



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

**Decizia etapei de încadrare**  
*Proiect din data de 17.01.2020*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL LITENI**, din județul Suceava, oraș Liteni, str. Mihail Sadoveanu, nr. 17, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 16236 din 16.12.2019, în baza:

**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 13.01.2020, că proiectul “**Reabilitare și modernizare străzi și drumuri afectate de calamități în orașul Liteni, județul Suceava**”, propus a fi amplasat în județul Suceava, orașul Liteni, sat Siliștea, Rotunda și Corni.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect - Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prezentul proiect are ca obiectiv refacerea infrastructurii străzilor și a drumurilor din oraș în lungime de 6900 m. Lungimea proiectată a străzilor și a drumurilor, în plan, este de 6555 m rezultată în urma adoptării noilor elemente geometrice în plan. Traseul proiectat urmărește traseul existent cu realizarea corecțiilor care s-au impus datorită lărgirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare adaptate la situația din teren. Elementele geometrice ale curbilor respectiv amenajarea acestora în plan și în spațiu (supralărgiri, convertiri, suprainaltari).



Ob.	Denumire	Lungime conform temei de proiectare (m)	Lungime rezultata in urma trasarii axului (m)	Pozitia in Inventarul Domeniului Public
1	Strada Bradului	700	780	144
2	Strada Pantei	700	275	120
3	Strada Preot Hertug Mihai	500	485	125
4	Strada Drumul Livezii	400	540	123
5	Strada Siretului	1200	1200	133
6	Strada Balta Bucsei	400	470	138
7	Drum - sat Silistea	1000	1025	148
8	Drum - sat Rotunda Tronson 1	1500	1025	158
	Drum - sat Rotunda Tronson 2		315	
9	Drum - sat Corni Tronson 1	500	335	-
	Drum - sat Corni Tronson 2		105	

Obiectivele din cadrul proiectului sunt delimitate astfel:

- Strada Preot Hertug Mihai, de la DJ 208C la Strada Dispensarului;
- Strada Drumul Livezii, de la DJ 208A la Mihalache Oprea;
- Strada Balta Bucsei, de la Castru Neculai in Costan Ion;
- Strada Bradului, de la Olaru Ana la Matache Dorel;
- Strada Pantei, de la Tampascu Gh. La Macoveiciuc I ;
- Drum - sat Rotunda, de la Patras Vasile la Aparaschivei Ilie;
- Drum - sat Silistea, de la Casa de Apa la Biserica Adventista;
- Strada Siretului – pleaca din drumul judetean DJ 208A;
- Drum – sat Corni, de la fam. Bosanceanu spre Padure.

Situatia existenta:

Strazile si drumurile care fac obiectul prezentei documentatii asigura legatura si accesul locuitorilor din zona cu arterele principale ale orasului respectiv drumuri comunale DC 4, drumuri judetene DJ 208A si DJ 208C. Starea actuala a obiectivelor care necesita modernizate nu este una corespunzatoare, structura rutiera fiind la nivel de pietris cu intercalatii de pamant si din pamant. Din aceasta cauza atat pietonii cat si autovehiculele circula cu mare greutate iar in conditii meteorologice dificile, traficul rutier devine si mai anevoios.

Situatia proiectata:

Traseul proiectat urmareste, în general, traseul existent cu realizarea corectiilor care s-au impus datorita largirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare adaptate la situatia din teren. Elementele geometrice ale curbelor respectiv amenajarea acestora in plan si in spatiu, au fost adoptate in conformitate cu prevederile STAS 863-85, STAS 10144-1,2,3/1990 si Ord. M.T. 49/1998. Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h. In profil transversal strazile si drumurile au fost prevazute cu o latime a platformei variabila, cu 1 banda de circulatie, datorita latimii amprizei existente si a limitelor de proprietate.

Structura rutiera proiectata a carosabilului respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177-2001 si NP116-2004, avand urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma balast.

Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura rutiera a strazii /drumurilor intersectate. Structura rutiera se va realiza prin excavarea structurii existente si realizarea unei structuri noi pentru a nu afecta accesele la proprietati. Se vor prevedea elemente pentru preluarea si



evacuarea apelor pluviale, elemente de semnalizare rutiera. Suprafata estimativa a terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile aferente acestuia, este de aproximativ 87500 mp.

Lucrari necesare pentru modernizare obiectivelor:

- lucrari de refacere a sistemului rutier;
- lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru asigurarea sigurantei circulatiei.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – produse de balastieră;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – deșeurile rezultate vor fi depozitate în recipiente adecvate sau pe suprafețe corespunzătoare până la preluarea de către societăți specializate;

e) poluarea și alte efecte negative

### **1. Protecția calității apelor**

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin amenajări specifice.

### **2. Protecția aerului:**

Se pot genera emisii de praf din funcționarea utilajelor. Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), etc. Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor de construcție.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:** nu e cazul.

**5. Protecția solului și a subsolului:** În timpul execuției solul poate fi afectat prin scurgerile de carburanți, depozitarea necontrolată a deșeurilor. În scopul prevenirii emisiilor în sol, se vor adopta următoarele măsuri:

- Toate categoriile de deșeuri vor fi corect gestionate. S-e va prevedea spații amenajate pentru stocarea temporară a fiecărei categorii de deșeuri.
- Personalul va fi instruit pentru a preveni orice evacuare de substanțe sau materii care poluează mediul în apele uzate, pluviale sau apele de suprafață.

### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:** - nu e cazul.

### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Organizarea lucrărilor se va face astfel încât să nu fie perturbate celelalte activități care se desfășoară în zonă. La sfârșitul lucrărilor, toate zonele de lucru reprezentând organizarea de șantier, vor fi curățate și eliberate de materiale și echipamente. Aceasta va fi o obligație a executantului, care va trebui respectată ca prevedere a contractului pe care îl va semna cu beneficiarul.

### **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

În timpul execuției lucrărilor, deșeurile vor fi gestionate de antreprenor. Aceste deșeuri și în special cele de tip menajer cad în grija și responsabilitatea executantului lucrărilor și se vor elimina prin serviciul public de salubritate.

### **9. Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:** nu este cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – nu este cazul.

### **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – amplasamentele drumurilor propuse pentru modernizare, se suprapun peste traseul deja existent.



- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
  2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
  3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
  6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
  7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – nu este cazul;
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de desfășurare a lucrărilor ;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, pe perioada de execuție, cu reversibilitate certă;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin utilizarea de utilaje și tehnologii moderne.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele** - nu este cazul, amplasamentul proiectului nefiind situat în arii naturale protejate;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele** – autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor Sistemul de gospodărire a apelor Suceava prin adresa nr.273/VP/15.01.2020 precizează că nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșis după la documentație;
- b) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- c) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- d) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- e) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.



f) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrărilor sau cu organizarea de santier vor fi curățate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluare accidente, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Maria Mădălina NISTOR**

**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Adina HOBJILĂ**

**Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu,  
Anca IONCE**

**Întocmit,  
Cons. Ștefan SĂNDULACHE**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*