ACORD DE MEDIU
Nr. 7 din 30.12.2020

Ca urmare a cererii adresate de **S.N.G.N. ROMGAZ SA** - Sucursala Mediaş din mun. Mediaş, str. Gării, nr.5, jud. Sibiu, înregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Suceava cu nr. 6689 din 30.05.2019, în baza prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **"Instalaţie tehnologică de suprafaţă pentru sondele 1 Herla, 1 Drăceni şi colector de cuplare la S.U.G. – inclusiv lucrări de alimentare cu energie electrică"**, propus a fi amplasat în judeţul Suceava, comunele Slatina, Mălini, Valea Moldovei, Cornu Luncii în scopul stabilirii condiţiilor şi a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

1. • proiectul propus intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. i) instalaţii de conducte pentru gaz şi petrol şi conductele pentru transportul fluxurilor de dioxid de carbon în scopul stocării geologice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

• proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, aflânduse în aria naturală de interes comunitar ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa şi Ruşi;

• proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor art. 48, pct. 1, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc.

2. Proiectul se va desfăşura pe teritoriile administrative ale comunelor Slatina, Mălini, Valea Moldovei, Cornu Luncii, judeţul Suceava şi constă în:

1. realizare unei conducte de transport gaze de la sonda 1 Herla la grupul de colectare gaze 1 Herla, în lungime de 623 m;
2. realizare unei conducte de transport gaze de la sonda 1 Drăceni la grupul de colectare gaze 1 Herla, în lungime de 1922 m;

3. realizare grup colectare gaze 1 Herla;
4. realizare colector gaze de la grup la conducta existentă către stația de uscare gaze Sasca, în lungime de 14770 m.

Sonda 1 Herla, sonda 1 Draceni și colector intre Grup colectare gaze Baia si SUG Sasca sunt obiective existente care trebuie interconectate pentru exploatarea gazelor din zacamintele concesionate de catre Romgaz. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare.

Suprafața totală ocupată pentru realizarea investiției este 167.773 m^2, astfel:

- 164.138 m^2, suprafața ocupată temporar de culoarul de lucru necesar montării conductelor de aducțiune și colectorului de gaze, amplasării utilajelor, asamblării în fir curent și depozitării pământului excavat;
- 3635 m^2 suprafața ocupată definitiv de grupul de colectare gaze (3598 m^2), sistemul de evacuare gaze la coș (28 m^2) : 16 m^2 fundație coș; 12 m^2 suporți beton conductă supraterană și punct prizare colector (9 m^2).

Lucrările de construcții– montaj se vor realiza exclusiv pe suprafața solicitată, respectând etapele prevăzute în proiectul tehnic. La finalul lucrărilor, terenul ocupat temporar pentru montajul conductelor va fi refăcut la profilul inițial.

În zona analizată sunt planificate și alte proiecte ale S.N.G.N. Romgaz S.A. de dezvoltare a exploatării gazelor în zonă, prin forajul a două sonde (16 Mironu și o sondă rezervă). Proiectele planificate nu se vor realiza simultan cu proiectul propus. Parametrii tehnici și tehnologici de funcționare ai conductelor vor fi următorii:

Nr. crt	Denumire	Debit maxim (Sm^3/zi)	Lungime conducta (m)	Pres. proiectare (bar)	Pres. max. operare (bar)
1	Conducta sonda 1 Herla – Grup colectare gaze 1 Herla	299 000	623	210	157
2	Conducta sonda 1 Draceni – Grup colectare gaze 1 Herla	142 740	1922	210	98
3	Conducta intre Grup 1 Herla si Colectorul dintre Grupul Baia si S.U.G. Sasca	400.000	14770	40	25

a) **Conductele tehnologice** se vor monta îngropat, cu respectarea următoarelor condiții :

- adâncimea de îngropare va fi de minim 1,30 m de la generatoarea superioară;
- săpătura se execută manual în totalitate;
- se fac sondaje si se solicita informatii pentru depistarea eventualelor obstacole existente care pot fi afectate de săpătură;
- conductele vor fi prevăzute cu izolație foarte întărită, inclusiv în zona îmbinărilor prin sudură.

Succesiunea operațiilor pentru montarea conductelor tehnologice sunt :

1. Predarea - preluarea traseului între proiectant și constructor;
2. Detectarea de la suprafata solului a traseelor de conducte sau cabluri metalice ce pot intersecta traseul predat;
3. Realizarea culoarului de lucru pentru conductele proiectată cu decopertarea stratului vegetal, acolo unde natura terenului o impune. Conform Deciziei ANRGN nr. 1220/2006 si Ordinului ANRE 118/20.12.2013, culoarul de lucru pentru execuția santului conductelor de gaze va fi de 10 m. Constructorul va picheta mijlocul culoarului de lucru prin borne sau țăruși.
4. Izolarea anticorosivă a țevilor în stații fixe;
5. Transportul țevilor- țevile, după ce au fost izolate anticoroziv (pentru conductele ingropate) sau vopsite la exterior (pentru conductele montate suprateran), se vor transporta cu autocamioane la locul

de montaj, elementele de prindere a lor pe autocamioane fiind protejate cu cauciuc, în vederea evitării deteriorării izolaţiei;

6. Curăţire la interior cu pistoane de cauciuc şi perii de sârmă;

7. Săparea şanţului cu sprijinirea de maluri, unde este cazul, şi depozitarea pământului în partea opusă ţevilor. Operaţia de săpare a şanţului se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menţinere deschisă a şanţului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltraţiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren. Săpătura va fi executată cu mijloace mecanizate, iar in cazul zonelor in care traseul proiectat se va intersecta cu conducte, cabluri metalice sau alte obstacole, depistate prin tranzotestare sau din informatii de la terti, înainte de începerea sapaturii, aceasta se va realiza manual. Stratul vegetal se va depozita separat, iar la încheierea lucrărilor se va reaşeza în vederea asigurării calităţii iniţiale a terenului. Adâncimea şanţului (adâncime fund şanţ) şi latimea şantului pentru pozarea în fir curent a conductelor de aductiune este de 1,50 m x 1 m.

8. Sudarea conductei pe tronsoane şi asamblarea lor în fir sau sudarea în fir continuu;

9. Verificare calitate cordoane de sudură şi emitere certificate de calitate;

10. Întregire izolaţie anticorosivă exterioară în zona de sudură a ţevilor preizolate după pregătirea prealabilă a locului de aplicare;

11. Verificare cu detectorul a continuităţii izolaţiei şi repararea defectelor;

12. Lansarea tronsoanelor în şanţ;

13. Asamblare în fir continuu prin sudarea tronsoanelor între ele (la montajul pe tronsoane);

14. Verificarea calităţii cordoanelor de sudură de racordare şi emitere certificate de calitate;

15. Verificarea calităţii izolaţiei la întregirea tronsoanelor şi verificarea finală înainte de îngroparea conductei;

16. Curăţirea întregului traseu lansat în şanţ, prin pistonare;

17. Proba de presiune la rezistenţă;

18. Proba de presiune la etanşeitate;

19. Inertizarea instalatiei- se va face dupa ce rezultatele probei de etanseitate sunt satisfacatoare. Inertizarea are ca scop eliminarea aerului utilizat la probe în vederea evitarii pericolului creerii amestecurilor explozive la introducerea gazelor în sistem. Umplerea instalatiei cu azot şi scoaterea aerului din instalatie, se va face în acelasi mod ca la executarea probelor, până la atingerea presiunii de 2 bar. Se vor recolta probe de aer pentru analiza procentului de oxigen continut, până când rezultatele arată că, în tot sistemul, aerul a fost înlocuit cu azot. Dacă rezultatele sunt satisfacatoare, se închid aerisirile şi instalatia va ramâne presurizată cu azot până la pornire.

20. Astupare excavaţie în punctele de cuplare şi refacerea stratului vegetal. În jurul conductelor, şanţul va fi umplut cu pământ moale sau nisip, fiind lipsit de orice corpuri dure, ca bulgări, pietriş, etc. Grosimea acestui strat va depăşi generatoarea superioară a conductei cu cel puţin 0,15 m. După aplicarea acestui strat se poate continua umplerea cu pământul săpat. Şanţul conductei se va astupa cu întreaga cantitate de pământ rezultată din săpătură, pământul fiind compactat în mai multe straturi.

21. Stabilirea zonelor de protecţie şi siguranţă- de ambele părţi ale axei conductei de alimentare gaze naturale din amonte şi ale conductelor de transport gaze naturale se stabilesc zone de protecţie şi zone de siguranţă, conform Anexei nr.9 a Ordinului ANRE 118/20.12.2013 pentru aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea şi execuţia conductelor de transport gaze naturale. În zona de siguranţă nu este permisă construirea fără acordul operatorului de gaze. Zona de siguranţă include şi zona de protecţie, având lăţimea de 3 m stânga/dreapta x diametru conductă, în care sunt interzise cu desăvârşire construirea de clădiri, amplasarea de depozite sau magazii, plantarea de arbori şi nu se angajează activităţi de natură a periclita integritatea conductei.

22. Pregătirea pentru punerea în funcţiune a conductei împreună cu reprezentantul ROMGAZ;
23. Recepţia definitivă a lucrării.

Grup de colectare gaze 1 Herla - Grupul de colectare a fost proiectat astfel încât să poată fi amplasate instalaţiile tehnologice pentru un număr de 4 sonde: 1 Herla – sonda forată, 1 Drăceni – sonda forată, 16 Mironu – sonda ce urmează a fi forată şi o sondă de rezervă.

Lucrări/ echipamente necesare:

o lucrări de amenajare teren incintă grup, drum de acces, drum interior şi alei pentru acces la instalaţiile proiectate. La realizarea săpăturilor în cadrul culoarului de lucru ale conductelor, solul cu covorul vegetal în grosime de cca. 0,3 m va fi depozitat separat pentru a putea fi recuperat şi depus înapoi la redarea terenului la starea iniţială.

o lucrări de montaj instalaţii, echipamente, dotări:

- montare calorifere gaze 210 bar (2 bucăţi);
- montare separatoare orizontale bifazice etalonare (2 bucăţi);
- montare habă de etalonare din polstif, cu capacitatea de 1 m^3;
- montare rezervor metalic îngropat cu capacitatea de 30 m^3 cu pereţi dubli, pentru colectare apă de zăcământ (1 bucată);
- instalaţii tehnologice măsură gaze (2 bucăţi);
- coş de gaze (1 bucată);
- centrală termică care să asigure încălzirea cabinei operatorului- se va utiliza o centrala termica murala de 3600 Kcal/h care produce agent termic apa calda 90°/70°C;
- panou de reglare gaze pentru alimentare calorifere şi centrala termică;
- conducte tehnologice.

o lucrări de construcţii:

- cabină operator- este o construcţie compusa din doua module tip container, de 2.45x10.00 m, prevazuta cu o camera pentru birou, o camera pentru magazie şi toaletă cu duş ;
- fundatii utilaje (pentru separator etalonare bifazic; calorifer; grup reglare şi măsură gaze; coş gaze; separator coş; vas scurgeri (30m^3); haba etalonare 1m^3)
- cămin puţ apă şi robineţi;
- fundaţie bazin vidanjabil;
- fundaţie stâlpi iluminat;
- suporţi susţinere conducte;
- Realizare rigolă betonată cu L= 172m-la baza taluzului de sapatură, în partea de vest a grupului de gaze, este necesară construirea unei rigole betonate, în scopul preluarii apelor pluviale şi descarcarii acestora în şanturile existente adiacente drumului betonat existent, DC 16.
- Realizare podeţ tubular din beton cu Ø 600 mm, L = 10 m- necesar pentru accesul in incinta deoarece grupul de colectare gaze proiectat se amplaseaza în vecinătatea drumului betonat DC 16, cu santuri de scurgere pe ambele parti ale drumului,.

o lucrări de alimentare cu apă şi canalizare (realizare put apa cu hidrofor; lucrări canalizare ape pluviale, tehnologice si menajere)- vezi pct. 2.6

o amenajare drum de acces grup, drum interior şi alei pentru acces la instalaţiile proiectate (drum interior betonat cu L= 61 m; l= 4 m; S total = 341 mp si alee pietonală care să facă legătura între obiectivele proiectate si drumul interior betonat, cu L=215 m; l=0,5 m şi S= 107 mp),

o montare împrejmuire şi porti de acces (este prevazută cu o poartă de acces pietonal şi una auto). Elementele de închidere se vor realiza din panouri de plasă bordurată, montate pe stâlpi metalici, încastrati în fundatii).

o lucrări de alimentare cu energie electrică, iluminat interior cabină operator, iluminat exterior în incintă grup, legare la pământ utilaje şi paratraznete;

o lucrări de automatizare- se vor monta dispozitive de automatizare care vor permite citirea locală a indicatorilor de stare dotate cu robinete de avarie care să permită închiderea fluxurilor de gaze în cazul sesizării unui pericol, robinete de descarcare pentru evacuare lichid din separator în regim automat, traductoare de nivel pentru alarmare, etc, astfel încât intreaga instalaţie să lucreze în condiţii de maximă securitate.

- vopsire utilaje, conducte tehnologice supraterane şi cladiri metalice;
- dotari pentru stingere şi apararea împotriva incendiilor.

Căi noi de acces şi schimbări ale celor existente

Proiectul propus nu presupune realizarea unor căi noi de acces sau schimbări ale căilor de acces existente. Pentru accesul utilajelor la organizările de şantier şi pentru pătrunderea acestora în zona fronturilor de lucru vor fi folosite căile de acces existente şi vor fi amenajate rampe de acces.

Accesul pentru montarea, supravegherea şi întreţinerea utilajelor din cadrul grupului de colectare gaze 1 Herla se va face din D.C. 16 iar pentru accesul la grup se va realiza un racord betonat din drumul comunal care se va continua cu drumul interior din cadrul grupului, amenajat pe o lungime de 65 m, latime de 4 m, cu structura rutieră compusă din fundatie din balast în grosime de 20 cm cu îmbracaminte din beton rutier, în grosime de 18 cm.

Lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de proiect

La finalizarea investiţiei, pentru refacerea cadrului natural, se vor adopta următoarele măsuri:

– refacerea tronsoanelor de râu afectate temporar prin desfiinţarea lucrărilor provizorii, nivelarea rambleurilor şi acoperirea excavaţiilor cu material local;

– îndepărtarea tuturor resturilor materiale de pe maluri sau din albie şi transportul deşeurilor pe amplasamente autorizate;

– în zonele de execuţie a lucrărilor directe cu deviere de debite, albia râului va fi readusă obligatoriu la stadiul iniţial;

– se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea iniţială, inclusiv cu reinstalarea vegetaţiei acolo unde este afectată, prin aşternerea unui orizont de sol fertil la suprafaţă şi asigurarea regenerării naturale cu specii de plante locale.

– suprafeţele de teren destinate organizării de şantier vor fi eliberate şi redate cadrului natural, în stare nealterată.

Readucerea terenului la starea sa iniţială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

Probe mecanice, recepţie, punere în funcţiune

Preluarea instalaţiei de către personalul de operare se efectuează după terminarea lucrărilor de montaj şi numai după efectuarea următoarelor operaţii:

- proba hidraulică a conductelor şi echipamentelor efectuate de constructor sub controlul personalului de exploatare;
- verificarea montajului aparaturii şi traseelor AMC efectuată de personalul de operare;
- sigilarea supapelor de siguranţă după proba şi reglarea lor.

Recepţia lucrărilor executate se va face numai după ce toate lucrările prevăzute în proiect în conformitate cu reglementările legale în vigoare au fost realizate, iar probele de presiune au fost declarate corespunzătoare.

Lucrări speciale de construcţii

- **Traversări de cursuri de apă**

Conductele de transport gaze de la sonda 1 Herla şi 1 Drăceni la grupul de colectare şi conducta de gaze de la grup la staţia de uscare gaze Sasca, traversează următoarele cursuri de apă:

Tabel 1 Situatia traversărilor cursurilor de apă de către conducte

Denumire obiectiv	Picheţi	Curs apă	Cod cadastral	Tip traversare
Conducta de la sonda 1 Drăceni la grupul de colectare gaze 1 Herla, în lungime de 1922 m.	3-9	vale	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 91 m.
	21-23	viroagă	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 14 m.
	28-29	viroagă	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 69 m.

Denumire obiectiv	Picheţi	Curs apă	Cod cadastral	Tip traversare
Conducta de la sonda 1 Herla la grupul de colectare gaze 1 Herla.	9-10	vale	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 9 m.
	11-15	râul Suha Mică	XII.1.40.32	Foraj orizontal, la adâncimea de 4,72 m sub afuierea generală, fără tub de protecţie. Lungime foraj 69 m.
Conducta de la grupul de colectare gaze 1 Herla la staţia de uscare gaze Sasca	15-18	viroagă	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 21 m.
	20-22	viroagă	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 11 m.
	42-56	râul Suha Mică	XII.1.40.32	Foraj orizontal, la adâncimea de 5,97 m sub afuierea generală, fără tub de protecţie. Lungime foraj 158 m.
	79-86	râul Suha Mică	XII.1.40.32	Foraj orizontal, la adâncimea de 2,35 m sub afuierea generală, fără tub de protecţie. Lungime foraj 125 m.
	104-113	râul Moldova	XII.1.40	Foraj orizontal, la adâncimea de 16,29 m sub afuierea generală, fără tub de protecţie. Lungime foraj 464 m.
	119-121	viroagă	necadastrată	Şanţ deschis, la adâncimea de 1,30 m. Lungime traversare: 14 m.
	248-256	râul Şomuz	XII.1.40.36	Foraj orizontal, la adâncimea de 1,5 m sub afuierea generală. Conducta va fi montată în tub protecţie Ø 323,9x7,1mm. Lungime foraj 22 m.

În cadrul proiectului,, Instalaţie tehnologică de suprafaţă pentru sondele 1 Herla şi 1 Drăceni şi colector de cuplare la S.U.G.'', la proiectarea conductelor, s-a ţinut cont de nivelul apelor extraordinare şi de adâncimile de afuiere pentru debitele maxime cu probabilitate de depăşire de 2% pentru cursurile de apă pe care acestea le traversează.

La traversările cursurilor de apă cadastrate, conductele de transport gaze care fac obiectul prezentei se vor monta prin foraj orizontal dirijat, la adâncimea de minim 0,5 m sub afuierea generală. Forajul orizontal dirijat este procedura ideală pentru montarea conductelor rapid, economic şi fără a avea un impact asupra mediului.

Metoda de foraj presupune executarea unui tunel forat, între un punct de pornire (lansare) şi un punct de ieşire (recuperare). Prin acest tunel forat, este introdusă conducta de oţel. La suprafaţă, de-a lungul traseului conductei, terenul rămâne complet neatins.

Forajul orizontal dirijat se va executa în 3 etape (faze):

1. Forajul tunelului pilot

În prima faza se va instala utilajul de foraj dirijat şi va fi executat din punctul de intrare un tunel pilot. Aceasta presupune introducerea prăjinilor de foraj în pământ şi forarea traseului subtraversării. Forajul se realizează cu ajutorul capului de forare (sapa de foraj), care cu ajutorul fluidului de foraj şi jeturilor

de de înaltă presiune formează un tunel. Localizarea capului de forare se bazează pe unde electromagnetice emise de un emiţător aflat în capul de forare şi preluate de un detector de la suprafaţă care le transforma în coordonate localizând astfel adâncimea, poziţia şi înclinaţia în fiecare moment.

2. Lărgirea tunelului pilot

În a doua fază, tunelul pilot este mărit în mod succesiv până la diametrul final prin tragerea garniturii de foraj dinspre punctul de ieşire spre punctul de intrare. Pentru a realiza acest lucru, sapa de foraj se înlocuieşte cu o sapa lărgitoare. Sapa lărgitoare este echipată cu duze şi lame de tăiere, care să permită eliminarea detritusului, atât hidraulic cat şi mecanic.

În funcţie de condiţiile de sol, se utilizează un amestec de apă şi bentonită (fluidul de foraj) care susţine tunelul forat, reduce forţele de frecare, permitând în acelaşi timp ca materialul excavat să fie transportat la o instalaţie de separare la suprafată.

3. Pozarea conductei proiectate

În a treia fază, conducta, înainte de tragerea conductei, se va şablona tunelul forat. Şablonarea se va realiza lansând pigul cu garnitura de foraj de lansare până la gara de primire prin împingere. La ieşire sablonul va fi înlocuit cu un cap de tragere legat la cuplajul de capăt al conductei. Cuplajul de capat al conductei este conectat la garnitura de foraj şi tras înapoi către punctul de intrare. Atunci când apare conducta la punctul de intrare, aceasta a ajuns în poziţia sa finală şi în condiţii de siguranţă, iar instalarea este completă. Înainte de tragere, se va şablona conducta.

Tronsonul de conducă instalat în zona subtraversării cursului de apă se va cupla prin "sudura cap la cap", la conducta montata în fir curent.

Se va borna traseul conductei instalate, pe ambele maluri ale cursului de apă la traversare.

Realizarea proiectului se va face cu respectarea distanţele de siguranţă între instalaţiile de colectare şi transport gaze naturale şi obiectivele existente în zonă (drumuri, LEA, conducte, etc.) conform normativelor şi legislaţiei în vigoare.

Traversări de drumuri

Conductele întâlnesc pe traseul lor o serie de drumuri din pământ, pietruite, drumul comunal DC 16 betonat, 4 drumuri judeţene: D.J. 209A asfaltat, D.J. 177 C pietruit, D.J. 208 A asfaltat, D.J. 209 H asfaltat, pe care le subtraversează conform tabelului următor:

Denumire obiectiv	**Traversare Drum**		
	Tip drum	**Lung. (m)**	**Tip traversare**
Conducta de aducţiune a sondei 1 Herla	drum din pământ	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	2	Subtraversare în şanţ deschis
	D.J. 209A asfaltat	5,5	Subtraversare prin foraj orizontal, L=10 m printr-un tub de oţel Ø 6 5/8" x 7,1 mm, L 210
Conducta de aducţiune a sondei 1 Drăceni	drum pietruit	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	2	Subtraversare în şanţ deschis
	intersecţie de drumuri de pământ	8	Subtraversare în şanţ deschis
	D.C. 16 betonat	4	Subtraversare prin foraj orizontal, L= 9 m printr-un tub de oţel Ø 6 5/8" x 7,1 mm, L 210.
Conducta dintre grupul 1 Herla şi colectorul ce face legatura între grupul Baia şi S.U.G. Sasca	D.J. 209 A asfaltat	5,5	Subtraversare prin foraj orizontal. L= 10 m, printr-un tub de oţel oţel Ø 12 3/4" x 7,1 mm, L 210
	drum de pământ	5	Subtraversare în şanţ deschis
	drum de pământ	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum de pământ	4	Subtraversare în şanţ deschis
	drum de pământ	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum de pământ	3	Subtraversare în şanţ deschis

Denumire obiectiv	Traversare Drum		
	Tip drum	Lung. (m)	Tip traversare
	drum pietruit	13	Subtraversare în şanţ deschis
	D.J. 177 C pietruit	4	Subtraversare prin foraj orizontal. L= 6 m printr-un tub de oţel oţel Ø 12 3/4" x 7,1 mm, L 210
	drum pietruit	3,5	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	4	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	9	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	4	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	9	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	9	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	4	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	4	Subtraversare în şanţ deschis
	D.J. 208 A asfaltat	6	Subtraversare prin foraj orizontal. L=24 m printr-un tub de oţel oţel Ø 12 3/4" x 7,1 mm, L 210
	drum pietruit De 642	5	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit De 651	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	3	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	3	Subtraversare în şanţ deschis
	D.J. 209 H asfaltat	6	Subtraversare prin foraj orizontal, L= 8 m printr-un tub de oţel oţel Ø 12 3/4" x 7,1 mm, L 210
	drum pietruit De 673	5	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit De 673	10	Subtraversare în şanţ deschis
	drum pietruit	9	Subtraversare în şanţ deschis

Lucrările de construcţii montaj la subtraversarea drumurilor se vor executa în următoarea succesiune a operaţiilor:
- săparea şanţului pentru tubul de protecţie;
- pregătirea tronsonului pentru asamblarea ţevilor, sudura,controlul radiografic, completarea izolaţiei;
- introducerea tronsoanelor în tubul de protecţie cu distanţierele necesare;
- etanşarea la capetele tubului de protecţie.

Pentru realizarea lucrărilor, se vor utiliza utilaje de tipul:
– încărcătoare tip buldozer;
– excavatoare;
– autocamioane;
– maşini de compactat;
– autobetoniere.
- lansatoare de teava, etc

Pentru realizarea lucrărilor propuse se vor utiliza şi alte utilaje/dotări specifice, dacă se va impune (malaxor de preparare beton, pompe apă, containere, etc.).

Energia electrică la execuţia lucrărilor va fi asigurată prin conectarea la retea.

Apa potabilă asigurată va fi cea îmbuteliată, iar cea tehnologică va fi furnizată din surse locale. Încălzirea va fi asigurată prin radiatoare electrice.

În perioada execuţiei lucrărilor, se vor utiliza carburanţi şi lubrifianţi pentru mijloace auto şi utilaje. Pe amplasamentul investiţiei nu sunt prevăzute amenajări de spaţii pentru depozitare de substanţe periculoase. Alimentarea cu carburanţi a mijloacelor auto, schimburile de ulei, lucrările de întreţinere

şi reparaţii ale mijloacelor auto şi utilajelor, se vor face la staţii de distribuţie carburanţi auto şi în ateliere specializate

II. Motivele şi considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu.

Scopul proiectului este colectarea producţiei de gaze obtinute din sondele existente 1 Drăceni şi 1 Herla într-un grup şi transportul acestora către o staţie de uscare gaze pentru îndeplinirea condiţiilor de calitate impuse prin Ordinul ANRE 16/2013 privind livrarea gazelor naturale în sistemul naţional de transport.

Lucrările propuse fac parte din Strategia S.N.G.N. Romgaz S.A. privind dezvoltarea exploatării gazelor.

Investiţia este astfel dimensionată încât să poată prelua şi productia de gaze naturale ale sondelor 1 Miron, 16 Valea Moldovei şi 20 Valea Moldovei care se vor cupla şi acestea în colectorul grupului.

Alternative energetice

Gazul metan este utilizat ca resursă energetică importantă în obţinerea energiei electrice, dar şi pentru încălzire, fiind utilizat pe scară din ce în ce mai largă şi ca şi combustibil pentru unele autovehicule.

Dintre cele trei forme de combustibil fosil; gaz natural, petrol şi cărbune, gazul natural produce cea mai mică cantitate de dioxid de carbon pe unitate de energie generată.

Tip de combustibil	Dioxid de carbon pe kilowatt de energie generată (kg)
cărbune	0,34
Petrol	0,29
Gaz	0,21

Prin urmare, şi în contextul încălzirii globale, gazul natural ar trebui să fie singurul combustibil fosil care poate fi utilizat. În plus, faţă de emisiile de CO2 scăzute, gazul natural nu produce prin ardere, aproape deloc dioxid de sulf sau particule şi permite utilizarea arzătoarelor moderne care sunt proiectate pentru a produce emisii foarte mici de dioxid de azot.

Arderea gazului natural pentru încălzirea locuinţelor sau pentru utilizări industriale produce cu 25-30% mai puţin CO2 decât ţiţeiul şi 40-50% mai puţin CO2 decât cărbunele per unitate de energie produsă precum şi emisii considerabil mai mici de poluanţi atmos¬ferici.

Alternativa"0" (varianta fără investiţie) - Această investiţie reprezintă o etapă privind punerea în producţie a două sonde (1 Drăceni şi 1 Herla) şi dezvoltarea ulterioară a exploatării zăcământului de gaze naturale, stabilită prin cercetări şi studii de zăcământ specifice.

Alegerea acestei variante ar conduce la un impact negativ din punct de vedere socio-economic prin imposibilitatea valorificării resurselor exploatate de gaze naturale din cele 2 sonde de producţie 1 Herla şi 1 Draceni. Realizarea investiţiei va conduce la ridicarea potenţialului activităţilor socio – economice din zonă, precum şi creşterea potenţialului energetic al ţării prin exploatarea rezervelor de gaze naturale.

Alternativa "0" de abandonare a proiectului, va conduce la pierderea unor oportunităţii de dezvoltare economică pe plan local extrem de valoroase, ştiută fiind implicarea resurselor de gaze naturale ramuri economice extrem de diverse. În urma realizării proiectului, se aşteaptă ca la nivel local şi regional, pe lângă beneficiile aduse de creşterea securităţii energetice, să se înregistreze o revigorare şi o dezvoltare semnificativă a unor ramuri industriale.

Proiectul contribuie la întărirea securităţii energetice, ce presupune accesul la resursă (în cazul de faţă: gazele naturale) într-un mod sigur şi la un preţ rezonabil. Este astfel asigurat un mai bun control al rutelor şi distribuţiei şi se crează posibilităţi alternative de aprovizionare a consumatorilor, înlocuindu-se astfel situaţiile de dependenţă energetică cu cele de inter-dependenţă, admitându-se de altfel, la ora actuală că orice concepte de independenţă energetică, în contextul socio-economic actual de la nivelul Statelor Europene, rămâne un deziderat cel puţin utopic.

În ceea ce priveşte impactul social, proiectul va genera pe perioada de construcţie un număr important de locuri de muncă, pe o perioadă de aproximativ 24 de luni, la care se vor adăuga aproximativ 5 locuri de muncă pe perioadă nedeterminată (personal de deservire a grupului de colectare gaze în etapa de funcţionare). Astfel, în cazul renunţării la implementarea proiectului, impactul social rămâne semnificativ.

Justificarea variantei propuse în comparaţie cu celelate alternative studiate din punct de vedere al protecţiei mediului

Pe baza criteriilor analizate s-a stabilit ca fiind varianta optimă, cea analizată în Scenariul 1 - Varianta 1.1, care presupune amplasarea grupului de colectare gaze în vecinătatea sondei 1 Herla şi uscarea gazelor în S.U.G. Sasca.

În alegerea variantei finale, în studiul alternativelor s-au avut în vedere următoarele criterii:

1. Soluţia de utilizare eficientă a unor resurse energetice valoroase, ce presupun costuri de mediu scăzute, aşa cum este gazul natural în comparaţie cu alte posibilităţi energetice; valoarea de sistem a acestuia şi disponibilitatea (facilitatea) dată de soluţiile şi posibilităţile de organizare şi dezvoltare a unor reţele tehnico-edilitare în scopul uzului extins menajer;
2. Soluţiile de traseu au urmărit o minimizare a suprapunerii cu obiective de interes natural sau ce ţin de sfera economico-socială, astfel încât costurile de mediu să fie minimizate;
3. Posibilitatea de promovare a celor mai bune tehnici disponibile (BAT) relevante începând din faza de proiectare şi până la cea de execuţie, respectiv funcţionare, soluţii ce au inclus ca element central şi principal protecţiei mediului;
4. Promovarea la rang de principiu de căpătâi al conceptului precauţionar, în scopul evitării şi minimizării (acolo unde a fost posibil chiar anulării) impactului asupra mediului;
5. Criterii tehnico-economice

- scenariul nr. 1 este mai avantajos în comparaţie cu scenariul nr. 2 datorită faptului ca sondele 1 Herla, 1 Drăceni şi 16 Mironu sunt grupate. În funcţie de rezultatul probelor de producţie ale sondelor 14 Valea Moldovei şi 20 Valea Moldovei există posibilitatea transportului gazelor din acestea printr-o conductă existentă la S.U.G. Valea Seaca (in cazul unei producţii mici) sau realizarea unui semigrup iar gazele pot fi transportate printr-o conducta care să se prizeze în colectorul ce transportă gazele produse de sondele 1 Herla, 1 Drăceni şi 16 Mironu (în cazul unei producţii mari);
- poate fi utilizată staţia de uscare de la Sasca, staţie ce nu funcţionează momentan la capacitatea pentru care a fost proiectată;
- principalii indicatorii de performanţă financiară sunt superiori în varianta 1.1 faţă de varianta 1.2.

Alternativa aleasă reprezintă varianta optimă din punct de vedere tehnico-economic şi de mediu. La realizarea proiectului s-a avut în vedere ca aceste instalaţii să asigure protecţia mediului, în conformitate cu legislaţia în vigoare precum şi diminuarea pierderilor tehnologice.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului şi măsurile pentru prevenirea, reducerea şi, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibraţii, radiaţii, deşeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural şi istoric, resurse naturale etc.) şi efectul implementării acestora;

Măsuri în timpul exploatării şi efectul implementării acestora;

APA - ***Măsuri tehnice de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apă***

- la traversările cursurilor de apă (râul Suha Mică, râul Moldova şi râul Şomuz) s-a ţinut cont de nivelul apelor extraordinare pentru debitele maxime cu probabilitate de depăşire de 2% şi adâncimea de afuiere.
- realizarea traversărilor cursurilor de apă (râul Suha Mică, râul Moldova şi râul Şomuz) prin tehnica forajului orizontal dirijat
- sisteme închise de colectare apă uzate menajeră, apă de zăcământ şi rigole perimetrale pentru evacuarea apei pluviale;
- rezervorul îngropat de colectare apă de zăcământ cu capacitatea de 30 m^3 va fi prevăzut cu pereţi dubli şi indicator de nivel pentru protecţia apei subterane;
- apele uzate menajere vor fi colectate într-un bazin vidanjabil îngropat din polistif cu capacitatea de 10 m^3 şi evacuate de pe amplasament, pe bază de contract cu firme specilizate.
- pe perioada exploatării, instalaţiile sunt prevăzute cu aparatură de monitorizare şi control. Au fost considerate soluţii inginereşti de reducere a consumurilor, prin asigurarea de dotări specifice eficiente (fără pierderi).

- în faza de proiectare, traseul proiectului a fost astfel ales încât să nu existe suprapuneri cu perimetre de protecţie sanitară şi/sau de protecţie hidrologică definite şi desemnate conform legislaţiei specifice în vigoare . Eventualele măsuri suplimentare de protecţie de asumat vor fi luate cu respectarea actelor de reglementare din domeniu (Aviz de gospodărire a apelor, avize sanitare, etc.).
Riscurile datorate deversării accidentale a resturilor de combustibili, lubrifianţi şi reziduurile acestora, pot fi eliminate prin măsurile stabilite cu ocazia organizării şantierelor de lucru, prin:
- atacarea în etape a obiectivelor cu concentrări minime de utilaje, materiale şi forţă de muncă;
- amenajarea de platforme impermeabilizate pentru depozitarea temporară de carburanţi şi depozitarea în butoaie a oricăror materiale cu potenţial de poluare pentru apă;
- amenajarea de toalete cu fosă vidanjabilă, tratată chimic impermeabilă, pentru colectarea produselor fecaloide.

Alte măsuri:
- traseele autovehiculelor vor fi limitate şi reduse la strictul necesar, impunându-se utilizarea reţelei de căi de acces existente pentru evitarea încărcării suplimentare a cursurilor de apă cu particule în suspensie ce pot fi spălate de la nivelul unor amplasamente afectate de eroziune şi tasare; se va evita cu stricteţe traversarea prin albii;
- se va proceda la reconstrucţia ecologică cât mai grabnică a spaţiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafeţele libere şi acolo unde este posibil, plantarea de specii de arbori din flora spontană locală pentru evitarea eroziunii solurilor şi încărcarea cursurilor de ape cu material în suspensie;
-Întreg personalul va beneficia de un instructaj conform care să le permită o identificare corectă a riscurilor de poluare a apei, asumarea unor măsuri preventive şi de remediere, după caz, şi iniţierea secvenţelor de alarmare şi informare conformă a autorităţilor responsabile.

AER - *Măsuri tehnice de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer*

Noxele emise de echipamentele de ardere care se vor monta în cadrul grupului de colectare gaze (calorifere, centrala termică murală, cosul de evacuare) se vor încadra în limtele admise de Ordinul 462/1993.

În perioada de realizare a investiţiei:
-delimitarea clară a arealelor de execuţie a lucrărilor
-reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport la intrarea pe amplasament;
– pulverizarea apei pe amplasament pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf în atmosferă (în cazul verilor secetoase sau perioadelor uscate);
– depozitarea corespunzătoare a deşeurilor sub formă de pulberi pentru evitarea antrenării acestora în masele de aer.

-Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se face prin condiţiile tehnice impuse la omologarea acestora şi pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecţiile tehnice periodice obligatorii.

-În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje şi/sau autoutilitare.

- se vor utiliza mijloace de construcţie performante şi se vor realiza inspecţii tehnice periodice a mijloacelor de construcţie. Utilajele tehnologice vor respecta prevederile Hotărârii Nr. 467 din 28 iunie 2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerinţele referitoare la limitele emisiilor de poluanţi gazoşi şi de particule poluante şi omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinaţie rutieră, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 şi (UE) nr. 167/2013 şi de modificare şi abrogare a Directivei 97/68/CE.

Măsuri de diminuare a poluării cu noxe şi praf

Măsurile de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer, au vizat în mod special limitarea emisiilor de praf. Astfel suprafeţele afectate de o eventuală depunere a particulelor de praf rămân doar

cele situate în imediata vecinătate a fronturilor de lucru, fără a afecta localităţile sau zonele de locuire din proximitate, aflate la distanţe apreciabile.

Pulberile antrenate în timpul funcţionării utilajelor în zona frontului de lucru se disipează în atmosferă, nefiind vorba de trafic intens sau concentrare de utilaje (fronturile de lucru admise vor fi mici). De asemenea condiţiile de drum din zona fronturilor de lucru nu vor permite rularea cu viteze mari şi astfel ridicarea unor cantităţi importante de praf care să afecteze factorii de mediu.

Măsurile de diminuare a impactului pe timpul execuţiei

Tip activitate	Măsuri de reducere
Funcţionare utilaje	Folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generaţie recentă (corespunzând n normei EURO3), dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanţilor
Transport materiale	Trasee optime Udarea drumului pe perioadele de uscăciune
Parcări şi spaţii de servicii	Evitarea mirosurilor neplăcute prin: - Amenajarea spaţiilor de depozitare a deşeurilor; - Organizarea colectării periodice şi transportul la depozitele ecologice în ve depozitării definitive; - Întreţinerea sistemului de colectare şi evacuare a apelor pluviale din zone organizare de şantier
Front de lucru	Udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiei de praf în atmosferă Oprirea motoarelor utilajelor în momentele de aşteptare

SOL/SUBSOL - Măsuri tehnice de diminuare a impactului pentru factorul de mediu sol

Soluţiile tehnice adoptate de proiectant au la bază studii geologice şi hidrologice în scopul asigurării unui impact minim al lucrărilor asupra solului, subsolului şi apelor atât în etapa de execuţie cât şi în exploatarea obiectivelor.

In perioada de execuţie a lucrărilor de constructii-montaj sunt prevăzute pentru protecţia solului si subsolului urmatoarele masuri:

- depozitarea controlată a materialelor şi a deşeurilor rezultate şi a programului privind controlul pe faze de execuţie,.
- aplicarea unui sistem pentru controlul şi monitorizarea parametrilor de funcţionare care permite intervenţia operativă în situaţii de avarii.
- la montaj conducte:
- la decopertarea terenului, stratul de sol vegetal va fi depozitat separat in vederea refacerii calitatii si redarii terenului in circuit dupa montarea subterana a conductelor;
- acoperirea conductei se va realiza în final cu refacerea stratului vegetal
- alegerea unui material cu calitati superioare la constructia conductelor tehnologice;
- izolarea anticoroziva;
- la construcţia fundaţiilor şi montarea instalatiilor şi utilajelor din cadrul grupului de colectare gaze:
- depozitarea controlata a materialelor de constructii;
- colectarea si evacuarea in locuri special amenajate a deseurilor rezulate.
- se vor utiliza doar căile de acces şi zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru

In perioada de exploatare:

- sunt prevăzute sisteme de automatizare care acţionează automat în cazul semnalarii unei funcţionări anormale a instalaţiilor, astfel că în situaţia evacuării controlate de apă impurificate, factorul de mediu sol să nu fie este afectat.

-Se va evita circulaţia pe drumuri tehnologice neorganizate în perioadele cu exces de umiditate când impactul fizic este amplificat. Se vor lua măsuri de întreţinere corespunzătoare a drumurilor tehnologice cărora li se va asigura planeitatea, evitarea băltirilor, urmând ca acestea să fie demarcate prin benzi de ghidaj, evitându-se depăşirea amplasamentelor.

-Acolo unde solul vegetal va fi depus în stive pe o durată ce va depăşi 30 de zile, se vor lua măsuri de asigurare a aerajului, prin instalarea unor tuburi din polietilenă cu perforaţii (tip filtru), la nivelul feţelor bermei, alternativ. Tuburile de aeraj urmează a fi împlântate perpendicular la mijlocul fiecărul plan al bermei, distanţa dintre cele două tuburi (de o parte a faţetei) urmând a fi de aproximativ 2 m. Adâncimea la care se vor împlânta tuburile de aeraj va fi de aproximativ 1-1,5m, un capăt de aproximativ 0.5 m, urmând a fi lăsat spre exterior. „Împănarea" bermelor cu tuburi de aeraj va permite continuarea proceselor biologice de la interiorul stivei de sol vegetal, acesta păstrându-şi proprietăţile biologice.

- Utilizarea de echipamente şi utilaje în stare de funcţionare corespunzătoare, fără a prezenta defecţiuni, urme de scurgere de fluide, etc.;

- Optimizarea, minimizarea şi creşterea randamentului utilajelor de lucru în scopul minimizării consumurilor;

- Lucrările de realizare a exavaţiilor se vor efectua în condiţii meteo optime, fără precipitaţii, sau cu aplicarea unor măsuri de protecţie în scopul evitării inundării zonelor de lucru;

-aplicarea de programe de instruire a personalului implicat în activităţile de construcţie, prin care acesta să dobândească aptitudinile necesare evitării manevrelor ce presupun riscuri de poluare (ex. alimentarea cu carburanţi a utilajelor, etc.), dar şi în scopul luării unor măsuri adecvate de limitare a poluărilor accidentale şi de eliminare a poluanţilor, în acest sens vor fi făcute cunoscute instrucţiunile adecvate pentru declanşarea lanţurilor de alarmare.

- se va proceda la depozitarea strictului necesar de materiale şi materii prime, şi se vor lua măsuri de diminuare a deşeurilor de orice natură, evitându-se depozitarea acestora în zone sensibile. Se vor organiza puncte gospodăreşti de colectare selectivă a deşeurilor la nivelul principalelor obiective ale proiectului, atât în etapa de construire cât şi în etapa de funcţionare. Se vor lua măsuri pentru reciclarea materialelor şi reducerea cantităţilor de deşeuri generate.

Măsurile de diminuare a impactului din faza de construire se vor prelungi în etapa de reconstrucţie ecologică a amplasamentului, când se urmăreşte redarea în circuit agricol/natural a suprafeţelor afectate temporar.

BIODIVERSITATE - Măsurile prevăzute pentru exploatarea în condiţii de siguranţă a obiectivelor asigură protecţia şi diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversităţii din zona amplasamentului.

-Evitarea drenării bălţilor a căror extindere maximă este mai mare de 400 mp. Acest lucru se poate realiza prin conducerea traseului culoarului mai aproape de dig, prin modificarea traseului cu circa 5-6 m spre vest, paralel cu digul existent. O altă soluție în acest sens ar reprezenta aplicarea tehnologiei de montare prin foraj orizontal dirijat în zona bălților, eliminând astfel impactul în totalitate.

În cazul unde, din rațiuni de proiectare și siguranță, aceste devieri nu sunt posibile, se recomandă ca microhabitatele de reproducere să fie refăcute după finalizarea lucrărilor. Habitatele (bălțile) pot fi măsurate (suprafață, adâncime, panta malului) înainte de executarea săpăturilor și apoi refăcute similar imediat după terminarea lucrărilor. Parametri menționați sunt foarte importanți și trebuie reproduși cât mai fidel, pentru că de ei depinde calitatea (și în final utilizarea) habitatului de reproducere pentru amfibieni.

Totodată, se recomandă ca execuția lucrărilor să aibă loc în perioada septembrie – februarie, perioada în care impactul asupra speciilor de amfibieni ar fi mai redus, metamorfoza mormolocilor fiind încheiată. Această soluție în sine nu poate garanta însă eliminarea impactului asupra habitatelor utilizate de către specia *Bombina variegata* pentru reproducere, fiind necesară și ocolirea bălților.

- în zonele cu vegetaţie naturală ierboasă (pajişti, păşuni), înainte de săparea şanţului pentru conductă, se va decoperta solul fertil cu vegetaţie pe o adâncime de 20 de centimetri, şi se va depozita pe culoarul de lucru. După terminarea lucrărilor, blocurile de sol fertil vor fi aşezate în poziţia iniţială, pentru a preveni degradarea habitatului şi instalarea speciilor de plante invazive. La finalul lucrărilor se vor realiza lucrări de refacere a calităţii solului pe suprafeţele de teren ocupate temporar.

Suplimentar, în cazul în care vor avea loc intervenţii cu utilaje mari, este recomandabil ca activitatea acestora să se concentreze în zonele deja amenajate, cu drumuri de acces. Eventualele depozitări de materiale se vor face pe terenurile cu utilizare agricolă. Este interzisă tăierea tufărişurilor existente în habitatele semi-naturale din apropiere.

PEISAJ - Măsuri tehnice de diminuare a impactului pentru factorul de mediu Peisaj

La finalizarea lucrărilor de la nivelul fâşiilor de lucru, terenul se va aduce la starea iniţială, asumându-se măsuri active de refacere a mediului, constând din rambleieri, recopertări, măsuri de refacere a covorului vegetal, astfel încât ritmul de redare a funcţiunii economice/naturale a terenurilor să fie cât mai rapid. Astfel impactul asupra peisajului de la nivelul acestor perimetre va dispărea într-un timp scurt.

PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR - Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot şi vibraţii asociate activităţii consta dintr-o combinaţie de:
-măsuri inginereşti cum ar fi: implementarea tehnicilor moderne;
- implementarea de controale instituţionale cum ar fi instalarea de semne, stabilirea şi impunerea unor viteze limită pentru circulaţia vehiculelor, utilizarea de echipament corespunzător pentru protecţia personalului (atât pe perioada de execuţie a lucrărilor, cât şi pe perioada de funcţionare);
- implementarea de controale tehnice şi procedurale corespunzătoare, cum ar fi programe de întreţinere preventivă pentru utilajele importante, în vederea menţinerii emisiilor acustice în limitele operaţionale normale;
- limitarea funcţionării simultane a utilajelor;
– limitarea vitezei autovehiculelor pentru diminuarea nivelului de zgomot şi de vibraţii pe amplasamente şi în vecinătăţi;
– utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic
- Achiziţia de echipamente şi utilaje cu nivele scăzute de zgomot

Tipuri şi cantităţi de deşeuri rezultate în etapa de realizare şi în etapa de funcţionare a proiectului propus

În timpul realizării lucrărilor de construcţii şi de montaj vor rezulta deşeuri de construcţie specifice. Acestea vor fi colectate separat şi eliminate prin grija şi responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor.
Deşeurile care vor rezulta în perioada de construcţie şi de montaj vor consta în deşeuri de materiale de construcţie şi deşeuri menajere de la personalul angajat.
Vor fi generate următoarele tipuri de deşeuri:
Deşeuri nepericuloase
- 17 05 04 pământ de excavaţie (altele decât cele specificate la 17 05 03);
- 17 09 04 deşeuri de materiale din construcţie (inclusiv şarje de beton rebutate);
- 02 01 07 deşeuri din exploatarea forestieră;
- 17 04 07 deşeuri metalice rezultate de la operaţiile de asamblare a structurilor metalice şi de montaj al utilajelor;
- 17 02 01 deşeuri de lemn;
- 12 01 13 deşeuri de la sudură;
- 16 01 03 anvelope uzate;
- 20 01 08 deşeuri menajere şi asimilabil menajere, rezultate din activităţile personalului angajat;
- deşeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie şi carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);
- 20 01 01 hârtie şi carton;
Deşeuri periculoase:

- 08 01 11* ambalaje grunduri şi vopsele
- 15 02 02* echipamente de protecţie uzate; deşeuri grase şi uleioase (lavete impregnate cu lubrifianţi);

În perioada de realizare a lucrărilor de investiţie cuprinse în proiectul propus, vor rezulta nepericuloase şi inerte care trebuie valorificate şi/sau eliminate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor cu modificările şi completările ulterioare.

In urma executării lucrărilor de construcţii-montaj, vor rezulta deşeuri metalice (bucăţi de ţeavă, resturi metalice de la sudură, bucăţi de electrozi). Deşeurile metalice, rezultate vor fi colectate, sortate şi predate spre valorificare, pe bază de contract, unei firme de profil.

Pe parcursul colectarii, recuperarii sau eliminarii, toate deseurile rezultate trebuie depozitate temporar in zone si locuri special amenajate, protejate corespunzator impotriva dispersiei in mediu.

Deşeurile rezultate în timpul execuţiei vor fi evacuate prin grija executantului lucrărilor de construcţii – montaj. Deşeurile menajere care se vor acumula in perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj vor fi colectate în pubele ecologice şi evacuate prin grija constructorului, în vederea eliminării, procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Deşeurile de ambalaje provin din ambalajele în care au fost transportate echipamentele tehnologice şi AMC, material tubular, armături, fitinguri. Acestea sunt realizate din materiale plastice, lemn, carton.

Deşeurile din beton sunt generate în urma operaţiilor de asamblare, turnare fundaţii.

Deşeurile metalice provin din activitatea de construcţii – montaj a conductelor şi a utilajelor tehnologice, componente ale grupului de colectare.

Toate tipurile de deşeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament şi depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

Pe amplasamentele tuturor organizărilor de şantier, pe durata realizării investiţiilor prevăzute în cadrul acestui proiect, vor fi prevăzute spaţii amenajate corespunzător pentru colectarea şi stocarea preliminară a deşeurilor generate înaintea evacuării de pe aceste amplasamente. Aceste spaţii vor fi desfiinţate la momentul finalizării lucrărilor de investiţie şi desfiinţării organizărilor de şantier.

Deşeurile rezultate în perioada execuţiei proiectului vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare care va fi stabilită în urma licitaţiei, în vederea eliminării, procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

În vederea eliminării impactului negativ al deşeurilor asupra mediului şi sănătăţii umane se va ţine cont de următoarele:

- se va ţine evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse şi a operaţiunilor cu deşeuri conform prevederilor HG 856/2002;
- respectarea Legii 211/2011 şi a Ordinului 794/2012
- respectarea Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje;
- este interzisă abandonarea deşeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deşeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului şi să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer;
- zonele de depozitare vor fi clar marcate şi semnalizate, iar containerele vor fi inscripţionate;
- nu se va depăşi capacitatea de depozitare a containerelor;
- Toate tipurile de deşeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament şi depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.
- evaluarea oportunităţilor de reducere a generării de deşeuri solide, în special a tipurilor de deşeuri periculoase sau toxice;
- determinarea modalităţii şi a responsabililor pentru implementarea măsurilor de gestionare a deşeurilor;
- refolosirea pe cât de mult posibil a materialului excavat, descopertat sau a sterilelor ca material de umplutură, surplusul de fiind depozitat în halde (pe zone clar delimitate)

- colectarea separată şi valorificarea prin agenţi economici autorizaţi a materialelor cu potenţial valorificabil (lemn, metal, materiale plastice, sticlă);
- urmărirea strictă a fluxului de deşeuri periculoase (uleiuri uzate şi lubrifianţi, ambalaje de vopsele şi lacuri), depozitarea temporară a acestora în condiţii de siguranţă şi predarea spre valorificare sau eliminare finală prin operatori autorizaţi;
- depozitarea temporară a tuturor deşeurilor pe amplasament, în spaţii special destinate şi amenajate pentru această activitate, astfel încât să se reducă riscul poluării solului, subsolului şi apelor subterane.

Măsuri de diminuare a impactului asupra ecosistemelor terestre şi acvatice

Zona proiectului se află la limitele localităţilor Slatina, Valea Moldovei, Băişeşti şi Cornu Luncii (dintre care în zona ultimelor două se află porţiunea care traversează situl Natura 2000), din judeţul Suceava, în partea sud-vestică a acestuia, în interiorul Sitului de Importanţă Comunitară ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa si Ruşi. Conducta traversează perpendicular aria protejată pe o porţiune de aproximativ 950 de metri, iar apoi urmăreşte în paralel latura estică a ariei, pe o porţiune de aproximativ 4250 de metri. Pe această porţiune sunt secţiuni în care conducta iese din afara sitului, datorită faptului că limita urmăreşte anumite repere naturale, iar conducta are traseu aproximativ liniar. Prin specificul şi magnitudinea sa, investiţia nu are impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare a sitului. În ceea ce priveşte obiectivul *A. Asigurarea stării de conservare favorabilă pentru toate speciile de interes comunitar/naţional şi habitatelor acestora din sit*, prin impactul minor/nesemnificativ, direct şi temporar asupra speciei *Bombina variegata*, investiţia ar putea afecta acest obiectiv, însă nu putem vorbi de un impact care să afecteze starea de conservare, de altfel favorabilă, a acestei specii.

În cadrul obiectivelor specifice, *Obiectiv specific 3: Aplicarea măsurilor pentru asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de interes comunitar/naţional*, obiectivul nr. *10. Menţinerea habitatelor acvatice folosite pentru reproducere de speciile de amfibieni* se referă la situaţia constatată în cadrul investigaţiilor realizate în teren. Acest obiectiv dispune: *"Se vor interzice/limita desecările, drenările, regularizările apelor curgătoare – tăierea meandrelor, betonarea sau pavarea fundului apelor. Pentru menţinerea bălţilor folosite pentru reproducere de către speciile de amfibieni se interzic desecările, drenările sau orice alte măsuri de regularizare a apelor curgătoare de exemplu: tăierea meandrelor, betonarea sau pavarea fundului apelor. Excepţie fac doar activităţile de reconstrucţie ecologică, acestea fiind permise doar cu acordul scris al custodelui. Balastierele legale, care funcţionează cu avize de la instituţiile abilitate vor trebui să nu intervină în zonele cu habitate "sursă" pentru metapopulaţiile speciilor de amfibieni. Acumularea de materie organică poate duce la colmatarea habitatelor acvatice utilizate pentru reproducere de către amfibieni şi indirect scăderea diversităţii genetice prin izolarea habitatelor de reproducere. Un nivel scăzut al apei în bălţi poate creşte expunerea faţă de prădători a larvelor şi pontei. Bălţile pot seca mai repede iar larvele amfibieni nu au suficient timp pentru a se metamorfoza. Este necesară monitorizarea acestor habitate şi decolmatarea acestora dacă înainte de perioada de reproducere a speciilor de amfibieni acestea au o adâncime mai mică de 10 cm."*

Proiectul, prin specificul restrâns şi temporar al lucrărilor de construcţie montaj (culoar de lucru de 10 m lăţime), localizarea acestor lucrări în partea stângă a digului de protecţie, departe de albia râului, nu va exercita impact semnificativ asupra elementelor criteriu de desemnare (specii de peşti, amfibieni şi un mamifer), şi nu este în măsură să împiedice implementarea obiectivelor descrise în planul de management. Alegerea tehnică privind traversarea râului Moldova prin foraj orizontal dirijat reduce semnificativ posibilitatea afectării calităţii apei, fiind nevoie de atenţie doar la punctele de intrare şi ieşire a echipamentului, locaţii care vor fi alese departe de corpul apei.

Singura specie criteriu, asupra căruia impactul direct (temporar) se poate manifesta este buhaiul de baltă cu burta galbenă – *Bombina variegata* (care este cel mai probabil în formă hibridizată în zona studiată). Impactul este manifestat prin intersectarea culoarului de construcție montaj cu 2-3 bălți temporare, formate din ce a rămas din meandrele (brațele moarte) ale râului Moldova înainte ca digul de protecție să fie construit. În cazul în care nu se vor realiza măsurile de prevenire/reducere, iar lucrările se vor desfășura în perioada de reproducere și în perioada de dezvoltare a mormolocilor, este de așteptat ca un număr între 100 – 500 ponte să fie afectate într-un singur sezon (în anul în care se realizează lucrările de execuție). Populația speciei în sit este estimată între 10000 – 50000 indivizi, astfel, această pierdere, chiar daca ar avea loc, nu ar reprezenta un impact semnificativ.

Un concept important prin care se poate reduce impactul pe termen scurt și mediu al lucrărilor de construcții și montaj este "microsinting". Prin asigurarea unei marje la proiectare, prin aplicarea acestui concept de deviere ușoară a liniei centrale a conductei în interiorul culoarului desemnat (și astfel schimbarea locației unde se face excavarea propriu-zisă a pământului) poate constitui un mijloc foarte eficient pentru evitarea și reducerea impactului pe plan local, cu rezultate concrete și importante. Pentru aplicarea conceptului este nevoie de specialiști care sunt prezenți pe teren în perioada pichetării traseului.

Scopul măsurilor prezentate este în primul rând de prevenire și evitare a efectelor negative posibile. În cazul în care prevenirea nu este suficientă, și la nivel de proiect vor fi necesare măsuri punctuale de reducere sau chiar compensare a impacturilor, se va avea în vedere atingerea obiectivelor prin aplicarea conceptului de "No net loss / net gain", ceea ce înseamnă că pierderile nete a valorilor de interes conservativ nu sunt acceptate.

Evitarea drenării bălților a căror extindere maximă este mai mare de 400 mp. Acest lucru se poate realiza prin conducerea traseului culoarului mai aproape de dig, prin modificarea traseului cu circa 5-6 m spre vest, paralel cu digul existent. O altă soluție în acest sens ar reprezenta aplicarea tehnologiei de montare prin foraj orizontal dirijat în zona bălților, eliminând astfel impactul în totalitate.

În cazul unde, din rațiuni de proiectare și siguranță, aceste devieri nu sunt posibile, se recomandă ca microhabitatele de reproducere să fie refăcute după finalizarea lucrărilor. Habitatele (bălțile) pot fi măsurate (suprafață, adâncime, panta malului) înainte de executarea săpăturilor și apoi refăcute similar imediat după terminarea lucrărilor. Parametri menționați sunt foarte importanți și trebuie reproduși cât mai fidel, pentru că de ei depinde calitatea (și în final utilizarea) habitatului de reproducere pentru amfibieni.

Totodată, se recomandă ca execuția lucrărilor să aibă loc în perioada septembrie – februarie, perioada în care impactul asupra speciilor de amfibieni ar fi mai redus, metamorfoza mormolocilor fiind încheiată. Această soluție în sine nu poate garanta însă eliminarea impactului asupra habitatelor utilizate de către specia *Bombina variegata* pentru reproducere, fiind necesară și ocolirea bălților.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. 261 din data de 14.10.2019 emis de către Administrația națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Siret și Avizul nr. 38 /S.T. SV/ 17.12.2020 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Suceava.

✓ Pentru traversarea digului de apărare Brăieşti Băişeşti se va solicita Permis de traversare în baza unei documentatii tehnice intocmita conform Ordinului 3404/2012 al MMP de catre un proiectant certificat de MAP. Documentatia tehnica va fi inaintata la SGA Suceava, in vederea emiterii actului de reglementare.

✓ În cazul subtraversărilor de cursuri de apă realizate prin săpătură deschisă conductele vor fi obligatoriu lestate.

✓ Este interzisă amplasarea căminelor de vane, aerisire/dezaerisire, golire și sistemul de pompare în albia râurilor sau cuvetele lacurilor, în apropierea malurilor acestora, pe construcții hidrotehnice și în zona de protecție a acestora.

✓ Căminele de intrare, respectiv ieşire a supratraversării, vor fi prevăzute cu vane de secţionare şi trebuie amplasate la minim 5 m faţă de maluri pentru a asigura zona de protecţie în lungul cursului de apă, conform Legii Apelor 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

✓ Se va respecta întocmai proiectul de execuţie al forajului de alimentare cu apă.

✓ Folosirea apei în scop potabil se va face numai cu avizul Direcţiei de Sănătate Publică Autorizaţia sanitară de funcţionare fiind obligatorie la autorizarea din punct de vedere al gospodării apelor, precum şi instituirea zonele de protecţie sanitară cu regim sever, de restricţie şi perimetrul hidrogeologic la toate obiectele ce constituie sistemul de alimentare cu apă, conform prevederilor HG nr 930/2005.

✓ Emitentul avizului de gospodărire a apelor nu răspunde de calitatea şi cantitatea apei solicitate din sursa ce se va executa cât şi de rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor, aceasta fiind în responsabilitatea proiectului şi a beneficiarului.

✓ Se interzice trecerea prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.

✓ Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizaţii de gospodărire a apelor emisă de Administraţia Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislaţiei în vigoare. In caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizaţi.

✓ Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona analizată.

✓ Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al MMDD — Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH — 001 — Criterii Si principii pentru evaluarea şi selectarea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor şi Ord. 1163 din 16 iulie 2007 al MMDD privind aprobarea unor măsuri pentru imbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor; execuţie se va da o atenţie deosebită fundării lucrărilor, respectând cu stricteţe cotele şi procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici;

✓ La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deşeurile rezultate în urma execuţiei lucrărilor;

✓ Beneficiarul avizului este obligat ca, pe intreaga perioadă de execuţie a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor ;

✓ Nu sunt permise evacuări de deşeuri şi ape uzate neepurate în apele de suprafaţă, subterane sau terenurile adiacente.

✓ La terminarea lucrărilor se va nivela şi reface talvegul şi panta naturală a cursurilor de apă, respectiv forma secţiunii albiei în profilul transversal, se vor îndepărta din albie resturile de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor, pe zona cursului de apă pe care s-au executat lucrările;

✓ Dacă parametrii sau soluţiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr.828/2019 al Ministrului Apelor şi Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentaţii tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Apelor şi Pădurilor.

✓ La recepţia lucrărilor va participa şi un reprezentant al Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava;

✓ Punerea in funcţiune a instalaţiilor prevăzute în prezentul aviz de gospodărire a apei se va face în baza "Autorizaţiei de gospodărire a apelor" eliberată de Administraţia Bazinală de Apă "Siret". Beneficiarul are obligatia să solicite autorizarea în baza unei documentaţii tehnice întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 981/2019 al Ministrului Apelor şi Padurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Apelor şi Pădurilor.

✓ este obligatorte respectarea prevederilor planului de management şi ale regulamentului sitului NATURA 2000 ROSCI0365 Răul Moldova intre Păltinoasa şi Ruşi;

✓ respectarea măsurilor propuse In memoriul de prezentare şi in studiul de evaluare adecvată în vederea prevenirti şi diminuării impactului asupra obiectivelor de conservare din aria 2 naturală protejată. R0SCI0365 Răul Moldova intre Păltinoasa şi Ruşi;

✓ pe parcursul tuturor lucrărilor ce se vor executa se va ţine cont că pentru toate speciile de mamifere si amfibieni (vidra - Lutra lutra, Bombina bombina, Bombina variegata, Triturus cristatus, Triturus montandoni) de importanţă comunitară este interzisă, deţinerea, uciderea, vânarea şi capturarea lor;
✓ traficul uttlajelor se face strict pe culoarul de lucru, evitând distrugerea florei existente;
✓ pentru evitarea poluării aerului cu praf, în timpul perioadelor uscate ale anului, se va efectua stropirea drumurtlor neasfaltate folosite pentru deplasarea utilajelor şi a tuturor mijloacelor de transport iar circulaţia pe aceste drumuri se va face cu viteză. redusă;
✓ se interzice trecerea prin râul Moldova a oricăror utilaje şi mijloace de transport;
✓ se vor folosi uttlaje şi mijloace de transport cu motoare perfonnante, dotate cu atenuatoare de zgomot şi capotaje în veclerea incadrării în nivelul de zgornot admis, respectiv limitarea, pe cât postbil, a activităţilor generatoare de poluare fonică,
✓ pe perioada execuţiei lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea şi reducerea poluării atmosferice cu pulberi, praf şi noxe chimice prin transportul si rnanipularea adecvată a materialelor folosite în procesul de forare;
✓ se interzice depozitarea oricărui tip de material sau uttlaj pe suprafaţa ariei pentru a se evita poluarea accidentală a solului;
✓ sunt interzise schimburile de lubriftanţi şi reparaţiile utilajelor şi ale mijloace1or de transport utilizate în procesul tehnologic 1n interiorul sitului;
✓ este interzisă spălarea utilajelor şi/sau a mijloacelor de trarisport în albia sau pe malurile cursului de apă;
✓ în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din R0SCI0365 RâuI Moldova între Păltinoasa şi Ruşi, titularul are obligaţia să ia în regim de urgenţă toate măsurtle necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative şi să anunţe ANANP Serviciul Teritorial Suceava în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligatia de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populaţillor speciilor ce fac obiectul desemnării acestui sit;
✓ apa folosită pentru probele de presiune nu va fi deversată în râul Moldova dacă se observă peliculă de hidrocarburi. Aceasta se va depozita în bazin de decantare în vederea tratării şi eliminării hidrocarburilor
✓ gestionarea deseurilor tehnologice şi a celor menajere se va realiza conform legisiaţiei în vigoare Legea nr.211/2011- privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare.
✓ Titularul proiectului trebuie să respecte prevederile art. 33 alin. (1) şi (2) din nr. 57/2007 aprobata cu modificări şi completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completărde ulterioare.

Respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului, managementul apei, gestionării deşeurilor, zgomot, protecţia naturii;

- OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor cu modificările şi completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase;

V. Informaţii cu privire la procesul de consultare a autorităţilor cu responsabilităţi în domeniul protecţiei mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- Memoriul de prezentare a fost distribuit membrilor CAT cu adresa 14849 din 13.11.2019;
- Îndrumarul pentru întocmirea Raportului privind impactul asupra mediului a fost distribuit membrilor CAT cu adresa nr. 11058 din 26.08.2019 cu termen de 10 zile pentru transmiterea de observaţii;
- Adresa 10473 din 13.10.2020 prin care s-au informat membrii CAT că afost postat pe site-ul APM Suceava – Raportul privind Impactul asupra Mediului şi Studiul de Evaluare Adecvată.

VI. Informaţii cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

A fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate astfel:

- Anunţ public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu publicat în ziarul Crai Nou din data de 12.11.2019;
- Anunţ public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu din data de 11.11.2019 publicat pe site-ul APM Suceava;
- Anunţ public privind emiterea a Deciziei de încadrare publicat în ziarul Crai Nou din data de 21.11.2019;
- Anunţ public privind emiterea a Deciziei de încadrare publicat pe siteul APM Suceava în data de 21.11.2019;
- Anunţ public privind dezbaterea publică publicat în ziarul Crai Nou din data de 15.10.2020;
- Anunţ public privind dezbaterea publică publicat pe siteul APM Suceava în data de 15.10.2019;
- Anunţ public privind dezbaterea publică afişat la sediul Primăriei Slatina în data de 14.10.2020;
- Anunţ public privind dezbaterea publică afişat la sediul Primăriei Valea Moldovei în data de 14.10.2020;
- Anunţ public privind dezbaterea publică afişat la sediul Primăriei Mălini în data de 13.10.2020;
- Anunţ public privind decizia de emitere a acordului de mediu din data de 22.12.2020 publicat în ziarul Crai Nou.
- Anunţ public privind decizia de emitere a acordului de mediu nr. 10330 / 21.12.2020 afişat la sediul Primăriei Comunei Slatina.
- Anunţ public privind decizia de emitere a acordului de mediu nr. 7963 / 21.12.2020 afişat la sediul Primăriei Comunei Valea Moldovei.
- Anunţ public privind decizia de emitere a acordului de mediu nr. 9149 / 21.12.2020 afişat la sediul Primăriei Comunei Mălini.
- Anunţ public privind decizia de emitere a acordului de mediu din data de 22.12.2020 publicat pe siteul APM Suceava.

Pe parcursul derulării procedurii nu sau înregistrat reclamaţii referitoare la proiect şi nu au fost solicitări de consultare a proiectui de către public. S-au solicitat date pe care trebuie să le cuprindă raportul privind impactul asupra mediului de către ANANP-Serviciul Teritorial Suceava prin adresa nr. 422/05.12.2020.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere – nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicităţii, a parametrilor şi a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- urmarirea respectarii planului privind gestionarea deseurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;
- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deverserii deseurilor pe timpul transportului. Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate in principal: natura deseurilor, cantitatea, locul de eliminare. La intoarcerea din cursa, se va prezenta confirmarea ca deseul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor si asigurarea functionarii in permanenta a dotarilor cu rol de protectie a mediului;
- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- desfasurarea operatiilor pe baza de programe intocmite si avizate cu asigurarea unei asistente corespunzatoare.

Pentru urmărirea poluării mediului în zona de activitate a obiectivelor analizate se impune un control periodic a surselor potenţial poluatoare.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă. Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz. Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

p. DIRECTOR EXECUTIV
Maria Mădălina NISTOR

p. Şef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Adina HOBJÎLĂ

p. Şef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
Anca IONCE

Întocmit
Cons. Ştefan SĂNDULACHE