

MEMORIU DE PREZENTARE

cf. Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ANEXA nr. 5E

I. Denumirea proiectului:

Extindere retea si bransamente subterane de gaze naturale

II. Titular:

Numele companiei: **S.C. INSCOM S.A.**

Adresa sediu: **Str. Dimitrie Leonida nr. 40, loc. Falticeni - CIF 8858400 J33/816/1996**

Amplasament: **Str. Cetatii nr. 143/156, Loc. Scheia, jud. Suceava**

Nume persoane de contact si nr. de telefon: **ing. Popescu Gabriel nr. 0743094101**

Beneficiar – **Puscas Dumitru Catalin/Dobos Florin**

Sef Proiect – ing. Popa Ioan

Responsabil pentru protecția mediului - **ing. Popescu Gabriel nr. 0743094101**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Memoriul de prezentare a fost elaborat in conformitate legea 292/2018 privind protectia mediului, privind procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private– Anexa nr. 5E.

a. rezumatul proiectului

Se va realiza extinderea conductei de distributie gaze naturale, presiune redusa, in lungime de 110 m ml, conducta din D 90 mm, cu montaj subteran, la adancimea de 0.90 m de la cota terenului naturala.

Conductele subterane de distributie gaze naturale si bransamentele (racord) se monteaza numai in domeniul public pe trasee mai putin aglomerate cu instalatii subterane, tinand seama de urmatoarea ordine de preferinta :

- zone verzi ; trotuare; alei pietonale; carosabil.

Suprafata terenului care urmeaza sa fie ocupat temporar de lucrare este de 122.5 mp (110 m conducta distributie + 12.5 m conducta bransament (racord)).

Detaliile de executie intocmite utilizeaza ridicari topografice scara 1:500 .

Proiectarea s-a efectuat in baza

- **Avizului tehnic pentru realizarea obiectivelor/conductelor aferente sistemului de distributie a gzelor naturale nr. 211496427/20.02.2019 si acordului de acces emis S.C. DELGAZ GRID S.A. – D.A.R. Suceava,**

_ **Certiactul de urbanism emis de primaria Scheia nr. 294/14.05.2019**

si cuprinde extinderea conductei de distributie gaze naturale - presiune redusa in lungime de 110 m ml (diametrul D 90 mm) cu racord in conducta de distributie gaze naturale existenta pe str. Cetatii, in punctul notat cu A (), precum si executarea bransamentelor si PRM - ului la limita de proprietate, pe imprejmuire pentru imobilelor avizate.

Bransament (racord)ele de gaze naturale, presiune redusa, prezentat in planșa G1, proiectate pentru imobilele , are D 32 x 3,0 mm si lungimea totala de 12.5 m ml, conform plansei G2, cu post de reglare - masurare la capat, amplasat pe imprejmuire.

Din statia de reglare de sector, prin conducta de distributie gaze naturale ce functioneaza in regim de presiune redusa (0,2 - 2 kgf/cmp) se realizeaza alimentarea cu gaze naurale a consumatorilor existenti si avizati, in zona de locuinte , LOC Scheia. .

Prezenta documentatie a fost intocmita in baza prevederilor N.T.P.E.E. –2018, a Acordului de acces si Avizului tehnic emis de S.C. DELGAZ GRID.S.A.

Pentru executia lucrarilor, constructorul va delega instalator autorizat (grad EGD) care va semna si va completa partea scrisa si desenata.

Conducta de distributie proiectata are urmatoarele diametre si lungimi :

- montaj subteran/aerian: teava D 90 mm, , in lungime de 110 m
- 2 bransament (racord) gaze naturale, presiune redusa, din teava PEHD PE 100 SDR 11, D 32 x 3,0 mm, in lungime cumulata de 12.5 m .
- 2 x post de reglare - masurare amplasat pe imprejmuire, conform STAS 4326, echipat cu regulator de presiune STAS 996 cu debitul maxim 10 Nmc/h, cu urmatoarele caracteristici : presiune minima/maxima aval si amonte de regulator : 0,025/0,03 – 0,6/2,0 [bar], dupa caz ; debitul maxim 25 m³/h in conditii standard (t – 15°C si p = 1,01325 bar). Contorizarea debitelor de gaze se realizeaza cu un contor G 4 (6).

Categoria de importanta a lucrarilor :

Clasa de importanta HG 766/1997: **normala ,, C,,**

Categoria de importanta conform Normativ P100/1992 : **normala, a III-**

a

Grad de rezistenta la foc : **II**

Zona seismica Normativ P100/1992 : **Zona 6**

Natura terenului de pozare a lucrarii : **Domeniu public - Drum**

Categoria de importantă a lucrarilor se determina în conformitate cu regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor și metodologia aferentă, aprobat de MTCT cu ord. Nr. 31/N ~ 02.10.1995,

b. justificarea necesității proiectului

Prezenta documentatie a fost intocmita in scopul alimentarii cu gaze naturale a imobilelor de pe Str. Cetatii nr. 143/156, Loc. Scheia, jud. Suceava . jud. Suceava. Investitia consta in extinderea conductei de distributie, presiune redusa ; executarea bransament (racord)ului de gaze naturale si a postului de reglare – masurare pentru alimentarea cu gaze naturale necesar prepararii hranei la bucatarie, prepararii apei calde menajere si incalzire spatii la imobilul amplasat pe Str. Cetatii nr. 143/156, Loc. Scheia, jud. Suceava, jud. Suceava.

c. valoarea investiției

Conform Contractului de proiectare si executie **Valoarea investitiei este de 11000 RON**

d. perioada de implementare propusă

Se urmareste implementarea cat mai rapida a proiectului, durata estimata fiind cea de 6 luni de la data obtinerii autorizatiei de construire.

e. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform documentatiei atasate, editabila si scanata, atat pe suport magnetic cat si fizic.

f. o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Pentru asigurarea unei perceptii de ansamblu, cat si de detaliu, a acestui proiect, sunt anexate planurile de situatie, si detaliile aferente.

- profilul și capacitățile de producție

Se propune extinderea rețelei de distribuție gaze naturale care va avea capacitatea de a deservii întreaga capacitate de consum a zonei.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu sunt necesare întrucât nu se desfășoară activități de producție

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pe amplasamentul studiat, în urma construirii, se va reface spațiul verde în totalitate prin însămânțări cu gazon.

Stratul rutier se reface conform cu cel existent. Se recepționează tronsonul. Excedentul de materiale se îndepărtează, se evacuează toate materialele și se execută curățenia spațiului de lucru.

Etape în refacerea stratului rutier pietriș:

- excavare până la 0.3 m stratul de umplutură a tranșei;
- compactare strat de bază;
- astemere balast/pietriș cu realizarea ulterioară a compactării;
- îndepărtarea materialului rămas prin transport la groapa de gunoier

Etape în refacerea stratului rutier asfalt:

- taiere asfalt cu mașina de tăiat asfalt;
- excavare material la 0.4 m adâncime;
- astemere strat strat pietriș-25 cm;
- amorsare suprafețe su amorsa bituminoasă;
- astemere strat asfalt de bază BAD 25-10 cm;
- astemere strat asfalt de uzură BA 16-5cm.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În timpul execuției lucrărilor nu se vor afecta major căile de acces prin închideri de străzi. Pe majoritatea străzilor cuprinse în proiect se va restricționa circulația prin folosirea semnelor de circulație și a semafoarelor mobile din dotare doar cu avizul poliției rutiere.

Pentru traversări ale săpăturilor efectuate se vor folosi pentru circulația pietonală podețe cu parapet! semnalizate conform normativelor traficului pietonal.

Nu se vor crea cai noi de acces și nici nu se vor schimba cele existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul, toate materialele folosite în construcție vor fi achiziționate de la producători și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

- metode folosite în construcție/demolare;

Amplasamentul este gol și nu sunt propuse lucrări de demolare.

Obiectul acestor metode de lucru îl reprezintă rețelele noi de gaze naturale în localități.

În profilul longitudinal, conducta trebuie să aibă asigurată o acoperire minimă de pământ care să respecte condiția de adâncime minimă de fundare impusă eventual de studiul geotehnic.

În profilul longitudinal conducta se prevede cu pante de minimum 2%o evitându-se porțiunile de palier care îngreuează evacuarea aerului spre căminele de ventil. Sistemele rutiere întâlnite de obicei

sunt: asfalt, beton, macadam, pavele, pământ. De asemenea, pot fi întâlnite situații în care se impune amplasarea conductelor fără șanț deschis, ceea ce solicită aplicarea unor metode de subtraversare a drumurilor sau a altor cai de acces.

Pământul rezultat din săpătură poate fi depozitat lateral de șanț sau, în situația unor străzi înguste sau a unor condiții restrictive, va fi evacuat direct din excavator în mijlocul auto și transportat la un depozit temporar.

Săpăturile vor fi executate fără sprijiniri conform cu „Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții / 1993 —:

- 0.75 m - teren ușor (nisip, umpluturi);
- 1.25 m - teren mijlociu (cazma și târnăcop)
- 2.00 m - teren tare (sapă, cazma, târnăcop);
- 2.00 m - teren foarte tare (rangă, târnăcop, șpiț, baros, etc)

Lungimea unui tronson nu va depăși 60 m - 100 m.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuismenț.

1. Desfacere strat rutier

Pentru pozarea rețelelor de gaz și a bransamentelor și racordurilor este necesară excavarea terenului atât pe spații carosabile cât și pe trotuare. Pe spațiul carosabil grosimea asfaltului/pietrisului este mai mare și cuprinde mai multe straturi, iar pe trotuare grosimea asfaltului/pietrisului este mai mică și cuprinde un singur strat. De asemenea, grosimea stratului suport de beton este mai mare pe spațiul carosabil.

Desfacerea stratului rutier se realizează în mai multe etape :

Se realizează împrejmuirea zonei de lucru cu panouri sau benzi avertizoare, pe ambele părți.

Se realizează trasarea și pichetarea tronsonului (lățimea și lungimea viitorului șanț), inclusiv evidențierea în teren a intersecțiilor cu alte rețele.

Se amplasează semnele de circulație corespunzătoare, dispozitivele de semnalizare prevăzute.

Se amplasează pasarelele și podețele necesare.

Tăierea covorului asfaltic cu mașina cu disc diamantat. Această operație se realizează pe ambele margini trasate ale șanțului, eventual cu doi operatori simultan.

Desprinderea în bucăți cu ajutorul piconului prin înclinarea vârfului piconului până la desprinderea plăcilor de asfalt de pe beton.

Apucarea bucăților de asfalt cu mâna (la lățimi de șanț mai mici) și - fie așezarea îngrijită lângă rigolă în vederea evacuării - fie depunerea în cupa unui încărcător și apoi încărcarea în autobasculantă.

Preluarea bucăților de asfalt (la lățimi de șanț mai mari) cu lama cupei unui încărcător și apoi încărcarea în autobasculantă

2. MONTAREA CONDUCTELOR ÎN ȘANȚ - GENERALITĂȚI

Săpăturile se vor executa, funcție de natura terenului, cu sau fără sprijiniri, conducătorul de lucrare va stabili acest lucru.

Pământul din excavații se va depozita pe o singură parte, lăsându-se între marginea săpăturii și depozit o bermă de 50 cm lățime.

Dacă sistemul rutier este alcătuit din piatră de râu sau piatră cubică, acestea se vor îndepărta de marginea săpăturii cu încă 30 cm lățime de o parte și de alta a săpăturii. Ultimii 20 cm de săpătură se vor executa obligatoriu manual. Dacă prin proiect sau prin avizele eliberate de firmele de rețele subterane, aceste rețele subterane sunt prezente, săpăturile se vor executa numai manual și cu mare atenție pentru a nu fi deteriorate. Dacă sistemul rutier sau pietonal este alcătuit din beton sau asfalt, acesta se va tăia, pe direcția tranșeei, cu mașina cu disc diamantat, așa încât șlițul practicat să aibă margini drepte.

Dacă terenul este stabil sau dacă panourile de sprijiniri sunt suficiente pentru toată distanța între două cămine, săpătura se va realiza din cămin în cămin. Dacă terenul nu este stabil și necesită sprijiniri care nu sunt în număr suficient, atunci excavația se va realiza pe o lungime de o conductă și jumătate. Operațiile necesare montării oricărui tip de conducte în șanț presupun următoarele etape :

- **Trasarea lucrărilor**

Se va face de topometrul șantierului, în prezența șefului punctului de lucru, pe baza planului de trasare din proiect și a procesului verbal de predare a amplasamentului încheiat în prealabil cu beneficiarul. Trasarea va urmări materializarea următoarelor elemente ale conductei: axul conductei cu elementele geometrice ale acesteia: aliniamente, vârfuri de unghi, puncte de tangență și bisectoare, marcate prin cupoane de oțel beton bătute în teren pe adâncime de minim 20cm și vopsite vizibil; poziția căminelor, marcată prin același fel de cupoane;

După trasare, topometrul va încheia cu șeful punctului de lucru un document de predare - primire, datat, conținând sub ambele semnături toate cotele materializate în teren.

Documentul se va încheia în trei exemplare, din care topometrul și șeful punctului de lucru vor păstra câte un exemplar, iar un exemplar va fi depus de către topometru la serviciul tehnic al șantierului.

- **Desfacerea stratului rutier din asfalt**

tăierea covorului asfaltic cu mașina cu disc diamantat, desprinderea în bucăți și evacuarea lui cu excavatorul mic;

desfacerea și încărcarea straturilor suport pentru asfalt și evacuarea acestuia la depozit;

- **Desfacerea stratului rutier din beton, pavele, balast și pământ**

spargerea betonului cu ajutorul pickonului și evacuarea acestuia la depozit; pavele sau bolovani de râu - desfacerea manuală cu târnăcopul și evacuarea la depozit; balast - săparea cu excavatorul și evacuarea la depozit;

pământ - săparea cu excavatorul și depozitarea pământului vegetal în vederea reutilizării.

- **Execuție săpătură**

Săpătura se va executa cu excavatoare de 0.4 mc, 1.2 mc corespunzător cu mărimea tuburilor ce se montează. Se vor utiliza susțineri obișnuite în cazuri în care adâncimile sunt reduse, lungimile

șanțurilor sunt mici sau rețelele transversale sunt dese și susțineri metalice corespunzătoare adâncimii de pozare a tuburilor (susțineri ușoare, medii și grele) în celelalte cazuri.

Săpături cu adâncimea până la 1.5 m - cu rețele de utilități - săpătură manuală;
- fără utilități - excavator și restul săpătură manuală.

- **Secțiuni tip și pat de pozare**

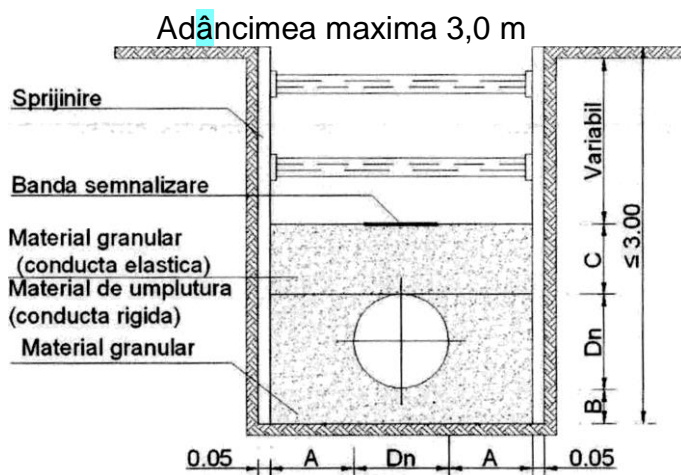
Adâncimea de îngropare a conductei rezultă din profilul în lung. Lățimea șanțului este în funcție de adâncimea săpăturii, de materialul conductei, de diametrul acesteia, de tehnologia de lansare, asamblare și montaj a conductei, de felul sprijinirii lor, etc. Forma secțiunii transversale a tranșeei este în funcție de natura terenului, de taluzurile posibile de realizat fără sprijiniri, de felul utilajului de săpat și de nivelul apelor subterane.

Patul conductei se va executa din nisip. Folosirea ca pat pentru conductă a materialului din excavații este permisă numai cu acordul inginerului și al proiectantului.

Înainte de așezarea patului conductei, se compactează energic suprafața de fundare (fundul șanțului).

În general, se poate stabili secțiunea de tranșee după schema de mai jos:

Diametru	A(B	C(
$Dn < 100$	10	15	30
$100 < Dn <$	20	15	30
$Dn > 400$	35	15	30



- **Montare conducte pentru alimentare cu gaze naturale**

Conductele vor fi pozate în funcție de tipul lor, de lungimea tuburilor, de tipul suporturilor utilizați, etc. Tuburile vor fi manevrate cu macara și cu dispozitiv special de prindere pentru a preveni deteriorarea suprafeței lor externe. De asemenea, pozarea conductelor depinde de existența conductelor ce trebuie reamplasate, ceea ce necesită operații suplimentare.

Diferențele privind operațiile necesare la pozarea tuburilor apar datorită modului diferit de asamblare între tuburi precum și a lungimii acestora. Totodată, în cazul unor diametre mici și materiale flexibile, se poate realiza asamblarea tuburilor pe marginea tranșeei, pentru lungimi mari.

- **Protecția rețelelor întâlnite în săpături**

În timpul lucrărilor de montare a conductelor de alimentare cu apă, pot fi întâlnite în săpături toate celelalte utilități: conducte de apă, de gaze, de termoficare, cabluri electrice și telefonice, etc. Când sunt dispuse transversal pe direcția șanțului, aceste obstacole sunt relativ ușor de susținut și protejat.

Probleme mai dificile pun obstacolele care sunt situate în lungul traseului noii conducte, sau oblice față de acesta.

În toate cazurile vor fi convocați imediat deținătorii rețelelor respective, cu care se va încheia un document constatativ în care vor fi precizate măsurile de susținere și protecție.

Odata cu începerea săpăturii șeful punctului de lucru va inspecta cu atenție pereții săpăturii pentru ca pe suprafața acestora se poate observa dacă mai jos se afla rețele îngropate fiind vizibile umpluturile care contrastează cu aspectul încălzurător al peretelui. Aceste semne pot completa informațiile privind existența unor rețele cel mai adesea insuficient investigate și cunoscute.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Intrarea în amplasament, în vederea începerii efective a lucrărilor, va avea loc numai după obținerea din partea autorităților locale (primărie și poliție) a autorizațiilor și aprobărilor necesare. Deoarece documentele diferă în general, de la localitate la localitate atât din punct de vedere al conținutului cât și ca mod de obținere, relația aceasta va trebui discutată în detaliu cu aceste

organe, pentru a se intra în sistemul local.

În principiu, aceste documente sunt:

autorizația de construcție, care se eliberează de către primărie (serviciul disciplină în construcții din cadrul direcției de administrare a domeniului public)

avizul secției de circulație, din cadrul poliției locale

Autorizația de construcție trebuie să aibă la bază un memoriu de descriere sumară a lucrării stradale, un plan de situație și un grafic de execuție, deasemeni sumare.

Graficul poate fi o singură bară care marchează durata totală a lucrării sau - dacă se cere expres - poate fi prezentat prin 2-3 etape tehnologice sintetice ca de exemplu: săpături și pozare țevi la conducta stradală și branșamente umpluturi compactate refacerea carosabilului

Elaboratorul autorizației va putea impune constructorului o serie de condiții pe care acesta trebuie să le îndeplinească și anume:

regimul de lucru (1, 2 sau 3 schimburi)

modul de excavare și de depozitare a pământului excavat

regimul de zgomot în timpul execuției

modul de ocupare, utilizare și restituire a unor spații din afara lucrărilor, solicitate temporar de constructor pentru organizare de șantier, depozite, etc.

modul de abordare și ordinea de atacare a lucrărilor de branșamente și de legături, etc.

De asemenea, cel care va elibera autorizația va putea solicita precizarea responsabilului lucrărilor (cu date complete), pentru aplicarea de sancțiuni în cazul nerespectării prevederilor autorizației. Autorizațiile pot fi decalate sau prelungite numai pe baza unor motivații temeinice și a unor documentații care suportă același regim de verificare și aprobare. Este, deci, necesară prevederea din timp a unor astfel de situații, pentru a nu se produce discontinuități în desfășurarea lucrărilor.

Avizul secției de circulație se va da pe baza documentației de obținere a autorizației de construcție la care se va adăuga schema fluxului circulației în zonă pe durata lucrărilor.

Această schemă va cuprinde:

dispunerea semnelor de circulație pe care trebuie să le planteze și să le întrețină pe timpul lucrărilor, care au ca scop redirijarea temporară a circulației urbane

dispunerea punctelor de semnalizare luminoasă pe timp de noapte, astfel încât să fie evitate accidentele de circulație în zona lucrărilor.

planul de situație schematic al străzii cu figurarea spațiilor împrejmuite de constructor și a străzilor adiacente celei pe care se desfășoară lucrările.

Avizul va putea cuprinde unele condiții legate de atribuțiile specifice poliției, și impuse de aceasta, ca de exemplu:

asigurarea iluminatului de noapte în unele puncte speciale (intersecții, zone de organizare de șantier, depozite de șantier, etc.)

asigurarea pazei șantierului în schimburile în care nu se lucrează sau în zilele de repaus, asigurarea de accese pentru intervențiile de urgență (pompieri, salvare, etc.)

În cazul unor trasee cu vecinătăți speciale (căi ferate, linii electrice sau telefonice și conducte de importanță majoră, etc.), va fi necesar să se ia legătura cu aparținătorii, pentru a se stabili - în scris - toate condițiile impuse de activitatea constructorului în zonele respective.

Toate aceste aprobări și avize trebuiesc luate după elaborarea graficelor program, pentru că ele pot conține modificări - uneori semnificative - față de modul de lucru propus de constructor și pot induce schimbări în asigurarea logistică, necesare înainte de intrarea în amplasament.

Alte măsuri organizatorice

Zona prevăzută pentru desfășurarea lucrărilor autorizate va fi împrejmuită cu panouri metalice de cca 1.5 m înălțime și va fi semnalizată astfel: avertizoare de lucrări neluminoase, seturi de balize cu lumini pulsatorii.

Traversarea lucrării - unde este necesar - se va realiza cu ajutorul pasarelelor pentru pietoni și a podețelor pentru mijloacele auto; ambele tipuri vor avea balustrade sigure și continue.

Pentru siguranța lucrărilor - și implicit a terenului învecinat acestora - se vor utiliza susțineri

corespunzătoare, în special în zonele unde se desfășoară o circulație intensă sau circulă mijloace grele.

O atenție deosebită se va acorda la protecția lucrărilor în zona școlilor și grădinițelor, unde panourile de protecție nu trebuie să permită accesul accidental al copiilor.

Alte lucrări temporare necesare sunt legate de evacuarea apelor de infiltrație din săpătură, ceea ce se realizează cu ajutorul unor pompe și a unor furtunuri; traseul furtunurilor nu trebuie să intersecteze traseele mijloacelor de circulație și nu trebuie să producă scurgeri accidentale de fluide.

O altă problemă o impune amplasarea mijloacelor de ridicat și a mijloacelor speciale de transport (treilere) - pe perioade scurte și pe zona ramasă liberă circulației, ceea ce se va face cu măsuri suplimentare de dirijare cu agenți de circulație și - eventual - cu stabilirea unor variante de ocolire.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu exista alte proiecte pe amplasamentul în cauza. Fata de vecinatati se va respecta codul civil si conditiile avizelor obtinute. Conform cu legislatia in vigoare s-a obtinut acord autentificat de la proprietarul locuintei invecinate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu sunt necesare alte masuri intrucat pe amplasament se pot respecta conditiile legale impuse prin certificatul de urbanism.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Creșterea activitatii economice in zona.

Creșterea numărului de locuințe.

- alte autorizații cerute pentru proiect

-aviz rețelele apa si canalizare;

-aviz rețelele alimentare cu energie electrica;

Autorizație de construcție.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Pe amplasament nu exista cladiri, deci nu sunt necesare lucrari re refacere in urma demolarii.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Refacerea amplasamentului dupa terminarea lucrarilor de construire va fi realizata prin insemintari cu gazon. Aleile carosabile si propuse prin proiect vor folosi la buna functionare a obiectivului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu se va schimba calea de acces.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul pentru ca nu se for face demolari.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul pentru ca nu se for face demolari.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul pentru ca nu se for face demolari.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul pentru ca obiectivul propus se afla la o distanța semnificativă de granița.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Obiectivul propus nu se afla într-o arie protejată a Ministerului Culturii și nici în apropierea unei arii protejate a Ministerului Mediului.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Harta a zonei: conform planului de încadrare anexat, vizat de OCPI.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Conform certificatului de urbanism emis de Primăria loc Scheia, terenul face parte din intravilanul loc. Scheia,

- politici de zonare și de folosire a terenului

Folosința actuală fiind de drum comunal..

- arealele sensibile

Terenul nu face parte din arii protejate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele cailor de acces pe care va fi amplasată conducta de distribuție gaze naturale sunt:

x=	590875.744	Y=	684805.837
x=	590875.744	Y=	684738.946
x=	590686.659	Y=	684738.946
x=	590686.659	Y=	684805.837



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

La execuția lucrărilor, se va respecta condițiile din acordul de gospodărire a apelor fără a afecta calitatea apelor de suprafață / subterane prin depozitari necontrolate ale materialelor, echipamentelor proprii sau deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată.

Lucrările pe care le va executa la prezenta achiziție nu afectează stabilitatea și funcționalitatea lucrărilor hidrotehnice precum și curgerea normală a apelor de suprafață.

Se interzice deversarea de către constructor, în apele de suprafață, a substanțelor periculoase (vopsea, uleiuri, combustibil, etc.)

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Utilajele și mijloacele de transport folosite la execuția lucrărilor trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic, pentru a evita poluarea mediului cu noxe rezultate din combustie.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă cerințelor tehnice la nivel acustic.

Măsurile curente aplicate de reducere a poluării sonore pot fi încadrate în două categorii:

- de reducere a nivelului de zgomot la sursă.
- de protecție a receptorului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, se recomandă de proiectant reducerea traficului greu. Se apreciază că în timpul execuției nu se vor înregistra niveluri de zgomot care să depășească limitele admisibile.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Prin activitatea desfășurată nu sunt surse care să producă radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul întrucât prin activitatea desfășurată nu sunt surse care să producă radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Lucrările realizate și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

Se interzice deversarea pe sol a substanțelor periculoase (vopsele, uleiuri, combustibili, etc.). Constructorul va deține și utiliza rezervoare / recipiente etanșe pentru depozitarea temporară a materialelor și substanțelor periculoase.

Lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- benzina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- lubrifianți (ulei, vasilina),
- lacuri și vopsele, diluanți, protecție anticorozivă de marcaje.

Pot apărea unele probleme la manipularea acestor produse și se recomandă respectarea normelor specifice de lucru și de siguranță și sănătate în munca pentru desfășurarea în deplină siguranță a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați de unități specializate în acest scop.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasament nu sunt identificate areale sensibile ce pot fi afectate de realizarea lucrărilor

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul obiectivului nu se suprapune pe areale naturale protejate și nu sunt necesare măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

In zona nu exista obiective de interes public. Distanța fara de locuinta invecinata este de 15m fin fatada imobilului si respecta ordinul Ministerului Sanatatii, 119/2016. Zona nu este supusa conservarii patrimoniului cultural, nu exista monumente istorice in zona, iar regimul mazim de inaltime este de P+2E+M.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pe amplasament si in zona nu se afla obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura. Lucrarile propuse sunt compatibile cu prevederile regulamentului de urbanism aferent PUG-ului localitatii Scheia. Din punctul de vedere al protecției așezărilor umane-locuinte, nu ridică probleme,. Lucrarea se executa in domeniu public.

In timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile si sesizările aparute din vina proprie si datorita nerespectării legislației si reglementarilor de mediu .

Constuctorul va avea in vedere ca execuția lucrărilor sa nu creeze blocaje ale cailor de acces particulare sau ale cailor rutiere invecinate amplasamentului lucrării.

La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redade, prin refacerea acestora, in circuitul functional initial are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar liber de reclamații sau sesizări.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In faza de constructie: Regimul gospodaririi deseurilor produse in timpul executiei va face obiectul organizarii de santier, in conformitate cu reglementarile in vigoare. Evidenta gestiunii deseurilor se va tine pe baza " Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase", prezentate in anexa 2 a H.G. 856/2002. Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, in perioada de executie, se vor colecta separat, in containere specifice, cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă, iar apoi vor fi preluate de unul din operatorii locali specializati in salubritate.

- Pentru gestionarea deșeurilor in cadrul sistemului de management al mediului exista procedura de sistem cod: PS - 07 „Identificarea si evaluarea aspectelor de mediu”

Tipurile de deșeuri rezultate din execuția lucrărilor sunt menționate in tabelul de mai jos

r.	Denumire dese	Cod dese	Eliminarea / valorificarea deșeului
	Ambalaje de hârtie si carton	15.0 1.01	Valorificare prin unitati tip REMAT
	Ambalaje de materiale plastice	15.0 1.03	Valorificare prin unitati tip REMAT
	Materiale plastice	17.0 2.03	Valorificare prin unitati tip REMAT ^
	Cupru, bronz, alama	17.0 4.01	Valorificare prin unitati tip REMAT
	Aluminiu	17.0 4.02	Valorificare prin unitati tip REMAT
	Deșeuri textile	20.0 1.11	Eliminare la groapa de gunoi zonala
	Deșeuri textile	15.0 2.07	Valorificare prin unitati tip REMAT

Materialele re folosibile / reutilizabile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare - primire a acestora.

Constructorul are obligația sa asigure:

- colectarea selectiva a deșeurilor rezultate in urma lucrărilor de construcții

- depozitarea temporara corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare in recipienti etanși, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC, etc.)
- eliminarea in locurile autorizate de către autoritatea in drept si aprobate de Managerul de Proiect a materialelor inerte (sau asimilabile) cum ar fi: sudura, pamant, cărămizi, beton.

- efectuarea transportului deșeurilor in condiții de siguranța de către operatori autorizați la agenții economici specializați in valorificarea deșeurilor.

Constructorul va obține avizul de expediție a deșeurilor de la firma autorizata sa-1 colecteze, prin intermediul Managerului de Proiect. In aviz va fi specificata clar cantitatea de deșeu si tipul acestuia.

O copie a acestui document, cu ștampila societății comerciale autorizate, se va intoarce la Managerul de Proiect.

Este interzisa arderea / neutralizarea si abandonarea deșeurilor in instalații respectiv locuri neautorizate in acest scop.

Deșeuri specifice perioadei de exploatare a investitiei:

Nu este cazul

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

In timpul executiei deseurile se vor sorta pe categorii, vor fi depozitate pe platforma special creata in acest scop, pentru organizarea de santier. Deseurile vor fi preluate de operatorul local de salubritate si prin grija acestuia se va satabili planul de reciclare al deseurilor.

Prevenirea si reducerea cantitatilor de gunoi va fi facut prin colectare selectiva gunoaielor de pe amplasament, depozitate in europubele la 15m fata de fatadele locuintelor. Reciclarea gi gestionarea deseurilor revine in sarcina operatorului local de salubritate.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul

i. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este necesar intrucat nu vor fi substanțele și preparatele chimice periculoase.

Echipamentele achiziționate pentru execuția lucrărilor proiectate nu vor conține substanțe toxice periculoase.

In baza OU 200/2001 si HG 92/2003, toate echipamentele / materialele / produsele care conțin preparate chimice periculoase vor fi insotite de fisa tehnica de securitate in care sunt conținute informații reale si importante referitoare la protecția si securitatea muncii, sanatatii si a mediului inconjurator.

La demontarea echipamentelor care conțin substanțe toxice / periculoase, constructorul este obligata sa asigure manipularea, transportul, depozitarea temporara si eliminare / valorificarea acestora in condiții de siguranța maxima, fara afectarea factorilor de mediu

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul, toate materialele folosite in construcție vor fi achiziționate de la producători si vor fi insotite de certificate de calitate si conformitate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a

faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este detine cai de acces, utilități, etc, care permit și facilitează construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție

în zona, estimăm ca:

-lucrarea în cauză nu are impact negativ asupra terenului și vecinătăților;

-fără impact asupra sănătății umane.

-nu se creează disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, deoarece pe terenurile adiacente sunt lucrări de construire sau terenurile libere.

-estimăm ca lucrările în cauză vor avea un impact pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate

datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului (teren viran liber de construcții sau plantatii).

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul întrucât proiectul nu se află amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislație și nu este amplasat în arie naturală protejată.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Lucrările propuse nu au efecte transfrontiere întrucât amplasamentul nu se află într-o zonă transfrontalieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea mediului va fi focalizată, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, urmărirea calității factorilor de mediu, în vederea prevenirii degradării acestora. În etapele de construcție și de funcționare se vor urmări implementarea și respectarea măsurilor pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul supus aprobării Agenției pentru Protecția Mediului nu se încadrează în nicio directivă dintre cele menționate mai sus.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiția este privată și nu a fost aprobată prin niciun program, plan sau strategie de dezvoltare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier

Amenajarea și organizarea șantierului

Executantului i se sugerează să aleagă un spațiu deschis, sau unul care a mai fost utilizat anterior astfel încât suprafața afectată să fie minimă.

Lucrările se vor executa în conformitate cu graficul aprobat de Investitor, grafic care face parte integrantă din condițiile speciale de execuție din cadrul contractului.

Executantul după ce a primit comunicarea de acceptare din partea investitorului, va supune aprobării acestuia un grafic de executare a lucrărilor, în care acestea sunt eșalonate în ordinea tehnologică a execuției, pentru fiecare obiect în parte, component al întregii lucrări și proiectul de organizare de șantier care va cuprinde:

Modul de amenajare și de organizare a șantierului se va stabili de Executant, respectând indicațiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate a muncii pe durata realizării obiectivului, desemnat de către beneficiar și va prevedea:

modalitățile de depozitare a materialelor și amplasarea echipamentelor de muncă prevăzute de antreprenor pentru realizarea lucrărilor proprii;

masurile de coordonare stabilite de coordonatorii în materie de securitate și sănătate și obligațiile ce decurg din acestea;

obligațiile ce decurg din interferența activităților care se desfășoară în perimetrul șantierului și în vecinătatea acestuia

În vederea execuției obiectivului de investiție se va pune la dispoziția executantului toate utilitățile existente de pe raza primăriei. Accesul auto în șantier se va face din carosabilele adiacente amplasamentului.

Organizarea șantierului cuprinde următoarele obiecte:

- împrejmuirea zonei pentru organizare de șantier cu panouri metalice sau stâlpi din beton prefabricat (sau lemn) și sârmă ghimpată;

- un modul metalic demontabil, pentru vestiar muncitori și mică depozitare;

- un modul metalic demontabil, pentru șef de șantier. De asemenea șantierul se va dota cu un pictet de incendiu;

- Necesarul de energie electrică pe întreaga perioadă de lucru a șantierului va fi asigurat prin rețeaua existentă;

- Forța de muncă se asigură din cadrul personalului permanent al executantului.

La începerea lucrărilor se va monta la loc vizibil (să poată fi citit dinspre drumul de acces), panoul de identificare a investiției care va avea dimensiunile minime 60x90 cm și care va avea următorul conținut:

SANTIER
IN
LUCRU

VEDERE
DE ANSAMBLU

Denumirea si adresa obiectivului _____
Beneficiarul investitiei _____ telefon _____
(numele si prenumele/denumirea si domiciliul/sediul)
Proiectant general _____ telefon _____
(numele si prenumele/denumirea si domiciliul/sediul)
Constructor _____ telefon _____
(numele si prenumele/denumirea si domiciliul/sediul)
Numarul autorizatiei de construire _____ din data de _____
Eliberata de _____
Termenul de executie a lucrarilor, prevazut in autorizatie _____
Data inceperii constructiei _____
Data finalizarii constructiei _____

Panoul se va confecționa din materiale rezistente la intemperii si va fi afișat la loc vizibil pe toata durata lucrărilor.

Împrejmuirea șantierului

Investitorul are obligația de a pune la dispoziția Executantului suprafața de teren liberă de obstacole; obligații, necesară activității de șantier, avînd obligația de a fixa pe teren limitele acestuia.

Executantul are obligația de a împrejmui provizoriu, pe durata derulării contractului, teritoriul șantierului, pentru a-1 proteja de accesul publicului, de circulația rutieră, sau de vagabondajul animalelor, împrejmuirea va avea de regulă o singură poartă de acces în incintă, în scopul asigurării unui control eficient asupra circulației în șantier.

Executantul este obligat să amenajeze parapeteți în jurul tuturor tranșeilor și excavațiilor deschise, să construiască podețe provizorii acolo unde se ivește necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului de lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șanțurilor.

Nu se admite inceperea lucrărilor din contract fără realizarea împrejmuirii șantierului.

Rețeaua de utilități publice

Executantul are obligația de a obține toate informațiile, de la serviciile utilităților publice, privind poziția rețelelor și le va face imediat cunoscut Investitorului și Consultantului.

Executantul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suportți sau alte reazeme) susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului

Măsurile de asigurare temporare cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Consultant.

- localizarea organizării de șantier;

Lucrarile propuse se vor realiza in domeniul public;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Santierul va avea punct de apa care va asigura atât consumul pentru procesul tehnologic, cât si consumul generat de nevoia de stropire a zonelor cu potential de emisie praf. Prin grija constructorului santierul va fi mentinut în permanenta umed. Deseurile care pot fi spulberate de curenții de aer se vor

acoperi cu prelate. Pentru protecția populației din zona la zgomote organizarea muncii în șantier va ține cont de programul de odihnă.

Alimentarea cu apă și energie electrică

Executantul are obligația de a asigura alimentarea cu apă și energie electrică. Acolo unde apa nu poate fi asigurată din rețeaua publică, Antreprenorul se va îngriji pentru obținerea de apă dintr-o altă sursă.

Cazarea lucrătorilor

Executantul se va îngriji să asigure pe fiecare șantier cazarea lucrătorilor nelocalnici și transportul local pentru restul personalului de pe șantier.

Executantul este obligat să asigure cantina și sala de mese pentru întreg personalul de pe șantier. Dormitoarele vor fi ventilate și iluminate în mod corespunzător.

Colonia de lucrători va fi dotată cu racorduri de apă potabilă, amenajându-se WC-uri ecologice sau temporare legate la rețeaua de canalizare publică.

Toată tabăra va fi întreținută zilnic în stare de curățenie, în conformitate cu normele organelor sanitare.

Postul sanitar de prim ajutor

Executantul va organiza, furniza și întreține, în locuri ușor accesibile, atât pe șantier cât și în colonia de lucrători, posturi sanitare de prim ajutor, pe toată durata contractului.

Dotarea și încadrarea cu personal sanitar a acestor posturi va fi conformă cu specificul lucrărilor și cu prevederile normelor sanitare pentru șantierele de construcții.

Semnalizarea, iluminarea și oaza

Șantierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la V_2 ora după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă, în scopul de a se evita accidentele de circulație, ale personalului de șantier sau ale publicului care are acces în incintă.

Lămpile vor fi amplasate astfel încât așezarea lor să fie aprobată de organele de protecția muncii și vor fi menținute tot timpul într-o stare de curățenie corespunzătoare.

Obiectele vor fi semnalizate cu pancarte, care vor arăta denumirea și caracteristicile geometrice și funcționale ale acestora.

Deasemenea Executantul mai este obligat să planteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire împotriva accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia.

Curățenia șantierului

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie.

Executantul este obligat să respecte reglementările în vigoare ale organelor sanitare, ale poliției, ale municipalității etc. în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Materialele utilizate în construcții sunt recuperabile (pământ în cazul de față) și se vor folosi la nivelarea amplasamentului. Se estimează că nu sunt posibile poluări accidentale majore.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu sunt instalații ce se vor închide, dezafecta sau demonta.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Incidentele tehnice și accidentele de mediu care pot determina impact semnificativ asupra mediului înconjurător, periclitanți calitatea acestuia, vor fi comunicate în timp util la beneficiar.

In cazul scurgerilor accidentale de ulei, benzina sau motorina in timpul staționarii autovehiculelor si utilajelor, se indeparteaza stratul de pamant afectat, se depoteaza provizoriu in saci de PVC si se preda la operatorul de salubritate, impreuna cu celelalte deșeuri inerte.

De asemenea, la finalizarea lucrărilor constructorul va readuce terenul la starea inițială, prin plantarea de pomi (daca au fost defrișări) si / sau semanarea de vegetație ierboasa.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;-nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; -nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.- nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele cailor de acces pe care va fi amplasata conducta de distributie gaze naturale sunt:

x=	590875.744	Y=	684805.837
x=	590875.744	Y=	684738.946
x=	590686.659	Y=	684738.946
x=	590686.659	Y=	684805.837



b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul studiat nu se afla in nicio arie protejata.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Pe amplasamentul propus nu se afla specii sau habitate de interes comunitar.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este necesar managementul conservării ariei naturale intrucat amplasamentul nu se afla in nicio arie protejata.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu se poate estima un impact asupra speciilor si habitatelor intrucat pe amplasamentul propus nu se afla specii sau habitate de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu sunt alte masuri in legislatie fata de cele nementionate anterior.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Suceava
- cursul de apă: nume si cod cadastral- **nu este cazul Bistrita, cod. cadastral II.1.024.00.00.0**
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod subteran RO SO09 somesul mare lunca si terasele

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este necesar intrucat nu se realizeaza lucrari pe un curs de apa.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este necesar intrucat nu se realizeaza lucrari in albia curs de apa.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Se va realiza extinderea conductei de distributie gaze naturale, presiune redusa, in lungime de 110 m ml, conducta din D 90 mm, cu montaj subteran, la adancimea de 0.90 m de la cota terenului naturala.

Conductele subterane de distributie gaze naturale si bransamentele (racord) se monteaza numai in domeniul public pe trasee mai putin aglomerate cu instalatii subterane, tinand seama de urmatoarea ordine de preferinta :

- zone verzi ; trotuare; alei pietonale; carosabil.

Suprafata terenului care urmeaza sa fie ocupat temporar de lucrare este de 573.2 mp (110 m conducta distributie + 12.5 m conducta bransament (racord)).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Pe teren nu exista alte investii/obiective autorizate sau in desfasurare, deci proiectul in cauza nu poate fi asociat sau cumulat cu alta investitie.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Nu este cazul, toate materialele folosite in constructie vor fi achizitionate de la producatori si vor fi insotite de certificate de calitate si conformitate.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

În perioada executării lucrărilor de construcții, principalele tipuri de deșeuri ca urmare a realizării obiectivului sunt: deșeuri de materiale de construcții, deșeuri reutilizabile/reciclabile și deșeuri menajere similare celor municipale.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcții vor fi colectate selectiv, vor fi stocate temporar în locuri special amenajate (platforme din beton), pe categorii și vor fi predate în vederea valorificării/eliminării, operatorilor economici autorizați. În timpul funcționării obiectivului, vor rezulta deșeuri reutilizabile/reciclabile, namoluri contalinate cu solutii de curatare și deșeuri menajere. Se va ține evidența gestiunii tuturor deșeurilor generate, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007. Se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată.

e) poluarea și alte efecte negative;

În timpul execuției lucrărilor pot rezulta emisii de noxe, pulberi sedimentabile, zgomote și vibrații de la utilaje și mijloace de transport. Mijloacele de transport și utilajele vor fi verificate din punct de vedere tehnic în scopul încadrării emisiilor în limitele admise.

La faza de funcționare, utilajele din dotare dispun de amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare. Spalarea se va realiza in interior, apele impurificate sunt conduse catre rigole si conduse catre canalizare dupa trecerea prin separatorul de hidrocarburi.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Din informatiile disponibile nu exista accidente majore in zona amplasamentului studiat.

g)riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

În cazul poluării accidentale a solului cu diverse produse petroliere de la mijloacele de transport sau utilajele folosite pe șantier, executantul va anunța operativ beneficiarul și va acționa conform procedurilor și reglementărilor. Întreținerea, repararea mijloacelor de transport precum și a celorlalte utilaje angajate în lucrări, se va face numai la operatori economici autorizati.

Organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor poluări accidentale. În activitate nu vor utiliza substanțe și tehnologii care să conducă la risc de accident. De asemenea in imediata vecinatate a amplasamentului nu exista puturi forate (fantani) pentru ca populatia sa fie afectata. Posibilele impurificari nu pot ajunge in raul Suceava intrucat acesta se afla la o distanta considerabila fata de obiectiv. Spalarea masinilor va fi facuta in spalatorii special amenajate. Astfel se evita contactul direct ai apelor uzate cu aerul exterior.

2.Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Drum communal.

b)bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

În zonă nu există resurse naturale.

c)capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Proiectul nu se află amplasat în zone umede.

2.zone costiere și mediul marin;

Prin lucrarile propuse nu se afecteaza zonele zone costiere și mediul marin, acestea aflindu-se la mare distanta de amplasamentul studiat.

3.zonele montane și forestiere;

Prin lucrarile propuse nu se afecteaza zonele zone montane si forestiere, acestea aflandu-se la mare distanta de amplasamentul studiat. Ampalsamentul este plat fara pomi sau arbusti ornamentali.

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone de parcuri sau rezervatii protejate de interes național, comunitar sau internațional.

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Proiectul nu se află amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislație si nu este amplasat în arie naturală protejată.

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Proiectul nu se află amplasat în arii în care standardele de calitate ale mediului stabilite de legislație, au fost deja depășite.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Amplasament studiat se afla in zona mixta, situata in intravilanul nou al loc. Scheia, in care densitatea locuintelor este scazuta. In zona predomina cladirile de servicii.. Prin luarea de măsuri preventive, impactul asupra populației va fi redus;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

In apropierea amplasamentului nu sunt cunoscute peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Din punct de vedere socio-economic realizarea obiectivului va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei.

b) natura impactului;

Deoarece zona in care se va executa lucrarea este in curs de dezvoltare si este detine cai de acces, utilitati, etc, care permit si faciliteaza constructia de cladiri, precum si existenta altor cladiri in constructie in zona, estimam ca:

-lucrarea in cauza nu are impact negativ asupra terenului si vecinatatilor;

-fara impact asupra sanatatii umane.

-nu se creeaza disconfort datorita lucrarilor de constructie, sapaturilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire, deoarece pe terenurile adiacente sunt lucrari de cosntruire sau terenurile libere.

-estimam ca lucrarile in cauza vor avea un impact pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate

c) natura transfrontalieră a impactului;

Lucrările propuse nu au efecte transfrontiere.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impactul asupra mediului va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare.

e) probabilitatea impactului;

Posibilitatea impactului pe durata lucrarilor este una scazuta, intrucat singurele riscuri ar fi de deversari accidentale de ape sau materiale in timpul punerii in opera a acestora.. Nu sunt alte riscuri decat cele mentionate mai sus pentru crearea unor accidente de mediu.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Pe perioada funcționării, impactul va fi direct și permanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul intrucat pe amplasament nu sunt autorizate si nu se desfasura alte proiecte.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Impactul pe perioada construirii a fost redus prin folosirea cat mai multor prefabricate, astfel acestea au fost construite si verificate in medii controlate ce indeplinesc conditiile legale in vigoare.

Pe durata functionarii impactul a fost limitat prin reducerea programului de functionare.

SEF PROIECT,
Popa Ioan

BENEFICIAR,

Puscas Dumitru
Catalin/Dobos Florin