



MINISTERUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII  
INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE  
ÎN SILVICULTURĂ "MARIN DRĂCEA"

CIF: RO34638446, J23/1947/2015

B-dul Eroilor, nr.128, Voluntari, jud. Ilfov, cod poștal 077190

Fax: 021/3503245; tel: 021/3503238; 021/3503240;

<http://www.icas.ro>; e-mail: [icas@icas.ro](mailto:icas@icas.ro)



Operator de date cu caracter personal înregistrat sub numărul 36421

8079

# Corectarea torenților din bazinul hidrografic Bucșoița jud. Suceava

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA  
AVIZULUI DE MEDIU

ANEXA 5 E - MEMORIU DE PREZENTARE

Volum unic (piese scrise și desenate)

Beneficiar: Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA

Contract nr. 26/2022 și AD 1 / 2022

Acceptat cu proces verbal C.T.E. nr. 120 din 03 februarie 2023

DIRECTOR TEHNIC

ing. Florin ACHIM

SEF DE PROIECT

ing. Costică ANASTASIU



București, 2023

## CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI	4
2. TITULARUL ȘI BENEFICIARUL INVESTITIEI:	4
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	4
a) Rezumat al proiectului	4
b) Justificarea necesității proiectului	4
c) Valoarea investiției	5
d) Perioada de implementare	5
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	5
f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului:	5
4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	10
5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	10
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	11
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	11
a. Protecția calității apelor:	11
b. Protecția aerului	13
c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	15
d. Protecția împotriva radiațiilor	17
e. Protecția solului și a subsolului	17
f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	18
g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	18
h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament	19
i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	19
7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	19
8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	20
9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	20
10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	20
11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI	21
12. ANEXE DESENATE	22
13. a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.	22
13.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.	22

13.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI	22
13.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.	23
13.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.	23
13.f. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE	23
14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	24

*Colectiv de elaborare*

ing. Costică ANASTASIU – șef de proiect  
ing. Corina ENACHE – proiectant  
ing. Valentina AGA - responsabil proiect  
ing. Florica - Mihaela FARCAȘ - calc. dev.  
teh. Carmina ANASTASIU - proiectant  
teh. Florin BAȘTUREA – proiectant

## 1. DENUMIREA PROIECTULUI

„Corectarea torenților din bazinul hidrografic Pârâul Leșului”

## 2. TITULARUL ȘI BENEFICIARUL INVESTITIEI:

**a) Titular:** Regia Națională a Pădurilor „Romsilva” – D.S. Suceava

**b) Adresa:** Suceava, B-dul 1 Mai, nr.6, jud. Suceava.

Telefon: 0230-217685; fax 0230-521783, e-mail: silvasv@silvasv.ro

Număr înregistrare: J33/1109/1991

Cod fiscal: RO 1590120

Cont: RO41BRDE340SV10287103400;

**c) Reprezentant legal:** director - Sorin Calin CIOBANU și director economic Mihai COTOS

**a) Beneficiar:** Direcția Silvică Suceava

**b) Adresa:** Suceava, B-dul 1 Mai, nr.6, jud. Suceava.

Telefon: 0230-217685; fax 0230-521783, e-mail: [office@suceava.rosilva.ro](mailto:office@suceava.rosilva.ro).

**c) Șef D.S. Suceava** ing. Sorin Calin CIOBANU.

### Proiectant general:

Institutul Național de Cercetare Dezvoltare în Silvicultură „Marin Drăcea” (INCDS)

Adresa: Voluntari, Bulevardul Eroilor, nr. 128, jud. Ilfov;

Telefon: 0213503238; 0213503240; fax 0213503245; e-mail: [office@suceava.rosilva.ro](mailto:office@suceava.rosilva.ro)

Număr înregistrare: J23/1947/2015

Cod fiscal: RO 34638446

Cont IBAN: RO24 BRDE 426S V588 7574 4450 deschis la BRD Voluntari;

Reprezentant legal: director general Șerban Octavian DAVIDESCU și director economic Anghel ANGHEL

## 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### a) Rezumat al proiectului

Teritoriul care face obiectul prezentului studiu este situat în Carpații Orientali, Munții Stânișoarei, în dreapta râului Suha, de la confluența acestuia cu râul Moldova, fiind situat în Ocolul Silvic Frasin, Direcția Silvică Suceava din cadrul Regiei Naționale a Pădurilor – ROMSILVA.

Bazinul hidrografic Bucșoița se situează pe raza U.A.T. Frasin, din județul Suceava și este afluent de dreapta al râului Moldova, cu confluența la cca. 3,0 km în aval de localitatea Frasin.

Suprafața totală a bazinului hidrografic studiat este de 531,32 ha, din care 482,02 ha (90,8%) ocupate cu păduri situate în fond forestier de stat, administrat de Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic Crucea și 49,30 ha (9,2%) ocupate cu fânețe și pășuni.

### b) Justificarea necesității proiectului

În teritoriul analizat nu au fost executate în trecut lucrări de corectare a torenților.

Drumul forestier Bucșoița este un drum de vale, fiind vulnerabil la viiturile torențiale.

În urma afuierii în continuare a talvegului, se va deregla echilibrul versanților, producând alunecări de adancime, eroziuni laterale a malurilor, prăbușiri ale platformei drumului, ce vor conduce în primul rând la întreruperea accesului în bazinul hidrografic Bucșoița, cât și degradarea fondului agricol și forestier.

În urma observațiilor făcute pe teren, a releveelor și măsurătorilor topografice executate pe albiile torențiale ale bazinului hidrografic Bucșoița și a avizării propunerilor de amenajare de către beneficiar, au fost agreate un ansamblu de lucrări care vor conduce la consolidarea a 3,0 km de albie degradată.

Prin tema de proiectare lucrările care fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate urmează a conduce la o lungime de albie consolidată estimată la 3,0 km pe care urmează a se amplasa lucrări transversale, longitudinale și o serie de lucrări verzi pe maluri și versanți. Acest ansamblu de lucrări este destinat să realizeze protecția obiectivelor social – economice prin consolidarea albiei și realizarea unui sistem unitar de lucrări hidrotehnice.

Lucrările de corectarea torenților (construcții hidrotehnice și lucrări anexe) se vor amplasa pe rețeaua hidrografică a pârâului Bucșoița, pe firul principal. Terenurile sunt cuprinse în fond forestier proprietate publică a statului, administrat de R.N.P. – ROMSILVA, prin Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic Frasin, UP I Doroteia, unitățile amenajistice 2A-4G, 78-90, 93,106,112D, 113D și proprietate privată a locuitorilor din localitățile Frasin și Gura Humorului, pășuni și fânețe.

Accesul la teritoriul analizat se face pe drumul european Suceava- Cluj Napoca, drumul județean Frasin-Stulpicani urmate de drumul forestier Bucșoița.

Soluția tehnică cuprinde lucrări amplasate pe firul principal al pârâului Bucșoița.

Suprafața care va fi ocupată de lucrările propuse este de 3250 m<sup>2</sup>, constituită din albia minoră degradată a pârâului Bucșoița, situată în fondul forestier administrat de Ocolul Silvic Frasin, Direcția Silvică Suceava, U.P. I Doroteia, u.a. 2A-4G, 78-90, 93, 106, 112D, 113D.

Suprafața analizată nu este situată pe raza vreunui Sit Natura 2000 sau a altor arii protejate. Cel mai apropiat este Situl Natuara 2000 ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși, la 6,7 km Est de B.H. Bucșoița.

### **c) Valoarea investiției**

Ordonatorul principal de credite, pentru aceasta investiție, este Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, iar fondurile necesare realizării investiției vor fi obținute de la bugetul statului.

Valoarea investiției totale de capital este de 17 048 805 lei, eșalonată pe o perioadă de 30 luni calendaristice. La analiza financiară, precum și la analiza cost-beneficiu se va considera durata de implementare a investiției ca fiind de trei ani.

### **d) Perioada de implementare**

Durata de implementare a obiectivului se estimează a fi de 3 ani (30 de luni), din care 1 an este alocat pentru efectuarea lucrărilor specifice legate de obținerea avizelor și autorizațiilor, iar 2 ani (20 de luni) vor fi alocați pentru executarea propriu-zisă a lucrărilor.

### **e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planurile de situație și de amplasament sunt atașate prezentei documentații la capitolul XII Anexe – piese desenate.

### **f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului:**

În urma observațiilor făcute pe teren, a releveelor și măsurătorilor topografice executate pe albiile torențiale ale bazinului hidrografic Fetig și a avizării propunerilor de amenajare de către beneficiar, au fost agreate un ansamblu de lucrări care vor conduce la consolidarea a 3,0 km de albie degradată.

## **Lucrări de construcții**

Pe firul principal al Pârâului Bucșoița au fost propuse următoarele tipuri de lucrări transversale din beton simplu:

- 16 traverse – cu fundația de 2,0 m cu rol de susținere a amenajărilor de albie și de stabilizare a cotei albiei în zona zidurilor de sprijin și a podețelor, și prima traversă va avea și rol de lucrare priză pentru canalul de beton din aval.

Deversoarele acestor lucrări au fost dimensionate pentru a asigura evacuarea debitului de verificare cu asigurarea de 1%; elementele dimensionale au fost adoptate constructiv cu fruct 0,3.

- 16 praguri pentru protejarea lucrărilor existente longitudinale și cu rol de consolidare a malurilor afectate de eroziune și alunecări, de retenție a aluviunilor și consolidare a depozitelor de aluviuni; deversoarele pragurilor au fost dimensionate pentru a asigura evacuarea debitului de verificare cu probabilitatea de 1%, și au fost dimensionate din punct de vedere constructiv ca praguri de greutate fără eforturi de întindere pe paramentul amonte;

- 1 baraj cu înălțimea în elevație de 4 m, pentru consolidarea alunecărilor și retenție de aluviuni; deversorul barajului a fost dimensionat ca să asigure evacuarea debitului de calcul cu asigurarea de 5% și a fost verificat pentru debitul cu asigurarea de 1%; elementele geometrice sunt caracteristice pentru barajele de greutate cu fundație evazată; bieful aval al pragurilor și barajelor va fi amenajat prin execuția de radiere terminate cu piteni pentru evitarea afuierii lucrărilor; zidurile de conducere ale radiierelor vor fi executate cu fundații de 1,0 m, iar pitenul terminal va fi fundat la adâncimea de 2,0 m;

## **Lucrări longitudinale de corectarea torenților**

Pe firul principal al Pârâului Bucșoița, s-au propus:

- 3 canale din beton cu rol de dirijare și evacuare a debitului lichid în zonele inundabile, Acestea au fost propuse din beton pentru a se mări viteza de scurgere a apei și implicit evacuarea volumului de apă la asigurarea de 1% în zonele înguste și unde drumul este la nivelul talvegului. Fiind spațiul limitat, a fost singurul tip de construcție și a materialului de pus în operă care a permis prin calcule, evacuarea debitului lichid la o viitură cu asigurarea de 1%. Lungimea însumată a canalelor din beton este de 245 m cu un volum de beton de 1078 mc. Pentru realizarea lucrărilor din beton propuse, betonul va fi aprovizionat de la stațiile centralizate din zona Frasin.
- 1 zid de sprijin din beton, care are rol și de apărare mal la albie, cu lungimea de 102 m și elevația de 1,50 m, cu un volum de 366 mc, cu rol de protecție a malurilor și stabilizare a alunecărilor. Pentru realizarea acestui zid, betonul va fi aprovizionat de la stațiile centralizate din zonă.
- 12 ziduri de sprijin (apărare de mal) din zidărie de piatră uscată în coșuri din plasă de sârmă cu lungimea de 378 m și elevația de 1,50 m, cu un volum de 1468 mc;
- 5 ziduri de sprijin (apărări de mal) din zidărie de piatră uscată în coșuri din plasă de sârmă cu lungimea de 212 m și elevația de 2,0 m cu un volum de 946 mc, cu rol de protecție a malurilor și stabilizare a alunecărilor.

Pentru realizarea acestor ziduri piatra va fi aprovizionată de la balastierele din zonă sau cariere autorizate.

În bazinul hidrografic Bucșoița s-a propus echiparea cu scări de pești (pasaje) a 14 lucrări noi.

## **Lucrări de reparații**

Nu este cazul.

În ceea ce privește modul de realizare al lucrărilor, precizăm următoarele:

- terasamentele se vor executa mecanizat (cu buldozerul pentru amenajarea terenului în zona lucrărilor și cu excavatorul pentru fundații) pentru fundațiile lucrărilor și pentru încastrările în maluri, aducerea la cotă a terasamentelor se va face prin săpături manuale;

- excesul de săpătură se va utiliza pentru realizarea aterisamentelor artificiale în amonte de barajele propuse și pentru umpluturile din spatele zidurilor de conducere;

- mortarul și betonul necesare pentru realizarea lucrărilor se vor prepara în stații centralizate și se vor transporta la locul de punere în operă cu autobasculante de la distanța de 15 km din zona Frasin; apa necesară se va prelua din cursurile de apă din zonă;

- piatra necesară executării lucrărilor va fi procurată de la cariere de piatră autorizată și va fi transportată la locul de punere în operă cu autobasculante (până la carierele din zona Pojorâta sunt cca 50km).

Caracteristicile constructive ale tuturor lucrărilor transversale de corectarea torenților sunt prezentate în breviarul de calcule.

### **Împăduriri**

Pentru stabilizarea aterisamentelor lucrărilor hidrotehnice existente au fost propuse împăduriri cu anin și molid, desimea plantațiilor 5000puieți/ha astfel încât sedimentele depuse în decursul timpului să fie consolidate. Lucrările de împădurire se propun pe taluzurile degradate. Suprafața care urmează a fi împădurită este de 0,1 ha. *Drumuri provizorii de acces la amplasamente*

Pentru asigurarea accesului cu materiale la amplasamente se vor construi drumuri provizorii pe albia majoră, cu lățimea medie de 4,0 m. Lungimea totală a drumurilor de acces provizoriu va fi de 750 m. Terasamentele și nivelările necesare se vor executa cu buldozerul și vor fi prevăzute cu suprastructură din balast local în grosime de 30 cm după compactare.

Lucrările de corectare a torenților și cele conexe vor fi executate de către unități atestate conform OM 1763/2015.

#### *Lucrări de refacera mediului*

Aceste lucrări vor consta din evacuarea excedentului de pământ în depozite ce vor fi stabilite împreună cu beneficiarul, depozite ce vor fi nivelate împădurite și/sau înierbate după încheierea lucrărilor.

Conform STAS 5576-88 și STAS 4273-83, categoria în care se încadrează obiectivele socio-economice apărute de lucrările propuse este:

#### *a) Categoria construcțiilor hidrotehnice:*

- |  |          |
|--|----------|
| - construcții hidrotehnice aferente drumurilor forestiere      | categ. 4 |
| - construcții hidrotehnice aferente terenurilor intravilane    | categ. 4 |
| - construcții hidrotehnice pentru apărarea terenurilor silvice | categ. 4 |

#### *b) Durata de exploatare*

definitivă

#### *c) Rol funcțional*

secundare

#### *d) Clasa de importanță a lucrării.*

IV.

În consecință, probabilitățile teoretice de depășire a debitelor lichide maxime (STAS 4068/2-82) sunt:

- 5% pentru condiții normale de exploatare
- 1% pentru condiții speciale de exploatare

#### Categoria de importanță

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor) categoria de importanță a lucrărilor este C- lucrări de importanță normală.

Cod C.P.S.A. 45.24.12 și 45.25.7 conform H.G. nr.53/1999.

Cod C.P.A. 45.24.12 conform H.G. nr.53/1999.

Cod C.P.C. 51330.2 conform H.G. nr.53/1999.

#### Grad de vulnerabilitate

Terenurile limitrofe rețelei hidrografice cu degradări (intravilan, agricole, forestiere), drumurile forestiere sunt foarte vulnerabile. Albiile sunt instabile, cu transport masiv de aluviuni, cu zone de



depuneri pasagere și cu eroziuni în adâncime. De asemenea, ca urmare a subminării malurilor se produc prăbușiri ale taluzurilor drumurilor.

### **Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- profilul și capacitățile de producție – **nu este cazul;**
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - **nu este cazul;**
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea – **nu este cazul;**
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime și materialele vor fi procurate de la firme specializate și vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare. Alimentarea cu energie electrică se va face de la un generator alimentat cu carburanți, iar pentru autovehiculele și utilajele specializate necesare desfășurării lucrărilor de construcție, alimentarea cu carburanți se va face de la o stație de distribuție autorizată, din afara amplasamentului;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă – **nu este cazul;**
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
- Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel redus de impact. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente - **se vor folosi căile de acces existente.**

Accesul la teritoriul analizat se face pe:

- drumul european Suceava – Cluj Napoca;
- drumul județean Frasin-Stulpicani;
- Drumul forestier Bucșoița.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect;

### **Caracteristicile lucrărilor propuse**

#### **A. Lucrări transversale**

- materialul de construcție: beton C25/30
- forma secțiunii: cu fundație evazată (cu excepția traverselor), parament amonte vertical, parament aval cu fruct dimensionat;
- înălțimea utilă: maxim 5,0 m;
- deversoare cu prag gros/subțire de formă trapezoidală sau dreptunghiulară, după cum secțiunea transversală a permis încadrarea la o valoare corespunzătoare debitului;
- zona deversată a lucrărilor transversale propuse va fi prevăzută cu barbacane circulare;
- toate pragurile sunt prevăzute cu anexe (radier, ziduri de conducere și pinten terminal);

- zidurile de conducere: prevăzute cu barbacane pentru evacuarea apelor de infiltrație;
- adâncimea de fundare la traverse 2,0 m, iar la praguri și baraje este de 1,5 -2,0 m;
- adâncimea încastrărilor în maluri 1,5 m;
- sistem de amplasare: în baterii, cu susținere reciprocă pe albia principală a pr. Bucșoița.

## B. Lucrări longitudinale

### Canale:

- materialul de construcție: beton C25/30
- coeficientul de taluz 1/5 sau 0,20;
- elementele geometrice pe secțiunea de canal s-au stabilit pe baza condițiilor impuse de tranzitarea debitului astfel încât panta în lung a canalului să dezvolte viteze ale apei mai mici decât viteza limită de neeroziune, dar peste viteza de împotmolire;
- dimensionarea canalelor s-a făcut astfel încât să evacueze debitul la asigurarea de verificare 1%;
- la adoptarea înălțimii zidurilor de conducere s-a avut în vedere înălțimea aerată, garda necesară și supraînălțările în curbe;
- zidurile au barbacane cu  $\Phi=10\text{mm}$  din 2,5 în 2,5 m;
- au rosturi verticale de separație din 5 în 5 m.

### Calibrările de albie:

- au secțiunea dimensionată la debitul de evacuat;
- taluzurile au înclinarea 1,5:1;
- se va realiza în săpătură, pământul rezultat folosindu-se la realizarea înălțimii necesare pe ambele maluri;

### Ziduri de sprijin din beton:

- materialul de construcție: beton C25/30
- coeficientul de taluz  $\geq 0,20$ ;
- prevăzute cu strat drenat din piatra de râu;
- barbacane cu  $\Phi=10\text{mm}$  din 2,5 în 2,5 m;
- au rosturi verticale de separație din 5 în 5 m;

### Apărarea de mal cu gabioane din piatră brută, cu $H_e=2,00\text{m}$ :

- cuști cu schelet metalic și plasa zincată cu lungime de 2 m dispuse suprapus (cea superioară are secțiunea trapezoidală 0,50 x 1,80 x 2,00 m, cea inferioară 1,80 x 1,2 m amplasate pe saltea din snopi de fascine cu diametru de 30cm și lungime de 2,30m.

### Apărarea de mal cu gabioane din piatră brută, cu $H_e=1,50\text{m}$ :

- cuști cu schelet metalic și plasa zincată cu lungime de 2 m dispuse suprapus (cea superioară are secțiunea trapezoidală 0,50 x 1,80 x 1,50 m, cea inferioară 1,80 x 1,2 m amplasate pe saltea din snopi de fascine cu diametru de 30 cm și lungime de 2,30m.

#### 4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru asigurarea accesului cu materiale la amplasamente se vor construi drumuri provizorii pe albia majoră, cu lățimea medie de 4,0 m. Lungimea totală a drumurilor de acces provizoriu va fi de **820** m. Terasamentele și nivelările necesare se vor executa cu buldozerul și vor fi prevăzute cu suprastructură din balast local în grosime de 30 cm după compactare.

#### 5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – **nu este cazul**;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – **nu este cazul**;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Suprafața totală a bazinului hidrografic studiat este Suprafața totală a bazinului hidrografic studiat este de 531,32 ha, din care 482,02 ha (90,8%) ocupate cu păduri situate în fond forestier de stat, administrat de RNP - Romsilva și 49,30 ha (9,2%) ocupate cu fânețe și pășuni.

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosința terenului - pădure;

- arealele sensibile – **nu este amplasat în cadrul vreunui sit de importanță comunitară**.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

nr. crt.	Nr. borna	Coordonate Stereo 70			Materializare in teren
		X	Y	Z	
1	1	671142,45	563353,94	496,72	Borne din beton
2	2	671038,66	563323,60	499,48	Borne din beton
3	3	669231,31	563531,08	581,65	Borne din beton
4	4	669175,60	563451,34	589,56	Borne din beton

## 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Beneficiarul și constructorul obiectivului nu vor depozita în cursul de apă sau pe malurile acestuia deșeuri de orice fel, vor urmări și vor preveni poluarea prin depozitarea de deșeuri. În cazul provocării sau observării unei poluări beneficiarul va informa imediat organele de gospodărire a apelor. La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător:

- depozitarea combustibililor și a materialelor, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și reziduurilor la întâmplare pe șantier;

- depozitele de terasamente și resturile vegetale din defrișări sau din degajarea albiilor se vor amplasa astfel încât să nu poată fi antrenate de viituri.

- săpăturile pentru fundația lucrărilor de artă și a zidurilor de conducere la canale în zona pâraielor se vor executa, ținând seama ca materialul rezultat să fie evacuat de la început în afara secțiunii de scurgere a apei, fără să fie depozitat temporar în secțiunea de scurgere.

- dacă în zona în care se realizează traversarea pâraielor de către utilaje există teren slab (mlăștinos), se vor lua măsuri de consolidare cu traverse de lemn pentru a nu deranja patul albiei.

- la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă.

- depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

La terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru a elibera amplasamentul de eventualele deșeuri sau materiale rămase.

După terminarea lucrărilor de execuție, suprafețele ocupate temporar (taluzurile) se vor taluza, nivela și înnierba. Prin aceste lucrări se urmărește atât integrarea obiectivului în peisajul montan al zonei, dar în special asigurarea stabilității versanților direcți, diminuarea scurgerilor pe versanți însoțite de fenomene de antrenare a aluviunilor. În timpul exploatării acestui sector de canal, beneficiarul va urmări curățirea văilor de flotați și resturi de exploatare, care la viituri pot obtura podețele, secțiunea de scurgere a canalului și apoi să deterioreze drumul adiacent, precum și evitarea depozitării în zonele podețelor a resturilor vegetale din gospodăria sau a materialului lemnos exploatat.

#### a. Protecția calității apelor:

##### *Emisii de poluanți în ape:*

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor sunt generate de:

- Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.
- Poluarea apelor de suprafață datorată funcționării utilajelor.

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorată activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

În perioada de funcționare a obiectivului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua).
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe amplasamentul lucrărilor nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

*Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.*

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

*Măsuri de diminuare a impactului*

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru reparații pe amplasamentul lucrărilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a obiectivului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La lucrările de reparații la pod se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

## **b. Protecția aerului**

### *Emisii de poluanți în aer:*

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție;
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, balast, pietriș etc.).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO<sub>2</sub> au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

#### *Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului*

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a obiectivului, sursa principală de poluare a aerului specifică este circulația autovehiculelor pe arteră rutieră.

#### *Măsuri de diminuare a impactului*

#### *Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție*

În vederea diminuării impactului produs de reparații la pod asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

##### 1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

##### 2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor;
- acoperirea padocurilor de agregate fine.

### 3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor;
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene.

### 4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit;
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

### *Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare*

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

## **c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă;
- zgomotul de câmp apropiat;
- zgomotul de câmp îndepărtat.

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc;
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit



„efect de sol”;

- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetația.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere –  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$ ;
- încărcătoare Wolla -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$ ;
- excavatoare -  $L_w = 117 \text{ dB(A)}$ ;
- screpere -  $L_w = 110 \text{ dB(A)}$ ;
- autogredere -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$ ;
- compactoare -  $L_w = 105 \text{ dB(A)}$ ;
- finisoare -  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$ ;
- basculante -  $L_w = 107 \text{ dB(A)}$ .

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$L_{Aeq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$ , unde:

$L_wA$  – nivelul acustic specific utilajului;

$C_d$  – corecție de distanță;

$C_{tf}$  – corecția timpului de funcționare a utilajului;

$C_e$  – corecție de ecran;

$C_r$  – corecție datorată prezenței reflectorului.

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri –  $L_{Aeq} = 53 \text{ dB(A)}$ ;
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW -  $L_{Aeq} = 58 \text{ dB(A)}$ ;
- camion -  $L_{Aeq} = 43 \text{ dB(A)}$ ;
- încărcător -  $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$ ;
- buldozer -  $L_{Aeq} = 66 \text{ dB(A)}$ .

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația

autovehiculelor.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor**

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

#### **e. Protecția solului și a subsolului**

##### *Surse de poluare a solului și subsolului*

Principali poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.;
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.;
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO<sub>2</sub> cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procese tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

##### *Prognostizarea poluării solului și subsolului*

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție

nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

*Prognostizarea impactului asupra solului și subsolului*

*Volume de lucrări cu impact direct asupra solului*

*În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări hidrotehnice de corectare a torenților: calibrare de albie, traverse, praguri, baraje, canale, apărări de mal din gabioane și beton și 750 ml drumuri de acces provizoriu care nu au un impact negativ asupra solului.*

*Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului*

În cazul construcției zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează flora și fauna locală.

#### **g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale ([Legea protecției mediului nr.137/1995](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2002](#) privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluarii, aprobată și modificată prin [Legea nr. 645/2002](#)) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

#### **h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament**

În procesul tehnologic de realizare a investiției deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv, acordându-se o atenție deosebită acelor deșeuri care pot fi utilizate / reutilizate. Prin aceste procedee este facilitată tranziția spre o economie circulară. Activitatea este conformă principiilor DSHH.

Regimul gospodăririi deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deșeuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deșeuri menajere sau asimilabile;
- deșeuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deșeuri mate.

#### **i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Nu este cazul.

### **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Impactul potențial asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrărilor pot conduce la o poluare locală.

Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativă în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și mediul înconjurător.

Poluarea datorită funcționării utilajelor, constă în:

- starea tehnică a utilajelor
- măsurile tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

Precizăm că impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor nu există, dar pentru a stabili acest lucru este necesară o evaluare de mediu.

Această evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversității și asupra integrității ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata/intensitatea sa, generează efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuată ținând cont de problemele de mediu identificate și efectele directe și indirecte, cumulative și sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului.

## **9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene - **Nu este cazul.**

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investiții „Corectarea torenților din bazinul hidrografic Bucșoița”, este de interes public și va fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și prin alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate, conform legii.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

**Organizarea de șantier va fi amplasată în vecinătatea investiției, din perimetrul Ocolului Silvic Frasin.**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, (aceste măsuri sunt specifice fiecărei operații și tehnologii de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului, dar și în prezenta documentație);
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Punctul PSI va fi amplasat în imediata apropiere a unei fântâni sau a unei surse de apă și va fi echipat cu: găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția „găleată de incendiu” (2 buc.), lopeți cu coadă (2 buc.) topoare târnăcop cu coadă (2 buc.), cângi cu coadă (2 buc.), răngi de fier (2 buc.), scară împerechere din trei segmente (1 buc.), ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.), stingătoare portabile (4buc).

Accesul în incinta principală se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini. Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

#### **Localizarea Organizării de șantier.** (Coordonate Stereo 70)

<b>PICHET 1</b>	X = 669613.74, Y = 563752.95
<b>PICHET 2</b>	X = 669608.37, Y = 563769.84
<b>PICHET 3</b>	X = 669602.71, Y = 563768.04
<b>PICHET 4</b>	X = 669608.89, Y = 563751.47

### **11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

În caz de întrerupere a lucrărilor de execuție se vor lua măsuri de degajare a viroagelor de resturi de masă lemnoasă ce ar putea fi antrenată de viituri, se vor doborâ arborii aninați sau alți arbori periculoși pentru securitatea muncitorilor. Se vor lua măsurile de respectare a reglementărilor în vigoare din domeniul silviculturii și exploatării forestiere.

La terminarea lucrărilor vor fi necesare lucrări de readucerea terenului adiacent lucrării la starea inițială prin evacuarea deșeurilor și a materialelor de construcții neutilizate.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vant puternic, sau se va urmări

o umectare mai intensă a suprafețelor;

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

## 12. ANEXE DESENATE

PLANȘA 1 - Plan de amplasare în zonă, scara 1:20.000;

PLANȘA 2 - Plan de situație proiectat, scara 1:100;

### 13. a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.

Coordonatele în ax în sistem Stereo 70 - C.T. - B.H. BUCȘOIȚA - STEREO 70:

PUNCT INIȚIAL P1 ( 2 Ax apă):  $X = 671178,46, Y = 563377,99 Z = 494,58 \text{ m}$

PUNCT FINAL P33 (A189 Ax apă):  $X = 669220,58 Y = 563540,58 Z = 573,24 \text{ m}$

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

### 13.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Amplasarea proiectului este:

**Județul:** Suceava

**Teritoriul administrativ al comunelor** Frasin și Gura Humorului, loc. Frasin extravilan.

**Regiunea de Dezvoltare** Nord – Est.

**Suprafața ocupată de obiectivul de investiție** este de 3250 m<sup>2</sup>.

### 13.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

### **13.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.**

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru zonă respectivă, sau pentru mediu.

În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului și conservarea acestuia.

### **13.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.**

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

### **13.f. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE**

Execuția întregului sistem de lucrări va conduce la îmbunătățirea adaptabilității la schimbările climatice, deoarece vor conduce la atenuarea undelor de viitură și la protejarea surselor de apă potabilă.

Execuția lucrărilor propuse se va face în conformitate cu prevederile legale din domeniu, care sunt conforme prevederilor regulamentelor UE

La execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea limitării poluării mediului cu noxe din combustie.

Autoritatea contractantă va urmări comportamentul în timp al lucrărilor executate și va lua măsurile care se impun în caz de calamitate.

În vederea limitării la maxim a impactului obiectivului asupra ecosistemului forestier, se vor lua o serie de măsuri suplimentare, recomandate pentru acest caz:

#### Pe durata execuției obiectivului:

- Materialele necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi depozitate în cadrul ecosistemului forestier;
- Utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile folosite la construcția podețului se vor depozita/ parca în afara ecosistemului forestier;
- Alimentarea cu ulei/carburanți se va face numai în spații amenajate special în acest scop, dotate cu materiale absorbante (nisip,rumeguș) pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;
- Executantul lucrării va fi instruit cu privire la existența sitului și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu care poate afecta ecosistemul forestier, se vor anunța în cel mai scurt timp organele abilitate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere necesare.

#### Pe durata funcționării obiectivului:



- Accesul publicului va fi interzis;
- Circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

**14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**


Precizam ca proiectul propus intră sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, dar nu traverseaza cursuri de apă cadastrate. – s-a obținut **AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. 41 / 24. 03. 2023.**

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:

S-au propus lucrări pe 3,0 km albie principală a pr. Bucșoița – amonte de confluența cu râul Moldova, în zona de intrare pe drumul forestier Bucșoița.

**Întocmit,**

Ing. Costică ANASTASIU



ROMANIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
Nr. 6345 din 13.03 2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 54 din 13.03 2023

În scopul „CORRECTAREA TORENȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC BUC SOIȚA”  
finanțat din fonduri PNRR

Ca urmare a cererii adresate de <sup>1)</sup> DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA prin director Ing. Sorin Ciobanu, cu  
scutul de meserie în județul Suceava, municipiul ~~Suceava~~ Suceava, satul ..., sectorul ..., cod poștal ..., str. B-dul 1  
Mai, nr. 6, bl. ..., sc. ..., et. ..., ap. ..., telefon/fax: ..., e-mail: ..., înregistrată la nr. 6345 din 06.03.2023,

pertru: imobilul – teren și ~~bază~~ construcție – situat în județul SUCEAVA, ~~municipiul Suceava~~ FRASIN și  
GURA HUMORUTULUI, satul ..., sectorul ..., cod poștal ..., strada ..., nr. ..., bl. ..., sc. ..., et. ..., ap. ...,  
sau identificat prin <sup>2)</sup> ~~mențiuni tehnice~~ plan de încadrare în zonă,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 9330 din 2000, înza PUG ~~2000-2011~~, aprobate prin  
Hotărârea Consiliului ~~Local~~ Local al orașului Frasin nr. 37/17.12.1999, 2/11.01.2013, 189/22.12.2015 și  
170/14.12.2018 și Consiliului Local al orașului Gura Humorului nr. 105/27.05.2001 și 153/29.11.2012

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/2021 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată,  
cu modificările și completările ulterioare.

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Amplasamentul este situat în extravilanul a două unități administrativ teritoriale ale județului Suceava, respectiv  
orașele Frasin și Gura Humorului. Imobilul, teren, este domeniul public de interes național, proprietatei Statului Român,  
afiat în administrarea AN „Apele Române” și RNF – ROMSILVA, prin Direcția Silvică Suceava, Oficiul Silvic Frasin, U.P.  
și Direcția arhitectură arhitectonică nr. 3A-4G, 78-90, 92, 106, 112 și 113/11.

2. REGIMUL ECONOMIC

Tolosanța actuală a imobilului – ape, pășuni, fânețe  
Destinația prevăzută prin PUG – teren extravilan

<sup>1)</sup> Nume și prenume complet

<sup>2)</sup> Act de construcție

<sup>3)</sup> Numărul identificării imobilului – teren și construcție

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.                       D.T.O.E.                       D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

Alte avize/acorduri

<input type="checkbox"/> alimentare cu apă	<input type="checkbox"/> gaze naturale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> canalizare	<input type="checkbox"/> telefonizare	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică	<input type="checkbox"/> transport urban	<input type="checkbox"/>

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu                       protecția civilă                       sănătatea populației

d.3) avize /acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie): **Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava, Garda Forestieră.**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original): **plan topografic, studiu geotehnic verificat la Af, verificare proiect.**

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): - .

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

p. PREȘEDINTE,  
VICEPREȘEDINTE

Nicolai BARBĂ



L.S.

SECRETAR GENERAL,



Petru TANASĂ

ARHITECT- ȘEF\*,

Tudor-George ANDRIU

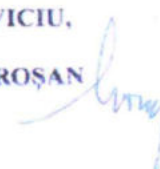
Întocmit,  
consilier superior

Oana-Adriana ULEA



ȘEF SERVICIU,

Elena MOROȘAN



Achitat taxa de : **scutit** lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de 14.03.2023

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,**

**Gheorghe FLUTUR**

L.S.

**SECRETAR GENERAL,**

**Petru TANASĂ**

**ARHITECT- ȘEF\*,**

**Tudor-George ANDRIU**

**ȘEF SERVICIU,**

**Elena MOROȘAN**

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de : \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă.

\*) Se va semnifica arhitectul șef sau pentru arhitectul șef de persoană cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/RO

## Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



ARM  
1998



# CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 057/11.11.2021

Valabil până la data de 11.11.2024 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă **INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN SILVICULTURĂ "MARIN DRĂCEA"** cu sediul în Voluntari, B-dul Eroilor, nr.128, județul Ilfov, CUI 34638446, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 7 din data 11.11.2021: **RIM-1; RM-1; EA** -----

Președintele Comisiei de atestare,  
**Ioan GHERHEȘ**



**TIPUL DE STUDIU:** (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Bilanș de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

**DOMENII DE ATESTARE:** (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hâmiei; (10) Industria cauciucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 297/2018



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
„APELE ROMÂNE”  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET



SERVICIUL PROGNOZE BAZINALE, HIDROLOGIE, HIDROGEOLOGIE

NR. 22/33 IL 17.11.2022

Către,

**STAȚIUNEA DE CERCETARE-DEZVOLTARE ȘI EXPERIMENTARE-PRODUCȚIE,  
FOCȘANI.**

La comanda Dvs. nr. 294 / 07.11.2022, înregistrată la A.B.A. Siret, Bacău, sub nr. 25106 / 09.11.2022, privind realizarea unui studiu hidrologic în două secțiuni de pe pârâul Bucșoița, afluent al râului Moldova, vă transmitem, mai jos, studiul hidrologic întocmit. Secțiunile sunt identificate prin coordonate Stereo 70.

**Studiu hidrologic privind debite maxime cu probabilitățile de depășire de 1% și 5% în două secțiuni de pe pârâul Bucșoița, județul Suceava.**

Pentru determinarea debitelor maxime cu probabilitățile de depășire de 1% și 5% au fost prelucrate statistic date de monitorizare îndelungată de la stații hidrometrice din Bazinul reprezentativ Suha și s-au valorificat corelațiile și relațiile de sinteză valabile în zonă.

Datele de calcul se prezintă mai jos.

Nr. secț.	Curs de apă	Coord. Stereo 70		F (kmp)	Deb. max. P%(mc/s)	
		X	Y		1%	5%
1	Bucșoița	563377	671175	5,2	42,0	22,7
2	Bucșoița	563724	669778	2,7	28,0	15,1

Debitele se referă la regimul natural de scurgere, la modul actual de utilizare a terenurilor și nu conțin sporul de siguranță.

DIRECTOR  
Drd. ing. ~~ad~~ Relu ADAM

Șef Serv. PBHH,  
Dr. hidr. Florin OBREJA

Întocmit,  
Dr. hidr. Petru OLARIU

str. Cuza Vodă, nr. 1, Cod Postal 600274, Bacău, jud. Bacău  
Tel: +4 0234 541 646 | Dispecerat: +4 0234 515 466  
Fax: +4 0234 510 050 | +4 0234 515 797  
Email: dispecer@das.rowater.ro

Cod Fiscal: RO 18264854 / 06.01.2006  
33839263 / 25.11.2014  
Cod IBAN: RO69 TREZ 0615 0220 1X01 3928

Pagina 1 din 1

**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**  
**COMISIA DE ATESTARE**

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1287/2021 pentru aprobarea *Regulamentului privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor, a studiilor hidrologice, hidrogeologice, de gospodărire a apelor și de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, emite prezentul*

**CERTIFICAT DE ATESTARE Nr. 23**  
pentru

Instituția publică/privată **INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN SILVICULTURĂ „MARIN DRĂCEA”** înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului al Județului Ilfov, cu nr. J23/1947/2015, având C.U.I. 34638446, cu sediul în județul Ilfov, Oraș Voluntari, Bulevardul Eroilor, nr. 128, ce îndeplinește condițiile prevăzute în Regulamentul privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor, a studiilor hidrologice, hidrogeologice, de gospodărire a apelor și de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1287/2021 și are competența tehnică și profesională de a efectua lucrări în următoarele domenii:

- D) elaborarea documentațiilor pentru obținerea avizului/autorizației de gospodărire a apelor pentru:
- D1 - construcții și amenajări hidrotehnice, hidroenergetice, hidroameliorații, depozite de deseuri menajere sau industriale (inclusiv lucrări de închidere) și lucrări de traversare cursuri de apă; baraje, acumulări permanente sau nepermanente, derivați hidrotehnice, depozite hidroelectrice, folosiște hidromecanice, amenajări pentru navigație; lucrări de apărare împotriva acțiunii distructive a apei; îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albuș, rectificări și reprofilări de albuș, lucrări de dirijare a apei, combaterea eroziunii solului, regularizarea scurgerii pe versanți, corecții de teren, desecări și asanări, alte lucrări de apărare; depozite de deseuri menajere și industriale; iazuri de decantare, halde de stierl, zguri și cenuși, șlamuri, nămoluri și altele asemenea; lucrări de închidere a minelor și cariereleor, a depozitelor menajere și industriale și de reconstrucție ecologică a zonelor afectate; lucrări, construcții și instalații care se execută pe malul mării (inclusiv lucrări pentru consolidarea falezelor, protecția și reabilitarea plajelor), pe fundul apelor maritime; traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc;
  - D2 - sisteme hidroedilitare: alimentări cu apă potabilă, industrială și pentru irigații, amenajări piscicole; lucrări de canalizare și evacuare a apelor uzate, stații și instalații de prelucrare a calității apelor;
  - D5 - planuri de amenajare a teritoriului, planuri de urbanism general, zonal și de detaliu;
  - D7 - alte tipuri de lucrări care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele.
- E) elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Prezentul certificat a fost emis la data de 15.11.2021 având valabilitatea de 3 (trei) ani până la data de 15.11.2024.  
Acesta poate fi retras în condițiile prevăzute la art. 20 și art. 21 din regulament.

**PREȘEDINTELE COMISIEI DE ATESTARE**  
**SECRETAR DE STAT**  
**RÓBERT-EUGEN SZÉP**

Certificatul a fost emis în două exemplare, egal valabile

Exemplarul nr. 1 din 2