

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA
AVIZULUI DE LA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

***"DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD
HERLA ÎN COMUNA SLATINA, JUDEȚUL SUCEAVA"***

MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriul de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa Nr. 5E la procedura.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

"DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ÎN ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA, JUDEȚUL SUCEAVA".

II. TITULAR INVESTITIE

COMUNA SLATINA, JUDEȚUL SUCEAVA
*Adresa: Comuna Slatina, strada Principala, sat Slatina, cod postal
727490, județul Suceava, Romania*
E-mail: primariaslatina@yahoo.com
Telefon : 0230 545 981
Fax: 0230 545 981
Web: -

Reprezentant legal: Primar **Gherman Vladut Vasile**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Lucrările de apărare de mal se vor realiza pentru protejarea malului stang al râului Suha Mica si pentru a scoate intreaga zona de sub efectul inundabilitatii.

Se propune:

Lungimea totala a lucrării de apărare de mal (zidul de sprijin din beton armat) este de 430,00 m.

- Se va executa un zid de greutate din beton armat cu inaltimea elevatiei de 2,20 m in albia raului Suha Mica, zona aval pod Herla, malul stang;
- Se vor executa lucrari de decolmatare si regularizare a cursului de apa.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Terenul ce urmează a fi ocupat de obiectivul de investiție propus este situat în intravilanul localității Herla, comuna Slatina, județul Suceava și se află în domeniul domeniului public al statului și administrarea A.N. "Apele Române".

Amplasamentul este situat în albia râului Suha Mica, aval de podul Herla în comuna Slatina. Pe o lungime de aproximativ 72 m aval de podul Herla în malul stâng, există un zid de sprijin de greutate cu înălțimea elevației de aproximativ 2,00 m. Raul Suha Mica are albia neamenajată, de asemenea taluzul de rambleu al malului stâng nu este amenajat.

Accesul către obiectivul de investiție se realizează din caile de acces existente, din drumurile comunale și județene.

În urma precipitațiilor din ultimii ani a fost afectat malul stâng al râului Suha Mica, prin erodarea continuă a malului și a terasamentului drumului comunal aflat în apropiere. Preliminar demarării acestei investiții Comuna Slatina a realizat un studiu hidrologic care a fost elaborat de cadre AN Apele Române, Administrația Bazinală de apă Siret (studiu cu numărul 7886/06.04.2023) din care rezultă că în zona amplasamentului propus debitul prognozat depășește malul stâng.

Comuna Slatina a constatat necesitatea realizării unei structuri de sprijin de tipul zid din beton pentru a proteja malul stâng și implicit întreaga zonă adiacentă râului Suha Mica și pentru a ține în funcțiune drumul comunal aflat în apropiere.

Fără realizarea unei investiții erodarea malului crează în continuare efecte negative, din care amintim:

- în cazul unor perioade cu ploi abundente, există riscul de inundare a gospodăriilor din zonă provocând pagube materiale;
- inundarea drumului comunal din apropiere care devine impracticabil în urma perioadelor ploioase;
- erodarea continuă a malului ar putea duce la scoaterea din funcțiune a drumului comunal.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: pe această zonă de pe malul stâng al râului Suha Mica nu sunt informații despre existența unor rețele de utilități.

Autoritățile locale doresc să realizeze o structură de APĂRARE DE MAL de tip zid de sprijin din beton armat pe malul stâng pe zona afectată pentru a menține în funcțiune în condiții de siguranță întreaga zonă adiacentă râului Suha Mica și drumul comunal ce asigură accesul locuitorilor, astfel, din fonduri locale doresc cu o investiție minimă să refacă malul afectat prin realizarea unei structuri de sprijin din beton armat care să facă față unor niveluri crescute ale râului SUHA MICA în zona respectivă.

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Lucrările de apărare de mal se vor realiza pentru protejarea malului stang al râului Suha Mica și pentru a scoate întreaga zonă de sub efectul inundabilității.

Conform reprezentării grafice a cheii limnimetrice – cota debitului cu asigurarea de 5% -464,49 și cota debitului cu asigurarea de 1% -465,18.

Cota coronamentului zidului de sprijin are o garda de cca. 50,0 cm față de nivelul apei cu asigurarea de 1%.

Se propune:

- protejarea malului pe zona afectată cu o structură de sprijin rigidă, de tipul zid de sprijin din beton armat, care să asigure stabilitatea în timp și care să nu mai fie afectată în eventualitatea unor creșteri de nivel viitoare ale râului Suha Mica;

- amenajarea albiei prin lucrări de decolmatare/recalibrare locale doar în fața zidului de sprijin – întrucât odată cu saparea fundației zidului se va interveni local la geometria albiei (a se vedea profilurile transversale din părțile desenate), pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere corespunzătoare, cât mai uniformă și cât mai mare pentru a asigura scurgerea apelor în perioadele ploioase care generează debite mari. Suprafața albiei decolmatate va fi de aproximativ 18.000 mp. Lungimea albiei decolmatate este de 450 m pe o adâncime medie de 30 cm. Volumul de terasamente este de aproximativ 5400 mc, materialul excavat va fi depozitat pe zona malului drept al râului Suha Mica pentru ridicarea nivelului acestuia.

Zidul de sprijin din beton armat va avea o lungime de 430.00m, elevația va fi 2.20m, iar fundația va avea adâncimea 1.10m în fața zidului. Lățimea fundației va fi de 1.50m iar lățimea elevației de la 40cm la 80cm și va fi slab armată pentru a prelua întinderile dintre rostul fundație – elevație dar și tensiunile din fisurile ce pot apărea pe parcursul exploatarei.

Cota de fundare a lucrării de apărare de mal va fi sub cota de afuiere pe întreaga lungime.

Vor fi un număr de 86 tronsoane la 5.00m lungime fiecare.

Lungimea totală a zidului din beton de 430.00m se va realiza din tronsoane a câte 5.00m fiecare. În profil longitudinal zidul de sprijin va avea o declivitate de 0,45% și urmărește aproximativ panta longitudinală a albiei. Panta longitudinală a albiei râului Suha Mica în zona studiată este de aproximativ 0,50%.

Investiția trebuie să asigure o bună comportare în timp și trebuie să corespundă cerințelor din punct de vedere al stabilității și rezistenței construcțiilor.

Aportul acestor lucrări cu durată mare de funcționare vor asigura protejarea locuitorilor din zonă în perioadele ploioase contra inundațiilor.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social si de mediu prin:

- Stoparea degradarii malului stang și mentinerea în exploatare a drumului comunal aflat in apropiere, împotriva inundațiilor;
- Scoaterea intregii zone adiacente investitiei propuse de sub efectul inundabilitatii;
- Facilitarea accesului in regiune in conditii normale de confort si de securitate;
- Aducerea albiei la un profil corespunzător scurgerii apelor prin asigurarea unei secțiuni de scurgere cât mai mari;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să asigura o protecție în cazul unor perioade cu ploi abundente.

Sucesiunea operatiilor:

- se va realiza sapatura pentru fundatia zidului, pe tronsoane;
- se cofraza, armeaza, betoneaza in prima etapa – fundatia zidului;
- dupa decofrare se realizeaza umpluturile din fata si spatele fundatiei zidului de sprijin;
- se cofreaza, armeaza, betoneaza apoi si elevatia zidului;
- se realizeaza decofrarea elevatiei, se trece apoi la realizarea hidroizolatiei suprafetelor de beton in contact cu pamantul prin stropire sau cu trafaletul, in doua straturi cu emulsie bituminoasa.
- se trece la realizarea drenului din spatele zidului in sistem filtru invers.

Dren

Pentru reducerea presiunii hidrostatice din spatele zidului se va executa un dren vertical cu lățimea de cca 60 cm și înălțimea de cca 1,80 m .Drenul se ca executa pe toată lungimea zidului de sprijin , deci drenul va avea o lungime de 430,0 m o lățime de 60 cm și o înălțime de 1,80 m .

Zidul de sprijin este prevăzut cu barbacane din PVC Dn 110 mm care descarcă apa în albia râului Suha Mică.

Pentru micșorarea vitezei curentului de apă din fața zidului de sprijin se va prevedea o umplutură de anrocamente (bolovani de râu) pe toată lungimea zidului de sprijin.

Dimensiunile acestei umpluturi sunt: L= 430,0 m , l=50 cm și h= 50 cm.

Modul de racord /racordare a lucrarilor proiectate cu cele existente in amonte.

In amonte exista un taluz stabilizat si pereat cu un strat de beton de 15 cm grosime, proiectat si executat odata cu executia podului peste Raul SUHA MICA. Zidul PROIECTAT se va executa cu aproximativ 4,5 m in fata zidului existent pentru a se SUPRAPUNE cu zidul existent (conform PS 01). Zidul proiectat se va lega de zidul existent cu ancore chimice montate in pereul existent din beton.

Mod de executie ancore chimice:

Se da gaura cu percutie! Forarea betonului este mult mai usoara cu un burghiu cu ciocan sau cu un ciocan rotativ, in cazul lucrarilor mari. Aceste unelte perforeaza betonul prin percutie rapida. Un burghiu normal rotativ face lucrarea mult mai lenta si mai dificila, deoarece betonul nu este perforat usor. Se indeparteaza praful din gaura de cel putin 2 ori!

Se desurubeaza capul cartusului, prin taierea sigiliului metalic! Ancora este alcatuita din doua solutii chimice diferite care prin reactie chimica se amesteca.

Nu se folosesc primii centimetri de produs eliberat. Se recomanda folosirea mixturii de culoare omogena.

Se aplica mortarul chimic cu ajutorul unui varf de amestecare, numit si mixer.

Se injecteaza conform diametrului fiecarei gauri, dar nu mai mult de 2/3.

Dupa ce se termina aplicarea, lasati sa se instaleze efectul acestei ancore chimice pret de cateva minute.

Se introduce prezonul filetat prin apasare si rotatie: 1, 5 sau 8 minute, in functie de temperatura cartusului cat si a suprafetei.

Se strange surubul dupa intarirea completa. Liantul obtinut are o buna rezistenta in timp. Dupa ce se usuca rasina, cartusul ramane desigilat, iar pentru utilizari ulterioare se inlocuieste varful, functionand ca un proces nou.

Pe toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se va aplica emulsie bituminoasa in 2 straturi pentru protejarea betonului.

b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Comuna Slatina a constatat necesitatea realizării unei structuri de sprijin de tipul zid din beton pentru a proteja malul stang si implicit intreaga zona adiacenta râului Suha Mica si pentru a tine in functiune drumul comunal aflat in apropiere. Fara realizarea unei investitii, erodarea malului creeaza in continuare efecte negative, dintre care amintim:

- In cazul unei perioade cu ploi abundente, exista riscul de inundare a gospodariilor din zona, provocand pagube materiale;

- Inundarea drumului comunal din apropiere care devine impracticabil in urma perioadelor ploioase.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de P.T.E. : 1.163.300,26 RON.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare estimata de proiectant este de 12 luni calendaristice.

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Plansele se anexeaza prezentei documentatii.

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriul comunei Slatina, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Terenul ce urmeaza a fi ocupat de obiectivul de investitie propus este situat în intravilanul localitatii Herla, comuna Slatina, judetul Suceava si se află în domeniul domeniul public al statului și administrarea A.N. "Apele Române".

Amplasamentul este situat in albia râului Suha Mica, aval de podul Herla in comuna Slatina.

Suprafața estimativa a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de aproximativ 645,00 mp.

1. LUCRARI DE SPRIJINIRE / APARARE MAL

Lucrările de apărare de mal se vor realiza pentru protejarea malului stang al râului Suha Mica si pentru a scoate intreaga zona de sub efectul inundabilitatii.

Se propune:

- protejarea malului pe zona afectată cu o structură de sprijin rigida, de tipul zid de sprijin din beton armat, care să asigure stabilitatea în timp și care să nu mai fie afectată în eventualitatea unor creșteri de nivel viitoare ale râului Suha Mica;

- amenajarea albiei prin lucrări de decolmatare/recalibrare locale doar in fata zidului de sprijin – intrucat odata cu saparea fundatiei zidului se va interveni local la geometria albiei (a se vedea profilurile transversale din partile desenate), pentru asigurarea unei

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

secțiuni de scurgere corespunzătoare, cât mai uniformă și cât mai mare pentru a asigura scurgerea apelor în perioadele ploioase care generează debite mari. Suprafata albiei decolmatate va fi de aproximativ 18.000 mp. Lungimea albiei decolmatate este de 450 m pe o adancime medie de 30 cm. Volumul de terasamente este de aproximativ 5400 mc, materialul excavat va fi depozitat pe zona malului drept al raului Suha Mica pentru ridicarea nivelului acestuia.

Zidul de sprijin din beton armat va avea o lungime de 430.00m, elevatia va fi 2.20m, iar fundatia va avea adancimea 1.10m in fata zidului. Latimea fundatiei va fi de 1.50m iar latimea elevatiei de la 40cm la 80cm si va fi slab armata pentru a prelua intinderile dintre rostul fundatie - elevatie dar si tensiunile din fisurile ce pot aparea pe parcursul exploatarei.

Cota de fundare a lucrării de apărare de mal va fi sub cota de afuiere pe intreaga lungime.

Vor fi un numar de 86 tronsoane la 5.00m lungime fiecare.

Lungimea totala a zidului din beton de 430.00m se va realiza din tronsoane a cate 5.00m fiecare. In profil longitudinal zidul de sprijin va avea o declivitate de 0,45% si urmareste aproximativ panta longitudinala a albiei. Panta longitudinala a albiei râului Suha Mica in zona studiata este de aproximativ 0,50%.

Investitia trebuie sa asigure o buna comportare în timp și trebuie sa corespundă cerințelor din punct de vedere al stabilității și rezistenței construcțiilor.

Aportul acestor lucrări cu durată mare de funcționare vor asigura protejarea locuitorilor din zona în perioadele ploioase contra inundațiilor.

Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social si de mediu prin:

- Stoparea degradarii malului stang și mentinerea în exploatare a drumului comunal aflat in apropiere, împotriva inundațiilor;
- Scoaterea intregii zone adiacente investitiei propuse de sub efectul inundabilitatii;
- Facilitarea accesului in regiune in conditii normale de confort si de securitate;
- Aducerea albiei la un profil corespunzător scurgerii apelor prin asigurarea unei secțiuni de scurgere cât mai mari;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să asigura o protecție în cazul unor perioade cu ploi abundente.

Succesiunea operatiilor:

- se va realiza sapatura pentru fundatia zidului, pe tronsoane;
- se cofraza, armeaza, betoneaza in prima etapa – fundatia zidului;
- dupa decofrare se realizeaza umpluturile din fata si spatele fundatiei zidului de sprijin;

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

- se cofreaza, armeaza, betoneaza apoi si elevatia zidului;
- se realizeaza decofrarea elevatiei, se trece apoi la realizarea hidroizolatiei suprafetelor de beton in contact cu pamantul prin stropire sau cu trafaletul, in doua straturi cu emulsie bituminoasa.
- se trece la realizarea drenului din spatele zidului in sistem filtru invers.

Dren

Pentru reducerea presiunii hidrostatice din spatele zidului se va executa un dren vertical cu lățimea de cca 60 cm și înălțimea de cca 1,80 m .Drenul se ca executa pe toată lungimea zidului de sprijin , deci drenul va avea o lungime de 430,0 m o lățime de 60 cm și o înălțime de 1,80 m .

Zidul de sprijin este prevăzut cu barbacane din PVC Dn 110 mm care descarcă apa în albia râului Suha Mică.

Pentru micșorarea vitezei curentului de apă din fața zidului de sprijin se va prevedea o umplutură de anrocamente (bolovani de râu) pe toată lungimea zidului de sprijin.

Dimensiunile acestei umpluturi sunt: L= 430,0 m , l=50 cm și h= 50 cm.

Pe toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se va aplica emulsie bituminoasa in 2 straturi pentru protejarea betonului.

Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime pentru realizarea investitiei sunt procurate de la producatori certificati si atestati.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, inasa la un nivel foarte redus de impact.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se vor folosi caile de acces existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;

Metode folosite în construcție

Ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasamet si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.*

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Comuna Slatina este așezată în sudul județului Suceava, la 47° 24' 50" latitudine nordică și 25° 53' 45" longitudine estică.

Suprafața teritorială a comunei Slatina este de 11.958 ha, din care: 2 987 ha proprietate privată. Din cele 3 518 ha suprafața agricolă, 2 719 ha aparține proprietarilor particulari, iar celelalte suprafețe, după forma de proprietate se repartizează astfel:

- Din suprafața de teren arabil, 1 000 ha sunt proprietate privată;
- Din 1 427 ha pășuni, 303 ha sunt proprietate privată;

Suprafața comunei: 11 958 ha, în anul 2000, conform PUG, considerată ca o mare comună, după întindere.

Centrul administrativ al comunei a fost stabilit în Slatina încă din 1968 și se află la o distanță de 52 km față de Municipiul Suceava, ca reședința de județ, la 28 km de Municipiul Falticeni și la 30 km față de orașul Gura Humorului, prin Cornu-Luncii. Traseul prin Valea Moldovei spre Gura Humorului ar fi mai scurt cu 5 km, însă drumul nu este modernizat, fiind impracticabil.

Localitățile de pe valea Suhai Mici sunt așezate în apropierea vechii cai de carausie Malini-Draceni-Targul Gainesti, menționată în documentele istorice, ca o dovadă a ocupației locuitorilor de aici, drum care se bifurcă din Drumul National Roman - Gura Humorului, în localitatea Cornu-Luncii, după care DJ 209 A își continuă traseul prin Malini, Slatina și își oprește cursul în satul Gainesti, unde este capăt de linie.

Această comună este așezată în bazinul Suha Mica, parau care este afluentul râului Moldova de pe malul drept, se află la o altitudine de 460 m.

Amplasarea proiectului este în Regiunea de Dezvoltare Nord - Est, în partea centrală a județului Suceava, pe raza localității Slatina.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Proiectul face obiectul investiției în satul Slatina, comuna Slatina.
Suprafețele existente ocupate aparțin domeniului public al comunei Slatina.
Aceste suprafețe de teren ocupate de drumul propus pentru modernizare îndeplinește următoarele condiții:

- sunt libere de orice sarcină
- nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele de judecată, cu privire la situația juridică
- nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

Lucrarea va fi construită în albia râului Suha Mică, curs de apă cadastrat cod XII-1.40.32.00.00.0 din B.H. Siret, pe raza localității Herla, comuna Slatina, județul Suceava.

Pentru ocuparea suprafeței de 239 mp albie minoră râu Suha Mică de către lucrările proiectate există încheiat Protocolul nr. 18655/13.09.2023 între Administrația Bazinală de Apă Siret și UAT Comuna Slatina.



– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

– hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr.crt	Amplasare	Punct traseu	X (NORD)	Y (EST)
1	Com. SLATINA, Județul Suceava	inceput zid de sprijin	576016.498	661233.514
2	Com. SLATINA, Județul Suceava	sfarsit zid de sprijin	576331.406	661522.422

Coordonate de trasare (contur obiectiv de investitie):

Nr.crt	Amplasare	X (NORD)	Y (EST)
1	Com. SLATINA, Județul Suceava	574325.712	661489.828
2	Com. SLATINA, Județul Suceava	574326.239	661488.424
3	Com. SLATINA, Județul Suceava	574355.652	661500.062
4	Com. SLATINA, Județul Suceava	574354.847	661501.329
5	Com. SLATINA, Județul Suceava	574403.344	661549.192
6	Com. SLATINA, Județul Suceava	574402.250	661550.218
7	Com. SLATINA, Județul Suceava	574444.396	661592.950
8	Com. SLATINA, Județul Suceava	574443.302	661593.976
9	Com. SLATINA, Județul Suceava	574479.573	661628.507
10	Com. SLATINA, Județul Suceava	574478.478	661629.534
11	Com. SLATINA, Județul Suceava	574529.840	661677.316
12	Com. SLATINA, Județul Suceava	574528.795	661678.392
13	Com. SLATINA, Județul Suceava	574592.534	661734.661
14	Com. SLATINA, Județul Suceava	574591.545	661735.789
15	Com. SLATINA, Județul Suceava	574641.362	661777.460
16	Com. SLATINA, Județul Suceava	574640.373	661778.588

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Lucrarile proiectate vor respecta actualul amplasament.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE
POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN
LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

a) Protecția calității apelor:

Emisii de poluanți în ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție a străzilor și a drumurilor sunt generate de:

a. Realizarea fundațiilor cu betoane, a căii de rulare, a consolidărilor pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Organizarea de șantier, terenul va fi pus la dispoziție de către beneficiar. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua)
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe străzi și pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognosticul impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

De asemenea, posibilitatea poluarii stratului de apa freatica este redusa.

Masuri de diminuare a impactului

In perioada de constructie, activitatile desfasurate pentru constructia strazilor si a drumurilor nu genereaza poluanti care sa afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafata si subterane.

Constructorul va lua toate masurile ca in perioada de executie sa reduca la minim impactul activitatilor de santier asupra apelor subterane si de suprafata.

Se va evita amplasarea viitoarei organizari de santier in vecinatatea apelor de suprafata.

In perioada de functionare, traficul pe strazi si pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calitatii apelor de suprafata.

b) Protecția aerului:

Emisii de poluanti in aer

1) Perioada de constructie

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrarilor de constructie sunt:

- activitatea utilajelor de constructie;
- transportul materialelor de constructie (pamant, beton, asfalt etc.);
- emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intreaga gama de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili (VOC), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Gama poluantilor organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NOx, SO2, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizatia Mondiala a Sanatatii: cadmiu, nichel, crom si hidrocarburi aromatice policiclice).

Se mentioneaza, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N2O) – substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic – si a metanului, care, impreuna cu CO2 au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilajele de constructie depind, in principal, de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- varsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare)

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Este evident ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

2) Perioada de operare

In perioada de operare, sursa principala de poluare a aerului este circulatia autovehiculelor, emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognostizarea impactului lucrarilor proiectate asupra aerului

Avand in vedere lucrarile de constructie precum si faptul ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitatii aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

In perioada de operare a strazilor si a drumurilor sursa principala de poluare a aerului specifica strazilor si a drumurilor este circulatia autovehiculelor pe aceasta artera rutiera.

Masuri de diminuare a impactului

1) Masuri de protectie a aerului in perioada de constructie

In vederea diminuarii impactului produs de constructia strazilor si a drumurilor asupra mediului, in perioada lucrarilor se recomanda:

1. Organizare de santier/baze de productie

- adoptarea unor tehnologii mai putin poluante in cazul producerii mixturilor asfaltice; statiile de mixturi vor fi echipate cu instalatii de epurare a gazelor arse si retinere a prafului (filtre cu saci);

- folosirea unui combustibil corespunzator la ardere (gaze naturale sau CLU cu un continut de sulf de max. 1 %);

- incadrarea in limitele maxime admisibile a concentratiilor substantelor poluante;

- verificarea periodica prin masuratori a concentratiilor substantelor poluante provenite din arderea combustibilului;

- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanseitatii conductelor de transport a cimentului;

- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare in timpul lucrului;

- curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor.

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodica a depozitelor;

- acoperirea padocurilor de agregate fine.

3. Functionarea utilajelor.

- verificare periodica a starii tehnice a utilajelor;

- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultima generatie, care respecta normele de poluare europene.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime in cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea in vedere ca autovehiculele sa nu traverseze localitatile (mai ales in timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cat posibil acoperit
- udarea periodica a strazilor si a drumurilor in cazul in care nu se pot evita localitatile.

2) Masuri de protectie a aerului in perioada de operare

Imbunatatirea continua a performantelor motoarelor autovehiculelor constituie o masura de reducere a noxelor rezultate din arderea carburantilor.

Masurile de reducere a emisiilor de praf se vor lua pentru:

Zona in care se amenajeaza : Organizarea de santier;

Circulatia autovehiculelor in timpul lucrului (buldozere , incarcatoare Wolla, excavatoare, screpere, autogredere, compactoare, finisoare, basculante - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare);

Curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor. Minimizarea traficului in jurul santierului de constructii si in apropierea locuintelor.

Activitatea in santier: (se vor face lucrari de terasamente, amenajarea platformei strazilor si a drumurilor).

Minimizarea activitatilor generatoare de praf:

utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului

stropirea cailor de acces in santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii;

pentru prevenirea imprastierii cauzate de vant, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale (de constructii, pamant, deseuri).

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele și protecția împotriva zgomotului

1) Perioada de constructie

Activitatea de santier se va desfasura cu respectarea limitelor stabilite in SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si OMS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei (55 db ziua si 45 db noaptea).

Procese tehnologice de constructie implica folosirea unor utilaje diverse cu functii adecvate.

Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute in vedere trei niveluri de observare:

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

- zgomotul de sursa;
- zgomotul de camp apropiat;
- zgomotul de camp indepartat.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice. In acest caz, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa.

Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans legate de natura utilajelor si de disponerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si vant etc.;
- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetatia.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiatii care sa puna in pericol fiintele vii si mediul inconjurator.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

e) Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluare a solului si subsolului

a) Perioada de constructie

Principalii poluanti ai solului proveniti din activitatile de constructie sunt:

- poluanti directi, reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul alimentarii cu carburanti, a reparatiilor, a functionarii defectuoase a utilajelor etc.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.

- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;

- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatra spartă, beton, amestecuri asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freactice.

Prognosticul poluării solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatra spartă, beton, amestecuri asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognosticul impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua, în general, lucrări specifice construcției de drumuri/străzi: săpături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonări, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

In cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele in care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice functionarea echipamentelor si utilajelor a caror parametri nu se incadreaza in legislatia in vigoare. In cazul unei avarii se va interveni in cel mai scurt timp pentru remedierea defectiunilor si refacerea conditiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia solului si a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investitii este stabil si in afara zonelor cu pericol de inundatii.

f)Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare lucrari de amenajari, dotari, masuri pentru protectia faunei si florei terestre si acvatice, a biodiversitatii, a monumentelor naturii si ariilor protejate.

Asa cum rezulta din procesul tehnologic vor avea loc lucrari de curatire a terenului, sapaturi, umpluturi, compactari si refacere structura rutiera existenta.

Avand in vedere cele de mai sus, apreciem ca lucrarile de constructie nu afecteaza semnificativ flora si fauna locala.

g)Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

In urma executarii lucrarilor, zona pe care se desfasoara obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare fata de situatia actuala. Dimpotriva, se pot sublinia unele efecte favorabile atat din punct de vedere economic si social (aducerea cailor de comunicatie la un nivel de siguranta si confort corespunzatoare necesitatilor actuale si de perspectiva), cat si al factorilor de mediu prin scaderea gradului de poluare si al nivelului de zgomot.

Lucrarile propuse satisfac reglementarile de mediu nationale (Legea 137/1995 privind protectia mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediu inconjurator) precum si cerintele legislatiei Europene in domeniul mediului.

h)Gospodăria deșeurilor generate pe amplasament:

1) In perioada de constructie

Regimul gospodaririi deșeurilor produse in perioada constructiei va face obiectul organizarii de santier.

Tipurile de deseuri intalnite pe santierul de executie al lucrarilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hartie si ambalaje;
- deseuri materiale de constructie (in cazul rebutarii incarcaturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armaturi, alte deseuri metalice).

Deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in pubele amplasate in puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiata.

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfasurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deseurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deseurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deseurile de hartie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deseurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele cantităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a strazilor și a drumurilor necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatra spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite. Acestea vor fi integrate în corpul strazilor/drumurilor ce urmează a fi modernizate sau transportate în locuri special amenajate.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a strazilor și a drumurilor, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul. Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Suprafața de teren administrată de Comuna Slatina aferentă obiectivelor de investiție este de aproximativ 650,00 mp, reprezentând suprafața terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente din cadrul proiectului.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Suceava, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Suceava și Direcția Apelor Suceava;

- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;
- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;
- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;
- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;
- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatarei;
- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;
- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;
- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;
- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;
- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozării de șantier;
- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;
- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;
- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;
- identificarea factorilor de mediu necesari a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

Impactul asupra calității apei

Apa în zona Organizării de Șantier va fi asigurată de către beneficiar.

Lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și

fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Agenției de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploi și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer

se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Impactul asupra solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refolosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca L_{Cq} pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

Impactul asupra celorlalte utilități

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerile unităților ce deserveșc aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea factorului de mediu apă

Va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate în rețeaua drumului, precum și comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preintampinării poluării apelor freatice sau a surselor potabile existente în vecinătatea drumurilor (sisteme potabile, fantani, etc). Considerăm la această etapă ca acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

Monitorizarea factorului de mediu aer

Se va putea realiza in cooperare sau pe baza de contract cu societati dotate cu aparatura si personal specializat, urmarindu-se impactul emisiilor de gaze apartinand masinilor, utilajelor, asupra zonei.

Monitorizarea factorului de mediu sol

Se va realiza atat in etapa de constructie cat si intretinere a lucrarilor prin mijloace proprii si va urmari cantitatea si calitatea materiei prime depozitate.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE
PLANIFICARE**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul a fost aprobat prin Certificatul de Urbanism nr. 43/20.10.2022.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrarile necesare organizarii de santier in prezentate in Documentatia Tehnica pentru Organizarea Executiei (DToe).

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se inregistreaza prejudicii ecologice majore.

XII. ANEXE

- *piese desenate:*

1. *Plan de Incadrare in zona;*
2. *Plan de Situatie cu solutia propusa;*
3. *Detalii de executie.*

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu este cazul

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) *Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

In zona lucrarilor proiectate nu exista zone sau arii protejate.

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

Nu este cazul.

d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul

e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Nu este cazul.

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

Din punct de vedere hidrografic, zona corespunde bazinului hidrografic al râului Moldova, Râul Moldova izvorăște din Obcina Lucina și străbate județul pe o lungime de 140 km din totalul de 216 km. La ieșirea din județ, râul are o suprafață de bazin de 2.575 km². Afluenții săi principali de pe teritoriul județului sunt pe dreapta: Putna (S = 90 km², L = 20 km), Suha (S = 359 km², L = 33 km), Suha Mare (S = 128 km², L = 29 km), Suha Mică (S = 135 km², L = 24 km) și pe stânga: Moldovița (S = 564 km², L = 47 km), Humor (S = 106 km², L = 26 km), Somuz (S = 95 km², L = 20 km).

Lucrarea va fi construită în albia râului Suha Mică, curs de apă cadastrat cod XII-1.40.32.00.00.0 din B.H. Siret, pe raza localității Herla, comuna Slatina, județul Suceava. Pentru ocuparea suprafeței de 239 mp albie minoră râu Suha Mică de către lucrările proiectate există încheiat Protocolul nr. 18655/13.09.2023 între Administrația Bazinală de Apă Siret și UAT Comuna Slatina.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea ecologică / potențialul ecologic: M.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiective de mediu:

- stare ecologică bună;
- potențial economic bun;
- stare chimică bună.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Prin realizarea proiectului "DECOLMATARE SI APARARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA IN COMUNA SLATINA, JUDEȚUL SUCEAVA" se dorește protejarea malului stang al râului Suha Mica si scoaterea intregii zone de sub efectul inundabilitatii.

Suprafața estimativa a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de aproximativ **650,00 mp.**

SITUAȚIA PROIECTATĂ
LUCRARI DE SPRIJINIRE / APARARE MAL

Lucrările de apărare de mal se vor realiza pentru protejarea malului stang al râului Suha Mica si pentru a scoate intreaga zona de sub efectul inundabilitatii.

Conform reprezentarii grafice a cheii limnimetrice – cota debitului cu asigurarea de 5% -464,49 si cota debitului cu asigurarea de 1% -465,18.

Cota coronamentului zidului de sprijin are o garda de cca. 50,0 cm fata de nivelul apei cu asigurarea de 1%.

Se propune:

- protejarea malului pe zona afectată cu o structură de sprijin rigida, de tipul zid de sprijin din beton armat, care să asigure stabilitatea în timp și care să nu mai fie afectată în eventualitatea unor creșteri de nivel viitoare ale râului Suha Mica;

- amenajarea albiei prin lucrări de decolmatare/recalibrare locale doar in fata zidului de sprijin – intrucat oricum odata cu saparea fundatiei zidului se va interveni local la geometria albiei (a se vedea profilurile transversale din partile desenate), pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere corespunzătoare, cât mai uniformă și cât mai mare pentru a asigura scurgerea apelor în perioadele ploioase care generează debite mari.

Zidul de sprijin din beton armat va avea o lungime de 430.00m, elevatia va fi 2.20m, iar fundatia va avea adancimea 1.10m in fata zidului. Latimea fundatiei va fi de 1.50m iar latimea elevatiei de la 40cm la 80cm si va fi slab armata pentru a prelua intinderile dintre rostul fundatie – elevatie dar si tensiunile din fisurile ce pot aparea pe parcursul exploatarei.

Cota de fundare a lucrării de apărare de mal va fi sub cota de afuiere pe intreaga lungime.

Vor fi un numar de 86 tronsoane la 5.00m lungime fiecare.

Lungimea totala a zidului din beton de 430.00m se va realiza din tronsoane a cate 5.00m fiecare. In profil longitudinal zidul de sprijin va avea o declivitate de 0,45% si urmareste aproximativ panta longitudinala a albiei. Panta longitudinala a albiei râului Suha Mica in zona studiata este de aproximativ 0,50%.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea casetei de largirea a sistemului rutier vor fi folosite agregate de balastiera, iar ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Pe parcursul desfasurarii executiei, constructorul nu are voie sa depoziteze pe amplasamentul drumului deseuri, acelea vor fi transportate la un centru de colectare al deseurilor.

e) poluarea și alte efecte negative;

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapaturii.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Lucrarile proiectate se regasesc in inventarul domeniului public al Comunei Slatina intravilan.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.
DECOLMATARE ȘI APĂRARE DE MAL ZONA AVAL POD HERLA ÎN COMUNA SLATINA,
JUDEȚUL SUCEAVA
Beneficiar: Comuna SLATINA

Nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone umede, zone riverane, guri ale râurilor.

2. zone costiere și mediul marin;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone costiere și mediul marin.

3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul studiat nu se afla in arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional, se afla in vecinătatea ariei protejate descrisa la capitolul XIII.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Amplasamentul studiat nu se afla in zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone cu o densitate mare a populației.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul studiat nu se afla in peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Nu este cazul.

b) natura impactului;

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului.

c) natura transfrontalieră a impactului;

- lucrarile propuse nu au impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor.

e) probabilitatea impactului.

- este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

h) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Ovidiu Coca
S.C. AMCO CIVIL PRO S.R.L.

