



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din .02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Stroești** cu sediul în com. Stroești, sat Stroești, str. Aleea Teilor, nr. 416, județul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 14919 din 05.12.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.01.2024, că proiectul "**Reabilitare drumuri inventariate la nr. 41 și nr. 42 în sat Stroești, comuna Stroești, județul Suceava***" propus a fi amplasat în com. Stroești, sat Stroești, jud. Suceava nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, conform criteriilor de selecție din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului sunt următoarele:

a)- dimensiunea și concepția întregului proiect- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa 2, pct. 13, lit. a;
Scopul investiției

Necesitatea acestei modernizari este urgentă deoarece drumurile sunt deteriorate, nu asigură accesul în condiții de siguranță și confort a localnicilor și nici a autovehiculelor ce tranzitează aceste drumuri, unele drumuri nu asigură circulația mașinilor de pompieri și a ambulanțelor.

Terenul pe care se află drumurile este situat în intravilanul localității STROIEȘTI, comuna STROIEȘTI, județul Suceava, drept de proprietate pe comuna STROIEȘTI, conform Anexei nr. 81/2002 la HG 1357/2001 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei STROIEȘTI cu numere de inventar 41 respectiv 42.

Suprafața necesară reabilitării drumului este de cca 4314 m², fiind reprezentată de partea carosabilă a drumului, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, conform CF nr. 40918, 40921, 40922 pentru drum 42 respectiv 39489 pentru drum 41.

Lucrări proiectate

Traseul in plan

Drumurile au curbe tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcându-se cu arc de cerc, menținându-se cât mai mult traseul drumurilor existente.

Traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual al drumurilor, având o sinuozitate redusă, pentru care a fost necesară îmbunătățirea elementelor geometrice ale curbelor

de racordare în plan, dar care să nu conducă la lucrări importante ca demolări și pentru a nu fi necesare corectări sau retrageri de garduri ale proprietăților particulare.

Prin lucrările prevăzute în proiect, se îmbunătățesc condițiile de circulație și nu intervin modificări în ceea ce privește amenajarea teritoriului, lucrările proiectate având amplasamentul în cadrul zonei existente a drumurilor, nefiind necesare exproprieri.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere linia terenului existent și structura rutieră adoptată, realizându-se corecțiile care s-au impus conform normativelor tehnice în vigoare și prevederea evitării frângerii frecvente a liniei roșii și a declivităților alternante, elementele de bază în profil longitudinal menținându-se datorită traseelor existente.

Profilul longitudinal este specific drumurilor din zona de deal. Profilul longitudinal a fost proiectat avându-se în vedere asigurarea optimă a acceselor la proprietăți în zonele aferente, asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. În general, linia roșie a fost proiectată deasupra nivelului terenului existent pentru a se păstra zestrea existentă a drumurilor. Adoptarea lungimii pasului de proiectare s-a realizat funcție de condițiile traseelor existente.

Razele de racordare verticală adoptate au în general valori mari. În profil longitudinal declivitățile au valori variabile.

Elementele geometrice ale racordărilor în profil longitudinal au fost adoptate conform STAS 863-85 raportate la situația existentă din teren.

Profilul transversal

În profil transversal drumurile au fost prevăzute cu următoarele elemente:

NR. CRT	DRUM	Lungime drum (m)	Clasa tehnica (Ordin 1296/2017)	Viteza de proiectare (Ordin 1296/2017)	Categoria de importanta (HG 766/1997)	Nr. benzii	Latime platforma (Ordin 1296/2017) (m)	Latime partea carosabila (Ordin 1296/2017) (m)	Latime acostamente (Ordin 1296/2017) (m)
1	1	378,0	V	40	C	2	7,00	6,00	0,500
2	2	70,0	V	40	C	1	4,00	3,00	0,500
	TOTAL	448,0	-	-	-	-	-	-	-

Sistemul rutier va avea următoarea alcătuire (fără zona de racord la DN:

DRUM 1 - structură rutieră elastică formată din:

- Împietruire existentă de 25 cm,
- Îmbrăcămintă asfaltică existentă de 16 cm - frezare minim 3 cm
- Strat de legătură din Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC22,4 - 6 cm
- Strat de uzură din Beton asfaltic cu pietris concasat BAPC16/BA16 - 4 cm

DRUM 2 - structură rutieră elastică formată din:

- Împietruire existentă de minim 15 cm - se scarifică 10 cm,
- Fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime medie de 20 cm
- Strat de baza din piatra sparta amestec optimal în grosime medie de 12 cm
- Strat de legătură din Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC22,4 - 6 cm
- Strat de uzură din Beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16 - 4 cm

Sistemul rutier - zona de racord la DN17 - DRUM 1 (primii 50 m):

- decapare/săpătură pe o adâncime de cca. 53 cm;
- 4 cm strat de uzura BA16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 6 cm strat de baza AB22,4;
- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din ballast amestec optimal;

Pe porțiunea dintre noul sistem rutier și cel existent se va așterne un geocompozit antifisură cu lățimea medie de 1,0 m.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Suceava, Cod 720264

Tel.: +4 0230 514056; Fax.: +4 0230 514059; e-mail: office@apmsv.anpm.ro; website: http://apmsv.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Colectarea si evacuarea apelor de suprafață:

Se vor respecta următoarele:

Scurgerea apelor de pe carosabil se va realiza prin:

- șanțuri din pământ ;
- șanțuri pereate cu beton clasa C30/37 cu grosimea de 10 cm pe un strat de poză din nisip cu grosimea de 5 cm
- rigole carosabile din beton clasa C30/37 armat cu plasă sudată cu dimensiunea 100x100x8 mm
- scurgerea apelor de suprafața dirijate în șanțuri/rigole sunt preluate apoi de podetele existente, depărtându-se de zona drumurilor;

Panta longitudinală a lucrărilor de scurgere a apelor va urmări panta longitudinală a axului drumurilor reabilite.

Pentru traversarea peste Pr. Cimbrina se va amplasa un podet tip P2 în locul podețului tubular cu racordări din zidărie de piatră care este degradat și subdimensionat.

Drumuri laterale + stații de încrucișare

Va fi amenajat 1 drum lateral în suprafață totală de 215,0 mp și o stație de încrucișare existentă pe amplasament în suprafață de 80,0 mp.

Sistemul rutier drum lateral:

- Strat de uzură din BAPC16 - 4 cm
- Strat de legătură din BADPC22,4 - 6 cm
- Strat superior de fundație din piatră spartă - 12 cm
- Strat inferior de fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm - 15 cm
- Strat de formă - scarificare împietruire existentă în grosime medie de 25 cm, se scarifică 10 cm

Sistemul rutier stație încrucișare:

- Împietruire existentă de 25 cm,
- Îmbrăcăminte asfaltică existentă de 16 cm - frezare minim 3 cm
- Strat de legătură din Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC22,4 - 6 cm
- Strat de uzură din Beton asfaltic cu pietris concasat BAPC16/BA16 - 4 cm

Siguranța circulației și lucrări accesorii

Lucrările prevăzute constau în montarea și amplasarea de indicatoare de circulație pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1,2,3 - 2011) precum și marcaje cu vopsea pe partea carosabilă menite să întărească și să completeze semnificația semnelor de circulație plantate conform SR 1848 - 7/2015.

Lucrări de semnalizare pe perioada execuției lucrărilor

Pe perioada execuției lucrărilor semnalizarea orizontală și verticală cât și modul de instituire a restricțiilor de circulație se vor executa conform "Planului de Management al Traficului".

Planul va descrie felul în care Antreprenorul intenționează să reducă impactul lucrărilor de construcție asupra circulației pe drumul public și va fi înaintat spre aprobare și avizare la toate autoritățile abilitate.

Variantele de circulație necesare, dacă este cazul, vor fi stabilite de către Beneficiar și Constructor.

Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricărui feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: - nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: suprafețele de teren afectate de lucrările de modernizare drumuri vor fi aduse, la finalizarea lucrărilor, la starea inițială;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*: deșeurile menajere și reciclabile, vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;

e) *poluarea și alte efecte negative*: în perioada lucrărilor de execuție va fi generat zgomot și pulberi de către utilajele și mijloacele de transport, dar impactul va fi nesemnificativ, fiind pe perioadă scurtă, pe zi;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice*: pe perioada execuției și funcționării obiectivului este redus, nu se utilizează substanțe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Atenuarea schimbărilor climatice:

-proiectul propus nu va emite gaze cu efect de seră;

-vegetația arborescentă din imediata vecinătate va crea o perdea verde ce va acționa ca și absorbant al eventualelor emisii de dioxid de carbon;

-după execuție, proiectul propus nu va fi consumator de energie;

-în perioada de exploatare, sursa principală de poluare a aerului, praful, va fi eliminată datorită asfaltării; de asemenea și îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor va conduce la o reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților;

Adaptarea la schimbările climatice:

-nu este necesară adaptarea proiectului la schimbările climatice și la posibile evenimente extreme și nic nu va afecta vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa;

g) *riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

Localizarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: conform certificatului de urbanism nr. 32/01.09.2022 eliberat de Primăria Comunei Stroești, terenul se află în intravilanul satului Stroești, este domeniu public de interes local al Comunei Stroești, având folosința actuală de căi de comunicație.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nici unul din criteriile enumerate nu vor fi afectate de implementarea proiectului propus.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

iii) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-Secțiunea a-III-a zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

vii) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a). *importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* - lucrările nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație pe perioada execuției lucrărilor sau în funcționare ulterioară;

b) *natura impactului*- va fi cauzat de lucrările de terasamente și construcții, cu un impact redus asupra mediului,

c). *natura transfrontieră a impactului* - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

- d). *intensitatea și complexitatea impactului* - impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare.
- e). *probabilitatea impactului* - impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului;
- f). *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului, cu reversibilitate certă;
- g). *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*- nu este cazul;
- h). *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*- prin utilizarea de tehnologii curate, cu impact cât mai redus asupra factorilor de mediu și asupra populației;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- nu este cazul, amplasamentul proiectului nefiind situat în arii naturale protejate;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- Autoritatea competentă pentru gospodărirea apelor, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava, a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 191/23.11.2023 fără a solicita elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 32/01.09.2022 eliberat de Primăria Comunei Stroești;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transport;
- c) Se vor lua măsuri tehnice și organizatorice pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea și confortul populației din zona respectivă;
- d) Întreținerea și reparația utilajelor și mijloacelor de transport folosite la lucrări se va face în unități specializate;
- e) Se vor amenaja locuri de stocare, în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, a deșeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor de construcții-montaj și se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Deșeurile reciclabile, colectate pe categorii conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate. Deșeurile menajere se vor colecta și preda către operatorii locali de salubritate autorizați.
- f) La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale și se va reface cadrul natural afectat de execuția lucrărilor; toate suprafețele de teren afectate vor fi refăcute și redată la folosința inițială.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Maria Mădălina SIMINIUC**

**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Adina HOBJILĂ**

**Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu,
Anca IONCE**

**Întocmit,
cons. Doru COJOCARU**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Suceava, Cod 720264

Tel.: +4 0230 514056; Fax.: +4 0230 514059; e-mail: office@apmsv.anpm.ro; website: <http://apmsv.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 7 din 6