

MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit conform Legii nr.292/2018 Anexa nr.5E

I. Denumirea proiectului

„MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA MOLDOVA SULITA, JUDETUL SUCEAVA”

II. Titular

- Numele: COMUNA MOLDOVA SULITA, JUDETUL SUCEAVA

- Adresa poștală: *Sat Moldova Sulita, județul Suceava, strada Principala, Cod poștal 727380,*

nr. telefon/fax :, e-mail

- Telefon 0230- 5722222

-adresa de e-mail: primariamoldova_sulita@yahoo.com

- Numele persoanelor de contact :

▪ Primar Petru JECALO

Tel: 0740.192.001

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Un rezumat al proiectului;

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa in Romania, regiunea de Nord-Est, judetul Suceava, pe teritoriul satului Benia si a satului Moldova Sulita, comuna Moldova Sulita, pe actualul amplasament al drumului comunal Tatarca, drumului comunal Hrobi, drumului comunal Lucina si drumului comunal Parau Benia.

CATEGORIA DE IMPORTANTA A CLADIRII, cf. H.G.766/1997 –“C-NORMALA “
CLASA DE IMPORTANTA, cf. P100-1/2013 – III

BILANT TERITORIAL PROPUȘ

- Pentru lucrarile de drum si pod: S=21445.80 mp.

Terenul aferent drumurilor propuse spre modernizare este situat in intravilan si extravilan. Accesul in amplasament se face din drumul judetean DJ 175. Constructiile vor respecta traseul existent si se vor amplasa conform planului de situatie anexat elaborat conform regimului tehnic impus de catre certificatul de urbanism eliberat de Primaria Comunei Moldova Sulita.

Modul de asigurare al utilitatilor:

- *Alimentarea cu energie termică*

Nu este cazul

- *Alimentarea cu apa rece si canalizare*

Nu este cazul alimentării cu apă potabilă decât în cadrul organizării de șantier.

Apele pluviale vor fi colectate prin sisteme de șanturi și rigole betonate, pereate și/sau prefabricate, șanturi și rigole din pământ, și dirijate către podetele tubulare proiectate în punctele de minim sau în zone în care să poate fi descarcate gravitațional. Podetele existente vor fi înlocuite cu podete tubulare noi.

Alimentarea cu energie electrică

Nu este cazul alimentării cu energie electrică decât în cazul organizării de șantier.

- **Salubritatea**

Nu este cazul.

Gunoii și resturile rezultate în urma executiei lucrărilor vor fi ambalate în saci menajeri și depuse la pubelele din organizarea de șantier, apoi transportate în mașini speciale.

b) Justificarea necesității proiectului;

Având în vedere:

- o Starea tehnică „rea” a tronșoanelor de drum ;
- o Lipsei șanturilor și podetelor pentru buna asigurare a scurgerii apelor;
- o Oportunitatea de finanțare prin programul național „Anghel Saligny”;
se poate concluziona că investiția este necesară și oportună.

c) Valoarea investiției;

Se estimează că valoarea investiției este de cca 7.224.377,26 RON.

d) Perioada de implementare propusă;

Având în vedere volumul de lucrări necesare, durata estimativă de execuție a obiectivului investiției este de 24 luni.

e) Plănge reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație au fost depuse în etapa de evaluare inițială.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CLĂDIRII, cf. H.G.766/1997 –“C-NORMALA “
CLASA DE IMPORTANȚA, cf. P100-1/2013 – III

BILANT TERITORIAL PROPUȘ

- Pentru lucrările de drum și pod: S=21.445,80 mp.

Se propune modernizarea a 2,780 km din drumul comunal Hrobi, drumul comunal Lucina, drumul comunal Parau Benia și drumul comunal Tatarca din comuna Moldova Sulita, județul Suceava.

Lucrările de modernizare a drumurilor comunale precum și a amenajării paraului Tatarca în cele mai critice puncte ale sale se realizează pe o lungime totală de 2,780 km și rezolvă în parte problema asigurării capacității portante, confortului și siguranței circulației pe drumul comunal Hrobi, drumul comunal Lucina, drumul comunal Parau Benia și drumul comunal Tatarca din comuna Moldova Sulita.

Din punct de vedere al tratării aspectelor tehnice, documentația de față va fi structurată astfel: -

Drum comunal Hrobi, modernizat pe o lungime de 800 ml, de la km 0+000, la km 0+800;

Drum comunal Lucina, modernizat pe o lungime de 800 ml, de la km 0+500, la km 1+300;

-Drum comunal Parau Benia, modernizat pe o lungime de 380 ml, de la km 0+000, la km 0+380;

-Drum comunal Tatarca, modernizat pe o lungime de 800 ml, de la km 0+000, la km 0+800; în cadrul documentatiei este cuprinsa și amenajarea paraului Tatarca în punctele de tangenta cu drumul comunal precum și executia podetelor tubulare și casetate aferente drumului sau torentilor ce afectează drumul comunal.

-Pod pe grinzi din beton precomprimat cu L=21.00m peste raul Moldova la km 0+110, ce înlocuiește podetul existent din lemn degradat, precum și aparari de maluri;

Pentru determinarea costurilor se adoptă în continuare următorul sistem rutier, rezultat în urma analizei tehnico-economice:

Lucrari pe zestrea existenta

-scarificarea și reprofilarea zestei existente cu aport de piatra sparta în grosime de 10 cm

-strat de baza din piatra sparta în grosime de 20 de cm;

-strat de legatura din binder BAD 22.4 în grosime de 6 cm ;

-strat de uzura din BA16/MAS 16 în grosime de 4 cm;

Lucrari pe casetele de supralargire:

-sapatura mecanica în grosime de 25 cm functie de profilul caracteristic;

-strat de fundatie din piatra sparta 0-63 în grosime de 25 cm pe zona casetelor;

-strat de baza din piatra sparta 0-63 în grosime de 30 cm;

-strat de legatura din binder BAD 22.4 în grosime de 6 cm ;

-strat de uzura din BA16/MAS 16 în grosime de 4 cm;

În profil transversal platforma va avea o latime cuprinsa între 4.50 m și 6.50 m din care:

-partea carosabila va avea latimea cuprinsa între 3.50 m/5.50 m cu panta unica de 2.5% sau panta spre exterior de 2.5%;

-acostamentele vor avea 0.50 m latime cu panta spre exterior de 4%.

S-au prevazut amenajari ale drumurilor laterale pe o lungime minima de 20 ml.

Drumurile vor avea următoarea structura rutiera:

- strat de fundatie din piatra sparta în grosime de 30 cm;

- strat de binder din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;

- strat de uzura din BA 16/MAS 16 în grosime de 4 cm

- acostamente din piatra sparta.

Având în vedere faptul că latimea drumului proiectat nu asigură un spațiu de siguranță suficient la întâlnirea a două vehicule ce vin din sens contrar, s-au prevazut platforme de încrucișare având fiecare o suprafață de 60 mp. Aceste platforme de întâlnire au fost amplasate funcție de limitele de proprietate, acolo unde au mai existat suprafețe libere intabulate.

Pentru evacuarea apelor în afara corpului drumului, s-au prevazut podete tubulare cu diametrul de 600 și 800 mm. S-a folosit un număr semnificativ de podete tubulare din beton armat datorită faptului că pe versanți există ravene ce descarcă multă apă în timpul precipitațiilor. Podetele proiectate înlocuiesc podetele existente cu tuburi din beton noi prevazute cu timpane, aripi și camera de cadere. Pentru asigurarea

continuitatii santurilor si sigoleleor in dreptul proprietatilor, s-au prevazut podete din teava corugata avand diametrul de 400mm.

-malurile vor fi sprijinite prin intermediul gabioanelor avand inaltimea elevatiei de 2.00m.

-pe timpul executiei se va avea in vedere semnalizarea corespunzatoare a lucrarii prin inchiderea temporara a sectorului de drum si precizarea rutelor ocolitoare cu instiintarea autoritatilor competente.

-se va prevedea parapet cu nivel de protectie H2 de o parte si de alta a drumului pe toata lungimea podetului.

Din punctul de vedere al sigurantei circulatiei se vor prevedea marcaje longitudinale cu microbile, se vor monta indicatoare de avertizare, atentionare precum si de informare.

• Pentru lucrarile la podul de la km 0+110

Se propune inlocuirea podului existent din lemn cu un pod nou care sa asigure cerintele de rezistenta si confort in exploatare. Solutia s-a stabilit functie de debuseul necesar dar si din considerente ale amplasamentului, rezultand astfel un pod pe grinzi din beton precomprimat in lungime de 21.00m cu oblicitate dreapta de 80°.Structura podului are urmatoarele caracteristici:

Fundatiile:

-fundatiile au fost stabilite functie de recomandarile din studiul geotehnic si sunt fundatii directe din beton armat. Clasa de beton este C25/30 pentru prima treapta, respectiv C30/37 pentru treapta superioara.

Elevatiile culeelor:

-elevatiile culeelor vor fi din beton armat de clasa C30/37.Culeele vor cuprinde elemente specifice, obligatorii pentru sustinerea suprastructurii si anume cuzineti, zid de garda, ziduri intoarse, chiuneta dren si tub pentru barbacane, consola pentru dalele de racordare.

Suprastructura podului:

-suprastructura podului va fi compusa din 7 grinzi cu corzi aderente in lungime de 21 m solidarizate cu o placa de suprabetonare din beton C30/37 armata peste care vor fi executate calea pod si trotuarele. Grinzile vor rezema pe elementele de infrastructura prin intermediul reazemelor fixe si mobile din neopren.

Calea pe pod:

-latimea caii pe pod va fi de 7.00m iar trotuarele vor avea 1.00 latime fiecare. Calea pe pod va fi alcatuita din:

-hidroizolatie din carton bituminos - 1 cm;

-sapa de protectie a hidroizolatiei armata cu plasa sudata 100 x 100 F6 - 5 cm;

-doua straturi din BAP 16 in grosime de 6 respectiv 4 cm

-trotuarele vor fi alcatuite din borduri mari 20 x 25 x 50 cm, 3 tevi PVC F110 pentru utilitati, beton de umplutura din C8/10 si strat din BA8 in grosime de 3 cm.

Rampe de acces la pod:

-racordul cu terasamentul va fi realizat prin intermediul dalelor de racordare care s-au luat in considerare avand lungimea de 3.50m. Dalele de racordare reazema de culee

prin intermediul consolei de rezemare iar pe partea de terasament pe o grinda din beton executata pe un prism de piatra sparta.

Lucrari conexe:

-in cadrul lucrarilor conexe sunt cuprinse gurile de scurgere pentru evitarea stationarii apelor pe zona podului si dispozitivele de acoperire a rosturilor montate pe ambele capete ale platelajului. Tot in cadrul lucrarilor conexe, de o importanta deosebita va fi si zidul de sprijin din beton cu inaltimea elevatiei de 2.20m executat la fiecare latura a culeelor pe o lungime de 5ml pentru sustinerea si asigurarea stabilitatii terasamentului din spatele acestora.

-malurile vor fi sprijinite prin intermediul gabioanelor avand inaltimea elevatiei de 2.00m pe o lungime cumulata de 245 ml.

Modul de asigurare al utilitatilor:

Nu exista retele edilitare care traverseaza terenul. De asemenea, nu exista restrictii impuse de alte retele situate pe zonele adiacente amplasamentului studiat.

- Alimentarea cu energie termică

Nu este cazul

- Alimentarea cu apa rece si canalizare

Nu este cazul alimentarii cu apa potabila decat in cadrul organizarii de santier.

Apele pluviale vor fi colectate prin sisteme de santuri si rigole betonate, pereate si/sau prefabricate, santuri si rigole din pamant, si dirijate catre podetele tubulare proiectate in punctele de minim sau in zone in care sa poate fi descarcate gravitational.Podetele existente vor fi inlocuite cu podete tubulare noi.

- Alimentarea cu energie electrica

Nu este cazul alimentarii cu energie electirca decat in cazul organizarii de santier.

Salubritatea

Nu este cazul.

Gunoii si resturile rezultate in urma executiei lucrarilor vor fi ambalate in saci menajeri si depuse la pubelele din organizarea de santier, apoi transportate in masini speciale.

Amenajare teren

Terenul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care sa-i periclitizeze stabilitatea si nu face parte din patrimoniul cultural al municipiului sau dinalta zona de protectie.

Se vor amenaja tronsoanele de drum comunal astfel incat sa respecte prevederile normativelor in vigoare pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in exploatarea ulterioara a acestora.

Nu există vegetație valoroasă în zonă.

La execuție vor fi respectate prevederile Legii 319/2006 și HGR 1425/2006 privind SSM și Legea 307/06 pentru apărarea împotriva incendiilor.

Alte avize solicitate pentru proiect:

-alimentare cu energie electrica

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Amplasamentul lucrărilor proiectate nu este ocupat, pentru eliberarea acestuia nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, regiunea de Nord-Est, județul Suceava, pe teritoriul satului Benia și a satului Moldova Sulita, comuna Moldova Sulita, pe actualul amplasament al drumului comunal Tatarca, drumului comunal Hrobi, drumului comunal Lucina și drumului communal Parau Benia.

Localizarea amplasamentului este:

- în județul Suceava, în partea de Nord a acestuia, la distanță de 40 km de municipiul Campulung Moldovenesc;

Lucrările de reabilitare a drumurilor comunale se realizează pe o lungime totală de 2.78 km și rezolvă în parte problema asigurării capacității portante, confortului și siguranței circulației pe drumurile comunale din comuna Moldova Sulita, ce fac obiectul prezentei documentații.

În prezent drumurile comunale sunt pietruite. Starea tehnică a acestor drumuri este rea, iar problemele ce rezultă sunt caracteristice drumurilor pietruite: praf, apariția noroiului după fiecare ploaie, degradarea drumului și apariția de ravene după ploi torențiale, denivelări pronunțate, gropi.

Podul de la km 0+110 este cu platelaj din lemn pe infrastructuri din beton. Lemnul din platelaj este degradat. Elementele de siguranță sunt minimale, mana curentă este realizată tot din lemn. Culeele din beton sunt subdimensionate, degradate și executate pe fundații afuiate sau chiar distruse.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Tronson DC Hrobi:

1. X = 517205.7235 Y = 689653.5078
2. X = 516775.6422 Y = 689622.0855
3. X = 516424.6087 Y = 689520.9807

Tronson DC Lucina:

1. X = 517731.1001 Y = 687857.8861
2. X = 517398.6654 Y = 687675.9797
3. X = 517101.1861 Y = 687395.7071

Tronson DC Paraul Benia:

1. X = 519990.5215 Y = 684964.4589
2. X = 520118.6037 Y = 685110.9948
3. X = 520211.4284 Y = 685252.4873

Tronson DC Tatarca:

1. X = 520351.0730 Y = 684673.6294
2. X = 520183.2285 Y = 684370.8532
3. X = 519937.8394 Y = 684000.6928

Pod km 0+110 pe DC Tatarca
X = 520315.2718 Y = 684570.0866

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

In perioada de exploatare a constructiei sursele de poluanți pentru ape sunt :

Apele din precipitatii ce curg de pe carosabil in santuri si rigole. Acestea pot reprezenta o sursa de poluare pentru apele din zona deoarece se scurg de pe suprafete cu hidrocarburi.

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- pe perioada organizarii de santier se va amplasa o toaleta ecologica pentru muncitori , aceasta se va vidanja de către o societate autorizata.

b) Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer, poluanți:

In cazul exploatarei constructiei nu este cazul, modernizarea drumurilor reprezentand un fenomen de diminuare, chiar anulare a poluarii aerului prin reducerea prafului

In perioada realizarii constructiei:

-sursele de poluare ale aerului pot fi pulberile de praf din agregate, pamantul din sapatura dar si noxele din asfaltul proaspat.

-mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

- pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot și vibrații:

In perioada desfasurarii lucrarilor de constructie principalele surse de zgomot si vibratii sunt:

- se va alege un program de lucru astfel încat să nu producă disconfort populatiei;

- se va avea în vedere ca descarcarea materialelor si realizarea lucrarilor sa evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora, etc.;

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor

În perioada de funcționare:

- nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordinul 10009/88 si Ordinul 119/2014;

- construcțiile ce fac obiectul prezentului memoriu vor asigura confort în exploatare. Imbracamintile din asfalt au cel mai redus nivel de zgomot.

d) Protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului;

Sursele de poluanți pentru sol și subsol:

În perioada de realizare a proiectului:

- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, a solului excavat și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;

- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate,

- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

În perioada de funcționare:

Se va asigura o curatenie mai ales primavara, pentru colectarea substantelor folosite pentru dezapezirea din timpul iernii.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice;

Amplasamentul nu se afla în vecinătatea sau în interiorul unei arii naturale protejate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv fata de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, si altele:

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau reabilitare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

Pe parcursul lucrărilor se vor respecta prevederile avizelor de specialitate și al certificatului de urbanism.

Tehnologiile adoptate la execuție vor proteja construcțiile și celelalte obiecte de interes public.

Măsurile adoptate pentru protecția aerului și măsurile pentru diminuarea zgomotului produs de lucrări vor avea impact pozitiv și asupra zonei rezidențiale în care de desfășoară lucrările.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție, se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării. Pământul excavat va fi depozitat organizat urmând a fi reutilizat la lucrările de umpluturi necesare. Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Comunei Moldova Sulita în Autorizația de Construire.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

În perioadele de execuție și exploatare nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului de investiție implica utilizarea resurselor naturale locale precum balast, piatra sparta.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- o În perioada de execuție impactul asupra așezărilor umane din vecinătate și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) -
- o Local, numai în zonele de lucru, numai pe perioada de execuție
- Magnitudinea și complexitatea impactului -
- o Impact redus pe perioada execuției proiectului.
- Probabilitatea impactului -
- o Redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului -
- o Nu este cazul.
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului -
- o În etapa de execuție
- Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția mediului.
- Natura transfrontalieră a impactului -
- o Execuția lucrărilor și funcționarea investiției nu au efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a**

Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Soluția propusă se corelează cu Planul Urbanistic General al Comunei Moldova Sulita și cu regulamentele locale de urbanism.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanța periodic către o stație de epurare autorizată;

- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, a solului excavat și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;

- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amplasată în interiorul localității Moldova Sulita într-un loc aparținând Primăriei, loc indicat de beneficiar către constructor.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolul 6.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare – descărcare a materialelor necesare execuției proiectului.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;

Se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcție, în incinta organizării de șantier;

Utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

Utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare, curățirea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantității de pulberi din atmosferă;

Încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța dintre cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;

Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;

Dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din organizarea de șantier/zona de lucru, înainte de pătrunderea acestora pe drumurile publice.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În cadrul lucrărilor proiectate sunt cuprinse valori pentru refacerea cadrului natural, implicit reconstrucția ecologică.

Dintre acestea enumerăm:

- refacere spații verzi;
- transport pământ și moloz excedentar;
- sistematizare pe verticală a terasamentelor;

Lucrările prevăzute nu constituie factor de poluare. Prin urmare nu este necesară supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;
2. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Planurile de încadrare și planurile de situație au fost depuse în faza de evaluare inițială.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art.28 din ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în forma electronică conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Acest proiect nu intră sub incidența prevederilor art.28 din ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- Bazinul hidrografic Siret;
- Cursul de apă: Moldova, cod cadastral XII 1.53.17;

2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr.3 la legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

COMUNA MOLDOVA SULITA