



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

**Decizia etapei de încadrare**  
*Proiect din data de 15.06.2020*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL SUCEAVA - BIROUL INVESTIȚII**, din județul Suceava, mun. Suceava, str. 1Mai, nr. 5A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 2025 din 24.02.2020, în baza:

**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 08.05.2020, că proiectul “**Obținere autorizație de construire pentru lucrări de modernizare pe strada Emil Cioran**”, propus a fi amplasat în județul Suceava, municipiul Suceava, str. Emil Cioran.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect - Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect - Prin proiect se propun realizarea modernizarea străzii Emil Cioran, lungimea totală a străzii proiectate este de 668 metri (0.668 km), din care, lungimea străzii principale este de 614 m (0.614 km – km 0+000 – km 0+614) și a străzii laterale dreapta, km 0+087, de 54 m.l.

*Profilul longitudinal* - Elementele de baza în profilul longitudinal se mențin cu corecțiile care s-au impus. Profilul longitudinal a fost proiectat avându-se în vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesul la proprietăți, precum și de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. În general, linia roșie a fost proiectată cât mai aproape de nivelul terenului existent, cu corecțiile care s-au impus. În profilul longitudinal declivitățile sunt variabile.

*Profilul transversal* - În profilul transversal, strada a fost proiectată cu o lățime a părții carosabile de 4.00 m (o bandă de circulație de 4.00 m) pe o lungime de 380 m (de la km 0+000 până la km 0+100, de la km 0+350 până la km 0+614) respectiv cu o lățime a părții carosabile de 6.00 m (cu 2 benzi de circulație de 3.00 m fiecare) pe o lungime de 250 m (de la km 0+100 până la km 0+350). Adiacent părții carosabile pe ambele părți au fost prevăzute trotuare având lățime variabilă, până la proprietăți.

Panta transversală a imbracamintei asfaltice este de 2.5%, pantă unică iar a trotuarelor este de 2%. Partea carosabilă este încadrată cu borduri prefabricate de beton 20x25x50 cm. În vederea asigurării lățimilor corespunzătoare a părții carosabile și a trotuarelor a fost necesară mărirea amprizei. În acest sens s-a avut în vedere proiectarea unei structuri de sprijin de tipul fundație de parapet, amplasată la marginea trotuarului conform planului de situație proiectat (de la km 0+360 până la km 0+520, stanga) pentru preluarea diferențelor de nivel dintre terenul natural și cota trotuarului amenajat.



*Structura rutiera* - Pentru modernizarea strazii se va realiza o structura rutiera moderna, supla, avand urmatoarea alcatuire:

- strat de uzura din BA16, 4 cm;
- strat de legatura din BAD22.4, 6 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta, 20 cm;
- strat inferior de fundatie din balast, 25 cm;
- strat de forma din balast, 10 cm.

*Trotuare* - Pe ambele parti ale strazii a fost prevazute trotuare pietonale, din pavele prefabricate din beton clasa C35/45, avand latimea variabila (pana la proprietati). Trotuarele sunt delimitate (incadrate) la marginea partii carosabile de borduri mari, prefabricate, din beton (clasa C35/45) - 20x25x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) si borduri mici, prefabricate, din beton (clasa C35/45) cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm). Carosabilul va fi delimitat de trotuare cu borduri denivelate fata de partea carosabila a caror inaltime libera este de minim 6 cm cf. STAS 10144/2-91. In dreptul acceselor la proprietati inaltimea libera a bordurilor se vor adopta astfel incat sa se asigure accesul facil auto, ele avand o inaltime fata de partea carosabila de 3 cm si pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Trotuarele pietonale vor avea urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 8 cm;
- strat de nisip, 5 cm;
- fundatie din balast, 30 cm.

La accesele la proprietati s-au prevazut pavele prefabricate din beton cu grosimea de 8 cm, strat de nisip de 5 cm si fundatie din balast cu grosimea de 30 cm.

*Accese la proprietati* - Lungimea acceselor amenajate la proprietati va fi egala cu lungimea portilor existente dar de min. 5.00 m pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti/garaje. La accesele la proprietati s-au prevazut pavele prefabricate din beton cu grosimea de 8 cm, strat de nisip de 5 cm si fundatie din balast cu grosimea de 30 cm. Accesele proiectate se vor adapta la nivelul acceselor existente in curti sau garaje.

*Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale – Retea canalizare pluviala*

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea pluviala subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Apele pluviale colectate de canalizare vor fi descarcate in canalizarea pluviala a orasului.

Conducta principala de canalizare pluviala (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale. Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice. Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt sau din elemente prefabricate din beton iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000, Hmed=2m si cos de acces tronconic. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat prefabricat cu rama si capac din fonta, clasa D400 și sistem antifurt. Rama cu capac va fi positionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura. Etansarea intre elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EPDM.

*Intersectii cu strazile laterale* - strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m si vor avea aceeasi structura rutiera ca si a strazii Emil Cioran, avand latimea partii carosabile conform tabelului .

Drumurile laterale care se vor amenaja sunt urmatoarele:

| Nr.crt | Amplasare         | Lungime (m) | Lățime carosabil (m) |
|--------|-------------------|-------------|----------------------|
| 1      | Km 0+087, dreapta | 54.00       | 4.00                 |
| 2      | Km 0+302, dreapta | 10.00       | 3.50                 |
| 3      | Km 0+302, stanga  | 10.00       | 4.00                 |
| 4      | Km 0+497, stanga  | 10.00       | 3.50                 |
| 5      | Km 0+580, dreapta | 10.00       | 3.50                 |



*Lucrari de siguranta rutiera* - Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare. Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala. Lucrarile de semnalizare orizontala constau in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare. Lucrarile de semnalizare verticala constau in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate –nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – deseurile rezultate vor fi depozitate în recipiente adecvate sau pe suprafețe corespunzătoare până la preluarea de către societăți specializate;
- e) poluarea și alte efecte negative

**1. Protecția calității apelor** - apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea pluvială subterană, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

### **2. Protecția aerului:**

*În timpul construcției:* Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Pentru faza de execuție a proiectului se vor lua următoarele măsuri de diminuare a zgomotului:

- se va impune un program de lucru pentru lucrările de execuție și circulația vehiculelor de transport materiale de construcții, astfel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă din zonă.

**4. Protecția împotriva radiațiilor:** Nu e cazul.

### **5. Protecția solului și a subsolului:**

*Pentru faza de execuție* se vor impune măsuri în scopul asigurării protecției solului și subsolului:

- se va interzice staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.;
- colectarea selectivă și depozitarea temporară controlată a deșeurilor de materiale de construcții, în scopul predării acestora în vederea recuperării/eliminării;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** - nu e cazul.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** Organizarea lucrărilor de construcții se va face astfel încât să nu fie perturbate celelalte activități care se desfășoară în zonă. La sfârșitul lucrărilor de construcție toate zonele de lucru vor fi curățate și eliberate de materiale și echipamente. Aceasta va fi o obligație a executantului, care va trebui respectată ca prevedere a contractului pe care îl va semna cu beneficiarul.

### **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Deșeurile care pot rezulta pe timpul lucrărilor sunt specifice și cad în grija și responsabilitatea executantului lucrărilor și se vor elimina prin serviciul public de salubritate.

**9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** Nu se gestionează substanțe periculoase.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia – strada este situată în intravilan fiind în domeniul public al municipiului și este proprietatea municipiului Suceava – domeniu public;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
  1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
  2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
  3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a -



zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – nu este cazul;

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de desfășurare a lucrărilor ;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, pe perioada de execuție, cu reversibilitate certă;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin utilizarea de utilaje și tehnologii moderne.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele** - nu este cazul, amplasamentul proiectului nefiind situat în arii naturale protejate;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele** – autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor Sistemul de gospodărire a apelor Suceava prin adresa nr. 4288/VP/03.06.2020 precizează că nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

### Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;

b) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

c) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

d) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

e) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

f) Organizarea de șantier va fi realizată cu acceptul beneficiarului la începerea execuției în zona de amplasament a construcției. Obiectele cu care va fi mobilată organizarea de șantier au caracter de provizorat și vor funcționa numai pe perioada execuției, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor.

g) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

h) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Maria Mădălina NISTOR**

**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Adina HOBJILĂ**

**Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu,  
Anca IONCE**

**Întocmit,  
Cons. Ștefan SĂNDULACHE**

