



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



MEMORIU DE PREZENTARE

PRIVIND

Obținerea

ACORDULUI DE MEDIU

PENTRU

***“MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICA
EXTERNA IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI
PETROM 10 RADAUTP”***

Calea Bucovinei, Localitatea Rădăuți, nr.49P, Jud. Suceava

BENEFICIAR

OMV PETROM MARKETING SRL

Anexa nr. 5E / LEGE nr. 292 din 03.12.2018

Page 11

Str. Delea Veche 24 /Bl. A, Et. 5, Birou 5-2.1.
Bucuresti, Sector 2 /cod 024102
Tel.: 0040 (21) 317 16 25 / Fax: 0040 (21) 317 16 55
e-mail: office@petrotech.ro
www.petrotech.ro



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



Memoriul de prezentare In vederea obtinerii Acordului de Mediu

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

"MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICA EXTERNA IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI PETROM 10 RADAUTI" - Calea Bucovinei, Localitatea Rădăuți, nr.49P, Jud. Suceava

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

b) Adresa postala

Str. CORALILOR, nr 22(PETROM CITY), sector 1, Bucuresti

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021.3171625

Fax: 021.3171655

E-mail: office@petrotech.ro

d) Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Str. Delea Veche, Nr. 24, Complex DV24, Bl. A, Etj. 5, Birou 5–2.1, Sector 2, Bucuresti

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) REZUMATUL PROIECTULUI

Beneficiarul terenului, SC OMV PETROM MARKETING SRL, propune prin tema de proiectare aprobata, efectuarea investitiei: "**MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICA EXTERNA IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI PETROM 10 RADAUTI**" – Calea Bucovinei, Localitatea Rădăuți, nr.49P, Jud. Suceava



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



1. Caracteristicile amplasamentului/ terenului

Amplasamentul în studiu se află în intravilanul localității Rădăuți, județul Suceava, pe Calea Bucovinei, identificat cu numărul cadastral 31955 și are o suprafață de 2540 mp de teren, conform Extras de Carte Funciară de Informare nr. 31955 și este proprietatea lui S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

Terenul este amplasat în intravilanul localității, având forma în plan conform planului de amplasament și delimitare a imobilului. Accesul se poate realiza din Calea Bucovinei, care mărginește terenul pe limita de vest.

Terenul are o poziție importantă în cadrul localității, fiind amplasat în proximitatea rețelei de drumuri majore.

Proprietarul terenului intenționează să monteze pe acest amplasament, o rezervă de apă subterană cu o cabină tehnică externă.

Încadrarea în zonă: Terenul pe care se propune montarea rezervei de apă și a cabinei tehnice externe este situat în intravilanul localității Rădăuți.

Bilanț teritorial existent

$S_{\text{teren}} = 2540,00 \text{ mp};$

2. Vecinatatile amplasamentului:

Suprafața terenului studiat este de 2540 mp fiind limitat de:

- Domeniu privat la Nord,
- Calea Bucovinei la Vest,
- Domeniu public și domeniu privat la Sud,
- Domeniu privat la Est.

3. Situatia existenta

Pe acest teren, în momentul de față funcționează o stație de distribuție carburanți (benzină și motorină), care cuprinde următoarele construcții și instalații tehnologice care se vor păstra:

Construcție existentă:

- C1- STAȚIE PECO CU MAGAZIN(CABINĂ STAȚIE)

Instalații tehnologice:

- REZERVOARE SUBTERANE DE CARBURANȚI
- CĂMIN GURI DESCĂRCARE
- BLOC GURI AERISIRI
- SEPARATOR DE HIDROCARBURI
- POMPE DISTRIBUTIE CARBURANTI/ DUBLA FATA MULTIPROD. 3 BUC
- RASTEL BUTELII - 3buc.
- COLONETĂ AER/APĂ
- CAMIN APOMETRU



4. Situația propusă

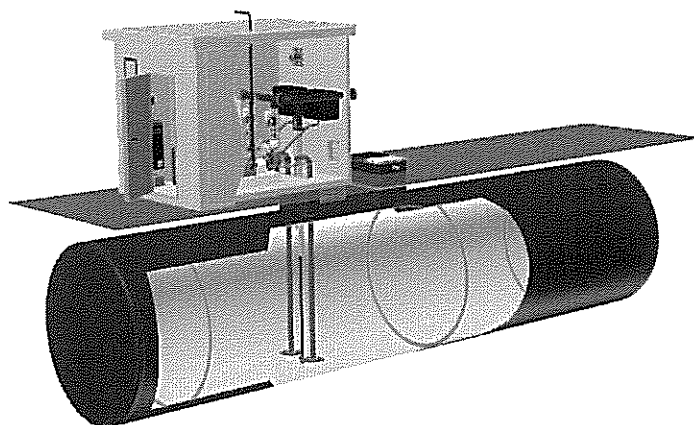
Intrucât stația de distribuție carburanți existentă nu deține sursa de apă necesară pentru incendiu, beneficiarul intenționează să monteze în incinta stației de distribuție carburanți PETROM 10 Rădăuți, o **rezervă de apă subterană cu cabină tehnică externă**, dotată cu racord tip A,B și C (Bazin rezerva incendiu).

Pentru asigurarea apei de stins incendiul se va realiza rezerva de apă cu un volum de 54 mc, necesar conform NP004/2003, cu cabina tehnică externă, complet echipată, inclusiv cu racorduri.

În conformitate cu HG 766/1997 Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, instalația de apă incendiu cu rezervor și cabina pompe de încadrează la categoria de importanță C și clasa de importanță III.

Categoria de importanță: C NORMALĂ (HGR 766/1997)

CLASA DE IMPORTANȚĂ III (P 100)



JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Din dorința de modernizare a rețelei de distribuție carburanți, proprietarul terenului, SC OMV PETROM MARKETING SRL, intenționează să efectueze următoarele lucrări în cadrul stației de distribuție carburanți PETROM 10 Rădăuți, prin proiectul: **“MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICĂ EXTERNĂ ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI PETROM 10 RĂDAUȚI”**.

Prezentul proiect a fost întocmit la solicitarea beneficiarului, în vederea obținerii autorizației de construire, conform prevederilor Legii nr. 50/1991, a Hotărârii Guvernului nr. 525 din 27 iunie 1996, actualizată, privind Regulamentul General de Urbanism.

b) VALOAREA INVESTIȚIEI

Nu este cazul

c) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

2 luni

Page 14



d) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.

e) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)

Bilant teritorial

$S_{\text{totala teren}} = 2540 \text{ mp}$

Existent

Suprafata construita existenta: 125,00 mp

Suprafata desfasurata existenta: 125,00 mp

Suprafata trotuare: 87,30 mp

Suprafata platforma carosabila: 1737,7 mp

Suprafata spatiu verde: 590,00 mp

Propus

Suprafata construita propusa: 9,75 mp

Suprafata desfasurata propusa: 9,75 mp

Suprafata construita totala: 134,75 mp

Suprafata spatiu verde: 580,25 mp

f) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul. Profilul de activitate al statiei de distributie carburanti se mentine.

Profilul principal de activitate al statiei de distributie carburanti presupune : *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare carburanti pentru autovehicule (benzine, motorine) si uleiuri.*

Nu exista capacitati de productie.

2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se desfasoara in cadrul obiectivului sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
 - ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate ;
 - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre ;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti ;
 - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV) ;

- Activitati auxiliare :
 - ✓ *comercializare lubrefianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, produse de papetarie, etc.*

4. Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora.

- energie electrica;
- apa curenta.

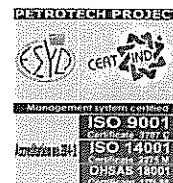
De asemenea, materialele folosite, vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare.

5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiază de racord la energie electrică si telefonie. Se vor păstra branșamentele la utilități existente.

a) Alimentarea cu apa

Sursa de alimentare cu apa a rezervei intangibile de apa se realizeaza atat din forajul de exploatare din incinta statiei de distributie carburanti cat si cu cisterne asigurate de catre administratorul folosinței, debitul de exploatare al forajului de alimentare cu apa nefiind suficient pentru refacerea rezervei în maxim 24 de ore.



b) Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere - Nu este cazul.

Apele pluviale – Nu este cazul

Rezerva de apa va fi racordata la rețeaua de canalizare pluviala din incinta.

Beneficiarul și constructorul vor respecta Normativul 19-78 privind proiectarea și execuția instalațiilor sanitare.

c) Asigurarea apei tehnologice

Nu este cazul

d) Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

e) Alimentarea cu energie electrica

Lucrarile care se vor executa nu necesita racorduri de alimentare cu energie electrica suplimentare. Alimentarea cu energie electrică se va asigura de la rețeaua electrică locală de joasă tensiune, din firida de branșament existentă.

6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor de „Montare rezerva de apa cu cabina tehnica externa”, se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari (baltiri). Pe amplasament vor fi infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul auto si pietonal in stație se mentine.

8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de constructie vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa, pietris si nisip.

In perioada de functionare vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa.

9. Metode folosite in constructie/demolare

Metodele folosite in constructie sunt cele clasice.

10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

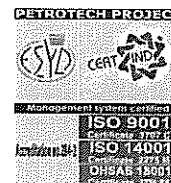


PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Fazele de constructie constau in:

- sistematizarea pe verticala a terenului;
- montarea rezervei de apa
- racordarea la utilitati existente.
- sistematizarea pe verticala a terenului
- punerea in functiune.

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat **Certificatul de Urbanism nr. 171 din 05.03.2019**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize si studii de specialitate:

- Acord de mediu;
- Aviz securitatea la incendiu;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul. În momentul de față, pe terenul analizat funcționează o stație de distribuție carburanți Petrom, ce se mentine si se modernizeaza prin lucrarile propuse in prezentul proiect.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management
Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282
Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul, distanta pana la granita cu Ucraina este suficient de mare, de minim 15 km, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE

Anexat memoriului: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;

Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national, in raport cu patrimoniul cultural al zonei.

c) HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:

- *Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.*

Folosinta actuala a terenului este curti constructii (conform extras CF nr. 31955 Radauti, si Certificat de Urbanism cu nr. 171 din 05.03.2019, eliberat de Primaria Radauti).

- *Politici de zonare si de folosire a terenului*

Nu este cazul.

Zonarea si folosirea terenului corespunde destinatiei stabilite prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

- *Areale sensibile*

Nu este cazul.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania

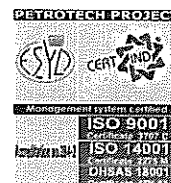


Foto: vedere de ansamblu zona teren/amplasament



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;

Coordonatele GPS ale statieide distributie carburanti PETROM 10 Radauti sunt urmatoarele:

Latitudine: 47,83358

Longitudine: 25,93192

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu este cazul. Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de execuție a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare existente in cabina statiei.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de execuție a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in rețeaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei și reparațiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a proiectului - nu este cazul

➤ Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:

- nu este cazul;

b) PROTECTIA AERULUI

➤ Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de execuție a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanți: particule de praf;
- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanți: particule de praf;



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **2 luni**. Dupa finalizarea lucrarilor de montare, sursele mentionate mai sus vor disparea.

In timpul exploatarei – nu este cazul

➤ **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

In perioada de executie, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

- prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/incarcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protectie pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera.
- se va urmari curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia.
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.
- Acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice



In perioada de exploatare

Nu este cazul.

c) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ **Sursele de zgomot si de vibratii**

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de zgomot si de vibratii vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitatile de amplasare rezerva de apa cu cabina tehnica externa si de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot si vibratii vor fi nesemnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In perioada de constructie, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- Limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In perioada de exploatare a obiectivului propus – nu este cazul.

d) PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

➤ **Sursele de radiatii**

Nu este cazul

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.



e) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatic si de adancime**

In perioada de executie, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor si materialelor de constructie;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianti, si alte substante chimice de la autocamioane, utilaje si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In perioada de exploatare - nu este cazul. Nu exista riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freatic.

➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

In perioada de executie, utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completari ulterioare.

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, prin proiectul propus nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Distantele minime fata de arii naturale protejate:

- Raul Suceava (SCI) – cca. 1800m;
- Padurea Voievodeasa (Rezervatie) – cca. 13500m;

In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului prin proiectul propus este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, proiectul propus este pentru modernizarea statiei prin asigurarea cu o sursa de apa necesara unui eventual incendiu. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil,



respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea statiei de distributie carburant nu exista monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Vecinatatile amplasamentului:

Suprafata terenului studiat este de 2540 mp fiind limitat de:

- Domeniu privat la Nord,
- Calea Bucovinei la Vest,
- Domeniu public si domeniu privat la Sud,
- Domeniu privat la Est.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, rezulta un impact redus asupra populatiei.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de montare rezerva de apa cu cabina tehnica externa se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si "curate", care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

g) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA

- **Lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile), cantitati de deșeuri generate**

Tipurile de deșeuri generate pe amplasament in urma lucrarilor de construire si/sau functionare ale proiectului propus sunt:

- deșeuri menajere (20 03 01);
- deșeuri de ambalaje (15 01 01 si 15 01 02);
- deșeuri din constructii : pamant, pietris (17 05 04);



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



Cantitățile de deseuri generate în etapa de construire vor fi în cantități foarte mici, întrucât toate materialele vor fi aduse pe amplasament în cantități corespunzătoare anvergurii reduse a proiectului. Cantitățile de deseuri produse în timpul exploatării obiectivului - nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate**

Măsuri/ inițiative pentru prevenirea și reducerea cantităților de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- deșeurile de hârtie și carton să fie reciclate prin operatorii economici autorizați cu care se încheie contract;
- deșeurile din material plastic și metale neferoase să fie reciclate prin agenți economici autorizați;
- găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcție vor fi transportate și neutralizate în baza unui Contract de prestări servicii încheiat cu societăți autorizate.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare conform HG 856/2002 și Legea 211/2011, privind colectarea, reciclarea și reintroducerea în circuitul productiv al deșeurilor re folosibile de orice fel.

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat.

h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

➤ **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și produse**

În perioada de execuție a proiectului propus nu se produc și nu se folosesc substanțe și/sau preparate chimice periculoase.

➤ **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a) *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de*



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Intrucât funcțiunea de stație distribuție carburanți este implementată în structura urbanistică a zonei prin funcționare anterioară, se consideră ca proiectul propus va fi nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local, fără a afecta populația din zona rezidențială.

După realizarea proiectului, desfășurarea activității în spațiul proiectat nu va influența calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta normele de igienă și sănătate a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se găsesc habitate naturale protejate.

b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitată la incinta stației de distribuție carburanți, nefiind afectată în niciun caz populația localității sau biodiversitatea zonei.

c) magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Conform situației expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea mult redusă.

d) probabilitatea impactului

Nu este cazul.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

În perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitată. **Frecvența** acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la execuție proiectului propus. Acest impact este **reversibil**, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparând.

f) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

Se vor respecta toate măsurile impuse prin lege.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



g) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

Distanța față de granița cu Ucraina este mare, de minim 15 km, astfel încât nu va exista un impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta condițiile și cerințele impuse prin actele de reglementare obținute.

Având în vedere specificul activităților ce se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor de **“MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICA EXTERNA ÎN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANTI PETROM 10 RADAUTP”**, se apreciază că nu este necesară implementarea unui program privind monitorizarea calității factorilor de mediu (analize, măsurători), în condițiile în care nu există surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese, respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În ceea ce privește protejarea mediului se propune instruirea personalului privind măsurile de prevenire a poluărilor accidentale (rezultate, în special, din defecțiunile utilajelor) și verificarea periodică a respectării acestora, precum și respectarea prevederilor privind protecția mediului.

În timpul exploatarei, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerințelor legislative privind protecția mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul factorilor de mediu, se va realiza dacă este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare și analiză adecvate, folosind metodele de lucru în vigoare.

Se va ține evidența incidentelor de mediu, a reclamațiilor și măsurilor întreprinse pentru soluționarea acestora.

Responsabilitățile pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului aparțin executanților lucrărilor și beneficiarului acestora.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru a deșeurilor, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intra sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 13, lit.a).

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor.

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta statiei de distributie carburanti **PETROM 10 Radauti**, situata in **Calea Bucovinei, Localitatea Rădăuți, nr.49P, Jud. Suceava**

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.



d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amplitudinea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amplitudinea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevazuta de proiect.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul

b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Nu este cazul.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluare.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282
Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



c) *aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei*

Nu este cazul

d) *modalitati de refecare a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

Nu este cazul

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

Extras de carte funciara
Certificat de urbanism
Plan de incadrare in zona
Plan de situatie

ÎNTOCMIT: ing. Paula CHIMIR
Tel.: 0762119373
e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

