

*Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava*

*Obiectiv: "REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"*

*Proiect: Documentatie – aviz de mediu*

*Data: 2020*

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE  
LA AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI  
SUCEAVA**

***"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI,  
JUDETUL SUCEAVA"***

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava**  
Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**  
Proiect: Documentatie – aviz de mediu  
Data: 2020

## MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriu de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa nr.5E la procedura.

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

*" REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"*

### II. TITULAR INVESTITIE

MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA

CIF: 7467268

Sediu primarie: str. Mihai Eminescu, nr. 17, Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava

Tel./fax: 0230-375229; 0230-375170

Email: [primaria@vatra-dornei.ro](mailto:primaria@vatra-dornei.ro)

Reprezentant legal de proiect - primar Bonches Ilie

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Prin acest proiect se propune **reabilitarea unui numar de 3 parcari in suprafata totala de 3320.00 mp**, suprafetele propuse pentru reabilitare sunt in momentul de fata la nivel de balast/pamant, cu un strat de pamant amestecat cu balast cu grosimea medie de 30 cm pe o latime variabila.

Prezentul proiect cuprinde un număr de 3 obiective:

1. Parcare 1 – 1520.00 mp;
2. Parcare 2 – 850.00 mp;
3. Parcare 3 – 850.00 mp.

**1. PARCARE 1 – S=1520.00 mp** este amplasata pe strada Calea Transilvaniei, sens Bistrita-Vatra Dornei, partea stanga intre km. 142+670-142+780. Suprafata pentru parcare se va reabilita cu urmatoarea structura rutiera conform expertizei tehnice:

- ◆ **Strat de uzură** din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ◆ **Strat de legătură** din beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ◆ **Strat de baza** din piatra spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- ◆ **Strat de Fundatie** din balast amestec optimal 0 - 63 mm in grosime medie de 20 cm dupa compactare;

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

**2. PARCARE 2 – S=850.00 mp** este amplasata pe strada Calea Transilvaniei, sens Bistrita-Vatra Dornei, partea stanga intre km. 142+850-142+950. Suprafata pentru parcare se va reabilita cu urmatoarea structura rutiera conform expertizei tehnice:

- ◆ **Strat de uzură** din beton asphaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ◆ **Strat de legătură** din beton asphaltic BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ◆ **Strat de baza** din piatra spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- ◆ **Strat de Fundatie** din balast amestec optimal 0 - 63 mm in grosime medie de 20 cm dupa compactare;

**3. PARCARE 3 – S=850.00 mp** este amplasata pe strada Calea Transilvaniei, sens Bistrita-Vatra Dornei, partea dreapta intre km. 142+790-142+935. Suprafata pentru parcare se va reabilita cu urmatoarea structura rutiera conform expertizei tehnice:

- ◆ **Strat de uzură** din beton asphaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ◆ **Strat de legătură** din beton asphaltic BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ◆ **Strat de baza** din piatra spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- ◆ **Strat de Fundatie** din balast amestec optimal 0 - 63 mm in grosime medie de 20 cm dupa compactare;

#### **b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

La aceasta data suprafetele care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

- ✓ nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- ✓ dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal/tranversal;

Momentan colectarea si evacuarea apelor pluviale este foarte deficitara deoarece in profil transversal parcarile nu prezinta pante, astfel incat apa ramane pe suprafata formand gropi si fagase.

#### **c) VALOAREA INVESTITIEI**

**Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de PT : 580.532,20;**

#### **d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ**

Perioada de implementare este de 4 luni, conform Formularului F6 anexat.

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

**e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

Imobilele – terenurile au funcțiunea curentă de cai de comunicații, domeniu public și privat, aflându-se în proprietatea și administrarea municipiului Vatra Dornei. Terenul necesar realizării lucrărilor de reabilitare face parte din patrimoniul Primăriei Vatra Dornei. Lucrările de reabilitare au fost astfel proiectate încât să se încadreze în ampriza actuală, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public în cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectată cerința Uniunii Europene ca investițiile în infrastructură (reabilitare, modernizare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar. Suprafața și situația juridică a terenului ocupat de lucrările de reabilitare și modernizare este de aproximativ **3500.00 mp**, și aparține domeniului public al Primăriei Vatra Dornei.

**f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

**LUCRARI DE DRUMURI/SUPRAFETE PARCARE**

**1. PARCARE 1 – S=1520.00 mp** este amplasată pe strada Calea Transilvaniei, sens Bistrita-Vatra Dornei, partea stângă între km. 142+670-142+780. Suprafața pentru parcare se va reabilita cu următoarea structură rutieră conform expertizei tehnice:

- ◆ **Strat de uzură** din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ◆ **Strat de legătură** din beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ◆ **Strat de baza** din piatra spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- ◆ **Strat de Fundație** din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime medie de 20 cm după compactare;

Lucrări proiectate :

Suprafața va fi bordurată pe partea cu calea ferată cu borduri prefabricate 20x25 cm din beton în lungime de 130 ml. Lățimea parcarii este variabilă.

Preluarea apelor pluviale se va face de rigolă cu placute carosabile existente, panta în profil transversal fiind de 2,5% spre rigolă.

**2. PARCARE 2 – S=850.00 mp** este amplasată pe strada Calea Transilvaniei, sens Bistrita-Vatra Dornei, partea stângă între km. 142+850-142+950. Suprafața pentru parcare se va reabilita cu următoarea structură rutieră conform expertizei tehnice:

- ◆ **Strat de uzură** din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ◆ **Strat de legătură** din beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ◆ **Strat de baza** din piatra spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;



Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

- ◆ **Strat de Fundatie** din balast amestec optimal 0 - 63 mm in grosime medie de 20 cm dupa compactare;

Lucrari proiectate :

Suprafata va fi bordurata pe partea cu calea ferata cu borduri prefabricate 20x25 cm din beton in lungime de 120 ml. Latimea parcarii este variabila.

Preluarea apelor pluviale se va face de rigola cu placute carosabile existenta, panta in profil transversal fiind de 2,5% spre rigola.

**3. PARCARE 3 – S=850.00 mp** este amplasata pe strada Calea Transilvaniei, sens Bistrita-Vatra Dornei, partea dreapta intre km. 142+790-142+935. Suprafata pentru parcare se va reabilita cu urmatoarea structura rutiera conform expertizei tehnice:

- ◆ **Strat de uzură** din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ◆ **Strat de legătură** din beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ◆ **Strat de baza** din piatra spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- ◆ **Strat de Fundatie** din balast amestec optimal 0 - 63 mm in grosime medie de 20 cm dupa compactare;

Lucrari proiectate :

Suprafata va fi bordurata pe partea cu calea ferata cu borduri prefabricate 20x25 cm din beton in lungime de 140 ml. Latimea parcarii este variabila.

Preluarea apelor pluviale se va face de rigola cu placute carosabile existenta, panta in profil transversal fiind de 2,5% spre rigola.

#### **Structura rutiera**

Pentru reabilitarea suprafetelor existente s-a adoptat solutia de executie a unei structuri rutiere suple cu beton asfaltic, utilizandu-se ca si strat de fundatie zestrea existenta din balast.

Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- **strat de uzura beton asfaltic BA16 rul 50/70 - 4 cm;**
- **strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm;**
- **piatra sparta amestec optimal - 20 cm;**
- **fundatie balast amestec optimal - 20 cm;**

#### **Lucrari de semnalizare rutiera**

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr.

*Beneficiar: Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava*

*Obiectiv: "REABILITARE PARCARI,MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"*

*Proiect: Documentatie - aviz de mediu*

*Data: 2020*

1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor consta in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala consta in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Lucrarile de semnalizare verticala consta in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

### **Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

Materiile prime pentru realizarea investitiei sunt procurate de la producatori certificati si atestati.

Pentru aceasta investitie nu este cazul realizarii unei zona de Organizare de santier.

### **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

De jur imprejurul parcarilor, se vor aduce la starea initiala zonele din exteriorul acestora in care terenul s-a rupt neregulat in timpul sapaturilor.

### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Nu este cazul.

### **Metode folosite în construcție**

Executarea lucrarilor de extindere a rețelei de canalizare implica parcurgerea urmatoarelor etape:

- trasarea lucrarilor;
- realizarea sapaturii mecanizate si manuale la o adancime medie de -0.60m;
- pamantul se transporta in zone special amenajate;
- montare borduri;
- asternerea fundatie balast amestec optimal - 20 cm;

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2020

- asternerea piatra sparta amestec optimal – 20 cm;
- asternerea strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70 – 6 cm;
- asternerea strat de uzura beton asfaltic BA16 rul 50/70 - 4 cm;
- refacerea zonelor de jur imprejurul parcarilor.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Ca amplasament, investitia este alaturata celei aflata in derulare „MODERNIZARE STRAZI DE ACCES SI LOCURI DE RECREARE IN STATIUNEA BALNEO-CLIMATERICA VATRA DORNEI”, finantata prin POR2.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

La baza lucrari de reabilitare a stat *Expertiza tehnica nr.02.07/2020 privind Reabilitare parcari, municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava.*

Solutia adoptata este solutia recomandata de expertul tehnic in concluziile expertizei.

### **Solutii propuse prin expertiza**

#### **Solutia I**

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6cm strat de binder BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 20 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătură strat existent

#### **Solutia II**

- 20cm dală de beton de ciment BCR 4,0/4,5
- Folie polietilenă
- 5cm nisip
- 30 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

Din punct de vedere tehnic și economic pentru carosabil se recomandă Soluția I. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul solutiei propuse este că structura rutiera flexibila prezinta sollicitari reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasarile inegale ale structurii. Solutiile alternative propuse desi asigura capacitatea portanta a structurii rutiere în timp, fiind mai

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

durabile sunt solutiile mai scumpe si presupun tehnologii de executie cu grad de dificultate sporit.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Reabilitarea parcarilor are ca scop îmbunătățirea condițiilor de de circulație și siguranța circulației.

#### **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriul Municipiului Vatra Dornei, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

**Municipiul Vatra Dornei**, pe teritoriul careia se situează lucrările care fac obiectul documentației de față, este amplasată în partea de nord-est a țării este situat în partea sud-vestică a județului Suceava, în Depresiunea Dornelor, având următoarele coordonate geografice: 47° 21' latitudine nordică și 25° 22' longitudine estică, în regiunea istorică Bucovina de Sud. Vatra Dornei este cunoscută încă din secolul al XIX-lea, ca stațiune balneară și pentru practicarea sporturilor de iarnă.

Municipiul se învecinează cu:

- La nord cu comuna Pojorata ;
- La est cu comuna Dorna Arini ;
- La sud cu comuna Saru Dornei ;
- La vest cu comuna Dorna Candrenilor.

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr.crt.	Element	X	Y
1	Parcare 1	649796.168	524582.371
2	Parcare 2	649907.814	524766.844
3	Parcare 3	649864.701	524729.348

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

### **SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU**

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI,MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

- modul de gospodărire a deșeurilor.



Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**  
Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**  
Proiect: Documentatie – aviz de mediu  
Data: 2020

Nu este cazul.

9. *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*
- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul.

B. *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Nu este cazul.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

### **Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz:**

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Suceava, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Suceava și Direcția Apelor Suceava;
- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;
- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconveniențelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;
- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;
- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;
- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;
- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatarei;

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;

- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;

- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;

- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;

- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozării de șantier;

- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;

- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;

- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;

- identificarea factorilor de mediu necesari a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

### **Evaluarea impactului cuprinde:**

a. descrierea stării inițiale a mediului;

b. datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător;

c. descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatarea a lucrărilor, pentru diferitele variante propuse;

d. acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile aferente acestor măsuri;

e. propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului;

f. planul de monitoring a calității factorilor de mediu posibil a fi afectați;

O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiză. Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea factorilor de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului. În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:

1. Topografia, geologia și geomorfologia

2. Apele de suprafață și subterane

3. Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri



Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

4. Principalele sisteme ecologice
5. Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică
6. Speciile amenințate
7. Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului
8. Utilizarea prezentă și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatarea forestiere precum și activitățile recreative
9. Particularitățile estetice
10. Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transportul
11. Obiective industriale, comerciale și rezidențiale
12. Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice
13. Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei
14. Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată
15. Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu
16. Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului

Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului (pozitiv sau negativ) vor fi următoarele:

- a) identificarea activităților ce se desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact;
- b) identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte;
- c) stabilirea înlănțuirii evenimentelor sau a legăturii dintre cauză și efect;
- d) prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează;
- e) evaluarea consecințelor oricărui impact identificat;
- f) stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative;

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- extinderea și dimensiunea
- efectul pe termen scurt sau termen lung
- reversibilitatea sau ireversibilitatea
- performanța în raport cu standardele de calitate a mediului
- sensibilitatea receptorului
- compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri ce pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI,MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

pentru cea de exploatare a sistemului de alimentare cu apa si infiintarea sistemului de canalizare.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare. În acest caz pot fi identificate trei tipuri principale de poluanți:

- poluanți în aer;
- deșeuri și reziduuri;
- zgomote și vibrații.

Impactul asupra mediului poate fi împărțit în doua categorii:

- efecte locale, pe termen scurt în perioada de construcție;
- efecte pe termen lung în perioada de exploatare.

### **Masuri de prevenire si protectie a mediului in perioada de constructie**

Se poate sintetiza o lista a principalelor probleme potentiale induse de perioada de constructie:

Componente de mediu	Efecte potentiale
Atmosfera	Degradarea calitatii aerului Emisie de praf
Mediul hidrologic	Degradarea calitatii apei Degradarea sistemului hidrologic
Teren si subsol	Modificari ale morfologiei
Vegetatie, flora si fauna	Distrugerea vegetatiei ca urmare a emisiei de praf Indepartarea/periclitarea faunei Interferenta cu zone naturale protejate
Zgomot - vibratie	Zgomot cauzat de trafic si desfasurarea lucrarilor
Distributia terenului	Periclitarea activitatii agricole ca urmare a traficului si desfasurarii lucrarilor
Peisaj	Modificarea efectului visual al peisajului

Etapa proiectului actuală, nu permite o localizare exacta a santierelor si fazelor de functionare a acestora. Astfel masurile de atenuare sunt cele general valabile. Unele dintre ele sunt tipice pentru toate sectiunile:

- managementul traficului: planificarea locatiei/masuri de administrare care sa fie afisate;
- reducerea vitezei;
- aplicarea apei pe drumuri si pavaje de constructii pentru a preveni emisii de praf;
- zone cu activitati ce produc praf ar trebui izolate;
- re folosirea materialului ramas de la reabilitare pe cat posibil – acolo unde este cazul;
- reabilitarea variantelor ocolitoare dupa finalizarea lucrarilor;

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

- programarea activitatilor desfasurate langa cursurile de apa pentru perioada uscata;
- resturile din constructii, combustibili si alte lichide, trebuie deversate in mod corespunzator;
- depozitarea materialelor periculoase in zona santierului si folosirea lor trebuie sa fie corespunzatoare;
- protejarea evacuării împotriva apelor curgătoare;
- refacerea vegetatiei pe zonele afectate precum gropi de imprumut si zone de depozitare;
- refacerea vegetatiei imediat dupa finalizarea lucrarilor;
- refacerea terenului folosit cu spatii verzi sau intrebuintari agricole;
- prevenirea poluarii apei si solului.

### **Impactul asupra calitatii apei**

Pentru aceasta investitie nu este cazul realizarii unei zona de Organizare de santier.

**Lucrările de terasamente** determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole perete, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Agenției de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploie și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei, judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

### **Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție**

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

### **Impactul asupra solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refolosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

### **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca  $L_{c,q}$  pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.



Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI,MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

### **Impactul asupra celorlalte utilități**

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerea unităților ce deservește aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

Aceste măsuri vor fi prezentate explicit în Caietul de sarcini la faza de proiect tehnic dintre care de menționat ar fi:

- depozitarea materiilor prime și auxiliare în organizarea de șantier, iar la finalizarea investiției se va elibera complet spațiul afectat, conform reglementărilor interne și internaționale;
- respectarea condițiilor de depozitare și manipulare a conductelor menținerea în stare de curățenie a zonei de lucru.

### **Impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.**

Nu este cazul.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **5.1. Monitorizarea factorului de mediu apa**

Va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate în rețeaua drumului, precum și comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preintâmpinării poluării apelor freactice sau a surselor potabile existente în vecinătatea drumurilor (sisteme potabile, fantani, etc). Considerăm la această etapă ca acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

### **5.2. Monitorizarea factorului de mediu aer**

Se va putea realiza în cooperare sau pe baza de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

### **5.3. Monitorizarea factorului de mediu sol**

Se va realiza atât în etapa de construcție cât și întreținere a lucrărilor prin mijloace proprii și va urmări cantitatea și calitatea materiei prime depozitate.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

Pentru aceasta investitie nu este cazul realizarii unei zona de Organizare de santier.

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarea si apoi utilizarea investitiei nu presupune deteriorarea mediului inconjurator, deci nu se pune problema realizarii unor lucrari speciale de reconstructie ecologica.

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

## **XII. ANEXE**

- *piese desenate:*

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Planurile sunt atasate documentatiei.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Nu este cazul

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*
- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*
- f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul



**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. *Localizarea proiectului:*
  - *bazinul hidrografic;*
  - *cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*
  - *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*
2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*
3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

*1. Caracteristicile proiectelor*

*Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:*

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;*
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*
- e) poluarea și alte efecte negative;*
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;*
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

*2. Amplasarea proiectelor*

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*

Beneficiar: **Municipiul Vatra Dornei , judetul Suceava**

Obiectiv: **"REABILITARE PARCARI, MUNICIPIUL VATRA DORNEI, JUDETUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2020

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
2. zone costiere și mediul marin;
3. zonele montane și forestiere;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
7. zonele cu o densitate mare a populației;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b) natura impactului;
- c) natura transfrontalieră a impactului;
- d) intensitatea și complexitatea impactului;
- e) probabilitatea impactului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Semnatura si stampila  
titularului



Intocmit,  
ing. Toderas Simona