



CATRE,

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SUCEAVA

In atentia d-nei cons. Mariana Burlacu

Referitor : Acord mediu pentru proiectul " LUCRARI DE MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA: RECOMPARTIMENTARE PARTER, REPARATII INSTALATII TEHNOLOGICE, REPARATII PLATFORMA CAROSABILA, BAZIN VIDANJABIL, UNITATE SKID GPL AUTO" situat in municipiul Vatra Dornei, str. Rosu, f.n., judet Suceava.

Urmare a adresei dumneavoastra cu nr. 99/13.04.2020 prin care se solicita completarea documentatiei necesara in vederea emiterii Acordului de Mediu la obiectivul sus mentionat, va transmitem atasat prezentei adrese:

- memoriul de prezentare, completat conform continutului – cadru prevazut in anexa 5 E la procedura din Legea nr. 292/2018(pe suport de hartie si in format electronic);
- taxa tarif aferent etapei de incadrare 400 ron ;

Va rugam sa aveti amabilitatea de a redeschide procedura de avizare la acest obiectiv.

Cu stima,

Ptr. SOCAR PETROLEUM SA

arh. Ileana C. Schinagel





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 99/13.04.2020

Ca urmare a solicitării depuse de SC SOCAR PETROLEUM SA, din București, str. Pechea, nr.32-36, et.4, pentru proiectul "Lucrări de modernizare stație distribuție carburanți existentă: reconfigurare parter, reparații instalații tehnologice, reparații platformă carosabilă, bazin vidanjabil, unitate skid GPL auto", propus a fi amplasat în municipiul Vatra Dornei, str. Roșu, fn, jud. Suceava, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 3600/01.04.2020,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul "Lucrări de modernizare stație distribuție carburanți existentă: reconfigurare parter, reparații instalații tehnologice, reparații platformă carosabilă, bazin vidanjabil, unitate skid GPL auto", propus a fi amplasat în municipiul Vatra Dornei, str. Roșu, fn, jud. Suceava.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; memoriul de prezentare va fi înaintat *pe suport de hârtie și în format electronic*;
- b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 RON va fi achitat în contul de trezorerie nr. RO51TREZ5915032XXX000289 deschis la Trezoreria Suceava sau la casieria APM Suceava);

DIRECTOR EXECUTIV,  
Maria Mădălina NISTOR

Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Adina HOBJILĂ

Întocmit,  
Cons. Mariana BURLACU

Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu,  
Anca IONCE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**PROIECT NR. 1145P/2020**

**DOCUMENTATIE TEHNICA  
FAZA  
ACORD DE MEDIU**

**LUCRARI DE MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA,  
RETEHNOLOGIZARE, RECOMPARTIMENTARI INTERIOARE PARTER, SKID GPL  
MUNICIPIUL VATRA DORNEI  
STRADA ROSU  
JUDETUL SUCEAVA**



**BENEFICIAR :**

**SC SOCAR PETROLEUM SA :**

**PROIECTANT  
SC REMARK VISIO SRL  
BUCURESTI  
2020  
RC J 40/14067/2011**

Anexa nr. 5 E /LEGEA 292/2018

MEMORIUL DE PREZENTARE  
IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

**I. Denumirea proiectului :**

LUCRARI DE MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA,  
RETEHNOLOGIZARE, RECOMPARTIMENTARI INTERIOARE PARTER ,SKID GPL

**II. Titular**

**SOCAR PETROLEUM SA - RC J 40/13723.2012**

Sediul :Municipal Bucuresti Sector. 1 Str Pechea 32-36 etaj 4

leana.schinagel@remark.ro

- Numele persoanelor de contact:

- responsabil pentru protectia mediului: arh Ileana Schinagel 0722200588

**III. Descrierea proiectului**

a)rezumatul proiectului:

LUCRARI DE MODERNIZARE VOR DEZVOLTA SI IMBUNATATI IMAGINEA OPERATORULUI  
SOCAR PETROELUM SA LA UN STANDARD COMERCIAL , OPERATIONAL SI FUNCTIONAL

b) justificarea necesitatii proiectului:Beneficiarul intentioneaza sa valorifice terenul in proprietate pentru servicii  
comerciale de carburanti auto si comerț complementar lor.

c)valoarea investitiei se estimeaza la cca 4500000 roni(950000 Euro)

d) perioada de implementare propusa: 6 luni

e) propunerea de amplasare a obiectivelor componente :conform planul de ampalsare studiat si aprobat de  
beneficiar

f)proiectul de construire Statie Distributie Carburanti se studiaza pe terenul in proprietate

-cabina statie existenta ce se va moderniza P suprafata construita 181,00 mp,

-coperlina structura ferme metalice pentru 3 pompe suprafata 265,00 mp

-parc cu rezervoare carburanti

-platforma betonata carosabila

-trotoare

-camin apometru

-hazna vidanjabila

-bazin retentie ape pluviale

-separator hidrocarburi

-parcare autoturisme

-record carosabile la drum public

Prin tema de proiectare aprobata de beneficiarul se vor efectua lucrari:

- refacere compartimentari interioare cabina statie existenta

- repararea invelitorii d in tabla cutata

- refaceri finisaje interioare

- mobilare

- refacerea instalatiilor interioare si exterioare sanitare , electrice interioare si climatizare incalzire cabina

- dezafectarea rezervoarelor existente care prezinta un grad avansat de uzura si montarea unor rezervoare  
cu sistem de control transmisie de date , detectie avarie si sistem recuperare vapori

- refacerea gurii de descarcare produse

- refacerea blocului de aerisire

- refacerea platformelor carosabile prin plombare pe traseele noi tehnologice

- executarea unui bazin vidanjabil suplimentar ape uzate menajere suplimentar cu capacitate de 30 mc.

- repararea acceselor carosabile de incinta.

- amplasare SKID GPL auto - put monitorizare infestare sol - 2 buc

**Aliniamentul fata de vecinatati :**

Nord DN 17 B  
EST: OCPI SUCEAVA  
VEST : ULITA VLAJEN  
SUD :PROP PRIVAT :POPESCU

CF anexa 1 la Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontaliera, adoptata Eps00 25.02.91 si ratificata prin Legea 22/2001 distanta fata de granita cea mai apropiata este la cca 100 km cu UCRAINA

**Bilantul teritorial**

Suprafata teren 8703,00 mp  
Suprafata construita cumulata :181 mp  
Suprafata carosabila incinta : 2076,80 mp  
Suprafata pietonala 120,00 mp  
Zona verde 6000,00 mp  
Numar locuri parcare 6 locuri

Principalele procese tehnologice ce se vor desfasura in obiectivul proiectat sunt:

- Distribuire carburanti
- Alimentatie publica tip bar cafenea
- Distribuire gaz lichefiat auto

Activitatea specifica ce se desfasoara in statie cuprinde primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere catre beneficiar si a activitatilor comerciale conform cod CAEN:

4532-comertul cu amanuntul de piese si accesorii pt autovehicule  
4711-comertul cu amanuntul in magazine nespecializate,cu vanzare predominanta de produse alimentare , bauturi si tutun  
4719-comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzarea predominanta de produse nealimentare  
4730-comert cu amanuntul al carburantilor pt autovehicule in magazine specializate  
4742-comert cu amanuntul al echipamentului pentru telecomunicatii in magazine specializate  
4765-comert cu amanuntul al jocurilor si jucariilor, in magazine specializate  
4778-comert cu amanuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate  
5221-activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre  
5610-restaurante  
5630-baruri si alte activitati de servire a bauturilor  
6120-activitati de telecomunicatii prin retele fara cablu ( exclusiv prin satelit )

**Procese tehnologice principale**

Statia de distributie carburanti este in functiune si solutioneaza primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere si gaze lichefiate auto

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie cu carburanti ale autovehiculelor

- in functiune 3 pompe MPD, bifrontale, cu sistem de recuperare a vaporilor de COV si cu conductia de retur la rezervoare)
- Refacere guri de descarcare produse petroliere cu bloc de aerisire vapori
- Refacere Bloc de aerisire cu recuperarea compusilor organici volatili (COV) de la pompa, rezervoare si gura de descarcare
- Montarea a 2 rezervoare cu pereti dubli, orizontale, 1 rezervor monocameral 60 mc si un rezervor tricameral cu capacitate de 60 mc ,cu instalarea unui sistem de gestiune integrat :
- Instalare skid GPL Auto 5000 l suprateran



R1	R1/1	30	MC	NANO 95- benzina
	R1/2	10	MC	NANO 98- benzina
	R1/3	20	MC	NANO SUPERDIESEL- motorina
R2	R2	60	MC	NANO DIESEL- motorina

- Copertina metalica ce protejeaza peronul cu pompele multiproducs;
- Insule de postare pentru pompe;
- Epurarea apelor considerate poluate prin separator de hidrocarburi de la platforma carosabila.
- instalarea unitatii skid GPL auto

#### Procesul tehnologic complementar

- Serviciul complementar de comercializare produse, alimentare publica, este organizat pe functiuni in spatii amenajate ale cabinei statie ,cit si servicii de intretinere autoturisme cu spalatorie manuala 2 posturi
- Spatii sanitare pentru public si personal

Cabina statie este o cladire cu functiuni civile mixte (administrative, comerț, alimentare publica):

- Regim de inaltime: parter
- Suprafata construita / desfasurata Sc/d = 181,00 mp

Categoria de importanta : C NORMALA (HGR 766/1997)

Clasa de importanta III (P 100)

Grad rezistenta la foc CABINA II (P 118)

#### Utilitat :

- Alimentarea cu apa: se asigura de la caminul existent de bransament si echipat cu apometru pe racord 1 1/2" si pentru hidrant de incendiu Dn 100 mm. Bransamentul de apa se face din conducta subterana existenta limitrofa.
- Apele uzate menajere de la grupurile sanitare impreuna cu cele provenite din procesul de preparare gastro epurate printr-un separator de grasimi Q = 2l/s sunt deversate la rețeaua internă la bazinele menajere din beton armat si apoi vidanjate .
- Apele uzate provenite din igienizarea spatiilor cabina si apele pluviale contaminate cu produse petroliere colectate de pe platforma betonata din zona pompelor si zona parcului de rezervoare sunt colectate prin rigole prevazute cu gratar, sunt dirijate la separatorul de produse petroliere cu debitul Q=6 l/s si apoi evacuate la rețeaua de incinta si vidanjate
- Apele pluviale conventional curate de pe acoperis cabina, copertina sunt preluate si dirijate printr-o rețea de canalizare internă si dirijate catre rețeaua de incinta
- Apele pluviale provenite din zona carosabila sunt colectate prin rigole prevazute cu gratar si evacuate in in rețeaua de incinta.
- Alimentarea cu energie electrica se asigura de la rețeaua electrica din zona din punctul de bransament existent
- Accesul si iesirea din incinta se va realiza prin racordarea la drumul public strada Rosu.

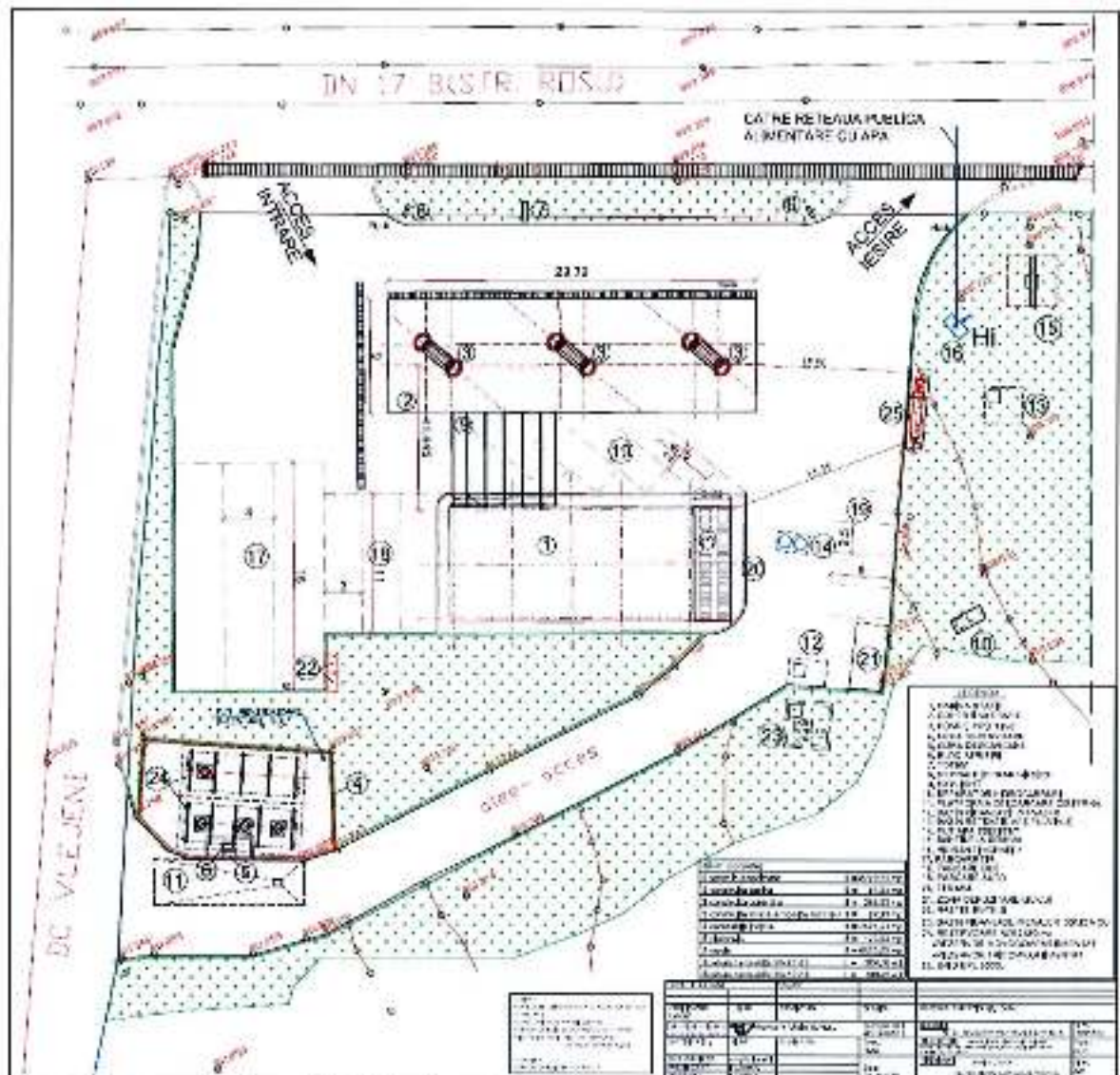
#### Regimul de functionare

Regimul de functionare al statiei este permanent. Se preconizeaza exploatarea obiectivului pe o durata de 15 ani.

#### Numar de personal







Plan amplasare modernizare SOC Vatra Dornei Rosu-Socar

Terenul este intravilan, și nu este localizat în raport incidental cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind cf extras cf atasat

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: în prezent terenul este liber de construcții -nu este cazul

-- politici de zonare și de folosire a terenului; se vor respecta parametrii urbanistici aprobați de Autoritatea emitentă Serviciul Urbanism PM Vatra Dornei

-- arealele sensibile; nu este cazul



Carte Funciară Nr. 31259 Comuna/Oraj/Municipiu: Vatra Dornei

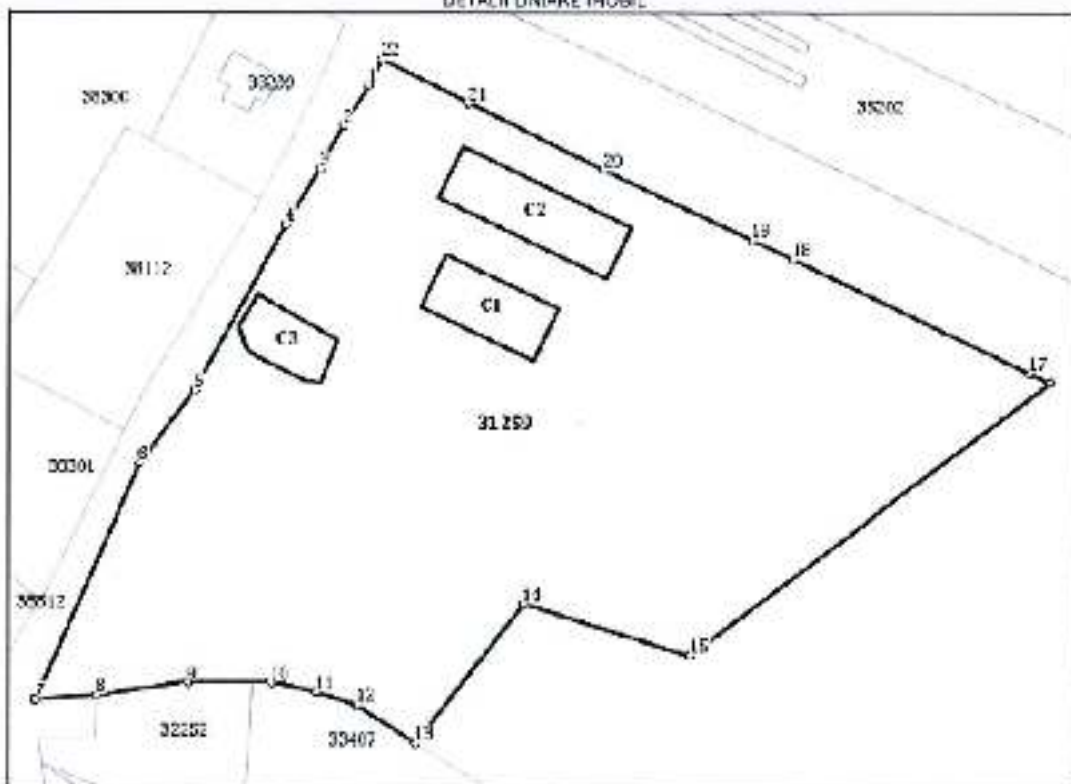
**Anexa Nr. 1 La Partea I**

**Teren**

Nr cadastral	Suprafata Imp)*	Observatii / Referinta
31259	8.703	

\* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70.

DETALII UNIARE IMOBIL



**Date referitoare la teren**

Nr. Crt	Categorie folosinta	Inscris vilar	Suprafata (mp)	Tarita	Parcela	Nr. topo	Observatii / Referinta
1	curti constructii	DA	8.703	-	-	-	Imobil partial imprejmuit

**Date referitoare la constructii**

Crt	Numar	Destinatia constructie	Supraf. (mp)	Situatie juridica	Observatii / Referinta
A1.1	31259-C1	constructii industriale si edilitare	181	Cu acte	S. construita la sol:181 mp; Statie distributie carburanti, regim de inaltime P, construita in anul 2011 din panouri tip sandwich pe schelet metalic, Invelitoare tip terasa; Sc = 181.00 mp; Scd = 181.00 mp
A1.2	31259-C2	constructii industriale si edilitare	265	Cu acte	S. construita la sol:265 mp; Copertina pompe distributie carburanti construita in anul 2011 din schelet metalic, acoperita cu tabla; contine pompe distributie carburanti; Sc = 265.00 mp
A1.3	31259-C3	constructii industriale si edilitare	121	Cu acte	S. construita la sol:121 mp; Rezervor carburanti subteran construit in anul 2011 in cuva betonata, acoperita cu nisip; Sc = 121.00 mp

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie națională Stereo 1970; anexa carte funciara teren  
 -plan amplasare stae distributie carburanti-atasat

**VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Intrucât funcțiunea de stație distribuție carburanți este implementată în structura urbanistică a zonei prin funcționare de vecinătate cu aceeași funcțiune, se consideră că fiind nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, forosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nesemnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) nu este cazul
  - magnitudinea și complexitatea impactului = parametrii funcționali sunt la aceeași capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare
  - probabilitatea impactului = nesemnificativ
  - durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul
  - măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformării cu legislația în vigoare.
  - natura transfrontieră a impactului = nu este cazul
- a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

- Apele uzate ce rezultă din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de:
  - apele uzate menajere rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru public și personalul muncitorilor cât și din punctele de folosire a apei la cabină,
  - apele poluate colectate de pe platforma carosabilă, pluviale și de spălare a platformei aferente pompelor de distribuție de produse petroliere, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei,
  - apele pluviale poluate din zona gunii de descărcare

- Sursele de poluanți pentru ape:

Eventualele scurgeri de produs petrolier de la peroanele de alimentare pompe și de la platforma de staționare a cisternei de descărcare produse petroliere

Apa menajeră de la grupurile sanitare amenajate și de la oficiu de preparare gastro

- Colectarea și epurarea apelor uzate

Apele uzate menajere se colectează prin rețeaua de canalizare a incintei și se evacuează la rețeaua orășenească de canalizare prin intermediul stației de pompare de incintă proiectate

- Apele pluviale aferente platformei carosabile incinta cf. breviar de calcul atasta nu depășește debit maxim de de maximum 50 dm<sup>3</sup>/lună; pentru această valoare estimată se va proiecta introducerea unui separator de hidrocarburi de 3 l/2 în rețeaua de canalizare de incintă. După procesul de epurare, apele iesite din separatorul de hidrocarburi precum și apele meteorice se evacuează la rețeaua publică prin intermediu stației de pompare de incintă proiectate.

- Caracterizarea zonei de amplasare

În zona există rețea de canalizare ape menajere

În zona există rețea alimentare cu apă potabilă.

- Încadrarea în schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic

Pentru noua investiție se adoptă următoarele soluții:

- Alimentarea cu apă potabilă :bransament la rețeaua publică
- - Evacuarea apelor uzate menajere la rețeaua publică intermediu stației de pompare de incintă proiectate.

- Evacuarea apelor pluviale la rețeaua publică prin vidanjarie.

- Încadrarea lucrărilor în clasa de importanță cu privire la asigurarea sursei de apă

Conf. STAS 4273/83 categoriile construcțiilor hidrotehnice din incintă sunt următoarele:

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| - alimentare cu apă           | categ. 3 |
| - canalizare                  | categ. 4 |
| - apărare contra inundațiilor | categ. 4 |



Clasele de importanta ale constructiilor hidrotehnice din incinta sunt urmatoarele:

- alimentare cu apa   clasa III
- canalizare    clasa IV
- aparare contra inundatiilor                               clasa IV

fiind constructii definitive, de importanta locala.

#### b) PROTECTIA AERULUI

Surse de poluanti pentru aer

Noxele ce vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii:

- incarcarea rezervoarelor subterane;
- livrarea produselor petroliere la pompe;
- gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la benzinarie, precum si de autovehiculele parcate

Aceste noxe sunt reprezentate in principal din compusi organici volatili (hidrocarburi, aldehide etc), oxizi de carbon si de azot, compusi organici cu plumb.

Concentratiile principalelor substante poluante din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare sunt prezentate in tabelul urimator:

Poluant	Concentratie	Mers in gol		Acceleratie		Deceleratie	
		MAS	MAC	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de carbon	%	7,0	urme	1,8	urme	2,0	urme
Hidrocarburi	%	0,5	0,04	0,1	0,01	1,0	0,03
Oxid de azot	ppm	30,0	60,00	650,0	250,00	20,0	30,00
Aldehide	ppm	10,0	20,00	10,0	10,00	200,0	30,00

MAS - motor cu aprindere prin scanteie;

MAC - motor cu aprindere prin compresie.

Nu se cunosc datele cu privire la compusii organici cu plumb.

Masurile de protectie prevazute conform proiectului, in vederea diminuarii la maximum a cantitatilor de noxe evacuate :

Influenta asupra calitatii aerului se datoreaza evacuării in atmosfera a compusilor organici volatili rezultati din operatiile de livrare catre consumatori a produselor petroliere: benzine auto si motorina.

Poluantii caracteristici acestor surse sunt compusi organici volatili reprezentati de hidrocarburi, in principal din grupa benzinelor (heptan).

Pentru limitarea poluării aerului datorata pierderilor prin evaporare s-a luat masura colectării vaporilor de benзина evacuati la incarcarea rezervoarelor subterane si introducerea lor printr-un sistem de conducte in spatiul de vaporii al autocisternelor.

Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, practic s-a eliminat aceasta sursa de poluare a aerului.

O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis al benzinariei, o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Avand in vedere fluenta activitati de distribuire a carburantilor si nefunctionarea motoarelor in timpul stationarii si alimentarii, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona.

Pentru asigurarea unui microclimat corespunzator, in cladirea statiei de distributie carburanti a fost prevazuta centrala termica proprie electrica. Proiectul este intocmit in conformitate cu prevederile Normativului I 13/2012 si a standardelor in vigoare.

Noexistand posibilitati de poluare accidentala sau avarie, nu s-au prevazut sisteme speciale de protectie sau de alertare a populatiei.

#### c) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

Nu este cazul

d). PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul

e) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

In perioada de exploatare curenta a Statiei Distributie Carburanti pentru a nu polua solul cu produse petroliere rezultate prin scurgeri accidentale, s-au luat urmatoarele masuri:

- evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale.

Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apei din panza freatica, in cazul unor defectiuni ale conductelor, s-au prevazut urmatoarele masuri:

- inlocuirea rezervoarelor cu pereti dubli ,lestati incuva betonasta existenta de beton armat
- dotarea rezervoarelor cu aparate de detectare a scurgerilor, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului. Ansamblu format din rezervoarele existente si aparatul de detectare a scurgerilor reprezinta o instalatie deosebit de sigura pentru exploatare, facand practic imposibila poluarea subsolului
- programarea calculatorului de proces si gestune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si pompe livrare, prin masurarea si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si a celor livrate la pompa;
- montarea conductelor de polietilena de inalta densitate pentru transportul produselor petroliere
- s-au prevazut sisteme de canalizare separate pentru toate tipurile de ape uzate care reduc posibilitatea infiltratiilor in sol

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem. Se vor planta arbusti rasinosi orizontali in grupuri, gard viu si peluza gazonata.

g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

In zona nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

S-a evădentiat ca impactul emisiilor de hidrocarburi asupra calitatii aerului este strict local. Concentratiile acestor emisii, conform masuratorilor efectuate la statiile aflate in functiune, scad foarte accentuat odata cu cresterea distantei fata de sursa.

Avand in vedere aceste constatari se estimeaza ca in zona nu vor apare probleme deosebite.

Amplasarea obiectivului se proiecteaza in functie de distantele normate de proiectare conform NP004-03, NP037/99 OMTCT 1395/2006, respectiv P118/99.

h) GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri produse :

- deseuri menajere si asimilabil menajere
- deseuri de ambalaje - carton, hartie, material plastice
- slamuri rezultate din procesul de preepurare locala
- Industriale - depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor

Deseuri colectate :

- uleiuri uzate de motor, de transmisie si ungere,
- deseuri de ambalaje cu continut de substante periculoase

Deseurile periculoase sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi).



- bidcanele goale de ulei auto folosite
- uleiurile auto uzate – resturi din bidcanele utilizate

Deseuri stocate temporar :

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton , materiale plastice) provenite în urma comercializării de produse diverse, se vor stoca temporar, pe categorii, în containere amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- uleiurile uzate se vor depozita temporar în butoale etanșe, amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- șlamuri provenite din procesul de preepurare locală a apelor uzate, reziduuri din rezervoare – vor fi evacuate și eliminate prin societăți autorizate.

Deseurile valorificate (pe tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):

- deseurile de ambalaje (hartie, carton si material plastic) vor fi predate la unitati specializate in valorif carea acestora
- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere vor fi predate la fabricile de ciment autorizate pentru utilizarea acestui tip de deșeu prin co-incinerare si vor fi transportate de firma autorizata
- uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate.
- bidcanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora.

Modul de gospodărire a deșeurilor si asigurarea conditiilor de protectie a mediului:

- depozitare pe platforma betonata si imprejmuita din incinta, in pubele PVC pe sorturi de deseuri si evacuarea auto.
- evidenta cantitatilor de deseuri produse si colectate cf. HG 856/2002

Modul de transport al deșeurilor si masurile pentru protectia mediului :

- deseurile menajere si cele asimilabile cu deseurile menajere vor fi transportate de catre unitatea de specialitate la platforma de gunoi autorizata a localitatii.
- deseurile re folosibile de tip hartie, carton si plastic vor fi transportate la unitati specializate in revalorificarea acestora.
- deseurile periculoase vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate

Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

#### **i) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE**

Substanțele și preparatele periculoase sunt reprezentate de:

- benzina si motorina comercializate in statia de distributie carburanti
- uleiuri minerale si sintetice comercializate in cabina statiei

Modul de gospodărire :

- Ambalare: nu este cazul;
- Transportul de benzina si motorina până la alimentarea stației se va efectua cu autocisteme ale distribuitorilor autorizati
- Depozitarea
  - benzine și motorine în 2 rezervoare metalice, unul tricompartmentat 60 mc, respectiv unul monocompartmentat de 60 mc cu pereți dubli amplasate subteran pe radiator de beton, capacitate totala 120 mc echipate cu sistem automat de masurare pentru semnalarea pierderilor de produs si cu sistem de recuperare a vaporilor de COV
  - produse de lubrefiere si raciere in spatiul comercial din cabina statie
  - gaze lichefiate auto
- Folosire/comercializare: produse petroliere – benzina, motorina – comercializate in statia de distributie carburanti

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție, titularul are dotarea minim necesară pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență.

Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: Se va tine evidenta stricta de intrari/iesiri in registrul de evidenta.

#### **VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

\*Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin crearea unui pol de servicii publice de comerț și alimentație publică.

\*Funcționarea stației de distribuție carburanți va funcționa în parametrii legali impuși de autoritate fără a afecta habitatul limitrof

\*amplasamentul intravilan studiat nu este inclus în habitate naturale protejate nefiind impuse conservări de flora, fauna sălbatică, terenuri soluri bunuri materiale

\*conform încadrărilor dela capitolul VI, natura impactului pe termen scurt /lung este pozitiv,

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);investiția se integrează în intravilanul existent al municipiului Vatra Dornei fără modificări ale populației, schimbări de habitat sau specii fauna /flora

- mărimea și complexitatea impactului- este propus ca nesemnificativ

- probabilitatea impactului- funcționarea obiectivului studiat este implementat deja în zona fiind dezvoltată pentru alți operatori din domeniu

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului-nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se vor respecta cerințele avizatorului și conformarea la legislația în vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

#### **VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului**

În conformitate cu prevederile factorilor de emisie autorizați, solicitați prin acordul de mediu.

Se vor raporta autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

-raportarea anuală cu privire la evaluarea emisiilor de compuși organici volatili în atmosferă, conform cu prevederile metodologiilor și regulamentelor legale în vigoare, cf HG568/2001 republicată în MO 595/29.08.2007

-alte raportări solicitate ulterior de către APM Suceava

Se vor efectua periodic analize de apă la intrare și ieșire din separatorul de hidrocarburi.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

(A)Proiectul se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,



Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ aplicat

#### **X.Lucrări necesare organizării de șantier:**

Accesul se face din drumul public adiacent proprietatii ,cf planului de amplasare anexat si corelat cu planul de executie a tuturor lucrarilor fara ca aceasta sa afecteze lucrarile de investitie .

Suprafata aferenta necesara este de cca 400 mp ,din totalul lotului si se va imprejmui zona de lucru a santierului, temporar cu plasa sudata.

Imprejmuirea santierului va fi provizorie, alcatuita din: panouri mobile, vopsite, cu H=2,00 m si instalate in incinta proprietate a beneficiarului .

Aceste panouri vor avea prin montaj porata de intrare din 2 canaturi 2x2x2 cu deschidere interioara , panctarea va fi dezafectata la terminarea lucrarilor.

Se vor mentine imprejmuirile existente cu vecinii fara a le dezafecta sau avaria In situatia cind vecinatatile vor conveni cu beneficiarul pentru schimbarea imprejmuirii , se va incheia o conventie comerciala si juridica intre parti.

Poarta de intrare unica pentru muncitori 1x2,10 si un portal pentru acces basculante de 4x2,1.

Obiectele necesare instalarii si functionarii santierul conform Planului de Securitate Sanatatea Muncii (SSM) va contine :

-zona de baracamente pentru muncitori si seful de santier cu baraci metalice termoizolante cu bransament electric

- grupuri sanitare ecologice livrate de firma autorizata prin contract de inchiriere

- racord temporar de apa – din camin apometru existent pe amplasament

- depozit de balast

- platforma de confectione metalica

- depozitare temporara materiale usoare

- tablou electric pentru organizare de santier - din post existent pe amplasament

- panou prezentare al investitiei montat intr-un loc cu vizibilitate la drumul public

Se vor respecta normele de protectie a muncii, protectia vecinatatilor si eliminarea tuturor factorilor poluanti.

- Operatiile necesare executiei tuturor lucrarilor, se va face numai cu muncitori carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.
- La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- Punctul P.S.I. si protectia muncii va fi utilat cu stingatoare portabile, nisip, galei, lopeti, tamacoape, rangi fier, scara, CF. C 300/94 NORMATIV DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR PE DURATA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII SI INSTALATII AFERENTE ACESTORA
- Punctul de prim ajutor, impreuna cu Trusa medicala de prim ajutor dotata conform Ordinului Ministrului Sanatatii si Familiei 427/14.06.2002.
- In timpul executiei lucrarilor se vor face instructajele periodice privind protectia muncii si se va lucra cu echipe autorizate pe specific de lucrari. Muncitorii vor fi dotati la punctul de lucru cu material de protectie specific si unelte corespunzatoare, care respecta legislatia in vigoare si regulamentul de ordine, si vor fi instruiti periodic de catre personal autorizat. Masurile prevazute in norme nu sunt limitative. Executantul va prevedea si va executa toate normele de protectia muncii pe care le considera specifice conditiilor locale pentru evitarea oricaror accidente.



- La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de igienă și securitatea și sănătatea în muncă prevăzute de a Legea 319/2006, completata și modificata.
- Executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare evitării oricărui tip de accidente sau avarieri rețele, funcție de condițiile specifice din șantier.

Toți muncitorii și personalul (aflat în incintă și în afara ei) implicați în lucrările de execuție au obligația de a respecta legislația în vigoare privind protecția muncii.

Începând cu declanșarea oricărei activități pentru realizarea obiectivului de investiție propus constructorul este obligat să elaboreze fișe de instrucție pentru protecția muncii pentru următoarele activități (enumerare cu titlu exemplificativ)

- terasamente (săpături, umpluturi, compactări realizare mecanizat sau manual);
- transportul, depozitarea, lansarea în șanțuri, pozarea cablurilor necesare obiectivului de investiție propus;
- lucrări de dulgherie și cofrare (la sol sau la înălțime);
- confecționare, transport și montare armături pentru beton armat
- realizarea și montarea confecțiilor metalice (cu precizări privind sudarea elementelor);
- turnare betoane în radiere;
- desfășurarea activităților în prezența utilajelor grele (macarale, excavatoare, buldozere, compresoare etc)

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul execuției se vor respecta prevederile legale.

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul execuției se vor respecta prevederile din:  
Ø C 300/94, Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

- Legea nr. 319 din 14 Iulie 2006 - Legea securității și sănătății în muncă
- CODUL MUNCII - Legea nr. 53 din 24 Ianuarie 2003, Text în vigoare începând cu data de 22 decembrie 2005
- Hotărârea nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă
- Hotărârea nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă
- Hotărârea pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Ordin Nr. 1023 din 15 noiembrie 1999 privind aprobarea Dispozițiilor generale de ordine interioară pentru prevenirea și stingerea incendiilor - DG P.S.I.-001.

La execuția lucrărilor se vor urmări de către investitor și executant, respectarea prevederilor cuprinse în normativele menționate, care vizează activitatea pe șantier.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: sunt lucrări de împrejurare lot în proprietate fără afectarea aliniamentelor de vecinătate, realizarea unei zone verzi de ambientare a incintei, executarea racordului rutier la drumul public în conformitate cu avizul administratorului de drum.

Se vor reamenaja platformele carosabile cu beton carosabil, borduri și spații verzi.

Se va menține o împrejurare de incintă din rețea de plasa sudată plasticată.

Se va semnaliza și ilumina exterior specific funcțiunii

Se va menține racordul rutier la drumul public în conformitate cu avizul administratorului de drum.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor solicita rapoarte periodice de către APM Suceava



**XII. Anexe - piese desenate:**

Plan amplasare general revizuit cu bilantul teritorial Statie Distributie Carburanti Vatra Dornei Rosu

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

\* nu este cazul

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

- Statia de distributie carburanti este ca teren integrat la frontul strada existent al strazii Rosu ,avand limtrofe terenuri libere de constructii.

\*planul topographic anexat format electronic

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;- nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;- nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;- proiectul nu are legatura directa cu arii natural protejate/

e) a) estimarea impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;- nu este impact direct asupra speciilor si habitatelor ,amplasamentul nefiind in arii protejate.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

\* nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul corobilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

REMARK VISIO SRL

ARH SCHINAGEL ILEANA

22.04.2020

