

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	2
II. TITULAR.....	2
III. DESCRIEREA PROIECTULUI.....	2
1. Rezumat proiect.....	2
2. Justificarea necesității proiectului.....	3
3. Valoarea investiției.....	3
4. Perioada de implementare.....	3
5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului.....	3
6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice.....	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	5
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	5
VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	7
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu. 7	
1. Protecția calității apelor.....	7
2. Protecția aerului.....	7
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	8
4. Protecția împotriva radiațiilor.....	8
5. Protecția solului și subsolului.....	8
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatică.....	9
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	9
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	10
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	10
10. Schimbările climatice: aspecte de atenuare a schimbărilor climatice și adaptare la schimbările climatice.....	10
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității... 14	
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	15
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	18
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	19
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	19
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	20
XII. ANEXE - PIESE DESENATE.....	20
XIII. BIODIVERSITATE.....	21
XIV. GOSPODĂRIREA APELOR.....	21
XV. CRITERII DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA NECESITĂȚII EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.....	23



MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform Anexei nr. 5E la Legea 292/2018



I. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții	Construire pod și amenajare drum acces
Amplasamentul obiectivului și adresa	Com. Izvoarele Sucevei, Sat Bobeica, nr. 123, jud. Suceava
Proiectantul lucrărilor	SC ECOERG SRL
Profilul de activitate	construcție hidrotehnică



II. TITULAR

Numele companiei	Borciuc Vasile
Adresa poștală	Com. Izvoarele Sucevei, Sat Bobeica, nr. 123, jud. Suceava
Nr. telefon, fax, adresa e-mail	0758400377
Numele persoanelor de contact	Borciuc Vasile



III. DESCRIEREA PROIECTULUI



1. Rezumat proiect

Investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste pârâul Izvor (cod cadastral XII.1.17.2) ce este afluent de dreapta al râului Suceava.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Borciuc Vasile, în suprafață de 14.085 mp identic cu CF 30864, conform extrasului CF nr. 17664 din 30.10.2023, anexat la prezenta documentație.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține Cererea aprobată, anexată. Tot pe terenul primariei se va amenaja și o parte din drumul de acces.



2. Justificarea necesității proiectului

Lucrările proiectate vor asigura accesul la locuința proprietate a beneficiarului.

3. Valoarea investiției

Valoarea de realizare a investiției va fi de 34.500 lei (TVA inclus).

4. Perioada de implementare

Investiția s-a propus a se realiza pe o perioadă de 6 luni. Programul de lucru în cadrul obiectivului va fi de 8 h/zi, 5 zile/săptămână, 10 luni/an.

Activitățile ce se vor desfășura în cadrul investiției analizate vor consta în: amenajare pod - acces proprietate privată.

5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate în planșele:

T1. Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000

T2. Plan de situație - ortofotoplan, scara 1 : 25.000

T3. Plan detaliu amplasament, scara 1 : 200

6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Borciuc Vasile, în suprafață de 14.085 mp identic cu CF 30864, conform extrasului CF nr. 17664 din 30.10.2023, anexat la prezenta documentație.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține Cererea aprobată, anexată. Tot pe terenul primariei se va amenaja și o parte din drumul de acces.

Descrierea sumară a proiectului

Podul de acces proiectat, aparținând de Borciuc Vasile, se va realiza în Sat

Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, pe cursul de apă pr. Izvor.

Podul peste Pr. Izvor, afluent de dreapta al râului Suceava, va avea:

- o deschidere cu lungimea de 4,5 m suprastructura alcătuită din 4 grinzi din beton precomprimat cu lungimea de 5,5 m, și secțiunea $l \times h = 1 \times 0,55$ m;
- 2 culei din beton simplu C50/60, de forma trapezoidală, cu baza mare de 10 m, baza mica de 4 m, iar înălțimea de 3,55 m, cu panta laturilor va fi de 1:1.
- podul va fi prevăzut cu balustradă din țeavă pătrată cu elevația de 1,20 m, pe ambele părți;
- racordarea podețului cu terasamentele terenului din care se va realiza acesul se va face prin intermediul unei umpluturi terasament din balast (rambleu).

Calea de rulare pe pod va fi realizată dintr-un strat de beton cu grosimea de 10 cm.

Drumul de acces ce va fi amenajat va avea o lungime de circa 75 m, cu o lățime de 4 m, realizat din balast compactat.

Elemente de coordonare:

- clasa de importanță conf. STAS 4273-83 (M-SR 6/1983; 2/1987) IV
- categoria de importanță al construcțiilor D redușă
- asigurarea de calcul conf. STAS 4068/2-87 este $p = 5\%$ 26,3 mc/s
- verificarea de calcul conf. STAS 4068/2-87 este $p = 1\%$ 14,0 mc/s
- coordonatele: $X = 691556,59$, $Y = 510012,68$
- deschiderea (lumina) 4,50 m
- înălțime utilă 3,00 m
- lățimea părții carosabile 3,70 m
- lățimea totală 4,00 m
- lungime pod 6,50 m
- lungime totală pod (cu rambleu) 22,00 m.

Cote caracteristice Pod acces:

- cotă roșie 1086,520 mdMN
- cotă intrados 1085,870 mdMN
- cotă NAQ5% 1084,335 mdMN
- cotă NAQ1% 1085,135 mdMN
- cotă talveg 1082,870 mdMN
- cotă fundare culei 1082,870 mdMN

- înălțime de liberă trecere față de NAQ5% - 1,535 m (diferența între cota intrados și cota debitului de calcul cu asigurarea de 5%)
- înălțime de liberă trecere față de NAQ1% - 0,735 m (diferența între cota intrados și cota debitului de calcul cu asigurarea de 1%).

Proces tehnologic

Poduțel de acces se execută din 4 grinzi de beton precomprimat de 1m lățime, 5,6 m lungime și 0,55 m grosime. Grinzile se sprijină pe două culei din beton simplu C50/60, încastrate în piatra celor două maluri. Grosimea culeelor este de 1 m, iar forma este trapezoidală, pentru a sprijini rambleul din spate. Trapezul are baza mare de 10 m, baza mică de 4 m și înălțimea de 3,55 m .

Lucrările se încep cu predarea amplasamentului, curățarea terenului de arbuști, ierburi și buruieni. Se sapă în piatra din maluri cu picamerul, pentru a putea cofra culeele și se decopertează sub poduțel până la cota talvegului, conform planșelor.

Se cofrează și se toarnă betonul simplu în culei. Între capățul prefabricatului și culee, se lasă un rost de 3 cm , pentru dilatarea grinzilor. Peste grinzi se va turna un strat de beton simplu cu grosimea de 10 cm - pentru amenajarea căii de rulare.

Se decopertează terenul vegetal din spatele culeelor, pe toată zona umpluturilor în rambleu de pe traseul drumului de acces.

Se execută umpluturi în rambleu în straturi compactate și umezite.

Se montează grinzile prefabricate cu ajutorul macaralei. Se confecționează balustrade din țevă pătrată de oțel 50x50x3 mm conform planșei.

Se montează balustradele și se vopsesc.



IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

În cadrul obiectivului analizat nu sunt prevăzute activități de dezafectare nici pe perioada realizării investiției, nici după terminarea acesteia.



V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste pârâul Izvor (cod cadastral XII.1.17.2) ce este afluent de dreapta al râului Suceava.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile.



Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Borciuc Vasile, în suprafață de 14.085 mp identic cu CF 30864, conform extrasului CF nr. 17664 din 30.10.2023, anexat la prezenta documentație.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține Cererea aprobată, anexată. Tot pe terenul primariei se va amenaja și o parte din drumul de acces.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 21 din 24.08.2023, anexat la prezenta documentație.

Accesul în zonă se face pe drumul județean DJ 175 Moldova Sulița - Izvoarele Sucevei și continua pe drumul comunal DC 86A.

Investiția se va învecina cu:

- N - teren domeniu public și teren proprietatea beneficiarului;
- S - pr. Izvor, luncă;
- E - teren proprietatea beneficiarului;
- V - teren domeniu public.

Conform planului de situație anexat la prezenta documentație, cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de circa 30 m, E, față amplasamentul analizat și activitatea ce se va desfășura în cadrul incintei nu va influența negativ așezările umane.

Următoarele case se află la cca. 70 m, N-V, respectiv 85 m. S-V.

Suprafața ocupată de fundații va fi de 10 x 1,0 m x 2 buc = 20,0 mp.

Drumul de acces ce va fi amenajat va avea o lungime de circa 75 m, cu o lățime de 4 m, realizat din balast compactat (Sdrum = 75 x 4 m = 300 mp).

Din punct de vedere administrativ investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, peste cursul de apă Izvor.

Amplasamentul podului proiectat nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 4,72 km, NE, se află situl ROSPA 0089 Obcina Feredeului, iar la 5,2 km, S, se află ROSCI0086 Gaina-Lucina.



VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

Investiția „Construire pod și amenajare drum acces - la proprietate privată” aparținând de Borciuc Vasile va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, pe cursul de apă pr. Izvor, afluent de dreapta al râului Suceava.

Lucrările propuse cuprind realizarea unui podeț de acces la terenul proprietatea beneficiarului, peste cursul de apă pr. Izvor.

Podul proiectat va avea cota intrados deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 1%, cu o gardă de 0,735 m, respectiv deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 5%, cu o gardă de 1,535 m.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține Cererea aprobată, anexată. Tot pe terenul primariei se va amenaja și o parte din drumul de acces.6 m, se află o punte pietonală realizată din culei de beton și grinzi de lemn.

În zonă nu se află alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare cu care să se față corelarea și coordonarea lucrărilor proiectate.

Lucrările proiectate nu au influență negativă asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente sau proiectate în zonă.

Analizând cele prezentate referitor la sursele de poluare a apelor și modul de evacuare a acestora, la realizarea investiției nu vor exista pericole majore de poluare a factorului de mediu apă.

2. Protecția aerului

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de impurificare a atmosferei sunt: funcționarea utilajelor folosite pentru amenajarea podului de acces.

Poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere

internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de sulf, oxizi de carbon (CO și CO₂), compuși organici volatili, particule și metale grele. Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestuia, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot vor proveni de la utilajele care vor amenaja podul de acces. Activitățile desfășurate de mijloacele auto vor fi periodice, căile de circulație vor fi amenajate corespunzător, iar nivelul zgomotului generat se va încadra în valorile admise prin STAS 10009/2017. Cea mai apropiată zonă locuită față de incintă se află la cca. 35 m.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

5. Protecția solului și subsolului

În urma operațiunilor de amenajare a podului de acces este afectat solul prin săpături, pentru amenajarea fundațiilor și prin transportul materialului extras din zonă, respectiv amenajarea drumului de acces, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului.

Adâncimea minimă de fundarea ale culeelor va fi cota albiei/ talvegului.

Racordarea podețului cu terasamentele terenului din care se va realiza accesul se va face prin intermediul unei umpluturi terasament din balast.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Analizând dotările și amenajările existente împotriva riscului de poluare a solului și subsolului se constată că nu există surse cu grad ridicat de pericolozitate.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Surse posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre:

Activitățile specifice ce se vor desfășura în cadrul obiectivului analizat sunt: amenajarea pod acces.

Amplasamentul podului proiectat nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 4,72 km, NE, se află situl ROSPA 0089 Obcina Feredeului, iar la 5,2 km, S, se află ROSCI0086 Gaina-Lucina.

Măsuri de protecție a ecosistemelor:

Lucrările proiectate nu au influență negativă asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente sau proiectate în zonă. prin urmare nu este necesară luarea unor măsuri de protecție a ecosistemelor.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste pârâul Izvor (cod cadastral XII.1.17.2) ce este afluent de dreapta al râului Suceava.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Borciuc Vasile, în suprafață de 14.085 mp identic cu CF 30864, conform extrasului CF nr. 17664 din 30.10.2023, anexat la prezenta documentație.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține Cererea aprobată, anexată. Tot pe terenul primariei se va amenaja și o parte din drumul de acces.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 21 din 24.08.2023, anexat la prezenta documentație.

Accesul în zonă se face pe drumul județean DJ 175 Moldova Sulița - Izvoarele Sucevei și continua pe drumul comunal DC 86A.

Investiția se va învecina cu:

- N - teren domeniu public și teren proprietatea beneficiarului;

- S - pr. Izvor, luncă;
- E - teren proprietatea beneficiarului;
- V - teren domeniu public;

Conform planului de situație anexat la prezenta documentație, cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de circa 30 m, E, față amplasamentul analizat și activitatea ce se va desfășura în cadrul incintei nu va influența negativ așezările umane.

Următoarele case se află la cca. 70 m, N-V, respectiv 85 m. S-V.

Dotările și măsurile prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, cât și lucrările ce se vor executa în cadrul investiției propuse asigură încadrarea în concentrațiile maxime admisibile în ceea ce privește emisia și imisia poluanților. Deci, din acest punct de vedere așezările umane sunt protejate.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deșeurile menajare, 0,5 mc, vor fi colectate în saci menajeri și transportate, în vederea eliminării, la sediul constructorului.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun utilizarea sau manevrarea de substanțe toxice și periculoase.

10. Schimbările climatice: aspecte de atenuare a schimbărilor climatice și adaptare la schimbările climatice

1. Informații generale

Schimbările climatice (creșterea temperaturii, modificări ale precipitațiilor, scăderea straturilor de zăpadă și gheață) au loc la nivel global și în Europa, iar unele dintre modificările observate au stabilit recorduri în ultimii ani. Schimbările climatice observate au condus deja la o gamă largă de efecte asupra sistemelor de mediu și asupra societății, efecte importante fiind preconizate și în viitor. Schimbările climatice pot conduce la creșterea vulnerabilităților existente și la adâncirea dezechilibrelor socio-economice în Europa. Măsuri de reducere și adaptare la efectele schimbărilor climatice sunt necesare în numeroase domenii, acestea putând contribui la scăderea pagubelor

produse de dezastrele naturale și alte efecte ale schimbărilor climatice.

Efectele schimbărilor climatice reprezintă o provocare semnificativă pentru administratorii sistemului de alimentare cu apă, operatorii acestuia și alți factori implicați, care se pot confrunta cu o serie de factori precum: defecțiuni la rețele, efecte ale inundațiilor, alunecări de teren, costuri de întreținere neprevăzute, întreruperea temporară a alimentării cu apă datorită deficiențelor apărute în urma inundațiilor, alunecărilor de teren, înghețului, etc. în vederea remedierii.

Pe teritoriul comunei Izvoarele Sucevei nu se întâlnesc surse majore de poluare a aerului. Pot fi menționate, însă, o serie de surse locale cu caracter temporar - accidental, reprezentate prin următoarele activități umane: procesele de ardere pentru încălzirea locuințelor și obiectivelor socio - economice (care generează monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO₂), oxizi de azot (NO_x), oxizi de sulf (SO_x), hidrocarburi policiclice aromatice care se atașează de funingine, pulberi sedimentabile, fum (mai ales în timpul iernii)) și circulația și transportul rutier (care generează NO_x, CO₂, CO, hidrocarburi nearse, aerosoli de halogenuri de Pb, suspensii formate din particule de carbon ce absorb o serie din gazele eliminate, fum, substanțe adăugate benzinei sau uleiurilor pentru a le îmbunătăți calitățile (antioxidanți, anticorozivi) și zgomot), la care se adăugă activitatea ce se desfășoară în cadrul fabricii existente.

2. Atenuarea schimbărilor climatice

Referitor la investiția analizată, apar o serie de surse locale de gaze cu efect de seră (GES), reprezentate de:

- mijloace auto, utilaje și echipamente folosite pentru realizarea investiției.
- operații de sudură.

Se recomandă unele măsuri punctuale pentru reducere acestor efecte:

- utilizarea de mijloace auto, utilaje și echipamente la care să fie efectuată cu strictețe revizia tehnică, pentru ca pe toată perioada de construire a investiției, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998;
- folosirea utilajelor care nu prezintă un grad ridicat de uzură sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți.

Se apreciază că impactul activităților ce se vor desfășura în cadrul investiției propuse, asupra GES va fi nesemnificativ, datorită debitelor mici ale poluanților și a

naturii acestora.

Datorită numărului relativ mic de mijloace auto și utilaje ce vor deservi investiția, precum și a funcționării discontinue, acestea nu sunt considerate ca semnificative.

În perioada de execuție, efectul privind schimbările climatice poate fi considerat ne semnificativ raportat la durata de viață a investiției.

În perioada de exploatare (durata de viață a investiției), proiectul propus nu va genera dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES. Totodată, proiectul propus nu aduce modificări asupra terenului, lucrările propuse fiind supraterane, care nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.

Pentru riscurile asociate schimbărilor climatice au fost propuse în proiect o serie de măsuri de *atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea*, printre care cele mai importante sunt:

- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale beneficiarului;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale);
- se va realiza monitorizarea comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia;
- la amenajarea incintei existente s-a ținut cont de debitele de apă record prognozate de către ABA Siret Bacău și INHGA, respectiv s-au realizat lucrări de scoatere de sub inundabilitate.

3. Adaptarea la schimbările climatice

În cadrul proiectului a fost efectuată analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice (impactul schimbărilor climatice asupra proiectului). Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice cheie, care au fost selectate în baza cerințelor specifice ale investiției propuse, precum și a caracteristicilor zonei în care va fi realizat proiectul.

Descrierea riscurilor posibile ca urmare a schimbărilor climatice

Variabilă climatică	Tendențe ale variabilelor climatice	Riscuri posibile asupra infrastructurii de apă și canalizare
Temperatură	Creșterea temperaturii (medie anuală, extremă)	Limitarea duratei în care pot fi realizate lucrările de construcție/ reparație/ reabilitare a construcțiilor propuse Creșterea cheltuielilor atât pentru lucrările de construcții, cât și pentru operarea și întreținerea construcției.
	Scăderea temperaturii (medie anuală, extremă)	Podul și drumul de acces vor fi realizate în afara perioadelor reci
	Îngheț - dezgheț	Daunele provocate de îngheț- dezgheț vor fi limitate deoarece se va utiliza o îmbrăcămintă rutiera din beton de ciment. Prezintă rezistența mare la uzura, dacă se folosesc agregate atent selecționate; Prezintă rugozitate bună. Necesită cheltuieli sensibile mai mici de întreținere. Betonul nu este poluant atât în execuție cât și-n exploatare; Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie. Nu influențează negativ vulnerabilitatea climatică a persoanelor sau a activelor din vecinătatea sa;
Precipitații	Creșterea precipitațiilor medii anuale	Proiectul nu include construcții care sunt amplasate în zone care prezintă risc de creștere a nivelului marilor, mareelor de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină
	Scăderea precipitațiilor medii anuale / secetă	Lucrările propuse nu vor fi influențate de factorul de mediu - secetă; acestea nu conțin lucrări de captare a apei;
Inundații	Creșterea frecvenței și a intensității precipitațiilor extreme	Lucrările propuse nu vor fi influențate de cantitățile extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri, deoarece nu au fost înregistrate fenomene meteorologice extreme în ultimii ani.
Incendii de pădure	Creșterea temperaturii (medie anuală, extremă)	Nu conțin lucrări ce pot fi influențate de valurile de căldură; acestea nu prezintă pericol pentru culturi, incendii de pădure și asupra sănătății umane Din cauza îndepărtării vegetației, incendiile contribuie indirect la intensificarea fenomenelor de șiroire și eroziune.



Variabilă climatică	Tendențe ale variabilelor climatice	Riscuri posibile asupra infrastructurii de apă și canalizare
Furtuni și vânturi puternice	Creșterea vitezei maxime a vântului	Îngreunarea accesului pentru eventuale intervenții Nu sunt influențate de furtuni și vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, clădirilor, culturilor și pădurilor) deoarece conform OMT nr. 45/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" drumurile se încadrează în clasa tehnică IV.
Eroziunea solului		Investiția propusă nu este inclusă în zone care prezintă risc de alunecări de teren
Alunecări de teren	În zona proiectului a fost evaluat un risc scăzut de alunecări de teren care se va menține atât în situația actuală cât și în viitor	Investiția propusă nu este inclusă în zone care prezintă risc de alunecări de teren

Evaluarea vulnerabilității concluzionează ca toate vulnerabilitățile sunt clasificate ca fiind scăzute sau ne semnificative fapt ce denota ca nu este necesară nici o altă evaluare climatică a riscurilor.

Pentru schimbările climatice au (ost prevăzute măsuri pentru lucrări, ce sunt în concordanță de legislația actuală.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele energetice necesare amenajării podului de acces sunt reprezentate de combustibili (motorină) pentru alimentarea utilajelor, alimentarea făcându-se direct din stațiile de carburanți abilitate.

Pe amplasament nu vor exista rezervoare de combustibili. Alte materii prime, substanțe sau preparate chimice nu sunt folosite pe amplasament.

Adâncimea minimă de fundarea ale culeelor va fi cota albiei/ talvegului.

Suprafața afectată de execuția lucrărilor proiectate, va fi readusă la situația inițială.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT

Investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste pârâul Izvor (cod cadastral XII.1.17.2) ce este afluent de dreapta al râului Suceava. Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Borciuc Vasile, în suprafață de 14.085 mp identic cu CF 30864, conform extrasului CF nr. 17664 din 30.10.2023, anexat la prezenta documentație.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține Cererea aprobată, anexată. Tot pe terenul primariei se va amenaja și o parte din drumul de acces.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 21 din 24.08.2023, anexat la prezenta documentație. Accesul în zonă se face pe drumul județean DJ 175 Moldova Sulița - Izvoarele Sucevei și continua pe drumul comunal DC 86A.

Investiția se va învecina cu:

- N - teren domeniu public și teren proprietatea beneficiarului;
- S - pr. Izvor, luncă;
- E - teren proprietatea beneficiarului;
- V - teren domeniu public.

Conform planului de încadrare în zonă și planului de situație anexate la prezenta documentație, cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de cca. 30 m.

Activitățile desfășurate de mijloacele auto vor fi periodice, iar nivelul zgomotului generat se va încadra în valorile admise prin STAS 10009/2017. Activitățile desfășurate pentru realizarea investiției, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.

În zona investiției propuse nu se întâlnesc specii vegetale, faună acvatică sau terestră ocrotite. Amplasamentul podului proiectat nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 4,72 km, NE, se află situl ROSPA 0089 Obcina Feredeului, iar la 5,2 km, S, se află ROSCI0086 Gaina-Lucina.



Pentru realizarea investiției nu se consumă apă.

Pe perioada realizării investiției, pentru muncitori se va asigura apă îmbuteliată.

Pentru protecția calitativă a apelor subterane se vor lua toate măsurile, pe toată durata de realizare a investiției, pentru evitarea pătrunderii în acvifer a unor substanțe potențial poluante.

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Analizând cele prezentate referitor la sursele de poluare a apelor și modul de evacuare a acestora, la realizarea investiției nu vor exista pericole majore de poluare a factorului de mediu apă, iar efectul cumulat al investiției proiectate și al obiectivelor existente în vecinătate (drumuri locale și județele, gospodării), asupra factorului de mediu apă poate fi considerat nesemnificativ.

Posibilele surse de poluare a aerului vor fi mijloacelor auto care vor realiza investiția. Datorită numărului relativ mic de mijloace auto, precum și a funcționării discontinue, acestea nu sunt considerate ca surse de poluare a factorului de mediu aer.

Investiția propusă nu va avea impact asupra climei din zona în care va fi amplasată.

În urma operațiunilor de realizare a podețului de acces este afectat solul prin săpături și prin transportul materialului extras din zonă, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri și transportate la sediul constructorului, în vederea eliminării prin firme specializate.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul exploatării corespunzătoare a investiției proiectate, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatice) este redusă considerabil, iar impactul cumulat al investiției proiectate și al obiectivelor existente în vecinătate asupra factorilor de mediu poate fi considerat nesemnificativ.

Obiectivul analizat nu este amplasat în vecinătatea frontierei. Datorită managementului desfășurat atât de conducerea unității cât și de personalul care deservește în acest moment unitatea, activitățile desfășurate în cadrul unității nu produc un impact transfrontier.





VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea factorului de mediu apă se va realiza prin:

- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția.

Monitorizarea factorului de mediu aer se va realiza prin:

- evidența cantităților de combustibil consumate;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor fi utilizate pentru realizarea investiției.

Monitorizarea factorului de mediu sol se va realiza prin:

- urmărirea colectării eventualelor deșeuri și transportul acestora la platforma de gunoi ori de câte ori este cazul;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor fi utilizate pentru realizarea investiției.

Beneficiarul se va supune măsurilor anterioare, actuale și viitoare stabilite de agenția teritorială de protecția mediului și va respecta legislația de mediu în vigoare.

Personalul va fi periodic instruit în vederea însușirii și respectării normelor de protecția mediului.

În cazul apariției nedorite a poluării accidentale, acestea vor fi comunicate de urgență dispeceratului din cadrul A.P.M. Suceava.



IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste pârâul Izvor (cod cadastral XII.1.17.2) ce este afluent de dreapta al râului Suceava.

Se propune realizarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Borciuc Vasile, în suprafață de 14.085 mp identic cu CF 30864, conform extrasului CF nr. 17664 din 30.10.2023, anexat la prezenta documentație.

O culee a podului se va amenaja pe terenul proprietatea beneficiarului, iar cealaltă culee se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Izvoarele Sucevei, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 5882 din 31.10.2023, anexată la prezenta documentație. Tot pe terenul primăriei se va amenaja și o parte din drumul de acces.

Proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele).

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Investiția propusă se va realiza în Sat Bobeica, nr. 123, Comuna Izvoarele Sucevei, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste pârâul Izvor (cod cadastral XII.1.17.2) ce este afluent de dreapta al râului Suceava.

Accesul în zonă se face pe drumul județean DJ 175 Moldova Sulița - Izvoarele Sucevei și continua pe drumul comunal DC 86A.

Pentru amenajarea unui pod de acces la imobilul proprietatea lui Borciuc Vasile nu este necesară realizarea unei organizări de șantier.



XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

La terminarea lucrărilor, suprafața afectată de execuția lucrărilor proiectate, va fi readusă la situația inițială. Se va face curățenie pe amplasament. Deșeurile se vor transporta la locațiile de colectare a deșeurilor, sau la sediul constructorului.



XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000
- Plan de situație - ortofotoplan, scara 1 : 25.000
- Plan detaliu amplasament, scara 1 : 200
- Plan detaliu pod, scara 1 : 50
- Plan detaliu pod - Secțiune pod, scara 1 : 50
- Plan detaliu pod - Vedere în plan, scara 1 : 50





XIII. BIODIVERSITATE

Din punct de vedere administrativ investiția se va realiza în loc. Sucevița, comuna Sucevița, jud. Suceava. Accesul în zonă se face din DN 17A Marginea - Sucevița - Sadova.

Amplasamentul podului proiectat nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. Investiția nu se va realiza pe un teren amplasat în zone protejate. La cca. 5,8 km, N, se află naturala Pădurea Voivodeasa, iar la cca. 7,7 km, V, se află situl ROSC10328 Obcinele Bucovinei.

Nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii.



XIV. GOSPODĂRIREA APELOR

Investiția propusă se va realiza în loc. Sucevița, str. Drumul Vechi f.n., comuna Sucevița, jud. Suceava, conform planului de situație anexat. Investiția se va realiza peste râul Sucevița.

Investiția se va realiza la pe corpul de apă de suprafață Sucevița + afluenți, cod RORW12.1.17.22_B1, dar nu se va realiza pe corpuri de apă subterane.

Lucrările propuse cuprind realizarea unui podeț de acces la terenul proprietatea beneficiarului, peste cursul de apă Sucevița.

Terenul la care se va realiza accesul este proprietatea lui Ungurean Costel și Ungurean Aura, în suprafață de 3.644 mp identic cu CF 6491, conform extrasului CF nr. 7804 din 25.02.2022, anexat la prezenta documentație. Culeile podului se va amenaja pe teren proprietatea Primăriei Comunei Sucevița, pentru care beneficiarul deține acceptul, conform Adresei nr. 4057 din 26.08.2022, anexată la prezenta documentație.

Podețul proiectat va avea cota intrados deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 1%, cu o gardă minimă de 0,45 m, respectiv deasupra cotei generate de debitul cu asigurarea de 5%, cu o gardă minimă de 1,0 m.

Pe malul drept există un zid de sprijin din beton și piatră zidită, la baza căruia se află o saltea de gabioane și un coș de gabioane cu secțiune 1,0 x 1,0 m și lungimea de 4 m. Culeea podețului proiectat - mal drept - se va realiza în spatele acestui zid. Amonte de acest zid, pe malul drept al r. Sucevița, se află un dig din gabioane cu $h = 2$ m. Aval



de podețul proiectat, la cca. 46 m, se află o punte pietonală realizată din culei de beton și grinzi de lemn.

Apele subterane freatice sunt reprezentate, în special, prin acumulări în depozite de terasă, din apropierea albiei minore, care sunt marcate de izvoare, colectate de către râurile și afluenții din zonă. Cele mai bogate pânze freatice se dezvoltă în luncile și terasele inferioare. De asemenea unele acumulări de ape subterane freatice sunt cantonate în depozitele deluviale ce îmbracă versanții cursurilor principale de apă din regiune, sau în depozitele coluviale de la baza versanților. Pantele reliefului asigură un drenaj corespunzător al apelor freatice de pe interfluvii, acestea fiind cantonate mai ales în scoarța de alterare.

Apele subterane freatice apar în cadrul perimetrului, cu predilecție, în zonele cu porozitate suficientă. Aceste infiltrații se pot produce prin secvențele de nisipuri, nisipuri argiloase și gresiilor calcaroase ce apar în ritmurile de sedimentare, specifice depozitelor de platformă.

Stratele acvifere sunt alimentate, pe capete de strat, din precipitațiile pluvio-nivale și în mică măsură prin infiltrații din bazinul rețelei hidrografice.

Apele pluviale provenite din șanțul DN17 sunt preluate de o rigolă carosabilă. De la capătul rigolei apele pluviale vor fi preluate de un tub din PVC corugat Dn 500 mm, ce va fi încastrat între grinzile podului și va evacua apa pluvială în râul Sucevița.

În zonă nu se află surse de apă autorizate la care să se asigure perimetru de protecție. Amenajarea și funcționarea podețului de acces nu va avea influență negativă asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente sau proiectate în zonă.

În zonă nu se află alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare cu care să se față corelarea și coordonarea lucrărilor proiectate.

XV. CRITERII DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA NECESITĂȚII EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concludiona că, în cazul amenajării și exploatării corespunzătoare a investiției proiectate, cu respectarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în prezenta documentație, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică) este redusă la minim. Se vor respecta cerințele legislației în vigoare la data întocmirii prezentului studiu, precum și alte cerințe solicitate de organele abilitate, la data vizării, respectiv a autorizării investiției propuse.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu, direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung este negativ nesemnificativ. Având în vedere caracteristicile proiectului propus, amplasamentul acestuia, folosința terenului din vecinătate, impactul potențial identificat asupra factorilor de mediu și măsurile privind protecția factorilor de mediu propuse, solicităm avizarea proiectului fără evaluarea impactului asupra mediului.

Proiectant,
SC ECOERG SRL Suceava
ing. Angela Moroșan

.....
0230/530998, 0759/039906

