[**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**](https://lege5.ro/Gratuit/gmytenbvhezq/legea-nr-292-2018-privind-evaluarea-impactului-anumitor-proiecte-publice-si-private-asupra-mediului?pid=275168511#p-275168511)

**I.** Denumirea proiectului: **ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA ,**

**JUDETUL SUCEAVA**

**II.** Titular:

**-** numele **COMUNA DUMBRAVENI;**

**-** adresa poștală **str. Principala nr. 2179, loc. Dumbraveni**

**-** numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet ;

tel: 0742530677

**-** numele persoanelor de contact:

Primar: PAVAL IOAN

director/manager/administrator;

responsabil pentru protecția mediului.

**III.** Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

1. un rezumat al proiectului;

Lucrările sunt amplasate în Judetul SUCEAVA in intravilanul localitaţii Dumbraveni.

1. justificarea necesității proiectului;

Obiectivul este cu prioritate social-economică şi prevede reabilitarea unor drumuri de interes local.

1. valoarea investiției;

17706001.68 lei fara TVA

**d)** perioada de implementare propusă;

**e)** planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Suprafaţa totală ocupata de lucrari este de aproximativ 92424 metri patrati reprezentând terenuri situate in intravilan.

**f)** o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Drumurile de interes local care fac obiectul proiectului sunt:

CENTRALIZATOR

Nr. Drum de interel local Lungime Coordonate

Crt. (m) Inceput drum Sfarsit drum

X Y X Y

LOCALITATEA DUMBRAVENI

1 Drum de interel local 3 265 607500.12 686493.04 607688.26 686685.54

2 Drum de interel local 3A 372 607798.27 686263.64 607540.51 686531.84

3 Drum de interel local 3B 179 607632.31 686624.84 607780.53 686525.86

4 Drum de interel local 4 410 606539.20 686107.05 606866.66 686281.10

5 Drum de interel local 4A 942 606557.30 686314.81 607495.54 686231.61

5 Drum de interel local 4B 350 607711.49 686075.69 607431.59 686271.81

6 Drum de interel local 5 130 607399.59 685993.17 607518.27 686044.80

7 Drum de interel local 5A 185 607390.58 685996.73 607354.89 686175.34

8 Drum de interel local 5B 110 607426.88 686011.05 607416.68 686118.31

9 Drum de interel local 5C 127 607474.05 686131.25 607539.36 686026.61

10 Drum de interel local 7 373 606968.68 685992.48 607119.60 685657.20

11 Drum de interel local 8 833 605770.52 686223.41 605138.16 686291.77

12 Drum de interel local 8A 175 606434.69 686036.77 606399.88 685865.26

13 Drum de interel local 9 375 606503.64 686034.98 606508.23 685664.55

14 Drum de interel local 9A 175 606500.16 685887.80 606616.84 685829.56

15 Drum de interel local 10 394 606580.93 684592.14 606850.79 684778.96

16 Drum de interel local 10A 213 606707.01 684798.39 606713.22 685001.56

17 Drum de interel local 12 720 606520.04 684626.20 605999.95 684890.57

18 Drum de interel local 13 225 606226.08 685497.89 606217.73 685686.53

19 Drum de interel local 14 467 605948.80 686015.76 605936.71 685609.89

20 Drum de interel local 14A 249 605993.07 686089.32 605934.15 685854.74

21 Drum de interel local 14B 260 605862.94 686182.75 605946.81 686018.57

22 Drum de interel local 15 566 605755.24 686219.19 605699.84 685676.04

23 Drum de interel local 16 424 605684.21 685767.98 605542.28 685483.52

24 Drum de interel local 17 235 605645.14 685749.53 605481.43 685887.56

25 Drum de interel local 19 548 605496.73 685965.83 605140.35 686290.65

26 Drum de interel local 19A 369 605394.24 685999.6 605056.77 685850.65

27 Drum de interel local 20 375 605499.42 685975.62 605410.55 686328.79

28 Drum de interel local 22 760 606221.16 686074.16 606427.28 685506.77

29 Drum de interel local 22A 296 606276.11 685692.43 606214.06 685925.53

30 Drum de interel local 22B 128 606054.75 685789.25 606178.3 685760.05

31 Drum de interel local 22C 99 606509.21 685664.62 606420.91 685621.01

32 Drum de interel local 39 402 608054.99 685107.55 607883.08 685470.46

33 Drum de interel local 41 1361 607987.57 685056.68 607136.53 684120.09

34 Drum de interel local 42 822 606158.3 684225.61 606961.84 684086.75

35 Drum de interel local 133 645 607493 684466.87 607854.68 684949.63

36 Drum de interel local 150 845 606405.74 684506.09 605744.94 684064.82

TOTAL 15404

Viteza de proiectare este de 25km/h.

Traseul in plan

Elementele geometrice ale traseului proiectat al drumului, se desfăşoară în plan suprapunându-se peste traseul existent în totalitate, prin succesiuni de aliniamente şi curbe amenajate, eliminându-se porţiunile amenajate necorespunzător.

S-a prevazut racordarea cu drumurile laterale pe lungimea L=15.0m si latime l=3.00m.

In functie de configuratia existenta, traseul drumului a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat drumurile sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda clasei tehnice V.

Se vor pastra traseele existente ale drumurilor, alcatuite din succesiuni de aliniamente si curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se portiunile amenajate necorespunzator, care prezinta disconfort si nesiguranta pentru desfasurarea circulatiei.

Curbele s-au amenajat in functie de viteza de proiectare. Viteza minima de proiectare s-a adoptat conform STAS 863/85 ca fiind 20 km/h.

Profil longitudinal

La proiectarea drumului in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de cotele obligate si de necesitatea preluarii denivelarilor longitudinale, astfel a fost calculata linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati cuprinse intre 0.08% si 10.62%.

Racordarea a doua declivitati poate fi convexa sau concava corespunzator formei de frangere a liniei rosii. Linia rosie trebuie corelata cu alura traseului in plan, urmarindu-se in general armonizarea ondulatiilor traseului in plan si in profil longitudinal.

Linia rosie, pe langa faptul ca trebuie sa asigure circulatia autovehiculelor in conditii de siguranta si confort, este subordonata in acelasi timp conditiilor topografice, geotehnice, hidrologice, climatice ce caracterizeaza regiunea respectiva, precum si conditiilor economice.

Elementele de profil longitudinal au fost racordate in plan vertical cu arcuri de cerc cuprinse intre 300m - 7000m, care respecta normele impuse de legislatia privind incadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de deplina siguranta si confort.

Profil transversal

S-au modificat elementele geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a strazilor, astfel incat acestea sa corespunda conditiilor impuse de normativele in vigoare. In functie de spatiul disponibil si rolul functional, drumurile sunt prevazut cu o banda de circulatie încadrându-se în categoria strazilor IV.

Partea carosabila este prevazuta cu latimea cuprinsa intre 3.00 – 5.50 metri. Acostamente 1 X 0.50 – 2 X 0.50 m din aceeasi structura ca partea carosabila. Panta transversala pe carosabil se va amenaja cu panta de 2.5% panta unica sau in doua pante.

Lucrari la sistemul rutier:

Pe drumurile de interes local din comuna Dumbraveni se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari la sistemul rutier si anume:

Structura rutiera noua

sapatura generala

- 35 cm strat de fundatie din balast;

- 15 cm strat de baza din balast stabilizat cu 15% ciment;

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic deschis BAD22,4.

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16.

Partea carosabila este prevazuta cu latimea de 3.00 m – 5.50m.

Panta transversala pe carosabil se va amenaja cu panta de 2.50 % panta unica si in acoperis.

Profilul transversal tip:

Elementele geometrice in profil transversal :

- platforma: 4.00 - 6.50 m;

- parte carosabila: 3.00 - 5.50 m;

- acostamente: 1x0,50 m 2x0,50 m;

S-au proiectat profiluri transversale tip conform planselor desenate.

Lucrari de colectare si evacuare a apelor:

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au proiectat santuri din beton, pentru preluarea debitului de apa care poate aparea in urma precipitatiilor. Profilul si dimensiunile adoptate la santurilor sunt prezentate mai detaliat in plansa „Profil transversal tip”.

Pentru colectarea apelor s-au proiectat santuri pereate acolo unde panta longitudinala depasete 4% si coboara sub 0,4%.

Analizand profilul longitudinal s-a constatat faptul ca este necesara proiectarea unor podete tubulare noi pentru a asigura scurgerea apelor pluviale.

**IV.** Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

NU ESTE CAZUL

**V.** Descrierea amplasării proiectului:

**-** distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-10-09) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-10-09), cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

**-** localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-10-09), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-10-09) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

**-** hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

 politici de zonare și de folosire a terenului;

 arealele sensibile;

**-** coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

ATASATE LA PREZENTA DOCUMENTATIE

**-** detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

**-** sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg de pe drumuri. Atat pe durata executiei lucrarilor cat si la finalizarea acestora se va asigura scurgerea normala a apelor. Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor.

**-** stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute- NU ESTE CAZUL;

**b)** protecția aerului:

**-** sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri Nu este cazul;

**-** instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă Nu este cazul ;

**c)** protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

**-** sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor dispare odata cu inchiderea santierului. De asemenea, prin executia drumurilor, se va imbunatati planeitatea drumului fapt ce va conduce si la diminuarea zgomotului produs de circulatia autovehiculelor.

**-** amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor-NU ESTE CAZUL;

**d)** protecția împotriva radiațiilor:

**-** sursele de radiații;

Obiectivul nu reprezintă sursă de radiaţii

**-** amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor NU ESTE CAZUL;

**e)** protecția solului și a subsolului:

**-** sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Ansamblul proiectat nu afecteaza negativ solul si subsolul din zona drumurilor ci, dimpotriva, are efect de stabilizare a terasamentelor si de protectie.

- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului. –nu e cazul

**f)** protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

**-** identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala.

**-** lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu e cazul;

**g)** protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

**-** identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Strazile fac legatura catre proprietatile din localitate, nu exista monumente istorice și de arhitecturăin aceasta localitate.

**-** lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public; NU ESTE CAZUL

**h)** prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

**-** lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; In urma realizarii lucrarilor de executie nu se genereaza deseuri;

**-** programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; NU ESTE CAZUL

**-** planul de gestionare a deșeurilor; NU ESTE CAZUL

**i)** gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

**-** substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; NU ESTE CAZUL

**-** modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. NU ESTE CAZUL

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

**-** impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); NU ESTE CAZUL

**-** extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); NU ESTE CAZUL

**-** magnitudinea și complexitatea impactului; NU ESTE CAZUL

**-** probabilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

**-** durata, frecvența și reversibilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

**-** măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; NU ESTE CAZUL

**-** natura transfrontalieră a impactului. NU ESTE CAZUL

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. NU ESTE CAZUL

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-10-09) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2019-10-09) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2019-10-09) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2019-10-09) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tsmjwha/directiva-nr-98-2008-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-10-09) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

In timpul executiei lucrarilor de constructii montaj pentru organizarea santierului se va avea in vedere protejarea unor specii si organisme rare, amenintate cu disparitia, conservarea biodiversitatii si instituirea de arii protejate, precum si masurile stabilite de autoritatea de protectie a mediului sunt prioritare în raport cu alte interese.

Proiectul de organizare de santier pentru realizarea drumurilor va fi amplasat pe o suprafata de teren de 1200mp, suprafata preluata de la Consiliul local al localitatii Margau, cu acordul acesteia, suprafata care nu se afla in arie naturala protejata de interes comunitar. Circulaţia utilajelor şi a mijloacelor de transport se va face pe drumurile de acces şi de exploatare existente. Pe perioada execuţiei se va amenaja o rampă pentru spălarea roţilor la mijloacele de transport auto, pentru a nu afecta curăţenia pe drumurile învecinate.

Suprafata de 1200mp va fi ocupata de:

- spatiu destinat molozului si deseurilor

- magazie+vestiar

- platforma depozitare materiale

- spatiu pentru utilaje, echipamente

- grup social

- cabina paznic

- imprejmuire

Aceasta suprafata de teren necesita lucrari de umplutura si nivelare pentru a putea fi utilizata in scopul propus, astfel pe intreaga suprafata de 4200mp se vor executa lucrari care constau in umplutura cu piatra sparta si pamant care se niveleaza si se compacteaza in straturi de 30cm grosime.

Amplasamentul propus, aflat pe teren izolat fata de ariile naturale protejate, nu implica modificari de topografie a terenului adiacent, nu prezinta habitate naturale si/sau specii salbatice de interes comunitar care sa fie afectate si totodata nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hranire/reproducere/migrare ale acestora. Volumul de materiale stocate temporar nu afecteaza ariile naturale protejate in nici un fel.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrarile proiectate necesita o urmarire normala a comportarii in timp.

Factori de risc:

- calamitati naturale

- cutremur, alunecari de teren care pot produce tasari

- inghet-dezghet care poate provoca distrugerea partiala a suprastructurii drumurilor

In cazul unor calamitati naturale se vor lua urmatoarele masuri:

- se verifica starea drumurilor dupa trecerea anotimpului rece, efectuandu-se fara intirziere reparatiile necesare

- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;

- modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Masuri care se impun pentru eliminarea factorilor de risc:

- Verificari periodice ale starii tehnice a drumurilor.

La finalizarea investitiei organizarea de santier se dezafecteaza in totalitate astfel:

- materialele care pot fi recuperate se recupereaza integral sau partial, iar deseurile rezultate (deseuri de piatra sau sparturi de piatra, beton, caramizi sparte, resturi de lemn, metal, materiale plastice,etc.) vor fi evacuate. Prin procesul de dezafectare a organizarii de santier nu rezulta deseuri periculoase intrucat acestea nu se genereaza prin lucrarile de constructie proiectate;

- containerele vor fi deconectate de la utilitati si returnate furnizorilor,

- platforma interioara, din piatra, va fi desfintata prin excavare si piatra rezultata, refolosita pentru alte lucrari, iar suprafata de teren readusa la starea initiala prin lucrari de nivelare cu pamant. Intregul amplasament va fi astfel pregatit pentru predare Consiliului Local Calatele.

- pentru lucrarile de dezafectare si refacere a amplasamentului se estimeaza 15 zile lucratoare, perioada de timp limitata care nu afecteaza ecosistemele terestre.

**XII.** Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan de încadrare în zonă

Plan de situaţie,

Coordonatele stereo 70, format DWG

**2.** schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**3.** schema-flux a gestionării deșeurilor;

**4.** alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-10-09#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-10-09), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

1. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

NU ESTE CAZUL

1. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

1. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

NU ESTE CAZUL

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1.** Localizarea proiectului:

**-** bazinul hidrografic;

NU ESTE CAZUL

**-** cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

**-** corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

NU ESTE CAZUL

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Semnătura și ștampila titularului . . . . . . . . . . |