

## DEPARTAMENTUL PROIECTARE ȘI CERCETARE

### **MEMORIU DE PREZENTARE** **conform Anexei 5.E din Legea nr. 292/2018** **pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU** **pentru proiectul:**

**“Punere în siguranță subtraversare râu Siret cu conducta de  
transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea,  
zona loc. Siminicea, jud. Suceava”**

**2023 - revizuit**

## CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI .....	4
II.	TITULAR.....	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	4
	3.1. Rezumatul Proiectului .....	4
	3.2. Justificarea necesității proiectului.....	5
	3.3. Valoarea investiției .....	5
	3.4. Perioada de implementare propusă .....	5
	3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	5
	3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) .....	6
	3.6.1. Profilul și capacitățile de producție .....	6
	3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) .....	6
	3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	6
	3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	6
	3.6.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă.....	7
	3.6.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	7
	3.6.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	7
	3.6.8. Metode folosite în construcție/demolare.....	7
	3.6.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară.....	8
	3.6.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	8
	3.6.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	8
	3.6.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului .....	8
	3.6.13. Alte autorizații cerute pentru proiect .....	8
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	9
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	9
	5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 .....	9
	5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național .....	9
	5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale.....	9
	5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia .....	10
	5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului .....	10
	5.3.3. Arealele sensibile.....	10
	5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	10
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI .....	10
	A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu .....	10
	6.1. Protecția calității apelor.....	10
	6.2. Protecția aerului .....	11
	6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	11
	6.4. Protecția împotriva radiațiilor.....	12
	6.5. Protecția solului și a subsolului.....	12
	6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	12
	6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	13
	6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .....	13
	6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatarei .....	13
	6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate .....	14
	6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor .....	14
	6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.....	14
	B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității .....	15
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	15
	7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) .....	15
	7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate).....	18

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului .....	18
7.4. Probabilitatea impactului .....	18
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	18
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	18
7.7. Natura transfrontieră a impactului .....	18
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	18
IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.) .....	19
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	19
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier .....	19
10.2. Localizarea organizării de șantier .....	20
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier .....	20
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier .....	20
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....	20
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE .....	21
11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .....	21
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .....	21
11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	21
11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .....	22
XII. ANEXE .....	22
XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI .....	22
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului .....	22
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar .....	25
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului .....	25
13.3.1 Informații privind ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea .....	26
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	29
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată .....	29
13.5.1. Identificarea și estimarea impactului .....	29
13.5.2. Identificarea incertitudinilor .....	32
13.5.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată .....	32
13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare .....	34
XIV. INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANUL DE MANAGEMENT BAZINAL .....	34
14.1. Localizarea proiectului .....	34
14.1.1. Bazinul hidrografic .....	34
14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral .....	34
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață .....	34
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz .....	34
XV CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. ....	34
15.1. Caracteristicile proiectului .....	34
15.2. Amplasarea proiectului .....	35
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial .....	36

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**conform Anexei 5E din Legea nr. 292/2018**  
**pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU**

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

"Punere în siguranță subtraversare râu Siret cu conducta de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, zona loc. Siminicea, jud. Suceava"

## **II. TITULAR**

- a) Denumirea titularului: S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.
  - J32/301/2000, CIF RO 13068733;
- b) Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:
  - Municipiul Mediaș, județ Sibiu, P-ța C.I. Motaș, nr. 1,
  - Telefon/fax : 0269.803.333/0269.839.029, e-mail: cabinet@transgaz.ro
- c) Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:

Elaborator proiect: S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.

Departament Proiectare și Cercetare, Atelier Proiectare Construcții:

- Responsabil lucrare: Radu Șchiopotă, e-mail: [radu.schiopota@transgaz.ro](mailto:radu.schiopota@transgaz.ro)
- Responsabil de mediu: Lavinia Lobonț, e-mail: [lavinia.lobont@transgaz.ro](mailto:lavinia.lobont@transgaz.ro)

## **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

### **3.1. Rezumatul Proiectului**

Proiectul prevede lucrări de punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, în secțiunea de traversare a râului Siret, situată în zona localității Siminicea, jud. Suceava.

Lucrările propuse constau în înlocuirea traversării existente a râului Siret, montată în soluție șanț deschis cu conductă lestată, cu subtraversarea râului Siret cu o conductă de gaze naturale L360 NE țevă 355,6 x 8,8, în lungime totală de 510 m, din care cca 435 m se va executa prin metoda forajului orizontal dirijat, la o adâncime de pozare a conductei de 9,8 m sub adâncimea de afuiere generală. Noua subtraversare se va realiza la aproximativ 186 m amonte de traversarea existentă, care se va dezafecta după realizarea traversării noi.

Raza de curbură minimă pentru conductă va fi de 700 m, iar grosimea de perete a țevii montate prin foraj orizontal dirijat va fi de minim 8 mm.

Protecția pasivă a conductei DN 350 montată subteran se realizează pe firul conductei cu izolație cu polietilenă de tip HDPE (grosimea minimă va fi de 3,1 mm).

Pentru tronsonul de conductă montat prin foraj orizontal dirijat se va utiliza izolație din polietilenă tip HDPE peste care se aplică protecție mecanică cu rășini epoxidice și fibră de sticlă (grosimea minimă va fi de 3,1 mm).

Protecția mecanică aplicată va fi în 5 straturi cu suprapunere 50% cu grosimea minimă de 5 mm.

Conducta de transport gaze va fi realizată astfel încât să permită curățarea și inspecția cu PIG inteligent.

Cote caracteristice aferente subtraversării:

- Debit 1% = 1246 mc/s;      NQ 1% = 261, 21 mdMN;

- Debit 2% = 1030 mc/s;      NQ 2% = 260,70 md MN;
- Cota talveg:                      - 254,61 mdMN;
- Cota afuiere generală:        - 254,41 mdMN;
- Cota conductă proiectată:   - 244,61 mdMN.

Proiectul nu prevede intervenții asupra cursului de apă și a construcțiilor hidrotehnice existente în zona proiectului, lucrările de dezafectare ale culeelor aferente vechii supratraversării făcând obiectul altui proiect.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cât și după aceasta, se va asigura scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă, nu vor fi afectate calitatea și regimul cantitativ al apei.

### **3.2. Justificarea necesității proiectului**

Tronsonul de conductă DN350 Tișăuți – Bucecea în lungime de 16,419 km a fost pus în funcțiune în anul 1962 și asigură alimentarea cu gaze naturale a consumatorilor casnici și industriali din partea de N-E a României.

În zona localității Siminicea, conducta subtraversează râul Siret în soluție de montaj subteran prin lestarsă cu beton continuu pe o lungime a subtraversării de aproximativ 275 m, sutraversare realizată în anul 2001, după afectarea conductei inițiale ce supratraversează râul Siret.

În decursul timpului, în urma fenomenelor meteorologice majore cu cantități ridicate de precipitații, configurația râului Siret a suferit variații semnificative datorită eroziunii apei, iar conducta a fost decopertată pe o lungime de cca 15 m, cu deteriorarea lestarsă pe o lungime de cca 2 m, fapt care a dus la crearea unei situații de risc în exploatare prin modificarea portanței conductei, cât și posibilitatea deformării, deteriorării sau ruperii acesteia în cazul unor inundații sau viituri.

Pentru asigurarea transportului gazelor naturale în condiții de maximă siguranță, pentru asigurarea continuității alimentării cu gaze naturale și pentru evitarea unor pericole care pot apărea ulterior, se impune realizarea unor lucrări de punere în siguranță a subtraversării râului Siret cu conducta de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, în zona Siminicea, jud. Suceava.

### **3.3. Valoarea investiției**

Valoarea estimată a investiției: 3 300 000 lei.

### **3.4. Perioada de implementare propusă**

Durata de execuție estimată este de 6 luni.

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Suprafața de teren solicitată prin Certificatul de urbanism este de 17500 mp.

Suprafața totală de teren ocupată temporar necesară pentru realizarea proiectului este de 12929 mp și este compusă din:

- suprafață platforme pentru realizare foraj: platformă intrare foraj=3000 mp; platformă ieșire foraj=3000mp;
- suprafață culoar de întindere fir conductă și drumuri acces=6929 mp.

Proiectul nu prevede ocuparea definitivă de suprafețe de teren.

Proiectul propus este prezentat în următoarele planuri, anexate:

- Plan de încadrare în zonă, sc. 1:25000;
- Plan de situație, sc. 1:2000.

### **3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

#### **3.6.1. Profilul și capacitățile de producție**

Proiectul prevede lucrări de punere în siguranță a conductei existente de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, prin înlocuirea subtraversării existente a râului Siret.

#### **3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Specificul proiectului este transportul gazelor naturale prin conducte, la presiune înaltă.

#### **3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul, proiectul nu implică procese de producție.

#### **3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect se vor utiliza materiile prime și materiale auxiliare prezentate în tabelul de mai jos.

*Tabel nr. 1 - Materii prime și materiale auxiliare*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Materii prime și auxiliare</b>	<b>Mod de depozitare</b>	<b>Caracter periculos/nepericulos</b>
1	Material tubular (țeavă oțel preizolată)	Se depozitează temporar pe culoarul de lucru prevăzut pentru întindere fir conductă foraj	nepericulos
2	Balast, piatră spartă	Nu se depozitează. Se transportă cu autobasculante la platformele de foraj și se utilizează imediat pentru amenajarea acestora și a drumurilor de acces temporare.	nepericulos
3	Materiale pentru izolații	Se depozitează în cadrul platformelor de foraj sau vor fi transportate direct la frontul de lucru cu utilizare imediată.	nepericulos
4	Curbe țevă, fittinguri, obturatoare, claviaturi din țevă etc	Se depozitează în cadrul platformelor de foraj sau vor fi transportate direct la frontul de lucru cu utilizare imediată.	nepericulos
5	Materiale pentru sudură (electrozi, sârme, fluxuri gaze de protecție)	Se depozitează în cadrul platformelor de foraj, conform instrucțiunilor producătorilor	nepericulos
6	Ulei hidraulic (de transmisie, de motor)	Uleiurile vor fi utilizate doar în caz de urgență, lucrările de întreținere și reparație ale utilajelor se vor realiza în ateliere autorizate.	periculos

7	Bentonită pentru preparare fluid de foraj	Se depozitează în cadrul platformelor de foraj	nepericulos
---	---	--	-------------

Materiile prime și auxiliare se vor depozita în incinta platformelor de foraj, în spații amenajate și protejate împotriva pierderilor accidentale.

Energia electrică necesară în perioada de execuție se va asigura cu grupuri electrogene. În zona de lucrări nu se vor desfășura lucrări de întreținere și reparație a utilajelor și nu se vor crea depozite de combustibili/lubrifianti.

Toate materialele, confecțiile și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau pierderi de materiale.

### **3.6.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă**

Nu este cazul.

### **3.6.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Pentru accesul la platformele de foraj, au fost prevăzute prin proiect drumuri tehnologice temporare, racordate la drumurile existente în zonă DJ208B și DJ208T.

Amenajarea drumurilor tehnologice presupune decopertarea stratului fertil pe un culoar de 4 m lățime și depozitarea provizorie a acestuia, așternere strat de balast compactat de circa 20 cm grosime, pe o lățime de 4 m. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea și folosința inițială.

### **3.6.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale (balast, sorturi) pentru amenajare platforme de foraj, drumuri tehnologice provizorii. Acestea vor fi preluate din surse autorizate.

### **3.6.8. Metode folosite în construcție/demolare**

Executarea lucrărilor de punere în siguranță a conductei se vor efectua în conformitate cu prevederile „Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013, cu modificările ulterioare.

Subtraversarea râului Siret se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat, în următoarea succesiune a operațiilor tehnologice:

- amenajare platforme de intrare/ieșire foraj și montarea utilajului de forat;
- transportul materialelor pe platformele de foraj;
- formarea firului de conductă pentru subtraversare (pe malul opus utilajului);
- întregirea izolației la îmbinări, verificarea izolației, efectuare probe de presiune de rezistență a tronsonului de conductă proiectat;
- execuția forajului, tragerea conductei, montarea curbilor și cupoanelor;
- cuplarea tronsonului proiectat ce subtraversează râul, în firul conductei, pe ambele maluri;
- efectuarea probelor de presiune de rezistență și etanșeitate după tragerea conductei în tunel și cuplarea în restul conductei (întregirea conductei);
- refacerea terenului la categoria de folosință inițială;
- recepția lucrării.

### Descrierea metodei foraj orizontal dirijat (FOD)

În cadrul platformei de intrare foraj, dintr-o groapă de poziție se execută un foraj pilot cu ajutorul utilajului de forare dirijabil, care realizează un tunel folosind o suspensie de forare adecvată (fluid de foraj), prin jet de înaltă presiune.

Suspensia de forare (amestec de apă, bentonită și aditivi) dislocă pământul, transportă materialul dislocat, susține microtunelul și reduce frecarea. Prin rotirea și tragerea capului de lărgire prin tunelul pilot, acesta se lărgeste la dimensiunea dorită; imediat după ultima lărgire a tunelului are loc o calibrare; de capul de calibrare se prinde firul de conductă ce trebuie tras, format pe malul opus (platforma de ieșire foraj).

Localizarea tridimensională a capului de forare se bazează pe emiterea de date de către un emițător montat în capul de forare către un receptor de date; astfel se poate localiza exact adâncimea, poziția în axa longitudinală și înclinația capului de forare.

Pentru transportul detritusului rezultat în procesul de foraj se pompează suspensie de foraj ce se recirculă din gropile de intrare, respectiv ieșire a forajului. Recircularea se face printr-un sistem de site vibratoare ce separă detritusul (sol dislocat) rezultat.

Fluidul de foraj și detritusul rezultate vor fi transportate la unități autorizate pentru gestionarea acestor tipuri de deșeuri.

Este interzisă evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor rezultate, în apele de suprafață sau subterane. Se vor asigura mijloace de transport corespunzătoare în vederea evitării pierderilor de pe traseu de fluid de foraj și detritus.

### **3.6.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară**

Durata maximă a lucrărilor estimată pentru execuția lucrărilor este de **6 luni**.

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de montare a conductelor de transport gaze naturale, prevăzute în NT 118/2013 "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale".

### **3.6.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul prevede punerea în siguranță a conductei existente de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, în zona comunei Siminicea, județul Suceava.

### **3.6.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alegerea soluției tehnice pentru punerea în siguranță a conductei existente în secțiunea de traversare a r. Siret, în zona localității Siminicea, prin utilizarea metodei forajului orizontal dirijat a avut în vedere următoarele considerente:

- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- căi de acces pentru lucrările de intervenție;
- considerente tehnico-economice și constructive;
- asigurarea condițiilor pentru execuția lucrărilor.

### **3.6.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului nu creează activități suplimentare.

### **3.6.13. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru realizarea proiectului sunt necesare avizele prevăzute în Certificatul de urbanism nr. 37/20.10.2023, eliberat de primăria comunei Siminicea.



#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

##### 5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Proiectul nu se regăsește în Lista activităților ce intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

##### 5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național

Nu este cazul.

##### 5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Amplasamentul proiectului propus este redat în Planul de încadrare în zonă anexat la documentație.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională Stereo 70 sunt prezentate în anexa prezentului memoriu.



*Fig. 1. Amplasament subtraversare existentă r. Siret*



*Fig. 2. Amplasament proiect zona mal stâng r. Siret (platformă iesire foraj și culoar de lucru întindere fir conductă)*



Fig. 3 Amplasament proiect zona mal drept r. Siret  
(platformă intrare foraj și drum acces temporar din DJ 208B)

### **5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 37/20.10.2023, eliberat de Primăria comunei Siminicea, amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Siminicea, având categoria de folosință zonă căi de comunicații rutiere, zonă de ape (r. Siret), teren agricol.

### **5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Toate terenurile ce se ocupă temporar pe perioada de execuție vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor.

### **5.3.3. Arealele sensibile**

Lucrările propuse prin proiect prevăd subtraversarea prin foraj orizontal dirijat a sitului ROSAC0391 Siretul Mijlociu - Bucecea și a râului Siret, fără intervenții pe suprafața sitului. Proiectul nu afectează terenuri din fondul forestier.

### **5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare** Nu este cazul.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **6.1. Protecția calității apelor**

##### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Proiectul prevede lucrări de subtraversare a râului Siret cu conducta de transport gaze naturale prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă.

Dezafectarea tronsonului de conductă existent decopertat, în lungime de 50 m, nu presupune lucrări care să afecteze structura albiei cursului de apă sau a malurilor.

În *perioada de execuție* a proiectului, principalele surse potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- pierderi accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la utilajele implicate în lucrările de construcție;

- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor, care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție.

În *perioada de operare* nu se utilizează apă în scop tehnologic și menajer, nu se generează ape uzate, astfel se estimează că obiectivul de investiție nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane în condiții normale de funcționare.

#### Lucrări și dotări pentru protecția calității apelor

- materiale absorbante pentru intervenții în cazul scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți;
- toalete ecologice mobile, închiriate pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;
- depozitarea materialelor și deșeurilor se va organiza în cadrul platformelor de foraj, în zone special amenajate, la distanță de malurile și albia cursului de apă;
- nu sunt prevăzute evacuări de ape uzate în receptori naturali;
- subtraversarea r. Siret cu conducta de transport gaze naturale se realizează prin foraj orizontal dirijat;
- proiectul tehnic a integrat lucrări privind sistemul de protecție a conductei și calitatea materialelor, în scopul evitării proceselor de coroziune.

#### Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție și în perioada de operare nu sunt prevăzute instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

## **6.2. Protecția aerului**

### Surse de emisii în aerul atmosferic

Principalii poluanți atmosferici în zonele de lucru rezultă în principal din procesele de ardere a combustibililor în perioada de funcționare a utilajelor/mijloacelor de transport. Emisiile atmosferice generate în perioada de execuție sunt emisii fugitive, intermitente și de scurtă durată, care se manifestă la nivel local, pe suprafețe reduse.

În *perioada de funcționare*, procesul tehnologic de transport al gazelor naturale în condiții de operare normală nu este generator de emisii atmosferice.

În vederea depistării eventualelor scăpări de gaze în cursul exploatării, procesul de transportul de gaze naturale prin conducte este monitorizat continuu.

### Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

## **6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### Surse de zgomot și de vibrații

În *etapa de execuție* principalele surse de zgomot sunt reprezentate de utilajele necesare pentru execuția lucrărilor de construcții-montaj și vehicule pentru transportul materialelor.

În *perioada de exploatare*, obiectivul de investiție nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție sursele de zgomot și vibrații vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Impactul se preconizează a fi activ pentru o perioadă limitată și va înceta în totalitate la finalizarea lucrărilor, astfel nu se prevăd amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

#### **6.4. Protecția împotriva radiațiilor**

##### Surse de radiații

Nu este cazul.

##### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

#### **6.5. Protecția solului și a subsolului**

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

În perioada de execuție a lucrărilor, potențiale surse de poluare locală a solului sunt reprezentate de:

- defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma activităților;
- nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor.

În perioada de funcționare nu sunt generate emisii cu potențial de poluare a solului.

##### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de execuție a lucrărilor, proiectul prevede următoarele condiții pentru protecția solului/subsolului:

- se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea pe categorii a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora conform legislației de mediu în vigoare;
- dotarea cu materiale absorbante specifice pentru intervenția în cazul unor evenimente de poluare accidentală;
- dimensionarea lucrărilor la suprafața prevăzută prin proiect;
- aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

Pe durata exploatareii, obiectivul nu constituie o sursă de poluare a solului, a subsolului sau a apelor freatică.

#### **6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Lucrările propuse prin proiect prevăd subtraversarea prin foraj orizontal dirijat a sitului ROSAC0391 Siretul Mijlociu - Bucecea și a râului Siret cu conducta de transport gaze naturale, fără intervenții asupra sitului și cursului de apă.

Proiectul nu afectează suprafețe din fondul forestier.

##### Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Proiectul a integrat următoarele condiții pentru protecția biodiversității:

- subtraversarea r. Siret și a ROSAC0391 cu conducta de transport gaze naturale se va executa prin foraj orizontal dirijat, fără a afecta suprafața sitului, albia și malurile cursului de apă;
- respectarea suprafețelor prevăzute prin proiect pentru execuția lucrărilor, fără afectarea de suprafețe suplimentare;

- pe toată perioada de execuție a lucrărilor se va asigura scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor și îndepărtarea periodică din fronturile de lucru;
- realizarea de lucrări de refacere a suprafețelor afectate și aducerea la starea și folosința inițială;
- nu sunt prevăzute evacuări de ape uzate în receptori naturali;
- informarea personalului implicat cu privire la aria naturală protejată de interes comunitar ROSAC0391 și respectarea de către aceștia a prevederilor și condițiilor prevăzute în actul de reglementare emis pentru proiect de autoritatea de protecție a mediului și avizul administratorului ariei naturale protejate.

## **6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție

Amplasamentul proiectului este localizat în extravilanul comunei Simincea, județul Suceava, la distanță față de construcții civile, monumente istorice și de arhitectură.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Proiectul a integrat următoarele condiții de realizare a lucrărilor:

- eșalonarea lucrărilor astfel încât să fie scurtată la minim perioada de execuție;
- depozitarea corespunzătoare a materiilor prime și a materialelor și doar pe amplasamentul lucrărilor;
- utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise de legislația în vigoare.

În timpul execuției, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

## **6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

### **6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării**

Principalele categorii de deșeuri și cantitățile de deșeuri estimate a fi generate pentru realizarea proiectului în etapa de execuție sunt următoarele:

- cod 17 04 07 - Deșeuri metalice: 0,5 tone;
- cod 20 03 01 - Deșeuri municipale amestecate: 0,5 tone/lună;
- cod 01 05 04 - Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă dulce: 2,5 tone;
- cod 17 09 04 - Amestecuri de deșeuri de la construcții: 0,5 tone.

În perioada de operare vor fi generate deșeuri doar în timpul operațiunilor de asigurare a mentenanței obiectivului, în principal deșeuri tehnologice (deșeuri metalice, resturi de electrozi, amestecuri de deșeuri de la construcții etc.). Cantitățile de deșeuri generate în etapa operațională sunt variabile și vor putea fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

### **6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**

Se vor implementa măsuri de reducere a cantităților de deșuri generate, prin asigurarea în principal a colectării selective a deșeurilor reciclabile, predarea deșeurilor valorificabile către societățile autorizate fiind astfel redusă cantitatea de deșuri ce este predată spre eliminare finală în depozitele de deșuri.

Pentru realizarea proiectului se va asigura aprovizionarea cu cantitățile necesare de materii prime și materiale astfel încât să se evite generarea de stocuri și transformarea acestora în deșuri.

### **6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

Atât în *perioada de execuție a proiectului* cât și în *etapa operațională* se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza în conformitate cu prevederile O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- toate tipurile de deșuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientii pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocate;
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- toate categoriile de deșuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023.

### **6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

În *perioada de execuție* se vor utiliza carburanți și lubrifianți pentru funcționarea utilajelor, vehiculelor și echipamentelor necesare pentru realizarea proiectului.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

În cadrul lucrărilor se vor utiliza diluanți, adezivi, tuburi de oxigen pentru sudură. Acestea vor fi stocate în ambalajele originale, etichetate corespunzător, fiind necesară depozitarea în spații acoperite, pe suprafețe impermeabile.

În etapa de operare, materialele utilizate vor fi în special cele prevăzute în cadrul lucrărilor de mentenanță (combustibili, lubrifianți, tuburi de oxigen/acetilenă).

Manipularea, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă. Toate substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, urmărindu-se procurarea de la furnizori a unor fișe tehnice care să corespundă cerințelor Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce privește conținutul lor.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului sunt reprezentate de agregate minerale (balast, piatră spartă) care vor fi achiziționate din surse autorizate. Pe perioada de exploatare a obiectivului nu se utilizează resurse naturale.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

În perioada de execuție nu se preconizează apariția unor factori de risc pentru sănătatea umană (ex. explozii, incendii, radioactivitate, emisii de poluanți, contaminarea surselor de alimentare cu apă, factori de risc biologic).

Prin respectarea proiectului tehnic, a tehnologiei de execuție și a condițiilor pentru protecția factorilor de mediu, impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca nesemnificativ.

În perioada de funcționare, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane, în condițiile operării în condiții normale a conductei de transport gaze naturale.

### **Impactul asupra faunei și florei sălbatice**

În perioada de execuție, factorii ce pot produce un potențial impact sunt:

- ocupare temporară a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- zgomot și vibrații generate de utilaje în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).



Având în vedere tehnologia adoptată și localizarea amplasamentului proiectului în zonă caracterizată de habitate antropizate, prin respectarea condițiilor de protecție a biodiversității integrate în proiect, nu se estimează apariția unui impact negativ semnificativ asupra florei și faunei.

Proiectul nu generează impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea, se prevede subtraversarea prin foraj orizontal dirijat a sitului și a râului Siret cu conducta de transport gaze naturale.

### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Impactul potențial asupra solului în perioada de execuție poate fi generat de gestionarea neadecvată a deșeurilor, a apelor uzate și a pierderilor accidentale de combustibili și lubrifianți asociate funcționării utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Prin respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții – montaj și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, se apreciază că impactul asupra solului va fi nesemnificativ.

### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Proiectul prevede subtraversarea r. Siret prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă.

Dezafectarea tronsonului de conductă existent decopertat, în lungime de 50 m, nu presupune lucrări care să afecteze structura albiei cursului de apă sau a malurilor.

Impactul potențial este generat de următorii factori:

- deversări accidentale de combustibili și lubrifianți (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

În condițiile respectării tehnologiei de execuție și a condițiilor integrate în proiect pentru protecția apelor de suprafață și subterane, lucrările nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu apă și nu vor influența parametrii de calitate sau regimul cantitativ al apei.

În perioada de exploatare obiectivul nu va genera un impact asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

*În perioada de execuție*, sursele potențiale de emisii atmosferice sunt reprezentate de lucrările de amenajare a platformelor de foraj, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor, lucrările de sudare a tronsoanelor de conductă.

Impactul potențial asupra aerului atmosferic poate fi generat de următorii factori:

- emisii de praf/pulberi în suspensie generate în perioada lucrărilor de amenajare a platformelor de foraj și lucrări de aducerea la starea inițială (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);



- emisii gaze de ardere combustibili provenite de la motoarele vehiculelor și utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Având în vedere că proiectul nu este caracterizat de niveluri ridicate de emisii atmosferice, nu se estimează un impact semnificativ asupra aerului atmosferic în zona proiectului în perioada de execuție.

În *perioada de exploatare*, prin asigurarea condițiilor tehnice/organizatorice și respectarea tehnologiei de operare, se apreciază că obiectivul de investiție nu va genera un impact negativ asupra aerului atmosferic și climei.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/echipamentele din fronturile de lucru și cele asociate mijloacelor de transport materiale.

Sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent, astfel nu se estimează un impact semnificativ negativ.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Nu se estimează apariția unui impact asupra peisajului, conducta proiectată va fi montată îngropat, sub talvegul cursului de apă.

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Nu este cazul.

### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului, se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a condițiilor integrate în proiect pentru protecția factorilor de mediu.

### **Natura impactului**

Realizarea proiectului induce un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu pe termen scurt, doar în perioada de execuție a lucrărilor.

### **Riscuri naturale și climatice**

Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100 / 1 – 2013”, teritoriul cercetat se situează în zona cu valoarea de vârf a accelerației terenului  $a_g=0.2$  g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani.

Conform zonării teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț)  $T_c$  a timpului de răspuns, perimetrul are coeficientul  $T_c=0.7$  sec.

Conform Legii nr. 575 din 22 octombrie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a, Zone de risc natural, publicată în M.O. nr. 726/2011, pentru amplasamentul situat în zona Suceava, riscul poate fi cauzat de cutremurele de pământ datorită situării în zona cu intensitate seismică de gradul 7 exprimată în grade MSK.

Nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de funcționare, conducta de transport gaze naturale fiind montată îngropat.

## **7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul potențial asupra componentelor de mediu se va manifesta la nivel local, cu efecte reduse spațial și temporal.

## **7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu, se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ nesemnificativ.

## **7.4. Probabilitatea impactului**

Prin respectarea tehnologiei de execuție și a condițiilor integrate în proiect pentru protecția factorilor de mediu, se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să genereze efecte negative asupra factorilor de mediu.

## **7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

## **7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Proiectul nu va avea impact semnificativ asupra mediului. Lucrările, dotările și condițiile integrate în proiect pentru protecția factorilor de mediu sunt prezentate în Capitolul 6.

## **7.7. Natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul.

# **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării obiectivului de investiții se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor potențiale de poluare (neetanșeiți, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al obiectivului;
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat.

În timpul execuției și la exploatarea obiectivului de investiție se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

### **A. Reglementări generale**

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

### **B. Factor de mediu aer**

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.

### **C. Factor de mediu apă**

- Lege nr. 107/1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

### **D. Factor de mediu sol**

- Ordinul nr. 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

## **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

## **F. Deșeuri**

- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

## **G. Biodiversitate**

- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și completările ulterioare;
- Ordin MMAP nr. 1682/2023 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

*Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.*

## **IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)**

Nu este cazul.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Pentru execuția subtraversării prin foraj orizontal dirijat a râului Siret se vor amenaja platforme tehnologice de intrare și ieșire foraj, conform tehnologiei specifice, astfel:

- amenajare teren prin decopertare strat vegetal, depozitarea separată a acestuia și nivelare sol;
- așternere strat geotextil impermeabil, cu rol de stabilizare și separare piatră spartă de sol;
- așternere strat uniformizare/drenare din piatră spartă compactată.

Platformele de foraj vor fi echipate/dotate astfel:

- containere metalice (vestiar, magazie materiale mărunte și echipamente mici);
- zone de depozitare bentonită (ambalată în saci) și prăjini de foraj (în rastele);
- utilaj de foraj cu unitățile de lucru: foreza, pompa de înaltă presiune fluid foraj, unitatea de comandă, unitatea de recirculare noroi foraj, unitatea de preparare fluid de foraj, utilaj manevrare prăjini de foraj;
- agregat generator pentru producerea energiei electrice;

- toaletă ecologică; punct PSI; containere colectare selectivă deșeurilor.

În incinta platformelor de foraj nu se vor amenaja depozite de combustibil și spații de cazare (personalul va fi transportat zilnic la amplasamentul lucrărilor).

### **10.2. Localizarea organizării de șantier**

Platformele de foraj se vor amenaja în zona de intrare a forajului (mal drept al r. Siret) și de ieșire (mal stâng al r. Siret), pe teren arabil, având suprafața de 3000 mp fiecare. Acestea sunt amplasate în afara sitului ROSAC0391 Siretul Mijlociu-Bucecea, respectiv la cca. 40 m de limita sitului (mal drept) și cca. 75 m de limita sitului (mal stâng).

Accesul la platformele de foraj se realizează din drumuri existente (DJ208B și DJ208T), prin drumuri tehnologice temporare.

### **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul potențial al lucrărilor desfășurate în perioada de execuție se datorează în special ocupării temporare a unor suprafețe de teren, depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, deplasarea utilajelor de construcție.

Se estimează că impactul potențial este nesemnificativ, se va manifesta temporar și local, are magnitudine redusă, proiectul nefiind caracterizat de niveluri ridicate de emisii în aer, apă, deșeuri și zgomot.

### **10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de emisii în atmosferă generate pe amplasamentul lucrărilor constau în surse de emisie mobile asociate traficului greu (emisii de ardere a carburanților și praf) și utilajelor (emisii de zgomot și vibrații).

Sursele potențiale de poluanți ai solului și subsolului pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatențențe.

În cadrul amplasamentului lucrărilor nu sunt prevăzute depozite de combustibili/carburanți.

### **10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

În cadrul platformelor de foraj se vor asigura următoarele dotări și condiții pentru controlul poluanților în mediu:

- împrejmuirea amplasamentului pentru a evita accesul accidental/neaautorizat;
- se vor amplasa toalete ecologice pentru personal;
- platforme impermeabilizate pentru stocarea materiilor prime/materialelor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și ape subterane;
- spații de depozitare corespunzătoare a deșeurilor, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea selectivă;
- managementul substanțelor și materialelor periculoase se va realiza conform fișelor cu date de securitate și cerințelor legale, astfel încât să se reducă orice risc de scurgere, dispersie în mediu;
- operațiile de întreținere și reparații a utilajelor/vehiculelor se vor efectua în unități autorizate;

- constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare;
- la terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor, terenul urmând a fi readus la starea inițială.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalizarea lucrărilor de construcție, toate terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija constructorului/antreprenorului.

Principalele lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției:

- dezafectarea platformelor de foraj;
- retragerea utilajelor și echipamentelor;
- evacuarea materialelor și a tuturor deșeurilor;
- execuția de lucrări de amenajare a terenurilor conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acestuia: așternere strat vegetal, nivelare teren etc.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile existente utilizate pentru accesul la amplasamentul lucrărilor, dacă este cazul.

### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul apariției unui accident la conducta de transport gaze naturale se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul SNTGN Transgaz S.A. pentru exploatarea obiectivelor.

În cazuri de urgență sau situații accidentale se raportează de urgență pe cale ierarhică toate situațiile de funcționare anormală și care reduc securitatea în exploatare și în special apariția de fisuri ale conductei, zone de alunecări de teren care afectează conducta, starea tehnică a conductei și a armăturilor în apropierea construcțiilor, obiectivelor industriale, sociale, drumuri, traversări de ape etc.

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Durata de exploatare a conductei de transport gaze naturale este de 40 ani. Prin aplicarea de programe de reparații capitale, durata de viață se poate prelungi.

#### **11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea în principal a următoarelor lucrări:

- retragerea utilajelor și echipamentelor de lucru;
- eliberarea terenului de toate materialele și categoriile de deșeuri;
- executarea lucrărilor de aducere a terenului la starea și categoria de folosință inițială;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială semnate de proprietarul de teren și beneficiarul de investiție.

## **XII. ANEXE**

- Certificat de urbanism nr. 37/20.10.2023, eliberat de primăria comunei Siminicea;
- Plan de încadrare în zonă, sc. 1:25.000;
- Plan de situație, sc. 1:2000.

## **XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI**

### **13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului**

Proiectul prevede lucrări de punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, în secțiunea de traversare a râului Siret, situată în zona comunei Siminicea, jud. Suceava.

Lucrările propuse constau în înlocuirea traversării existente a râului Siret, montată în soluție șanț deschis cu conductă lestată, cu subtraversarea râului Siret cu o conductă de gaze naturale L360 NE țevă 355,6 x 8,8, în lungime totală de 510 m, din care cca 435 m se va executa prin metoda forajului orizontal dirijat, la o adâncime de pozare a conductei de 9,8 m sub adâncimea de afuiere generală. Noua subtraversare se va realiza la aproximativ 186 m amonte de traversarea existentă, care se va dezafecta după realizarea traversării noi.

Proiectul nu prevede intervenții asupra construcțiilor hidrotehnice și de gospodărire a apelor existente în zona proiectului, lucrările de dezafectare ale culeelor aferente vechii supratraversării făcând obiectul altui proiect.

Pentru execuția subtraversării prin foraj orizontal dirijat a râului Siret se vor amenaja platforme tehnologice de intrare și ieșire foraj (mal drept/mal stâng), conform tehnologiei specifice. Accesul la platformele de foraj se realizează din drumuri existente (DJ208B și DJ208T), prin drumuri tehnologice temporare.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cât și după aceasta, se va asigura scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă, nu vor fi afectate calitatea și regimul cantitativ al apei.

În *perioada de execuție*, efectele potențiale datorate în special emisiilor de pulberi și zgomot vor avea caracter temporar, se vor manifesta local și intermitent, și încetează la finalizarea activității generatoare. Se estimează că lucrările prevăzute prin proiect nu au potențial de perturbare cu consecințe asupra receptorilor sensibili.

În *perioada de funcționare*, impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale.

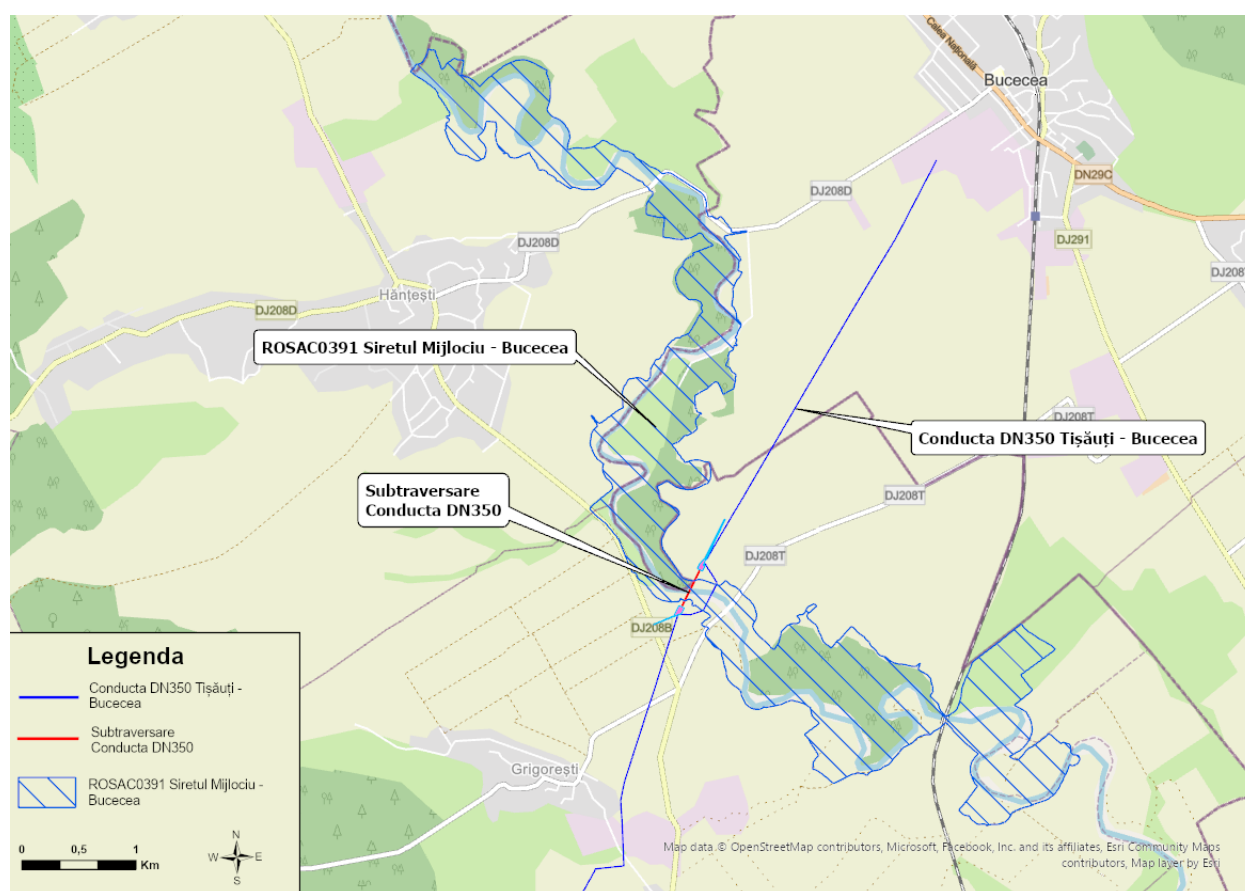
Tehnologia utilizată pentru execuția proiectului este prezentată în subcapitolul 3.6.8. *Metode folosite în construcție.*

### **Localizarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate**

În vederea identificării ariilor naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiectul punere în siguranță a subtraversării râului Siret cu conducta de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, în zona Siminicea, jud. Suceava, s-a realizat analiza spațială (GIS), luând în considerare toate componentele proiectului, în perioada de execuție și de operare.

Inventarul de coordonate Stereo 70 (Pulkovo\_1942\_Adj\_58\_Stereo\_70) aferent suprafeței de teren ocupată de proiect temporar este prezentat în Anexă.

Localizarea în raport cu ariile naturale protejate a amplasamentului proiectului este prezentată în figura de mai jos.



*Fig. 4. Hartă privind localizarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate*

Conducta de subtraversare a râului Siret proiectată intersectează ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea pe o lungime de 195,5 m.

În zona de suprapunere cu ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea, proiectul prevede subtraversarea în totalitate a sitului și a râului Siret prin foraj orizontal dirijat cu conducta de transport gaze naturale, fără intervenții pe suprafața sitului.

Platformele de foraj amenajate temporar pentru execuția forajului sunt localizate în vecinătatea ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea, astfel:

- platformă intrare foraj, mal drept r. Siret – cca. 40 m față de limita ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea;



- platformă ieșire foraj, mal stâng r. Siret – cca. 70 m față de limita ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea.

În urma parcurgerii celor patru criterii de analiză (intersecție, învecinare/zona de influență, mobilitatea speciilor și conectivitate ecologică), luând în considerare că proiectul nu conduce la apariția de bariere structurale sau funcționale, s-a identificat că aria naturală protejată potențial a fi afectată în perioada de execuție este ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea, amplasamentul ocupat temporar de lucrări fiind situat în vecinătatea sitului (fig. 5).

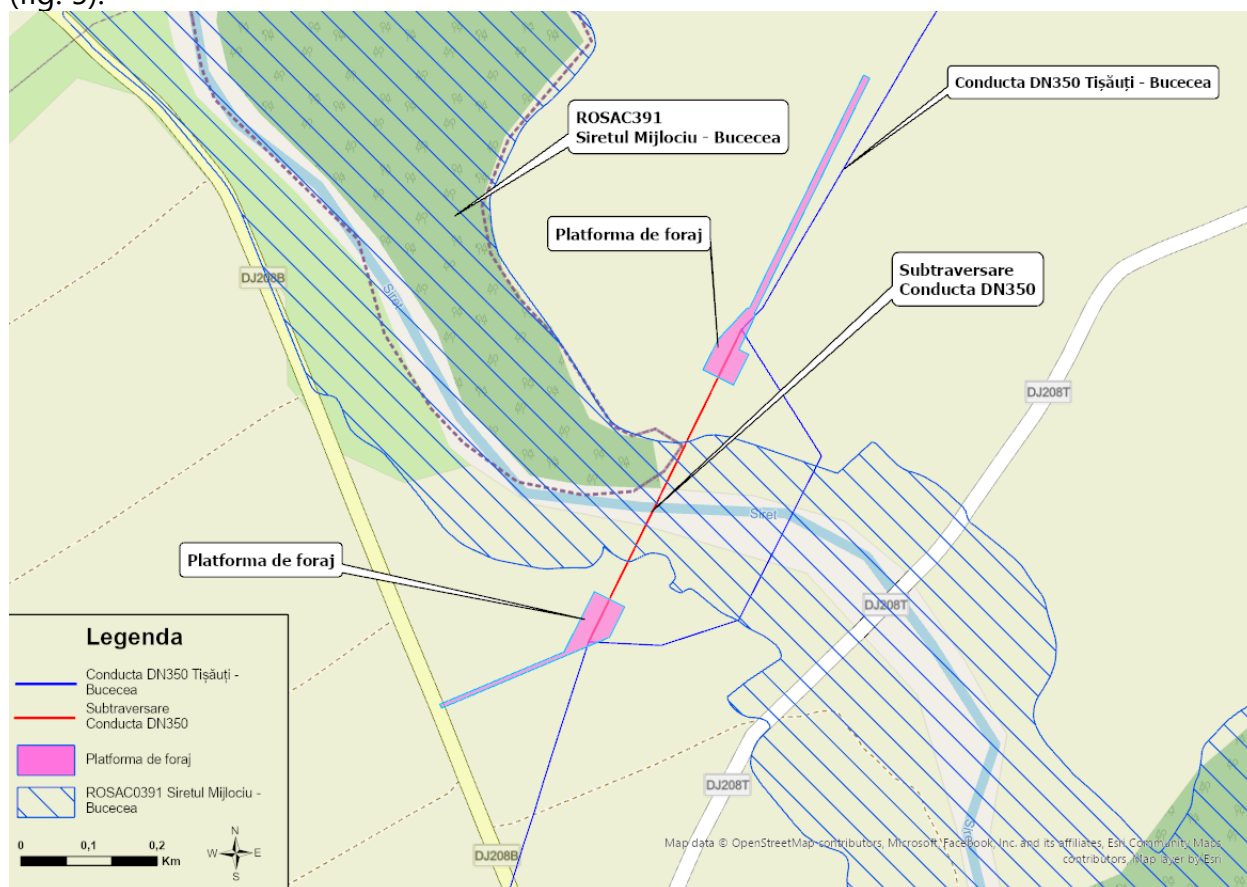


Fig. 5. Hartă privind localizarea proiectului în raport cu - ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea

Descrierea intervențiilor desfășurate în vecinătatea ariei naturale protejate de interes comunitar potențial afectate, ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea, este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel nr. 2 - Descrierea proiectului și distanța față de ANPIC potențial afectate

Nr. crt.	Tip de intervenție	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului	Localizarea față de ANPIC
<b>Perioada de construcție</b>			
1	Lucrări de execuție și montaj subtraversare râu Siret cu conducta de transport gaze	Subtraversarea râului Siret se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat, fără intervenții în albia cursului de apă.	Subtraversarea proiectată intersectează ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea pe o lungime de cca 195,5 m, în zona localității Siminicea.



	naturale DN350 Tișăuți – Bucecea	Conducta proiectată va fi pozată la o adâncime de 9,8 m, sub talvegul r. Siret. Traversarea existentă va fi dezafectată în secțiunea decopertată, pe o lungime de cca. 50 m aflată la suprafața apei, fără a afecta albia și malurile cursului de apă.	Nu se vor executa lucrări pe suprafața sitului, conducta proiectată va subtraversa ROSAC0391 prin foraj orizontal dirijat. Nu se ocupă temporar sau definitiv suprafețe de teren în interiorul sitului.
2	Platforme tehnologice pentru execuția forajului	Platformele tehnologice de execuție a forajului se vor amenaja astfel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mal drept r. Siret: platforma de intrare foraj (S=3000 mp) și drum temporar de acces;</li> <li>- mal stâng r. Siret: platforma de ieșire foraj (S=3000 mp), culoar de întindere fir conductă și drum acces.</li> </ul>	Platformele de foraj sunt localizate în vecinătatea ROSAC0391: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mal drept – la cca 40 distanța de limita sitului;</li> <li>- mal stâng – la cca 75 m distanța de limita sitului.</li> </ul> Nu se ocupă temporar sau definitiv suprafețe de teren în interiorul ROSAC0391.
<b>Perioada de operare</b>			
1	Conductă DN350 Tișăuți – Bucecea	Funcționarea conductei este monitorizată prin sistem de comunicație SCADA la distanță. Operațiile de supraveghere și întreținere se vor executa în culoarul de siguranță al conductei.	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
1	Lucrări de dezafectare	Lucrările de dezafectare a conductei la sfârșitul duratei de exploatare vor fi similare lucrărilor realizate pentru construirea acesteia.	Conducta subtraversează ROSAC0391 pe o lungime de 195,5 m.

### 13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Informațiile privind ANPIC potențial afectată de proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel nr. 3 - Informații privind ANPIC potențial afectată de proiect

Codul și numele ANPIC	Intersectată	Obiective de conservare	Plan de management	ANPIC inclus în zona de influență a proiectului	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona proiectului	Măsuri restrictive din PM/act normativ/act administrativ
ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea	X	X	X	X	-	-	-

### 13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

### 13.3.1 Informații privind ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea

Situl ROSCI0391 Siretul Mijlociu – Bucecea a fost declarat sit de importanță comunitară prin OM nr. 2387/2011 pentru modificarea [OM nr. 1.964/2007](#) privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Aria specială de conservare ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea a fost instituită prin H.G. nr. 685/25.05.2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Planul de management și Regulamentul sitului Natura 2000 ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea au fost aprobate prin Ordinul MMAP nr. 1205/2016.

Situl are o suprafață de 586,70 ha și se dezvoltă longitudinal de la nord la sud, de-a lungul cursului râului Siret.

Ecosistemele din cadrul ariei naturale protejate ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea sunt diferențiate în 4 categorii principale: ecosisteme forestiere, ecosisteme praticole, ecosisteme agricole și ecosisteme de zone umede. Mediul abiotic al ariei naturale protejate este specific Podișului Sucevei, cu relief de dealuri joase sau câmpii deluroase, dezvoltate pe depozite monoclinale ușor înclinate spre sud-est, cu pante slabe și văi foarte largi, altitudini cuprinse între 270 m și 310 m, temperaturi medii anuale de aproximativ 10,5°C și cu o distribuție majoritară a solurilor aluviale. Mediul biotic este reprezentat de specii de mamifere, nevertebrate și pești de interes comunitar.

#### Caracteristici generale ale ariei:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	37.06
N07	Mlaștini, turbării	5.47
N12	Culturi (teren arabil)	18.16
N14	Pășuni	13.64
N16	Păduri de foioase	25.67
<b>Total acoperire</b>		<b>100.00</b>

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului din punct de vedere al stării de conservare a habitatelor, conform Formularului Standard Natura 2000 actualizat în august 2021:

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Peșteri (nr.)	Calit, date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval.
6430	-	-	5	-	Bună	B	C	B	B

*Legendă:* Rep. = Reprezentativitate - gradul de reprezentativitate a tipului de habitat în cadrul sitului: B - reprezentativitate bună ; Supr. rel. = Suprafața relativă - suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național: C: 2 >/= p > 0%. Status conserv = Stadiul de Conservare - gradul de conservare al structurilor și funcțiile tipului de habitat, precum și posibilitățile de refacere/reconstrucție: B - conservare bună Eval. Globala = Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat natural: B.

Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>			P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i>			P	100	500	i	P	G	C	C	C	C
F	5266	<i>Barbus petenyi</i>			P	-	-	-	P	DD	C	C	C	C
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>			P	1000	5000	i	P	G	C	C	C	C
F	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>			P	5000	10000	i	P	G	C	C	C	C
F	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>			P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>			P	1000	5000	i	P	G	C	C	C	C
I	1032	<i>Unio crassus</i>			P	-	-	-	P	-	C	B	C	B

*Legendă:* Tip populație: P – permanent; Mărime populație: i – indivizi; Categ. populație: P - specia este prezentă. Evaluare (populație): C -  $2 \geq p > 0\%$ ; Evaluare (conservare): B – bună; Evaluare (izolare): C - populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): B – bună

Date despre prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

### **ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea**

Proiectul presupune subtraversarea r. Siret și a sitului ROSAC0391 cu conducta de transport gaze naturale pe o lungime totală de 195,5 m, localizată la nord de comuna Siminicea, jud. Suceava.

Suprafața totală de teren ocupată temporar de proiect în vecinătatea ROSAC0391 este de aproximativ 1,2929 ha și are folosință teren agricol.

În zona de lucrări, pe ambele maluri ale r. Siret nu este prezentă vegetație lemnoasă, iar vegetația ripariană este prezentă fragmentat și pe suprafețe mici, constituită dintr-un amestec de comunități instalate natural. Vegetația are caracter temporar, fiind dependentă de dinamica locală a albiei, caracterizată în prezent prin eroziuni de mal și migrarea continuă de sedimente spre aval.

Lucrările de subtraversare a r. Siret prin foraj orizontal dirijat nu afectează albia și malurile cursului de apă.

Accesul în zona lucrărilor se va realiza prin drumuri tehnologice provizorii, racordate la căi de comunicație rutieră existente, DJ208B, DJ208T.

Nu se vor ocupa temporar sau definitiv suprafețe de teren în interiorul ariei naturale protejate.

Toate suprafețele afectate temporar de execuția proiectului vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor, prin utilizarea de materiale native, care nu modifică structura și permeabilitatea locală, urmărind tendințele morfologice existente.



Fig nr. 6. Amplasament zona mal stâng  
r. Siret, în vecinătatea ROSAC0391



Fig nr. 7. Amplasament zona mal drept  
r. Siret, în vecinătatea ROSAC0391

Informațiile privind prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului propus este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel nr. 4 - Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar din ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea

Cod și nume ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare
<b>ROSAC0391</b> <b>Siretul</b> <b>Mijlociu</b> <b>Bucecea</b>	6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	5,36 ha	Proiectul nu intersectează habitatul, situl va fi subtraversat în totalitate prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții pe suprafața acestuia.	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	1032 <i>Unio crassus</i> (Scoica mică de râu)	specia nu a fost întâlnită în sit	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, r. Siret va fi subtraversat prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă și malurilor.	va fi formulată în funcție de rezultatele investigațiilor	trebuie investigată cauza lipsei speciei în sit în termen de 2 ani
	1130 <i>Aspius aspius</i> (Avat)	100–500 exemplare	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, r. Siret va fi subtraversat prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă și malurilor.	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	6964 <i>Barbus meridionalis</i> (5266 <i>Barbus petenyi</i> ) (Moioagă)	specia nu a fost întâlnită în sit	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, r. Siret va fi subtraversat prin foraj orizontal dirijat, fără	va fi formulată în funcție de rezultatele investigațiilor	trebuie investigată cauza lipsei speciei în sit

Cod și nume ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare
			intervenții asupra cursului de apă și malurilor.		în termen de 2 ani
	6963 <i>Cobitis taenia</i> Complex (Zvârlugă)	1000-5000 exemplare	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, r. Siret va fi subtraversat prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă și malurilor.	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	6143 <i>Romanogobio kesslerii</i> (Porcușor de nisip)	5000-10000 exemplare	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, r. Siret va fi subtraversat prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă și malurilor.	favorabilă	menținerea stării de conservare
	1146 <i>Sabanejewia aurata</i> (Dunăriță)	1000-5000 exemplare	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, r. Siret va fi subtraversate prin foraj orizontal dirijat fără intervenții asupra cursului de apă și malurilor.	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	1355 <i>Lutra lutra</i> (Vidră)	necunoscută	Proiectul nu intersectează habitatul potențial al speciei în sit, ROSAC0391 și r. Siret vor fi subtraversate prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursului de apă și malurilor.	bună	menținerea stării de conservare

#### 13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării sitului Natura 2000 ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea.

Situl ROSAC0391 deține Plan de management aprobat prin Ordinul nr. 1205/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea.

#### 13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată

##### 13.5.1. Identificarea și estimarea impactului

Estimarea impactului potențial asupra ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea s-a realizat pentru habitatul și speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnată aria, luând în considerare obiectivele specifice de conservare, aprobate de Ministerul Mediului, Apelor

și Pădurilor prin *Decizia nr. 415/03.08.2022 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare* din Anexa la Ordinul MMAP nr. 1205/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea.

Rezultatul evaluării este prezentat în Anexa – Tabel de evaluare a impactului, întocmită conform Anexei nr. 3 C din Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

O sinteză a potențialului impact asupra sitului Natura 2000 potențial afectat de proiect, în raport cu obiectivele de conservare pentru aria naturală protejată, este prezentată în secțiunile de mai jos.

**a) Identificarea tuturor intervențiilor proiectului, a efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ROSAC0391**

În tabelul de mai jos sunt prezentate potențialele efecte ale intervențiilor proiectului în zona sitului Natura 2000 și formele de impact ale acestuia.

*Tabelul nr. 5 - Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi*

<b>Tipuri de intervenții</b>	<b>Efecte</b>	<b>Valori prag</b>	<b>Forme de impact</b>	<b>Cuantificare impacturi</b>	<b>ANPIC potențial afectate</b>
<b>Etapa de construcție</b>					
Lucrări de execuție și montaj subtraversare conductă DN350 Tișăuți - Bucecea, Comuna Siminicea, jud. Suceava	Eliminarea vegetației și îndepărtarea stratului fertil	Suprafață habitat natural de interes comunitar/habitate naturale favorabile speciilor la nivelul sitului	Alterare habitate din sit	0% din suprafața habitatului 6430	ROSAC0391
	Creșterea nivelului de zgomot	Tiparul de distribuție al speciilor la nivelul sitului	Perturbarea activității speciilor	-	ROSAC0391
	Creșterea nivelului de emisii de pulberi în aerul atmosferic	Tiparul de distribuție al speciilor la nivelul sitului	Perturbarea activității speciilor	-	ROSAC0391
<b>Etapa de operare</b>					
Lucrări de întreținere și mentenanță	Creșterea nivelului de zgomot	Tiparul de distribuție al speciilor la nivelul sitului	-	-	ROSAC0391

**b) Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte**

## **Estimarea impactului potențial asupra speciilor și habitatului din ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea**

### Habitat 6430

Intervențiile propuse în vecinătatea sitului nu vor genera pierderi de suprafață sau alterarea habitatului de interes comunitar 6430, având în vedere următoarele:

- proiectul nu prevede ocupare temporară și definitivă de teren în sit, conducta fiind montată îngropat pe tot traseul, sub cota de talveg a cursului de apă;
- intervențiile proiectului pe ambele maluri ale r. Siret sunt localizate în vecinătatea sitului, pe terenuri agricole cu valoare ecologică redusă;
- la sfârșitul lucrărilor de construcție toate suprafețele ocupate temporar se vor reface și aduce la starea inițială.

### Ihtiofaună (*Aspius aspius*, *Barbus meridionalis*, *Cobitis taenia* Complex, *Romanogobio kesslerii*, *Sabanejewia aurata*)

Intervențiile propuse nu vor afecta parametrii de conservare a speciilor de ihtiofaună pentru care a fost desemnat situl, având în vedere următoarele considerente:

- lucrările de subtraversare prin foraj orizontal dirijat a r. Siret nu vor afecta albia și malurile cursului de apă;
- lucrările nu creează bariere fizice care pot perturba migrația speciilor amonte/aval;
- proiectul nu prevede realizarea de lucrări care să afecteze continuitatea longitudinală și laterală în secțiunea de subtraversare;
- proiectul nu generează emisii de substanțe periculoase care să afecteze negativ funcționarea habitatului acvatic.

### Mamifere (*Lutra lutra*)

Intervențiile propuse în vecinătatea sitului nu vor afecta parametrii obiectivelor de conservare stabiliți pentru specia *Lutra lutra* în sit, având în vedere următoarele:

- lucrările de subtraversare prin foraj orizontal dirijat a r. Siret nu vor afecta albia cursului de apă și malurile acestuia;
- zona de lucrări nu este adecvată speciei pentru adăpost și reproducere;
- proiectul nu creează bariere fizice în perioada de execuție și perioada de operare, astfel nu vor fi afectate permeabilitatea habitatelor în sit și gradul în care specia se poate deplasa liber;
- intervențiile proiectului nu afectează vegetația ripariană asociată malurilor în secțiunea de subtraversare a r. Siret.

### Nevertebrate (*Unio crassus*)

Intervențiile propuse nu vor afecta starea de conservare a speciei *Unio crassus* pentru care a fost desemnat situl, având în vedere următoarele:

- lucrările de subtraversare prin foraj orizontal dirijat a r. Siret nu vor afecta albia și malurile cursului de apă;
- lucrările nu creează bariere fizice care pot perturba migrația speciei amonte/aval;
- proiectul nu prevede realizarea de lucrări care să afecteze continuitatea longitudinală și laterală în secțiunea de subtraversare;
- proiectul nu generează emisii de substanțe periculoase care să afecteze negativ funcționarea habitatului acvatic.

Tronsonul din conducta existentă decopertată se va dezafecta pe o lungime de cca. 50 m. Întrucât tronsonul de conductă este complet descoperit nu sunt necesare lucrări de săpătură în albia râului. Conducta se va secționa în tronsoane de aproximativ 12 m, care vor fi tractate la mal apoi încărcate și transportate la depozitul SNTGN TRANSGAZ din Suceava.

În etapa de operare nu va exista un impact asupra habitatelor și speciilor din sit, datorită pozării subterane a conductei de transport gaze naturale.

### **c) Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de proiect împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate**

Lucrările propuse prin proiect, localizate în vecinătatea ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea, nu afectează habitate acvatic și nu conduc la perturbarea activității speciilor asociate habitatului acvatic și semiacvatic.

Intervențiile proiectului în secțiunea de subtraversare a r. Siret nu conduc la modificări ale condițiilor morfologice și regimului hidrologic ale corpului de apă.

Nu s-a identificat o potențială apariție a vreunei forme de impact asupra habitatelor și populațiilor speciilor de interes comunitar din sit, astfel se estimează că nu va exista niciun caz de cumul de impacturi produs de presiunile și amenințările prezente în sit sau de alte proiecte propuse/aprobate în zona lucrărilor.

#### **13.5.2. Identificarea incertitudinilor**

Procesul de analiză preliminară a efectelor și impacturilor potențiale ale proiectului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar și conservativ pentru care a fost desemnat situl ROSAC0391 s-a realizat în baza Obiectivelor Specifice de Conservare stabilite pentru situri, cu respectarea cerințelor OM nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

În procesul de evaluare preliminară a impacturilor proiectului au fost utilizate informații din Planul de management, Formularul Standard, obiectivele specifice de conservare aprobate.

Nu au fost identificate aspecte relevante care ar putea conduce la un impact incert al proiectului asupra integrității sitului.

#### **13.5.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată**

##### **ROSAC0391 Siretul Mijlociu - Bucecea**

###### Etapa de construcție

1. *Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice*

Proiectul nu prevede ocupări temporare sau definitive de teren în sit, iar lucrările propuse în vecinătatea sitului nu afectează habitatul 6430 existent în sit.

2. *Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor*



Lucrările proiectului propuse nu se desfășoară în interiorul ROSAC0391, astfel nu vor genera pierderi de habitate folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar din sit (nevertebrate, mamifere, ihtiofaună).

*3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei*

Intervențiile propuse nu afectează structura și funcțiile habitatelor din sit.

Nu este estimată apariția unui impact care să conducă la deteriorarea calității habitatelor, schimbarea în densitate a populațiilor speciilor de interes comunitar sau modificarea structurii biocenozei, având în vedere că intervențiile propuse în vecinătatea sitului vor avea efecte tranzitorii locale și temporare.

*4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor*

Proiectul nu generează efecte care să conducă la alterarea habitatelor terestre și acvatice a speciilor de interes comunitar din sit, având în vedere că intervențiile propuse nu afectează suprafața sitului, nu conduc la modificări ale topografiei terenului, structurii solului, morfologiei și regimului hidrologic al râului Siret.

Lucrările de dezafectare a subtraversării existente a râului Siret se vor realiza pe lungime foarte redusă (aprox. 50 m), sunt de complexitate redusă, desfășurate pe suprafețe mici și perioadă scurtă de timp (1 zi), nu conduc la modificarea stării ecologice și a calității cursului de apă.

La finalizarea lucrărilor proiectul prevede refacerea zonelor afectate de lucrări prin aducerea terenului la starea inițială și restaurarea habitatelor cu materiale locale, native.

*5. Fragmentarea habitatului prin crearea de bariere fizice sau comportamentale*

Proiectul nu prevede realizarea de structuri care să conducă la fragmentarea habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar și nu întrerup conectivitatea speciilor de faună din sit, conducta fiind montată subteran, sub cota de talveg a r. Siret.

*6. Perturbarea activității speciilor prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor*

Intervențiile propuse nu au potențial de perturbare a activității speciilor de faună de interes comunitar din sit având în vedere că lucrările se vor realiza etapizat, vor fi temporare și de durată limitată.

Lucrările de subtraversare prin foraj orizontal dirijat a râului Siret nu afectează speciile acvatice.

În zona de desfășurare a proiectului și în vecinătatea acesteia nu este prezent habitat adecvat speciei *Lutra lutra*, astfel că activitatea speciei din sit nu va fi afectată.

*7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect*

Proiectul nu conduce la reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar în sit, având în vedere următoarele considerente:

- lucrările propuse nu afectează albia minoră a cursului de apă;
- lucrările nu creează bariere fizice care pot perturba migrația amonte/aval a speciilor de interes comunitar;
- intervențiile nu generează emisii de substanțe periculoase care să afecteze negativ funcționarea habitatului acvatic.

*8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului*

Nu au fost identificate efecte ale proiectului care să genereze impacturi indirecte asupra calității mediului.

### 9. Incertitudinile identificate

Nu au fost identificate aspecte relevante care ar putea conduce la un impact incert al proiectului asupra integrității sitului.

#### Etapă de operare

În timpul perioadei de operare, integritatea sitului nu va fi afectată, obiectivul de investiție nu va avea un impact asupra speciilor și habitatelor din sit, conducta de subtraversarea r. Siret proiectată fiind amplasată îngropat.

### 13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare

Nu este cazul.

## XIV. INFORMAȚII PRELuate DIN PLANUL DE MANAGEMENT BAZINAL

### 14.1. Localizarea proiectului

#### 14.1.1. Bazinul hidrografic

Din punct de vedere hidrologic, amplasamentul proiectului este situat în bazinul hidrografic al râului Siret (cod cadastral ROSI03.XII-1).

#### 14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral

Râul Siret - ROSI03.XII-1.

### 14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Corpul de apă de suprafață este caracterizat ca având o stare ecologică și chimică bună, conform Planului de Management al Spațiului Hidrografic Siret.

Lucrările propuse prin proiect nu constituie o presiune hidromorfologică potențial semnificativă, în conformitate cu obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă (DCA), transpusă în legislația națională prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, se are în vedere nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane, astfel încât să fie asigurată protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea apelor.

### 14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Obiective de mediu pentru corpul de apă de suprafață: stare ecologică bună, stare chimică bună. Realizarea acestei investiții nu afectează schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

## XV CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

### 15.1. Caracteristicile proiectului

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede lucrări de punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN350 Tișăuți – Bucecea, în secțiunea de traversare a râului Siret, situată în zona localității Siminicea, jud. Suceava.

Lucrările propuse constau în înlocuirea traversării existente a râului Siret, montată în soluție șanț deschis cu conductă lestată, cu subtraversarea râului Siret cu o conductă de gaze naturale L360 NE țevă 355,6 x 8,8, în lungime totală de 510 m, din care cca 435 m

se va executa prin metoda forajului orizontal dirijat, la o adâncime de pozare a conductei de 9,8 m sub adâncimea de afuiere generală. Noua subtraversare se va realiza la aproximativ 186 m amonte de traversarea existentă, care se va dezafecta după realizarea traversării noi.

Proiectul nu prevede intervenții asupra cursului de apă și a construcțiilor hidrotehnice existente în zona proiectului, lucrările de dezafectare ale culeelor aferente vechii supratraversării făcând obiectul altui proiect.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cât și după aceasta, se va asigura scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă, nu vor fi afectate calitatea și regimul cantitativ al apei.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrările prevăzute prin proiect nu se cumulează cu alte proiecte existente și/sau aprobate.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Principalele categorii de deșuri estimate a fi generate în *etapa de construcție* sunt reprezentate de deșuri metalice; amestecuri de deșuri de la construcții; deșuri municipale și asimilabile, fluid de foraj epuizat și detritus.

**e) Poluarea și alte efecte negative**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafețe reduse, doar în zona în care se realizează lucrările.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice. Nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de funcționare.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Tehnologia utilizată pentru execuția lucrărilor nu este generatoare de surse majore de zgomot, vibrații, emisii în aer și nu utilizează substanțe/preparate chimice periculoase.

## **15.2. Amplasarea proiectului**

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 37/20.10.2023 eliberat de primăria comunei Siminicea, folosința actuală a terenului prevăzut pentru proiect: zonă căi de comunicații rutiere, zonă de ape, teren extravilan.

Suprafața totală de teren necesară pentru construirea obiectivului este de 12929 mp.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

În perioada de execuție, se vor utiliza agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate. În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

### **c) Capacitatea de absorbție a mediului natural**

1. *Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* râul Siret.
2. *Zone costiere și mediul marin:* Nu este cazul.
3. *Zonele montane și forestiere:* Nu este cazul.
4. *Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:*  
Proiectul subtraversează ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea.
5. *Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice:*  
ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea.
6. *Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:*  
Nu este cazul.
7. *Zonele cu o densitate mare a populației:*  
Nu este cazul.
8. *Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:*  
Nu este cazul.

### **15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

În perioada de execuție impactul potențial asupra componentelor de mediu va fi local. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale.

#### **b) natura impactului**

Pentru realizarea proiectului poate apărea un posibil impact redus, local, temporar, variabil și reversibil doar pe perioada de execuție a proiectului.

#### **c) natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

#### **d) intensitatea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu.

#### **e) probabilitatea impactului**

Prin respectarea proiectului de execuție și a condițiilor pentru protecția factorilor de mediu integrate în proiect, se va reduce probabilitatea producerii de evenimente cu efecte asupra calității mediului.

#### **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

#### **g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Proiectul nu se suprapune cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.

#### **h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea proiectului tehnic, a condițiilor integrate în proiect pentru protecția factorilor de mediu și a cerințelor tuturor avizatorilor, precum și aplicarea bunelor practici în

construcție vor contribui la prevenirea și reducerea potențialului impact asupra mediului al proiectului, nefiind necesare măsuri suplimentare de reducere.

Memoriul de prezentare pentru obținerea acordului de mediu pentru proiect a fost elaborat de SNTGN TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ.

**Colectiv elaborare:**

**Atelier Proiectare Construcții**

Șef Atelier Șchiopota Radu



**Serviciul Protecția Mediului**

Șef Serviciu Popovici Maria Lucia

Ecolog Lobonț Lavinia