



MINISTERUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII
INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE
ÎN SILVICULTURĂ "MARIN DRĂCEA"

CIF: RO34638446, J23/1947/2015

B-dul Eroilor, nr.128, Voluntari, jud. Ilfov, cod poștal 077190

Fax: 021/3503245; tel: 021/3503238; 021/3503240;

<http://www.icas.ro>; e-mail: icas@icas.ro



Operator de date cu caracter personal înregistrat sub numărul 36421

8078

Corectarea torenților din bazinul hidrografic Pârâul Leșului jud. Suceava

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA
AVIZULUI DE MEDIU

ANEXA 5 E - MEMORIU DE PREZENTARE

Volum unic (piese scrise și desenate)

Beneficiar: Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA

Contract nr. 30/2022 și AD 1 / 2022

Acceptat cu proces verbal C.T.E. nr. 119 din 03 februarie 2023

DIRECTOR TEHNIC

ing. Florin ACHIM

SEF DE PROIECT

ing. Costică ANASTASIU



București, 2023

CUPRINS

| | |
|---|----|
| 1. DENUMIREA PROIECTULUI | 4 |
| 2. TITULARUL ȘI BENEFICIARUL INVESTITIEI: | 4 |
| 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT | 4 |
| a) Rezumat al proiectului | 4 |
| b) Justificarea necesității proiectului | 4 |
| c) Valoarea investiției | 5 |
| d) Perioada de implementare | 5 |
| e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) | 5 |
| f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului: | 5 |
| 4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE | 10 |
| 5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI | 10 |
| 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE | 11 |
| A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: | 11 |
| a. Protecția calității apelor: | 12 |
| b. Protecția aerului | 14 |
| c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor | 16 |
| d. Protecția împotriva radiațiilor | 18 |
| e. Protecția solului și a subsolului | 18 |
| f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice | 20 |
| g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public | 20 |
| h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament | 20 |
| i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase | 20 |
| 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT | 21 |
| 8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI | 21 |
| 9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE | 22 |
| 10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER | 22 |
| 11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI | 23 |
| 12. ANEXE DESENATE | 24 |
| 13. a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. | 24 |
| 13.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR. | 24 |

| | |
|--|----|
| 13.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI | 24 |
| 13.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR. | 25 |
| 13.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR. | 25 |
| 13.f. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE | 25 |
| 14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE | 26 |

Colectiv de elaborare

ing. Costică ANASTASIU – șef de proiect
ing. Corina ENACHE – proiectant
ing. Valentina AGA - responsabil proiect
ing. Florica - Mihaela FARCAȘ - calc. dev.
teh. Carmina ANASTASIU - proiectant
teh. Florin BAȘTUREA – proiectant

1. DENUMIREA PROIECTULUI

„Corectarea torenților din bazinul hidrografic Pârâul Leșului”

2. TITULARUL ȘI BENEFICIARUL INVESTITIEI:

a) Titular: Regia Națională a Pădurilor „Romsilva” – D.S. Suceava

b) Adresa: Suceava, B-dul 1 Mai, nr.6, jud. Suceava.

Telefon: 0230-217685; fax 0230-521783, e-mail: silvasv@silvasv.ro

Număr înregistrare: J33/1109/1991

Cod fiscal: RO 1590120

Cont: RO41BRDE340SV10287103400;

c) Reprezentant legal: director - Sorin Calin CIOBANU și director economic Mihai COTOS

a) Beneficiar: Direcția Silvică Suceava

b) Adresa: Adresa: Suceava, B-dul 1 Mai, nr.6, jud. Suceava.

Telefon: 0230-217685; fax 0230-521783, e-mail: office@suceava.rosilva.ro.

c) Șef D.S. Suceava ing. Sorin Calin CIOBANU.

Proiectant general:

Institutul Național de Cercetare Dezvoltare în Silvicultură „Marin Drăcea” (INCDS)

Adresa: Voluntari, Bulevardul Eroilor, nr. 128, jud. Ilfov;

Telefon: 0213503238; 0213503240; fax 0213503245; e-mail:

office@suceava.rosilva.ro

Număr înregistrare: J23/1947/2015

Cod fiscal: RO 34638446

Cont IBAN: RO24 BRDE 426S V588 7574 4450 deschis la BRD Voluntari;

Reprezentant legal: director general Șerban Octavian DAVIDESCU și director economic Anghel ANGHEL

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Teritoriul care face obiectul prezentului studiu este situat în partea de sud a județului Suceava, în Munții Stânișoarei și este aferent bazinului hidrografic al Râului Bistrița, fiind situat în Ocolul Silvic Crucea, Direcția Silvică Suceava, pe raza comunei Crucea. Pârâul Leșului este afluent de stânga al Râului Bistrița.

Suprafața totală a bazinului hidrografic studiat este de 894,2 ha, din care 548,8 ha (61,4%) ocupate cu păduri situate în fond forestier de stat, administrat de RNP - Romsilva și 345,4 ha (38,6%) ocupate cu fânețe și pășuni proprietate a locuitorilor din comuna Crucea.

b) Justificarea necesității proiectului

În prezent unele lucrări longitudinale (ziduri din beton și gabioane) sunt avariate, necesitând punerea lor în siguranță cât mai urgent. Altfel drumul forestier va fi distrus, iar în urma afuierii în continuare a talvegului, se va deregla echilibrul versanților, producând

alunecari de adancime, ce vor conduce în primul rand la întreruperea accesului în bazinul hidrografic pâraul Leşului, cat si degradarea fondului agricol si forestier.

În urma observațiilor făcute pe teren, a releveelor și măsurătorilor topografice executate pe albiile torențiale ale bazinului hidrografic Leşului și a avizării propunerilor de amenajare de către beneficiar, au fost agreate un ansamblu de lucrări care vor conduce la consolidarea a 3,0 km de albie degradată.

Prin tema de proiectare lucrările care fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate urmează a conduce la o lungime de albie consolidată estimată la 3,0 km pe care urmează a se amplasa lucrări transversale, longitudinale și o serie de lucrări verzi pe maluri și versanți. Acest ansamblu de lucrări este destinat să realizeze protecția obiectivelor social – economice prin consolidarea albiei și realizarea unui sistem unitar de lucrări hidrotehnice.

Soluția tehnică cuprinde lucrări amplasate pe firul principal al pâraului Leşului și pe afluentul pâraul Bâtcii.

Suprafața care va fi ocupată de lucrările propuse este de 3490 m², constituită din albia minoră degradată a pâraului Leşului situată în fondul forestier administrat de Ocolul Silvic Crucea, Direcția Silvică Suceava, u.a. 92-112.

Accesul la teritoriul analizat se face pe drumul național DN17B Broșteni-Vatra Dornei, drumul comunal 78A sau pe drumul forestier Leşului.

Suprafața analizată nu este situată pe raza vreunui Sit Natura 2000 sau a altor arii protejate. Cea mai apropiată este Rezervația Naturală Pitrosu broștenilor – Cheile Zugrenilor, rosci – 0196, la Nord de B.H. Pâraul Leşului, la 8 km.

c) Valoarea investiției

Ordonatorul principal de credite, pentru aceasta investiție, este Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, iar fondurile necesare realizării investiției vor fi obținute de la bugetul statului.

Valoarea investiției totale de capital este de 14 571 207 lei, eșalonată pe o perioadă de 30 luni calendaristice. La analiza financiară, precum și la analiza cost-beneficiu se va considera durata de implementare a investiției ca fiind de trei ani.

d) Perioada de implementare

Durata de implementare a obiectivului se estimează a fi de 3 ani (30 de luni), din care 1 an este alocat pentru efectuarea lucrărilor specifice legate de obținerea avizelor și autorizațiilor, iar 2 ani (20 de luni) vor fi alocați pentru executarea propriu-zisă a lucrărilor.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație și de amplasament sunt atașate prezentei documentații la capitolul XII Anexe – piese desenate.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului:

Pe firul principal vor fi executate 3 amenajări de albie, cu rol de dirijare a debitelor pe trasee nepericuloase pentru taluzurile drumului forestier sau pentru malurile instabile,

afectate de alunecări. Aceste amenajări are lungime de 513m și un volum de terasamente de 4335 mc. Lucrările vor fi realizate preponderent mecanizat cu buldozerul sau excavatorul. Materialul rezultat ar putea fi folosit parțial pentru pavimentul drumurilor provizorii de acces sau va fi transportat în aterisamentul lucrărilor sau în depozite desemnate în acest scop.

Au fost propuse 4 ziduri de sprijin care au rol și de apărare mal la albie, din beton cu lungimea de 128 m și elevația de 1,50 m, cu un volum de 460 mc, cu rol de protecție a malurilor și stabilizare a alunecărilor. Pentru realizarea acestor ziduri betonul va fi aprovizionat de la stațiile centralizate din zonă.

Pe firul principal au fost propuse următoarele tipuri de lucrări transversale:

- 18 traverse – cu fundația de 2,0 m cu rol de susținere a amenajărilor de albie și de stabilizare a cotei albiei în zona zidurilor de sprijin și a podețelor, și prima traversă va avea și rol de lucrare priză pentru canalul de beton din aval.

Deversoarele acestor lucrări au fost dimensionate pentru a asigura evacuarea debitului de verificare cu asigurarea de 1%; elementele dimensionale au fost adoptate constructiv cu fruct 0,3.

- 16 praguri pentru protejarea lucrărilor existente longitudinale și cu rol de consolidare a malurilor afectate de eroziune și alunecări, de retenție a aluviunilor și consolidare a depozitelor de aluviuni; deversoarele pragurilor au fost dimensionate pentru a asigura evacuarea debitului de verificare cu probabilitatea de 1%, și au fost dimensionate din punct de vedere constructiv ca praguri de greutate fără eforturi de întindere pe paramentul amonte;

- 4 baraje (3 pe firul principal și unul pe afluentul Pr. bâtci) cu înălțimea în elevație cuprinsă între 2,0 și 4 m, pentru consolidarea alunecărilor și retenție de aluviuni; deversoarele barajelor au fost dimensionate ca să asigure evacuarea debitului de calcul cu asigurarea de 5% și au fost verificate pentru debitul cu asigurarea de 1%; elementele geometrice sunt caracteristice pentru barajele de greutate cu fundație evazată; bieful aval al pragurilor și barajelor va fi amenajat prin execuția de radier terminate cu pinteni pentru evitarea afuierii lucrărilor; zidurile de conducere ale radiatorilor vor fi executate cu fundații de 1,0 m, iar pintelul terminal va fi fundat la adâncimea de 2,0 m;

A fost propus un zid de sprijin (apărare de mal) din zidărie de piatră uscată în coșuri din plasă de sârmă cu lungimea de 50 m și elevația de 1,50 m, cu un volum de 195 mc și 1 zid de sprijin din zidărie de piatră uscată în coșuri din plasă de sârmă cu lungimea de 92m și elevația de 2,0m cu un volum de 411mc, cu rol de protecție a malurilor și stabilizare a alunecărilor. Pentru realizarea acestor ziduri piatra va fi aprovizionată de la balastierele din zonă sau cariere autorizate.

În bazinul hidrografic pâraul Leșului nu au fost executate lucrări transversale de corectarea torenților, doar lucrări longitudinale pentru protecția drumului forestier.

Pe teren s-au indentificat un număr de 45 de ziduri de sprijin pentru apărarea platformei drumului executate în mai multe etape, pe o lungime însumată 1299 ml (8 lucrări din beton L = 124 m, 4 din zidărie de piatră L= 201m și 34 lucrări din gabioane L= 974). Unele lucrări longitudinale existente sunt subminate datorită viiturilor torențiale, ce necesită punerea lor în siguranță cât mai urgent, cu lucrări transversale de corectare a torenților.

În ceea ce privește modul de realizare al lucrărilor, precizăm următoarele:

- terasamentele se vor executa mecanizat (cu buldozerul pentru amenajarea terenului în zona lucrărilor și cu excavatorul pentru fundații) pentru fundațiile lucrărilor și pentru încastrările în maluri, aducerea la cotă a terasamentelor se va face prin săpături manuale;

- excesul de săpătură se va utiliza pentru realizarea aterisamentelor artificiale în amonte de barajele propuse și pentru umpluturile din spatele zidurilor de conducere;

- mortarul și betonul necesare pentru realizarea lucrărilor se vor prepara în stații centralizate și se vor transporta la locul de punere în operă cu autobetoniere de la distanța de 60 km – din zona Frasin;;

- piatra necesară executării lucrărilor va fi procurată de la cariere de piatră autorizată și va fi transportată la locul de punere în operă cu autobasculante (până la carierele din zona Pojorâta sunt 80 km).

Caracteristicile constructive ale tuturor lucrărilor transversale de corectarea torenților sunt prezentate în breviarul de calcule.

Drumuri provizorii de acces la amplasamente

Pentru asigurarea accesului cu materiale la amplasamente se vor construi drumuri provizorii pe albia majoră, cu lățimea medie de 4,0 m. Lungimea totală a drumurilor de acces provizoriu va fi de 820 m. Terasamentele și nivelările necesare se vor executa cu buldozerul și vor fi prevăzute cu suprastructură din balast local în grosime de 30 cm după compactare.

Lucrările de corectare a torenților și cele conexe vor fi executate de către unități atestate conform OM 1763/2015.

Lucrări de refacerea mediului

Aceste lucrări vor consta din evacuarea excedentului de pământ în depozite ce vor fi stabilite împreună cu beneficiarul, depozite ce vor fi nivelate împădurite și/sau înierbate după încheierea lucrărilor.

Conform STAS 5576-88 și STAS 4273-83, categoria în care se încadrează obiectivele socio-economice apărate de lucrările propuse este:

a) Categoria construcțiilor hidrotehnice:

- construcții hidrotehnice aferente drumurilor forestiere
categor. 4
- construcții hidrotehnice aferente terenurilor intravilane
categor. 4
- construcții hidrotehnice pentru apărarea terenurilor silvice
categor. 4

b) Durata de exploatare definitivă

c) Rol funcțional secundare

d) Clasa de importanță a lucrării.

IV.

În consecință, probabilitățile teoretice de depășire a debitelor lichide maxime (STAS 4068/2-82) sunt:

- 5% pentru condiții normale de exploatare
- 1% pentru condiții speciale de exploatare

Categoria de importanță

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor) categoria de importanță a lucrărilor este C- lucrări de importanță normală.

Cod C.P.S.A. 45.24.12 și 45.25.7 conform H.G. nr.53/1999.

Cod C.P.A. 45.24.12 conform H.G. nr.53/1999.

Cod C.P.C. 51330.2 conform H.G. nr.53/1999.

Grad de vulnerabilitate

Terenurile limitrofe rețelei hidrografice cu degradări (intravilan, agricole, forestiere), drumurile forestiere sunt foarte vulnerabile. Albiile sunt instabile, cu transport masiv de

aluviuni, cu zone de depuneri pasagere și cu eroziuni în adâncime. De asemenea, ca urmare a subminării malurilor se produc prăbușiri ale taluzurilor drumurilor.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie – **nu este cazul;**

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - **nu este cazul;**

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – **nu este cazul;**

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă – **nu este cazul;**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției - Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel redus de impact. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;

- căi noi de acces sau schimbari ale celor existente - **se vor folosi căile de acces existente.**

Accesul la teritoriul analizat se face pe:

- drumul național 17B Broșteni - Vatra Dornei;
- drumul comunal 78A.

- resursele naturale folosite în construcție si funcționare:

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect;

Caracteristicile lucrărilor propuse

A. Lucrări transversale

- materialul de construcție: beton C25/30
- forma secțiunii: cu fundație evazată (cu excepția traverselor), parament amonte vertical, parament aval cu fruct dimensionat;
- înălțimea utilă: maxim 4,0 m;

- deversoare cu prag gros/subțire de formă trapezoidală sau dreptunghiulară, după cum secțiunea transversală a permis încadrarea la o valoare corespunzătoare debitului;
- zona deversată a lucrărilor transversale propuse va fi prevăzută cu barbacane circulare;
- toate pragurile sunt prevăzute cu anexe (radier, ziduri de conducere și pinten terminal);
- zidurile de conducere: prevăzute cu barbacane pentru evacuarea apelor de infiltrație;
- adâncimea de fundare la traverse 2,0 m, iar la praguri și baraje este de 1,5 -2,0 m;
- adâncimea încastrărilor în maluri 1,5 m;
- sistem de amplasare: în baterii, cu susținere reciprocă pe albia principală a pr. Leșului, dop și canal pe Pr. Bâțci.

B. Lucrări longitudinale

Canale:

- materialul de construcție: beton C25/30
- coeficientul de taluz 1/5 sau 0;
- elementele geometrice pe secțiunea de canal s-au stabilit pe baza condițiilor impuse de tranzitarea debitului astfel încât panta în lung a canalului să dezvolte viteze ale apei mai mici decât viteza limită de neeroziune, dar peste viteza de împotmolire;
- dimensionarea canalelor s-a făcut astfel încât să evacueze debitul la asigurarea de verificare 1%;
- la adoptarea înălțimii zidurilor de conducere s-a avut în vedere înălțimea aerată, garda necesară și supraînălțările în curbe;
- zidurile au barbacane cu $\Phi=10\text{mm}$ din 2,5 în 2,5 m;
- au rosturi verticale de separație din 5 în 5 m.

Calibrările de albie:

- au secțiunea dimensionată la debitul de evacuat;
- taluzurile au înclinarea 1,5:1;
- se va realiza în săpătură, pământul rezultat folosindu-se la realizarea înălțimii necesare pe ambele maluri;

Ziduri de sprijin din beton:

- materialul de construcție: beton C25/30
- coeficientul de taluz $\geq 0,20$;
- prevăzute cu strat drenat din piatra de râu;
- barbacane cu $\Phi=10\text{mm}$ din 2,5 în 2,5 m;
- au rosturi verticale de separație din 5 în 5 m;

Apărarea de mal cu gabioane din piatră brută, cu $H_e=2,00\text{m}$:

- cuști cu schelet metalic și plasa zincată cu lungime de 2 m dispuse suprapus (cea superioara are secțiunea trapezoidală 0,50 x 1,80 x 2,00 m, cea inferioară 1,80 x 1,2 m amplasate pe saltea din snopi de fascine cu diametru de 30cm și lungime de 2,30m.

Apărarea de mal cu gabioane din piatră brută, cu $H_e=1,50m$:

- cuști cu schelet metalic și plasa zincată cu lungime de 2 m dispuse suprapus (cea superioara are secțiunea trapezoidală 0,50 x 1,80 x 1,50 m, cea inferioară 1,80 x 1,2 m amplasate pe saltea din snopi de fascine cu diametru de 30 cm și lungime de 2,30m.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru asigurarea accesului cu materiale la amplasamente se vor construi drumuri provizorii pe albia majoră, cu lățimea medie de 4,0 m. Lungimea totală a drumurilor de acces provizoriu va fi de 820 m. Terasamentele și nivelările necesare se vor executa cu buldozerul și vor fi prevăzute cu suprastructură din balast local în grosime de 30 cm după compactare.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – **nu este cazul**;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevazut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – **nu este cazul**;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Suprafața totală a bazinului hidrografic studiat este de 894,2 ha, din care 548,8 ha (61,4%) ocupate cu păduri situate în fond forestier de stat, administrat de RNP - Romsilva și 345,4 ha (38,6%) ocupate cu fânețe și pășuni.

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosința terenului - pădure;

- arealele sensibile – **nu este amplasat în cadrul vreunui sit de importanță comunitară.**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

| nr. crt. | Nr. borna | Coordonate Stereo 70 | | | Materializare in teren |
|----------|-----------|----------------------|-----------|--------|------------------------|
| | | X | Y | Z | |
| 1 | 1 | 647177,69 | 547611,99 | 685,08 | Borne din beton |
| 2 | 2 | 647147,18 | 547685,86 | 689,12 | Borne din beton |
| 3 | 3 | 647726,82 | 550467,87 | 898,40 | Borne din beton |
| 4 | 4 | 647712,22 | 550516,86 | 903,98 | Borne din beton |

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Beneficiarul și constructorul obiectivului nu vor depozita în cursul de apă sau pe malurile acestuia deșeuri de orice fel, vor urmări și vor preveni poluarea prin depozitarea de deșeuri. În cazul provocării sau observării unei poluări beneficiarul va informa imediat organele de gospodărire a apelor.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător:

- depozitarea combustibililor și a materialelor, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și reziduurilor la întâmplare pe șantier;

- depozitele de terasamente și resturile vegetale din defrișări sau din degajarea albiilor se vor amplasa astfel încât să nu poată fi antrenate de viituri.

- săpăturile pentru fundația lucrărilor de artă și a zidurilor de conducere la canale în zona pâraielor se vor executa, ținând seama ca materialul rezultat să fie evacuat de la

început în afara secțiunii de scurgere a apei, fără să fie depozitat temporar în secțiunea de scurgere.

- dacă în zona în care se realizează traversarea pâraielor de către utilaje există teren slab (mlăștinos), se vor lua măsuri de consolidare cu traverse de lemn pentru a nu deranja patul albiei.

- la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă.

- depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

La terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru a elibera amplasamentul de eventualele deșeuri sau materiale rămase.

După terminarea lucrărilor de execuție, suprafețele ocupate temporar (taluzurile) se vor taluza, nivela și înierba. Prin aceste lucrări se urmărește atât integrarea obiectivului în peisajul montan al zonei, dar în special asigurarea stabilității versanților direcți, diminuarea scurgerilor pe versanți însoțite de fenomene de antrenare a aluviunilor. În timpul exploatarea acestui sector de canal, beneficiarul va urmări curățirea văilor de flotați și resturi de exploatare, care la viituri pot obtura podețele, secțiunea de scurgere a canalului și apoi să deterioreze drumul adiacent, precum și evitarea depozitării în zonele podețelor a resturilor vegetale din gospodării sau a materialului lemnos exploatat.

a. Protecția calității apelor:

Emisii de poluanți în ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor sunt generate de:

- Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.
- Poluarea apelor de suprafață datorată funcționării utilajelor.

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorată activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

În perioada de funcționare a obiectivului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua).
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe amplasamentul lucrărilor nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru reparații pe amplasamentul lucrărilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a obiectivului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La lucrările de reparații la pod se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra

mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer:

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție;
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, balast, pietriș etc.).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy

duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a obiectivului, sursa principală de poluare a aerului specifică este circulația autovehiculelor pe arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de reparații la pod asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite

din arderea combustibilului;

- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor;
- acoperirea padocurilor de agregate fine.

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor;
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene.

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit;
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Procese tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă;
- zgomotul de câmp apropiat;
- zgomotul de câmp îndepărtat.

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci

de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc;

- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului;

- topografia terenului;

- vegetația.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$;
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$;
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$;
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$;
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$;
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$;
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$;
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$.

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$L_{Aeq} = L_{wA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$, unde:

L_{wA} – nivelul acustic specific utilajului;

C_d – corecție de distanță;

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului;

C_e – corecție de ecran;

Cr – corecție datorată prezenței reflectorului.

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A);
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A);
- camion - LAeq = 43 dB(A);
- încărcător - LAeq = 55 dB(A);
- buldozer - LAeq = 66 dB(A).

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.;
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.;
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognozarea poluării solului și subsolului

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări hidrotehnice de corectarea a torenților: calibrare de albie, traverse, praguri, baraje, canale, apărări de mal din gabioane și beton și 820 ml drumuri de acces provizoriu care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

În cazul construcției zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează flora și fauna locală.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale ([Legea protecției mediului nr.137/1995](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2002](#) privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată și modificată prin [Legea nr. 645/2002](#)) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

În procesul tehnologic de realizare a investiției deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv, acordându-se o atenție deosebită acelor deșeuri care pot fi utilizate / reutilizate. Prin aceste procedee este facilitată tranziția spre o economie circulară. Activitatea este conformă principiilor DSHS.

Regimul gospodăririi deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deșeuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deșeuri menajere sau asimilabile;
- deșeuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deșeuri mate.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrărilor pot conduce la o poluare locală.

Vecinatatea organizării de șantier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativă în cazul în care nu se iau masuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și mediul înconjurător.

Poluarea datorită funcționării utilajelor, constă în:

- starea tehnică a utilajelor
- măsurile tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

Precizăm că impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor nu există, dar pentru a stabili acest lucru este necesară o evaluare de mediu.

Această evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversității și asupra integrității ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata/intensitatea sa, generează efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuată ținând cont de problemele de mediu identificate și efectele directe și indirecte, cumulative și sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene - **Nu este cazul.**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investiții „Corectarea torenților din bazinul hidrografic Pârâul Leșului”, este de interes public și va fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și prin alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate, conform legii.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată în vecinătatea investiției, din perimetrul Ocolului Silvic Crucea.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, (aceste măsuri sunt specifice fiecărei operații și tehnologii de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului, dar și în prezenta documentație);
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Punctul PSI va fi amplasat în imediata apropiere a unei fântâni sau a unei surse de apă și va fi echipat cu: găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția „găleată de incendiu” (2 buc.), lopeți cu coadă (2 buc.) topoare târnăcop cu coadă (2 buc.), cângi cu

coadă (2 buc.), răngi de fier (2 buc.), scară împerechere din trei segmente (1 buc.), ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.), stingătoare portabile (4buc).

Accesul în incinta principală se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini. Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Localizarea Organizării de șantier. (Coordonate Stereo 70)

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| PICHET 1 | X = 647156,54 Y = 547582,99 |
| PICHET 2 | X = 647160,68 Y = 547597,47 |
| PICHET 3 | X = 647153,85 Y = 547599,22 |
| PICHET 4 | X = 647150,39 Y = 547584,92 |

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

În caz de întrerupere a lucrărilor de execuție se vor lua măsuri de degajare a viroagelor de resturi de masă lemnoasă ce ar putea fi antrenată de viituri, se vor doborâ arborii aninați sau alți arbori periculoși pentru securitatea muncitorilor. Se vor lua măsurile de respectare a reglementărilor în vigoare din domeniul silviculturii și exploatarea forestiere.

La terminarea lucrărilor vor fi necesare lucrări de readucerea terenului adiacent lucrării la starea inițială prin evacuarea deșeurilor și a materialelor de construcții neutilizate.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează

prejudicii ecologice majore;

12. ANEXE DESENATE

PLANȘA 1 - Plan de amplasare în zonă, scara 1:20.000;

PLANȘA 2 - Plan de situație proiectat, scara 1:100;

13. a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.

Coordonatele în ax în sistem Stereo 70 - C.T. - B.H. LEȘULUI - STEREO 70:

PUNCT INIȚIAL P1 (2 Ax apă): $X = 647134.24, Y = 547602.52, Z = 681.01 \text{ m}$

PUNCT FINAL P55 (A160 Ax apă): $X = 647711.39, Y = 550505.92, Z = 900.11 \text{ m}$

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

13.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Amplasarea proiectului este:

Județul: Suceava

Teritoriul administrativ al comunei Crucea, loc. Crucea extravilan.

Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Suprafața ocupată de obiectivul de investiție este de 3490 m².

13.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

13.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru zonă respectivă, sau pentru mediu.

În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului și conservarea acestuia.

13.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

13.f. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE

Execuția întregului sistem de lucrări va conduce la îmbunătățirea adaptabilității la schimbările climatice, deoarece vor conduce la atenuarea undelor de viitură și la protejarea surselor de apă potabilă.

Execuția lucrărilor propuse se va face în conformitate cu prevederile legale din domeniu, care sunt conforme prevederilor regulamentelor UE

La execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea limitării poluării mediului cu noxe din combustie.

Autoritatea contractantă va urmări comportamentul în timp al lucrărilor executate și va lua măsurile care se impun în caz de calamitate.

În vederea limitării la maxim a impactului obiectivului asupra ecosistemului forestier, se vor lua o serie de măsuri suplimentare, recomandate pentru acest caz:

Pe durata execuției obiectivului:

- Materialele necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi depozitate în cadrul ecosistemului forestier;
- Utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile folosite la construcția podețului se vor depozita/ parca în afara ecosistemului forestier;
- Alimentarea cu ulei/carburanți se va face numai în spații amenajate special în acest scop, dotate cu materiale absorbante (nisip,rumeguș) pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;

- Executantul lucrării va fi instruit cu privire la existența sitului și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu care poate afecta ecosistemul forestier, se vor anunța în cel mai scurt timp organele abilitate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere necesare.

Pe durata funcționării obiectivului:

- Accesul publicului va fi interzis;
- Circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Precizam ca proiectul propus intră sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, dar nu traverseaza cursuri de apă cadastrate. – s-a obținut **AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. / 03.2023.**

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:

S-au propus lucrări pe 3,0 km albie principală a pr. Leșului – în amonte de drumul național 17B și pe 0,40 km albiei aparținând Pr. Bâci, afluent de stânga care subtraversează drumul forestier.

Întocmit,

Ing. Costică ANASTASIU

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
Nr. 6157 din 06.03 2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 47 din 06.03 2023

În scopul: **„CORECTAREA TOREȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC PÂRÂUL LEȘULUI”
fonduri PNRR**

Ca urmare a cererii adresate de ^{*)} **DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA prin director ing. Sorin Ciobanu**, cu sediul/~~domiciliul~~ în județul **Suceava**, municipiu/~~oraș~~/~~comuna~~ **Suceava**, satul ... , sectorul ... , cod poștal ... , str. **B-dul I Mai**, nr. **6**, bl. ... , sc. ... , et. ... , ap. ... , telefon/fax ... , e-mail ... , înregistrată la nr. **6157 din 03.03.2023**,

pentru imobilul – teren și ~~sau~~ construcții – situat în județul **SUCEAVA**, municipiu/~~oraș~~/~~comuna~~ **CRUCEA**, satul ... , sectorul ... , cod poștal ... , strada ... , nr. ... , bl. ... , sc. ... , et. ... , ap. ... , sau identificat prin ^{**)} **memoriu tehnic, plan de încadrare în zonă**,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 9330 din 2000, faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată prin Hotărârea Consiliului ~~Județean~~ /Local **Crucea** nr. 24/24.09.2001 și 6/30.01.2014,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Amplasamentul este situat în extravilanul comunei Crucea, județul Suceava. Imobilul, teren, este domeniu public de interes național, proprietatea Statului Român, aflat în administrarea AN „Apele Române” și RNP – ROMSILVA, prin Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic Crucea, UP VII Pr. Crucii, unitățile amenajistice u.a. 92-112 și proprietate privată a comunei Crucea.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a imobilului – ape, pășuni, fânețe.
Destinația prevăzută prin PUG – teren extravilan.

^{*)} Numele și prenumele solicitantului

^{**)} Adresa solicitantului

^{***)} Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții

3. REGIMUL TEHNIC

Imobilul are acces dintr-un drum public.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (D.T.A.C.) se va întocmi în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991, cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și ale Codului silvic.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat *4) pentru / ~~întrunește~~:

„CORECTAREA TOREȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC PĂRĂUL LEȘULUI” fonduri PNRR

*4) Scopul emiterii certificatului e urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/ de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agencia pentru Protecția Mediului Suceava – mun. Suceava, str. Bistriței, nr. 1A, jud. Suceava

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiteria certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteria certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

| | | |
|---|--|---------------------|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/acorduri |
| <input type="checkbox"/> canalizare | <input type="checkbox"/> telefonizare | |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate | |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică | <input type="checkbox"/> transport urban | |

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize /acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie): **Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava, Garda Forestieră.**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original): **plan topografic, studiu geotehnic verificat la Af, verificare proiect.**

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): - ,

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

**p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE**

Vasile TOFAN

L.S.

Întocmit,
consilier superior

Oana-Adriana ULEA

SECRETAR GENERAL,

Petru TANASĂ

ARHITECT-ȘEF*,

Tudor-George ANDRIU

ȘEF SERVICIU,

Elena MOROȘAN

Achitat taxa de : **scutit lei**, conform chitanței nr. _____ din _____,
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de 07.03.2023

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,
Gheorghe FLUTUR**

L.S.

**SECRETAR GENERAL,
Petru TANASĂ**

**ARHITECT- ȘEF*,
Tudor-George ANDRIU**

**ȘEF SERVICIU,
Elena MOROȘAN**

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de : _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă.

*) Se va semna de arhitectul-șef sau «pentru arhitectul-șef» de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz



Certificat ISO14001 nr. 205/40/A/0003/UK/RO

Asociația Română de Mediu 1998
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studiul de mediu



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 057/11.11.2021

Valabil până la data de 11.11.2024 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă **INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN SILVICULTURĂ "MARIN DRĂCEA"** cu sediul în Voluntari, B-dul Eroilor, nr.128, județul Ilfov, CUI 34638446, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 7 din data 11.11.2021: **RIM-1; RM-1; EA** -----



Președintele Comisiei de atestare,
Ioan GHERHEȘ

TIPUL DE STUDII: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului; Fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la legea 297/2018



SERVICIUL PROGNOZE BAZINALE, HIDROLOGIE HIDROGEOLOGIE

NR... 61 ... L... 15.11.20

Către,

**STAȚIUNEA DE CERCETARE - DEZVOLTARE ȘI EXPERIMENTARE - PRODUCȚIE,
FOCȘANI.**

La comanda Dvs. nr. 292 / 07.11.2022, înregistrată la A.B.A. Siret, Bacău, sub nr. 21105 / 09.11.2022, privind realizarea unui studiu hidrologic pe pârâul Leșului, în județul Suceava, vă transmitem, mai jos, studiul hidrologic întocmit.

Studiu hidrologic privind debite maxime cu probabilitățile de depășire de 1% și 5% pe pârâul Leșului afluent al râului Bistrița, în două secțiuni identificate prin coordonate Stereo 70.

Pentru determinarea debitelor maxime cu probabilitățile de depășire de 1% și 5% au fost prelucrate statistic date de monitorizare îndelungată de la stații hidrometrice din bazin și -au valoare a relațiilor și relațiile de sine a vabile în zonă.

Datele de calcul se prezintă mai jos.

| Nr. secț. | Cur de apă | Coord. Stereo 70 | | F (kmp) | Deb. max. P%(mc/s) | |
|-----------|------------|------------------|--------|---------|--------------------|------|
| | | X | Y | | 1% | 5% |
| 1 | Leșului | 547560 | 647113 | 9,0 | 55,0 | 29,7 |
| 2 | Leșului | 549273 | 647849 | 6,5 | 47,0 | 25,4 |

Debitele se referă la regimul natural de scurgere, la modul actual de utilizare a terenurilor și nu conțin sporul de siguranță.

DIRECT
Drd. in

DIRECTOR TEHNIC,
Ing. Irina LUCAVEȚ HI

Șef Serv. PBHH,
Dr. hidr. Florin OBR JA

Întocmit,
Dr. hidr. Petru OLARIU

ROMÂNIA
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
COMISIA DE ATESTARE

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1287/2021 pentru aprobarea *Regulamentului privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizăției de gospodărire a apelor, a studiilor hidrologice, hidrogeologice, de gospodărire a apelor și de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, emite prezentul*

CERTIFICAT DE ATESTARE Nr. 23
pentru

Instituția publică/privată **INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN SILVICULTURĂ „MARIN DRĂCEA”** înregistrată la **Oficiul Registrului Comerțului al Județului Ilfov**, cu nr. J23/1947/2015, având C.U.I. 34638446, cu sediul în județul Ilfov, Oraș Voluntari, Bulevardul Eroilor, nr. 128, ce îndeplinește condițiile prevăzute în **Regulamentul privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizăției de gospodărire a apelor, a studiilor hidrologice, hidrogeologice, de gospodărire a apelor și de eva luare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1287/2021 și are competența tehnică și profesională de a efectua lucrări în următoarele domenii:**

D) elaborarea documentațiilor pentru obținerea avizului/autorizației de gospodărire a apelor pentru:

D1 - construcții și amenajări hidrotehnice, hidroenergetice, hidroameliorații, depozite de deseuri menajere sau industriale (inclusiv lucrări de închidere) și lucrări de traversare a cursuri de apă; baraje, acumulări permanente sau nepermanente, derivații hidrotehnice; centrale hidroelectrice, folosințe hidromecanice, amenajări pentru navigație; lucrări de apărare împotriva acțiunii distructive a apei; îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albușii, rectificări și reprofilări de albușii, lucrări de dirijare a apei, combaterea eroziunii solului, regularizarea scurgerii pe versanți, corecții de torenți, desecări și asanări, alte lucrări de apă; depozite de deseuri menajere și industriale; iazuri de decantare, halde de sterii, zguri și cenuși, șlamuri, nămoluri și altele asemenea; lucrări de închidere a minelor și carierelor, a depozitelor menajere și industriale și de reconstrucție ecologică a zonelor afectate; lucrări, construcții și instalații care se execută pe malul mării (inclusiv lucrări pentru consolidarea falezelor, protecția și reabilitarea plajelor), pe fundul apelor maritime; traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc;

D2 - sisteme hidroedilitare: alimentări cu apă potabilă, industrială și pentru irigații, amenajări piscicole; lucrări de canalizare și evacuare a apelor uzate, stații și instalații de pretracere a calității apelor;

D5 - planuri de amenajare a teritoriului, planuri de urbanism general, zonal și de detaliu;

D7 - alte tipuri de lucrări care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele.

E) elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Prezentul certificat a fost emis la data de 15.11.2021 având valabilitatea de 3 (trei) ani până la data de 15.11.2024.
Acesta poate fi retras în condițiile prevăzute la art. 20 și art. 21 din regulament.

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ATESTARE
SECRETAR DE STAT
RÓBERT-EUGEN SZÉP

Certificatul a fost emis în două exemplare, egal valabile

Exemplarul nr. 1 din 2