

 **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**

 **Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SUCEAVA** |

#  **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

##  Nr. 62 din 17.03.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VADU MOLDOVEI repr. de primar Iacob Maricel**, cu domiciliul/sediul în comuna Vadu Moldovei, judetul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 19604/17.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.02.2020, că proiectul **“Modernizare drumuri calamitate in satele Dumbrăvița, Ioneasa, Nigotești și Mesteceni, refacere pod calamitat peste Pârâul Mediasca zona Oniceanu și reparații pod zona Școala in satul Nigotești, comuna Vadu Moldovei județul Suceava “** propus a fi amplasat încomuna Vadu Moldovei, satul Dumbrăvița, Ioneasa, Nigotești, Mesteceni, Judetul Suceava.

* nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
* nu se supune evaluării adecvate şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s**-**a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, *pct. 13, lit. a.*

 b. prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Legea 292/2018, s**-**au constatat următoarele:

1.Caracteristicile proiectului:

1. dimensiunea şi concepţia întregului proiect

***Situația existentă:***

Proiectul **“Modernizare drumuri calamitate in satele Dumbrăvița, Ioneasa, Nigotești și Mesteceni, refacere pod calamitat peste Pârâul Mediasca zona Oniceanu și reparații pod zona Școala in satul Nigotești, comuna Vadu Moldovei județul Suceava”** va contribui la modernizarea a 13,88 km de drum de interes local,refacerea unui pod peste pârâul Mediasca în zona Oniceanu precum și reparații la alt pod peste pârâul Mediasca în zona școală. Aceste lucrări sunt necesare în urma calamităților ce au avut loc în vara anului 2018.

***Lucrări proiectate:***

***Caracteristicile principale ale construcției proiectate:***

Drumurile de interes local propuse spre modernizare se regăsesc în intravilanul și extravilanul comunei Vadu Moldovei, în satele Dumbrăvița, Ioneasa, Nigotești, Mesteceni, Vadu Moldovei și Ciumulești.

**Drum comunal Ioneasa**

Drumul comunal Ioneasa are o lungime de 2622.73m și se întinde de la intersecția cu drumul comunal DC 10 până la granița cu comuna Forăști traversând satul Ioneasa pe direcția Nord – Sud.

 Pe primii 2000 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* două benzi cu lățimea de 5.50 m
* două acostamente cu lățimea de 0.75m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Pe următorii 622.73 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente consolidate cu lățimea de 0.50m
* doi umeri de piatră spartă care încadrează acostamentele de 0.25m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Uliță Ioneasa**

Ulița Ioneasa are o lungime de 275m și se întinde de la intersecția cu drumul comunal Ioneasa (descris anterior) spre est până la podul peste pârâul Mediasca. Tot traseul acestui drum se desfășoară în intravilanul satului Ioneasa.

 Pe primii 250 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* două benzi cu lățimea de 5.50 m
* două acostamente cu lățimea de 0.75m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Pe următorii 25.73 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente consolidate cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Drumul comunal Mesteceni**

Drumul comunal Mesteceni are o lungime de 2000m și se întinde de la intersecția cu drumul județean DJ 208F până la biserica Mesteceni. Drumul traversează în totalitate satul Mesteceni.

 Pe primii 1600 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* două benzi cu lățimea de 5.50 m
* două acostamente cu lățimea de 0.75m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Pe următorii 400 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Drumul comunal Nigotești**

Drumul comunal Nigotești are o lungime de 660m și se întinde de la intersecția cu drumul comunal Ioneasa (menționat anterior) până la asfaltul existent de pe DC 10.

 Pe primii 360 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente consolidate cu lățimea de 0.50m
* doi umeri de piatră spartă care încadrează acostamentele de 0.25m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Pe următorii 300 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* două benzi cu lățimea de 5.50 m
* două acostamente cu lățimea de 0.75m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Drumul comunal Nigotești - Școală**

Drumul comunal Nigotești - Școală are o lungime de 930m și se întinde de la intersecția cu drumul comunal DC 10 care traversează satul Nigotești și se îndreaptă spre drumul județean DJ 208F.

 Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente consolidate cu lățimea de 0.50m
* doi umeri de piatră spartă care încadrează acostamentele de 0.25m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Drumul comunal Nigotești – La Poiană**

Drumul comunal Nigotești – La Poiană are o lungime de 910m și se întinde de la intersecția cu drumul comunal DC 10 care traversează satul Nigotești și se îndreaptă spre drumul județean DJ 208F.

 Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Drumul comunal Dumbrăvița de Jos**

Drumul comunal Dumbrăvița de Jos are o lungime de 960m și se întinde în interiorul satului Dumbrăvița făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

 Pe primii 270 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente consolidate cu lățimea de 0.50m
* doi umeri de piatră spartă care încadrează acostamentele de 0.25m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

Pe următorii 690 de metri elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.

**Ulița Dumbrăvița 1**

Ulița Dumbrăvița 1 are o lungime de 633.21 m și se întinde în interiorul satului Dumbrăvița făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița la Vătavu**

Ulița la Vătavu are o lungime de 525.53 m și se întinde în interiorul satului Dumbrăvița făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița la Gorovei**

Ulița la Gorovei are o lungime de 294.82 m și se întinde în interiorul satului Dumbrăvița făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița Dumbrăvița 2**

Ulița Dumbrăvița 2 are o lungime de 150.50 m și se întinde în interiorul satului Dumbrăvița făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița la Pădureț 1**

Ulița la Pădureț 1 are o lungime de 190 m și se întinde în interiorul satului Vadu Moldovei făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița la Pădureț 2**

Ulița la Pădureț 2 are o lungime de 810 m și se întinde în interiorul satului Vadu Moldovei făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

 **Ulița la Gorbănești**

Ulița la Gorbănești are o lungime de 638.66 m și se întinde în interiorul satului Ciumulești făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Pe primii 363.28m elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

Pe următorii 275.38m elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 2.75 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.375m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița la Tenceni**

Ulița la Tenceni are o lungime de 615.66 m și se întinde în interiorul satului Ciumulești făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

**Ulița la Șofron**

Ulița la Șofron are o lungime de 1668.70 m și se întinde în interiorul satului Ciumulești făcând acessul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Elementele profilului transversal se prezintă astfel:

* o bandă cu lățimea de 4.00 m
* două acostamente de balast cu lățimea de 0.50m
* panta transversală a părții caorsabile (acoperiș) 2.50%
* pantă transversală pentru acostamente 4%

 Sistemul rutier propus va fi:

* strat de uzură – 4cm BAPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de legătură – 6cm BADPC 22.4 conform AND 605 și SR EN 13108.
* strat de bază – 15 cm piatră spartă concasată conform STAS 6400.
* strat de fundație 20 cm balast sort 0-63 conform SR EN 1342.
* Scarificare și reprofilare împietruire existentă.

 **Refacere pod peste pârâul Mediasca (Zona Oniceanu)**

Prin acest proiect se propune refacerea podului peste pârâul Mediasca în zona Oniceanu. Podul existent a fost avariat în timpul calamităților ce au avut loc în vara anului 2018. În timpul acestor calamități podul a suferit următoarele avarii:

* Platelajul a căzut de pe culei.
* Dala din beton armat s-a fisurat și s-a rupt
* Elevațiile culeilor s-au deplasat pe orizontală
* Malurile s-au deteriorat

 În urma acestor avarii expertul tehnic a recomandat construcția unui pod nou.

 Podul ce se va construi are lungimea de 10.00 m și se regăsește pe traseul drumului comunal DC Nigotești (descris anterior) între km 0+335.80 – 0+345.80.

 Partea carosabilă are o lățime 6.00 m alcătuită din:

* banda de circulație 4.00 m
* acostamentele consolidate de 2x0.50 m
* lățimea suplimentară datorată efectului optic de îngustare 2x0.50m

 Partea carosabilă este încadrată de două grinzi parapet cu lățimea de 0.50 m pe care s-a așezat un parapet combinat.

 Suprastructura este alcătuită din 13 grinzi monobloc cu armătură aderentă preîntnsă GP 52-10, peste care s-a turnat o placă de suprabetonare de 20 cm.

 Convoiul de calcul folosit este LM 1, iar viteza de proiectare este de 30 km/h.

 Infrastructura podului este alcătuită din 2 culei masive din beton amplasate paralel cu pârâul Mediasca, fundațiile culeilor se vor realiza pe cheson deschis (terenul bun de fundare se găsește la adâncimea de 6.50 m).

 Albia sub pod se va proteja cu un pereu de beton cu bolovani de râu în grosime de 30 cm.

 În aval de pod se va amenaja un prag de fund din gabioane cu înălțimea de 50cm, înainte și dupa pragul de fund menționat anterior se vor amplasa saltele de gabioane pe o lungime de 4.00 m.

 În amonte și în aval de pod malurile vor fi protejate pe o lungime de 12 m de gabioane amplasate pe saltele de gabioane.

**Reparații pod peste pârâul Mediasca (Zona Școală)**

Prin acest proiect se propun lucrări de reparații a podului peste pârâul Mediasca în zona Școală. Acest pod are lungimea de 13.00m și lățimea de 8.80m fiind și el afectat de calamitățile din vara anului 2018. Podul se află pe traseul drumului comunal DC 10 între km 3+330 și 3+343.

 Lucrările de reparații propuse sunt:

* Buciardarea și torcretarea plăcii.
* Buciardarea și torcretarea elevațiilor culeii.
* Tencuirea intradosului podului.
* Acoperirea armăturilor descoperite.
* Refacerea sferturilor de con.
* Amenajarea scărilor de acces pe rampe.
* Amenajare albie cu saltea de gabioane.
* Amenajarea prag de fund din gabioane.
* Înlocuirea parapetului pietonal cu parapet mixt pe pod.

Montarea de parapet tip H1 pe rampele de acces

1. cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate **-** nu este cazul;
2. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii - utilizare teren în suprafaţă relativ mică;
3. cantitatea şi tipurile de deşeuri generate:

 ***În faza de execuție***

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum: pământ din excavații, moloz, pietriș, material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.

Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de unul dintre operatorii locali specializați în salubritate.

 ***În faza de funcționare***

Deșeurile menajere colectate de la obiectiv se vor depozita în europubele amplasate pe o platformă betonată de unde vor fi evacuate periodic de firme specializate în salubritate, cu care s**-**a încheiat un contract prealabil.

Depozitarea deșeurilor reciclabile se va face în containere și recipiente folosite pentru colectarea selectivă a diferitelor tipuri de deșeuri inscripționate cu denumirea deșeurilor și marcate în diferite culori prin vopsire sau folii și adezive, conform Ord. MMGA nr. 1281/2005

1. poluarea şi alte efecte negative **-** nu este cazul
2. riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice - nu este cazul;
3. riscurile pentru sănătatea umană **-** nu este cazul.
4. Amplasarea proiectului
5. utilizarea actuală şi aprobată a terenului

 Conform certificatului de urbanism nr. 22/21.05.2019 eliberat de Primăria Comunei Vadu Moldovei, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Vadu Moldovei și este domeniul public al comunei Vadu Moldovei.

Folosința actuală a terenurilor este drumuri comunale.

1. bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia **-** nu este cazul;
2. capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându**-**se o atenţie specială următoarelor zone:
3. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor **-** nu este cazul;
4. zonele costiere şi mediul marin **-** nu este cazul;
5. zonele montane şi forestiere **-** nu este cazul;
6. arii naturale protejate de interes naţional **-** nu este cazul;
7. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional **-** Secţiunea a III**-**a zone protejate; zonele de protecţie instituite conform legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonei de protecţie sanitară şi hidrogeologică **-** nu este cazul;
8. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri **-** nu este cazul;
9. zonele cu o densitate mare a populaţiei **-** nu este cazul;
10. peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic **-** nu este cazul.
11. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial
12. importanţa şi extinderea spaţială a impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate **-** impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
13. natura impactului **-** direct şi temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
14. natura transfrontieră a impactului **-** nu este cazul;
15. intensitatea şi complexitatea impactului **-** în perioada de execuţie a proiectului impact nesemnificativ;
16. probabilitatea impactului **-** redusă;
17. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului **-** impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire;
18. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate **-** nu este cazul;
19. posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condiţiilor de realizare a proiectului.
20. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

**-** proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

1. Motivele pe baza cărora s**-**a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

**-** proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

- autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor,Administrația Națională APELE ROMÂNE, Administrația Bazinală de Apă SIRET , a emis avizul de gospodarire a apelor nr. 8/12.02.2020.

Întrucât s**-**a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare.

1. Se vor obţine avizele precizate în certificatul de urbanism şi se vor respecta condiţiile din acestea şi din documentaţia tehnică depusă.
2. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea stocarea deşeurilor în afara spatiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcţii se vor depozita la locul stabilit de primăria Vadu Moldovei, iar deşeurile reciclabile se vor valorifica prin agenţi economici autorizaţi.
3. Transportul deşeurilor periculoase/ nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.
4. Implementarea tuturor măsurilor de protecţie a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentaţia care a stat la baza emiterii acestei decizii.
5. Pe parcursul execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale. Se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea iniţială.
6. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecţia mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei decizii.
7. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale. Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 8/12.02.2020 emis de Administrația Națională APELE RPMÂNE, Administrația Bazinală de Apă SIRET sunt:

**-Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului şi Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii şi principii pentru evaluarea şi selectarea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor şi Ordinul nr. 1.163 din 16.07.2007 al M.M.D.D. privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor;**

-Se interzice trecerea prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.

-Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizaţii de gospodărire a apelor emisă de Administraţia Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

**-**Conform art. 33 aliniatul 6^1 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor inginereşti de artă (poduri), sunt obligaţi să asigure permanent secţiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte şi în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval;

**-**Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament.

Nu se vor demara lucrările la investiţie, până nu se vor obţine toate avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism;

-Suprafaţa carosabilă va avea formă de streaşină în profil transversal, pentru evacuarea apelor meteorice de pe această suprafaţă. Deasemeni în curbe se va asigura panta transversală pentru evacuarea apelor pluviale de pe carosabil.

-În execuţie se va da o atenţie deosebită fundării lucrărilor, respectând cu stricteţe cotele şi procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici;

-La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deşeurile rezultate în urma execuţiei lucrărilor;

**-**În zona fiecărei căi de comunicaţie care traversează cursul de apă, pentru măsurarea nivelului apei, se va monta împreună cu reprezentanţii Staţiei Hidrologice aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava, o miră hidrometrică**.**

-Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuţie a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor ;

**-**Nu sunt permise evacuări de deşeuri şi ape uzate neepurate în apele de suprafaţă, subterane sau terenurile adiacente**.**

-Dacă parametrii sau soluţiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita,conformOrdinului nr.828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor**,** un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentaţii tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Apelor şi Pădurilor.

-Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar îşi pierde valabilitatea;

**-** Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligaţia sã anunţe Administrația Bazinală de Apă Siret-Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava, data de începere a execuţiei cu 10 zile înainte de aceasta;

**-** Documentaţia prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenţei şi stabilităţii lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului şi constructorului.

 Beneficiarul și proiectantul sunt direct răspunzători de datele înscrise în documentaţia tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.

La recepţia lucrărilor va participa şi un reprezentant al Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava.

La punerea în funcţiune a lucrărilor se va solicita Autorizaţie de gospodărire a apelor, pe baza unei documentaţii tehnice întocmită conform Ordinului 891/2019 al Ministrului Apelor şi Pădurilor, de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor.

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligaţia să anunţe Administraţia Bazinală de Apă “Siret “, data de începere a execuţiei cu 10 zile înainte de aceasta.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepseşte conform Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

Un exemplar din documentaţie, ştampilat şi semnat spre neschimbare, se transmite solicitantului împreună cu un exemplar din aviz.

 Documentaţia tehnică a fost analizată şi avizată în cadrul şedinţei Consiliului Tehnico Economic a Sistemului de Gospodarire a Apelor Suceava din data de 06.02.2020.

**La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul**-**verbal se anexează și face parte integrantă din procesul**-**verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

 **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

 Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într**-**un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într**-**un drept al lor sau într-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

 Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau

autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

 Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

|  |
| --- |
|  |

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |