	240.00	Parapet metalic de siguranta	-
			9+960.00	10+010.00	50.00	Parapet metalic de siguranta	-
			10+130.00	10+180.00	50.00	Parapet metalic de siguranta	-
			10+180.00	10+270.00	90.00	Parapet metalic de siguranta	-
			10+270.00	10+330.00	60.00	Parapet metalic de siguranta	-
			10+330.00	10+520.00	190.00	-	-
			10+520.00	10+620.00	100.00	Parapet metalic de siguranta	-
			10+620.00	10+660.00	40.00	Parapet metalic de siguranta	-
			10+660.00	10+745.00	85.00	-	-
			10+745.00	11+000.00	255.00	-	Parapet metalic de siguranta
			11+000.00	11+810.00	810.00	-	-
			11+810.00	11+900.00	90.00	-	Parapet metalic de siguranta

			11+900.00	12+117.00	217.00	-	-
--	--	--	-----------	-----------	--------	---	---

Precizarea categoriei de importanta a constructiei

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 “Obligații și răspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea în construcții” și în baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță - C – construcții de importanță normală.

Clasificarea tehnica a drumului

Conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” drumul comunal se încadrează în clasa tehnica V.

Durata de exploatare estimata

Din punct de vedere al capacității portante durata de exploatare va fi de 15 ani, conform HG 2139/2004.

Prin compararea celor două scenarii, rezulta ca primul este mai avantajos din punct de vedere economic, durata de executie este mai redusa si costurile de intretinere sunt mai mici.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Principalele probleme identificate în asupra DC85E și care sunt legate de mobilitatea rurala sunt cauzate de calitatea necorespunzătoare a drumului existent; acesta din urmă fiind realizat din pietruiri existente, cauzează parcurgerea greoaie a traseului pe timpul iernii sau în anotimp ploios.

Luând în considerare situația actuală, necesitatea dezvoltării rutiere trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile locale cât și pentru locuitorii comunei, întrucât un sistem rutier eficient și durabil, va contribui pozitiv la dezvoltarea localităților și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității vieții și a mediului rural va crea un mediu rural atractiv, modern și accesibil pentru locuitorii săi și pentru turiști.

c) Valoarea investitiei:

Costul estimativ al investitiei este de 24,968,507 lei (exclusiv T.V.A).

d) Perioada de implementare propusa:

Durata de implementare a obiectivului de investitii este de 36 luni.

Durata de executie a proiectului este de 25 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:

Plan de incadrare	1.1- scara: 1:50000
Plan de amplasament	1.2- scara: 1:10000
Plan de situatie	2.1- 2.34- scara: 1:1000
Profile transversale tip	4.1- 4.16- scara: 1:50

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de drumurile proiectate este de aproximativ 105.000 mp aflata in domeniul public al comunei Poiana Stampei.

Elementele geometrice ale drumului :

- lungime drum 12,117 km
- platforma drumului 7,00m
- partea carosabila 5.50m
- acostamente 2x0,75 m

- Profilul si capacitatile de productie

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la modernizarea drumului comunal DC85E avand lungimea de 12,117km.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Prin proiectul de fata se analizeaza modernizarea unui drum comunal. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume modernizare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

- Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este cazul

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Prin investitia de fata se propune modernizarea drumului comunal DC85E;

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

- Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare- nu este cazul.

- Metode folosite in constructie

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

Se preconizeaza ca durata implementare a investitiei sa fie de 36 luni in 3 ani consecutivi.

Graficul de realizare a investitiei va fi anexat memoriului de prezentare.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Ca urmare a modernizarii drumului comunal si executarea elementelor de preluare, transport si decarcare ape meteorice, se poate previziona cresterea gradului de confort asigurat participantilor la trafic si reveranilor.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:

Nu este cazul ;

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseuri, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseuri.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Prin investitia de fata, se propune modernizarea drumului comunal DC85E, drum care incepe din DN17 si se termina in localitatea Dornisoara.

Se va urmari traseul in plan al drumului existent, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea drumului la parametri superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Metode folosite in demolare :

Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :

Nu este cazul ;

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolariei :

Nu este cazul ;

V. Descrierea amplasarii proiectului

a. Localizare administrativ-teritoriala

Amplasamentul studiat se afla atat in intravilanul si extravilanul comunei Poiana Stampei , judetul Suceava.

Terenul studiat este proprietatea comunei Poiana Stampei, fiind inclus in inventarul domeniului public .

b. Localizarea conform coodonatelor STEREO 70

Coordonatele de trasare ale drumului comunal DC42

POINT No.	EASTING (X)	NORTHING (Y)	Level
1	509745.924	645574.457	915.111 CH 0.00 C.L.
716	509748.179	645573.101	914.938 CH 2.63 C.L.
717	509766.723	645562.487	913.560 CH 24.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

718	509772.010	645559.649	913.214 CH	30.00 C.L.
719	509785.702	645552.675	912.432 CH	45.37 C.L.
720	509786.584	645552.242	912.387 CH	46.35 C.L.
721	509798.800	645546.150	911.827 CH	60.00 C.L.
8	509809.128	645540.836	911.445 CH	71.62 C.L.
9	509825.347	645532.180	910.924 CH	90.00 C.L.
10	509831.377	645528.863	910.729 CH	96.88 C.L.
11	509851.595	645517.652	910.019 CH	120.00 C.L.
12	509871.116	645506.827	909.248 CH	142.32 C.L.
13	509877.831	645503.104	908.972 CH	150.00 C.L.
14	509884.234	645499.553	908.702 CH	157.32 C.L.
15	509901.449	645492.800	907.984 CH	175.87 C.L.
16	509905.488	645491.931	907.817 CH	180.00 C.L.
17	509919.833	645490.791	907.221 CH	194.42 C.L.
18	509920.954	645490.817	907.176 CH	195.54 C.L.
19	509934.828	645491.145	906.688 CH	209.42 C.L.
20	509935.413	645491.158	906.671 CH	210.00 C.L.
21	509940.948	645491.289	906.512 CH	215.54 C.L.
22	509962.093	645490.669	906.063 CH	236.70 C.L.
23	509965.379	645490.371	906.002 CH	240.00 C.L.
24	509983.054	645487.820	905.668 CH	257.86 C.L.
25	509994.976	645485.551	905.440 CH	270.00 C.L.
26	510002.702	645484.081	905.267 CH	277.86 C.L.
27	510024.447	645479.944	904.612 CH	300.00 C.L.
28	510029.007	645479.076	904.444 CH	304.64 C.L.
29	510053.752	645473.550	903.335 CH	330.00 C.L.
30	510064.402	645470.657	902.752 CH	341.04 C.L.
31	510082.501	645465.004	901.607 CH	360.00 C.L.
32	510098.885	645459.056	900.408 CH	377.43 C.L.
33	510105.362	645456.544	899.917 CH	384.38 C.L.
722	510110.603	645454.511	899.521 CH	390.00 C.L.
723	510124.008	645449.312	898.600 CH	404.38 C.L.
724	510138.100	645442.602	897.855 CH	420.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

725	510153.235	645432.100	897.319 CH	438.45 C.L.
726	510161.689	645424.232	897.173 CH	450.00 C.L.
727	510175.449	645406.470	897.264 CH	472.51 C.L.
728	510177.082	645403.818	897.291 CH	475.63 C.L.
729	510179.420	645400.122	897.328 CH	480.00 C.L.
730	510186.596	645389.875	897.394 CH	492.51 C.L.
731	510188.632	645387.225	897.398 CH	495.85 C.L.
732	510193.524	645381.246	897.386 CH	503.58 C.L.
733	510197.782	645376.441	897.354 CH	510.00 C.L.
734	510201.969	645372.033	897.304 CH	516.08 C.L.
735	510207.226	645366.683	897.218 CH	523.58 C.L.
736	510219.736	645356.083	896.970 CH	540.00 C.L.
737	510229.358	645350.197	896.797 CH	551.29 C.L.
738	510246.689	645343.228	896.510 CH	570.00 C.L.
739	510255.445	645341.193	896.372 CH	578.99 C.L.
740	510267.786	645338.967	896.180 CH	591.53 C.L.
741	510275.118	645337.588	896.065 CH	598.99 C.L.
742	510276.105	645337.394	896.050 CH	600.00 C.L.
743	510291.455	645334.105	895.809 CH	615.70 C.L.
744	510305.342	645330.691	895.590 CH	630.00 C.L.
745	510314.861	645328.105	895.438 CH	639.87 C.L.
746	510320.906	645326.399	895.342 CH	646.15 C.L.
747	510334.239	645322.635	895.161 CH	660.00 C.L.
748	510340.154	645320.966	895.118 CH	666.15 C.L.
749	510359.443	645313.153	895.157 CH	687.00 C.L.
750	510362.062	645311.687	895.186 CH	690.00 C.L.
63	510376.568	645301.327	895.452 CH	707.85 C.L.
64	510385.748	645293.371	895.607 CH	720.00 C.L.
65	510391.681	645288.228	895.679 CH	727.85 C.L.
66	510408.418	645273.722	895.773 CH	750.00 C.L.
67	510431.088	645254.074	895.835 CH	780.00 C.L.
68	510453.758	645234.425	895.897 CH	810.00 C.L.
69	510462.647	645226.721	895.921 CH	821.76 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

70	510476.429	645214.777	895.958 CH	840.00 C.L.
71	510477.761	645213.622	895.962 CH	841.76 C.L.
72	510497.735	645193.739	896.020 CH	870.00 C.L.
73	510501.529	645188.145	896.034 CH	876.76 C.L.
74	510508.943	645166.304	896.095 CH	900.00 C.L.
75	510508.972	645166.054	896.096 CH	900.25 C.L.
76	510506.596	645142.864	896.223 CH	923.74 C.L.
77	510504.339	645137.030	896.269 CH	930.00 C.L.
78	510489.046	645112.764	896.544 CH	958.74 C.L.
79	510488.301	645111.750	896.558 CH	960.00 C.L.
80	510477.201	645096.648	896.797 CH	978.74 C.L.
81	510474.458	645092.917	896.862 CH	983.37 C.L.
82	510470.525	645087.583	896.961 CH	990.00 C.L.
83	510462.209	645076.428	897.186 CH	1003.91 C.L.
84	510452.498	645063.604	897.452 CH	1020.00 C.L.
85	510449.791	645060.067	897.522 CH	1024.45 C.L.
86	510434.242	645039.798	897.889 CH	1050.00 C.L.
87	510415.982	645015.995	898.238 CH	1080.00 C.L.
88	510407.102	645004.419	898.377 CH	1094.59 C.L.
89	510397.722	644992.192	898.501 CH	1110.00 C.L.
90	510394.928	644988.551	898.533 CH	1114.59 C.L.
91	510382.003	644969.058	898.669 CH	1138.00 C.L.
92	510381.024	644967.311	898.680 CH	1140.00 C.L.
93	510371.875	644947.976	898.793 CH	1161.40 C.L.
94	510368.695	644939.990	898.839 CH	1170.00 C.L.
95	510364.476	644929.395	898.900 CH	1181.40 C.L.
96	510360.186	644918.623	898.961 CH	1193.00 C.L.
97	510357.580	644912.125	898.998 CH	1200.00 C.L.
98	510350.800	644895.613	899.093 CH	1217.85 C.L.
99	510346.073	644884.420	899.157 CH	1230.00 C.L.
100	510341.035	644872.761	899.224 CH	1242.70 C.L.
101	510337.891	644865.570	899.266 CH	1250.55 C.L.
102	510334.105	644856.911	899.316 CH	1260.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

103	510329.880	644847.245	899.373 CH	1270.55 C.L.
104	510320.681	644830.131	899.528 CH	1290.00 C.L.
105	510320.046	644829.160	899.540 CH	1291.16 C.L.
106	510307.266	644813.021	899.791 CH	1311.77 C.L.
107	510301.624	644807.032	899.916 CH	1320.00 C.L.
108	510293.551	644798.464	900.116 CH	1331.77 C.L.
109	510289.409	644794.068	900.225 CH	1337.81 C.L.
110	510281.081	644785.169	900.445 CH	1350.00 C.L.
111	510268.819	644771.844	900.744 CH	1368.11 C.L.
112	510260.840	644763.027	900.917 CH	1380.00 C.L.
113	510248.606	644749.276	901.149 CH	1398.41 C.L.
114	510247.890	644748.463	901.161 CH	1399.49 C.L.
115	510240.874	644740.636	901.272 CH	1410.00 C.L.
116	510233.785	644732.998	901.369 CH	1420.42 C.L.
117	510220.111	644718.986	901.550 CH	1440.00 C.L.
118	510219.150	644718.035	901.562 CH	1441.35 C.L.
119	510200.769	644699.887	901.830 CH	1467.18 C.L.
120	510198.747	644697.925	901.863 CH	1470.00 C.L.
121	510179.496	644682.238	902.198 CH	1494.86 C.L.
122	510175.223	644679.378	902.276 CH	1500.00 C.L.
123	510162.355	644671.883	902.518 CH	1514.90 C.L.
124	510155.503	644668.514	902.650 CH	1522.53 C.L.
125	510148.726	644665.381	902.780 CH	1530.00 C.L.
126	510144.281	644663.326	902.864 CH	1534.90 C.L.
127	510122.651	644650.663	903.167 CH	1560.00 C.L.
128	510122.541	644650.583	903.168 CH	1560.14 C.L.
129	510103.667	644633.885	903.251 CH	1585.38 C.L.
130	510100.517	644630.499	903.242 CH	1590.00 C.L.
131	510090.043	644619.244	903.161 CH	1605.38 C.L.
132	510080.080	644608.537	903.099 CH	1620.00 C.L.
133	510059.644	644586.574	903.221 CH	1650.00 C.L.
134	510039.208	644564.611	903.544 CH	1680.00 C.L.
135	510024.458	644548.760	903.777 CH	1701.65 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

136	510018.790	644542.632	903.867 CH	1710.00 C.L.
137	510008.339	644531.138	904.035 CH	1725.53 C.L.
138	509998.723	644520.332	904.181 CH	1740.00 C.L.
139	509992.524	644513.244	904.259 CH	1749.42 C.L.
140	509990.470	644510.880	904.283 CH	1752.55 C.L.
141	509978.920	644497.797	904.386 CH	1770.00 C.L.
142	509969.655	644487.597	904.447 CH	1783.78 C.L.
143	509958.586	644475.741	904.532 CH	1800.00 C.L.
144	509948.188	644464.915	904.624 CH	1815.01 C.L.
145	509940.258	644456.771	904.703 CH	1826.38 C.L.
146	509937.726	644454.181	904.729 CH	1830.00 C.L.
147	509916.332	644433.152	904.980 CH	1860.00 C.L.
148	509894.210	644412.891	905.252 CH	1890.00 C.L.
149	509889.895	644409.103	905.304 CH	1895.74 C.L.
150	509871.386	644393.423	905.524 CH	1920.00 C.L.
151	509847.890	644374.773	905.873 CH	1950.00 C.L.
152	509835.815	644365.699	906.116 CH	1965.10 C.L.
153	509823.828	644356.857	906.379 CH	1980.00 C.L.
154	509808.349	644345.440	906.672 CH	1999.23 C.L.
155	509799.708	644339.019	906.805 CH	2010.00 C.L.
156	509787.792	644330.004	906.949 CH	2024.94 C.L.
157	509775.874	644320.799	907.050 CH	2040.00 C.L.
158	509767.503	644314.218	907.094 CH	2050.65 C.L.
159	509752.497	644302.335	907.140 CH	2069.79 C.L.
160	509752.332	644302.204	907.140 CH	2070.00 C.L.
161	509732.855	644285.443	907.199 CH	2095.70 C.L.
162	509729.733	644282.491	907.212 CH	2100.00 C.L.
163	509714.644	644267.017	907.334 CH	2121.62 C.L.
164	509708.998	644260.821	907.406 CH	2130.00 C.L.
165	509706.264	644257.822	907.446 CH	2134.06 C.L.
166	509692.793	644243.040	907.660 CH	2154.06 C.L.
167	509688.704	644238.728	907.715 CH	2160.00 C.L.
168	509665.646	644219.615	907.910 CH	2190.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

169	509662.588	644217.612	907.924 CH	2193.66 C.L.
170	509639.250	644205.463	907.999 CH	2220.00 C.L.
171	509626.795	644200.946	908.054 CH	2233.25 C.L.
172	509610.815	644195.936	908.204 CH	2250.00 C.L.
173	509607.711	644194.963	908.244 CH	2253.25 C.L.
174	509582.189	644186.962	908.698 CH	2280.00 C.L.
175	509553.562	644177.989	909.097 CH	2310.00 C.L.
176	509548.409	644176.373	909.108 CH	2315.40 C.L.
177	509529.325	644170.391	908.994 CH	2335.40 C.L.
178	509524.954	644168.959	908.949 CH	2340.00 C.L.
179	509506.080	644161.290	908.779 CH	2360.38 C.L.
180	509500.810	644158.686	908.770 CH	2366.26 C.L.
181	509497.504	644156.941	908.776 CH	2370.00 C.L.
182	509484.318	644149.061	908.900 CH	2385.37 C.L.
183	509483.569	644148.569	908.912 CH	2386.26 C.L.
184	509472.426	644140.541	909.121 CH	2400.00 C.L.
185	509468.267	644137.151	909.194 CH	2405.37 C.L.
186	509453.923	644123.440	909.390 CH	2425.22 C.L.
187	509450.733	644119.883	909.420 CH	2430.00 C.L.
188	509433.271	644095.543	909.522 CH	2460.00 C.L.
189	509431.210	644091.905	909.541 CH	2464.18 C.L.
190	509423.325	644077.555	909.702 CH	2480.56 C.L.
191	509421.571	644074.381	909.756 CH	2484.18 C.L.
192	509418.727	644069.304	909.859 CH	2490.00 C.L.
193	509413.292	644059.834	910.099 CH	2500.92 C.L.
194	509403.485	644043.467	910.656 CH	2520.00 C.L.
195	509402.812	644042.375	910.696 CH	2521.28 C.L.
196	509398.577	644035.520	910.948 CH	2529.34 C.L.
197	509388.366	644017.645	911.504 CH	2549.93 C.L.
198	509388.333	644017.584	911.506 CH	2550.00 C.L.
199	509379.404	643999.112	911.911 CH	2570.52 C.L.
200	509375.572	643990.441	912.057 CH	2580.00 C.L.
201	509363.447	643963.001	912.516 CH	2610.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

202	509351.321	643935.561	912.932 CH	2640.00 C.L.
203	509346.037	643923.602	913.075 CH	2653.07 C.L.
204	509339.131	643908.149	913.223 CH	2670.00 C.L.
205	509326.569	643880.906	913.384 CH	2700.00 C.L.
206	509325.293	643878.198	913.393 CH	2702.99 C.L.
207	509313.600	643853.855	913.417 CH	2730.00 C.L.
208	509303.422	643833.326	913.356 CH	2752.91 C.L.
209	509300.238	643826.995	913.322 CH	2760.00 C.L.
210	509294.200	643814.991	913.239 CH	2773.44 C.L.
211	509286.895	643800.126	913.130 CH	2790.00 C.L.
212	509285.307	643796.802	913.107 CH	2793.68 C.L.
213	509276.825	643778.418	913.003 CH	2813.93 C.L.
214	509274.345	643772.879	912.979 CH	2820.00 C.L.
215	509266.474	643755.301	912.927 CH	2839.26 C.L.
216	509262.084	643745.498	912.912 CH	2850.00 C.L.
217	509258.300	643737.048	912.909 CH	2859.26 C.L.
218	509248.455	643718.814	912.931 CH	2880.00 C.L.
219	509243.798	643711.987	912.948 CH	2888.27 C.L.
220	509229.714	643695.462	912.993 CH	2910.00 C.L.
221	509224.449	643690.445	913.008 CH	2917.27 C.L.
222	509222.421	643688.610	913.013 CH	2920.01 C.L.
223	509209.795	643676.835	913.049 CH	2937.27 C.L.
224	509207.834	643674.941	913.055 CH	2940.00 C.L.
225	509186.866	643653.490	913.117 CH	2970.00 C.L.
226	509172.085	643636.913	913.163 CH	2992.21 C.L.
227	509167.056	643630.965	913.179 CH	3000.00 C.L.
228	509148.458	643607.430	913.463 CH	3030.00 C.L.
229	509137.492	643592.263	913.885 CH	3048.72 C.L.
230	509131.124	643582.949	914.227 CH	3060.00 C.L.
231	509128.684	643579.272	914.360 CH	3064.41 C.L.
232	509126.317	643575.677	914.482 CH	3068.72 C.L.
233	509113.397	643558.787	914.966 CH	3090.00 C.L.
234	509104.925	643549.957	915.154 CH	3102.24 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

235	509091.419	643538.440	915.360 CH	3120.00 C.L.
236	509078.366	643529.619	915.552 CH	3135.76 C.L.
237	509066.167	643522.277	915.801 CH	3150.00 C.L.
238	509061.230	643519.306	915.926 CH	3155.76 C.L.
239	509040.463	643506.807	916.575 CH	3180.00 C.L.
240	509037.010	643504.729	916.690 CH	3184.03 C.L.
241	509014.385	643491.987	917.330 CH	3210.00 C.L.
242	508987.386	643478.920	917.793 CH	3240.00 C.L.
243	508985.148	643477.935	917.819 CH	3242.45 C.L.
244	508959.577	643467.682	918.104 CH	3270.00 C.L.
245	508931.081	643458.321	918.414 CH	3300.00 C.L.
246	508930.254	643458.080	918.423 CH	3300.86 C.L.
247	508902.267	643449.967	918.724 CH	3330.00 C.L.
248	508873.453	643441.614	919.034 CH	3360.00 C.L.
249	508844.640	643433.262	919.344 CH	3390.00 C.L.
250	508830.300	643429.105	919.498 CH	3404.93 C.L.
251	508815.826	643424.909	919.654 CH	3420.00 C.L.
252	508811.091	643423.536	919.705 CH	3424.93 C.L.
253	508787.575	643414.905	919.964 CH	3450.00 C.L.
254	508784.545	643413.513	919.999 CH	3453.33 C.L.
255	508761.347	643400.414	920.275 CH	3480.00 C.L.
256	508759.904	643399.442	920.292 CH	3481.74 C.L.
257	508747.892	643391.263	920.443 CH	3496.27 C.L.
258	508743.364	643388.198	920.499 CH	3501.74 C.L.
259	508736.492	643383.615	920.585 CH	3510.00 C.L.
260	508727.585	643377.796	920.694 CH	3520.64 C.L.
261	508711.220	643367.451	920.855 CH	3540.00 C.L.
262	508706.957	643364.829	920.887 CH	3545.01 C.L.
263	508685.635	643351.785	920.986 CH	3570.00 C.L.
264	508676.260	643346.049	920.998 CH	3580.99 C.L.
265	508660.164	643335.937	920.979 CH	3600.00 C.L.
266	508657.516	643334.223	920.976 CH	3603.15 C.L.
267	508639.107	643321.881	921.007 CH	3625.32 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

268	508637.400	643320.702	921.014 CH	3627.39 C.L.
269	508635.254	643319.222	921.024 CH	3630.00 C.L.
270	508618.234	643307.683	921.142 CH	3650.56 C.L.
271	508610.371	643302.465	921.219 CH	3660.00 C.L.
272	508598.870	643294.961	921.358 CH	3673.73 C.L.
273	508585.206	643286.134	921.564 CH	3690.00 C.L.
274	508560.006	643269.855	921.892 CH	3720.00 C.L.
275	508541.637	643257.989	922.014 CH	3741.87 C.L.
276	508534.795	643253.596	922.034 CH	3750.00 C.L.
277	508516.398	643242.039	922.063 CH	3771.73 C.L.
278	508509.347	643237.708	922.075 CH	3780.00 C.L.
279	508490.846	643226.595	922.104 CH	3801.58 C.L.
280	508483.600	643222.312	922.115 CH	3810.00 C.L.
281	508476.649	643218.205	922.126 CH	3818.07 C.L.
282	508458.243	643206.783	922.181 CH	3839.74 C.L.
283	508458.023	643206.640	922.182 CH	3840.00 C.L.
284	508440.349	643194.574	922.285 CH	3861.40 C.L.
285	508436.507	643191.829	922.314 CH	3866.12 C.L.
286	508433.343	643189.589	922.340 CH	3870.00 C.L.
287	508419.943	643180.543	922.464 CH	3886.17 C.L.
288	508408.228	643173.191	922.592 CH	3900.00 C.L.
289	508402.894	643170.006	922.652 CH	3906.21 C.L.
290	508401.939	643169.445	922.663 CH	3907.32 C.L.
291	508384.770	643158.928	922.858 CH	3927.46 C.L.
292	508382.628	643157.554	922.883 CH	3930.00 C.L.
293	508367.998	643147.790	923.053 CH	3947.59 C.L.
294	508367.554	643147.483	923.058 CH	3948.13 C.L.
295	508357.730	643140.819	923.173 CH	3960.00 C.L.
296	508349.970	643135.725	923.263 CH	3969.28 C.L.
297	508332.413	643124.730	923.464 CH	3990.00 C.L.
298	508332.038	643124.503	923.468 CH	3990.44 C.L.
299	508306.745	643109.201	923.788 CH	4020.00 C.L.
300	508301.135	643105.807	923.876 CH	4026.56 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

301	508281.148	643093.554	924.244 CH	4050.00 C.L.
302	508257.246	643078.473	924.752 CH	4078.26 C.L.
303	508255.783	643077.535	924.782 CH	4080.00 C.L.
304	508230.662	643061.137	925.269 CH	4110.00 C.L.
305	508214.078	643050.014	925.548 CH	4129.97 C.L.
306	508205.775	643044.385	925.674 CH	4140.00 C.L.
307	508180.944	643027.551	926.023 CH	4170.00 C.L.
308	508156.112	643010.716	926.370 CH	4200.00 C.L.
309	508131.281	642993.881	926.718 CH	4230.00 C.L.
310	508120.233	642986.391	926.872 CH	4243.35 C.L.
311	508106.430	642977.075	927.061 CH	4260.00 C.L.
312	508090.409	642966.366	927.260 CH	4279.27 C.L.
313	508081.467	642960.437	927.362 CH	4290.00 C.L.
314	508060.407	642946.610	927.574 CH	4315.19 C.L.
315	508056.381	642943.985	927.610 CH	4320.00 C.L.
316	508031.251	642927.599	927.809 CH	4350.00 C.L.
317	508006.122	642911.213	927.997 CH	4380.00 C.L.
318	507985.119	642897.518	928.158 CH	4405.07 C.L.
319	507980.992	642894.827	928.198 CH	4410.00 C.L.
320	507968.366	642886.594	928.351 CH	4425.07 C.L.
321	507955.388	642879.238	928.549 CH	4440.00 C.L.
322	507928.961	642869.994	929.048 CH	4468.06 C.L.
323	507927.066	642869.587	929.089 CH	4470.00 C.L.
324	507897.236	642867.242	929.766 CH	4500.00 C.L.
325	507886.238	642868.264	930.016 CH	4511.05 C.L.
326	507867.469	642870.883	930.429 CH	4530.00 C.L.
327	507866.430	642871.028	930.451 CH	4531.05 C.L.
328	507841.083	642874.564	930.975 CH	4556.64 C.L.
329	507837.756	642875.027	931.041 CH	4560.00 C.L.
330	507817.016	642877.824	931.437 CH	4580.93 C.L.
331	507808.019	642878.991	931.601 CH	4590.00 C.L.
332	507792.922	642880.888	931.866 CH	4605.22 C.L.
333	507789.742	642881.279	931.920 CH	4608.42 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

334	507778.255	642882.745	932.110 CH	4620.00 C.L.
335	507756.292	642885.837	932.453 CH	4642.18 C.L.
336	507748.562	642887.017	932.567 CH	4650.00 C.L.
337	507722.972	642891.263	932.921 CH	4675.94 C.L.
338	507718.974	642891.967	932.972 CH	4680.00 C.L.
339	507716.523	642892.399	933.004 CH	4682.49 C.L.
340	507691.559	642896.634	933.302 CH	4707.81 C.L.
341	507689.397	642896.986	933.326 CH	4710.00 C.L.
342	507666.544	642900.553	933.568 CH	4733.13 C.L.
343	507659.750	642901.574	933.638 CH	4740.00 C.L.
344	507630.082	642906.029	933.891 CH	4770.00 C.L.
345	507600.415	642910.485	934.050 CH	4800.00 C.L.
346	507594.878	642911.317	934.069 CH	4805.60 C.L.
347	507575.101	642914.287	934.112 CH	4825.60 C.L.
348	507570.740	642914.887	934.116 CH	4830.00 C.L.
349	507540.801	642916.124	934.089 CH	4860.00 C.L.
350	507534.415	642915.742	934.071 CH	4866.40 C.L.
351	507513.225	642912.820	933.986 CH	4887.80 C.L.
352	507511.070	642912.377	933.980 CH	4890.00 C.L.
353	507494.444	642908.017	934.012 CH	4907.20 C.L.
354	507493.867	642907.835	934.016 CH	4907.80 C.L.
355	507482.389	642903.711	934.129 CH	4920.00 C.L.
356	507455.901	642889.733	934.694 CH	4950.00 C.L.
357	507455.366	642889.377	934.708 CH	4950.64 C.L.
358	507432.718	642870.771	935.312 CH	4980.00 C.L.
359	507423.625	642860.818	935.511 CH	4993.49 C.L.
360	507423.175	642860.279	935.520 CH	4994.19 C.L.
361	507413.266	642847.958	935.683 CH	5010.00 C.L.
362	507411.141	642845.195	935.709 CH	5013.49 C.L.
363	507395.709	642823.639	935.836 CH	5040.00 C.L.
364	507384.560	642806.153	935.926 CH	5060.74 C.L.
365	507379.851	642798.180	935.966 CH	5070.00 C.L.
366	507365.763	642771.700	936.096 CH	5100.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

367	507354.541	642746.826	936.214 CH	5127.29 C.L.
368	507353.505	642744.325	936.226 CH	5130.00 C.L.
369	507347.048	642728.741	936.299 CH	5146.87 C.L.
370	507342.021	642716.610	936.356 CH	5160.00 C.L.
371	507339.392	642710.264	936.386 CH	5166.87 C.L.
372	507329.432	642689.399	936.494 CH	5190.00 C.L.
373	507326.232	642683.714	936.536 CH	5196.52 C.L.
374	507313.354	642664.099	936.751 CH	5220.00 C.L.
375	507309.688	642659.258	936.822 CH	5226.07 C.L.
376	507309.623	642659.175	936.824 CH	5226.18 C.L.
377	507297.388	642643.487	937.103 CH	5246.07 C.L.
378	507294.912	642640.439	937.166 CH	5250.00 C.L.
379	507272.426	642620.751	937.733 CH	5280.00 C.L.
380	507269.184	642618.763	937.810 CH	5283.80 C.L.
381	507245.125	642608.587	938.341 CH	5310.00 C.L.
382	507238.448	642606.990	938.480 CH	5316.87 C.L.
383	507233.856	642606.168	938.574 CH	5321.53 C.L.
384	507218.702	642603.818	938.868 CH	5336.87 C.L.
385	507215.612	642603.306	938.925 CH	5340.00 C.L.
386	507214.104	642603.032	938.952 CH	5341.53 C.L.
387	507196.985	642598.775	939.243 CH	5359.18 C.L.
388	507186.785	642595.182	939.403 CH	5370.00 C.L.
389	507176.255	642590.568	939.556 CH	5381.50 C.L.
390	507159.607	642582.498	939.768 CH	5400.00 C.L.
391	507158.258	642581.844	939.784 CH	5401.50 C.L.
392	507145.514	642575.667	939.915 CH	5415.66 C.L.
393	507132.634	642569.366	940.022 CH	5430.00 C.L.
394	507105.833	642555.886	940.267 CH	5460.00 C.L.
395	507103.456	642554.666	940.299 CH	5462.67 C.L.
396	507079.238	642542.005	940.730 CH	5490.00 C.L.
397	507061.902	642532.682	941.155 CH	5509.68 C.L.
398	507052.841	642527.751	941.388 CH	5520.00 C.L.
399	507026.490	642513.411	941.822 CH	5550.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

400	507021.181	642510.522	941.864 CH	5556.04 C.L.
401	507003.614	642500.962	941.966 CH	5576.04 C.L.
402	507000.163	642499.027	941.988 CH	5580.00 C.L.
403	506975.797	642481.607	942.194 CH	5610.00 C.L.
404	506961.090	642466.925	942.386 CH	5630.80 C.L.
405	506955.236	642459.825	942.484 CH	5640.00 C.L.
406	506939.248	642434.496	942.857 CH	5670.00 C.L.
407	506932.966	642420.279	943.083 CH	5685.55 C.L.
408	506927.795	642406.785	943.307 CH	5700.00 C.L.
409	506925.809	642401.604	943.392 CH	5705.55 C.L.
410	506920.551	642387.882	943.602 CH	5720.24 C.L.
411	506917.254	642378.700	943.728 CH	5730.00 C.L.
412	506913.490	642366.329	943.880 CH	5742.93 C.L.
413	506909.596	642349.716	944.053 CH	5760.00 C.L.
414	506908.585	642344.185	944.102 CH	5765.62 C.L.
415	506904.535	642320.398	944.278 CH	5789.75 C.L.
416	506904.494	642320.154	944.279 CH	5790.00 C.L.
417	506901.632	642300.268	944.377 CH	5810.09 C.L.
418	506900.590	642290.416	944.408 CH	5820.00 C.L.
419	506899.757	642280.017	944.431 CH	5830.43 C.L.
420	506898.448	642260.493	944.440 CH	5850.00 C.L.
421	506896.441	642230.561	944.384 CH	5880.00 C.L.
422	506896.352	642229.225	944.381 CH	5881.34 C.L.
423	506893.358	642200.727	944.361 CH	5910.00 C.L.
424	506890.049	642181.255	944.441 CH	5929.75 C.L.
425	506887.935	642171.229	944.513 CH	5940.00 C.L.
426	506880.202	642142.251	944.850 CH	5970.00 C.L.
427	506877.702	642134.476	944.971 CH	5978.17 C.L.
428	506871.930	642117.160	945.243 CH	5996.42 C.L.
429	506870.808	642113.760	945.297 CH	6000.00 C.L.
430	506862.208	642085.023	945.745 CH	6030.00 C.L.
431	506858.661	642071.362	945.956 CH	6044.11 C.L.
432	506855.055	642055.891	946.193 CH	6060.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

433	506850.936	642035.399	946.506 CH	6080.90 C.L.
434	506849.367	642026.439	946.641 CH	6090.00 C.L.
435	506849.071	642024.655	946.668 CH	6091.81 C.L.
436	506847.597	642015.681	946.804 CH	6100.90 C.L.
437	506845.406	641996.717	947.090 CH	6120.00 C.L.
751	506845.164	641992.435	947.154 CH	6124.29 C.L.
752	506845.459	641969.064	947.499 CH	6147.67 C.L.
753	506845.624	641966.745	947.532 CH	6150.00 C.L.
754	506846.880	641949.114	947.773 CH	6167.68 C.L.
755	506847.755	641936.820	947.932 CH	6180.00 C.L.
756	506848.708	641923.442	948.096 CH	6193.41 C.L.
757	506850.343	641906.937	948.285 CH	6210.00 C.L.
758	506853.476	641887.436	948.492 CH	6229.75 C.L.
759	506855.605	641877.415	948.591 CH	6240.00 C.L.
760	506862.560	641852.270	948.818 CH	6266.10 C.L.
761	506863.763	641848.557	948.849 CH	6270.00 C.L.
762	506873.011	641820.019	949.060 CH	6300.00 C.L.
763	506882.260	641791.480	949.223 CH	6330.00 C.L.
764	506891.508	641762.941	949.362 CH	6360.00 C.L.
765	506900.756	641734.402	949.561 CH	6390.00 C.L.
766	506903.990	641724.421	949.652 CH	6400.49 C.L.
767	506910.004	641705.863	949.853 CH	6420.00 C.L.
768	506910.156	641705.395	949.859 CH	6420.49 C.L.
456	506917.433	641676.848	950.225 CH	6450.00 C.L.
457	506917.894	641671.376	950.295 CH	6455.49 C.L.
458	506917.528	641661.045	950.426 CH	6465.84 C.L.
459	506915.528	641650.903	950.558 CH	6476.19 C.L.
460	506914.393	641647.266	950.606 CH	6480.00 C.L.
461	506900.849	641620.565	951.023 CH	6510.00 C.L.
462	506900.234	641619.547	951.041 CH	6511.19 C.L.
463	506889.891	641602.429	951.371 CH	6531.19 C.L.
464	506889.155	641601.211	951.396 CH	6532.61 C.L.
465	506885.335	641594.887	951.530 CH	6540.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

466	506878.812	641584.093	951.766 CH	6552.61 C.L.
467	506871.309	641568.437	952.047 CH	6570.00 C.L.
468	506865.856	641539.078	952.354 CH	6600.00 C.L.
469	506865.847	641536.750	952.369 CH	6602.33 C.L.
470	506870.310	641509.550	952.478 CH	6630.00 C.L.
471	506879.652	641489.646	952.577 CH	6652.04 C.L.
472	506883.887	641482.909	952.624 CH	6660.00 C.L.
473	506890.297	641472.714	952.707 CH	6672.04 C.L.
474	506890.701	641472.073	952.713 CH	6672.80 C.L.
475	506900.267	641457.783	952.858 CH	6690.00 C.L.
476	506918.806	641434.309	953.179 CH	6719.92 C.L.
477	506918.856	641434.252	953.180 CH	6720.00 C.L.
478	506938.385	641413.934	953.516 CH	6748.19 C.L.
479	506939.702	641412.694	953.538 CH	6750.00 C.L.
480	506952.474	641401.407	953.741 CH	6767.05 C.L.
481	506953.353	641400.674	953.755 CH	6768.19 C.L.
482	506962.341	641393.017	953.895 CH	6780.00 C.L.
483	506978.030	641376.013	954.227 CH	6803.19 C.L.
484	506981.609	641370.225	954.371 CH	6810.00 C.L.
485	506986.475	641358.929	954.689 CH	6822.32 C.L.
486	506989.560	641341.574	955.174 CH	6840.00 C.L.
487	506989.602	641340.131	955.206 CH	6841.44 C.L.
488	506985.565	641311.945	955.600 CH	6870.00 C.L.
489	506983.981	641305.699	955.650 CH	6876.44 C.L.
490	506982.551	641300.135	955.703 CH	6882.19 C.L.
491	506979.144	641286.293	956.097 CH	6896.44 C.L.
492	506978.338	641282.829	956.258 CH	6900.00 C.L.
493	506972.662	641255.705	958.007 CH	6927.71 C.L.
494	506972.242	641253.458	958.152 CH	6930.00 C.L.
495	506967.410	641223.852	958.850 CH	6960.00 C.L.
496	506965.682	641210.726	958.581 CH	6973.24 C.L.
497	506963.651	641194.088	958.369 CH	6990.00 C.L.
498	506960.017	641164.309	958.389 CH	7020.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

499	506959.959	641163.838	958.390 CH	7020.48 C.L.
500	506957.536	641143.985	958.458 CH	7040.47 C.L.
501	506956.683	641134.500	958.490 CH	7050.00 C.L.
502	506957.416	641108.657	958.578 CH	7075.89 C.L.
503	506957.942	641104.577	958.592 CH	7080.00 C.L.
504	506965.121	641075.500	958.864 CH	7110.00 C.L.
505	506965.561	641074.281	958.882 CH	7111.30 C.L.
506	506965.581	641074.227	958.883 CH	7111.35 C.L.
507	506971.950	641055.331	959.235 CH	7131.30 C.L.
508	506971.995	641055.186	959.238 CH	7131.45 C.L.
509	506974.426	641046.987	959.400 CH	7140.00 C.L.
510	506977.420	641035.841	959.579 CH	7151.54 C.L.
511	506980.198	641024.855	959.704 CH	7162.87 C.L.
512	506981.945	641017.945	959.758 CH	7170.00 C.L.
513	506985.100	641005.465	959.813 CH	7182.87 C.L.
514	506990.378	640989.185	960.049 CH	7200.00 C.L.
515	506992.298	640984.624	960.184 CH	7204.95 C.L.
516	506995.061	640978.790	960.405 CH	7211.41 C.L.
517	507002.915	640965.300	961.103 CH	7227.02 C.L.
518	507004.128	640963.476	961.193 CH	7229.21 C.L.
519	507004.564	640962.822	961.224 CH	7230.00 C.L.
520	507005.342	640961.652	961.278 CH	7231.41 C.L.
521	507017.770	640935.997	961.887 CH	7260.00 C.L.
522	507019.082	640931.655	961.924 CH	7264.54 C.L.
523	507022.890	640906.541	962.127 CH	7290.00 C.L.
524	507022.834	640898.876	962.188 CH	7297.67 C.L.
525	507021.958	640878.895	962.259 CH	7317.67 C.L.
526	507021.856	640876.564	962.253 CH	7320.00 C.L.
527	507021.732	640873.726	962.242 CH	7322.84 C.L.
528	507021.272	640853.604	962.028 CH	7342.97 C.L.
529	507021.311	640846.574	961.911 CH	7350.00 C.L.
530	507021.657	640833.482	961.699 CH	7363.10 C.L.
531	507022.334	640816.592	961.489 CH	7380.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

532	507023.536	640786.616	961.317 CH	7410.00 C.L.
533	507024.257	640768.628	961.337 CH	7428.00 C.L.
534	507024.785	640756.643	961.402 CH	7440.00 C.L.
535	507025.555	640742.120	961.536 CH	7454.54 C.L.
536	507026.526	640726.694	961.744 CH	7470.00 C.L.
537	507027.321	640715.640	961.936 CH	7481.08 C.L.
538	507028.468	640700.464	962.210 CH	7496.30 C.L.
539	507028.752	640696.776	962.266 CH	7500.00 C.L.
540	507030.982	640671.068	962.531 CH	7525.80 C.L.
541	507031.386	640666.893	962.553 CH	7530.00 C.L.
542	507032.660	640654.460	962.602 CH	7542.50 C.L.
543	507034.037	640642.036	962.704 CH	7555.00 C.L.
544	507034.073	640641.728	962.708 CH	7555.31 C.L.
545	507034.323	640639.552	962.734 CH	7557.50 C.L.
546	507034.506	640637.058	962.767 CH	7560.00 C.L.
547	507031.429	640622.852	963.023 CH	7574.68 C.L.
548	507028.643	640618.280	963.143 CH	7580.04 C.L.
549	507021.515	640611.393	963.390 CH	7590.00 C.L.
550	507019.946	640610.385	963.437 CH	7591.87 C.L.
551	507018.583	640609.568	963.476 CH	7593.45 C.L.
552	507017.220	640608.751	963.515 CH	7595.04 C.L.
553	507006.732	640598.137	963.871 CH	7610.12 C.L.
554	507003.236	640588.947	964.089 CH	7620.00 C.L.
555	507002.655	640583.784	964.199 CH	7625.20 C.L.
556	507002.591	640581.285	964.251 CH	7627.70 C.L.
557	507002.273	640568.789	964.497 CH	7640.20 C.L.
558	507002.024	640558.994	964.677 CH	7650.00 C.L.
559	507001.902	640554.181	964.761 CH	7654.82 C.L.
560	507000.865	640529.018	965.165 CH	7680.00 C.L.
561	507000.798	640527.854	965.184 CH	7681.17 C.L.
562	506998.827	640501.577	965.597 CH	7707.52 C.L.
563	506998.601	640499.105	965.636 CH	7710.00 C.L.
564	506997.625	640488.452	965.803 CH	7720.70 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

565	506996.097	640469.211	966.106 CH	7740.00 C.L.
566	506994.645	640439.248	966.544 CH	7770.00 C.L.
567	506994.632	640438.823	966.549 CH	7770.43 C.L.
568	506994.316	640409.252	966.837 CH	7800.00 C.L.
569	506994.727	640389.104	966.968 CH	7820.15 C.L.
570	506995.052	640379.262	967.041 CH	7830.00 C.L.
571	506996.042	640349.278	967.332 CH	7860.00 C.L.
572	506996.676	640330.080	967.572 CH	7879.21 C.L.
573	506996.993	640319.293	967.713 CH	7890.00 C.L.
574	506997.467	640289.297	968.058 CH	7920.00 C.L.
575	506997.492	640279.664	968.127 CH	7929.63 C.L.
576	506997.342	640259.298	968.208 CH	7950.00 C.L.
577	506996.616	640229.307	968.400 CH	7980.00 C.L.
578	506996.614	640229.249	968.401 CH	7980.06 C.L.
579	506996.404	640223.121	968.481 CH	7986.19 C.L.
580	506995.976	640210.628	968.690 CH	7998.69 C.L.
581	506995.891	640208.130	968.738 CH	8001.19 C.L.
582	506996.694	640199.380	968.907 CH	8010.00 C.L.
583	506998.233	640194.289	969.003 CH	8015.32 C.L.
584	507001.777	640187.473	969.126 CH	8023.02 C.L.
585	507005.825	640182.483	969.215 CH	8029.46 C.L.
586	507008.816	640179.418	969.267 CH	8033.74 C.L.
587	507011.808	640176.354	969.313 CH	8038.02 C.L.
588	507013.143	640174.893	969.332 CH	8040.00 C.L.
589	507019.204	640163.578	969.428 CH	8052.94 C.L.
590	507019.611	640148.821	969.504 CH	8067.85 C.L.
591	507019.140	640146.725	969.517 CH	8070.00 C.L.
592	507019.063	640146.382	969.519 CH	8070.35 C.L.
593	507016.322	640134.186	969.604 CH	8082.85 C.L.
594	507012.563	640117.455	969.753 CH	8100.00 C.L.
595	507007.593	640095.335	969.938 CH	8122.67 C.L.
596	507005.969	640088.189	969.979 CH	8130.00 C.L.
597	507002.718	640074.347	970.034 CH	8144.22 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

598	506998.957	640059.020	970.077 CH	8160.00 C.L.
599	506997.543	640053.432	970.093 CH	8165.76 C.L.
600	506996.201	640048.171	970.112 CH	8171.19 C.L.
601	506991.667	640029.920	970.204 CH	8190.00 C.L.
602	506986.785	640009.077	970.363 CH	8211.41 C.L.
603	506984.909	640000.691	970.443 CH	8220.00 C.L.
604	506978.737	639971.334	970.759 CH	8250.00 C.L.
605	506978.420	639969.746	970.776 CH	8251.62 C.L.
606	506973.962	639947.308	971.018 CH	8274.50 C.L.
607	506972.879	639941.911	971.077 CH	8280.00 C.L.
608	506966.715	639912.946	971.391 CH	8309.61 C.L.
609	506966.631	639912.569	971.395 CH	8310.00 C.L.
610	506959.797	639883.358	971.713 CH	8340.00 C.L.
611	506958.666	639878.762	971.764 CH	8344.73 C.L.
612	506952.587	639854.238	972.032 CH	8370.00 C.L.
613	506947.261	639832.750	972.266 CH	8392.14 C.L.
614	506945.340	639825.126	972.350 CH	8400.00 C.L.
615	506937.711	639797.056	972.658 CH	8429.09 C.L.
616	506937.459	639796.181	972.668 CH	8430.00 C.L.
617	506928.713	639767.486	972.986 CH	8460.00 C.L.
618	506926.848	639761.740	973.050 CH	8466.04 C.L.
619	506925.143	639756.541	973.109 CH	8471.51 C.L.
620	506920.065	639738.769	973.305 CH	8490.00 C.L.
621	506919.691	639737.219	973.322 CH	8491.59 C.L.
622	506915.873	639717.510	973.535 CH	8511.68 C.L.
623	506914.633	639709.279	973.623 CH	8520.00 C.L.
624	506910.164	639679.613	973.941 CH	8550.00 C.L.
625	506905.695	639649.948	974.262 CH	8580.00 C.L.
626	506901.227	639620.283	974.662 CH	8610.00 C.L.
627	506896.758	639590.617	975.172 CH	8640.00 C.L.
628	506892.289	639560.952	975.668 CH	8670.00 C.L.
629	506891.559	639556.110	975.739 CH	8674.90 C.L.
630	506887.924	639531.271	976.054 CH	8700.00 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

631	506887.356	639527.252	976.098 CH	8704.06 C.L.
632	506883.852	639501.549	976.423 CH	8730.00 C.L.
633	506883.433	639498.356	976.473 CH	8733.22 C.L.
634	506880.424	639475.354	976.892 CH	8756.42 C.L.
635	506879.955	639471.803	976.966 CH	8760.00 C.L.
636	506876.811	639449.488	977.488 CH	8782.54 C.L.
637	506875.696	639442.108	977.667 CH	8790.00 C.L.
638	506872.748	639423.691	978.053 CH	8808.65 C.L.
639	506870.885	639412.496	978.246 CH	8820.00 C.L.
640	506865.961	639382.903	978.600 CH	8850.00 C.L.
641	506861.479	639355.970	978.739 CH	8877.30 C.L.
642	506861.030	639353.311	978.749 CH	8880.00 C.L.
643	506857.393	639333.958	978.822 CH	8899.69 C.L.
644	506855.236	639323.879	978.860 CH	8910.00 C.L.
645	506852.488	639312.114	978.913 CH	8922.08 C.L.
646	506848.237	639294.708	979.035 CH	8940.00 C.L.
647	506841.120	639265.564	979.360 CH	8970.00 C.L.
648	506838.207	639253.638	979.536 CH	8982.28 C.L.
649	506834.194	639236.375	979.831 CH	9000.00 C.L.
650	506830.787	639220.154	980.117 CH	9016.58 C.L.
651	506828.274	639206.967	980.348 CH	9030.00 C.L.
652	506824.808	639186.383	980.667 CH	9050.87 C.L.
653	506824.400	639183.753	980.704 CH	9053.54 C.L.
654	506823.381	639177.370	980.788 CH	9060.00 C.L.
655	506820.591	639161.546	980.973 CH	9076.07 C.L.
656	506817.879	639147.881	981.104 CH	9090.00 C.L.
657	506816.070	639139.474	981.172 CH	9098.60 C.L.
658	506811.438	639118.581	981.298 CH	9120.00 C.L.
659	506809.756	639110.992	981.338 CH	9127.77 C.L.
660	506804.849	639089.313	981.451 CH	9150.00 C.L.
661	506804.668	639088.531	981.456 CH	9150.80 C.L.
662	506799.373	639066.118	981.650 CH	9173.83 C.L.
663	506798.174	639061.144	981.711 CH	9178.95 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

664	506797.928	639060.123	981.724 CH	9180.00 C.L.
665	506792.829	639037.967	982.079 CH	9202.74 C.L.
666	506791.288	639030.868	982.219 CH	9210.00 C.L.
667	506787.944	639014.690	982.586 CH	9226.52 C.L.
668	506786.844	639009.180	982.726 CH	9232.14 C.L.
669	506785.268	639001.478	982.935 CH	9240.00 C.L.
670	506779.557	638976.283	983.702 CH	9265.84 C.L.
671	506778.560	638972.239	983.811 CH	9270.00 C.L.
672	506770.891	638943.721	984.251 CH	9299.53 C.L.
673	506770.761	638943.273	984.254 CH	9300.00 C.L.
674	506763.724	638918.910	984.314 CH	9325.36 C.L.
675	506762.473	638914.440	984.334 CH	9330.00 C.L.
676	506756.192	638885.120	984.577 CH	9360.00 C.L.
677	506753.549	638862.640	984.891 CH	9382.64 C.L.
678	506753.082	638855.296	985.016 CH	9390.00 C.L.
679	506753.180	638825.311	985.539 CH	9420.00 C.L.
680	506755.018	638805.478	985.670 CH	9439.92 C.L.
681	506756.304	638795.482	985.655 CH	9450.00 C.L.
682	506760.132	638765.727	985.415 CH	9480.00 C.L.
683	506763.961	638735.973	985.380 CH	9510.00 C.L.
684	506765.092	638727.182	985.422 CH	9518.86 C.L.
685	506767.420	638706.175	985.618 CH	9540.00 C.L.
686	506767.443	638705.924	985.621 CH	9540.25 C.L.
687	506769.035	638684.596	985.952 CH	9561.64 C.L.
688	506769.509	638676.250	986.090 CH	9570.00 C.L.
689	506770.422	638660.148	986.326 CH	9586.13 C.L.
690	506770.838	638646.284	986.496 CH	9600.00 C.L.
691	506770.775	638639.636	986.567 CH	9606.65 C.L.
692	506769.510	638619.161	986.779 CH	9627.17 C.L.
693	506769.224	638616.343	986.808 CH	9630.00 C.L.
694	506767.556	638599.914	986.979 CH	9646.51 C.L.
695	506766.240	638586.492	987.122 CH	9660.00 C.L.
696	506765.169	638574.827	987.260 CH	9671.71 C.L.

“Modernizare drum comunal DC85E, in comuna Poiana Stampei, judetul Suceava”

Beneficiar: Comuna Poiana Stampei, judetul Suceava

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

697	506763.635	638556.605	987.502 CH	9690.00 C.L.
698	506763.099	638549.712	987.602 CH	9696.91 C.L.
699	506761.346	638526.693	987.969 CH	9720.00 C.L.
700	506759.173	638498.138	988.493 CH	9748.64 C.L.
701	506759.070	638496.779	988.519 CH	9750.00 C.L.
702	506757.152	638468.717	989.005 CH	9778.13 C.L.
703	506757.038	638466.849	989.033 CH	9780.00 C.L.
704	506755.564	638439.270	989.402 CH	9807.62 C.L.
705	506755.454	638436.891	989.429 CH	9810.00 C.L.
706	506755.323	638434.090	989.461 CH	9812.80 C.L.
707	506753.814	638406.936	989.775 CH	9840.00 C.L.
708	506751.578	638377.020	990.178 CH	9870.00 C.L.
709	506750.694	638367.005	990.329 CH	9880.05 C.L.
710	506748.744	638347.155	990.654 CH	9900.00 C.L.
711	506745.313	638317.352	991.185 CH	9930.00 C.L.
712	506743.063	638300.196	991.461 CH	9947.30 C.L.
713	506741.340	638287.616	991.635 CH	9960.00 C.L.
714	506737.268	638257.894	991.952 CH	9990.00 C.L.
715	506736.373	638251.359	992.004 CH	9996.60 C.L.

c. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

d. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

e. Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:

Nu este cazul - in zona de influenta a obiectivului, nu se afla arii protejate naturale/comunitare.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor:

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului.

Atat pe durata executiei lucrarilor cat si la finalizarea acestora se va asigura scurgerea normala a apei.

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor .

b) Protecția aerului:

Lucrarea proiectata nu constituie o sursa de poluare a atmosferei.

Eventualele particule de praf care pot sa apara in timpul executiei se pot stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului.

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje.Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor dispere odata cu inchiderea santierului, de asemenea prin refacerea carosabilului cu imbracaminti asfaltice, zgomotul produs de circulatie prin imbunatatirea planeitatii drumului ne conduce la diminuarea acestuia.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

In structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii., materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile .

e) Protecția solului și a subsolului:

Pamantul rezultat din sapaturi se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Ansamblul proiectat nu afecteaza negativ solul si subsolul din zona drumului, ci dimpotriva, are efect de stabilizare a terasamentelor si de protectie.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu este cazul

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Scopul principal al lucrării este aducerea drumului la parametrii normali de exploatare, colectarea și evacuarea corectă a apelor, semnalizarea corectă a drumului precum și repararea degradărilor aparute pe traseu, sunt obiective de protecție a publicului.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Prin executia lucrării se vor produce deseuri rezultate din realizarea infrastructurii drumurilor acestea fiind alcătuite din resturi de materiale folosite la realizarea investitei: piatra sparta, balast, roci, metal, resturi de tamplarie, soluti de vopsit si materiale cu termen de valabilitate expirat.

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin executia lucrării nu se produc deseuri si substante toxice sau periculoase.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

1.Impactul asupra populatiei

Amplasamentul drumului studiat, se desfasoara atat in zone de intravilan, cat si extravilan. In perioada de executie va exista un impact negativ asupra populatiei, in mod special pentru zonele de intravilan, datorat:

- zgomotului si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii;
- restrictionarii circulatiei pe zonele de lucru;
- prafului generat in timpul executiei la patul drumului, in perioadele secetoase si cu vant;
- ingreunarii accesului la proprietati.

In perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, prin asigurarea unui carosabil uniform, a unor dispozitive de scurgere a apelor care sa asigure preluarea, tranzitul si descarcarea intregului debit de apa pluviala in timp util.

2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

3.Impactul asupra faunei si florei

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

Surse de poluare a mediului care pot aparea in timpul executiei inceteaza odata cu finalizarea lucrarilor de modernizare.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea poluarii fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil.

Datorita faptului ca traseul proiectat al drumului comunal DC85E respecta vechiul traseu , nu sunt afectate conditiile de mediu din zona, nici in timpul executiei lucrarilor, nici in perioada de exploatare a acestora. Astfel, lucrarile propuse pentru realizarea investitiei, nu modifica si nu deterioreaza cadrul natural al zonei .

IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

Nu este cazul.

X.Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier in cazul acestei investitii presupune amenajarea unor platforme pietruite, imprejmuite cu gard din plasa de sarma, pentru montarea unor containere si a unor cabine wc ecologice la inceputul lucrarilor de executie.

Pozitionarea lor se va face in intravilanul Comunei Poiana Stampei, prin amenajarea unor platforme, se va amplasa un container si o cabina wc ecologica;

Tot in intravilanul comunei Poiana Stampei vor fi amplasate si gropile de imprumut.

Acestea se vor desfiinta la sfarsitul lucrarilor si terenul se va aduce la forma initiala. Lucrarile nu vor afecta conditiile de mediu din zona, pe toata perioada executiei si in exploatare.

XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea unui drum comunal.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

XII.Anexe – piese desenate:

Plan de incadrare	1.1- scara: 1:50000
Plan de amplasament	1.2- scara: 1:10000
Plan de situatie	2.1- 2.34- scara: 1:1000
Profile transversale tip	4.1- 4.16- scara: 1:50

XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Obiectivul respectiv de investitii, NU intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta nr.57/2008 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul pentru obiectivul de investitii respectiv.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

Nu este cazul pentru obiectivul de investitii respectiv.

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

Nu este cazul pentru obiectivul de investitii respectiv.

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.

Nu este cazul pentru obiectivul de investitii respectiv.

Modul de gestionare al materialelor utilizate pentru realizarea proiectului

Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor proiectate, vor fi stocate ordonat, numai pe amplasamentul organizarii de santier.

Modul de gestionare al deseurilor tehnologice si al celor menajere – igienizarea zonei dupa terminarea lucrarilor

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier. Intreaga zona utilizata temporar pentru lucrarile de constructie va fi curatata (toate materialele si deseurile generate de desfasurarea lucrarilor de constructie si cele conexe vor fi indepartate).

XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

1) Localizarea proiectului:

bazinul hidrografic:

Siret;

curs de apa:

Denumire: Dorna;

Dornisoara;

Paraul dintre bitce;

Paraul cu pesti.

Cod cadastral: RORW12.1.53_B1 ;

□ corp de apa:

Denumire: Bistrita (izv - cf Neagra) ;

Categoria corpului de apa: RW;

Tipologia cursului de apa: RO01;

2) *Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa*

- Grupare risc_stare chimica: M;
- Starea chimica a corpului de apa: 2;

3) *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz*

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- stare chimica buna.

XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018

1. *Caracteristicile proiectelor*

a. *Dimensiunea si conceptia intregului proiect*

Obiectivul acestui proiect reprezinta modernizarea drumului comunal DC85E, care face legatura intre localitatea Dornisoara si DN17. Astfel se va facilita accesul localitatilor care s-au dezvoltat in lungul raului Dorna, catre artera de trafic national si european – DN17 – Vatra Dornei-Bistrita.

Drumul comunal proiectat este incadrat ca si drum de clasa tehnica V, conform STAS 863-85, cu viteza medie de proiectare aleasa 40km/h, cu zone avand restrictii de viteza.

Drumul este prevazut cu 2 benzi de circulatie de 2,75m (1xbanda/sens) si acostamente din patra bruta de 0,75m (2xacostamente).

Aceste a fost dimensionat astfel incat sa reziste din punct de vedere al rezistentei, la traficul de perspectiva, cat si la actiunea factorilor climatierici (inghet-dezghetul), conform STAS 1709/1-90 si STAS 1709/2-90.

Lungimea totala a drumului este de 12.117,00m cu latimea platformei de 7,00m.

Drumul incepe din DN17 si se termina la intrarea in localitatea Dornisoara, cu

mentiunea ca amenajarea drumului va incepe de la km 0+015, intrucat pe primii 15m accesul la drumul national DN17 este deja amenajat.

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de drum si lucrarile adiacente este de aproximativ 105.000,00mp.

b. *Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate*

Nu este cazul.

c. *Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii*

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

d. *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate*

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

e. *poluarea si alte efecte negative;*

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea se santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

f. *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;*

Nu este cazul.

g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;*

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

2. *Amplasarea proiectelor*

a. utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;

Obiectivul de investitie se va realiza pe traseul vechi al drumului comunal DC85E, si presupune modernizarea acestuia, urmarind traseul existent.

b. bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c. capacitatea de absorbtie a mediului natural

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor

Obiectivul de investitie traverseaza raul Dornisoara la km 0+527, prin intermediul unui pod pe grinzi, proiectat si dimensionat hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1% ($Q_{1\%}=148\text{mc/s}$), raul Dorna la km 10+745, prin intermediul unui pod pe grinzi care urmeaza a fi reabilitat, conform raportului de expertiza tehnica, Paraul dintre Bitce la km 10+967m, prin intermediul unui podet dalat cu dale prefabricate tip D4 proiectat si dimensionat hidraulic, si Paral cu Pesti la km 12+102, prin intermediul unui podet dalat cu dale prefabricate tip D5 proiectat si dimensionat hidraulic.

2. zone costiere si mediul marin

Nu este cazul.

3. Zone montane si forestiere

Nu este cazul.

4. Aree naturale protejate de interes national, comunitar, international;

Obiectivul de investitie NU intersecteaza arii naturale protejate de interes national, comunitar sau international

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

Obiectivul de investitie NU intersecteaza zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare.

6. *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;*

Nu este cazul.

7. *zonele cu o mare densitate a populatiei;*

Nu este cazul.

8. *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;*

Nu este cazul.

3. ***Tipurile si caracteristicile impactului potential***

a. ***importanta si extinderea spatiala a impactului;***

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

b. ***natura impactului;***

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

c. ***natura transfrontaliera a impactului;***

Nu este cazul.

d. ***intensitatea si complexitatea impactului;***

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

e. ***probabilitatea impactului;***

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

f. ***debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;***

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 25 luni de la inceperea lucrarilor.

g. ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;***

Nu se va manifesta impact cumulativ.

h. ***posibilitatea de reducere efectiva a impactului;***

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea aruncarii necontrolate a deseurilor;

- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;

- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;

- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,
ing. Bucsa Septimiu-Remus