

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	2
II. TITULAR.....	2
III. DESCRIEREA PROIECTULUI.....	2
1. Rezumat proiect.....	2
2. Justificarea necesității proiectului.....	3
3. Valoarea investiției.....	3
4. Perioada de implementare.....	3
5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului.....	3
6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice.....	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	6
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	6
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu..	8
1. Protecția calității apelor.....	8
2. Protecția aerului.....	8
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	9
4. Protecția împotriva radiațiilor.....	9
5. Protecția solului și subsolului.....	9
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	10
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	10
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	11
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	11
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității...11	
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	12
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	15
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	16
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	17
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	17
XII. ANEXE - PIESE DESENATE.....	17
XIII. BIODIVERSITATE.....	18
XIV. GOSPODĂRIREA APELOR.....	18
XV. CRITERII DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA NECESITĂȚII EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.....	20



MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform Anexei nr. 5E la Legea 292/2018



I. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții	Construire pod - acces la proprietate privată
Amplasamentul obiectivului și adresa	sat Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava
Proiectantul lucrărilor	SC ECOERG SRL
Profilul de activitate	construcție hidrotehnică



II. TITULAR

Numele companiei	Ungurean Costel și Ungurean Aura
Adresa poștală	sat Volovăț, Com. Volovăț, nr. 44, jud. Suceava
Nr. telefon, fax, adresa e-mail	0741/225478
Numele persoanelor de contact	Ungureanu Costel



III. DESCRIEREA PROIECTULUI



1. Rezumat proiect

Investiția „Construire pod - acces la proprietate privată”, aparținând de Ungurean Costel și Ungurean Aura, se va realiza în loc. Sucevița, comuna Sucevița, jud. Suceava, peste cursul de apă Sucevița.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație.

Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura.

Poduțel proiectat va avea cota intrados deasupra cotei generate de debitul cu



asigurarea de 1%, cu o gardă minimă de 0,45 m, respectiv deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 5%, cu o gardă minimă de 1,0 m.

Pe malul drept există un zid de sprijin din beton și piatră zidită, la baza căruia se află o saltea de gabioane și un coș de gabioane cu secțiune 1,0 x 1,0 m și lungimea de 4 m. Culeea podețului proiectat se va realiza în spatele acestui zid. Amonte de acest zid, pe malul drept al r. Sucevița, se află un dig din gabioane cu $h = 2$ m. Aval de podețul proiectat, la cca. 46 m, se află o punte pietonală realizată din culei de beton și grinzi de lemn.

2. Justificarea necesității proiectului

Lucrările proiectate vor asigura accesul la locuința proprietate a beneficiarului.

3. Valoarea investiției

Valoarea de realizare a investiției va fi de 22.500 lei (TVA inclus).

4. Perioada de implementare

Investiția s-a propus a se realiza pe o perioadă de 8 luni. Programul de lucru în cadrul obiectivului va fi de 8 h/zi, 5 zile/săptămână, 10 luni/an.

Activitățile ce se vor desfășura în cadrul investiției analizate vor consta în: amenajare pod - acces proprietate privată.

5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate în planșele:

T1. Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000

T2. Plan de situație, scara 1 : 5.000

T3. Plan de detaliu, scara 1 : 200.

6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice

Investiția propusă se va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste râul Sucevița.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație.

Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova. Investiția se va învecina cu:

- N - teren proprietatea beneficiarului;
- S - teren domeniu public;
- E - pr. Sucevița, luncă;
- V - pr. Sucevița, luncă.

Podet dalat

Podetul dalat peste râul Sucevița va avea:

- o deschidere cu lungimea de 10,8 m, suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente, din beton clasă C 32/40, prefabricate tip T întors, cu: lungime grindă L = 12,00 m, înălțimea grindă = 0,52 m, secțiune T întors; lățimea tălpii = 0,60 m, 6 bucăți. Grinzile vor fi solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare, cu grosime de 20 cm, din beton armat clasa C 30/37. Rezemarea suprastructurii pe elevațiile infrastructurilor se va realiza prin intermediul aparatelor de reazem din Noepren
- cuzinet cu dimensiunile: lungime 4.00 m, lățime 1.10 m, înălțime 3,20 m, din beton armat C20/25 cu armături OB 37
- elevație cu dimensiunile: lungime 4.40 m, lățime 1.60 m, înălțime 1.00 m, din beton armat C20/25 cu armături OB 37
- fundațiile sunt directe, turnate monolit, lungimea tălpii fiind de 4.40 m, lățimea tălpii fiind de 2.10 m, înălțimea fundației fiind de 1.00 m. Talpa fundației va fi executata dintr-un strat de beton de egalizare în grosime de 10 cm clasa C8/10
- parapetul metalic fabricat uzinal va fi montat pe elevațiile cu h = 0.80 m, pe ambele părți ale podetului
- radier din beton C30/37 grosime de 10 cm, realizat pe un strat din balast cu grosimea de 20 cm

- racordarea podețului cu terasamentele terenului din care se va realiza accesul se va face prin intermediul unei umpluturi terasament din balast.

Evacuarea apelor din spatele elevațiilor se face prin drenuri de piatră spartă cu grosimea de 0.50 m.

Elemente de coordonare:

- clasa de importanță conf. STAS 4273-83 (M-SR 6/1983; 2/1987) IV
- categoria de importanță al construcțiilor D redușă
- asigurarea de calcul conf. STAS 4068/2-87 este $p = 5\%$ 78,0 mc/s
- verificarea de calcul conf. STAS 4068/2-87 este $p = 1\%$ 140,0 mc/s
- coordonatele: X = 696121, Y = 551771
- deschiderea (lumina) 10,80 m
- înălțime utilă 3,20 m
- lățimea părții carosabile 3,50 m
- lățimea totală 4,00 m
- lungime pod 12,00 m
- lungime totală pod (cu rampe) 14,80 m.

Adâncimea minimă de fundarea ale culeelor va fi de 2.0 m de la nivelul terenului/ albiei/ talvegului.

Calea de rulare va fi alcătuită din:

- 4 cm strat de uzură BAPC16;
- 6 cm strat de legătură BADPC22,4;
- beton de pantă C30/37
- 5 cm șapă protecție hidroizolație beton C30/37;
- hidroizolație de bitum filerizat.

Cote caracteristice Podeț acces:

- cotă roșie 600,940 mdMN
- cotă intrados 600,440 mdMN
- cotă NAQ5% 599,290 mdMN
- cotă NAQ1% 599,990 mdMN
- cotă talveg 597,240 mdMN
- cotă fundare culei 595,240 mdMN

- înălțime de liberă trecere față de NAQ5% - 1,15 m (diferența între cota intrados și cota debitului de calcul cu asigurarea de 5%)
- înălțime de liberă trecere față de NAQ1% - 0,45 m (diferența între cota intrados și cota debitului de calcul cu asigurarea de 1%).

Pe malul drept există un zid de sprijin din beton și piatră zidită, la baza căruia se află o saltea de gabioane și un coș de gabioane cu secțiune 1,0 x 1,0 m și lungimea de 4 m. Culeea podețului proiectat se va realiza în spatele acestui zid.



IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

În cadrul obiectivului analizat nu sunt prevăzute activități de dezafectare nici pe perioada realizării investiției, nici după terminarea acesteia.



V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Investiția propusă se va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste râul Sucevița.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație.

Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 29 din 22.03.2023, anexat la prezenta documentație.

Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova.

Investiția se va învecina cu:

- N - teren proprietatea beneficiarului;
- S - teren domeniu public;
- E - pr. Sucevița, luncă;
- V - pr. Sucevița, luncă.

Conform planului de situație anexat la prezenta documentație, cea mai apropiată



zonă locuită se află la o distanță de circa 35 m, V, față amplasamentul analizat și activitatea ce se va desfășura în cadrul incintei nu va influența negativ așezările umane. Următoarele case se află la cca. 60 m, E, respectiv 60 m, N-E.

Suprafața ocupată de fundații va fi de $4,4 \times 1,6 \text{ m} \times 2 \text{ buc} = 14,08 \text{ mp}$.

Amplasamentul podului proiectat nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 5,8 km, N, se află rezervația naturală Pădurea Voivodeasa, iar la cca. 7,7 km, V, se află situl ROSCI0328 Obcinele Bucovinei.

Podetul dalat peste râul Sucevița va avea:

- o deschidere cu lungimea de 10,8 m, suprastructura alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente, din beton clasă C 32/40, prefabricate tip T întors, cu: lungime grindă $L = 12,00 \text{ m}$, înălțimea grindă = 0,52 m, secțiune T întors; lățimea tălpii = 0,60 m, 6 bucăți. Grinzile vor fi solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare, cu grosime de 20 cm, din beton armat clasa C 30/37. Rezemarea suprastructurii pe elevațiile infrastructurilor se va realiza prin intermediul aparatelor de reazem din Noepren
- cuzinet cu dimensiunile: lungime 4.00 m, lățime 1.10 m, înălțime 3,20 m, din beton armat C20/25 cu armături OB 37
- elevație cu dimensiunile: lungime 4.40 m, lățime 1.60 m, înălțime 1.00 m, din beton armat C20/25 cu armături OB 37
- fundațiile sunt directe, turnate monolit, lungimea tălpii fiind de 4.40 m, lățimea tălpii fiind de 2.10 m, înălțimea fundației fiind de 1.00 m. Talpa fundației va fi executată dintr-un strat de beton de egalizare în grosime de 10 cm clasa C8/10
- parapetul metalic fabricat uzinal va fi montat pe elevațiile cu $h = 0.80 \text{ m}$, pe ambele părți ale podețului
- radier din beton C30/37 grosime de 10 cm, realizat pe un strat din balast cu grosimea de 20 cm
- racordarea podețului cu terasamentele terenului din care se va realiza accesul se va face prin intermediul unei umpluturi terasament din balast.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

Investiția „Construire pod - acces la proprietate privată” aparținând de Ungurean Costel și Ungurean Aura va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, peste cursul de apă Sucevița.

Lucrările propuse cuprind realizarea unui podeț de acces la terenul proprietatea beneficiarului, peste cursul de apă Sucevița.

Podețul proiectat va avea cota intrados deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 1%, cu o gardă minimă de 0,45 m, respectiv deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 5%, cu o gardă minimă de 1,0 m.

Pe malul drept există un zid de sprijin din beton și piatră zidită, la baza căruia se află o saltea de gabioane și un coș de gabioane cu secțiune 1,0 x 1,0 m și lungimea de 4 m. Culeea podețului proiectat - mal drept - se va realiza în spatele acestui zid. Amonte de acest zid, pe malul drept al r. Sucevița, se află un dig din gabioane cu h = 2 m. Aval de podețul proiectat, la cca. 46 m, se află o punte pietonală realizată din culei de beton și grinzi de lemn.

Apele pluviale provenite din șanțul DN17 sunt preluate de o rigolă carosabilă. De la capătul rigolei apele pluviale vor fi preluate de un tub din PVC corugat Dn 500 mm, ce va fi încastrat între grinzile podului și va evacua apa pluvială în râul Sucevița, conform detaliilor din planșa T4. Rigola carosabilă existentă nu va suferi modificări.

În zonă nu se află alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare cu care să se față corelarea și coordonarea lucrărilor proiectate.

Lucrările proiectate nu au influență negativă asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente sau proiectate în zonă.

Analizând cele prezentate referitor la sursele de poluare a apelor și modul de evacuare a acestora, la realizarea investiției nu vor exista pericole majore de poluare a factorului de mediu apă.

2. Protecția aerului

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de

impurificare a atmosferei sunt: funcționarea utilajelor folosite pentru amenajarea podului de acces.

Poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de sulf, oxizi de carbon (CO și CO₂), compuși organici volatili, particule și metale grele. Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestuia, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot vor proveni de la utilajele care vor amenaja podul de acces. Activitățile desfășurate de mijloacele auto vor fi periodice, căile de circulație vor fi amenajate corespunzător, iar nivelul zgomotului generat se va încadra în valorile admise prin STAS 10009/2017. Cea mai apropiată zonă locuită față de incintă se află la cca. 35 m.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

5. Protecția solului și subsolului

În urma operațiunilor de amenajare a podului de acces este afectat solul prin săpături, pentru amenajarea fundațiilor și prin transportul materialului extras din zonă, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului.

Adâncimea minimă de fundarea ale culeelor va fi de 2.0 m de la nivelul terenului/albiei/ talvegului.

Racordarea podețului cu terasamentele terenului din care se va realiza accesul se va face prin intermediul unei umpluturi terasament din balast.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor

auto se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Analizând dotările și amenajările existente împotriva riscului de poluare a solului și subsolului se constată că nu există surse cu grad ridicat de pericolozitate.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Surse posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre:

Activitățile specifice ce se vor desfășura în cadrul obiectivului analizat sunt: amenajarea pod acces.

Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 5,8 km, N, se află rezervația naturală Pădurea Voivodeasa, iar la cca. 7,7 km, V, se află situl ROSCI0328 Obcinele Bucovinei.

Măsuri de protecție a ecosistemelor:

Lucrările proiectate nu au influență negativă asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente sau proiectate în zonă. prin urmare nu este necesară luarea unor măsuri de protecție a ecosistemelor.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Investiția „Construire pod - acces la proprietate privată” aparținând de Ungurean Costel și Ungurean Aura va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, peste cursul de apă Sucevița.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație.

Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 29 din 22.03.2023, anexat la prezenta documentație.

Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova.

Investiția se va învecina cu:

- N - teren proprietatea beneficiarului;
- S - teren domeniu public;

- E - pr. Sucevița, luncă;
- V - pr. Sucevița, luncă.

Cea mai apropiată zonă locuită față de incintă se află la cca. 35 m.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura.

Dotările și măsurile prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, cât și lucrările ce se vor executa în cadrul investiției propuse asigură încadrarea în concentrațiile maxime admisibile în ceea ce privește emisia și imisia poluanților. Deci, din acest punct de vedere așezările umane sunt protejate.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deșeurile menajare, 0,5 mc, vor fi colectate în saci menajeri și transportate, în vederea eliminării, la sediul constructorului.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun utilizarea sau manevrarea de substanțe toxice și periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele energetice necesare amenajării podețului de acces sunt reprezentate de combustibili (motorină) pentru alimentarea utilajelor, alimentarea făcându-se direct din stațiile de carburanți abilitate.

Pe amplasament nu vor exista rezervoare de combustibili. Alte materii prime, substanțe sau preparate chimice nu sunt folosite pe amplasament.

Evacuarea apelor din spatele elevațiilor se face prin drenuri de piatră spartă cu grosimea de 0.50 m.

Adâncimea minimă de fundarea ale culeelor va fi de 2.0 m de la nivelul terenului/albiei/ talvegului.

Suprafața afectată de execuția lucrărilor proiectate, va fi readusă la situația inițială.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT

Investiția propusă se va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste râul Sucevița.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație.

Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 29 din 22.03.2023, anexat la prezenta documentație.

Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova.

Investiția se va învecina cu:

- N - teren proprietatea beneficiarului;
- S - teren domeniu public;
- E - pr. Sucevița, luncă;
- V - pr. Sucevița, luncă.

Conform planului de încadrare în zonă și planului de situație anexate la prezenta documentație, cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de cca. 35 m.

Activitățile desfășurate de mijloacele auto vor fi periodice, iar nivelul zgomotului generat se va încadra în valorile admise prin STAS 10009/2017. Activitățile desfășurate pentru realizarea investiției, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.

În zona investiției propuse nu se întâlnesc specii vegetale, faună acvatică sau terestră ocrotite. Amplasamentul investiției nu se află în zone natural protejate sau rezervații. La cca. 5,8 km, N, se află rezervația naturală Pădurea Voivodeasa, iar la cca. 7,7 km, V, se află situl ROSCI0328 Obcinele Bucovinei.

Investiția se va realiza la pe corpul de apă de suprafață Sucevița + afluenți, cod RORW12.1.17.22_B1, dar nu se va realiza pe corpuri de apă subterane.



Pentru realizarea investiției nu se consumă apă.

Pe perioada realizării investiției, pentru muncitori se va asigura apă îmbuteliată.

Pentru protecția calitativă a apelor subterane se vor lua toate măsurile, pe toată durata de realizare a investiției, pentru evitarea pătrunderii în acvifer a unor substanțe potențial poluante.

Apele pluviale provenite din șanțul DN17 sunt preluate de o rigolă carosabilă. De la capătul rigolei apele pluviale vor fi preluate de un tub din PVC corugat Dn 500 mm, ce va fi încastrat între grinzile podului și va evacua apa pluvială în râul Sucevița.

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Analizând cele prezentate referitor la sursele de poluare a apelor și modul de evacuare a acestora, la realizarea investiției nu vor exista pericole majore de poluare a factorului de mediu apă, iar efectul cumulat al investiției proiectate și al obiectivelor existente în vecinătate (drumuri locale și județele, gospodării), asupra factorului de mediu apă poate fi considerat nesemnificativ.

Posibilele surse de poluare a aerului vor fi mijloacelor auto care vor realiza investiția. Datorită numărului relativ mic de mijloace auto, precum și a funcționării discontinue, acestea nu sunt considerate ca surse de poluare a factorului de mediu aer.

Investiția propusă nu va avea impact asupra climei din zona în care va fi amplasată.

În urma operațiunilor de realizare a podetului de acces este afectat solul prin săpături și prin transportul materialului extras din zonă, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri și transportate la sediul constructorului, în vederea eliminării prin firme specializate.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun

manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul exploatării corespunzătoare a investiției proiectate, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică) este redusă considerabil, iar impactul cumulat al investiției proiectate și al obiectivelor existente în vecinătate asupra factorilor de mediu poate fi considerat nesemnificativ.

Obiectivul analizat nu este amplasat în vecinătatea frontierei. Datorită managementului desfășurat atât de conducerea unității cât și de personalul care deservește în acest moment unitatea, activitățile desfășurate în cadrul unității nu produc un impact transfrontier.





VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea factorului de mediu apă se va realiza prin:

- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția.

Monitorizarea factorului de mediu aer se va realiza prin:

- evidența cantităților de combustibil consumate;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor fi utilizate pentru realizarea investiției.

Monitorizarea factorului de mediu sol se va realiza prin:

- urmărirea colectării eventualelor deșeuri și transportul acestora la platforma de gunoi ori de câte ori este cazul;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor fi utilizate pentru realizarea investiției.

Beneficiarul se va supune măsurilor anterioare, actuale și viitoare stabilite de agenția teritorială de protecția mediului și va respecta legislația de mediu în vigoare.

Personalul va fi periodic instruit în vederea însușirii și respectării normelor de protecția mediului.

În cazul apariției nedorite a poluării accidentale, acestea vor fi comunicate de urgență dispeceratului din cadrul A.P.M. Suceava.





IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Investiția „Construire pod - acces la proprietate privată”, aparținând de Ungurean Costel și Ungurean Aura, se va realiza în loc. Sucevița, comuna Sucevița, jud. Suceava, peste cursul de apă Sucevița.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație. Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele).





X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Investiția propusă se va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste râul Sucevița.

Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova.

Pentru amenajarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura nu este necesară realizarea unei organizări de șantier.



XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

La terminarea lucrărilor, suprafața afectată de execuția lucrărilor proiectate, va fi readusă la situația inițială. Se va face curățenie pe amplasament. Deșeurile se vor transporta la locațiile de colectare a deșeurilor, sau la sediul constructorului.



XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000
- Plan de situație, scara 1 : 5.000
- Plan de detaliu, scara 1 : 200
- Dispoziție generală podeț acces proprietate, scara 1 : 50





XIII. BIODIVERSITATE

Din punct de vedere administrativ investiția se va realiza în loc. Sucevița, comuna Sucevița, jud. Suceava. Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova.

Amplasamentul podului proiectat nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 5,8 km, N, se află naturala Pădurea Voivodeasa, iar la cca. 7,7 km, V, se află situl ROSC10328 Obcinele Bucovinei.

Nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii.



XIV. GOSPODĂRIREA APELOR

Investiția propusă se va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste râul Sucevița.

Investiția se va realiza la pe corpul de apă de suprafață Sucevița + afluenți, cod RORW12.1.17.22_B1, dar nu se va realiza pe corpuri de apă subterane.

Lucrările propuse cuprind realizarea unui podeț de acces la terenul proprietatea beneficiarului, peste cursul de apă Sucevița.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație. Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Podețul proiectat va avea cota intrados deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 1%, cu o gardă minimă de 0,45 m, respectiv deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 5%, cu o gardă minimă de 1,0 m.

Pe malul drept există un zid de sprijin din beton și piatră zidită, la baza căruia se află o saltea de gabioane și un coș de gabioane cu secțiune 1,0 x 1,0 m și lungimea de 4 m. Culeea podețului proiectat - mal drept - se va realiza în spatele acestui zid. Amonte de acest zid, pe malul drept al r. Sucevița, se află un dig din gabioane cu $h = 2$ m. Aval



de podețul proiectat, la cca. 46 m, se află o punte pietonală realizată din culei de beton și grinzi de lemn.

Apele subterane freatice sunt reprezentate, în special, prin acumulări în depozite de terasă, din apropierea albiei minore, care sunt marcate de izvoare, colectate de către râurile și afluenții din zonă. Cele mai bogate pânze freatice se dezvoltă în luncile și terasele inferioare. De asemenea unele acumulări de ape subterane freatice sunt cantonate în depozitele deluviale ce îmbracă versanții cursurilor principale de apă din regiune, sau în depozitele coluviale de la baza versanților. Pantele reliefului asigură un drenaj corespunzător al apelor freatice de pe interfluvii, acestea fiind cantonate mai ales în scoarța de alterare.

Apele subterane freatice apar în cadrul perimetrului, cu predilecție, în zonele cu porozitate suficientă. Aceste infiltrații se pot produce prin secvențele de nisipuri, nisipuri argiloase și gresiilor calcaroase ce apar în ritmurile de sedimentare, specifice depozitelor de platformă.

Stratele acvifere sunt alimentate, pe capete de strat, din precipitațiile pluvio-nivale și în mică măsură prin infiltrații din bazinul rețelei hidrografice.

Apele pluviale provenite din șanțul DN17 sunt preluate de o rigolă carosabilă. De la capătul rigolei apele pluviale vor fi preluate de un tub din PVC corugat Dn 500 mm, ce va fi încastrat între grinzile podului și va evacua apa pluvială în râul Sucevița.

În zonă nu se află surse de apă autorizate la care să se asigure perimetru de protecție. Amenajarea și funcționarea podețului de acces nu va avea influență negativă asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente sau proiectate în zonă.

În zonă nu se află alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare cu care să se față corelarea și coordonarea lucrărilor proiectate.



XV. CRITERII DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA NECESITĂȚII EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul amenajării și exploatării corespunzătoare a investiției proiectate, cu respectarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în prezenta documentație, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică) este redusă la minim. Se vor respecta cerințele legislației în vigoare la data întocmirii prezentului studiu, precum și alte cerințe solicitate de organele abilitate, la data vizării, respectiv a autorizării investiției propuse.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu, direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung este negativ nesemnificativ. Având în vedere caracteristicile proiectului propus, amplasamentul acestuia, folosința terenului din vecinătate, impactul potențial identificat asupra factorilor de mediu și măsurile privind protecția factorilor de mediu propuse, solicităm avizarea proiectului fără evaluarea impactului asupra mediului.

Semnătură și ștampilă

Elena Șerban

