

Beneficiar: Municipiul Suceava, judetul Suceava

Obiectiv: "LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE LA AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SUCEAVA

*"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL
SUCEAVA"*

MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriu de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa nr.5E la procedura.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

" LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNCUPIUL SUCEAVA"

II. TITULAR INVESTITIE

MUNICIPIUL SUCEAVA, JUDETUL SUCEAVA

CIF: 4244792

Sediu primarie: Bulevardul 1 Mai nr. 5A Suceava, Romania, 720224

Tel./fax: 0230-212696; 0230-520593

Email: primsv@primariasv.ro

Reprezentant legal de proiect - primar Lungu Ion

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Prezenta documentatie tehnica cuprinde datele specific aferente lucrarilor de modernizare a Strazii Dragomirna, cu o lungime de 650.00m, impartita in doua tronsoane din Municipiul Suceava, Judetul Suceava. Tronsonul 1 cu o lungime de 525.00m si tronsonul al doilea cu o lungime de 75.00m.

Pentru implementarea acestor lucrari nu sunt necesare expropieri sau schimburi de terenuri.

Starea actuala a strazii care necesita modernizarea nu este una corespunzatoare, structura rutiera fiind la nivel de pietris cu intercalatii de pamant. Din aceasta cauza atat pietonii cat si autovehiculele circula cu mare greutate, iar in conditii meteorologice dificile, traficul rutier devine si mai anevoios.

Strada este marginita de proprietati, traseul strazii in plan fiind in mare parte in aliniament avand, curbe sau franturi ce se racordeaza in mod necorespunzator. In profil transversal strada prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulae. Colectarea si evacuarea apelor nu este asigurata pe strada analizata deoarece nu exista canalizare pluviala subterana, ori santuri/rigole si podete. Strada analizata se afla intr-o stare continua de degradare si nu este sistematizata corespunzator, nu exista semnalizare rutiera, nu exista trotuare amenajate si nici elemente de preluare si evacuare a apelor pluviale.

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

1. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Elemente geometrice si constructive

Nr. Crt.	Strada Dragomirnei Tronson 1	Lungime (m)	Latime Partea Carosabila	Solutie proiectata
1	Km 0+000.00 – km 0+010.00	10.00m	5.50m	Trotuar 1.20m: stanga/dreapta
2	Km 0+010.00 – km 0+190.00	180.00m	4.50m	Trot. min. 1.00m: stanga; Bordura prefabricata: dreapta
3	Km 0+190.00 – km 0+375.00	185.00m	3.50m	Trot. min. 1.00m: stanga; Bordura prefabricata: dreapta
4	Km 0+375.00 – km 0+585.00	210.00m	3.00m	Trot. min. 1.00m: stanga; Bordura prefabricata: dreapta
5	Km 0+415.00 – km 0+650.00	235.00m	3.50m	Borduri prefabricate: stanga/dreapta

Nr. Crt.	Strada Dragomirnei Tronson 2	Lungime (m)	Latime Partea Carosabila	Solutie proiectata
1	Km 0+000.00 – km 0+075.00	75.00m	4.50m	Trotuar 1.20m: stanga

Structura rutiera adoptata este una supla pe tot obiectul:

Structura rutiera adoptata pentru ambele tronsoane este:

- **Strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 – 4cm** – conform AND 605 :2016 si SR EN 13108-1 :2016 ;
- **Strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC 22.4 – 6cm** - conform AND 605 :2016 si SR EN 13108-1 : 2016;
- **Strat superior de fundatie din piatra sparta – 15cm** – conform STAS 6400-84 si SR EN 13242-2013;
- **Strat inferior de fundatie din balast – 25cm** – conform STAS 6400-84 si SR EN 13242-2013;
- **Strat de forma din balast – 15cm** – conform STAS 3100-84 si SR EN 13242+A1:2008;

b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

La aceasta data suprafetele care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

✓ nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

✓dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal/tranversal;

Momentan colectarea si evacuarea apelor pluviale este foarte deficitara deoarece apa se scurge prin pante transversale si declivitati longitudinale.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de PT : 1.732.313,27;

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare este de 9 luni, conform Formularului F6 anexat.

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);

Imobilele – terenurile au folosinta actuala: retea stradala. Destinatia terenului conform PUG aprobat prin HCL nr. 155/29.11.1999 cu valabilitatea prelungita prin HCL nr. 300/12.11.2009 (UTR 3): zona de drumuri si amenajari pentru circulatia publica.

Lucrarile de reabilitare au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public in cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectata cerinta Uniunii Europene ca investitiile in infrastructura (reabilitare, modernizare sau constructii noi) sa fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar. Suprafata și situatia juridica a terenului ocupat de lucrarile de reabilitare si modernizare este de aproximativ **3060.00 mp**, si apartine domeniului public al Primariei Municipiului Suceava.

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

LUCRARI DE DRUMURI

Strada ce urmeaza a fi modernizata are o lungime de 650.00m impartita in doua tronsoane si prezinta o latime a platformei intre 3.00m – 5.50m.

Profilul transversal a strazii prezinta iregularitati si deformatii, pantele transversal nefiind asigurate. Aceasta situatie creeaza dificultati pentru o buna scurgere a apelor din precipitatii, acestea strangandu-se pe suprafata de rulare si conducand astfel la degradari ale acesteia.

*Structura rutiera adoptata pentru **Lucrari de modernizare a Strazii Dragomirna, Municipiul Suceava** este:*

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

- **Strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 – 4cm – conform AND 605 :2016 si SR EN 13108-1 :2016 ;**
- **Strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC 22.4 – 6cm - conform AND 605 :2016 si SR EN 13108-1 : 2016;**
- **Strat superior de fundatie din piatra sparta – 15cm – conform STAS 6400-84 si SR EN 13242-2013;**
- **Strat inferior de fundatie din balast – 25cm – conform STAS 6400-84 si SR EN 13242-2013;**
- **Strat de forma din balast – 15cm – conform STAS 3100-84 si SR EN 13242+A1:2008;**

Tronsoanele de drum date pentru modernizare in Municipiul Suceava, Judetul Suceava, au urmatoarele elemente geometrice:

- Lungime: 650.00 ml, dispus in doua tronsoane, astfel: Tronson 1 cu o lungime de 525ml, Tronson 2 cu o lungime de 75ml.;
- Parte carosabila: 3.00 m – 5.50 m;
- Platforma drum: 3.00 m – 5.50 m;
- Ampriza drum: 4.00 m – 8.50 m;

Lucrari proiectate :

Trotuar pietonal

Adiacent partii carosabile a fost prevazut trotuar pietonal. De la km 0+000.00, pana la km 0+010.00, pe partea stanga, cat si pe partea dreapta se va amplasa un trotuar constituit din borduri prefabricate din beton C35/45 – 20x25cm, pe o fundatie din beton C16/20 – 20x10cm, cu trotuar de 1.20m si cu borduri prefabricate din beton C35/45 – 10x15cm.

De la km 0+010.00 pana la km 0+415.00, va fi dispus trotuar doar pe partea stanga, aceasta va avea specificatiile amintite mai sus, dar cu particularitatea ca va fi variabil si trebuie sa aiba minim 1.00m latime.

Trotuarul pentru traficul pietonal va fi modernizat cu urmatoarea structura rutiera:

- 6cm: pavele autoblocante;
- 3cm: nisip;
- 15cm: piatra sparta amestec optimal.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Amenajarea intersectiilor cu strazile/drumurile laterale

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5 m si vor avea aceeasi structura rutiera cu cea a strazii principale modernizate.

Latimea de amenajare a partii carosabile va fi de 4 m, conform Planurilor de situatie – solutia proiectata, datorita conditiilor de teren

Preluarea si evacuarea apelor pluviale:

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea pluviala subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare pluviala (canalul colector) este din teava PVC, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale.

Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din beton, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC DN200, cu panta 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectare prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. In general, se vor descarca cate 2 guri de scurgere intr-un camin pluvial de colectare. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etansietate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. Prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000, $H_{med} = 2$ m si cos de acces tronconic. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton, iar la partea superioara cu o placa din beton armat prefabricat cu rama si capac din fonta, clasa D400 si sistem antifurt. Etansarea intre elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EP/DM.

Reteaua de canalizare pluviala va fi descarcata in paraul Mitoc.

In total pe acest obiect vor fi dispuse 14 camine de vizitare, 17 Geigere pentru evacuarea apei pluviale si o lungime totala de $L=576.00m$ de teava PVC SN8 DE400.

Lucrari de sprijin

In prezentul obiect pentru consolidarea malului Paraului Mitoc, ca si solutie proiectata este vorba despre 13 saltele de dimensiuni $4.00 \times 2.00 \times 0.25m$ si 13 gabioane de $4.00 \times 1.50 \times 1.00m$. Acestea vor fi dispuse de la km 0+598.00 pana la km 0+650.00, pe o distanta totala de 52.00m pe partea dreapta a lucrarii.

Lucrari conexe

In cadrul acestui proiect a fost prevazuta aducerea la cota a capacelor caminelor de vizitare de canalizare si a rasuflatorilor de gaz.

Lucrari de semnalizare rutiera

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor consta in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala consta in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Lucrarile de semnalizare verticala consta in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime pentru realizarea investitiei sunt procurate de la producatori certificati si atestati.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

De jur imprejurul tronsoanelor, se vor aduce la starea initiala zonele din exteriorul acestora in care terenul s-a rupt neregulat in timpul sapturilor.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul.

Metode folosite în construcție

Executarea lucrarilor de extindere a rețelei de canalizare implica parcurgerea urmatoarelor etape:

- trasarea lucrarilor;
- realizarea sapturii mecanizate si manuale la o adancime medie de -0.60m;
- pamantul se transporta in zone special amenajate;
- montare borduri;
- asternere strat de forma din balast -15 cm;

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

- asternerea strat inferior de fundatie din piatra sparta - 25 cm;
- asternerea strat superior de fundatie din piatra sparta – 15 cm;
- asternerea strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70 – 6 cm;
- asternerea strat de uzura beton asfaltic BA16 rul 50/70 - 4 cm;
- refacerea zonelor de jur imprejurul tronsoanelor de drum.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

La baza lucrari de modernizare a stat *Expertiza tehnica elaborata de Iuga I.mihai privind Lucrari de modernizare a strazii Dragomirna din Municipiul Suceava.*

Solutia adoptata este solutia recomandata de expertul tehnic in concluziile expertizei.

Solutii propuse prin expertiza

Solutia I

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 15 cm strat de forma din balast.

Solutia II

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2 cm strat de nisip;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast.

Din punct de vedere tehnic și economic pentru carosabil se recomandă Soluția I. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul solutiei propuse este că structura rutiera flexibila prezinta sollicitari reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasarile inegale ale structurii. Solutiile alternative propuse desi asigura capacitatea portanta a structurii rutiere în timp, fiind mai

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

durabile sunt solutiile mai scumpe si presupun tehnologii de executie cu grad de dificultate sporit.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Reabilitarea strazii are ca scop imbunatatirea conditiilor de de circulatie si siguranta circulatiei.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Municipiul Suceava, se afla in extremitatea nord-estica a Romaniei, in Podisul Sucevei, subdiviziune a Podisului Moldovei, la o altitudine medie de 325.00m. Municipiul se gaseste la intersectia drumurilor europene E85 si E58, la distantele de 432km pe sosea si 450km pe calea ferata de capitala tarii, Bucuresti.

Luand Cetatea de Scaun a Sucevei ca punct de reper, zona Sucevei poate fi localizata dupa coordonatele 47°39'5" latitudine N si 26°15'20" longitudine E.

Municipiul se invecineaza :

- La nord cu comuna Mitocul Dragomireni ;
- La est cu orasul Salcea ;
- La sud cu comuna Ipotesti ;
- La vest cu comuna Scheia ;

Municipiul Suceava este traversat de : soseaua europeana E85(DN2), care asigura legatura rutiera cu capitala Romaniei, Bucuresti, fata de care se afla la 432km.

Fata de celelalte municipii din judet, Suceava se afla la urmatoarele distante rutiere :

- Falticeni – 25km ;
- Radauti – 37km ;
- Campulung Moldovenesc – 70km ;
- Vatra Dornei – 110km ;

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

<i>Nr. crt.</i>	<i>X (NORD)</i>	<i>Y (EST)</i>
Tronson 1: Strada Dragomirnei		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 687914.893	E 593263.802
<i>sfarsit (KM 0+810.00)</i>	N 687850.335	E 593836.292
Tronson 2: Strada Dragomirnei		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 687893.052	E 593638.837
<i>sfarsit (KM 0+544.00)</i>	N 687964.725	E 593652.325

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

Nu sunt afectate constructiile si asezarile umane din vecinatate.

h)Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

Nu este cazul.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz:

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Suceava, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Suceava și Direcția Apelor Suceava;
- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;
- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;
- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;
- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;

- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatarei;

- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;

- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;

- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;

- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;

- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozării de șantier;

- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;

- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;

- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;

- identificarea factorilor de mediu necesari a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

Impactul asupra calității apei

În etapa de construcție - Fața de situația prezenta, în perioada de construcție va rezulta suplimentar apa uzată menajeră. Pentru organizarea de șantier și baza de producție se va executa un sistem local de epurare a apelor menajere din spații igienico-sanitare – se adoptă un sistem de fosă septică.

Lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcție (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Agenției de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploi și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Impactul asupra solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refoșosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore,

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca L_{cq} pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

Impactul asupra celorlalte utilități

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerea unităților ce deservește aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

5.1. Monitorizarea factorului de mediu apă

Va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate în rețeaua drumului, precum și comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preintampinării poluării apelor freatice sau a surselor potabile existente în vecinătatea drumurilor (sisteme potabile, fantani, etc). Considerăm la această etapă ca acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

5.2. Monitorizarea factorului de mediu aer

Se va putea realiza în cooperare sau pe baza de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

5.3. Monitorizarea factorului de mediu sol

Se va realiza atat in etapa de constructie cat si intretinere a lucrarilor prin mijloace proprii si va urmari cantitatea si calitatea materiei prime depozitate.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

În cadrul evaluărilor au fost cuantificate și valorile pentru organizarea de șantier pentru tronsoanele tratate în prezentul proiect tehnic ținându-se cont de toate lucrările aferente respectiv asigurarea utilitatilor conform normelor tehnice pentru: circulația în cadrul șantierului asigurarea cu utilități, asigurarea iluminatului, dotări social-sanitare, dotarea șantierului cu truse sanitare și de prim ajutor, dotarea șantierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor, depozitarea materialelor în incinta șantierului și evacuarea deșeurilor din incinta șantierului, echipamente de muncă pentru realizarea lucrărilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Descrierea lucrărilor provizorii

Lucrările se vor executa în conformitate cu graficul aprobat de Investitor, grafic care face parte integrantă din condițiunile speciale de execuție din cadrul contractului.

Se vor asigura utilități: alimentare cu apă, energie electrică, canalizare.

Organizarea spațiului de depozitare – administrare va cuprinde:

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Detalii constructive

a. Asigurarea și procurarea materialelor

Tehnologia de execuție precum natura și calitatea materialelor folosite la acest obiectiv vor fi în conformitate cu prevederile și standardele normelor tehnice acceptate în România și Uniunea Europeană.

b. Asigurarea racordurilor și utilităților (sursele de apă, canalizare, energie electrică, telefon, etc.) pentru organizarea de șantier

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Pentru organizarea de șantier, utilitățile necesare sunt dimensionate și vor fi obținute aprobările legale de către constructor.

c. Amenajarea acceselor și amplasarea construcțiilor în incinta

Accesul rutier la amplasamentul destinat organizării de șantier se va realiza de către constructor

Pe baza necesarului de materiale, combustibil, forța de muncă, utilaje, mijloace de transport, scule și mijloace de mică mecanizare, organizarea de șantier la punctul de lucru cuprinde următoarele:

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

- container pentru muncitori si vestiar muncitori;
- container inginer santier;
- grup sanitar 2 cabine;
- pichet de incendiu;
- imprejmuire incinta cu sirma;
- platforma parcare auto balastata;
- platou depozitare materiale.

Pentru amenajarea spatiilor necesare se preconizează utilizarea modulelor tip de container pentru amplasarea lor fiind necesare următoarele lucrări:

La montare:

- nivelare teren;
- asternerea unui strat de balast de 15 cm grosime;
- transport containere cu autocamionul de la șantier la sediu organizări de șantier;
- incarcare, descarcare si montare containere cu automacara de 10 tf;
- ore de utilizare automacara de 10 tf, deplasarea la sediu, la lucrare si retur
- vopsire containere

La demontare:

- demontare, incarcare, descărcare containere cu automaca de 10 tf;
- ore utilizare automacara de 10 tf pentru deplasare la organizare de șantier si retur;
- transport containere cu autocamionul de la lucrare , la sediu șantier;
- montarea cabinei WC cu aceleași faze ca la montarea - demontarea celorlalte containere;

Pentru zona perimetrala obiectivului se prevede executarea împrejmuirii din sirma ghimpata de 120 ml.

Iluminarea obiectivului se va realiza prin stâlpi de iluminat si reflectoare amplasați pe containere.

Imprejmuirea amplasamentului este de tip transparent se va executa din sirma ghimpata prinsa cu bulumaci din lemn de foioase.

Accese in santier

Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, constructorul va face căi temporare de acces, incluzând și drumuri provizorii de ocolire, care pot fi necesare din când în când cu aprobarea Beneficiarului. Se vor întreține aceste cai de acces în condiții adecvate pentru siguranța și trecerea ușoară a echipamentelor și vehiculelor până la terminarea lucrărilor.

Se vor menține aceste suprafețe într-o stare de curățenie rezonabila și se vor repara în timpul execuției lucrărilor. La terminarea utilizării acestor căi de acces constructorul va aduce suprafețele la o condiție cel puțin egala cu cea dinaintea folosirii lor.

Constructorul nu va intra cu nici o parte a șantierului în terenurile private fără permisiunea prealabila a Angajatorului și fără consimțământul proprietarilor acestor terenuri.

În funcție de strada pe care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație pentru circulația normala, sau temporar, se va scoate strada din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta. Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, se vor

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

asigura drumuri de acces temporare, incluzând toate devierile și podurile în partea implicata a șantierului. Se vor menține aceste drumuri de acces într-o condiție adecvata pentru o trecere în siguranță a utilajelor și vehiculelor pana când nu mai sunt necesare scopului contractului.

Lucrari temporare

Acestea se vor executa in ordinea cronologica fara a perturba activitatea din localitate, respectand graficul de executie .

În cadrul acestui contract, toate drumurile, „drepturile de acces”, trotuarele și altele lucruri asemănătoare care nu fac parte din Lucrările permanente, dar sunt cerute de către Antreprenor sau de către Inginer pe sau aproape de Șantier direct sau indirect în legătura cu lucrările prevăzute în contract, vor fi denumite Drumuri de Serviciu și vor fi considerate ca Lucrări Temporare.

Constructorul va realiza toate Drumurile de Serviciu, care vor fi în conformitate cu standardele, astfel încât sa poată fi folosite normal și în siguranța în orice condiții climatice.

Locurile de trecere pentru oameni peste gropi și santuri se amenajează cu podețe, avand o lațime de cel puțin 0,8 m, cu balustrade cu înaltimea de 1,0 m pe ambele părți și cu scanduri pe margine de cel puțin 10 cm lățime.

Localizarea organizării de șantier;

Structura constructivă

Conform normativului P100/2013 construcția se încadrează în clasa de importanță III, iar conform H.G.766/1997 categoria de importanță redusă D.

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă și energie electrică. Muncitorii vor fi cazați în vagoane dormitor, daca e cazul, iar localnicii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și este stabilit împreună cu beneficiarul.

Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren situat pe raza comunei Braesti. Acesta va avea suprafata de aprox. 900 mp si se va împrejmui cu gard fixat provizoriu.

Împrejmuirea se va realiza din sarma ghimpata, fixata pe bulumaci din lemn rotund de foioase plantati la 3 m distanta, cu 4 randuri de sarma, va avea o singură poartă de acces în incintă, în scopul asigurării unui control eficient asupra circulației în șantier.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, constructorul va face căi temporare de acces, incluzând și drumuri provizorii de ocolire, care pot fi necesare din când în când cu aprobarea Beneficiarului. Se vor întreține aceste cai de acces în condiții adecvate pentru siguranța și trecerea ușoară a echipamentelor și vehiculelor până la terminarea lucrărilor.

Se vor menține aceste suprafețe într-o stare de curățenie rezonabila și se vor repara în timpul execuției lucrărilor.

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

La terminarea lucrarilor constructorul va aduce suprafețele ocupate cu organizarea de santier la o condiție cel puțin egala cu cea dinaintea folosirii lor.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*
- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*
- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*
- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Lucrarea și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

XII. ANEXE

- *piese desenate:*

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Planurile sunt atasate documentației.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Nu este cazul

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. *Localizarea proiectului:*
 - bazinul hidrografic;*
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*
2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*
3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;*
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*
- e) poluarea și alte efecte negative;*
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;*
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*
 - 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*
 - 2. zone costiere și mediul marin;*
 - 3. zonele montane și forestiere;*
 - 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;*
 - 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;*
 - 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*

Beneficiar: **Municipiul Suceava, judetul Suceava**

Obiectiv: **"LUCRARI DE MODERNIZARE A STRAZII DRAGOMIRNA, MUNICIPIUL SUCEAVA"**

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2022

7. zonele cu o densitate mare a populației;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b) natura impactului;
- c) natura transfrontalieră a impactului;
- d) intensitatea și complexitatea impactului;
- e) probabilitatea impactului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Semnatura si stampila
titularului

Intocmit,
ing. Toderas Simona

Beneficiar: Comuna Granicesti, judetul Suceava

Obiectiv: "Infiintare sistem de canalizare cu statie de epurare in comuna Granicesti, Judetul Suceava"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2019