



MEMORIU DE PREZENTARE

Elaborat în conformitate cu Anexa nr. 5E din Ordinul MMP nr. 135/2010

I. Denumirea proiectului:

“MODERNIZARE DRUM COMUNAL POZIȚIA DE INVENTAR NR. 46 (DRUM COMUNAL BLIDIREASA)”

II. Titular:

- numele: comuna Slatina, județul Suceava;
- adresa poștală: Primăria Comunei Slatina, județul Suceava;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Tel./Fax.: 0230/545981 / 0230/545981
E-mail: primariaslatina@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Primar Vasile Vlăduț Gherman.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Traseul în plan al drumului studiat are o lungime de 390 m, partea carosabilă având lățimea de 4,00 m, cu acostamente de 0,50 m de pământ și înierbate. În cadrul proiectului se propune modernizarea structurii rutiere a drumului comunal și asigurarea scurgerii și evacuării apelor meteorice.

Structura rutieră existentă pe acest drum este la nivel de drum pietruit pe anumite sectoare, și drum de pământ compactat doar prin rularea vehiculelor, cu deformațiile caracteristice acestor tipuri de drumuri: gropi, fâgașe, absența șanțurilor sau colmatarea acestora.

Accesele la proprietăți particulare sunt realizate în regie proprie, neasigurând o curgere fluentă și continuă a apelor pluviale colectate de pe carosabil, favorizând staționarea și băltirea apei.

Apa pluvială de pe traseul drumului se scurge pe partea carosabilă, neexistând șanțuri, cu imposibilitatea de a asigura evacuarea apelor pluviale în condiții optime. Astfel, este permisă infiltrarea în straturile de fundare ale drumului și scade capacitatea portantă a infrastructurii rutiere, care în sezonul ploios se deformează.

Structura rutieră a fost dimensionată în funcție de condiții de fundare conform studiului geotehnic și impus prin expertiza tehnică și verificată la îngheț-dezghet.

Astfel, se propune următoarea structură rutieră:

- 20 cm strat de rulare din BcR4,0;
- Hârtie Kraft;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Pentru impermeabilizarea structurii rutiere au fost prevăzute rigole de acostament și rigole pereate. Descărcarea apelor pluviale acumulate în rigole se va face în șanțul de pe drumul județean DJ209A. Pentru continuitatea șanțului de pe drumul județean DJ209A, a fost prevăzut un podeț din tuburi PREMO Ø800 mm, având lungimea de 10 m.



Pentru siguranța circulației au fost prevăzute semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și marcaje longitudinale.

Deoarece pe traseul proiectat, drumul rămâne pe amplasamentul existent și platforma drumului se va păstra, nu sunt necesare lucrări de relocări ale instalațiilor existente.

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică pentru necesitățile șantierului.

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, executantul va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier, cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize. La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

b) justificarea necesității proiectului;

Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin lucrări de modernizare, reabilitare și consolidare a drumului existent va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economico și socială a regiunii, prin:

- valorificarea superioară a potențialului economic a zonei prin asigurarea accesului facil atât la locuințele din zonă, cât și la proprietățile agricole;
- ameliorarea condițiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf și noxe produse de circulația vehiculelor și reducerea uzurii acestora.

c) valoarea investiției: 319.712,91 lei fără TVA;

d) perioada de implementare propusă: 2 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de amplasare în zonă și planul de situație sunt atasate.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseul în plan al drumului studiat are o lungime de 390 m, partea carosabilă având lățimea de 4,00 m, cu acostamente de 0,50 m de pământ și înierbate. În cadrul proiectului se propune modernizarea structurii rutiere a drumului comunal și asigurarea scurgerii și evacuării apelor meteorice.

Structura rutieră existentă pe acest drum este la nivel de drum pietruit pe anumite sectoare, și drum de pământ compactat doar prin rularea vehiculelor, cu deformațiile caracteristice acestor tipuri de drumuri: gropi, fâgașe, absența șanțurilor sau colmatarea acestora.

Accesele la proprietăți particulare sunt realizate în regie proprie, neasigurând o curgere fluentă și continuă a apelor pluviale colectate de pe carosabil, favorizând staționarea și bălțirea apei.

Apa pluvială de pe traseul drumului se scurge pe partea carosabilă, neexistând șanțuri, cu imposibilitatea de a asigura evacuarea apelor pluviale în condiții optime. Astfel, este permisă infiltrarea în straturile de fundare ale drumului și scade capacitatea portantă a infrastructurii rutiere, care în sezonul ploios se deformează.

Structura rutieră a fost dimensionată în funcție de condiții de fundare conform studiului geotehnic și impus prin expertiza tehnică și verificată la îngheț-dezghet.

Astfel, se propune următoarea structură rutieră:

- 20 cm strat de rulare din BcR4,0;



- Hârtie Kraft;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm strat de fundație din balast.

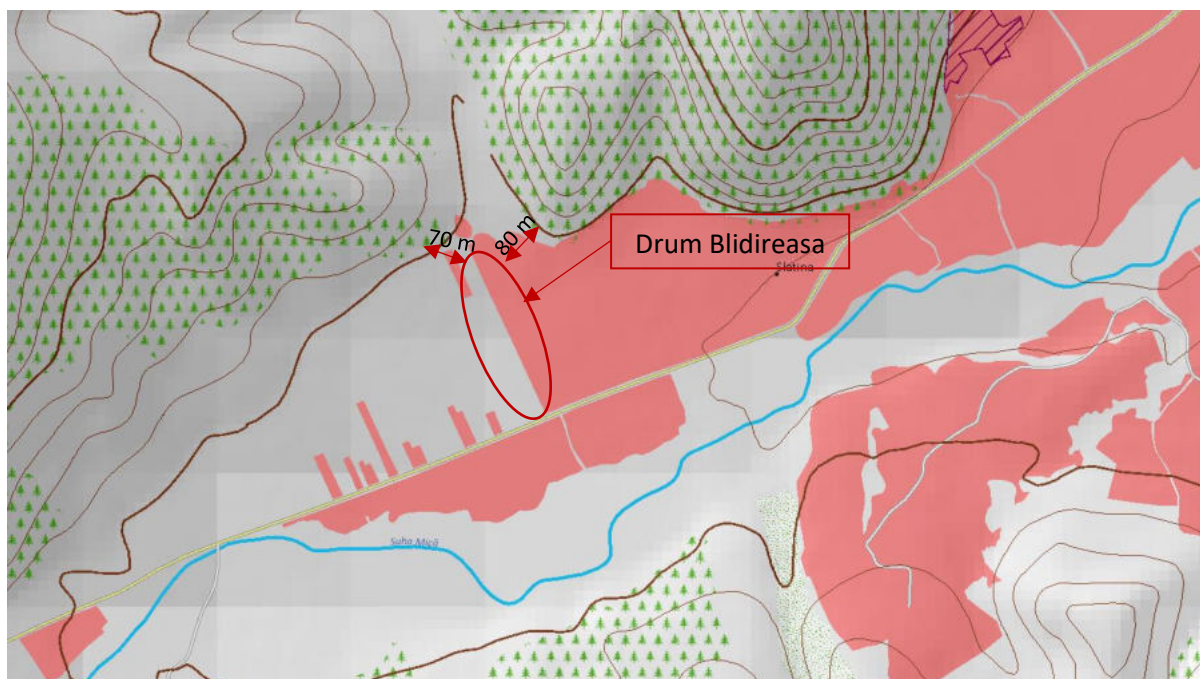
Pentru impermeabilizarea structurii rutiere au fost prevăzute rigole de acostament și rigole pereate. Descărcarea apelor pluviale acumulate în rigole se va face în șanțul de pe drumul județean DJ209A. Pentru continuitatea șanțului de pe drumul județean DJ209A, a fost prevăzut un podeț din tuburi PREMO Ø800 mm, având lungimea de 10 m.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul deoarece nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*



- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Singurul monument istoric din comuna Slatina inclus înscris în Patrimoniul Cultural National al României este Manastirea Slatina, care se afla la o distanta de 1,90 km fata de amplasamentul studiat.



- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale:



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



Nr. crt.	Aliniament / Curbă	Lungime (m)	De la KM	Coordonate STEREO 1970	Până la KM	Coordonate STEREO 1970
1	Aliniament	75.40m	0+000,00	(574315.3626m,660480.4922m)	0+075,40	(574282.3223m,660548.2683m)
2	Aliniament	99.39m	0+075,40	(574282.3223m,660548.2683m)	0+174,79	(574240.0537m,660638.2174m)
3	Aliniament	127.34m	0+174,79	(574240.0537m,660638.2174m)	0+302,12	(574187.7433m,660754.3137m)
4	Aliniament	43.82m	0+302,12	(574187.7433m,660754.3137m)	0+345,95	(574169.1411m,660793.9926m)
5	Aliniament	38.34m	0+345,95	(574169.1411m,660793.9926m)	0+384,29	(574152.5280m,660828.5469m)
6	Aliniament	5.71m	0+384,29	(574152.5280m,660828.5469m)	0+390,00	(574149.8956m,660833.6188m)

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luata in considerare o alta varianta.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape. Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 - “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic, sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

b) protecția aerului:

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- lucrări privind modernizarea drumului analizat, refacearea dispozitivelor de evacuare a apelor pluviale și înlocuirea podețului existent.

Pe toata perioada de realizare a lucrarilor cuprinse in cadrul acestui proiect, solutiile adoptate de catre constructor trebuie sa asigure masuri specifice de protectia aerului astfel incat sa nu fie depasita limita de poluare prin eliminarea in atmosfera a pulberilor de praf.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor. Lucrarile de reabilitare si modernizare implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului;
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie.

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit “efect de sol”;



- Absorbția în aer, dependența de presiune, temperatura, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- Topografia terenului și vegetația.

Se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum. Funcționarea acestora va fi verificată periodic.

Lucrările se vor realiza, pe cât posibil, în timpul zilei, respectând un program care să nu afecteze orele de odihnă ale locuitorilor din zonă.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

În condiții normale de execuție nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul terestru și acvatic.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Așezările omenești și restul obiectivelor de interes public din zonă nu vor fi afectate de execuția acestui drum.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Prin realizarea lucrărilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșuri periculoase.

Obligațiile care rezultă din prevederile legale sunt următoarele:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în lucrările de umpluturi;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere se efectuează doar în locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.
- deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:



Conform Catalogului European al Deseurilor CED - principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie a drumurilor, exceptand materialele izolatoare, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Pe toata perioada de realizare a lucrarilor cuprinse in cadrul acestui proiect, solutiile adoptate de catre constructor vor asigura măsuri specifice de protecția aerului astfel încât să nu fie depășită limita de poluare prin eliminarea în atmosferă a pulberilor de praf.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.

In zona de desfasurare a lucrarilor, repartizarea poluantilor se considera uniforma. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru. Se apreciaza ca repartizarea uniforma in lungul lucrarii a emisiilor poate fi acceptata ca ipoteza de calcul. Trebuie precizat ca alegerea utilajelor, organizarea santierului, tehnologia de executie, fluxul lucrarilor, intra in atributiile antreprenorului general.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul a fost aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 50 din 02.07.2019.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;



Pentru organizarea de santier sunt necesare: asigurarea imprejuririi, realizare platforma pentru depozitare materiale, realizare zona parcare utilaje de constructie, baracamente administrative, pentru muncitori si tip cantina, toaleta ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

La terminarea lucrarilor se va aduce obligatoriu terenul la starea initiala.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier va fi amplasata in afara oricarei zone inundabile si in afara ariilor naturale protejate sau a rezervatiei naturale, pe teren aflat in administrarea Primariei Comunei Slatina sau pus la dispozitie de autoritatile locale pe raza careia se va realiza investitia.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul va fi unul limitat ca durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul trebuie adus la starea initiala.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

De la organizarea de santier rezulta ape uzate menajere de la container tip cantina, spatii igienico-sanitare. In general, aceste ape sunt incarcate biologic in limite normale pentru acest tip de ape.

Sursele de poluant pentru aer sunt reprezentate de materialele granulare depozitate pe amplasament si de emisiile de la utilaje si autovehicule.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la rețeaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea drumului comunal cu beton de ciment rutier BcR4,0.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru prevenirea cazurilor de poluări accidentale trebuie respectat in integralitate prevederile din memoriul de prezentare, din avizele de specialitate si prevederile din legislatia in vigoare, din care amintim:

- in incinta organizarii de santier, toate materialele se vor depozita in spatiile special amenajate;

- nu se vor efectua alimentari de combustibil pe amplasament, iar daca se vor efectua se vor utiliza numai recipienti autorizati, iar alimentarea se va face in incinta organizarii de santier;

- nu se vor efectua reparatii ale autovehiculelor sau utilajelor pe amplasament;

- nu se vor efectua schimburi de uleiuri;



ADR CON PROIECT

“MODERNIZARE DRUM COMUNAL POZITIA DE INVENTAR NR. 46 (DRUM COMUNAL BLIDIREASA)”

In cazul unor poluari accidentale, se vor anunta toti factorii implicati, inclusiv autoritatea pentru protectia mediului si se vor lua masurile stabilite de comun acord si agreate de catre partile implicate.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul. Prin proiect sunt studiate lucrari in zona unui drum si nu a unei instalatii.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Dupa modernizarea drumului comunal, terenul din jur va fi adus la starea initiala.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Plan de încadrare în zonă – PZ01
2. Plan de situație – PS01-03

Întocmit,
ing. Adriana Ioana TUCHLEI