

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SATU MARE, JUDETUL SUCEAVA”**

### II. TITULAR:

**Titularul investitiei: COMUNA SATU MARE**

**Beneficiarul investitiei: COMUNA SATU MARE**

- *Forma de proprietate: capital public*
- *Forma juridică: instituție publică*
- *Adresa sediului principal: Comuna Satu Mare, Judetul Suceava*
- *Adresa punctului de lucru pentru care se solicită avizul: Satu Mare, Judetul Suceava*
- *Cod poștal : 727480*
- *Telefon fix : + 4 – 0230/419000*
- *Fax : + 4 – 0230/41900*
- *Reprezentanți: Primar – Cramarciuc Ștefan Valerian*

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### A) UN REZUMAT AL PROIECTULUI;

Accesul la amplasament se realizează din DJ 178B (Granicești - Radauti), iar mai apoi dintr-un drum de interes local modernizat debuseaza drumurile locale care se doresc a se moderniza conform planului de incadrare atasat la prezenta documentatie.

Comuna Satu Mare este situată în partea de nord-vest a județului Suceava, la 7 km distanță de Rădăuți și 7 km distanță de Milisăuți.

Comuna Satu Mare are în componența sa două sate: Satu Mare, reședință de comună și Țibeni situate în partea de sud-est a localității, la o distanță de circa 3 km.

Vecini:

- la nord - comuna Dornești;
- la nord-est - comuna Bălcăuț;
- la est - comuna Grănicești;
- la sud-vest - orașul Milisăuț;
- la vest - Municipiul Rădăuți.

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagra). Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite pentru faza de PAC și Proiect tehnic.

Panta generală naturală a terenului, coroborat cu pantele proiectate și existente în profil în lung și profilele transversale, facilitează o descărcare gravitațională a apelor pluviale emisari naturali cu o capacitate suficientă de preluare a debitelor.

Pentru o tratare cât mai corectă a diverselor situații apărute în teren echipa de proiectanți a efectuat deplasări în teren, și au fost făcute completările necesare pe planurile existente la scară 1:25.000 și 1:5000. În afara de aceste planuri au mai fost folosite și planuri de situație, profile longitudinale cât și profile transversale rezultate pe baza ridicărilor topografice făcute pe teren.

Metoda de determinare a poligonului drumuirii este „Drumuirea cu radiere” iar pentru determinarea elementelor de detaliu ale terenului s-a folosit metoda radierii.

Condițiile climatice existente în arealul comunei Satu Mare, definesc un climat temperat – continental moderat (în unii ani prezintă și nuanțe excesive) care se reflectă în distribuția temperaturilor și precipitațiilor (variații termice, diurne, anuale și multianuale), climat specific depresiunii Rădăuți.

Condițiile climatice (factorii climatici și elementele climatice), influențează direct peisajul geografic și particularitățile sale geomorfologice, regimul hidrologic și hidrogeologic, învelișul vegetal și tipurile de sol, inclusiv activitățile antropice.

Acest climat prezintă schimbări lente de temperatură și inversiuni termice, nuanță care corespunde tipului climatic propriu Podișului Sucevei (districtul climatic nordic al Podișului Moldovei).

Acest climat este caracterizat prin următorii factori climatogeni:

- radiația solară totală = 112,5 – 115 kcal/cm<sup>2</sup>/an (83 kcal/cm<sup>2</sup> revine semestrului cald și 31 kcal/cm<sup>2</sup>, semestrului rece), înregistrându-se în luna VII, 15 kcal/cm<sup>2</sup> și sub 3 kcal/cm<sup>2</sup> în luna XII;
- dinamica atmosferei, reprezentată prin anticiclonele azorice și siberiene, ciclonele islandeze și nord mediteraneene;
- structura suprafeței subiacente (active).

#### ÎNCERCARE DE PENETRARE DINAMICĂ NR.1., (DP1);

Adânc. strat (m)	NPDM	Rd (Kg/cm <sup>2</sup> )	Tip	Clay Fraction (%)	Greutate volumică (t/m <sup>3</sup> )	Greutate volumică saturată (t/m <sup>3</sup> )	Tensiune efectivă (Kg/cm <sup>2</sup> )	Coeficient de corelație cu N <sub>spt</sub>	N <sub>spt</sub>	Descriere
0,30	1,33	4,45	Necoeziv	0	1,54	1,85	0,02	1,29	1,72	Umplutura de balast
1,5	3,08	9,97	Coeziv	0	1,7	1,87	0,15	1,29	3,98	argilă

										prăfoasă, negricioasă
3	5,93	17,91	Coeziv	0	1,83	1,89	0,4	1,07	6,32	argilă prăfoasă, cafenie

rezultatele complete ale încercărilor sunt prezentate în fișa de încercare penetrare dinamică

#### ÎNCERCARE DE PENETRARE DINAMICĂ NR.2., (DP2);

Adânc. strat (m)	NPDM	Rd (Kg/cm <sup>2</sup> )	Tip	Clay Fraction (%)	Greutate volumică (t/m <sup>3</sup> )	Greutate volumică saturată (t/m <sup>3</sup> )	Tensiune efectivă (Kg/cm <sup>2</sup> )	Coefficient de corelație cu N <sub>spt</sub>	N <sub>spt</sub>	Descriere
0,30	1,33	4,45	Necoeziv	0	1,54	1,85	0,02	1,29	1,72	Umplutura de balast
2	3,08	9,97	Coeziv	0	1,7	1,87	0,15	1,29	3,98	argilă prăfoasă, negricioasă

Tectonic, formațiunile geologice superficiale nu au fost supuse acțiunii fenomenelor disjunctive sau plicative, acestea apărând sub formă de monoclin cu pante line (6–8 m/km) și înclinări spre sud și sud–est.

SEISMIC, zona este afectată de „cutremurile moldave” al căror focar este situat în regiunea Vrancea, însă propagarea și intensitatea mișcărilor seismice, depinde și de poziția amplasamentelor față de focar, magnitudine, energia seismului, constituția litologică etc.

• Conform prevederilor normativului P100/1-2013, amplasamentele se încadrează la următoarele categorii:

- accelerația terenului ..... $a_g = 0,20$ ;
- perioada de colț ..... $T_c = 0,7$  sec;
- regiunea este încadrată în gradul 72 de zonare seismică după scara MSK.

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare, mutarea rețelilor electrice, gaze, beneficiarul având obligația de a elibera terenul de sarcini înainte de execuția lucrărilor.

Sursele de apă necesare pentru prepararea betoanelor, mortarelor și compactarea straturilor rutiere din componenta structurii rutiere se va asigura din fântânile locale prin amenajarea unor bazine cu un volum corespunzător.

Accesul la amplasament se realizează din DJ 178B (Granicesti - Radauti), iar mai apoi dintr-un drum de interes local modernizat debusează drumurile locale care se doresc a se moderniza conform planului de încadrare atașat la prezenta documentație.

În conformitate cu prevederile H.G.nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrarea se încadrează în “categoria de importanță C”, construcție de importanță normală a cărei neindeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură și se va verifica la cerința A<sub>4</sub>-B<sub>2</sub>-D.

Terenurile pe care se vor executa lucrările de modernizare drumuri de interes local aparțin comunei Pătrăuți.

- Regimul juridic: terenurile sunt situate în interiorul localității, fără interdicții temporare sau definitive de construire;
- Categoria de folosință a terenului: cai de comunicații;
- Căi de acces public și drumuri de legătură: Dj 178B;

Situația precară a drumurilor locale de pe raza comunei Satu Mare, au creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezintă la nivel de balast amestecat cu pamant.

Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (santuri, rigole, podete).

Traficul auto se desfășoară greu și mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamnei circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor locale prin asfaltare.

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primărie, poliție, școală). Totodată prin asigurarea unor străzi accesibile pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrației populației active din mediul rural în mediu urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatarea agricolă prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

Prin modernizarea drumurilor locale se vor obține următoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiul rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Caracteristicile drumului vizat

În vederea modernizării structurii rutiere se va adopta următoarea stratificare:

A. Structura rutiera 1:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 cu marimea maxima a granulei de 16 mm in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC 22,4 cu marimea maxima a granulei de 22,4 mm in grosime de 6 cm;
- strat din PIATRA SPARTA (0-63) in grosime de 12 cm;
- completare strat din balast in grosime de 10 cm peste zestrea existenta;
- strat din balast in grosime de 30 cm – zestre existenta;

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri de pamant si santuri dalate, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002”;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de 15 m și o lațime de 4,00 m cu o structura rutiera identica cu cea a drumului de interes local in cale curenta (Structura rutiera nr. 1).

La intersecția drumului numarul 1 cu drumul numarul 2 pentru asigurarea continuității rigolelor de pamant si pentru captarea apelor pluviale de pe platforma drumului numarul 2, s-a prevazut o rigola carosabila in lungime de 15 m, conform planului de situatie atasat la prezenta documentatie.

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea indicatoare rutiere si marcaje longitudinale aplicate pe straturile de imbracaminte asfaltica conform normativelor in vigoare.

Lucrările sunt trasate pe teren cu ajutorul picheților si reperajelor.

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor.

In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Constructorul va verifica la teren sectiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze :

- ✓ axa drumului;
- ✓ ampriza drumului;
- ✓ înclinarea taluzurilor;

- ✓ pozitia rigolelor de pamant;
- ✓ pozitia podetelor;
- ✓ pozitia zidului de sprijin;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- ✓ decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, îniebări);
- ✓ asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

Lucrările de betoane in elevația lucrărilor edilitare, fundatii vor fi executate in perioada optimă, luindu-se măsuri speciale de protecție și semnalizare. Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual in zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, in magazie de șantier (pentru cimentul in saci) sau in lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspat pus in opera.

Organizarea de santier pentru lucrarea in speta se va face „LOCO”.

Proiectul Tehnic privind lucrarea “Modernizarea drumuri de interes local in comuna Pătrăuți, judetul Suceava” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, studiul topografic și studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare și evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

#### *DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE*

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 1293,1294,1295, 1296, 1297, 1298/2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumurilor de interes local va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Lungimea totală a drumurilor locale ce vor fi modernizate este de 662,00 m.

Traseul de 662,00 m este alcatuit din doua tronsoane de drumuri de interes local dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
----------	---------------	-------------

1.	Drum de interes local nr. 1	528.00
2.	Drum de interes local nr. 2	134.00
<b>Total</b>		<b>662.00</b>

I. Drum nr. 1  $\Rightarrow L = 528$  m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 0+000  $\div$  0+528  $\Rightarrow$  avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente in latime de 0,5m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 0+003  $\Rightarrow$  drum lateral stanga;
2. Km 0+087  $\div$  0+102  $\Rightarrow$  rigola carosabila dreapta,  $L = 15,00$  m;
3. Km 0+120  $\Rightarrow$  podet tubular  $D=800$  mm,  $L = 7,50$  m;
4. Km 0+145  $\Rightarrow$  statie de incrucisare stanga;
5. Km 0+252  $\Rightarrow$  drum lateral dreapta;
6. Km 0+365  $\Rightarrow$  statie de incrucisare stanga;
7. Km 0+000  $\div$  0+528  $\Rightarrow$  casete din balast (stanga+dreapta) in latime de 1m+1m si grosime de 30 cm,  $L=528$ m;

II. Drum nr. 2  $\Rightarrow L = 134$  m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 0+000  $\div$  0+134  $\Rightarrow$  avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente in latime de 0,5m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 0+070  $\Rightarrow$  drum lateral dreapta;
2. Km 0+000  $\div$  0+134  $\Rightarrow$  casete din balast (stanga+dreapta) in latime de 1m+1m si grosime de 30 cm,  $L=134$ m;

*Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m și o lațime dupa cum urmeaza:*

- *de 2,75 m pentru partea carosabila si acostamente consolidate de 0,25 respectiv 0,50 m amplasate de o parte si de alta a drumului, cu platforma de 3,50 m;*

❖ CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:

- podete tubulare  $D=800$  – 1 buc,  $L_{totala} = 7,50$  ml, buc podet  $L=5ml = 1,50$  buc;
- rigola carosabila,  $L=15$  m;

- drumuri laterale – 3 buc;
- casete din balast L=662m, l=2,00, grosime = 30 cm.
- indicatoare rutiere – 10 buc;
- marcaje rutiere – 0,707 km ech. (inclusiv drumuri laterale);

Structura rutiera propusa este urmatoarea:

- ✓ strat de forma din zestre existenta;
- ✓ completare strat de fundatie din balast (sort 0 – 63) in grosime – 10 cm;
- ✓ strat de baza din piatra sparta – 12 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

### Calculul categoriei de importanta, a clasei de importanta

Categoria de importanță a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. Importanța vitală.
2. Importanța social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

*Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală – C.*

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției



S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr. Crt.	Factorul determinant	Criteriile asociate
----------	----------------------	---------------------

	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	2	3	4	5	6
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Clasa betonului folosit în vederea realizării fundațiilor și elevațiilor podetelor tubulare a fost adoptată în funcție de prevederile SR EN 206-1 și SR 13510/2006 și anume:

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XC1
C20/25 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport A/C <sub>max</sub> = 0,65
Dozaj minim de ciment = 260 kg/m <sup>3</sup>
Aditiv - reductor de apă/plastifiant

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XF3
C30/37 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport A/C <sub>max</sub> = 0,50
Dozaj minim de ciment = 320 kg/m <sup>3</sup>
Aditiv - reductor de apă/plastifiant

#### TRASEUL ÎN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele au fost amenajate în plan și spațiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fără a se ocupa suprafețe de teren din proprietățile private.

#### TRASEUL ÎN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale drumului local vor păstra alina traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru

a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite în vederea realizării racordărilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru păstrarea declivităților existente și a pasului de proiectare existent.

#### COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre rigolele din pamant executate.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale au fost prevăzute:

- rigole din pamant;
- rigole carosabile;

#### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2015.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 30 - 40 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic. Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

#### **B) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI;**

Actualul sistem rutier (cu structura din balast) nu mai face față sarcinilor din trafic, atât cel actual, dar mai ales traficul de prognoza.

Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, unele podete sunt distruse sau colmatate, santurile nu există sau sunt colmatate, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma drumului și spală impietruirea existentă.

Aceste drumuri cu structura din balast au devenit greu accesibile circulației atât pentru pietoni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. De obicei, în perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), drumurile devin aproape impracticabile, iar în caz de forță majoră (incendiu, calamități naturale, accidente etc.) în care este necesar să se intervină cu mijloace de transport și echipamente adecvate (pompieri, poliție, salvare) acestea nu pot acționa în timp util.

Un alt neajuns al acestor drumuri neasfaltate (cu structura din balast) este provocat de circulația vehiculelor, praful rezultat în urma trecerii acestora provocând un disconfort locuitorilor ale căror case se află în imediată vecinătate a acestora.

### **C) VALOAREA INVESTIȚIEI;**

556058,55 lei cu TVA

### **D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ;**

3 luni de zile din momentul semnării ordinului de începere.

### **E) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

D.1. Plan de încadrare în zonă, sc. 1:25000;

D.2. Plan de amplasare în zonă, sc. 1:5000;

D.3. Plan de situație, sc. 1:500;

### **F) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).**

Drum nr. 1  $\Rightarrow$  L = 528 m:

Latimea platformei și a părții carosabile propuse:

Km 0+000 ÷ 0+528  $\Rightarrow$  având platforma de 5,00 m din care: partea carosabilă de 3,50 m două benzi de încadrare de 0,25 m și două acostamente în latime de 0,5m;

Lucrări propuse:

Km 0+003 ⇒ drum lateral stanga;

Km 0+087 ÷ 0+102 ⇒ rigola carosabila dreapta, L = 15,00 m;

Km 0+120 ⇒ podet tubular D=800 mm, L = 7,50 m;

Km 0+145 ⇒ statie de incrucisare stanga;

Km 0+252 ⇒ drum lateral dreapta;

Km 0+365 ⇒ statie de incrucisare stanga;

Km 0+000 ÷ 0+528 ⇒ casete din balast (stanga+dreapta) in latime de 1m+1m si grosime de 30 cm, L=528m;

Drum nr. 2 ⇒ L = 134 m:

Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

Km 0+000 ÷ 0+134 ⇒ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente in latime de 0,5m;

Lucrari propuse:

Km 0+070 ⇒ drum lateral dreapta;

Km 0+000 ÷ 0+134 ⇒ casete din balast (stanga+dreapta) in latime de 1m+1m si grosime de 30 cm, L=134m;

*Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m și o lațime dupa cum urmeaza: de 2,75 m pentru partea carosabila si acostamente consolidate de 0,25 respectiv 0,50 m amplasate de o parte si de alta a drumului, cu platforma de 3,50 m;*

#### ❖ CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:

- podete tubulare D=800 – 1 buc,  $L_{totala} = 7,50$  ml, buc podet  $L=5ml = 1,50$  buc;
- rigola carosabila, L=15 m;
- drumuri laterale – 3 buc;
- casete din balast L=662m, l=2,00, grosime = 30 cm.
- indicatoare rutiere – 10 buc;
- marcaje rutiere – 0,707 km ech. (inclusiv drumuri laterale);

Structura rutiera propusa este urmatoarea:

- ✓ strat de forma din zestre existenta;
- ✓ completare strat de fundatie din balast (sort 0 – 63) in grosime – 10 cm;
- ✓ strat de baza din piatra sparta – 12 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Cai de comunicatii.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Cai de comunicatii.

• arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

O parte din drum se afla în sit Natura 2000 ROSCI0379 Raul Suceva.

Nr. Crtt.	Inceput drum		Sfarsit drum	
	X	Y	X	Y
Drum nr. 1	575323.74	703689.92	575293.2	703241.02

	<i>575330.26</i>	<i>703691.44</i>	<i>575289.46</i>	<i>703242.8</i>
<i>Drum nr. 2</i>	<i>575217.8</i>	<i>703609.92</i>	<i>575345.37</i>	<i>703601.94</i>
	<i>575223.31</i>	<i>703612.68</i>	<i>575345.41</i>	<i>703596.69</i>

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de lucrările de scurgeri de carburanți sau lubrefianți de la utilajele folosite.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.
- - managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

#### **b) protecția aerului:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenți în tabelul de mai jos:

<b>POLUANTI</b>	<b>U.M.</b>	<b>CANTITATI ADMISE</b>
Particule	Kg/1000 l	1,56
Sox	Kg/1000 l	3,24
CO	Kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	Kg/1000 l	4,44
Nox	Kg/1000 l	44,40
Aldehyde	Kg/1000 l	0,36
Acizi organici	Kg/1000 l	0,36

##### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.



Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de realizare a podului. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a podului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor. Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

O parte din drum se afla în sit Natura 2000 ROSCI0379 Raul Suceva.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibrațiilor.

Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Pe traseul ales nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

In timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;**

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;**

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeurii menajere și alte tipuri de deșeurii (hartie, metale, filtre de ulei, etc.) în cantități mici, putând fi recuperate.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră),**

**zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Considerăm ca trebuie de subliniat faptul că, realizarea obiectivelor solicitate, conform prevederilor din documentația de față, va prezenta, pentru zona, o reducere a impactului negativ asupra accesului la rețeaua rutieră.

Îmbunătățirea stării de viabilitate va reprezenta și o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă pentru locuitorii zonelor deservite de respectiva cale de circulație.

Prezența în zonă a unei căi de circulație modernizate, va ameliora condițiile igienico-sanitare ale vieții localnicilor și activităților productive desfășurate de către aceștia.

Impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție.

#### **Impactul produs asupra apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

#### **Impactul produs asupra aerului**

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La

transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

#### **Impactul asupra vegetației și faunei terestre**

Fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore. Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

#### **- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

#### **- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

#### **- probabilitatea impactului;**

Redusă.

#### **- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

#### **- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

#### **- natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE**

**APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

In tabelul de mai jos sunt prezentate câteva măsuri de monitorizare a mediului pe perioada de construcție.

**Tabel – Monitorizarea mediului**

<b>Caracteristica de mediu</b>	<b>Indicator</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Responsabilitate</b>
Perioada de execuție a lucrărilor			
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Apă	Calitate ape utilizate pentru test hidrostatic înainte de evacuare in emisar	Inainte de evacuare in emisar	Antreprenor general
Flora	Gradul de inierbare	In primul an, după redarea terenului in circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucrează în zona siturilor de importanță	Antreprenor general

In timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementari aplicabile referitoare la protecția mediului:

**A. Reglementari generale**

1. Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecției mediului, aprobată cu Legea Nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.164/2008
2. Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

**B. Factor de mediu aer**

1. Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare.
2. Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

### **C. Factor de mediu apa**

1. LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificata prin Legea 310/2004 si Legea 112/2006.
2. LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificata si completata cu Legea 311/2006.

### **D. Factor de mediu sol**

1. Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

### **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

1. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
2. STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
3. STAS 12025/1-81 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau partilor de cladiri. Metode de masurare.
4. STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică

### **F. Tratarea si eliminarea deșeurilor**

1. Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.
2. HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.
3. HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
4. HG nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice si electronice.
5. HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
6. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
7. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.
8. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
9. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea și combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante

### **G. Substante periculoase**

11. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor si al deșeurilor de baterii si acumulatori.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar

probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU**

### **PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Hotărâre de Consiliu Local a comunei Satu Mare.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier pentru lucrarea în speta se va face „LOCO”.

**- localizarea organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Nu este cazul.



**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

In proiect sunt alocate fonduri pentru refacerea terenului afectat de lucrările de construcție a drumurilor.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

D.1. Plan de încadrare în zonă, sc. 1:25000;

D.2. Plan de amplasare în zonă, sc. 1:5000;

D.3. Plan de situație, sc. 1:500;

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

### 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

### 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local, astfel:

Drum nr. 1  $\Rightarrow$  L = 528 m:

Drum nr. 2  $\Rightarrow$  L = 134 m:

O parte din proiectul nr. 1 în lungime de cca 10 – 15 m este amplasat în aria protejată. Menționăm că drumul este existent și acum se propune pentru modernizare.

<i>Nr. Crtt.</i>	<i>Inceput drum</i>		<i>Sfarsit drum</i>	
	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>
<i>Drum nr. 1</i>	<i>575323.74</i>	<i>703689.92</i>	<i>575293.2</i>	<i>703241.02</i>
	<i>575330.26</i>	<i>703691.44</i>	<i>575289.46</i>	<i>703242.8</i>
<i>Drum nr. 2</i>	<i>575217.8</i>	<i>703609.92</i>	<i>575345.37</i>	<i>703601.94</i>
	<i>575223.31</i>	<i>703612.68</i>	<i>575345.41</i>	<i>703596.69</i>

### **b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

- *Denumirea ariei/zonei protejate:* **RÂUL SUCEAVA**
- *Denumire administrator/custode (dacă există):* nu are custode
- *Suprafața (ha):* **1099ha**
- *Recunoaștere conform legislației comunitare/naționale (cu menționarea actului normativ prin care s-*

*a instituit regimul de protecție*): Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat și completat cu Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2387/2011, modificat și completat de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.46/ 2016

- *Sit Natura 2000 (se va specifica codul și dacă site-ul este SPA și/sau SCI):* sit de importanță comunitară, **cod ROSCI0379**

- *Arie protejată de interes național:* NU

***Aria naturală protejată de importanță comunitară ROSCI0379 Râul Suceava*** se suprapune pe terenuri private fond forestier și fond agricol, precum și teren proprietatea statului, cursul de apă- râul Suceava - fiind în administrarea Administrația Națională „Apele Române”- Administrația Bazinală de Apă „Siret” Bacău. Fiind o arie naturală nouă, instituită la finalul anului 2011, nu sunt identificate toate tipurile de proprietate din sit. Din punct de vedere al caracteristicilor sitului, în raport cu clasificarea CORINE Land Cover, aici se regăsesc (pe clase de habitate): 56 % râuri, 13% mlaștini, 2% culturi (teren arabil), 7 % pășuni, 7 % alte terenuri arabile, 5 % păduri de foioase, 10 % alte terenuri artificiale (construcții).

Coordonatele sitului ROSCI0379 Râul Suceava sunt: latitudine – 47.0048111 și longitudine – 26.0142194. Suprafața sitului este de 1099 ha, la o altitudine min. de 321 m, max. 572 m, med. 401 m, în regiunea biogeografică continentală. ROSCI0379 Râul Suceava este situat pe ambele maluri ale râului Suceava, în aval de confluența cu afluentul său pârâul Putna, până la confluența cu pârâul Sucevița și include principalii săi afluenți pe acest tronson: Bilca Mare, Climăuț, Rusul și Ruda pe partea stângă, și Remezeu, Pietrimiasa pe partea dreaptă. Altitudinea variază între 350 m și 415 m. Pe lângă arinișuri se mai întâlnesc pe suprafețe mici și plantații de rășinoase - molid și pin silvestru. Se remarcă structura naturală bine și foarte bine conservată reprezentată prin: diversitatea mare de vârste și dimensiuni, mai ales la habitatul 91EO; prezența regenerării naturale a speciilor arborescente edificatoare pentru habitat, ca și întrepătrunderea celor două habitate (păduri sud- est carpatice de anin alb cu *Telekia speciosa* și păduri dacice getice de lunci colinare de arin negru cu *Stellaria nemorum*. Situl este alimentat și străbătut de o serie de brațe semipermanente în care doar în perioadele ploioase mai curge apa. Prin amenajamentul silvic, arboretelor din sit li s-a atribuit funcția specială de protecție, fiind supuse regimului de conservare deosebită. Situl a fost extins cu un poligon situat în lunca pârâului Pozen și pe versanții nordic și vestic al Dealului Ursoiul. În acest poligon clasele de habitate prezente sunt cele de păduri de foioase și pajiști.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Importanța acestui sit rezidă din gradul de reprezentativitate al habitatelor de interes comunitar:

- 91 EO\* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Habitatul este catalogat ca prioritar la nivelul Comunității Europene, necesitând o atenție aparte și apare în sit pe o suprafață de cca. 50- 55 ha, fiind reprezentativ pe cca. 7 % din suprafața ariei. Gradul de reprezentativitate este excelent, suprafața relativă (raportul față de suprafața națională ocupată de acest sit) este  $\leq 2\%$ , gradul de conservare a habitatului este excelent. Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat 91 EO\* relevă o valoare bună a acestuia.
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin. Habitatul apare ca fiind reprezentativ pe cca. 1 % din suprafața ariei. Gradul de reprezentativitate este excelent, suprafața relativă (raportul față de suprafața națională ocupată de acest sit) este  $\leq 2\%$ , gradul de conservare a habitatului este excelent. Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării habitatului relevă o valoare bună a acestuia.
- 3230 Vegetație lemnoasă cu *Myricaria germanica* de-a lungul râurilor montane. Habitatul apare ca fiind reprezentativ pe cca. 1 % din suprafața ariei. Gradul de reprezentativitate este semnificativ, suprafața relativă (raportul față de suprafața națională ocupată de acest sit) este  $\leq 2\%$ , gradul de conservare a habitatului este mediu. Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat 3230 relevă o valoare considerabilă a acestuia.
- 91 YO Păduri dacice de stejar și carpen. Habitatul apare ca fiind reprezentativ pe cca. 0,5 % din suprafața ariei. Gradul de reprezentativitate este bun, suprafața relativă (raportul față de suprafața națională ocupată de acest sit) este  $\leq 2\%$ , gradul de conservare a habitatului este mediu. Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat 3230 relevă o valoare considerabilă a acestuia.
- 9130 Păduri de fag de tip *Asperulo- Fagetum*. Habitatul apare ca fiind reprezentativ pe cca. 0,5 % din suprafața ariei. Gradul de reprezentativitate este semnificativ, suprafața relativă (raportul față de suprafața națională ocupată de acest sit) este  $\leq 2\%$ , gradul de conservare a habitatului este bun. Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat 3230 relevă o valoare bună a acestuia.
- În aria naturală protejată, se regăsește o specie de mamifere, cod 1355- *Lutra lutra* (vidra), enumerată în Anexa II și anexa IV din Directiva Habitare/Anexa 3 și anexa 4A din OUG 57/2007. Este

un mamifer rezident în sit, din punct de vedere al evaluării globale, valoarea fiind estimată ca fiind considerabilă.

- specii de amfibieni enumerați în Anexa II a Directivei Consiliului Europei 92/43/CEE:

- Cod 2001-*Triturus montandoni*. Este o specie de amfibian rezident în arie, dar nu există o inventariere a acestuia, situația populației fiind estimată a fi –în raport cu situația la nivel național- de sub 2%.Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi considerabilă.Această specie, generalmente alpină, apare aici în zona continentală.

- Cod 1193- *Bombina variegata*. Este o specie de amfibian rezident în arie, situația populației fiind estimată a fi –în raport cu situația la nivel național- de sub 2%.Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi considerabilă.

- Speciile de pești specificați în Formularul Standard Natura 2000 a sitului de importanță comunitară sunt:

- Cod 1138-*Barbus meridionalis*.Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia.Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este bun. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

- Cod 1122-*Gobio uranoscopus*. Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia. Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este mediu. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi considerabilă.

- Cod 2511- *Gobio kessleri*. Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia. Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este bun. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

- Cod 1134- *Rhodeus sericeus amarus*. Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia. Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este bun. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

- Cod 1149- *Cobitis taenia*. Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia. Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este bun. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

- Cod 1146- *Sabanejewia aurata*. Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia. Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este bun. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

stadiul de conservare este bun. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

•Cod 2484- *Eudontomyzon mariae*. Este o specie rezidentă în sit, dar nu există o inventariere a acestuia. Situația estimată a populației în sit- în raport cu situația acesteia la nivel național- este de sub 2 %, stadiul de conservare este mediu. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi considerabilă.

• Specii de nevertebrate rezidente în sit:

•Cod 1078\*-*Callimorpha quadripunctaria*, specie de fluturi vulnerabilă, al cărei habitat îl reprezintă pădurile de foioase. Este o specie prioritară.

•Cod 1060- *Lycaena dispar* este considerată o specie vulnerabilă în România; protejată pe baza Convenției de la Berna (Anexa II). Preferă zonele umede

•Cod 1061- *Maculinea nausithous* (fluturele albastru) este pe lista roșie a României, fiind o specie unică în lume. Din punct de vedere al evaluării globale, valoarea este estimată a fi bună.

•Cod 1059- *Maculinea teleius* (fluturaș albastru cu puncte negre) este o specie aflată pe lista roșie UICN

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Proiectul în speta nu are legătura directă cu managementul conservării ariei protejate, fiind un obiectiv de UTILITATE PUBLICA – CALE DE COMUNICATIE EXISTENTA.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

În timpul implementării proiectul se pot identifica: impact produs de emisiile de praf, noxe, zgomote, vibrații, deșeuri gospodărite necorespunzător;

Totusi, impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție.

**Impactul produs asupra apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

### **Impactul asupra vegetației și faunei terestre**

Fauna ar putea fi temporar perturbată, doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore.

Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor protejate.

### **Măsuri de protejare a biodiversității conform măsurilor de management adoptate**

#### **Protecția calității apelor:**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de lucrările de scurgeri de carburanți sau lubrefianți de la utilajele folosite.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.
- - managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

#### **Protecția aerului:**

### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti în tabelul de mai jos:

<b>POLUANȚI</b>	<b>U.M.</b>	<b>CANTITATI ADMISE</b>
Particule	Kg/1000 l	1,56
Sox	Kg/1000 l	3,24
CO	Kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	Kg/1000 l	4,44
Nox	Kg/1000 l	44,40
Aldehyde	Kg/1000 l	0,36
Acizi organici	Kg/1000 l	0,36

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații – utilajele necesare executării lucrărilor de refacere a podului**

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de realizare a podului. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;



- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a podului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

ROSCI0379 Râul Suceava se întinde pe teritoriul administrativ al municipiului Rădăuți, orașelor Milișăuți și Vicovu de Sus și comunelor: Bilca, Dornești, Frătăuții Vechi, Frătăuții Noi, Gălănești, Horodnic de Jos, Horodnic de Sus, Mușenița, Satu Mare, Vicovu de Jos, Voitineli și urmărește cursul râului Suceava și a afluenților acestuia, pe acest tronson.

Este o arie care traversează zone antropizate, cu așezăminte străvechi ce s-au dezvoltat de o parte și de alta a albiei râului Suceava. Din acest curs de apă sunt amenajate alimentări cu apă pentru comunitățile din zonă - cea mai mare fiind captarea Măneuți, pentru municipiul Rădăuți. În zona Frătăuții Noi - Frătăuții Vechi sunt sondele de exploatare a gazelor naturale. Pe cursul de apă există un număr de 14 balastiere care exploatează agregatele minerale și 2 microhidrocentrale. De asemenea, se mai regăsesc: ferme zootehnice, ateliere de mică industrie, zone de pășunat, zone de culturi agricole, exploatarea forestieră.

Fiind o arie naturală relativ nouă, nu sunt studii detaliate care să releve raportul dintre stadiul de conservare a habitatelor și speciilor de importanță națională și/sau comunitară din sit și așezările umane, tipurile de activități cu impact asupra acestora. Este și motivul pentru care populația, cu excepția a câtorva administrații locale, nu cunoaște existența acestui sit de importanță comunitară, valoarea speciilor și habitatelor din acesta, a serviciilor pe care ecosistemele naturale specifice le furnizează comunităților, importanța conservării biodiversității în arie. Fiind un sit nou, nu este menționat și cuantificat în planurile de urbanism general ale municipiului Rădăuți, orașului Milișăuți și ale celorlalte comune menționate.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. . . . . PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

**CONCLUZII**

Se constată pe baza celor prezentate că integritatea sitului Natura 2000 nu va fi afectată de lucrările propuse, impactul identificat neavând ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor de interes comunitar și al habitatelor acestora. Impactul direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung este negativ nesemnificativ.

Putem concluziona că proiectul poate fi implementat fără a afecta condițiile de bază din sit, ecosistemul analizat având capacitatea de a susține realizarea proiectului propus fără a produce schimbări perceptibile.

**De asemenea, realizarea investitiei se pliaza pe viziunea definita prin planul de management care stabilește că ar fi de dorit ca situl Natura 2000 să devină un model de conviețuire a omului cu natura, în care gospodărirea echilibrată a resurselor naturale asigură condiții pentru menținerea speciilor sălbatice și habitatelor naturale.**

Semnătura și ștampila titularului

S.C. ROMPROJECT ROAD S.R.L.