



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 181/20.07.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA DUMBRĂVENI**, din județul Suceava, pentru proiectul **“Construire drum comunal de interes local (C.F. 35292)”** propus a fi amplasat în comuna Dumbrăveni, sat Dumbrăveni, jud. Suceava, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 7016/09.07.2020,

– în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

– având în vedere că:

• proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e;

• proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

• proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului, APM Suceava decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul **“Construire drum comunal de interes local (C.F. 35292)”** propus a fi amplasat în comuna Dumbrăveni, sat Dumbrăveni, jud. Suceava.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.F la procedură din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; memoriul de prezentare va fi înaintat *pe suport de hârtie și în format electronic*;

b) punct de vedere/aviz de gospodărire a apelor

c) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 RON va fi achitat în contul de trezorerie nr. RO51TREZ5915032XXX000289 deschis la Trezoreria Suceava sau la casieria APM Suceava);



p. Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Adina UOBILĂ

Întocmit,

Cons. Mariana BURLACU

p. Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu,  
Anca IONCE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistritei nr. 1A, Cod 720264

E-mail: [office@apmsv.anpm.ro](mailto:office@apmsv.anpm.ro); Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. 6131/24.07.2020

**CĂTRE,**

Primăria Comunei Dumbraveni-beneficiar pentru obiectivul

"Construire drum communal de interes local (CF35292) in comuna Dumbraveni, județul Suceava"

fax : 0230 245 048

*ANUL ȘI TRIMESTRUL*

Urmare adresei SC ROMPROJECT ROAD SRL fnr, înregistrată la SGA Suceava cu numărul 6010/21.07.2020, prin care ne solicitați punctul de vedere privind emiterea avizului de gospodărire a apelor pentru lucrarea de investiție "Construire drum communal de interes local (CF35292) in comuna Dumbraveni, județul Suceava", conform datelor cuprinse în proiect, vă comunicăm următoarele:

- În conformitate cu prevederile Legii Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, pentru lucrările propuse a se realiza prin proiectul menționat mai sus **nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.**

- Pentru orice modificare a parametrilor investiției sau a soluției tehnice titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Administrația Bazinală de Apă Siret-SGA Suceava, în vederea stabilirii condițiilor de reglementare – după caz.

- Beneficiarul și constructorul obiectivului se vor preocupa, pe parcursul execuției lucrărilor, să asigure scurgerea apelor pluviale și să fie evitate orice blocaje generate de o defectuoasă organizare a frontului de lucru.

Proiectantul și beneficiarul lucrării sunt direct răspunzători de soluțiile tehnice propuse și datele specificate în documentația

Atragem însă atenția asupra faptului ca pe traseul strazii Scolii, exista 1 (una) traversare de curs de apa, respectiv, pod peste

Prezenta constituie **consultanță tehnică** în conformitate cu prevederile art.8, alin. ( 1 ) din Anexa nr. 1 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă aprobată, prin Ordinul M.A.P. nr.828/2019 și se tarifează conform legislației în vigoare

Prezenta consultanță este valabilă în condițiile prevăzute mai sus; orice modificare se va notifica la Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava în vederea stabilirii condițiilor de reglementare.

Cu stimă,

**DIRECTOR,**

*ing. Bogdan-Gabriel Piticari*



**ȘEF B.E.L., U.C.C și S.C.H**

*ing. Ioan Ungureanu*

**ÎNTOCMIT,**

*ing. Daniela Stanciuc*

Administrația Bazinală de Apă Siret

Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006; 33839263/25.11.2014

Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X01 3928

Adresa: str. Cuza Vodă nr.1 cod poștal 600274 Bacău

Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050

Dispecerat tel. tel. +40 234 515 466 E-mail dispecer@das.rowater.ro

Secretariat tel. +40 234 541 047

Sistemul de gospodărire a apelor Suceava

Adresa: Str. Universității nr. 48, Suceava, jud. Suceava, cod 720228

Telefon +40 230 216 835; +40 745 619 053

Fax: +40 230 523 467



## MEMORIU TEHNIC

### I. Denumirea proiectului:

**„CONSTRUIRE DRUM COMUNAL DE INTERES LOCAL (CF35292)”**

**Titularul investitiei: COMUNA DUMBRAVENI**

**Beneficiarul investitiei: COMUNA DUMBRAVENI**

- *Forma de proprietate: capital public*
- *Forma juridică: instituție publică*
- *Adresa sediului principal: Comuna Dumbraveni, Judetul Suceava*
- *Adresa punctului de lucru pentru care se solicită avizul: Dumbraveni, Judetul Suceava*
- *Cod poștal : 727485*
- *Telefon fix : + 4 – 0230 245 048*
- *Reprezentanți: Primar – Paval Ioan*

### II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

#### *a. descrierea amplasamentului;*

Accesul la amplasament se realizează din DN29 (Suceava - Botosani) drumul comunal de interes local debuseaza pe partea dreapta din DN 29 la km 16+990.

Teritoriul comunei este situat în partea de nord-est a României, la limita administrativă a județului Suceava, la granița cu județul Botoșani. Poziția matematică este dată de coordonatele geografice de 47°65' latitudine nordică și 26°42' longitudine estică. Teritoriul comunei este situat pe malul drept al râului Siret, la contactul podișului Dragomirnei( Podișul Sucevei) cu lunca Siretului. La nord, comuna Dumbraveni se învecinează cu comuna Siminicea. La nord-est, pe o fâșie îngustă, se învecinează cu comuna Adâncata. La est se învecinează cu comuna Vlădeni din județul Botoșani. Limita estică a fost trasată pe malul estic al râului Siret. În partea de sud, se învecinează cu comuna Verești, respectiv, cu 2 sate componente ale acestei comune: Bursuceni și Verești. În partea de vest se află orașul Salcea, respectiv, satele Văratec și Salcea

#### *b. topografia;*

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z”



în referință Marea Neagra). Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite pentru faza de DTAC și Proiect tehnic.

Panta generală naturală a terenului, coroborat cu pantele proiectate și existente în profil în lung și profilele transversale, facilitează o descărcare gravitațională a apelor pluviale emisarii naturali cu o capacitate suficientă de preluare a debitelor.

Pentru o tratare cât mai corectă a diverselor situații apărute în teren echipa de proiectanți a efectuat deplasări în teren, și au fost făcute completările necesare pe planurile existente la scara 1:25.000 și 1:5000. În afară de aceste planuri au mai fost folosite și planuri de situație, profile longitudinale cât și profile transversale rezultate pe baza ridicărilor topografice făcute pe teren.

Metoda de determinare a poligonului drumuirii este „Drumuirea cu radiere” iar pentru determinarea elementelor de detaliu ale terenului s-a folosit metoda radierii.

### *c. clima și fenomenele naturale specifice zonei;*

Zona geografică în care este amplasată comuna Dumbrăveni se încadrează în tipul climatic temperat – continental (nuanțe moderate), datorită influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică (iarna, mase de aer uscate și reci, iar vara calde și uscate). De asemenea, din cauza încadrării sale în etajul climatic al dealurilor joase (200 – 500m altitudine), culoarul Siretului, se individualizează ca o subunitate fizico – geografică, cu un microclimat complex, în care se deosebesc următoarele microclimate specifice: de luncă, de trepte și terase, de pădure și de versant (expoziție vestică sau estică, sudică sau nordică).

În acest culoar toți factorii climatogeni prezintă caracteristici proprii, care contribuie la scoaterea în evidență a individualității unității amintite.

În ansamblu, Valea Siretului, se caracterizează prin ierni reci și veri răcoroase, comparativ cu zonele de podiș atât în ceea ce privește temperaturile medii multianuale, cât și cele extreme, producându-se și inversiuni termice; creșteri accentuate ale umidității relative și precipitații mai reduse.

Factorii climatogeni sunt reprezentați prin:

- radiația solară globală = 110,13 kcal/cm<sup>2</sup>/ore/an, definită în funcție de stările barice anticlonale și ciclonale;
- durata de strălucire a soarelui = 1846 ore/an;



- circulația generală a atmosferei (generează variații neperiodice ale vremii), influențată hotărâtor de orografie, impunându-se direcțiile sud – nord și nord – vest – sud – est; determinată de următorii centrii barici: anticicloul azoric (frecvența 45% - origine atlantică), anticicloul euro – siberian (21,1% - origine continentală), anticicloul scandinav și grönlandez, depresiunea mediteraneană (frecvență 15,89% - origine tropicală) și circulația de blocare (10%);
- așezare geografică determină influența continentală majoră, față de cea maritimă atlantică;
- suprafața subiacentă activă (generează climate locale) reprezentată prin următoarele componente:
  - relief, impus prin orientare, altitudine, grad de fragmentare;
  - vegetație (reprezintă factorul climatic moderator), este compusă din păduri de stejar, tei, carpen, etc, zăvoaie și ierboasă;
  - rețeaua hidrografică, influențează climatul local, prin proprietățile fizice ale apei râului;
  - solurile (datorită culorii), rețin procente diferite din radiația solară;
  - activitatea antropică (albedou specific).

#### **d. geologia, seismicitatea;**

Caracteristicile geofizice ale terenului sunt:

- zona seismică de calcul : E,  $K=0,12$ (conf. Normativului P100/2013)
- perioada de colt:  $T_c=0,7$  sec(conf. Normativului P100/2013)
- stabilitatea din punct de vedere geomecanic, zona drumurilor oferind condiții de siguranță și exploatare normală, în conf. cu Stas 3300/1-85, 1242/1-81,1243-83 și 3300/2-95.
- Conform Normativelor CT 035/2002 și NP 074/2002, lucrările de modernizare a drumurilor se încadrează în categoria geotehnică 1, având risc geotehnic redus.
- regimul hidrologic local: favorabil în conf. cu STAS 1709/1 și 1709/2 din 1990
- zona climatică II
- roca de fundare se încadrează conf. STAS 1243-88 în categoria P4:





Nivelul hidrostatic masurat in fantanile de pe traseu este situat sub nivelul solului la adancimi cuprinse intre 1,5-2,0 m. In profil longitudinal, conform ridicarii topografice, panta maxima a drumului va fi de 0,2%.

***e. devierele și protejările de utilități afectate;***

Pentru realizarea investitiei nu sunt necesare, mutarea retelelor electrice, gaze, beneficiarul avand obligatia de a elibera terenul de sarcini inaintea executiei lucrarilor.

***f. sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;***

Sursele de apă necesare pentru prepararea betoanelor, mortarelor si compactarea straturilor rutiere din componenta structurii rutiere se va asigura din fântânile locale prin amenajarea unor bazine cu un volum corespunzător.

***g. căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;***

Accesul la amplasament se realizează din DN29 (Suceava - Botosani) drumul comunal de interes local debuseaza pe partea dreapta din DN 29 la km 16+990.

***h. căile de acces provizorii;***

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Caile de acces provizorii se vor amplasa astfel incat sa nu se intersecteze cu traseele retelelor de utilitati care urmeaza sau au fost deja deviate din amplasamentul lucrarii.

Podetele provizorii raman in exploatare si asigura circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de constructie necesara realizarii obiectivului.

***i. bunuri de patrimoniu cultural imobil;***

Nu este cazul.



## 1.2. Soluția tehnică cuprinzând:

### a. *caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;*

În conformitate cu prevederile H.G.nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrarea se încadrează în "categoria de importanță C", construcție de importanță normală a căror neindeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură și se va verifica la cerința A4-B2-D. Terenul pe care se vor executa lucrările de construire a drumului comunal de interes local aparține comunei Dumbraveni, conform extrasului de carte funciara nr. 35292

- Regimul juridic: terenul sunt situat în interiorul localității, fără interdicții temporare sau definitive de construire;
- Categoria de folosință a terenului: cai de comunicații - drum;
- Căi de acces public și drumuri de legătură: DN29.

Pe parcela 35292 care are categoria de folosință drum se va construi o cale de acces (drum) care va deservi un obiectiv economic și pe lângă acesta și alte 5 parcele de teren care vor folosi acest drum ca și cale de acces deoarece nu există o altă posibilitate de acces în zona pentru aceste parcele pe care le vom menționa, astfel:

- Parcela cu CF nr. 35293;
- Parcela cu CF nr. 30185;
- Parcela cu CF nr. 34381;
- Parcela cu CF nr. 35291;
- Parcela cu CF nr. 30643, parcela la care se poate realiza un acces și la un alt drum de interes local existent în zona ;

### b. *varianta constructivă de realizare a investiției;*

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor la parcelele menționate în rândurile de mai sus. Totodată prin asigurarea unei cai accesibile pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenurilor, prin creșterea interesului localnicilor de a construi.

#### **Caracteristicile drumului vizat**

În vederea executării structurii rutiere se va decoperta pământul pe o adâncime de 35 – 45 cm și se va aplica următoarea stratificație:



### A. Structura rutiera:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 cu marimea maxima a granulei de 16 mm in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22,4 cu marimea maxima a granulei de 22,4 mm in grosime de 6 cm;
- strat de baza din mixtura asfaltica tip AB31,5 cu marimea maxima a granulei de 31,5 mm in grosime de 8 cm;
- strat de fundatie din balast (0-63) in grosime de 20 cm;
- strat de forma din ballast inferior in grosime de 20 cm.

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin rigole carosabile proiectate amplasate pe ambele parti ale drumului proiectat iar descarcarea acestora se va face in santul dalat afferent drumului national 29 care mai apoi se vor descarca prin podetele existente in emisari naturali ce au o capacitate suficienta de preluare a debitelor. Continuizarea santului dalat aferent DN 29 in dreptul drumului proiectat se va asigura prin proiectarea unei rigole carosabile cu sectiunea interioara de 0,50 m x 0,50 m in lungime totala de 20 ml. Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri/rigole;

### c. *trasarea lucrărilor;*

Lucrările sunt trasate pe teren cu ajutorul picheților si reperajelor.

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor.

In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Constructorul va verifica la teren sectiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze :

- ✓ axa drumului;
- ✓ ampriza drumului;
- ✓ înclinarea taluzurilor;





✓ pozitia rigolelor carosabile;

✓ pozitia trotuarelor;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- ✓ decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- ✓ asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

**d. protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;**

Lucrările de betoane în elevația lucrărilor edilitare, fundații vor fi executate în perioada optimă, luându-se măsuri speciale de protecție și semnalizare. Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual în zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, în magazie de șantier (pentru cimentul în saci) sau în lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspăt pus în opera.

**e. organizarea de șantier;**

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți, și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifiantilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.



În privința instalațiilor care sunt în zona drumului, dacă tehnologiile de construcția acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

**Organizarea de șantier pentru lucrarea în speta se va face „LOCO”.**

## **I. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE**

Proiectul Tehnic privind lucrarea „**CONSTRUIRE DRUM COMUNAL DE INTERES LOCAL (CF 35292)**” a fost dezvoltat având ca bază de plecare certificatul de urbanism, studiul topografic și studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de execuție a structurii rutiere noi.

### ***DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE***

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 1293,1294,1295, 1296, 1297, 1298/2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrările de execuție a drumului de interes local respecta limitele de proprietăți existente rezultate din planurile de situație topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea execuției drumului de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanță „C”.

Execuția drumului de interes local va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totală a drumului de interes local ce va fi executat este de 133,00 m.



## I. Drum $\Rightarrow L = 133$ m:

### A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. km 0+000 ÷ 0+133  $\Rightarrow$  avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua rigole carosabile avand latimea de 0,75 m amplasate in acostamentul drumului;

### B. Lucrari propuse:

1. de la km 0+000 ÷ km 0+133 (stanga + dreapta) se vor executa rigole carosabile
2. la km 0+002 se va executa transversal pe drumul comunal proiectat o rigola carosabile in lungime de 20 ml avand sectiunea interioara de 0,50m x 0,50 m, care va avea rolul de a continua santul dalat aferent drumului national 29;
3. de la km 0+000 ÷ km 0+045 (stanga) se va executa un trotuar in latime totala de 1,50 m amplasat denivelat fata de partea carosabila a drumului de interes local proiectat;

### C. Cantitati si lungimi totale:

- rigola carosabila cu sectiunea interioara 0,50m x 0,50m, L= 20 m;
- rigola carosabila cu sectiunea interioara 0,40m x 0,40m, L= 266 m;
- trotuar = 72 mp;
- indicatoare rutiere – 12 buc;
- marcaje rutiere – 150 ml (cu tot cu marcaje transversale intersectie).

### Structura rutiera propusa km 0+000 ÷ 0+133:

- ✓ Strat de forma din balast inferior in grosime – 20 cm;
- ✓ Strat de fundatie din balast sort (0-63mm) in grosime – 20 cm;
- ✓ strat de baza din AB31,5 in grosime de – 8 cm;
- ✓ strat de legatura din BAD22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BA16 in grosime de – 4 cm;

### Calculul categoriei de importanta, a clasei de importanta

Categoria de importantă a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importantă a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importantă au fost:



1. Importanța vitală.
2. Importanța social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

**Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală – C.**

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;



p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	2	3	4	5	6
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		





Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Clasa betonului folosit în vederea realizării fundațiilor și elevațiilor podetelor tubulare a fost adoptată în funcție de prevederile SR EN 206-1 și SR 13510/2006 și anume:

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XC1
C20/25 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport $A/C_{max} = 0,65$
Dozaj minim de ciment = 260 kg/m <sup>3</sup>
Aditiv - reducător de apă/plastifiant

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XF3
C30/37 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport $A/C_{max} = 0,50$
Dozaj minim de ciment = 320 kg/m <sup>3</sup>
Aditiv - reducător de apă/plastifiant

### TRASEUL ÎN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele au fost amenajate în plan și spațiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fără a se ocupa suprafețe de teren din proprietățile private.

### TRASEUL ÎN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale drumului local vor păstra alături de traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.



Razele folosite în vederea realizării racordărilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru păstrarea declivitatilor existente și a pasului de proiectare existent.

### COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile din pamant executate.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale au fost prevăzute:

- rigole carosabile;

### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2015.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 30 - 40 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatarei obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

**relația cu alte proiecte existente sau planificate - NU ESTE CAZUL**

**- alte autorizații cerute pentru proiect: - Aviz de gospodărire a apelor nr. 6131 din 24.07.2020**



- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:
- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
  - drum de interes local

#### **Arealele sensibile;**

- traseele NU se afla in zona de interes SITE Natura 2000 ROSCI0379 RAUL SUCEAVA

**Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra florei si faunei, asupra solului, aerului, apei este temporar.

#### **Impactul produs asupra apelor**

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți si lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

#### **Impactul produs asupra aerului**

Emisiile poluante pentru aer in perioada de executie a lucrarilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor facute in limitele prevăzute de reglementarile în vigoare pentru protectia mediului.



### **Impactul asupra vegetației și faunei terestre**

Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

- *extinderea impactului* (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*; - Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului*; - foarte redusă.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*; Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*; Nu este cazul.

- *natura transfrontieră a impactului*; - Nu este cazul

### **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **1. Protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de lucrările de scurgeri de carburanți sau lubrefianți de la utilajele folosite.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.

- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de santier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor

- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.



## 2. Protecția aerului:

### - sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti în tabelul de mai jos :

POLUANTI	U.M.	CANTITATI ADMISE
Particule	Kg/1000 l	1,56
Sox	Kg/1000 l	3,24
CO	Kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	Kg/1000 l	4,44
Nox	Kg/1000 l	44,40
Aldehyde	Kg/1000 l	0,36
Acizi organici	Kg/1000 l	0,36

## 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

### - sursele de zgomot și de vibrații; -

### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de execuție a drumului. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;

- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.





Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a drumului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul**

#### **5. Protecția solului și a subsolului:**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitei organizării de șantier.

Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări



aplicabile referitoare la protecția mediului:

#### **A. Reglementari generale**

1. Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecției mediului, aprobată cu Legea Nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.164/2008
2. Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

#### **B. Factor de mediu aer**

1. Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare.
2. Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

#### **C. Factor de mediu apă**

1. LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificată prin Legea 310/2004 și Legea 112/2006.
2. LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificată și completată cu Legea 311/2006.

#### **D. Factor de mediu sol**

1. Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

#### **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

1. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
2. STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
3. STAS 12025/1-81 Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau partilor de clădiri. Metode de măsurare.
4. STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică



## F. Tratarea si eliminarea deșeurilor

1. Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.
2. HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.
3. HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
4. HG nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice si electronice.
5. HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
6. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
7. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.
8. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
9. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea și combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante

## G. Substante periculoase

11. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor si al deșeurilor de baterii si acumulatori.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili masuri care să respecte legislația in vigoare și să preîntâmpine poluarea.

**VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

**NU ESTE CAZUL**

## VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

### - descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.



Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru.

Se va da o atentie deosebită manipulării si montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzatoare pe pozitie a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadreaza în categoria lucrarilor cu dificultate mica, executia având o cota de risc mica .

Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzatoare, prevedere și orientare judicioasa în desfășurarea proceselor de execuție.

**- localizarea organizării de șantier; -**

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de santier creeaza o perturbare a mediului înconjurator. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfășoară în santier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Utilajele folosite la transportul materialelor si a personalului sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

-Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.

-Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilaje,

-Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții

-Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.



**VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; nu este cazul

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul deoarece după finalizarea execuției folosința terenului va fi cea inițială.

#### **IX. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

- plan de încadrare în zonă, scara 1:25000;

- plan de amplasare în zonă, scara 1:5000;

- planuri de situație, scara 1:500;

**Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) –**

#### **2. Schemele-flux pentru:**

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - Nu este cazul

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;





Se ataseaza un inventar de coordonate in Stereo 70 ale cotelor geografice de pe perimetrul lucrarii.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

#### Concluzie

Necesitatea acestui proiect a aparut in ideea asigurarii accesului persoanelor riverane precum si a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural catre rețeau de drumuri existente cat si spre punctele de interes social din comuna. Necesitatea lucrărilor propuse in prezentul proiect sunt argumentate si de starea fizica a podului.

In acest moment podul improvizat din lemn existent in zona in care se propune construirea podului nou nu asigura desfasurarea traficului in conditii de siguranta si confort, punand in pericol participantii la trafic.

Proiectul poate fi benefic pentru aria protejata intrucat se doreste inlocuirea podului din lemn existent cu un pod din beton, amenajarea corespunzatoare a cailor de acces contribuind la un management mai eficient al zonelor.

In concluzie, lucrările propuse nu au un impact negativ asupra diversității vegetale si din cadrul natural al zone și corespund exigențelor ecologice impuse de aria protejată în care sunt propuse.

Investitia se pliaza pe viziunea defnita prin planul de management care stabilește că ar fi de dorit ca situl să devină un model de conviețuire a omului cu natura. în care gospodărirea echilibrată a resurselor naturale asigură condiții pentru menținerea speciilor sălbatic și habitatelor naturale.

Semnătura și stampila

