



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SUCEAVA** |

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. din .04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Frătăuții Noi**, cu domiciliul/sediul în comuna Frătăuții Noi, judetul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 185/09.01.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.04.2020, că proiectul **“Modernizare două drumuri în comuna Frătăuții Noi, județul Suceava “** propus a fi amplasat încomuna Frătăuții Noi, Judetul Suceava.

* nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
* nu se supune evaluării adecvate şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s**-**a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, *pct. 13, lit. a.*

b. prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Legea 292/2018, s**-**au constatat următoarele:

1.Caracteristicile proiectului:

1. dimensiunea şi concepţia întregului proiect

***Situația existentă:***

Proiectul **“Modernizare două drumuri în comuna Frătăuții Noi, județul Suceava”** va contribui la modernizarea a 1,110 km de drumuri de interes local.

Obiectul 1 – Drum 1 proiectat incepe din drumul comunal la nivel de balast si se intersecteaza pe parcurs cu alte drumuri laterale cu imbracamintea din balast care se vor amenaja cu o structura asemanatoare drumului proiectat.

Obiectul 1 – Drum 1 are o lungime de 520 m.

Obiectul 2 – Drum 2 proiectat incepe din drumul judetean DJ 178C a carei imbracaminte este la la nivel de asfalt si se intersecteaza pe parcurs cu alte drumuri laterale cu imbracamintea din balast care se vor amenaja cu o structura asemanatoare drumului proiectat.

Obiectul 2 – Drum 2 are o lungime de 590 m

În plan, traseul celor doua tronsoane de drum care necesita modernizare pastreaza traseul existent, cu corectiile care se vor impune, fiind alcatuite dintr-o succesiune de aliniamente si curbe.

Prin lucrarile de modernizare se va imbunatati configuratia in plan a traseului prin adaptare la traseul existent.

Linia rosie a fost proiectata in general la inaltime redusa fata de nivelul terenului existent pentru a nu afecta accesele la proprietati.

In profil transversal cele doua obiective au fost prevazute cu urmatoarele elemente, cf. STAS 2900 – 89:

a.Parte carosabila cu latimea de 5.50 m (doua benzi de circulatie), respectiv 4.00 (cu o singura banda de circulatie);

b. două acostamente cu latimea variabila de 0.25 – 0.75 m fiecare (iar pe zone izolate latimea acostamentului se va diminua in functie de spatiul disponibil dintre partea carosabila si limita de proprietate in conformitate cu situatia din teren).

Panta transversala a partii carosabile este de 2.0% iar a acostamentelor de 4.0%, panta profil acoperis pentru doua benzi de circulatie si cu panta unica pentru o singura banda de circulatie, panta va fi spre rigola.

Structura rutiera proiectata a carosabilului respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile NP 081 - 2002, avand urmatoarea alcatuire:

- pentru largirea platformei de la aproximativ 3.00 m la 5.50 – 4.00 m se vor realiza casete de largire, cu urmatoarea structura :

- strat de forma din balast de 15 cm;

- strat de fundatie din balast de 30 cm.

- executia locala a sapaturilor pentru realizarea profilului longitudinal, scarificarea sistemului rutier existent, profilarea zestrei (fundatiei) existente din balast in grosime minima de 30 cm si completarea fundatiei cu balast in grosime de 10 cm;

- strat de nisip in grosime de 2 cm;

- folie de polietilena;

- imbracaminte din beton de ciment rutier BcR 4.5 in grosime de 20 cm.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate **-** nu este cazul; 2. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii - utilizare teren în suprafaţă mică; 3. cantitatea şi tipurile de deşeuri generate:   ***În faza de execuție***  Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum: pământ din excavații, moloz, pietriș, material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.  Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de unul dintre operatorii locali specializați în salubritate.  ***În faza de funcționare***  Nu rezultă deșeuri menajere.   1. poluarea şi alte efecte negative **-** nu este cazul 2. riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice - nu este cazul; 3. riscurile pentru sănătatea umană **-** nu este cazul. 4. Amplasarea proiectului 5. utilizarea actuală şi aprobată a terenului   Conform certificatului de urbanism nr. 42/17.09.2019 eliberat de Primăria Frătăuții Noi, terenul este situat în intravilanul localității Frătăuții Noi și este domeniul public al comunei Frătăuții Noi.  Folosința actuală a terenului este drumuri de circulație comunale.   1. bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia **-** nu este cazul; 2. capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându**-**se o atenţie specială următoarelor zone: 3. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor **-** nu este cazul; 4. zonele costiere şi mediul marin **-** nu este cazul; 5. zonele montane şi forestiere **-** nu este cazul; 6. arii naturale protejate de interes naţional **-** nu este cazul; 7. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional **-** Secţiunea a III**-**a zone protejate; zonele de protecţie instituite conform legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonei de protecţie sanitară şi hidrogeologică **-** nu este cazul; 8. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri **-** nu este cazul; 9. zonele cu o densitate mare a populaţiei **-** nu este cazul; 10. peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic **-** nu este cazul. 11. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial 12. importanţa şi extinderea spaţială a impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate **-** impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor; 13. natura impactului **-** direct şi temporar, în perioada de realizare a lucrărilor; 14. natura transfrontieră a impactului **-** nu este cazul; 15. intensitatea şi complexitatea impactului **-** în perioada de execuţie a proiectului impact nesemnificativ; 16. probabilitatea impactului **-** redusă; 17. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului **-** impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire; 18. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate **-** nu este cazul; 19. posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condiţiilor de realizare a proiectului. 20. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:   **-** proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.   1. Motivele pe baza cărora s**-**a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:   **-** proiectul propus nu intră sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.  Întrucât s**-**a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:  1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare.   1. Se vor obţine avizele precizate în certificatul de urbanism şi se vor respecta condiţiile din acestea şi din documentaţia tehnică depusă. 2. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deşeurilor în afara spatiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcţii se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Frătăuții Noi, iar deşeurile reciclabile se vor valorifica prin agenţi economici autorizaţi. 3. Transportul deşeurilor periculoase/ nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României. 4. Implementarea tuturor măsurilor de protecţie a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentaţia care a stat la baza emiterii acestei decizii. 5. Pe parcursul execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale. Se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea iniţială. 6. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecţia mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei decizii. 7. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.   **La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul**-**verbal se anexează și face parte integrantă din procesul**-**verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**  **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.**  Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într**-**un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.  Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într**-**un drept al lor sau într-un interes legitim.  Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.  Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau  autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.  Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.  Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.  Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.   |  | | --- | |  |   **DIRECTOR EXECUTIV,** |  |