

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE LA AGENTIA  
NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SUCEAVA

**”LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI  
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-  
CLIMATERICA VATRA DORNEI - REABILITAREA SI MODERNIZAREA  
TROTUARELOR AFERENTE STRAZII VASILE LITU, REABILITARE POD FORESTA,  
REABILITARE PARCARE STRADA DORNELOR, RACORDURI INTRE  
SUPRAFETELE STRAZILOR INCLUSE IN PROIECT SI SUPRAFETELE ADIACENTE  
PENTRU STRAZILE BISTRITA, BARNAREL, EROILOR, TELEFERICULUI IN  
MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA”**



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

## MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriu de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa nr.5E la procedura.

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

*”LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI - REABILITAREA SI MODERNIZAREA TROTUARELOR AFERENTE STRAZII VASILE LITU, REABILITARE POD FORESTA, REABILITARE PARCARE STRADA DORNELOR, RACORDURI INTRE SUPRAFETELE STRAZILOR INCLUSE IN PROIECT SI SUPRAFETELE ADIACENTE PENTRU STRAZILE BISTRITA, BARNAREL, EROILOR, TELEFERICULUI IN MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA”*

### II. TITULAR INVESTITIE

MUNICIPIUL VATRA – DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA

CIF: 7467268

Sediul primarie: str. Mihai Eminescu nr. 17, municipiul Vatra – Dornei, judetul Suceava

Telefon – 0230-375229

Fax – 0230-375170

e-mail: primaria@vatra-dornei.ro

Reprezentant legal de proiect- primar Ilie Bonches

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investitie - *LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI - Reabilitarea si modernizarea trotuarelor aferente Strazii VASILE LITU, Reabilitare Pod FORESTA, Reabilitare parcare Strada DORNELOR, Racorduri intre suprafetele strazilor incluse in proiect si suprafetele adiacente pentru Strazile Bistrita, Barnarel, Eroilor, Telefericului in MUNICIPIUL VATRA DORNEI, județul Suceava* sunt urmatoarele:

- Lucrarile care se vor executa sunt împărțite astfel:
  1. Strada Vasile Litu: executia de trotuare in suprafata totala de 475 mp;
  2. Strada Dornelor: executia unei parcare in suprafata totala de 1163.51 mp;
  3. Strada Foresta: reabilitare pod, suprafata totala de 400 mp;

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

Strada Bistritei, Barnarel, Eroilor, Telefericului: executia racordurilor intre suprafetele strazilor incluse in proiect si strazile adiacente.

## **b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Acest proiect trateaza lucrarile neeligibile complementare proiectului “REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI.

Imobilele – terenurile au functiunea curenta de suprafata rutiera, aflandu-se in proprietatea si administrarea municipiului Vatra Dornei. Terenul necesar realizarii lucrarilor de modernizare face parte din patrimoniul Primariei Vatra Dornei. Lucrarile de drum au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public in cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectata cerinta Uniunii Europene ca investitiile in infrastructura (reabilitare, modernizare sau constructii noi) sa fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

Aceste conditii grele de circulatie in zona a contribuit la scaderea activitatilor economice, situatia actuala fiind caracterizata prin:

- activitatea economica slab reprezentata de activitati de prestari servicii;
- starea drumurilor existente presupune ridicarea costurilor de întreținere ale vehiculelor.

## **c) VALOAREA INVESTITIEI**

**Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de SF :533.628,51;**

## **d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ**

Perioada de implementare este de 24 de luni, conform Formularului F6 anexat.

## **e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

Nu este cazul.

## **f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

In conformitate cu prevederile H.G. nr. 261/1994 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrarea se incadrează in “Categorія de importanță C”, construcție de importanță

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2019

normală a căror neindeplinire nu implică riscuri majore pentru societate si natură si se va verifica la cerința A4, B2, D.

Conform Ordinului 49/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, străzile care fac obiectul prezentei documentații sunt de categoria a III-a, cu două benzi de circulație, viteza de proiectare de 25-40 km/h cu parte carosabilă de 6,00/7,00 m cu trotuare 1,0 – 3,0 m, respectiv de categoria a IV-a, cu 1/2 benzi de circulație, viteza de proiectare de 25-40 km/h cu parte carosabilă de 3,00 / 3,50 m cu borduri de încadrare.

**1. Strada VASILE LITU** are o lungime de 134,0 m, se racordeaza cu punctul initial la Strada Mihai Eminescu. Strada a fost reabilitata in cadrul proiectului „REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”. In cadrul acestui proiect se trateaza doar reabilitarea trotuarelor.

**Pentru trotuare s-a proiectat următorul sistem rutier:**

- *pavele din beton vibropresat - 6 cm*
- *nisip pilonat - 3 cm*
- *strat de fundatie din balast amestec optimal (0 – 63 mm) - 15 cm*

Lucrari proiectate :

<b>Strada Vasile Litu</b>	<b>Cantitate</b>
Trotuare	475 mp
Lungime bordura 20x25	120 m
Ridicare la cota camine existente	12 buc

**2. Strada DORNELOR** are o lungime de 1024,0 m. Strada a fost reabilitata in cadrul proiectului „REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”. In cadrul acestui proiect se trateaza doar reabilitarea unei parcare in suprafata de 1163.51 mp. Parcarea va avea aceeasi structura rutiera ca si strada Dornelor.

⇒ **Pentru Strada Dornelor care are amenajată parte carosabilă cu mixturi asfaltice, se propune următorul sistem rutier:**

- *Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată tip MAS16 de 5 cm grosime, conf AND 605/2014*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD20 de 6 cm grosime, conf AND 605/2014;*

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

- *Reprofilare (Reparatii si preluare denivelari) strat de egalizare din BAD20 in grosime de minim 2-3cm, conform AND 605/2014;*
- *Sistem rutier existent cu imbracaminte asfaltica existenta in grosime de min. 10 cm – frezare denivelari;*

Lucrari proiectate :

<b>Strada Dornelor</b>	<b>Cantitate</b>
Parcare	1163,51 mp
Lungime bordura 20x25	150 m
Marcaj rutier	0,175 km
Ridicare la cota camine existente	2 buc

**3. Strada FORESTA** are o lungime de 656,0 m, se racordează cu punctul inițial la Strada Foresta și cu punctul final la drumul national DN17B. Strada Foresta a fost reabilitata in cadrul proiectului initial, acest proiect trateaza doar o lungime de 50 m din cadrul podului aflat pe aceeași strada. Structura adoptata este aceeași care a fost adoptata in cadrul proiectului initial.

⇒ ***Pentru strada Foresta care are amenajată parte carosabilă cu mixturi asfaltice, se propune următorul sistem rutier:***

- *Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizata tip MAS16 de 5 cm grosime, conf AND 605/2014*
- *Reprofilare (Reparatii si preluare denivelari) strat de egalizare din BAD20 in grosime de minim 2-3cm, conform AND 605/2014;*
- *Sistem rutier existent cu imbracaminte asfaltica existenta in grosime de min. 10 cm – frezare denivelari;*

Lucrari proiectate :

<b>Strada Foresta POD</b>	<b>Cantitate</b>
Suprafata POD propusa pentru reabilitare	400 mp
Marcaj rutier	0,150 km

**4. Strazile BISTRITEL, BARNAREL, EROILOR, TELEFERICULUI** au fost reabilitare in cadrul proiectului initial. In acest proiect s-au tratat doar racordurile cu suprafetele strazilor adiacente. Structura rutiera adoptata este aceeași ca in proiectul initial.

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

⇒ **Pentru străzile Telefericului, Eroilor si Bistritei km. 1+197 – 1+395 care nu au amenajată parte carosabilă cu mixturi asfaltice, având doar zestrea de balast se propune următorul sistem rutier:**

- Strat de uzură din beton asfaltic rugos tip BAR16 de 4 cm grosime, conf AND 605/2014
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD20 de 6 cm grosime, conf AND 605/2014;
- Strat de baza din piatra spartă, în grosime de 15 cm conf. STAS 6900/84;
- Strat de Fundatie din balast amestec optimal 0 - 63 mm conf. SR EN 1324+A1 -2009 si STAS 6400/84 - in grosime medie de 20 cm dupa compactare;
- Impietruire existenta, in grosime medie de 10 cm – se scarifica.

⇒ **Pentru Strada Barnarel care are amenajată parte carosabilă cu mixturi asfaltice, se propune următorul sistem rutier:**

- Strat de uzură din beton asfaltic rugos tip BAR16 de 4 cm grosime, conf AND 605/2014
- Reprofilare (Reparatii si preluare denivelari) strat de egalizare din BAD20 in grosime de minim 2-3cm, conform AND 605/2014;
- Sistem rutier existent cu imbracaminte asfaltica existenta in grosime de min. 10 cm – frezare denivelari;

Lucrari proiectate :

<b>Racorduri</b>	<b>Cantitate</b>
Suprafata reabilitata cu mixturi asfaltice	1091 mp
Marcaj rutier	0,220 km
Lungime bordura 20x25	105 m
Lungime bordura 10x15	105 m
Trotuar	105 mp
Rigola carosabila armata	150 m

**Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

#### **Lucrări de colectare și evacuare a apelor**

Se vor respecta următoarele:

- scurgerea apelor de pe carosabil se realizează prin grătare de scurgere tip geiger care preiau apele pluviale spre canalizarea pluvială existentă a municipiului;
- pe porțiunile unde nu sunt debite mari de precipitații și unde șanțurile nu se încadrează între proprietățile private s-au prevăzut rigole armate carosabile din beton clasa C30/37 amplasate între partea carosabilă și trotuar;



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

- pe anumite tronsoane ale Strazii Unirii sunt proiectate rigole protejate cu beton simplu clasa C30/37;
- scurgerea apelor de pe suprafata este dirijată în grătarele de scurgere ale canalizării pluviale sau în rigole carosabile care apoi sunt preluate spre podete proiectate depărtându-se de zona drumului;
- pantele platformei drumului în profil transversal vor fi de 2,5 %;

Pentru a evita degradarea corpului drumului, reducerea capacității portante a terenului de fundație, degradarea terenurilor limitrofe se proiectează construcții anexe in conformitate cu STAS 10796/1, STAS 10796/2, STAS 10796/3.

La dimensionarea rigolelor s-a ținut cont de STAS 1846-83 Determinarea debitelor de apă de canalizare și STAS 9470-73 Ploi maxime – intensități, durate, frecvențe.

Pe aceste strazi supuse reabilitării, se intalnesc urmatoarele categorii de rigole proiectate astfel:

#### A. Rigole dalate carosabile

Rigole dalate armate.

Acestea vor fi amplasate pe porțiunile foarte înguste, între partea carosabilă și trotuar sau la marginea părții carosabile pentru a nu fi necesare demolări sau exproprieri, pentru asigurarea gabaritului străzii. Ele vor fi executate din beton armat clasa C30/37.

#### **Alimentare cu energie electrica**

Rețelele de joasa tensiune destinate alimentarii cu energie electrica a consumatorilor casnici si social-culturali, precum si pentru iluminatul public sunt racordate la posturile de transformare amplasate pe teritoriul municipiului.

Posturile de transformare sunt de tip aerian montate pe stalpi de beton armat. Amplasarea posturilor de transformare s-a facut functie de putere absorbita de consumatori si de numarul lor.

Posturile de transformare sunt de tip aerian montate pe stalpi de beton armat.

**Rețeaua de telefonie** – Datorită dezvoltării rețelelor de telefonie mobilă rețelele clasice și-au mai restrâns aria de întindere;

**Încălzirea locuințelor** și a unităților de interes public se face prin sobe cu lemne, municipiul Vatra – Dornei nefiind racordată la o rețea de distribuție a gazelor naturale.

**Gospodăria de apă** - Municipiul Vatra Dornei dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apa.

#### **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

In listele de cantitati s-au prins cantitati de lucrari aferente refacerii amplasamentului, astfel ca zonele vor fi aduse la starea initiala.

### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Nu este cazul.

### **Metode folosite în construcție**

- Predare amplasament;
- Semnalizarea zonei de lucru pentru asigurarea continuității circulației pe timpul lucrărilor;

#### **a) Pregătirea terenului:**

- Identificarea și semnalizarea tuturor rețelelor existente pe zona ce urmează a fi modernizată (Stradă + trotuare) conform Planșa PS;
- Identificarea pichetilor conform planșelor și trasarea cotelor;

#### **b) Amenajarea terenului:**

- Săpătură în casetă pentru asigurarea lățimii platformei, astfel:
  - Săpătură mecanică – 90%
  - Săpătură manuală 10% cu încărcare în mijloc auto; Săpătura manuală se va face în zona rețelelor existente și a construcțiilor existente.
- Transportul materialului rezultat în depozit.

#### **c) Sistem rutier:**

- Procurarea, transportul, împrăștierea mecanică și manuală a balastului, a pietrei sparte, a mixturilor asfaltice, a emulsiei pentru amorsare și a nisipului bituminat.
- Împrăștierea, stropirea cu autocisterna și compactarea straturilor de fundație din balast respectiv piatră spartă.
- Împrăștierea, amorsarea și compactarea straturilor din mixtură asfaltică
- Asternerea nisipului bituminat peste stratul de uzură

#### **d) Trotuare:**

- Săpături mecanice și manuale pentru îndepărtarea stratului vegetal cu transportul materialului rezultat.
- Procurarea, transportul și montarea bordurilor mici 10 x 15 cm și mari 20 x 25 cm pe fundație din beton clasa C8/10.
- Executarea straturilor de fundație din balast, transportul, împrăștierea manuală și compactarea cu maiul mecanic a acestora.
- Procurarea, transportul și montarea pavelelor din beton pe stratul de poză din nisip.



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

e) Șanțuri și rigole din beton:

- Săpături pentru amplasarea șanțurilor și rigolelor.
- Procurarea și transportul materialelor: beton, nisip, cofraje etc
- Finisarea taluzurilor pentru șanțuri și rigole
- Execuția unui strat portant din nisip în grosime de 5 cm
- Cofrarea.
- Turnarea betonului pentru rigole și șanțuri în câmpuri de maxim 2 m și rostuirea dalelor cu mortar de ciment M100

f) Aducerea la cotă a rețelelor existente:

Pentru rețeaua de canalizare și aducțiune cu apă existentă

- demontarea capacului împreună cu elementul prefabricat care îl susține
- ridicare și aducere la cotă a căminului prin turnarea de beton monolit
- montare element prefabricat și capac cămin

*Toate materialele prescrise pentru executarea construcției vor avea atestarea conformității cu specificațiile tehnice, determinate în laboratoare abilitate de încercări;*

*În cazul în care investitorul/constructorul nu respectă această prevedere, proiectanții își declină orice răspundere referitoare la materializarea proiectului.*

**Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

In zona pe care se realizeaza investitia nu este un alt proiect in derulare.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Pentru a realiza o continuitate a lucrarilor si o legaura intre zonele reabilite prin proiectul „REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI” investitie finantata prin Programul Operational Regional 1 , s-au propus lucrarile prezentate mai sus.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Proiectul va contribui la fluidizarea traficului prin evitarea incetinirii vitezei in zonele in care s-ar fi facut trecerea de la portiunile reabilite la cele care ar fi ramas nereabilite.

**Alte autorizații cerute pentru proiect**

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

Se ataseaza Autorizatia SGA pentru Pod Foresta si Punctul de vedere al SGA Suceva cu privire la emiterea avizului SGA pentru aceste lucrari.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriul Municipiului Vatra Dornei, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Municipiul Vatra Dornei, pe teritoriul careia se situeaza lucrarile care fac obiectul documentatiei de fata, este amplasata in partea de nord-est a tarii este situat în partea sud-vestică a județului Suceava, în Depresiunea Dornelor, având următoarele coordonate geografice: 47° 21' latitudine nordică și 25° 22' longitudine estică, în regiunea istorică Bucovina de Sud. Vatra Dornei este cunoscută încă din secolul al XIX-lea, ca stațiune balneară și pentru practicarea sporturilor de iarnă.

Municipiul se invecineaza cu:

- La nord cu comuna Pojorata ;
- La est cu comuna Dorna Arini ;
- La sud cu comuna Saru Dornei ;
- La vest cu comuna Dorna Candrenilor.

Localitatea Vatra Dornei este traversată de șoseaua europeană E58 (DN 17), importantă cale rutieră care leagă Bucovina de Transilvania. Distanțele din Vatra Dornei până la cele mai apropiate orașe pe această șosea sunt următoarele: 110 km până în municipiul Suceava (reședința județului cu același nume), 43 km până în municipiul Câmpulung Moldovenesc, 84 km până municipiul Bistrița, 74 km până în orașul Gura Humorului și 66 km până în orașul Frasin.

Altă cale rutieră importantă care străbate Vatra Dornei este șoseaua națională DN 17B, care asigură legătura cu județul Neamț. Pe această șosea, Vatra Dornei se află la 156 km de municipiul Piatra Neamț, 52 km de orașul Broșteni și 130 km de orașul Bicaș.

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr.crt.	Element	X	Y
Strada Barnarel	Inceput proiect	650140.3119	528255.3152
	Sfarsit proiect	650176.6591	528253.7055
Strada Bistritei	Inceput proiect	650744.18	527197.367
	Sfarsit proiect	650777.827	527195.308
Strada Dornelor	Parcare 1	649724.9650	527072.1170
	Parcare 2	649741.0797	527115.8821
Strada Eroilor	Inceput proiect	650186.103	527717.874
	Sfarsit proiect	650213.103	527758.761
Strada Foresta	Inceput proiect	649371.9747	529103.3770
	Sfarsit proiect	649392.8863	529057.8852
Strada Telefericului	Inceput proiect	649282.233	526145.519

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

	Sfarsit proiect	649261.089	526112.937
Strada Vasile Litu	Inceput proiect	649819.8425	526769.2395
	Sfarsit proiect	649686.6425	526777.9395

*- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu este cazul.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

### **SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

#### *a) Protecția calității apelor:*

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul

#### *b) Protecția aerului:*

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

#### *c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

#### *d) Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul

#### *e) Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția lor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii. La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevad efecte negative asupra stării de sănătate a populației.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

- modul de gospodărire a deșeurilor.

Nu este cazul

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, județul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

*Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;*

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Suceava, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Suceava și Direcția Apelor Suceava;

- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;

- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;

- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;

- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;

- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;

- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;

- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;

- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatarei;

- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;

- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;

- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;

- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozării de șantier;

- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;

- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;

- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;

- identificarea factorilor de mediu necesar a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

### **Evaluarea impactului cuprinde:**

a. descrierea stării inițiale a mediului;

b. datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător;

c. descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatarea a lucrărilor, pentru diferitele variante propuse;

d. acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile aferente acestor măsuri;

e. propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului;

f. planul de monitoring a calității factorilor de mediu posibil a fi afectați;

O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiză. Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea factorilor de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului. În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:

1. Topografia, geologia și geomorfologia

2. Apele de suprafață și subterane

3. Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri

4. Principalele sisteme ecologice

5. Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică

6. Speciile amenințate

7. Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

8.Utilizarea prezentă și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatările forestiere precum și activitățile recreative

9. Particularitățile estetice

10. Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transportul

11. Obiective industriale, comerciale și rezidențiale

12. Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice

13. Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei

14. Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată

15. Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu

16. Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului

Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului (pozitiv sau negativ) vor fi următoarele:

a) identificarea activităților ce se desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact;

b) identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte;

c) stabilirea înlănțuirii evenimentelor sau a legăturii dintre cauză și efect;

d) prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează;

e) evaluarea consecințelor oricărui impact identificat;

f) stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative;

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- extinderea și dimensiunea
- efectul pe termen scurt sau termen lung
- reversibilitatea sau ireversibilitatea
- performanța în raport cu standardele de calitate a mediului
- sensibilitatea receptorului
- compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri ce pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și pentru cea de exploatare a sistemului de alimentare cu apa și înființarea sistemului de canalizare.

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare. În acest caz pot fi identificate trei tipuri principale de poluanți:

- poluanți în aer;
- deșeuri și reziduuri;
- zgomote și vibrații.

Impactul asupra mediului poate fi împărțit în doua categorii:

- efecte locale, pe termen scurt în perioada de construcție
- efecte pe termen lung în perioada de exploatare.

### **Masuri de prevenire si protectie a mediului in perioada de constructie**

Se poate sintetiza o lista a principalelor probleme potientiale induse de perioada de constructie:

Componente de mediu	Efecte potientiale
Atmosfera	Degradarea calitatii aerului Emisie de praf
Mediul hidrologic	Degradarea calitatii apei Degradarea sistemului hidrologic
Teren si subsol	Modificari ale morfologiei
Vegetatie, flora si fauna	Distrugerea vegetatiei ca urmare a emisiei de praf Indepartarea/periclitarea faunei Interferenta cu zone naturale protejate
Zgomot - vibratie	Zgomot cauzat de trafic si desfasurarea lucrarilor
Distributia terenului	Periclitarea activitatii agricole ca urmare a traficului si desfasurarii lucrarilor
Peisaj	Modificarea efectului visual al peisajului

Etapa proiectului actuală-SF, nu permite o localizare exacta a santierelor si fazelor de functionare a acestora. Astfel masurile de atenuare sunt cele general valabile. Unele dintre ele sunt tipice pentru toate sectiunile:

- managementul traficului: planificarea locatiei/masuri de administrare care sa fie afisate;
- reducerea vitezei;
- aplicarea apei pe drumuri si pavaje de constructii pentru a preveni emisii de praf;
- zone cu activitati ce produc praf ar trebui izolate;
- re folosirea materialului ramas de la reabilitare pe cat posibil – acolo unde este cazul;
- reabilitarea variantelor ocolitoare dupa finalizarea lucrarilor;
- programarea activitatilor desfasurate langa cursurile de apa pentru perioada uscata;

*Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava*

*Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”*

*Proiect: Documentatie – aviz de mediu*

*Data: 2019*

- resturile din constructii, combustibili si alte lichide, trebuie deversate in mod corespunzator;
- depozitarea materialelor periculoase in zona santierului si folosirea lor trebuie sa fie corespunzatoare;
- protejarea evacuării împotriva apelor curgătoare;
- refacerea vegetatiei pe zonele afectate precum gropi de imprumut si zone de depozitare;
- refacerea vegetatiei imediat dupa finalizarea lucrarilor;
- refacerea terenului folosit cu spatii verzi sau intrebuintari agricole;
- prevenirea poluarii apei si solului.

**Impactul asupra calitatii apei-** în etapa de construcție - Fața de situația prezenta, în perioada de construcție va rezulta suplimentar apa uzata menajera. Pentru organizarea de șantier și baza de producție se va executa un sistem local de epurare a apelor menajere din spații igienico-sanitare – se adoptă un sistem de fosă septică.

**Lucrările de terasamente** determină antrenarea unor particole fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Agenției de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploii și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

### **Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție**

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

### **Impactul asupra solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refolosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.



### **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca  $L_{Cq}$  pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

### **Impactul asupra celorlalte utilități**



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerile unităților ce deservește aceste utilități și se vor lua măsurile

corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

Aceste măsuri vor fi prezentate explicit în Caietul de sarcini la faza de proiect tehnic dintre care de menționat ar fi:

- depozitarea materiilor prime și auxiliare în organizarea de șantier, iar la finalizarea investiției se va elibera complet spațiul afectat, conform reglementărilor interne și internaționale;
- respectarea condițiilor de depozitare și manipulare a conductelor menținerea în stare de curățenie a zonei de lucru.

**Impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.**

Nu este cazul.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **5.1. Monitorizarea factorului de mediu apa**

Va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate în rețeaua drumului, precum și comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preintâmpinării poluării apelor freatice sau a surselor potabile existente în vecinătatea drumurilor (sisteme potabile, fantani, etc). Considerăm la această etapă ca acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

### **5.2. Monitorizarea factorului de mediu aer**

Se va putea realiza în cooperare sau pe baza de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

### **5.3. Monitorizarea factorului de mediu sol**

Se va realiza atât în etapa de construcție cât și întreținere a lucrărilor prin mijloace proprii și va urmări cantitatea și calitatea materiei prime depozitate.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

În cadrul evaluărilor au fost cuantificate și valorile pentru organizarea de șantier pentru traseele tratate în prezentul proiect tehnic ținându-se cont de toate lucrările aferente respectiv asigurarea utilitatilor conform normelor tehnice pentru: circulația în cadrul șantierului asigurarea cu utilități, asigurarea iluminatului, dotări social-sanitare, dotarea șantierului cu truse sanitare și de prim ajutor, dotarea șantierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor, depozitarea materialelor în incinta șantierului și evacuarea deșeurilor din incinta șantierului, echipamente de muncă pentru realizarea lucrărilor.

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

#### **Descrierea lucrărilor provizorii**

Lucrările se vor executa în conformitate cu graficul aprobat de Investitor, grafic care face parte integrantă din condițiunile speciale de execuție din cadrul contractului.

Se vor asigura utilități: alimentare cu apă, energie electrică, canalizare.

Organizarea spațiului de depozitare – administrare va cuprinde:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;

*Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava*

*Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”*

*Proiect: Documentatie – aviz de mediu*

*Data: 2019*

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;

- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Constructorul va amenaja parapeți în jurul tuturor tranșeelor și excavațiilor deschise, va construi podețe provizorii acolo unde se ivește necesitatea, pentru a evita accidente de muncă și pentru a permite accesul personalului de lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șanțurilor.

### **Detalii constructive**

#### **a. Asigurarea și procurarea materialelor**

Tehnologia de execuție precum natura și calitatea materialelor folosite la acest obiectiv vor fi în conformitate cu prevederile și standardele normelor tehnice acceptate în România și Uniunea Europeană.

#### **b. Asigurarea racordurilor și utilităților (sursele de apă, canalizare, energie electrică, telefon, etc.) pentru organizarea de șantier**

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Pentru organizarea de șantier, utilitățile necesare sunt dimensionate și vor fi obținute aprobările legale de către constructor.

#### **c. Amenajarea acceselor și amplasarea construcțiilor în incinta**

Accesul rutier la amplasamentul destinat organizării de șantier se va realiza de către constructor

Pe baza necesarului de materiale, combustibil, forța de muncă, utilaje, mijloace de transport, scule și mijloace de mică mecanizare, organizarea de șantier la punctul de lucru cuprinde următoarele:

- container pentru muncitori și vestiar muncitori;
- container inginer șantier;
- grup sanitar 2 cabine;

*Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava*

*Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”*

*Proiect: Documentatie – aviz de mediu*

*Data: 2019*

- pichet de incendiu;
- imprejmuire incinta cu sirma;
- platforma parcare auto balastata;
- platou depozitare materiale.

Pentru amenajarea spatiilor necesare se preconizează utilizarea modulelor tip de container pentru amplasarea lor fiind necesare următoarele lucrări:

La montare:

- nivelare teren;
- asternerea unui strat de balast de 15 cm grosime;
- transport containere cu autocamionul de la șantier la sediu organizări de șantier;
- incarcare, descarcare si montare containere cu automacara de 10 tf;
- ore de utilizare automacara de 10 tf, deplasarea la sediu, la lucrare si retur
- vopsire containere

La demontare:

- demontare, incarcare, descărcare containere cu automaca de 10 tf;
- ore utilizare automacara de 10 tf pentru deplasare la organizare de șantier si retur;
- transport containere cu autocamionul de la lucrare , la sediu șantier;
- montarea cabinei WC cu aceleași faze ca la montarea - demontarea celorlalte containere;

Pentru zona perimetrala obiectivului se prevede executarea împrejmuirii din sirma ghimpata de 120 ml.

Iluminarea obiectivului se va realiza prin stâlpi de iluminat si reflectoare amplasați pe containere.

Imprejmuirea amplasamentului este de tip transparent se va executa din sirma ghimpata prinsa cu bulumaci din lemn de foioase.

### **Accese in santier**

Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, constructorul va face căi temporare de acces, incluzând și drumuri provizorii de ocolire, care pot fi necesare din când în când cu aprobarea Beneficiarului. Se vor întreține aceste cai de acces în condiții adecvate pentru siguranța și trecerea ușoară a echipamentelor și vehiculelor până la terminarea lucrărilor.

Se vor menține aceste suprafețe într-o stare de curățenie rezonabila și se vor repara în timpul execuției lucrărilor. La terminarea utilizării acestor căi de acces constructorul va aduce suprafețele la o condiție cel puțin egala cu cea dinaintea folosirii lor.

Constructorul nu va intra cu nici o parte a șantierului în terenurile private fără permisiunea prealabila a Angajatorului și fără consimțământul proprietarilor acestor terenuri.

În funcție de strada pe care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație pentru circulația normala, sau temporar, se va scoate strada din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta. Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, se vor asigura drumuri de acces temporare, incluzând toate devierile și podurile în partea implicata a șantierului. Se vor menține aceste drumuri de acces intr-o condiție adecvata pentru o trecere în siguranță a utilajelor și vehiculelor pana când nu mai sunt necesare scopului contractului.

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

### **Lucrari temporare**

Acestea se vor executa in ordinea cronologica fara a perturba activitatea din localitate, respectand graficul de executie .

În cadrul acestui contract, toate drumurile, „drepturile de acces”, trotuarele și altele lucruri asemănătoare care nu fac parte din Lucrările permanente, dar sunt cerute de către Antreprenor sau de către Inginer pe sau aproape de Șantier direct sau indirect în legătura cu lucrările prevăzute în contract, vor fi denumite Drumuri de Serviciu și vor fi considerate ca Lucrări Temporare.

Constructorul va realiza toate Drumurile de Serviciu, care vor fi în conformitate cu standardele, astfel încât sa poată fi folosite normal și în siguranța în orice condiții climatice.

Locurile de trecere pentru oameni peste gropi și santuri se amenajează cu podețe, avand o lațime de cel puțin 0,8 m, cu balustrade cu înalțimea de 1,0 m pe ambele părți și cu scanduri pe margine de cel puțin 10 cm lățime.

### **Localizarea organizării de șantier;**

#### **Structura constructivă**

Conform normativului P100/2013 construcția se încadrează în clasa de importanță III, iar conform H.G.766/1997 categoria de importanță redusă D.

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă și energie electrică. Muncitorii vor fi cazați în vagoane dormitor, dacă e cazul, iar localnicii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și este stabilit împreună cu beneficiarul.

Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren situat pe raza municipiului Vatra - Dornei. Acesta va avea suprafața de aprox. 900 mp și se va împrejmui cu gard fixat provizoriu.

Imprejmuirea se va realiza din sarma ghimpata, fixata pe bulumaci din lemn rotund de foioase plantati la 3 m distanta, cu 4 randuri de sarma, va avea o singură poartă de acces în incintă, în scopul asigurării unui control eficient asupra circulației în șantier.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, constructorul va face căi temporare de acces, incluzând și drumuri provizorii de ocolire, care pot fi necesare din când în când cu aprobarea Beneficiarului. Se vor întreține aceste cai de acces în condiții adecvate pentru siguranța și trecerea ușoară a echipamentelor și vehiculelor până la terminarea lucrărilor.

Se vor menține aceste suprafețe într-o stare de curățenie rezonabilă și se vor repara în timpul execuției lucrărilor.

*La terminarea lucrărilor constructorul va aduce suprafețele ocupate cu organizarea de șantier la o condiție cel puțin egală cu cea dinaintea folosirii lor.*



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarea și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

În listele de cantități s-au prins cantități de lucrări aferente refacerii amplasamentului, astfel ca zonele vor fi aduse la starea inițială.

## **XII. ANEXE**

- piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Planșele sunt atasate documentației.

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN**



Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

**LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic;
  - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
  - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Amplasamentul lucrarilor este in bazinul hidrografic al Raului Bistrita.

Unul dintre obiectele acestei investitii este STRADA FORESTA POD (pod peste Raul Bistrita) a carui parte carosabilă va fi amenajata cu mixturi asfaltice.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

## 1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;
- e) poluarea și alte efecte negative;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
  1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
  2. zone costiere și mediul marin;
  3. zonele montane și forestiere;
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
  6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
  7. zonele cu o densitate mare a populației;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Obiectiv: „LUCRARI NEELIGIBILE COMPLEMENTARE PROIECTULUI REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

*Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:*

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;*
- b) natura impactului;*
- c) natura transfrontalieră a impactului;*
- d) intensitatea și complexitatea impactului;*
- e) probabilitatea impactului;*
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;*
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.*

Nu este cazul.

Semnatura si stampila  
titularului

