

## Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI .....	2
II. TITULAR.....	2
III. DESCRIEREA PROIECTULUI.....	2
1. Rezumat proiect .....	2
2. Justificarea necesității proiectului .....	8
3. Valoarea investiției .....	9
4. Perioada de implementare .....	9
5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului.....	10
6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice.....	10
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	18
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	18
VI.    DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	19
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	19
1. Protecția calității apelor .....	19
2. Protecția aerului .....	20
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	21
4. Protecția împotriva radiațiilor .....	21
5. Protecția solului și subsolului .....	21
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	22
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	23
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	24
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	25
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	26
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	26
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	28
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	28
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	29
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	29
XII. ANEXE - PIESE DESENATE .....	29

## MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform Anexei nr. 5E la Legea 292/2018



### I. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava

Amplasamentul obiectivului si adresa: comuna Șerbăuți, județul Suceava

Proiectantul lucrarilor : SC TOPO CONS NORD SRL



### II. TITULAR

Numele companiei COMUNA ȘERBĂUȚI

Adresa poștală comuna Șerbăuți, județul Suceava

Nr. telefon, fax, adresa e-mail tel./fax 0230 280481, primariaserbauti@yahoo.com

Numele persoanelor de contact Primar: Sanduleac Catalin



### III. DESCRIEREA PROIECTULUI



#### 1. Rezumat proiect

Proiectul de investitii consta in reabilitarea unui număr de 13 drumuri comunale, amplasate în intravilanul comunei Șerbăuți, localitățile Șerbăuți și Călinești, care în prezent sunt pietruite.

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumurile propuse pentru reabilitare sunt de clasă tehnică V, în zonă de deal și cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu 2 benzi de circulație, cu parte carosabilă de 5,50 m și 2 acostamente de 0,75 m, respectiv cu viteza de proiectare de 30 km/h, cu o bandă de circulație, cu parte carosabilă de 4,00 m și 2 acostamente de 0,50 m.

Profilul transversal proiectat al drumurilor cu poziția inventar 148, poziția inventar 5 între km 0+002,89-0+017,89, poziția inventar 23 între km 0+540,00-0+590,00, poziția inventar 19 între km 0+002,75-0+042,75 și km 0+614,75-0+644,75, poziția inventar 151, poziția inventar 67 între km 0+002,88-0+952,88 și poziția inventar 65 în lungime totală de 4043,00 m va fi sub formă de acoperiș, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50 și cu panta transversală a acostamentelor de 4,00 % în aliniament, platforma drumului având lățimea de 7,00 m, parte carosabilă de 5,50 m și 2 acostamente de 0,75 m.

Profilul transversal proiectat al drumurilor cu poziția de inventar 5 între km 0+017,89-0+722,89, poziția de inventar 41, poziția de inventar 42, poziția de inventar 43, poziția inventar 23 între km 0+000,00-0+540,00, poziția inventar 19 între km 0+042,75-0+614,75, poziția de inventar 73, poziția de inventar 84, poziția de inventar 82, poziția inventar 67 între km 0+952,88 - 1+095,88 în lungime totală de 4894,00 m va fi sub formă de streășină, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% și cu panta transversală a acostamentelor de 4,00 % în aliniament, platforma drumurilor având lățimea de 5,00 m, parte carosabilă de 4,00 m și 2 acostamente de 0,50 m.

Pentru asigurarea fluenței traficului, se vor realiza un număr de 8 stații de încrucișare cu următoarele elemente geometrice:  $L=20,00$  m,  $L_1=10,00$ m,  $l=2,00$  m amplasate astfel:

- drum poziția inventar 5: - km 0+440 - 0+480;
- drum poziția inventar 42: - km 0+300 - 0+340;
- drum poziția inventar 23: - km 0+030 - 0+070, km 0+270 - 0+310;
- drum poziția inventar 19: - km 0+520 - 0+560;
- drum poziția inventar 73: - km 0+690 - 0+730;
- drum poziția inventar 84: - km 0+211 - 0+251;
- drum poziția inventar 67: - km 0+990 - 1+030;

În urma calculului de dimensionarea rezultat ca fiind necesară adoptarea următoarei structuri rutiere:

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente de balast pe o grosime minimă de 10 cm;
- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 25 cm;
- strat de bază din macadam de 10 cm grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

Datorită pantei mari în profil longitudinal, pe traseele drumurilor cu poz inv 148 între km 0+150,00 - 0+610,00, poz inv 5 între km 0+210 - 0+310 și km 0+652,89 - 0+722,89, poz inv 41 între km 0+000,00 - 0+125,00, poz inv 42 între km 0+068,00 - 0+168,00 și km 0+268,00-0+348,00, poz inv 43 între km 0+075,00 - 0+325,00, poz inv 23 între km 0+330,00- 0+ 590,00, poz inv 19 între km 0+340,00- 0+ 570,00, poz inv 73 între km 0+450,00- 0+ 940,00, poz inv 84, poz inv 82 între km 0+002,93- 0+ 122,93 și 0+322,93 - 0+392,93, poz inv 151 între km 0+000,00- 0+ 340,00, km 0+530,00- 1+ 070,00 și km 1+382,00- 1+ 462,00, poz inv 67: km 0+002,88- 0+ 192,88, poz inv 65 între km 0+092,75- 0+ 907,75 stratul de uzură va fi din MAS 16 de 4 cm grosime.

Pe traseele drumurilor, în zonele unde lățimea proiectată a platformei acestora nu este asigurată, se va realiza decaparea stratului vegetal și zonele cu pământ, pe o suprafață de 26388 mp. În aceste zone, pentru sporirea capacității portante, sistemul rutier al casetei va fi următorul:

- strat din balast de 15 cm grosime;
- substrat din refuz de ciur de 10 cm grosime.

Drumurile comunale nu au asigurată în totalitate scurgerea apelor pluviale, pentru aceasta fiind necesară realizarea unui podeț transversal cu lumina de 2,00 m și lungimea de 8,00 m din cadre prefabricate tip C2, un podeț transversal cu lumina de 2,00 m și lungimea de 8,40 m din cadre prefabricate tip P2, un podeț transversal cu lumina de 2,00 m și lungimea de 6,00 m din cadre prefabricate tip P2, 6 podețe transversale din tuburi Premo cu  $D_n=800$  mm și lungime  $L=10,00$  m și 8 podețe din tuburi Premo cu  $D_n=800$  mm și lungime  $L=7,50$  m. Pentru asigurarea continuității șanțurilor la drumurile laterale este necesară realizarea unui număr de număr de 2 podețe din tuburi Premo cu  $D_n=600$  mm și lungime  $L=10,00$  m și a unui număr de număr de 14 podețe din tuburi Premo cu  $D_n=600$  mm și lungime  $L=7,50$  m.

Soluția constructivă adoptată pentru podețul cu lumina de 2,00 m amplasat pe drumul poziția inventar 151 la km 0+622 este realizarea unui podeț din 5 cadre prefabricate tip C2 având lățimea de 8,00 m. Fundația se va realiza din beton simplu C25/30, adâncimea de fundare fiind de 1,20 m, iar lățimea de 2,80 m. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin, executarea în spatele cadrelor prefabricate, a unor prismuri drenante din bolovani de râu. Pentru asigurarea racordării cu terasamentele, la fiecare podeț au fost prevăzute aripi din beton armat tip A2. În zona aripilor tip A2 podețele au fost prevăzute cu pereu din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime.

Soluția constructivă adoptată pentru podețul cu lumina de 2,00 m amplasat pe drumul poziția inventar 82 la km 0+490 este realizarea unui podeț din 4 cadre prefabricate tip P2 și 2 cadre prefabricate tip CP2, având lățimea de 6,00 m. Fundația se va realiza din beton simplu C25/30, adâncimea de fundare fiind de 1,20 m, iar lățimea de 3,08 m. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin, executarea în spatele cadrelor prefabricate, a unor prismuri drenante din bolovani de râu. În zona prefabricatelor tip P2 și CP2 a fost prevăzut pereu din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime.

Soluția constructivă adoptată pentru podețul cu lumina de 2,00 m amplasat pe drumul poziția inventar 67 la km 0+796 este realizarea unui podeț din 6 cadre prefabricate tip P2 și 2 cadre prefabricate tip CP2, având lățimea de 8,40 m. Fundația se va realiza din beton simplu C25/30, adâncimea de fundare fiind de 1,20 m, iar lățimea de 3,08 m.

Scurgerea apelor freatice și a celor de infiltrație se va asigura prin, executarea în spatele cadrelor prefabricate, a unor prismuri drenante din bolovani de râu. În zona prefabricatelor tip P2 și CP2 a fost prevăzut pereu din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime.

Pentru asigurarea acceselor la proprietăți se propune realizarea unui număr de 343 podețe cu  $D_i = 300$  mm și  $L=6,00$  m, respectiv un număr de 18 podețe cu  $D_i = 300$  mm și  $L=2,00$  m din teavă corugată.

Pentru realizarea lucrărilor este necesară ridicarea la cotă a unui număr de 33 de capace de cămine de canalizare existente.

Un număr de 4 podețe existente pe drumurile propuse pentru reabilitare, care traversează pârâul Bocancea și un afluent al pârâului Hulumna vor fi înlocuite cu poduri noi, întrucât cele existente nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației și nu au secțiunea de scurgere corespunzătoare pentru asigurarea debitului existent.

#### **1. Pod peste pârâul Bocancea, pe drumul cu poziția inventar 43, la km 0+190**

În urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 43 la km 0+190 este realizarea unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 14,70 m și lățimea suprastructurii de 7,50 m, cu o bandă de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru aceste pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu  $L=8,00$  m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea  $L= 6,00 - 18,00$  m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- Poduri de șosea. Gabarite și Normativ PD 165-2012 - Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 3,30 m, iar lățimea de 2,60 m. Elevația culeelor are înălțimea de 2,00 m și se va realiza din beton armat C30/37, zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 11 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu  $D_n=110$  mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcăminte din beton asfaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcăminte pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asfaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - Normativ privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freatice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 34 ml și în aval pe o lungime de 12 ml, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

## **2. Pod peste pârâul Bocancea, pe drumul cu poziția inventar 19, km 0+253**

În urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 19 la km 0+253 este realizarea unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 14,70 m, cu oblicitate stânga de 70° și lățimea suprastructurii de 7,50 m, cu o bandă de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru aceste pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- *Poduri de șosea. Gabarite* și Normativ PD 165-2012 - *Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate*, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 2,85 m, iar lățimea de 2,60 m. Elevația culeelor are înălțimea de 2,00 m și se va realiza din beton armat C30/37, iar zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 11 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asphaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asphaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - *Normativ privind executarea la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod*.

Etanșeizarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi*.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 28 m și în aval pe o lungime de 16 m, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

### 3. Pod peste pârâul Bocancea, pe drumul cu poziția inventar 73, km 0+293

Conform variantei recomandate în cadrul expertizei tehnice, în urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 73 la km 0+293 este realizarea unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 14,70 m și lățimea suprastructurii de 7,50 m, cu o bandă de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru aceste pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- Poduri de șosea. Gabarite și Normativ PD 165-2012 - Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 2,85 m, iar lățimea de 2,60 m. Elevația culeelor are înălțimea de 2,30 m și se va realiza din beton armat C30/37, iar zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 11 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asfaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asfaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - Normativ privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod.

Etanșezarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeeilor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeeilor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metallic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 28 ml, și în aval pe o lungime de 16 ml, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

#### 4. Pod peste afluentul pârâului Hulumna, pe drumul cu poziția inventar 151, km 0+944

Conform variantei recomandate în cadrul expertizei tehnice, în urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 151 la km 0+944 este realizarea a unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 16,70 m și lățimea de 9,50 m, cu 2 benzi de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru acest pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- Poduri de șosea. Gabarite și Normativ PD 165-2012 - Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate, cu lățimea părții carosabile de 7,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 3,00 m, iar lățimea de 3,00 m. Elevația culeelor are înălțimea de 4,90 m și se va realiza din beton armat C30/37, iar zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 15 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asfaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asfaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - Normativ privind executarea la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod.

Etanșeizarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 28 ml, și în aval pe o lungime de 16 ml, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

Pentru colectarea și scurgerea apelor, datorită pantelor mari existente în profil longitudinal se propune realizarea a 10765 ml de șanț pereat cu beton C30/37 de 10 cm grosime, turnat pe un strat de nisip de 5 cm grosime, a 1218 ml de

rigola de acostament din beton C30/37 de 10 cm grosime, a 9 ml de rigolă carosabilă din beton armat C30/37 și a 1366 ml de șanț din pământ.

Drumurile comunale care fac obiectul prezentei documentații au un număr de 24 intersecții cu drumuri laterale, din care 2 cu platforma de 7,00 m și parte carosabilă de 5,50 m, 17 drumuri laterale cu platforma de 5,00 m și parte carosabilă de 4,00 m și 5 drumuri laterale cu platforma de 4,00 m și parte carosabilă de 3,50 m care asigură accesul locuitorilor din zonă la proprietățile acestora și terenurile agricole, ce vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și a drumurilor proiectate pe o lungime de 10 m.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut semnalizări rutiere prin indicatoare de circulație și marcaje rutiere. Pe toată lungimea traseelor se vor monta indicatoare rutiere conform SR 1848/1,2,3-2011 „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare; Condiții tehnice; Scriere, mod de alcătuire.” Indicatoarele rutiere vor fi de tipul „Normale” și executate cu folie reflectorizantă clasa 2, iar marcajele rutiere vor fi conform SR 1848/7-2015 „Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.”. Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut 1266 ml de parapet metalic zincat semigreu, tip N2, conform AND 593 - *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.*

Pentru realizarea lucrărilor sunt necesare următoarele operațiuni:

- execuția lucrărilor de terasamente;
- realizarea stratului de blocaj din refuz de ciur de 10 cm grosime și a stratului de balast de 15 cm grosime pentru asigurarea lățimii platformei drumului necesare conform normativelor în vigoare;
- scarificarea și reprofilarea substratului de fundație din balast existent pe o grosime de 10 cm
- realizarea stratului de fundație din balast de 25 cm grosime
- realizarea podetelor și podurilor
- realizarea stratului macadam de 10 cm grosime
- turnarea stratului de legătură din binder BADPC 22,4 de 6 cm cm grosime
- curățarea și amorsarea stratului de legătură
- turnarea stratului de uzură din BA 16 (MAS16) de 4 cm cm grosime
- realizarea acostamentelor din balast
- realizarea șanțurilor și rigolelor
- montarea indicatoarelor rutiere și realizarea marcajelor rutiere

## 2. Justificarea necesității proiectului

Proiectul “ **Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți județul Suceava**” va contribui la îndeplinirea obiectivului general de dezvoltare durabilă a comunei Șerbăuți, de valorificarea potențialului existent, diversificarea și extinderea activităților economico-sociale, în vederea creșterii nivelului de trai al locuitorilor.

Prin acest proiect se propune reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de inundațiile din anul 2019 din comuna Șerbăuți, județul Suceava.

În prezent, drumurile în cauză au fost grav afectate de fenomenele hidrometeorologice din perioada 01.06.2019-07.06.2019, conform Procesului Verbal nr. 2654/12.06.2019 întocmit de *Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Suceava*.

Obiectivul general al proiectului urmărește atingerea obiectivelor impuse prin *Subprogramul „Lucrări în primă urgență”* și constă în reabilitarea situației actuale a infrastructurii rutiere din cadrul spațiului rural al comunei Șerbăuți. Realizarea proiectului are ca scop asigurarea circulației auto în condiții normale de siguranță și confort, inclusiv vehiculelor destinate situațiilor de urgență (salvare, poliție, pompieri), reducerea costurilor de transport prin creșterea vitezei de circulație, crearea premiselor dezvoltării economice generate de atragerea unor investiții, precum și reducerea poluării mediului.

Beneficiarii direcți ai proiectului vor fi persoanele fizice și juridice din comuna Șerbăuți.

Investiția corespunde obiectivului de asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

Prin implementarea proiectului de investiții „**Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți județul**



**Suceava"se va realiza:**

- creșterea vitezei de transport;
- reducerea consumului de carburanți, lubrefianți, piese de schimb și creșterea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare pentru transport;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor rutiere;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori, care să dezvolte zona;
- stoparea sau diminuarea migrării populației din zona rurală către mediul urban sau alte țări;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea implicită a calității vieții în mediul rural;

În prezent, în comuna Șerbăuți, o parte din drumurile existente (comunale, vicinale, de exploatare, ulițe) sunt pietruite sau din pământ cu pietruiri superficiale pe anumite porțiuni. Drumurile comunale modernizate din această comună ocupă un procent de aproximativ 40% din lungimea totală a drumurilor existente în comună.

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații sunt pietruite, cod de clasificare 1.3.7.1, cu un strat de balast cu grosimea variind între 10 și 30 cm. Podețele existente nu asigură în totalitate scurgerea apelor, acestea fiind colmatate și având secțiunea necorespunzătoare pentru asigurarea debitelor necesare sau lipsesc. Drumurile au lățimea platformei variind între 2,50 m și 7,00 m, cu partea carosabilă variind între 2,50 și 5,50 m.

Datorită lucrărilor de întreținere efectuate sporadic și datorită fenomenelor hidrometeorologice din perioada 01.06.2019-07.06.2019 aceste drumuri prezintă numeroase degradări (gropi, fagase, denivelări în profil longitudinal și transversal), circulația desfasurându-se cu dificultate, iar platforma acestora este degradată.

Prin reabilitarea drumurilor comunale se dorește înlăturarea efectelor fenomenelor hidrometeorologice din perioada 01.06.2019-07.06.2019, dar și ca în această zonă să crească numărul și importanța investițiilor atrase și dezvoltarea celor existente, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere locale prin lucrări de modernizare, reabilitare și consolidare a drumurilor existente va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economico-socială a regiunii, prin:

- valorificarea superioară a potentialului economic a zonei prin asigurarea accesului la atât la locuințele din zonă, cât și la proprietățile agricole (terenuri arabile și livezi) și forestiere, sau la diferiți agenți economici;
- ameliorarea condițiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf și noxe produs de circulația vehiculelor și reducerea uzurii acestora;
- creșterea vitezei de rulare a vehiculelor de la 15 km/h cât este în prezent la 50 km/h, respectiv 30 km/h pentru drumurile cu o bandă de circulație;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea numărului de societăți comerciale și asociații agricole și întărirea competitivității acestora prin îmbunătățirea infrastructurii de transport.

---

### 3. Valoarea investiției

Valoarea totală de realizare a investiției inclusiv TVA (proiectare, avize, construcții) va fi de 26.326.672,40 lei.

---

### 4. Perioada de implementare

Investiția s-a propus a se realiza pe o perioadă de 18 luni, din care 16 luni perioada de execuția a lucrărilor.

## 5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului

- Plan de incadrare in zona, scara 1 : 5.000
- Planuri de situație, scara 1 : 500

## 6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice

Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură).

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumurile propuse pentru reabilitare sunt de clasă tehnică V, în zonă de deal și cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu 2 benzi de circulație, cu parte carosabilă de 5,50 m și 2 acostamente de 0,75 m, respectiv cu viteza de proiectare de 30 km/h, cu o bandă de circulație, cu parte carosabilă de 4,00 m și 2 acostamente de 0,50 m.

Datorită condițiilor de teren existente (limite de proprietăți particulare și construcții existente, respectiv faptul că drumurile sunt situate în intravilanul localității) nu sunt respectate în totalitate condițiile cerute de STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale drumurilor (supralărgiri și supraînălțări).

Lungimea totală ce face obiectul prezentei documentații este de 8937,00 m, structurată astfel:

- drum poziția inv. nr. 148, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 610 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 148, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 5, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 720 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 5, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 41, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 286 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 41, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 42, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 348 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 42, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 43, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 300 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 43, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 23, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 590 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 23, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 19, amplasat în localitatea Șerbăuți, în lungime de 642 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 19, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 73, amplasat în localitatea Călinești, în lungime de 920 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 73, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 84, amplasat în localitatea Călinești, în lungime de 249 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 84, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 82, amplasat în localitatea Călinești, în lungime de 831 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 82, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 151, amplasat în localitatea Călinești, în lungime de 1462 m este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 151, publicat în M.O. nr. 159 bis /2012, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 67, amplasat în localitatea Călinești, în lungime de 1093 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 82, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I;
- drum poziția inv. nr. 65, amplasat în localitatea Călinești, în lungime de 886 m, este identificat conform inventarului bunurilor publice la pct. 82, publicat în M.O. nr. 975 bis /2006, Partea I.

### **ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PLAN**

Traseele drumurilor prezintă un număr de 166 curbe și 7 frânturi, din care 117 curbe racordate cu arc de cerc și 49 curbe racordate cu arce de clotoidă și arc de cerc cu raza minimă de 5,00 m și raza maximă 850,00 m.

Traseele proiectate păstrează traseele actuale ale drumurilor comunale.

Suprafața totală ocupată de lucrările de reabilitare al drumurilor, care se află în administrarea Consiliului Local al comunei Șerbăuți este de 53.543,69 mp reprezentând platforma drumurilor, din care 42.585,19 mp o reprezintă partea carosabilă a drumurilor și 10.958,50 mp este suprafața ocupată de acostamente.

#### **ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PROFIL LONGITUDINAL**

În profilul longitudinal cota proiectată este în general cu 45 cm peste cota actuală a drumului existent. Pentru corectarea profilelor longitudinale ale drumurilor și aducerea acestora la cerințele normativelor în vigoare se va folosi balast.

Declivitatea maximă a traseelor este de 13,98% pe o lungime de 39,01 m, iar declivitatea minimă este de 0,04 %, pe o lungime de 10,92 m.

#### **ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PROFIL TRANSVERSAL**

Profilul transversal proiectat al drumurilor cu poziția inventar 148, poziția inventar 5 între km 0+002,89-0+017,89, poziția inventar 23 între km 0+540,00-0+590,00, poziția inventar 19 între km 0+002,75-0+042,75 și km 0+614,75-0+644,75, poziția inventar 151, poziția inventar 67 între km 0+002,88-0+952,88 și poziția inventar 65 în lungime totală de 4043,00 m va fi sub formă de acoperiș, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50 și cu panta transversală a acostamentelor de 4,00 % în aliniament, platforma drumului având lățimea de 7,00 m, parte carosabilă de 5,50 m și 2 acostamente de 0,75 m.

Profilul transversal proiectat al drumurilor cu poziția de inventar 5 între km 0+017,89-0+722,89, poziția de inventar 41, poziția de inventar 42, poziția de inventar 43, poziția inventar 23 între km 0+000,00-0+540,00, poziția inventar 19 între km 0+042,75-0+614,75, poziția de inventar 73, poziția de inventar 84, poziția de inventar 82, poziția inventar 67 între km 0+952,88 - 1+095,88 în lungime totală de 4894,00 m va fi sub formă de streășină, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% și cu panta transversală a acostamentelor de 4,00 % în aliniament, platforma drumurilor având lățimea de 5,00 m, parte carosabilă de 4,00 m și 2 acostamente de 0,50 m.

Pentru asigurarea fluenței traficului, se vor realiza un număr de 8 stații de încrucișare cu următoarele elemente geometrice: L=20,00 m, L<sub>1</sub>=10,00m, l=2,00 m amplasate astfel:

- drum poziția inventar 5: - km 0+440 - 0+480;
- drum poziția inventar 42: - km 0+300 - 0+340;
- drum poziția inventar 23: - km 0+030 - 0+070, km 0+270 - 0+310;
- drum poziția inventar 19: - km 0+520 - 0+560;
- drum poziția inventar 73: - km 0+690 - 0+730;
- drum poziția inventar 84: - km 0+211 - 0+251;
- drum poziția inventar 67: - km 0+990 - 1+030;

În urma calculului de dimensionarea rezultat ca fiind necesară adoptarea următoarei structuri rutiere:

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente de balast pe o grosime minimă de 10 cm;
- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 25 cm;
- strat de bază din macadam de 10 cm grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

Datorită pantei mari în profilul longitudinal, pe traseele drumurilor cu poz inv 148 între km 0+150,00 - 0+610,00, poz inv 5 între km 0+210 - 0+310 și km 0+652,89 - 0+722,89, poz inv 41 între km 0+000,00 - 0+125,00, poz inv 42 între km 0+068,00 - 0+168,00 și km 0+268,00-0+348,00, poz inv 43 între km 0+075,00 - 0+325,00, poz inv 23 între km 0+330,00-0+ 590,00, poz inv 19 între km 0+340,00- 0+ 570,00, poz inv 73 între km 0+450,00- 0+ 940,00, poz inv 84, poz inv 82 între km 0+002,93- 0+ 122,93 și 0+322,93 - 0+392,93, poz inv 151 între km 0+000,00- 0+ 340,00, km 0+530,00- 1+ 070,00 și km 1+382,00- 1+ 462,00, poz inv 67: km 0+002,88- 0+ 192,88, poz inv 65 între km 0+092,75- 0+ 907,75 stratul de uzură va fi din MAS 16 de 4 cm grosime.

Pe traseele drumurilor, în zonele unde lățimea proiectată a platformei acestora nu este asigurată, se va realiza decaparea stratului vegetal și zonele cu pământ, pe o suprafață de 26388 mp. În aceste zone, pentru sporirea capacității portante, sistemul rutier al casetei va fi următorul:

- strat din balast de 15 cm grosime;
- substrat din refuz de ciur de 10 cm grosime.

### **SCURGEREA APELOR PLUVIALE:**

Drumurile comunale nu au asigurată în totalitate scurgerea apelor pluviale, pentru aceasta fiind necesară realizarea unui podeț transversal cu lumina de 2,00 m și lungimea de 8,00 m din cadre prefabricate tip C2, un podeț transversal cu lumina de 2,00 m și lungimea de 8,40 m din cadre prefabricate tip P2, un podeț transversal cu lumina de 2,00 m și lungimea de 6,00 m din cadre prefabricate tip P2, 6 podețe transversale din tuburi Premo cu Dn=800 mm și lungime L=10,00 m și 8 podețe din tuburi Premo cu Dn=800 mm și lungime L=7,50 m. Pentru asigurarea continuității șanțurilor la drumurile laterale este necesară realizarea unui număr de număr de 2 podețe din tuburi Premo cu Dn=600 mm și lungime L=10,00 m și a unui număr de număr de 14 podețe din tuburi Premo cu Dn=600 mm și lungime L=7,50 m.

Podetele proiectate sunt dimensionate conform **Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri, indicativ P 19-2003** și **Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor, indicativ PD 95-2002**.

Pentru asigurarea evacuării apelor pluviale au fost prevăzute podețe tubulare și din cadre prefabricate.

Soluția constructivă adoptată pentru podețul cu lumina de 2,00 m amplasat pe drumul poziția inventar 151 la km 0+622 este realizarea unui podeț din 5 cadre prefabricate tip C2 având lățimea de 8,00 m. Fundația se va realiza din beton simplu C25/30, adâncimea de fundare fiind de 1,20 m, iar lățimea de 2,80 m. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin, executarea în spatele cadrelor prefabricate, a unor prismuri drenante din bolovani de râu. Pentru asigurarea racordării cu terasamentele, la fiecare podeț au fost prevăzute aripi din beton armat tip A2. În zona aripilor tip A2 podețele au fost prevăzute cu pereu din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime.

Soluția constructivă adoptată pentru podețul cu lumina de 2,00 m amplasat pe drumul poziția inventar 82 la km 0+490 este realizarea unui podeț din 4 cadre prefabricate tip P2 și 2 cadre prefabricate tip CP2, având lățimea de 6,00 m. Fundația se va realiza din beton simplu C25/30, adâncimea de fundare fiind de 1,20 m, iar lățimea de 3,08 m. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin, executarea în spatele cadrelor prefabricate, a unor prismuri drenante din bolovani de râu. În zona prefabricatelor tip P2 și CP2 a fost prevăzut pereu din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime.

Soluția constructivă adoptată pentru podețul cu lumina de 2,00 m amplasat pe drumul poziția inventar 67 la km 0+796 este realizarea unui podeț din 6 cadre prefabricate tip P2 și 2 cadre prefabricate tip CP2, având lățimea de 8,40 m. Fundația se va realiza din beton simplu C25/30, adâncimea de fundare fiind de 1,20 m, iar lățimea de 3,08 m. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin, executarea în spatele cadrelor prefabricate, a unor prismuri drenante din bolovani de râu. În zona prefabricatelor tip P2 și CP2 a fost prevăzut pereu din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime.

Pentru colectarea și scurgerea apelor, datorită pantelor mari existente în profil longitudinal se propune realizarea a 10765 ml de șanț pereat cu beton C30/37 de 10 cm grosime, turnat pe un strat de nisip de 5 cm grosime, a 1218 ml de rigola de acostament din beton C30/37 de 10 cm grosime, a 9 ml de rigolă carosabilă din beton armat C30/37 și a 1366 ml de șanț din pământ.

Pentru asigurarea acceselor la proprietăți se propune realizarea unui număr de 343 podețe cu Di = 300 mm și L=6,00 m, respectiv un număr de 18 podețe cu Di = 300 mm și L=2,00 m din teavă corugată.

Pentru realizarea lucrărilor este necesară ridicarea la cotă a unui număr de 33 de capace de cămine de canalizare existente.

### **DRUMURI LATERALE:**

Drumurile comunale care fac obiectul prezentei documentații au un număr de 24 intersecții cu drumuri laterale, din care 2 cu platforma de 7,00 m și parte carosabilă de 5,50 m, 17 drumuri laterale cu platforma de 5,00 m și parte carosabilă de 4,00 m și 5 drumuri laterale cu platforma de 4,00 m și parte carosabilă de 3,50 m care asigură accesul locuitorilor din zonă la proprietățile acestora și terenurile agricole, ce vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și a drumurilor proiectate pe o lungime de 10 m.

### **SEMNALIZAREA RUTIERĂ:**

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut semnalizări rutiere prin indicatoare de circulație și marcaje rutiere. Pe toată lungimea traseelor se vor monta indicatoare rutiere conform SR 1848/1,2,3-2011 „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare; Condiții tehnice; Scriere, mod de alcătuire.” Indicatoarele rutiere vor fi de tipul „Normale” și executate cu folie reflectorizantă clasa 2, iar marcajele rutiere

vor fi conform SR 1848/7-2015 „Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.”. Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut 1266 ml de parapet metalic zincat semigreu, tip N2, conform AND 593 - *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.*

#### **PODURI:**

Un număr de 4 podețe existente pe drumurile propuse pentru reabilitare, care traversează pâraul Bocancea și un afluent al pâraului Hulumna vor fi înlocuite cu poduri noi, întrucât cele existente nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației și nu au secțiunea de scurgere corespunzătoare pentru asigurarea debitului existent.

#### **1. Pod peste pâraul Bocancea, pe drumul cu poziția inventar 43, la km 0+190**

Conform variantei recomandate în cadrul expertizei tehnice, în urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 43 la km 0+190 este realizarea unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 14,70 m și lățimea suprastructurii de 7,50 m, cu o bandă de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru aceste pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „*Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m*”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- *Poduri de șosea. Gabarite* și Normativ PD 165-2012 - *Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate*, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 3,30 m, iar lățimea de 2,60 m. Elevația culeelor are înălțimea de 2,00 m și se va realiza din beton armat C30/37, zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 11 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asfaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asfaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - *Normativ privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod.*

Etanșezarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.*

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 34 ml și în aval pe o lungime de 12 ml, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

## **2. Pod peste pârâul Bocancea, pe drumul cu poziția inventar 19, km 0+253**

Conform variantei recomandate în cadrul expertizei tehnice, în urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 19 la km 0+253 este realizarea unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 14,70 m, cu oblicitate stânga de 70° și lățimea suprastructurii de 7,50 m, cu o bandă de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru aceste pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- *Poduri de șosea. Gabarite* și Normativ PD 165-2012 - *Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate*, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 2,85 m, iar lățimea de 2,60 m. Elevația culeelor are înălțimea de 2,00 m și se va realiza din beton armat C30/37, iar zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 11 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asphaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asphaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - *Normativ privind executarea la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod*.

Etanșizarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi*.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 28 m și în aval pe o lungime de 16 m, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

### **3. Pod peste pârâul Bocancea, pe drumul cu poziția inventar 73, km 0+293**

Conform variantei recomandate în cadrul expertizei tehnice, în urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 73 la km 0+293 este realizarea unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 14,70 m și lățimea suprastructurii de 7,50 m, cu o bandă de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru aceste pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- Poduri de șosea. *Gabarite* și Normativ PD 165-2012 - Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 2,85 m, iar lățimea de 2,60 m. Elevația culeelor are înălțimea de 2,30 m și se va realiza din beton armat C30/37, iar zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 11 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asphaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asphaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - Normativ privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod.

Etanșizarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 28 m, și în aval pe o lungime de 16 m, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.

Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

#### **4. Pod peste afluentul pârâului Hulumna, pe drumul cu poziția inventar 151, km 0+944**

Conform variantei recomandate în cadrul expertizei tehnice, în urma calculului de dimensionare hidraulică, soluția adoptată pentru podul de pe drumul cu poziția inventar 151 la km 0+944 este realizarea a unui pod din beton armat cu lumina de 7,00 m, lungimea totală de 16,70 m și lățimea de 9,50 m, cu 2 benzi de circulație, cu suprastructura realizată din grinzi de beton cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, din beton C35/45, cu placă de suprabetonare.

Pentru acest pod, în urma dimensionării hidraulice, pentru suprastructură a fost aleasă soluția cu grinzi de beton cu armătură aderentă tip  $\perp$  42-8, pentru poduri de șosea, cu L=8,00 m, conform proiect IPTANA – SA, C441/I-92 „Suprastructuri prefabricate din Grinzi cu corzi aderente din beton precomprimat pentru poduri de șosea L= 6,00 - 18,00 m”.

Gabaritul pe pod a fost stabilit conform STAS 2924/1991- Poduri de șosea. Gabarite și Normativ PD 165-2012 - Normativ privind alcătuirea și calculul suprastructurii de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate, cu lățimea părții carosabile de 7,00 m și două trotuare de 1,00 m fiecare, cu parapet de protecție.

Fundația culeilor din beton simplu C25/30 se prevede a se realiza în săpătură deschisă, adâncimea de fundare fiind de 3,00 m, iar lățimea de 3,00 m. Elevația culeelor are înălțimea de 4,90 m și se va realiza din beton armat C30/37, iar zidurile întoarse fiind armate. Pentru racordarea podului cu terasamentele se prevăd dale de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea de 3,00 m.

Suprastructura podurilor se va realiza din 15 grinzi din beton precomprimat cu armătură aderentă, tip  $\perp$  42-8, de 8,00 m lungime, conform proiect tip IPTANA, C441/I-92. Monolitizarea acestora se va face cu beton de umplutură și placă de suprabetonare armată, din beton C30/37.

Trotuarele se vor realiza din beton simplu C25/30, pe pod acestea având incluse în sens longitudinal câte două țevi din PVC cu Dn=110 mm, necesare pentru montarea eventualelor cabluri (electricitate, telefonie) și vor fi prevăzute spre partea carosabilă cu borduri din beton armat C35/45, tip 1.

Pe poduri, cât și pe lungimea zidurilor întoarse se va realiza o îmbrăcămintă din beton asphaltic BAP16 în un 2 straturi de 4 cm grosime fiecare, iar îmbrăcămintea pe trotuare va fi realizată dintr-un strat de beton asphaltic BA8 de 3 cm grosime, conform Normativ AND 546/2013 - Normativ privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod.

Etanșizarea căii se realizează printr-o hidroizolație de 1 cm grosime, alcătuită din membrana hidroizolanta pentru poduri, pozată pe o șapă suport din mortar de 2 cm grosime, și se protejează cu o șapă de 5 cm grosime din beton C25/30, armată cu plasă de sârmă.

Pentru racordul podurilor cu terasamentele, culeele vor fi prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea în spatele culeelor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeelor prin prevederea de barbacane.

Podurile au fost prevăzute cu parapet metalic de siguranță, atât în zona acestora, cât și pe lungimea zidurilor întoarse, conform Normativ AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Pentru asigurarea legăturii între poduri și drumuri se prevăd rampe de acces pe o lungime de 25 m, pe fiecare parte a podurilor.

În amonte, pe o lungime de 28 m, și în aval pe o lungime de 16 m, pe ambele părți ale podurilor, au fost prevăzute apărări de mal din gabioane, ecranate cu beton C25/30 de 10 cm grosime, care au următoarea alcătuire:

- saltea de gabioane cu dimensiunile 4,00 x 3,00 x 0,50 m;
- gabion tip 1, cu dimensiunile 4,00 x 1,50 x 1,00 m;
- gabion tip 2, cu dimensiunile 4,00 x 1,00 x 1,00 m.

Gabioanele vor fi realizate din oțel beton cu diametrul de 12 mm și umplute cu bolovani de râu, conform planșelor anexate. Plasa de sârmă folosită va avea diametrul sârmei zincate de 2,8 mm, iar ochiurile pătrate cu latura de cel mult 50 mm.



Între culeele podului și pe lungimea apărărilor de mal din gabioane, în amonte și aval, albia pârâului va fi pereată cu un strat de 20 cm beton C30/37, turnat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

- **Materiile prime**, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale ( ciment, balast, nisip, agregate de rau sortate, balast, beton de ciment, beton asfaltic, indicatoare rutiere etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarii, cu completările și modificările ulterioare.

- **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul , lucrarile de executie fiind in exclusivitate manuale si mecanizate.

- **Energie electrică pentru organizare de șantier**

Nu este cazul.

- **Descrierea lucrarilor de refacere** a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, care constau in transportul materialelor si deseurilor in locatii stabilite.

- **Cai noi de acces** sau schimbari ale celor existente:

Se vor mentine traseele drumurilor existente pe intreaga perioada de executie, traseele proiectate ale acestora suprapunându-se în proporție de 100% peste traseele existente.

- **Resurse naturale** folosite in constructie si functionare:

- pietris
- nisip
- balast
- refuz de ciur
- piatră spartă
- beton de ciment
- beton asfaltic
- ciment
- apa
- energie electrica
- benzina / motorina

- **Relatia cu alte proiecte** existente sau planificate:

Obiectivul de investitii nu va fi in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

Rețelele utilitare existente în zona sunt reprezentate de: rețea de curent electric aeriană.

- **Alte activitati** care pot aparea ca urmare a proiectului ( de exemplu, exploatare masa lemnoasa, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

- creșterea numărului de locuințe.
- **Impactul** asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Conform prevederilor Legea nr. 292 / 2018, anexa nr. 2, art. 10, lit e) – Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 este un proiect pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului;

Proiectul propus conform art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice nu afectează cadrul natural respectiv flora și fauna sălbatică.

Proiectul se realizează pe un amplasament situat în intravilanul comunei Șerbăuți, în afara ariilor clasificate sau în zone protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zone de protecție specială, desemnate prin H.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, H.G. nr. 930/ 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

De asemenea, proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.



#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

În cadrul investiției propuse nu se vor realiza lucrări de demolare.

La terminarea lucrărilor, amplasamentul lucrărilor se va degaja de materiale și mijloace de lucru folosite.



#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Proiectul de investiții constă în reabilitarea unui număr de 13 drumuri comunale amplasate în intravilanul comunei Șerbăuți. Traseele drumurilor proiectate se suprapun peste traseele existente. Lungimea totală ce face obiectul proiectului este de 8937,00 m.

Lucrările se vor efectua pe actualul amplasament, care este teren de utilitate publică, având categoria de folosință drum, nefiind necesare exproprieri.

#### COORDONATE ÎNCEPUT-SFÂRȘIT PROIECT

DRUM	Început/Sfârșit proiect	Coordonata X (m)	Coordonata Y (m)
Drum poz inv 148	Început proiect	585950.42	704088.70
	Sfârșit proiect	586394.97	704484.51

Drum poz inv 5	Început proiect	585921.83	704057.88
	Sfârșit proiect	586602.20	703985.88
Drum poz inv 41	Început proiect	585896.02	704842.41
	Sfârșit proiect	586154.38	704951.93
Drum poz inv 42	Început proiect	585703.39	704565.38
	Sfârșit proiect	585896.02	704842.41
Drum poz inv 43	Început proiect	585414.63	704517.08
	Sfârșit proiect	585703.39	704565.38
Drum poz inv 23	Început proiect	585521.23	703037.35
	Sfârșit proiect	586068.65	702913.62
Drum poz inv 19	Început proiect	585499.10	703199.33
	Sfârșit proiect	586103.01	703183.46
Drum poz inv 73	Început proiect	585969.60	701901.32
	Sfârșit proiect	586569.72	702340.46
Drum poz inv 84	Început proiect	586792.12	700306.44
	Sfârșit proiect	586987.58	700154.81
Drum poz inv 82	Început proiect	586963.06	700711.86
	Sfârșit proiect	586446.90	700342.60
Drum poz inv 151	Început proiect	586640.23	701374.26
	Sfârșit proiect	587801.37	702158.21
Drum poz inv 67	Început proiect	586757.91	701508.30
	Sfârșit proiect	586542.33	702559.90
Drum poz inv 65	Început proiect	586422.56	701115.87
	Sfârșit proiect	587036.23	700561.46

**VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**1. Protecția calității apelor**

**1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine în timpul execuției lucrărilor de construcție ale drumului
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare

## 1.2. Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra apei

Apele pluviale se vor scurge liber la teren, prin intermediul șanțurilor și rigolelor din beton și pământ proiectate.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în apă și pânza freatică.

Analizând cele prezentate referitor la sursele de poluare a apelor și modul de evacuare a acestora, la realizarea investiției nu vor exista pericole majore de poluare a factorului de mediu apă.

## **2. Protecția aerului**

### 2.1 Sursele de poluanți pentru aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți ( transport, manipulare, etc. ).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la mijloacele auto de transport materiale și utilajele care execută lucrările de construcții: poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale: oxizi de azot (NO, NO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O), oxizi de sulf, oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), compuși organici volatili, particule, particule (praf terestru) emise de pe suprafața străzii în timpul traficului.

Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată, având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestora, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Analizând cele prezentate anterior se poate spune că, după darea în funcțiune a obiectivului cuprins în cadrul investiției analizate, nu vom avea un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

### 2.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea stratului de fundație din balast se va folosi apa pentru stropire;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă și protejarea cu prelată;

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

### 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### 3.1 Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu care funcționează pe amplasamentul lucrărilor.

#### 3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele și utilajele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

#### Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

### 4. Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

### 5. Protecția solului și subsolului

#### 5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol - combustibili pentru utilaje, deșeuri, ape uzate etc.

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

## 5.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra solului

Prin destinația lor, lucrările ce se vor efectua pentru realizarea investiției nu afectează solul din punct de vedere al poluării sau al modificării structurii acestuia. Pentru realizarea investiției nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului, prin urmare poluarea fizică asupra solului, în cadrul amplasamentului analizat va fi redusă.

Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se efectuează la stațiile peco din zonă sau din butoaie, luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul și subsolul suprafeței incintei. Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Deșeurile tehnologice sunt constituite din eventualele resturi de materiale de construcții - beton, care poate fi folosit pe plan local sau transportat la locațiile indicate de Primăria Comunei Șerbăuți.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri, în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile și vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Analizând dotările și amenajările existente împotriva riscului de poluare a solului și subsolului se constată că nu există surse cu grad ridicat de pericolozitate.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale. Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri ( ambalaje, deșeuri menajere);
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

---

## 6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

### 6.1 Sursele de poluanți pentru faună și floră

Sursele de poluare pentru fauna și flora în perioada de execuție sunt:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate la manevrarea materialelor de construcții.

#### 6.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra faunei și florei

- În perioada de execuție, cat si in faza de functionare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ. Utilajele grele utilizate sunt reprezentate de excavator, autogreder, cilindrul compactor și repartizator de beton de ciment, punerea în operă a materialelor fiind direct pe amplasament.
- Se apreciază că, în timpul execuției lucrărilor pentru realizarea obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții. Astfel, sunt interzise folosirea utilajelor care prezintă un grad ridicat de uzură sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți. Lucrarile de asternere ale stratului de blocaj din refuz de ciur, stratului de fundatie din balast, stratul de bază din macadam si stratului de nisip se vor executa mecanizat și manual, astfel incat eventualele emisii de poluanti si zgomote posibile la acest tip de lucrari sunt minime.

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament pentru realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor existente de spații verzi, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

---

### 7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prin reabilitarea drumurilor se va asigura accesul auto facil la locuințele private din zonă.  
Traseele proiectate ale drumurilor păstrează în proporție de 100% traseele existente ale acestora.

#### 7.1 Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea materialelor de construcții.

#### 7.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor si zgomotul produs de activitatea desfasurata.

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele și utilajele de construcție, sunt luate urmatoarele masuri :

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehicolelor ;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot pe amplasamentul obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora;

- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

## 8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În conformitate cu prevederile Legii nr. 426/2001 cu modificările și completările ulterioare, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a acestora, pentru fiecare tip de deșeu.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

În urma activității desfășurate în cadrul amplasamentului vor rezulta următoarele deșeuri:

- deșeuri tehnologice;
- deșeuri menajere.

Deșeurile tehnologice sunt constituite din eventualele resturi de materiale de construcții - beton, care poate fi folosit pe plan local sau transportat la locațiile indicate de Primăria Comunei Șerbăuți.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri, în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile și vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă (pe bază de contract).

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la groapa de gunoi din zona obiectivului.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc.

Deseurile de ambalaje:

- ambalaje din hartie și carton care se constituie ca deseuri se colectează și se predau la o unitate de colectare autorizată.

Cu privire la gestiunea deșeurilor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2005, modificată și completată prin H.G. nr. 210 / 2007.

Deseurile din materiale de construcții :



La reabilitarea drumului se folosesc ca materiale de construcție beton asfaltic - în stare finită, beton asfaltic, piatră spartă, balast, refuz de ciur, nisip, piatră spartă. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampă autorizată.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deseuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înălțării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

---

## **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase ( carburanți pentru funcționarea utilajelor, solvenți, etc).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora
- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri ( reglementată în conformitate cu legislația specifică ) ;
- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva in mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele energetice necesare realizării investiției sunt reprezentate de combustibili (motorină) pentru alimentarea utilajelor. Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua din butoaie luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul, apa sau pânza freatică.

Alte substanțe sau preparate chimice nu vor fi folosite pe amplasament.

Terenul pe care se va realiza investiția este reprezentat de drumurile existente. La terminarea lucrărilor se va degaja amplasamentul de materiale și mijloace de lucru folosite.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de spații verzi, păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Nu se realizează rețele de alimentare cu apă sau rețele de canalizare. Pe perioada realizării investiției, pentru muncitori se va asigura apă îmbuteliată. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în apă și pânza freatică.

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de impurificare a atmosferei sunt mijloacele auto utilizate pentru realizarea investiției: poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale: oxizi de azot (NO, NO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O), oxizi de sulf, oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), compuși organici volatili, particule, metale grele; particule (praf terestru) emise de pe suprafața străzilor în timpul traficului.

Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare.

Totodată, având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestora, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Investiția propusă nu va avea impact asupra climei din zona în care va fi amplasată.

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

Prin destinația lor, lucrările ce se vor efectua pentru realizarea investiției nu afectează solul din punct de vedere al poluării sau al modificării structurii acestuia. Pentru realizarea investiției nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului, prin urmare poluarea fizică asupra solului, în cadrul amplasamentului analizat va fi redusă.

Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se efectuează la stațiile peco din zonă sau din butoaie, luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul și subsolul suprafeței incintei. Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol. Deșeurile tehnologice sunt constituite din eventualele resturi de materiale de construcții - beton, care poate fi folosit pe plan local sau transportat la locațiile indicate de Primăria Comunei Șerbăuți.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri, în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile și vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Analizând dotările și amenajările existente împotriva riscului de poluare a solului și subsolului se constată că nu există surse cu grad ridicat de pericolozitate.

Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.

Amplasamentul obiectivului nu se află într-o zonă de interes tradițional și nu se pune problema încadrării în peisaj. De asemenea, pe traseul drumului nu se află obiective protejate. În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional sau istoric.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul executării corespunzătoare a investiției proiectate, cu respectarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în prezenta documentație , poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică) este redusă la minim.

Se vor respecta cerințele legislației în vigoare la data întocmirii prezentului studiu, precum și alte cerințe solicitate de organele abilitate, la data vizării, respectiv a autorizării investiției propuse.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu, direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung este negativ nesemnificativ.

În cazul în care, pe parcursul demarării lucrărilor de exploatare, se descoperă muniție sau elemente de muniție rămase neexplodate, beneficiarul va respecta art. 20, alin. d, din Legea nr. 481/ 08.11.2004 privind protecția civilă (informează serviciile de urgență profesioniste sau poliția, după caz, inclusiv telefonic, prin apelarea numărului 112).

Obiectivul analizat nu este amplasat în vecinătatea frontierei. Datorită managementului desfășurat atât de conducerea unității cât și de personalul care deservește în acest moment unitatea, activitățile desfășurate

În cadrul unității nu produc un impact transfrontier.



## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

**Monitorizarea factorului de mediu apă** se va realiza prin:

- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția;

**Monitorizarea factorului de mediu aer** se va realiza prin:

- evidența cantităților de combustibil consumate;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția.

**Monitorizarea factorului de mediu sol** se va realiza prin:

- evidența cantităților de combustibil aprovizionate și utilizate în cadrul unității;
- gestiunea deșeurilor pe tipuri, cantități și destinație;
- urmărirea colectării eventualelor deșeuri și transportul acestora la stația de transfer ori de câte ori este cazul;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția.

Se va menține curățenia permanentă a incintei.

**Factor de mediu zgomot:** prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor nu se generează zgomote sau vibrații peste limitele maxime admisibile.

Societatea se va supune măsurilor anterioare, actuale și viitoare stabilite de agenția teritorială de protecția mediului și va respecta legislația de mediu în vigoare.

Personalul societății va fi periodic instruit în vederea însușirii și respectării normelor de protecția mediului. În cazul apariției nedorite a poluării accidentale, acestea vor fi comunicate de urgență dispeceratului din cadrul A.P.M. Suceava.



## IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

( IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directia –cadru apa, Directia - cadru aer, Directia cadru a deșeurilor ):

Proiectul “ **Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava**”, pentru care se solicita acord de mediu, nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).



## X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber pus la dispoziție de către beneficiar cu asigurarea accesului contra cost la surse de apă și energie electrică, dacă este cazul. Muncitorii din zonă vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu constructorul și reprezentanții beneficiarului. Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

După terminarea execuției obiectivului de investiție, constructorul va aduce, pe cheltuiala sa, terenul ocupat de organizarea de șantier la starea inițială.

Serviciile sanitare vor fi asigurate în locuri special amenajate în incinta șantierului, astfel încât să se asigure condițiile corespunzătoare de igienă sanitară și protecție a mediului. La fiecare punct de lucru vor exista puncte de prim ajutor. În cazul accidentelor se va lua legătura cu cabinetele medicale din localitate. Vor fi materializate punctele unde există puncte sanitare, iar muncitorii care lucrează în zone periculoase sau unde există noxe vor trebui să beneficieze de supraveghere, medicație și alimentație corespunzătoare.



## XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

La terminarea lucrărilor se va degaja locul de materiale și mijloace de lucru folosite. Terenul afectat de investiție, după terminarea acesteia se aduce la forma inițială.



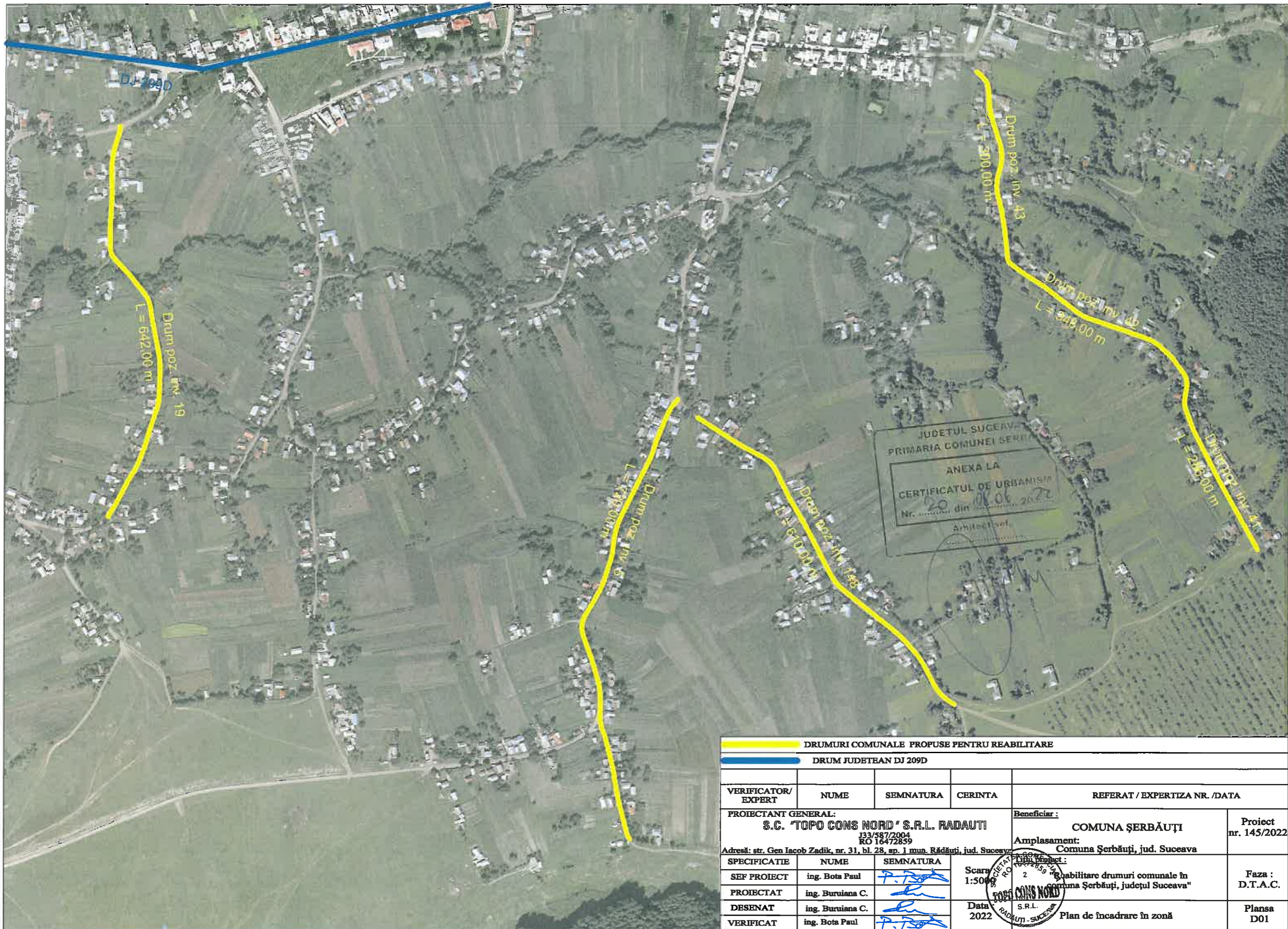
## XII. ANEXE - PIESE DESENATE

D01-D04. Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 5.000

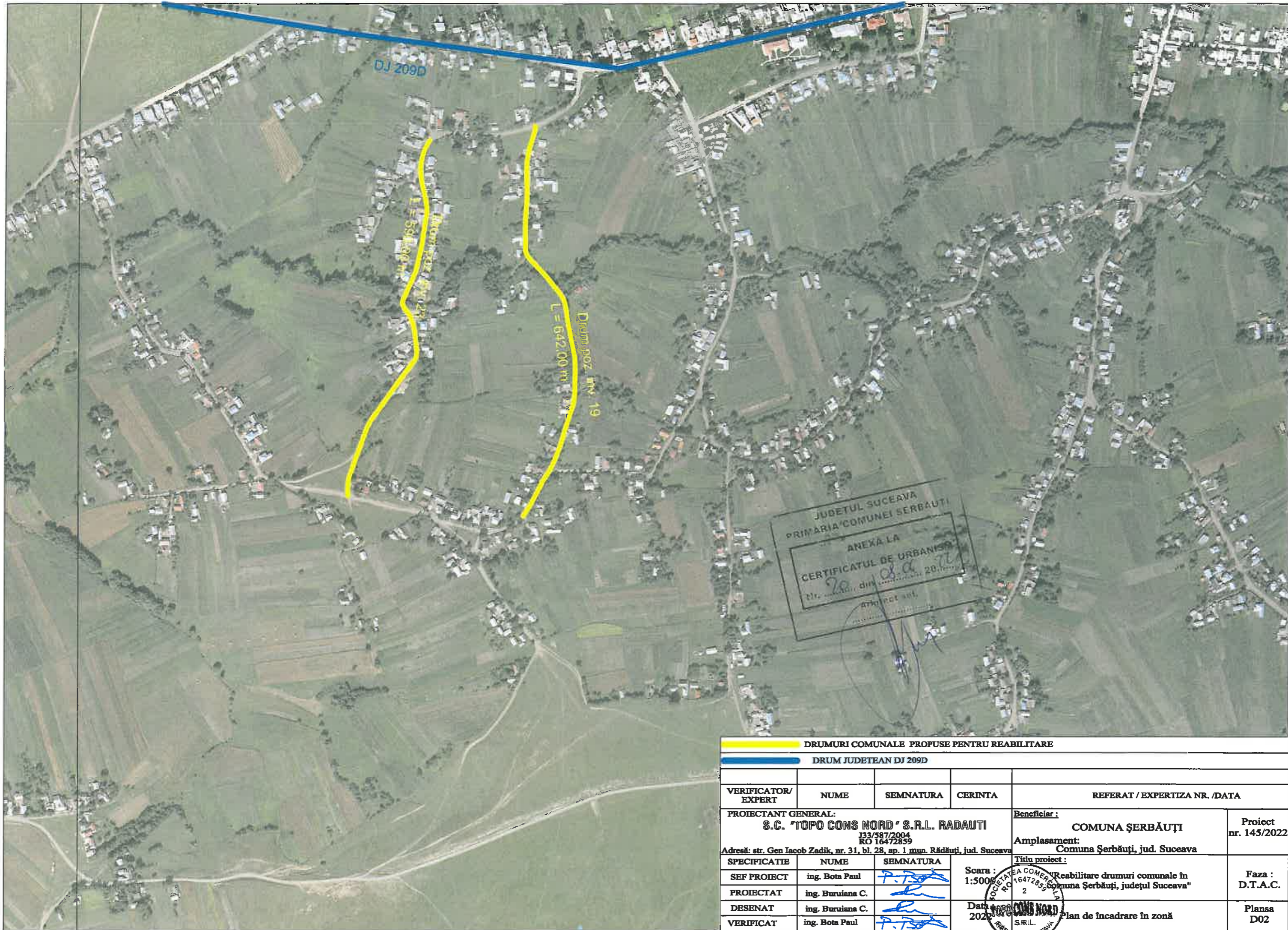
D1-D59. Planuri de situație, scara 1 : 500

**Semnătura și ștampila titularului**











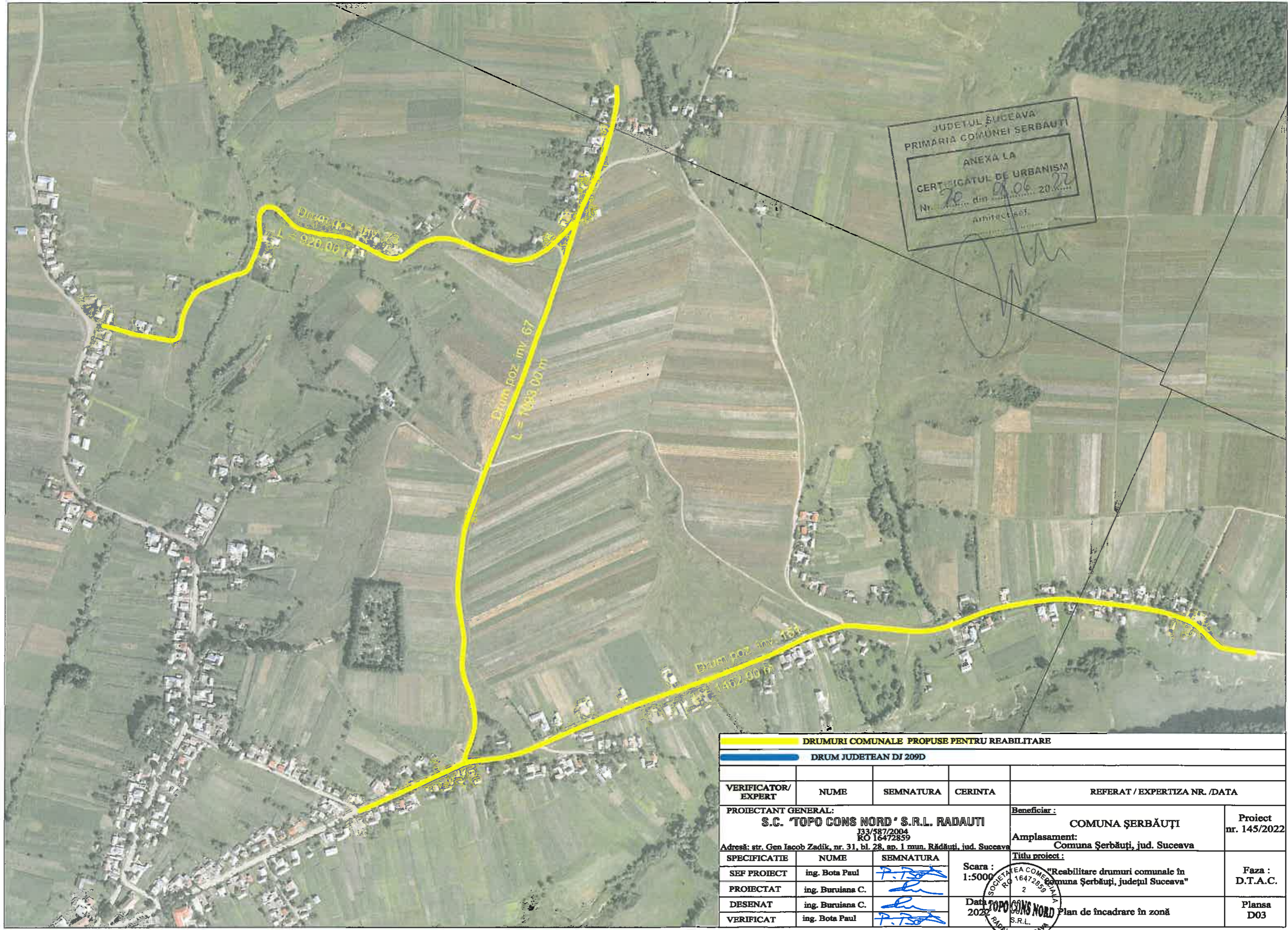
DRUMURI COMUNALE PROPUSE PENTRU REABILITARE				
DRUM JUDETEAN DJ 209D				
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> 133/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava			Beneficiar:	Proiect nr. 145/2022
			Amplasament:	COMUNA ȘERBĂUȚI Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	Scara 1:5000	Titlu proiect: "Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Data 2022	Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiana C.			
DESEINAT	ing. Buruiana C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul		Plan de încadrare în zonă	Plansa D01



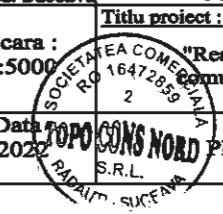
JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMARIA COMUNEI SERBAUTI  
 ANEXA LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 20.08.2022

 DRUMURI COMUNALE PROPUSE PENTRU REABILITARE					
 DRUM JUDETEAN DJ 209D					
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	Scara : 1:5000	Titlu proiect : "Reabilitare drumuri comunale în Comuna Șerbăuți, județul Suceava"	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Data : 2022	Faza : D.T.A.C.	
PROIECTAT	ing. Buruiana C.			Plan de încadrare în zonă	
DESENAT	ing. Buruiana C.		S.R.L. CONS NORD		Plansa D02
VERIFICAT	ing. Bota Paul		S.R.L. CONS NORD		

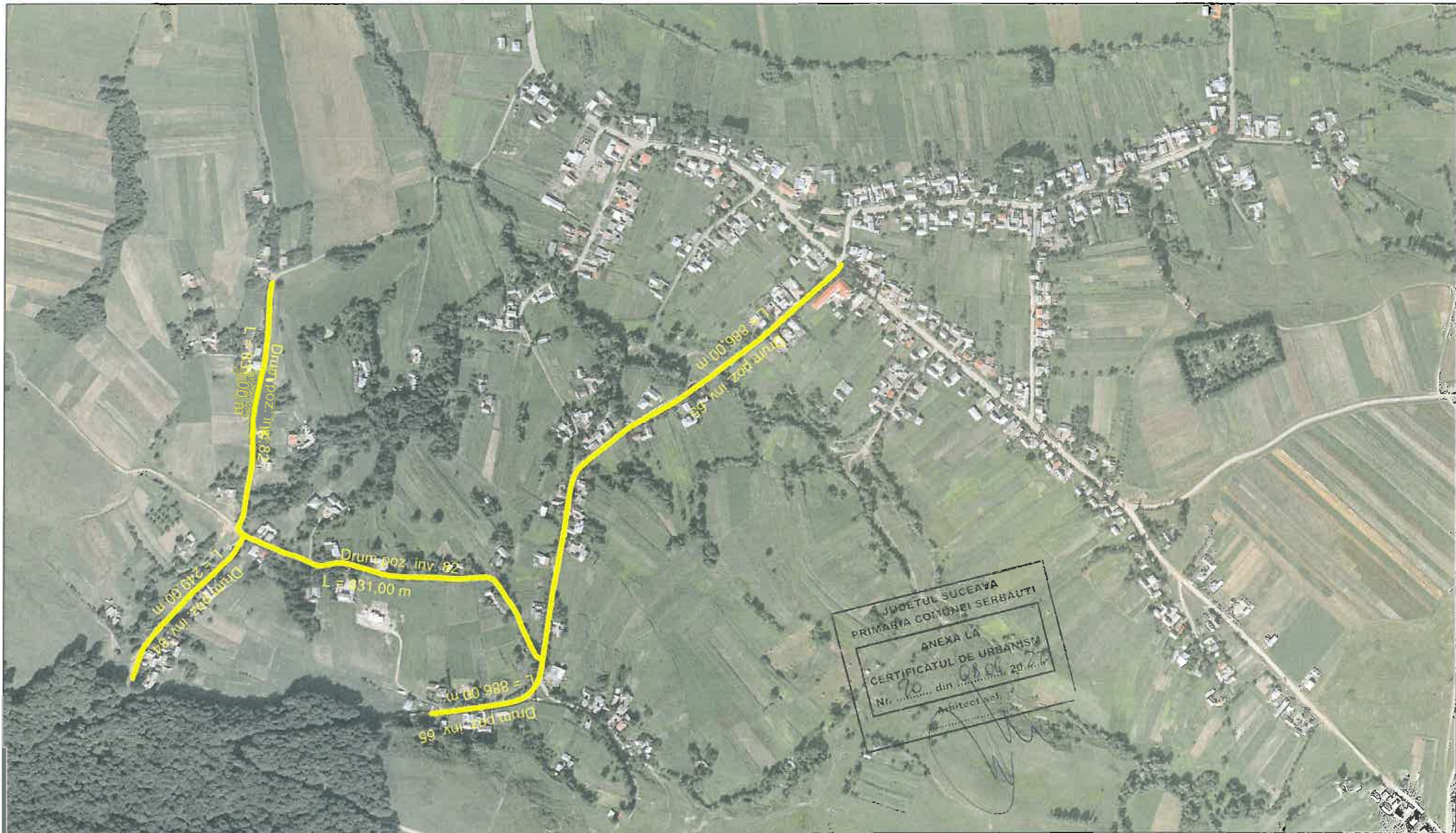
JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 70 din 06.06.2022  
 arhitectură



DRUMURI COMUNALE PROPUSE PENTRU REABILITARE				
DRUM JUDEȚEAN DJ 209D				
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava			Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	
SPECIFICATIE			Titlu proiect:	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	<i>P. Bota</i>	Scara: 1:5000	"Reabilitare drumuri comunale în Comuna Șerbăuți, județul Suceava"
PROIECTAT	ing. Buruiana C.	<i>C. Buruiana</i>	Data: 2022	Faza: D.T.A.C.
DESENAT	ing. Buruiana C.	<i>C. Buruiana</i>		Plan de încadrare în zonă
VERIFICAT	ing. Bota Paul	<i>P. Bota</i>		Plansa D03







DRUMURI COMUNALE PROPUSE PENTRU REABILITARE			
DRUM JUDETEAN DJ 209D			
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava			REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b>			Proiect nr. 145/2022
Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>			
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:5000
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava
PROIECTAT	ing. Buruiana C.	<i>[Signature]</i>	Faza: D.T.A.C.
DESENAT	ing. Buruiana C.	<i>[Signature]</i>	Data 2022 Plan de încadrare în zonă
VERIFICAT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	

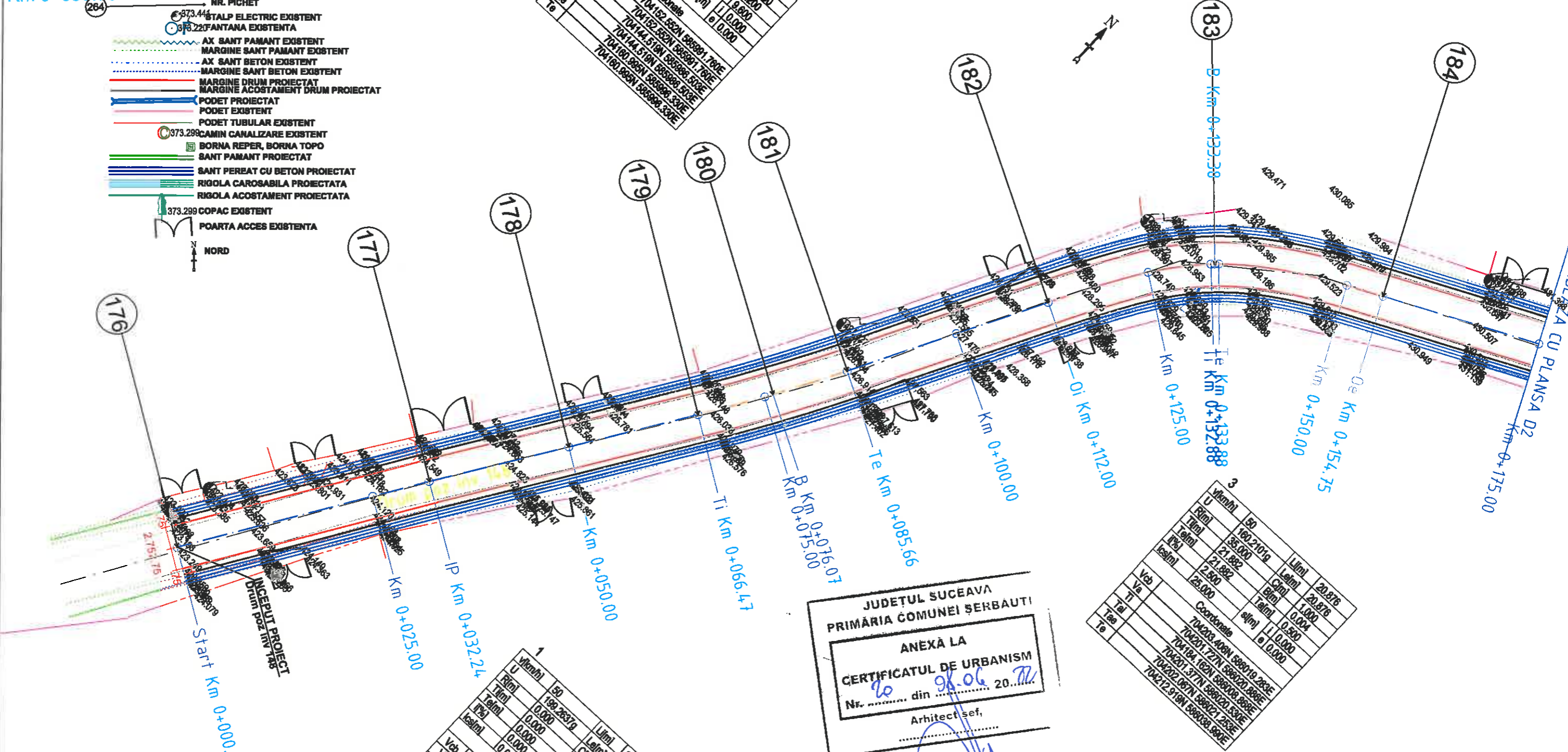
LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. FICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Km 0+050.00

U	30	L(imi)	0.000
R(imi)	194.6885a	C(imi)	19.190
T(imi)	230.000	B(imi)	0.200
F(%)	0.000	T(alm)	0.600
I(es(imi)	0.000	e(imi)	0.000
Veb			
Va			
Ti			
Tal			
Te			

Coordonate  
704192.892N 589981.702E  
704144.516N 589981.516E  
704144.516N 589981.516E  
704160.896N 589981.531E  
704160.896N 589981.531E



JUDETUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 28.06.2022  
Arhitect șef,

U	30	L(imi)	20.876
R(imi)	160.21019	C(imi)	20.876
T(imi)	35.000	B(imi)	1.000
F(%)	21.882	T(alm)	0.500
I(es(imi)	2.500	e(imi)	0.000
Veb			
Va			
Ti			
Tal			
Te			

Coordonate  
704203.408N 589919.283E  
704201.271N 589920.888E  
704184.162N 589919.888E  
704202.067N 589921.253E  
704212.919N 589938.890E

U	30	L(imi)	0.000
R(imi)	199.26319	C(imi)	0.000
T(imi)	0.000	B(imi)	0.000
F(%)	0.000	T(alm)	0.000
I(es(imi)	0.000	e(imi)	0.000
Veb			
Va			
Ti			
Tal			
Te			

Coordonate  
704115.892N 589981.702E  
704115.892N 589981.702E  
704115.892N 589981.702E  
704115.892N 589981.702E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

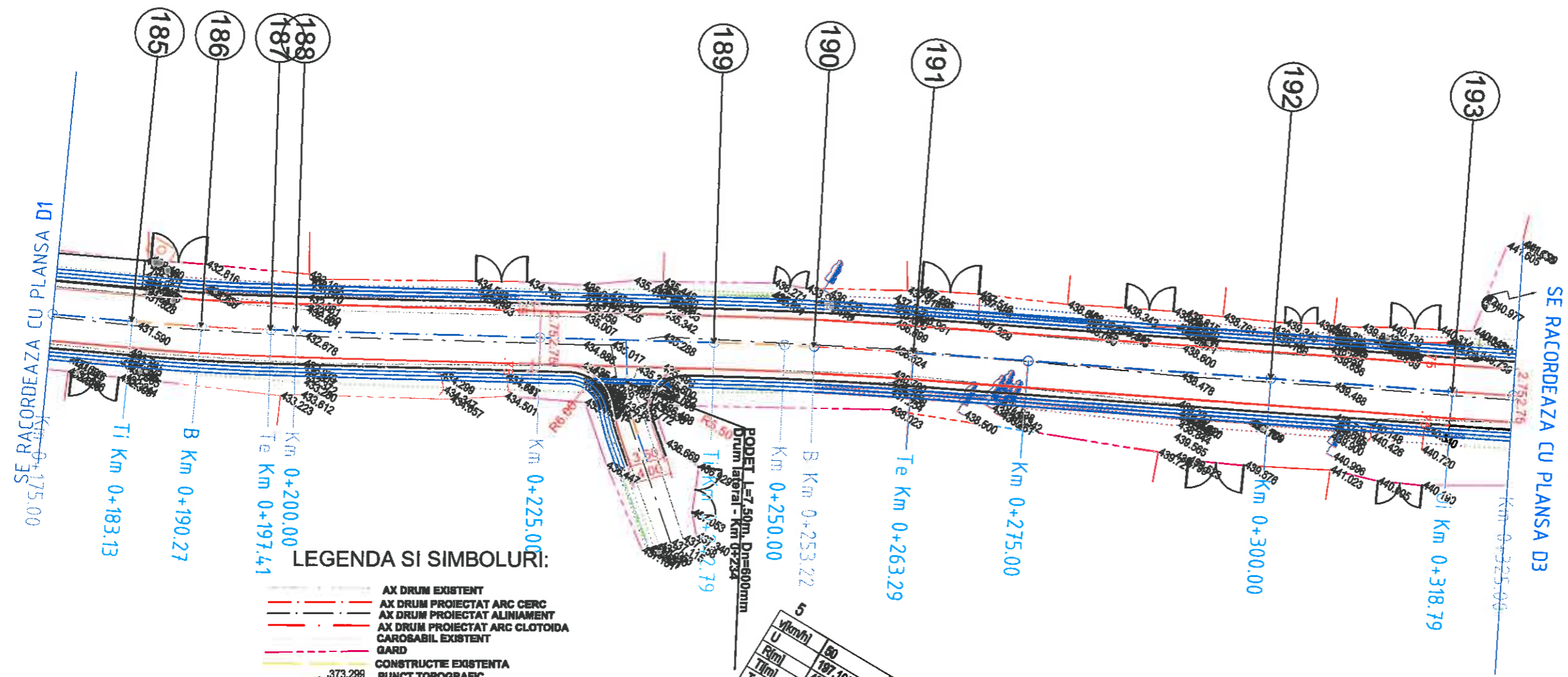
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE SEF PROIECT: ing. Bota Paul PROIECTAT: ing. Buruiană C. DESENAT: ing. Buruiană C. VERIFICAT: ing. Bota Paul				Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Planșa D1 Scara: 1:500 Data: 2022 S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

U	50	L(1m)	0,000
R(1m)	186,0492g	C(1m)	0,000
T(1m)	230,000	B(1m)	14,274
T(%)	7,139	L(1m)	0,111
K(s1m)	0,000	T(1m)	7,139
Vcb		s(1m)	0,000
Va		l	0,000
Ti		b	0,000
Tal			
Tee			
Te			

Coordonate  
 704228,380N 586070,880E  
 704228,380N 586070,880E  
 704225,257N 586064,551E  
 704231,859N 586077,205E  
 704231,859N 586077,205E

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,



LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- TALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

U	80	L(1m)	0,000
R(1m)	187,1004g	C(1m)	0,000
T(1m)	480,000	B(1m)	20,486
T(%)	10,250	L(1m)	0,117
K(s1m)	0,000	T(1m)	10,250
Vcb		s(1m)	0,000
Va		l	0,000
Ti		b	0,000
Tal			
Tee			
Te			

Coordonate  
 704259,103N 586125,713E  
 704259,103N 586125,713E  
 704254,083N 586116,777E  
 704263,710N 586134,899E  
 704263,710N 586134,899E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

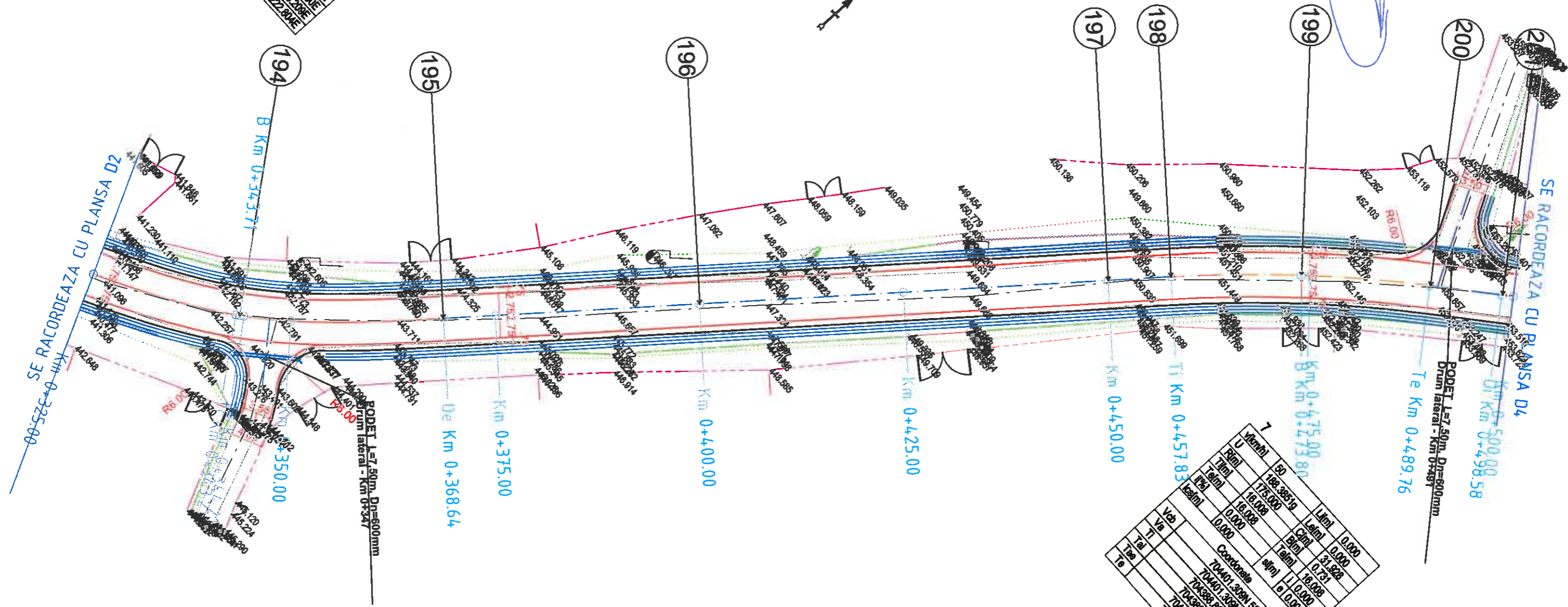
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]		Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		

Plan de situație drum poz inv 148  
 km 0+175,00 - 0+325,00

U	173.02010	L	24.428
R	82.000	C	1.000
T	25.194	B	0.500
P	25.194	T	0.000
Ve	25.000	ef	0.000
Ta			
Te			
Coordonate			
704290.822N 586208.941E			
704317.370N 586205.822E			
704283.871N 586182.422E			
704301.089N 586208.208E			
704319.589N 586222.801E			

JUDETUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 20.06.2022  
Arhitect șef. ....



U	173.02010	L	24.428
R	82.000	C	1.000
T	25.194	B	0.500
P	25.194	T	0.000
Ve	25.000	ef	0.000
Ta			
Te			
Coordonate			
704401.309N 586208.017E			
704401.309N 586208.017E			
704388.868N 586222.801E			
704411.714N 586301.182E			

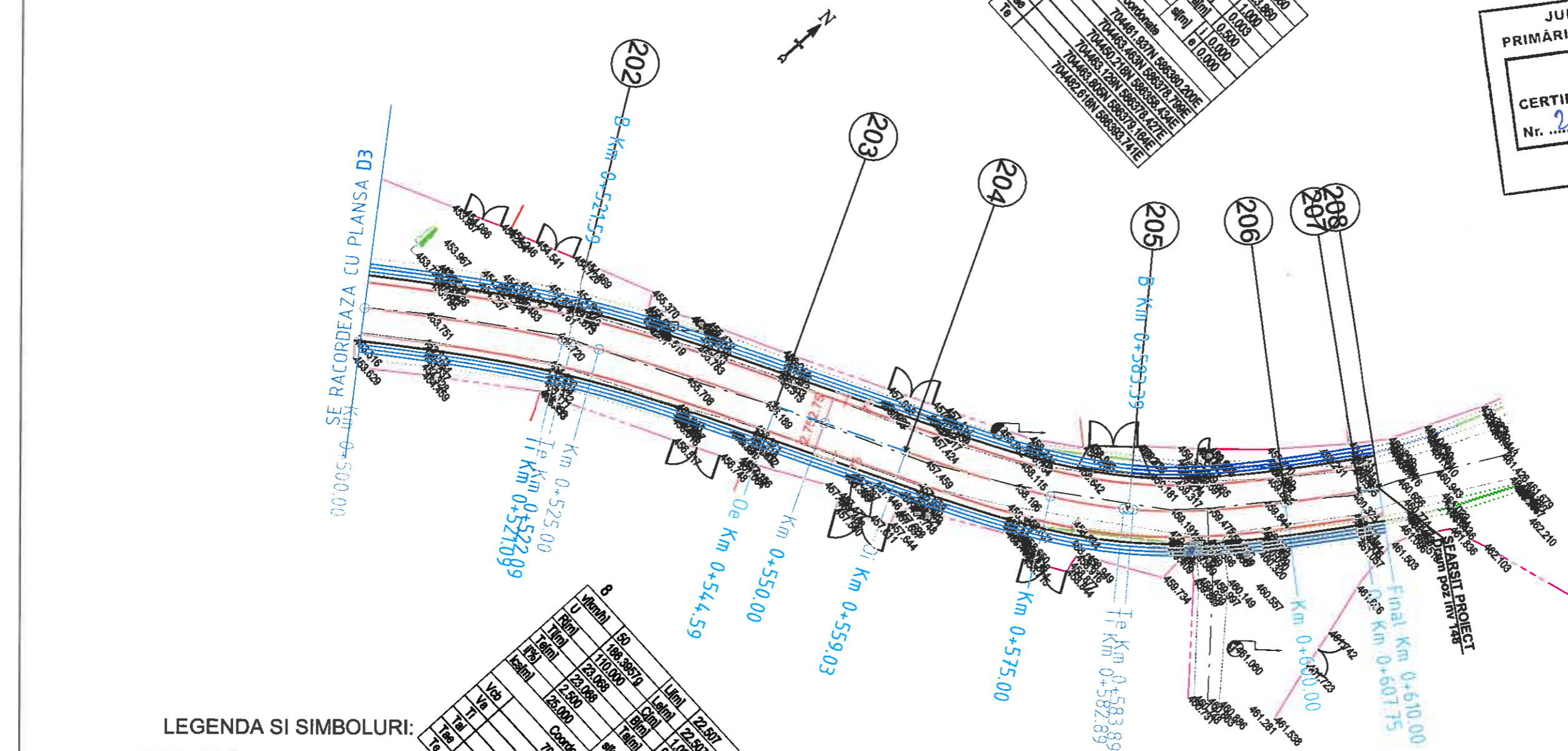
Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				<b>Beneficiar:</b> COMUNA ȘERBĂUȚI <b>Amplasament:</b> Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
<b>PROIECTANT:</b> ing. Bota Paul <b>PROIECTAT:</b> ing. Buruiană C. <b>DESENAT:</b> ing. Buruiană C. <b>VERIFICAT:</b> ing. Bota Paul				<b>Proiect nr. 145/2022</b>  <b>Faza:</b> D.T.A.C.  <b>Planșa D3</b>
<b>Scara:</b> 1:500 <b>Data:</b> 2022				<b>Titlu proiect:</b> Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava <b>S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. PIAȘA DE SITUĂȚIE DRUM POZ INV 148 km 0+325,00 - 0+500,00</b>

U	30	L	22,880
Riml	189,34769	Giml	0,003
Timl	50,000	Biml	0,500
Timl	24,720	Liml	0,000
Timl	24,720	Liml	0,000
Timl	2,500	Liml	0,000
Timl	25,000	Liml	0,000
Coordonate			
704481,837N 588380,210E			
704483,659N 588378,788E			
704480,718N 588378,424E			
704483,659N 588378,424E			
704482,618N 588380,141E			

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.2022  
Arhitect șcf.  
*[Signature]*



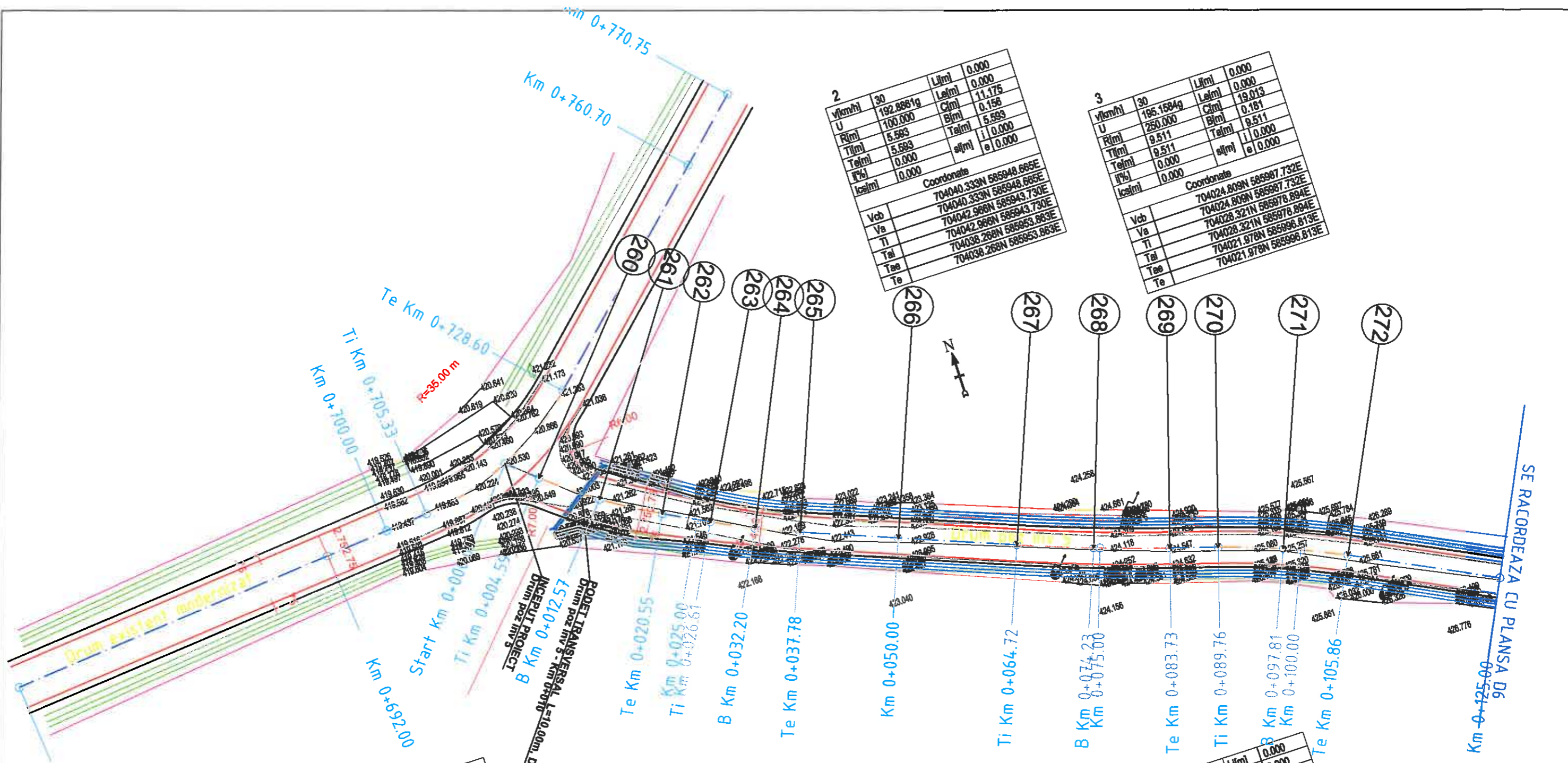
**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. FICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

U	30	L	22,897
Riml	189,38579	Giml	0,007
Timl	110,000	Biml	0,500
Timl	25,000	Liml	0,000
Timl	25,000	Liml	0,000
Coordonate			
704482,447N 588325,115E			
704481,753N 588325,688E			
704481,753N 588325,688E			
704483,043N 588325,488E			
704483,043N 588325,488E			

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, sp. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	Scara: 1:500	Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>	Data: 2022 Suceava	Plan de situație drum poz inv 148 km 0+500,00 - 0+610,00
DESENAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>		



v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	185.4925g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	15.952
Ti(m)	8.011	B(m)	0.457
Te(m)	8.011	Ta(m)	8.011
I(%)	0.000	sa(m)	0.000
lca(m)	0.000	sa	0.000
Coordonate			
Vcb	704049.588N	585931.314E	
Va	704049.588N	585931.314E	
Ti	704054.857N	585925.280E	
Ta	704054.857N	585925.280E	
Te	704045.818N	585938.382E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	192.8881g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	11.175
Ti(m)	5.593	B(m)	0.156
Te(m)	5.593	Ta(m)	5.593
I(%)	0.000	sa(m)	0.000
lca(m)	0.000	sa	0.000
Coordonate			
Vcb	704040.333N	585948.665E	
Va	704042.986N	585943.730E	
Ti	704042.986N	585943.730E	
Ta	704038.268N	585953.863E	
Te	704038.268N	585953.863E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	195.1584g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	19.013
Ti(m)	9.511	B(m)	0.181
Te(m)	9.511	Ta(m)	9.511
I(%)	0.000	sa(m)	0.000
lca(m)	0.000	sa	0.000
Coordonate			
Vcb	704024.809N	585987.732E	
Va	704024.809N	585987.732E	
Ti	704028.321N	585978.894E	
Ta	704028.321N	585978.894E	
Te	704021.978N	585996.813E	

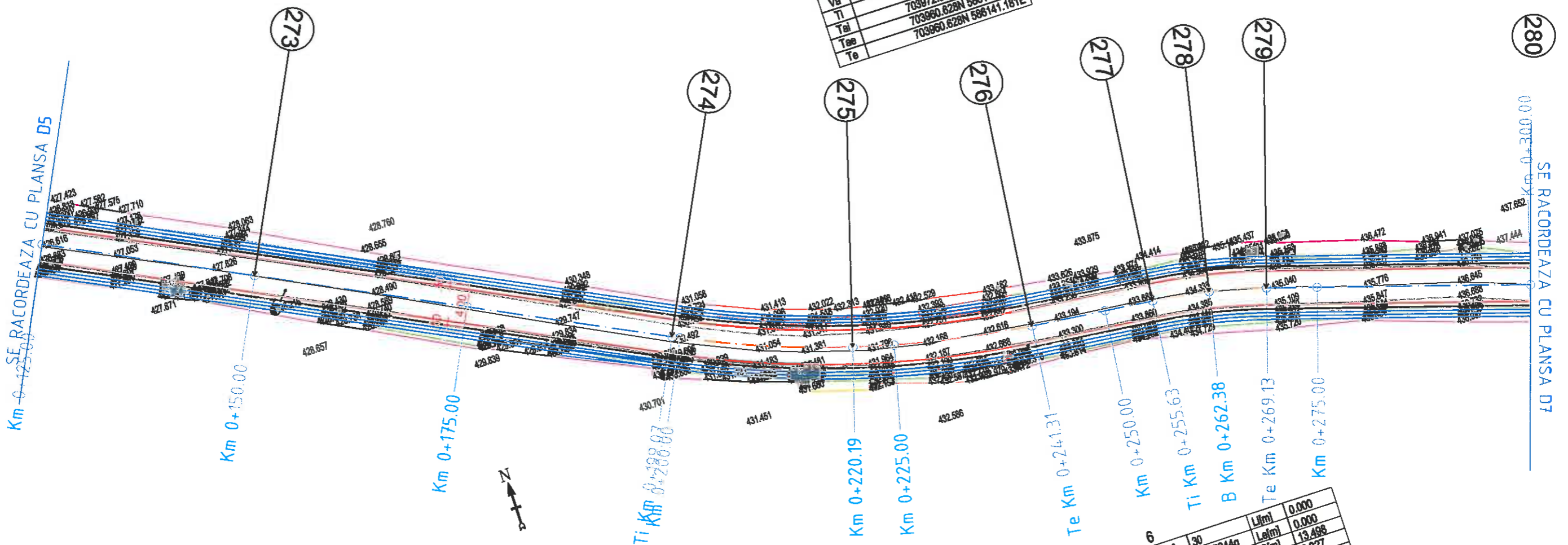
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	189.7496g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	18.101
Ti(m)	8.068	B(m)	0.325
Te(m)	8.068	Ta(m)	8.068
I(%)	0.000	sa(m)	0.000
lca(m)	0.000	sa	0.000
Coordonate			
Vcb	704017.783N	586010.270E	
Va	704017.783N	586010.270E	
Ti	704020.184N	586002.567E	
Ta	704020.184N	586002.567E	
Te	704014.178N	586017.488E	

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef, .....

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.				
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 m.m. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	2	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data: 2022	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 5 km 0+000,00 - 0+125,00 Planșa D5

U	177.5870g	Lij(m)	0.000
R(m)	120.000	Le(m)	42.247
Ti(m)	21.345	Cl(m)	1.884
Te(m)	21.345	B(m)	21.345
i(%)	0.000	Ta(m)	0.000
lca(m)	0.000	sa(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	703962.995N	586119.968E	
Va	703962.995N	586119.968E	
Ti	703972.532N	586100.873E	
Tai	703960.828N	586141.181E	
Tae	703960.628N	586141.181E	
Te			

U	187.7244g	Lij(m)	0.000
R(m)	70.000	Le(m)	13.498
Ti(m)	6.770	Cl(m)	0.327
Te(m)	6.770	B(m)	6.770
i(%)	0.000	Ta(m)	0.000
lca(m)	0.000	sa(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	703958.289N	586162.139E	
Va	703958.289N	586162.139E	
Ti	703959.040N	586155.411E	
Tai	703956.263N	586168.589E	
Tae	703956.263N	586168.589E	
Te			



**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NRL PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 22 din 08.06.2022  
 Arhitect șef.

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.				
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mm. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Scara: 1:500 Data: 2022 TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI, SUCEAVA	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			Plan de situație drum poz inv 5 km 0+125,00 - 0+300,00
DESENAT	ing. Buruiană C.			Planșa D6
VERIFICAT	ing. Bota Paul			

LEGENDA SI SIMBOLURI:

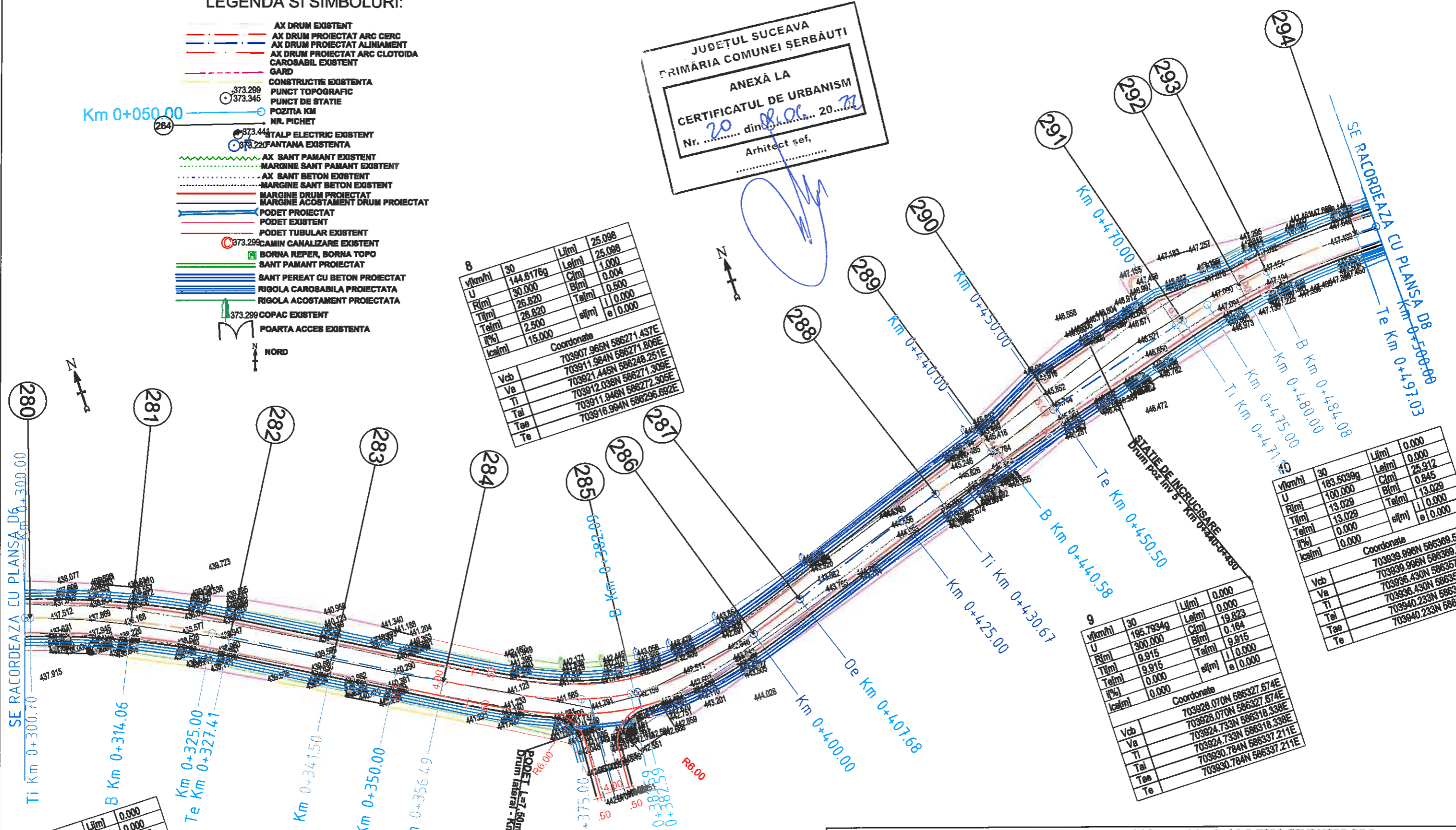
- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- TALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.2022  
Arhitect șef,

v(km/h)	30	L(lm)	25.098
U	144.8176g	C(cim)	1.000
R(m)	30.000	B(bim)	0.004
Ti(m)	26.820	Ta(m)	0.500
Te(m)	26.820	e(m)	0.000
I(%)	15.000	e(m)	0.000
lca(m)			
Coordonate			
Vcb	703907.965N	586271.437E	
Va	703911.984N	586271.806E	
Ti	703921.445N	586248.251E	
Ta	703912.038N	586271.309E	
Te	703911.946N	586272.305E	
Te	703916.994N	586296.692E	

v(km/h)	30	L(lm)	0.000
U	183.5039g	C(cim)	0.000
R(m)	100.000	B(bim)	25.912
Ti(m)	13.029	Ta(m)	0.845
Te(m)	13.029	e(m)	0.000
I(%)	0.000	e(m)	0.000
lca(m)			
Coordonate			
Vcb	703939.996N	586369.579E	
Va	703939.996N	586369.579E	
Ti	703936.430N	586357.047E	
Ta	703940.233N	586352.606E	
Te	703940.233N	586382.606E	

v(km/h)	30	L(lm)	0.000
U	185.8264g	C(cim)	26.717
R(m)	120.000	B(bim)	0.747
Ti(m)	13.414	Ta(m)	13.414
Te(m)	13.414	e(m)	0.000
I(%)	0.000	e(m)	0.000
lca(m)			
Coordonate			
Vcb	703942.800N	586211.519E	
Va	703942.800N	586211.519E	
Ti	703946.814N	586198.720E	
Ta	703946.814N	586198.720E	
Te	703936.058N	586223.115E	
Te	703936.058N	586223.115E	



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL:	S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859			Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
Adresa:	str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava			Proiect nr. 145/2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara : 1:500	Faza : D.T.A.C.
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data : 2022	Plan de situație drum poz inv 5 km 0+300,00 - 0+500,00
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		Plansa D7

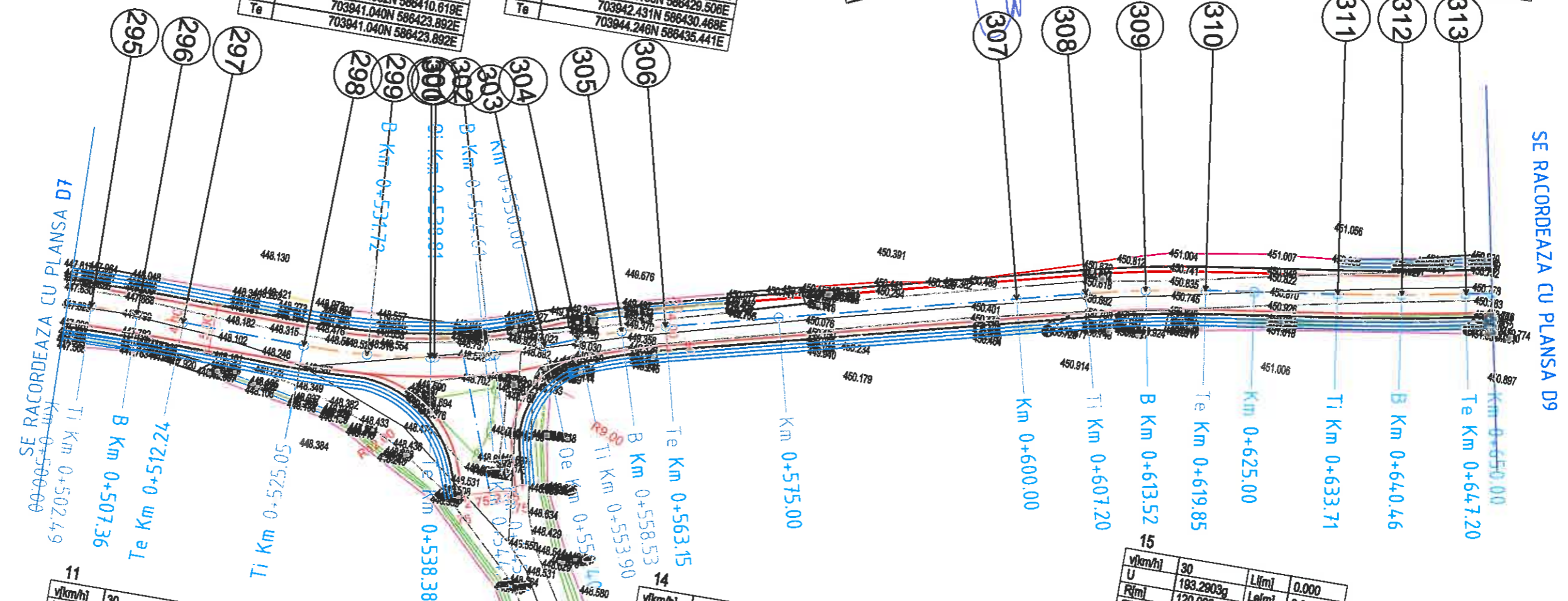


12			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	187.8778g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	13.329
T[m]	6.685	B[m]	0.318
Te[m]	6.685	Ta[m]	6.685
i[%]	0.000	al[m]	e   0.000
lca[m]	0.000	el[m]	e   0.000
Coordonate			
Vcb	703939.912N 586417.303E		
Va	703939.912N 586417.303E		
Ti	703940.052N 586410.619E		
Tai	703940.052N 586410.619E		
Tae	703941.040N 586423.892E		
Te	703941.040N 586423.892E		

13			
v[km/h]	30	L[m]	5.296
U	186.6397g	Le[m]	5.296
R[m]	30.000	C[m]	1.000
T[m]	5.811	B[m]	0.004
Te[m]	5.811	Ta[m]	0.500
i[%]	0.000	al[m]	e   0.000
lca[m]	0.000	el[m]	e   0.000
Coordonate			
Vcb	703942.094N 586430.044E		
Va	703942.287N 586429.989E		
Ti	703941.113N 586424.316E		
Tai	703942.160N 586429.506E		
Tae	703942.431N 586430.468E		
Te	703944.246N 586435.441E		

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXA LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 70 din 20.02.2022  
Arhitect șef.

16			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	196.2643g	Le[m]	0.000
R[m]	230.000	C[m]	13.496
T[m]	6.750	B[m]	0.099
Te[m]	6.750	Ta[m]	6.750
i[%]	0.000	al[m]	e   0.000
lca[m]	0.000	el[m]	e   0.000
Coordonate			
Vcb	703964.533N 586523.001E		
Va	703964.533N 586523.001E		
Ti	703963.578N 586516.318E		
Tai	703963.578N 586516.318E		
Tae	703965.877N 586529.616E		
Te	703965.877N 586529.616E		



11			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	197.5180g	Le[m]	0.000
R[m]	250.000	C[m]	9.747
T[m]	4.874	B[m]	0.048
Te[m]	4.874	Ta[m]	4.874
i[%]	0.000	al[m]	e   0.000
lca[m]	0.000	el[m]	e   0.000
Coordonate			
Vcb	703940.420N 586392.935E		
Va	703940.420N 586392.935E		
Ti	703940.332N 586388.062E		
Tai	703940.332N 586388.062E		
Tae	703940.319N 586397.808E		
Te	703940.319N 586397.808E		

14			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	191.5866g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	0.000
T[m]	4.632	B[m]	0.153
Te[m]	4.632	Ta[m]	4.632
i[%]	0.000	al[m]	e   0.000
lca[m]	0.000	el[m]	e   0.000
Coordonate			
Vcb	703947.259N 586442.997E		
Va	703947.259N 586442.997E		
Ti	703945.543N 586438.694E		
Tai	703945.543N 586438.694E		
Tae	703948.393N 586447.488E		
Te	703948.393N 586447.488E		

15			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	193.2903g	Le[m]	0.000
R[m]	120.000	C[m]	12.647
T[m]	6.330	B[m]	0.187
Te[m]	6.330	Ta[m]	6.330
i[%]	0.000	al[m]	e   0.000
lca[m]	0.000	el[m]	e   0.000
Coordonate			
Vcb	703960.723N 586496.333E		
Va	703960.723N 586496.333E		
Ti	703959.174N 586490.196E		
Tai	703959.174N 586490.196E		
Tae	703961.618N 586502.599E		
Te	703961.618N 586502.599E		

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	Proiect nr. 145/2022
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Faza : D.T.A.C.
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI - SUCEAVA	Plan de situație drum poz inv 5 km 0+500,00 - 0+650,00
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>			
VERIFICAT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	Data 2022		Planșa D8

17

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	198.6259g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	13.250
T(m)	6.627	B(m)	0.088
Te(m)	6.627	Ta(m)	6.627
I(%)	0.000	sa(m)	0.000
Ica(m)	0.000	se(m)	0.000

Coordonate	
Vcb	703970.068N 586550.229E
Va	703970.068N 586550.229E
Ti	703968.748N 586543.735E
Tal	703968.748N 586543.735E
Tae	703971.730N 586556.644E
Te	703971.730N 586556.644E

18

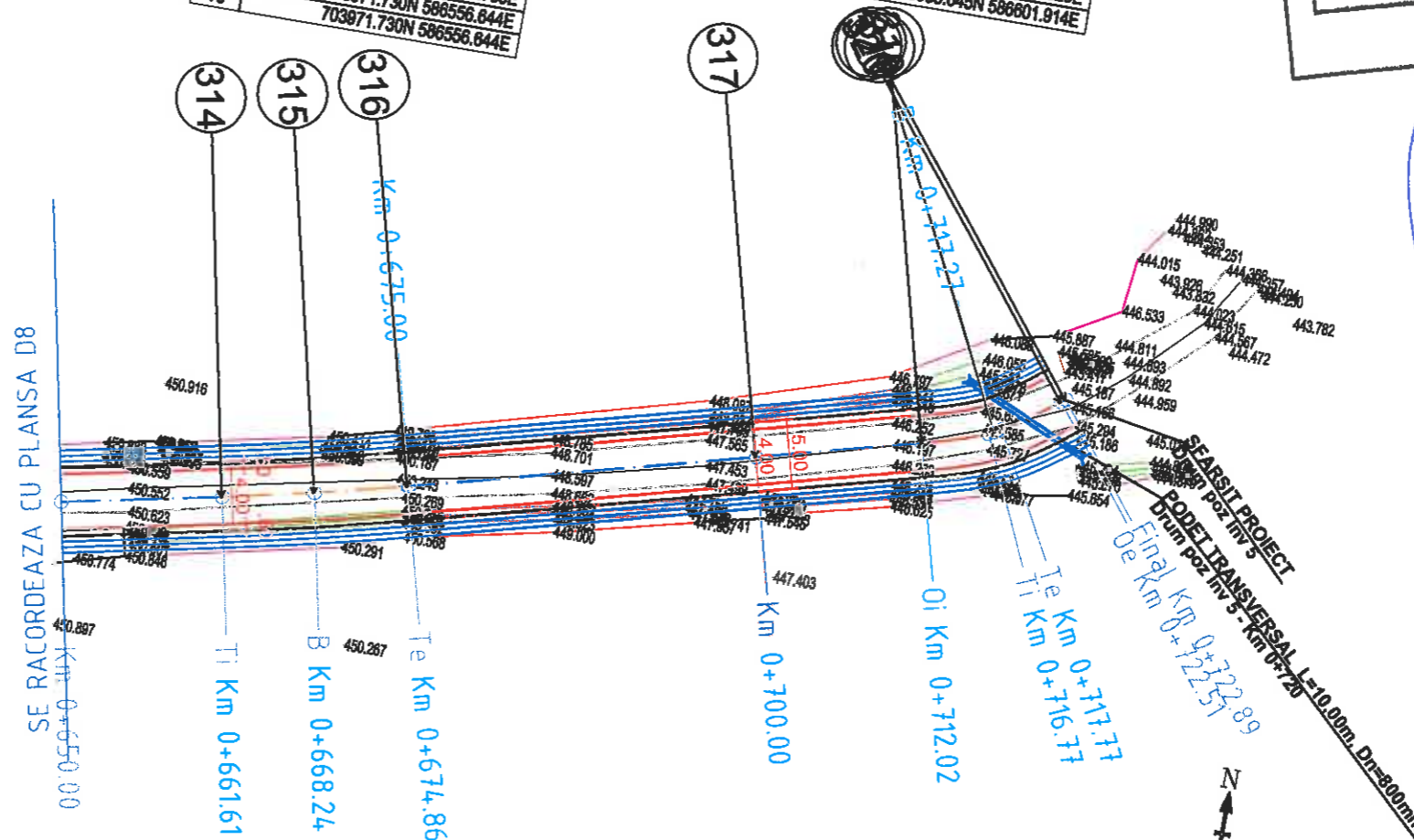
v(km/h)	30	L(m)	4.745
U	173.8770g	Le(m)	4.745
R(m)	14.000	C(m)	1.000
T(m)	5.297	B(m)	0.009
Te(m)	5.297	Ta(m)	0.500
I(%)	0.000	sa(m)	0.000
Ica(m)	15.000	se(m)	0.000

Coordonate	
Vcb	703982.380N 586597.742E
Va	703982.703N 586597.583E
Ti	703981.052N 586592.614E
Tal	703982.497N 586597.127E
Tae	703982.940N 586598.023E
Te	703985.645N 586601.914E

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 90 din 08-06-2022

Arhitect șef,  
.....



LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHEȚ
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Semnatura]		Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Semnatura]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Semnatura]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Semnatura]		Planșă D9

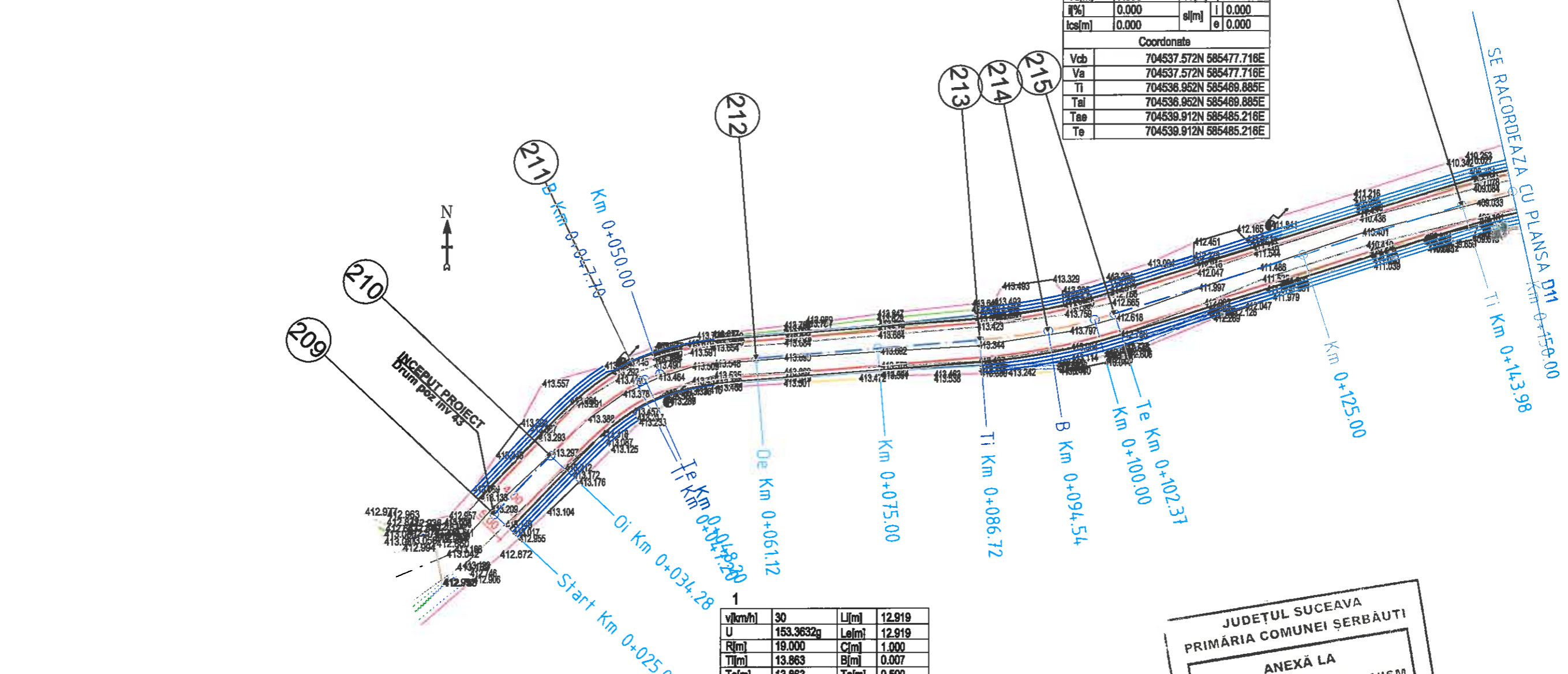
Scara: 1:500  
"Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"  
Plan de situație drum poz inv 5 km 0+650,00 - 0+722,89

v[km/h]	30	Lj[m]	0.000
U	185.7703g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	Cj[m]	15.646
Tl[m]	7.856	Bj[m]	0.439
Te[m]	7.856	Taj[m]	7.856
i[%]	0.000	i	0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	704537.572N 585477.716E		
Va	704537.572N 585477.716E		
Ti	704536.952N 585469.885E		
Tal	704536.952N 585469.885E		
Tae	704539.912N 585485.216E		
Te	704539.912N 585485.216E		

v[km/h]	30	Lj[m]	12.919
U	153.3632g	Le[m]	12.919
R[m]	19.000	Cj[m]	1.000
Tl[m]	13.863	Bj[m]	0.007
Te[m]	13.863	Taj[m]	0.500
i[%]	2.500	i	0.000
lcs[m]	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	704533.839N 585430.542E		
Va	704532.274N 585431.288E		
Ti	704523.784N 585420.999E		
Tal	704532.047N 585430.843E		
Tae	704532.478N 585431.745E		
Te	704534.933N 585444.361E		

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din ..... 20.....  
 Arhitect șef,  
 .....

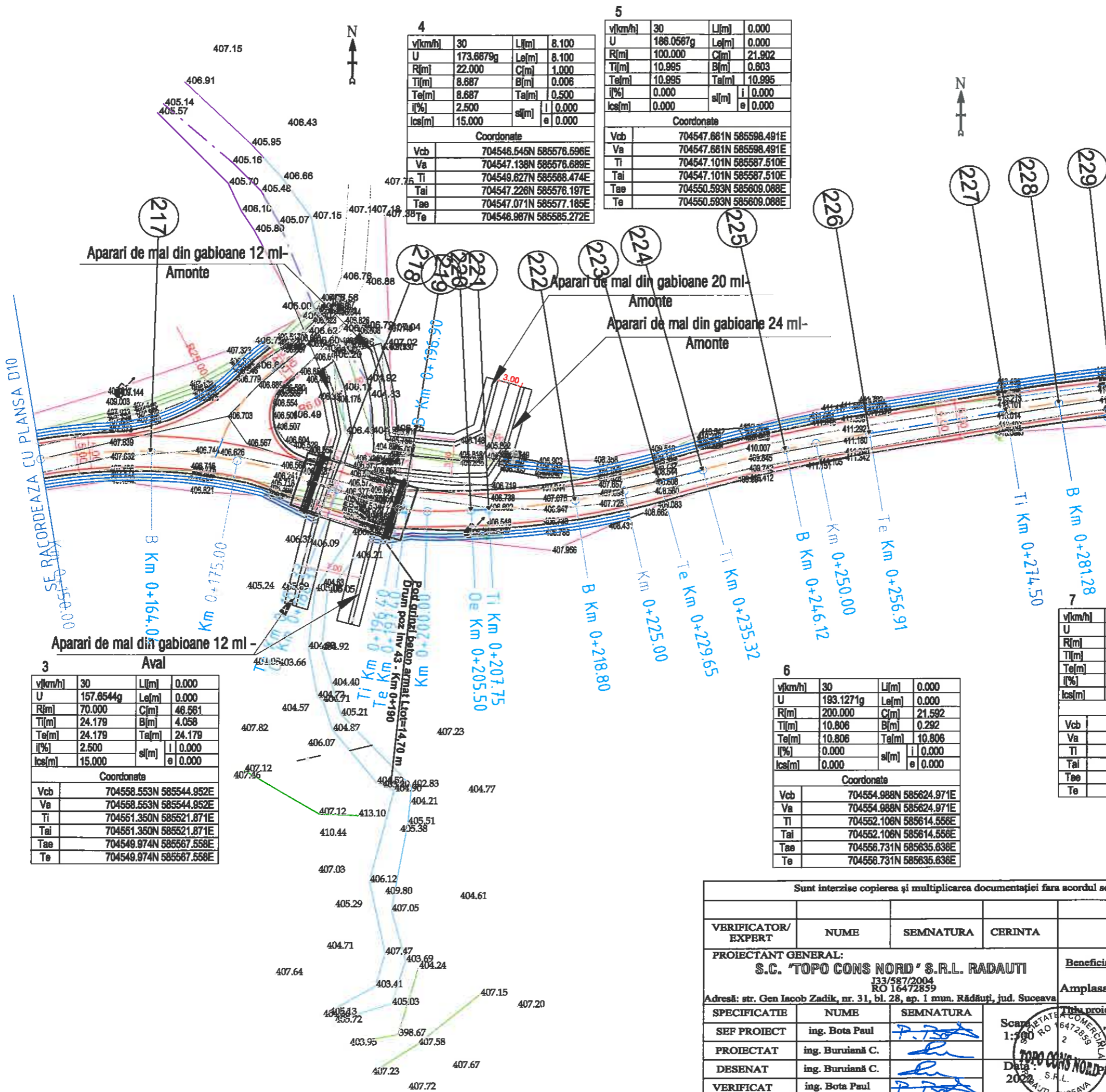
- LEGENDA SI SIMBOLURI:**
- AX DRUM EXISTENT
  - AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
  - AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
  - AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
  - CAROSABIL EXISTENT
  - GARD
  - CONSTRUCTIE EXISTENTA
  - PUNCT TOPOGRAFIC
  - PUNCT DE STATIE
  - POZITIA KM
  - NR. PICHET
  - STALP ELECTRIC EXISTENT
  - FANTANA EXISTENTA
  - AX SANT PAMANT EXISTENT
  - MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
  - AX SANT BETON EXISTENT
  - MARGINE SANT BETON EXISTENT
  - MARGINE DRUM PROIECTAT
  - MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
  - PODET PROIECTAT
  - PODET EXISTENT
  - PODET TUBULAR EXISTENT
  - CAMIN CANALIZARE EXISTENT
  - BORNA REPER, BORNA TOPO
  - SANT PAMANT PROIECTAT
  - SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
  - RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
  - RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
  - COPAC EXISTENT
  - POARTA ACCES EXISTENTA



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICAȚIE				Titlu proiect: "Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Suceava, 06.06.2022 TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI, SUCEAVA	Faza: <b>D.T.A.C.</b>
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 43 km 0+025,00 - 0+150,00
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08-06-2022  
 Arhitect șef,



4

v[km/h]	30	L[m]	8.100
U	173.6879g	Le[m]	8.100
R[m]	22.000	C[m]	1.000
Ti[m]	8.687	B[m]	0.006
Te[m]	8.687	Ta[m]	0.500
i[%]	2.500	sl[m]	i   0.000
lca[m]	15.000	e	e   0.000
Coordonate			
Vcb	704546.545N 585576.596E		
Va	704547.138N 585576.689E		
Ti	704549.627N 585568.474E		
Tai	704547.226N 585576.197E		
Tae	704547.071N 585577.185E		
Te	704546.987N 585585.272E		

5

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	186.0567g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	21.902
Ti[m]	10.995	B[m]	0.803
Te[m]	10.995	Ta[m]	10.995
i[%]	0.000	sl[m]	i   0.000
lca[m]	0.000	e	e   0.000
Coordonate			
Vcb	704547.861N 585598.491E		
Va	704547.861N 585598.491E		
Ti	704547.101N 585587.510E		
Tai	704547.101N 585587.510E		
Tae	704550.593N 585609.088E		
Te	704550.593N 585609.088E		

3

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	157.8544g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	46.561
Ti[m]	24.179	B[m]	4.058
Te[m]	24.179	Ta[m]	24.179
i[%]	2.500	sl[m]	i   0.000
lca[m]	15.000	e	e   0.000
Coordonate			
Vcb	704558.553N 585544.952E		
Va	704558.553N 585544.952E		
Ti	704551.350N 585521.871E		
Tai	704551.350N 585521.871E		
Tae	704549.974N 585567.558E		
Te	704549.974N 585567.558E		

6

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	193.1271g	Le[m]	0.000
R[m]	200.000	C[m]	21.592
Ti[m]	10.806	B[m]	0.292
Te[m]	10.806	Ta[m]	10.806
i[%]	0.000	sl[m]	i   0.000
lca[m]	0.000	e	e   0.000
Coordonate			
Vcb	704554.988N 585624.971E		
Va	704554.988N 585624.971E		
Ti	704552.106N 585614.556E		
Tai	704552.106N 585614.556E		
Tae	704556.731N 585635.636E		
Te	704556.731N 585635.636E		

7

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	196.5488g	Le[m]	0.000
R[m]	250.000	C[m]	13.553
Ti[m]	6.778	B[m]	0.092
Te[m]	6.778	Ta[m]	6.778
i[%]	0.000	sl[m]	i   0.000
lca[m]	0.000	e	e   0.000
Coordonate			
Vcb	704560.662N 585659.686E		
Va	704560.662N 585659.686E		
Ti	704559.569N 585662.997E		
Tai	704559.569N 585662.997E		
Tae	704561.391N 585666.425E		
Te	704561.391N 585666.425E		

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara proiect: 1:500 "Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data proiect: 2022	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Faza: D.T.A.C.	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Planșa D11	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	An de situație drum poz inv 43 km 0+150,00 - 0+300,00	

U	30	Liml	1.682	0.000
Riml	148.32929	Liml	1.682	0.000
Timl	7.000	Ciml	1.000	20.689
Telim	5.395	Biml	0.016	0.214
Psi	2.500	Telim	0.901	10.355
Isiml	10.000	sliml	0.000	0.000
Vcb		sliml	0.000	0.000
Va		sliml	0.000	0.000
Ti		sliml	0.000	0.000
Tal		sliml	0.000	0.000
Tas		sliml	0.000	0.000
Te		sliml	0.000	0.000

Coordonate  
 704565.888N 585703.894E  
 704566.633N 585703.529E  
 704565.406N 585703.076E  
 704562.118N 585703.946E  
 704570.278N 585712.165E

U	30	Liml	0.000	0.000
Riml	704.72819	Liml	0.000	0.000
Timl	251.000	Ciml	0.214	10.355
Telim	10.355	Biml	0.000	0.000
Psi	0.000	Telim	0.000	0.000
Isiml	0.000	sliml	0.000	0.000
Vcb		sliml	0.000	0.000
Va		sliml	0.000	0.000
Ti		sliml	0.000	0.000
Tal		sliml	0.000	0.000
Tas		sliml	0.000	0.000
Te		sliml	0.000	0.000

Coordonate  
 704681.327N 585728.210E  
 704681.327N 585728.210E  
 704681.022N 585721.832E  
 704681.022N 585721.832E  
 704681.022N 585721.832E  
 704681.022N 585721.832E

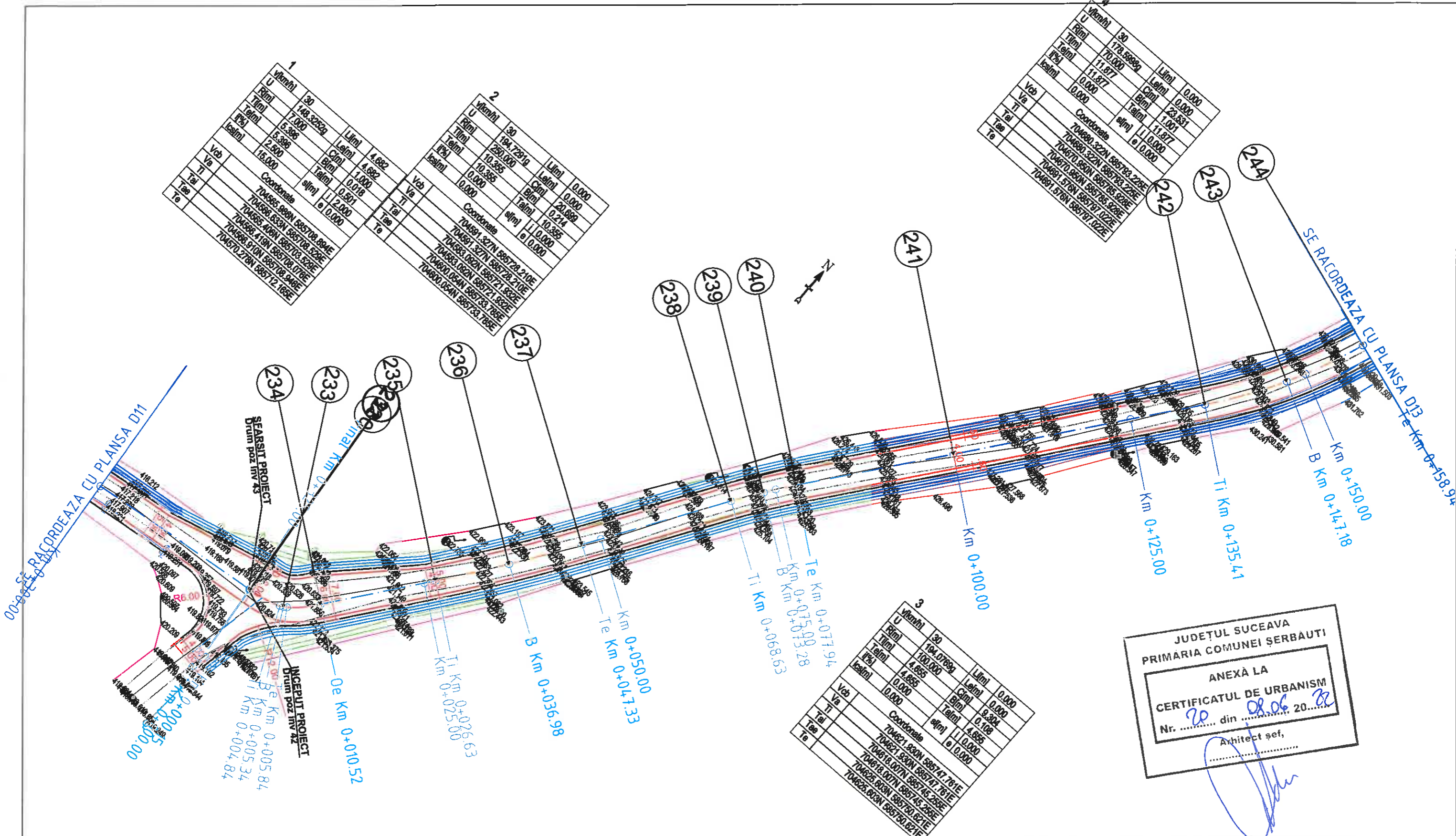
U	30	Liml	0.000	0.000
Riml	178.58889	Liml	0.000	0.000
Timl	70.000	Ciml	1.001	11.877
Telim	11.877	Biml	0.000	0.000
Psi	0.000	Telim	0.000	0.000
Isiml	0.000	sliml	0.000	0.000
Vcb		sliml	0.000	0.000
Va		sliml	0.000	0.000
Ti		sliml	0.000	0.000
Tal		sliml	0.000	0.000
Tas		sliml	0.000	0.000
Te		sliml	0.000	0.000

Coordonate  
 704680.322N 585703.225E  
 704680.322N 585703.225E  
 704670.850N 585705.928E  
 704681.576N 585719.022E  
 704681.576N 585719.022E

U	30	Liml	0.000	0.000
Riml	194.07699	Liml	0.000	0.000
Timl	100.000	Ciml	0.109	8.304
Telim	4.855	Biml	0.000	0.000
Psi	0.000	Telim	0.000	0.000
Isiml	0.000	sliml	0.000	0.000
Vcb		sliml	0.000	0.000
Va		sliml	0.000	0.000
Ti		sliml	0.000	0.000
Tal		sliml	0.000	0.000
Tas		sliml	0.000	0.000
Te		sliml	0.000	0.000

Coordonate  
 704621.833N 585747.701E  
 704621.833N 585747.701E  
 704618.007N 585745.255E  
 704625.833N 585730.621E  
 704625.833N 585730.621E

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,  
 [Signature]



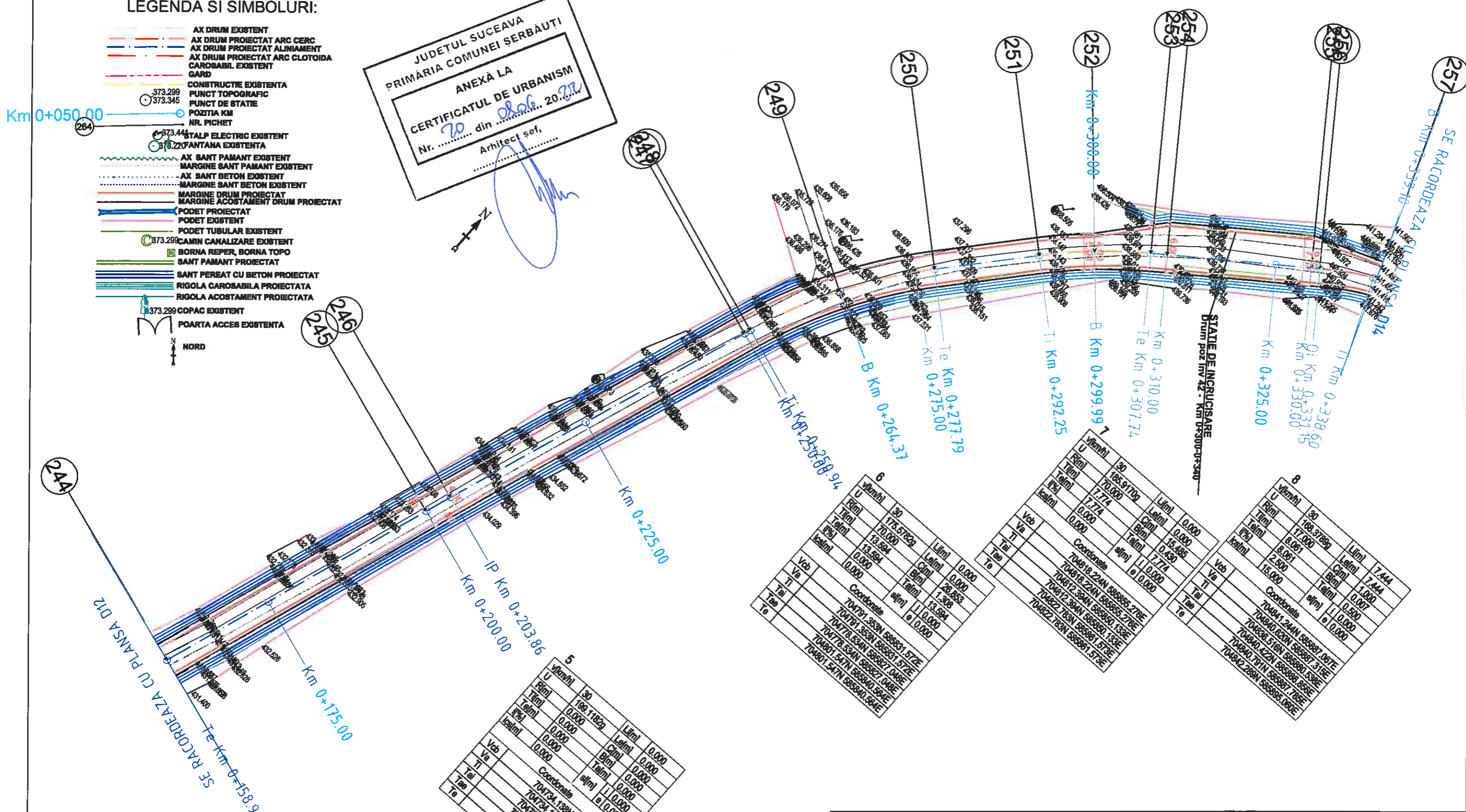
Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara : 1:1000	Titlu proiect : "Reabilitare drumuri comunale in comuna Șerbăuți, județul Suceava"
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]		Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 43 Km 0+300,00 - 0+325,00, drum poz inv 42 km 0+000,00 - 0+158,94

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. FICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,



5		6		8	
U	30	U	30	U	30
Riml	189.11829	Riml	173.57829	Riml	168.37899
Timl	0.000	Timl	70.000	Timl	17.000
Teiml	0.000	Teiml	13.594	Teiml	8.081
RPa	0.000	RPa	0.000	RPa	2.500
Leiml	0.000	Leiml	0.000	Leiml	15.000
Veb	0.000	Veb	0.000	Veb	0.000
Va	0.000	Va	0.000	Va	0.000
Ti	0.000	Ti	0.000	Ti	0.000
Ta	0.000	Ta	0.000	Ta	0.000
Te	0.000	Te	0.000	Te	0.000
Coordonate		Coordonate		Coordonate	
704734.138N 588811.381E		704734.138N 588811.381E		704841.244N 588887.087E	
704734.138N 588811.381E		704734.138N 588811.381E		704840.622N 588887.315E	
704734.138N 588811.381E		704734.138N 588811.381E		704840.522N 588887.538E	
704734.138N 588811.381E		704801.547N 588840.584E		704840.791N 588887.789E	
704734.138N 588811.381E		704801.547N 588840.584E		704842.288N 588888.109E	

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Scara: 1:500 Data: 2022
SEF PROIECT				
PROIECTAT				
DESENAT				
VERIFICAT				Proiect nr. 145/2022
Faza : D.T.A.C.				Planșă D13

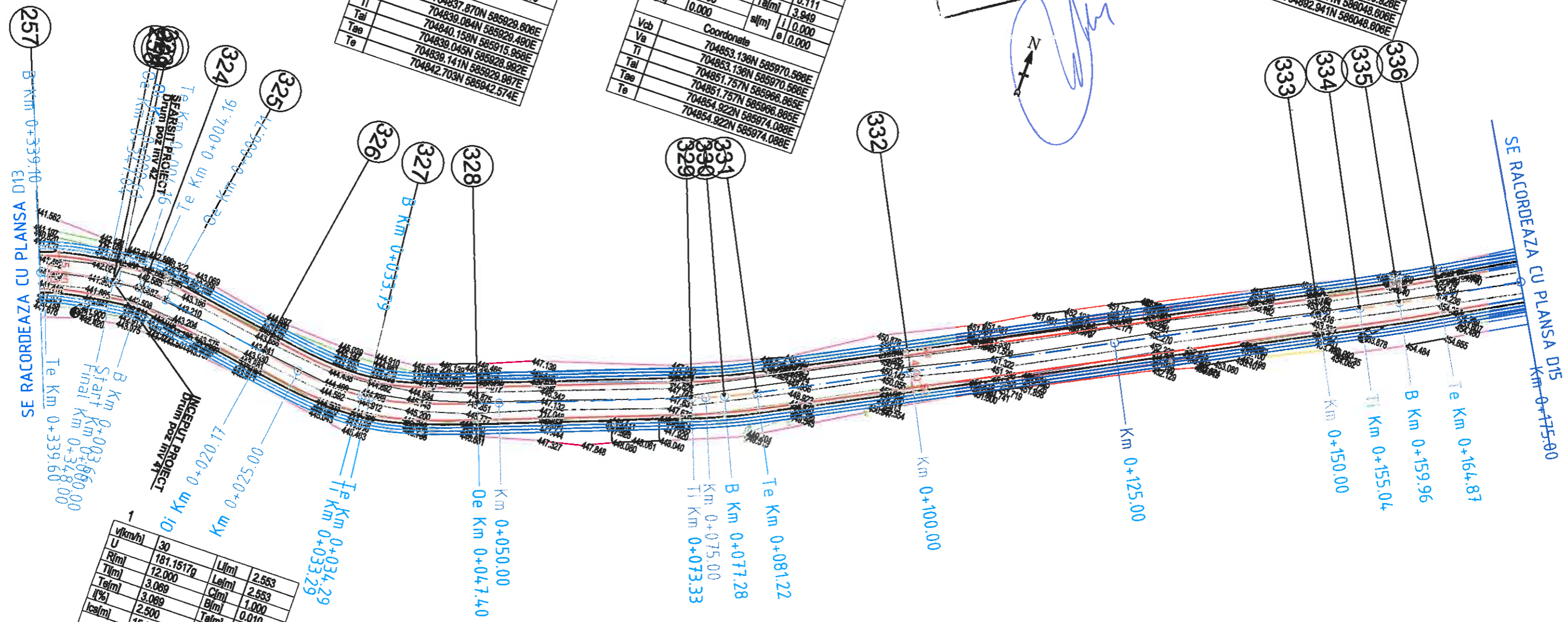
JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 28.06.2022  
 Arhitect șef,

v(km/h)	30	L(m)	13.116
U	166.7173g	Le(m)	13.116
R(m)	27.000	C(m)	1.000
T(m)	13.839	B(m)	0.005
Te(m)	13.839	Ta(m)	0.500
I(%)	2.500	aj(m)	i   0.000
Ics(m)	15.000	e   0.000	
Coordonate			
Vcb	704837.870N 585929.606E		
Va	704839.084N 585929.490E		
Ti	704840.158N 585915.958E		
Tai	704839.045N 585928.992E		
Tae	704839.141N 585929.987E		
Te	704842.703N 585942.574E		

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	192.8247g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	7.890
T(m)	3.949	B(m)	0.111
Te(m)	3.949	Ta(m)	3.949
I(%)	0.000	aj(m)	i   0.000
Ics(m)	0.000	e   0.000	
Coordonate			
Vcb	704853.136N 585970.598E		
Va	704853.136N 585970.598E		
Ti	704851.757N 585966.865E		
Tai	704851.757N 585966.865E		
Tae	704854.922N 585974.088E		
Te	704854.922N 585974.088E		

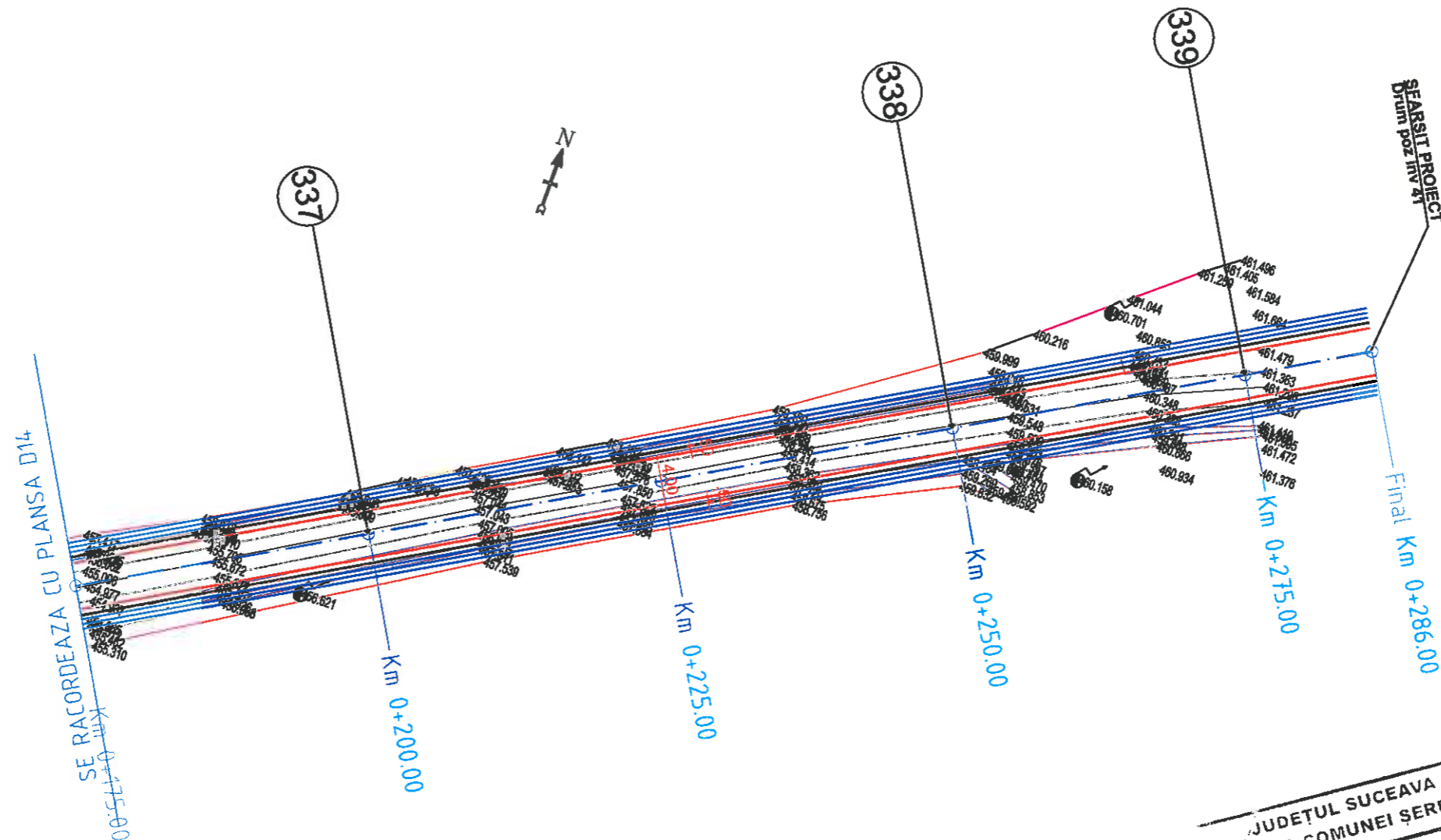
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	197.4960g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	9.833
T(m)	4.917	B(m)	0.048
Te(m)	4.917	Ta(m)	4.917
I(%)	0.000	aj(m)	i   0.000
Ics(m)	0.000	e   0.000	
Coordonate			
Vcb	704890.546N 586044.311E		
Va	704890.546N 586044.311E		
Ti	704888.321N 586039.826E		
Tai	704888.321N 586039.826E		
Tae	704892.941N 586048.606E		
Te	704892.941N 586048.606E		

v(km/h)	30	L(m)	2.553
U	181.1517g	Le(m)	2.553
R(m)	12.000	C(m)	1.000
T(m)	3.069	B(m)	0.010
Te(m)	3.069	Ta(m)	0.500
I(%)	2.500	aj(m)	i   0.000
Ics(m)	15.000	e   0.000	
Coordonate			
Vcb	704842.690N 585999.657E		
Va	704842.745N 585999.654E		
Ti	704842.492N 585996.614E		
Tai	704842.733N 585999.154E		
Tae	704842.715N 585900.153E		
Te	704842.362N 585902.683E		



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICAȚIE				Scara proiect: 1:500 TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI SUCEAVA
SEF PROIECT				
PROIECTAT				
DESENAT				
VERIFICAT				
Data proiect: 2022				Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Planșa D14



**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

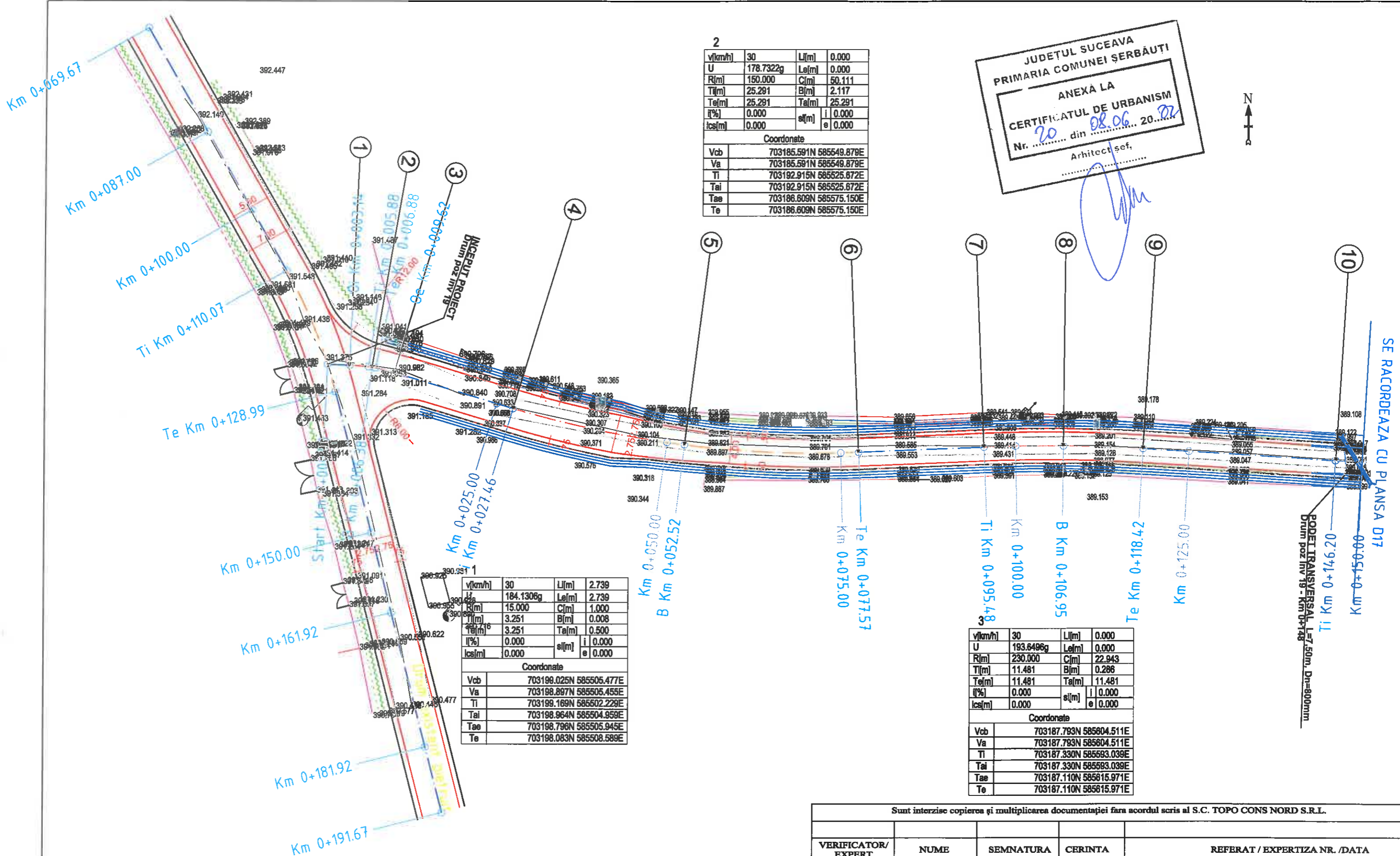
- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				<b>Beneficiar:</b> <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> <b>Amplasament:</b> <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
<b>PROIECTANT:</b> <b>ing. Bota Paul</b>				<b>Proiect nr. 145/2022</b>
<b>PROIECTAT:</b> <b>ing. Buruiană C.</b>				<b>Faza:</b> <b>D.T.A.C.</b>
<b>DESENAT:</b> <b>ing. Buruiană C.</b>				<b>Planșă:</b> <b>D15</b>
<b>VERIFICAT:</b> <b>ing. Bota Paul</b>				<b>Scara:</b> 1:500 <b>Data:</b> 2022 <b>Beneficiar:</b> COMUNA ȘERBĂUȚI <b>Amplasament:</b> Comuna Șerbăuți, jud. Suceava <b>Proiect nr. 145/2022</b> <b>Faza:</b> D.T.A.C. <b>Planșă:</b> D15 <b>Titlu proiect:</b> Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava <b>Plan de situație drum poz inv 41 km 0+175,00 - 0+286,00</b>





2

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	178.7322g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	50.111
Ti[m]	25.291	B[m]	2.117
Te[m]	25.291	Ta[m]	25.291
i[%]	0.000	si[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000

Coordonate

Vcb	703185.591N 585549.879E
Va	703185.591N 585549.879E
Ti	703192.915N 585525.672E
Tai	703192.915N 585525.672E
Tae	703186.609N 585575.150E
Te	703186.609N 585575.150E

JUDETUL SUCEAVA  
PRIMARIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.2022

Arhitect șef,  
.....



v[km/h]	30	L[m]	2.739
U	184.1306g	Le[m]	2.739
R[m]	15.000	C[m]	1.000
Ti[m]	3.251	B[m]	0.008
Te[m]	3.251	Ta[m]	0.500
i[%]	0.000	si[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000

Coordonate

Vcb	703198.025N 585505.477E
Va	703198.897N 585505.455E
Ti	703198.169N 585502.229E
Tai	703198.964N 585504.959E
Tae	703198.796N 585505.945E
Te	703198.083N 585508.589E

3

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	193.6496g	Le[m]	0.000
R[m]	230.000	C[m]	22.943
Ti[m]	11.481	B[m]	0.286
Te[m]	11.481	Ta[m]	11.481
i[%]	0.000	si[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000

Coordonate

Vcb	703187.793N 585604.511E
Va	703187.793N 585604.511E
Ti	703187.330N 585593.039E
Tai	703187.330N 585593.039E
Tae	703187.110N 585615.971E
Te	703187.110N 585615.971E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				<b>Beneficiar:</b> <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> <b>Amplasament:</b> <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
<b>SPECIFICATIE</b> <b>SEF PROIECT</b> <b>PROIECTAT</b> <b>DESENAT</b> <b>VERIFICAT</b>				<b>Proiect nr. 145/2022</b> <b>Faza: D.T.A.C.</b> <b>Plan de situație drum poz inv 19 km 0+000,00 - 0+150,00</b>

v[km/h]	30	Lj[m]	0.000
U	198.3511g	Le[m]	0.000
R[m]	250.000	Cj[m]	6.475
Tj[m]	3.238	Bj[m]	0.021
Te[m]	3.238	Ta[m]	3.238
l[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000
Coordonate			
Vcb	703226.761N 585743.944E		
Va	703226.761N 585743.944E		
Ti	703224.764N 585741.395E		
Tai	703224.764N 585741.395E		
Tae	703228.823N 585748.400E		
Te	703228.823N 585748.400E		

v[km/h]	30	Lj[m]	14.063
U	152.0528g	Le[m]	14.063
R[m]	20.000	Cj[m]	1.000
Tj[m]	15.074	Bj[m]	0.006
Te[m]	15.074	Ta[m]	0.500
l[%]	2.500	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	15.000	e	e 0.000
Coordonate			
Vcb	703185.178N 585697.319E		
Va	703186.983N 585696.602E		
Ti	703185.152N 585682.245E		
Tai	703186.810N 585696.133E		
Tae	703187.179N 585697.062E		
Te	703195.507N 585708.298E		

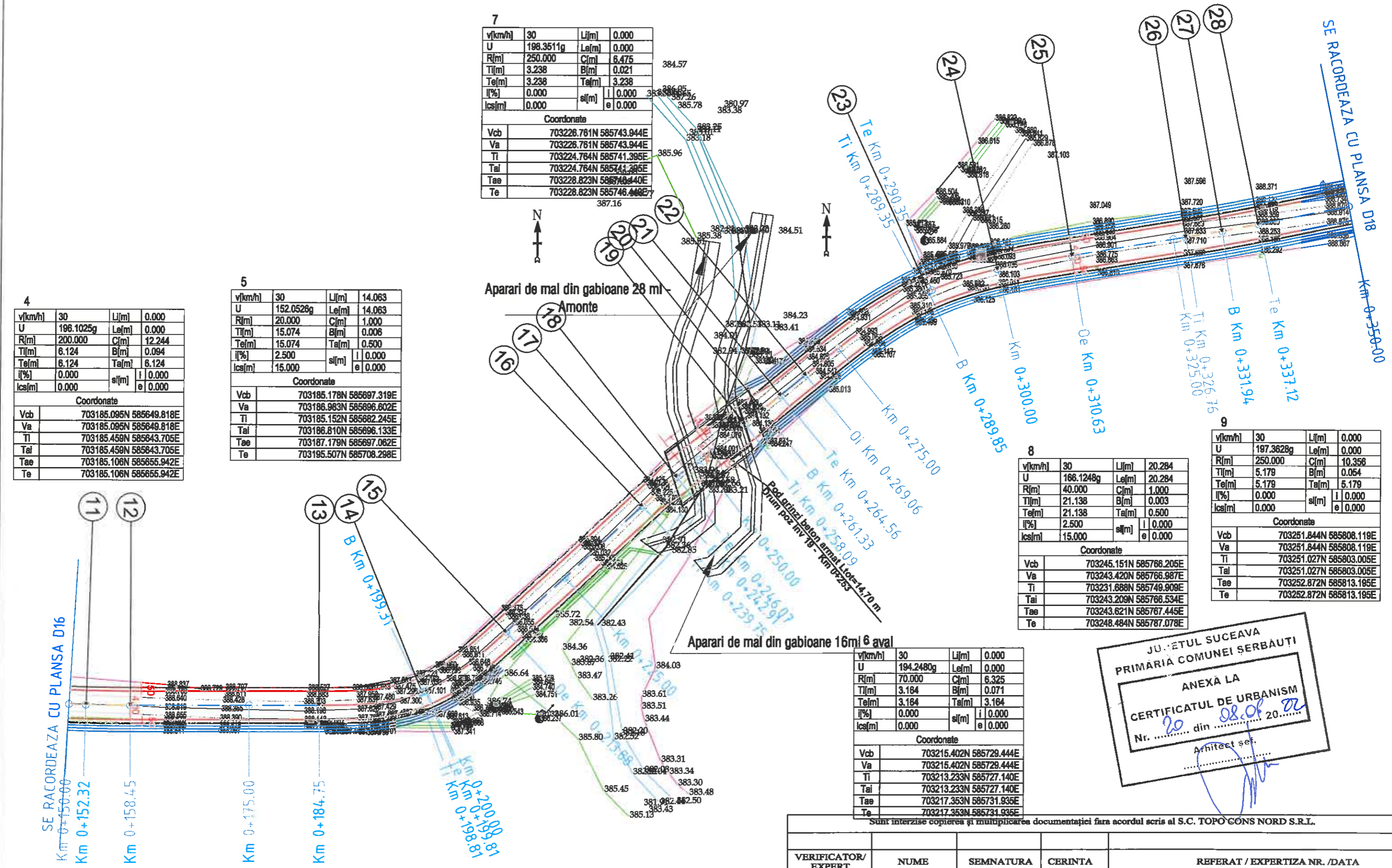
v[km/h]	30	Lj[m]	0.000
U	196.1025g	Le[m]	0.000
R[m]	200.000	Cj[m]	12.244
Tj[m]	6.124	Bj[m]	0.094
Te[m]	6.124	Ta[m]	6.124
l[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000
Coordonate			
Vcb	703185.095N 585649.818E		
Va	703185.095N 585649.818E		
Ti	703185.459N 585643.705E		
Tai	703185.459N 585643.705E		
Tae	703185.106N 585655.942E		
Te	703185.106N 585655.942E		

v[km/h]	30	Lj[m]	0.000
U	197.3628g	Le[m]	0.000
R[m]	250.000	Cj[m]	10.356
Tj[m]	5.179	Bj[m]	0.054
Te[m]	5.179	Ta[m]	5.179
l[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000
Coordonate			
Vcb	703251.844N 585808.119E		
Va	703251.844N 585808.119E		
Ti	703251.027N 585803.005E		
Tai	703251.027N 585803.005E		
Tae	703252.872N 585813.195E		
Te	703252.872N 585813.195E		

v[km/h]	30	Lj[m]	20.284
U	166.1248g	Le[m]	20.284
R[m]	40.000	Cj[m]	1.000
Tj[m]	21.138	Bj[m]	0.003
Te[m]	21.138	Ta[m]	0.500
l[%]	2.500	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	15.000	e	e 0.000
Coordonate			
Vcb	703245.151N 585766.205E		
Va	703243.420N 585766.987E		
Ti	703231.688N 585749.909E		
Tai	703243.209N 585766.534E		
Tae	703243.621N 585767.445E		
Te	703248.484N 585787.078E		

v[km/h]	30	Lj[m]	0.000
U	194.2480g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	Cj[m]	6.325
Tj[m]	3.164	Bj[m]	0.071
Te[m]	3.164	Ta[m]	3.164
l[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	e 0.000
Coordonate			
Vcb	703215.402N 585729.444E		
Va	703215.402N 585729.444E		
Ti	703213.233N 585727.140E		
Tai	703213.233N 585727.140E		
Tae	703217.353N 585731.935E		
Te	703217.353N 585731.935E		

JUDETUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 20.06.2022  
Arhitect șef.



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPOCONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara proiect: 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		2	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Plan de situație drum poz inv 19 km 0+150,00 - 0+350,00

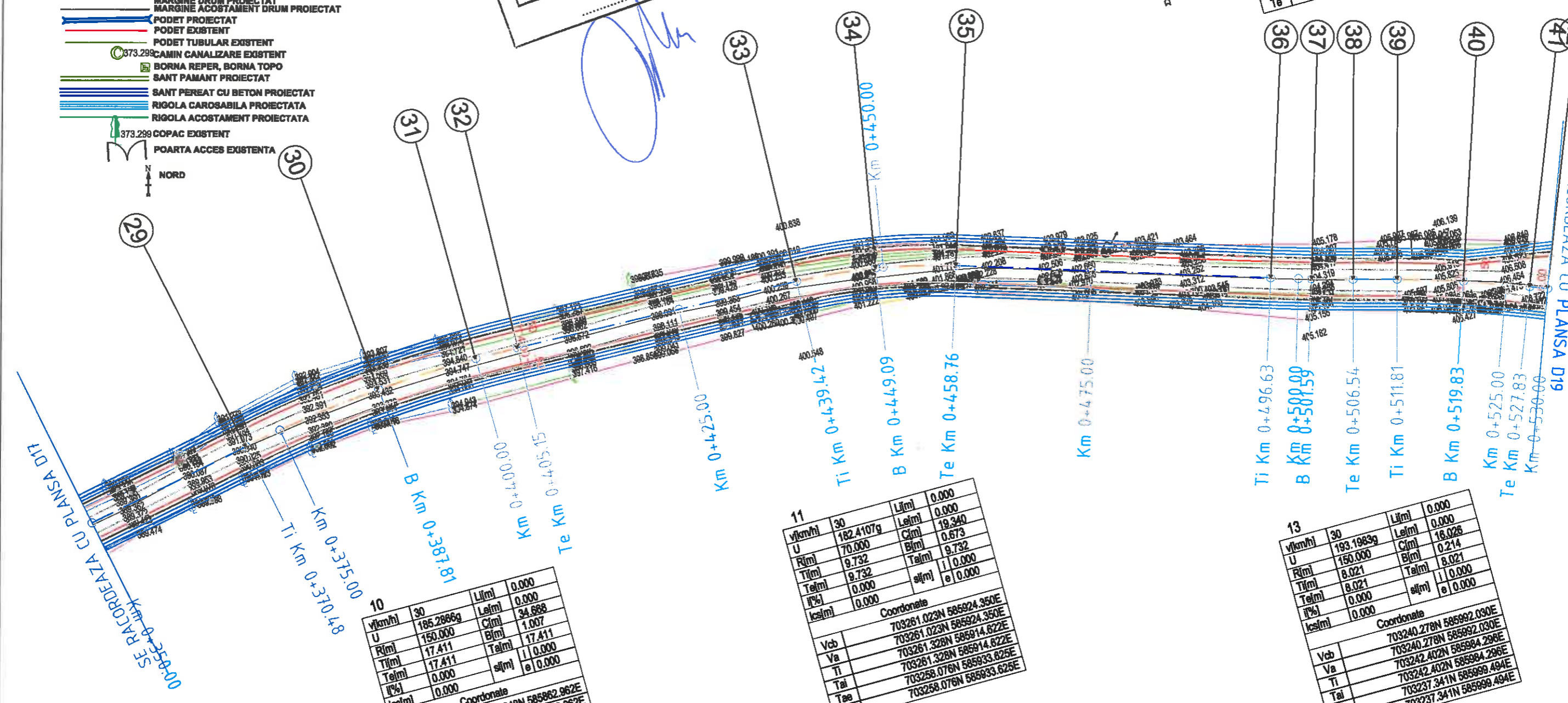
LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMARIA COMUNEI SERBAUTI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 09.06.20...  
 Arhitect șef,

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	197.4763g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	0.049
Ti(m)	4.956	B(m)	4.956
Te(m)	4.956	Ta(m)	1   0.000
I(%)	0.000	aj(m)	e   0.000
Ics(m)	0.000	Coordonate	
703245.108N 585974.440E			
Vcb	703245.108N 585974.440E		
Va	703246.609N 585969.717E		
Ti	703246.609N 585969.717E		
Tai	703243.796N 585979.219E		
Tae	703243.796N 585979.219E		
Te			

Km 0+050.00



v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	185.2866g	Le(m)	34.688
R(m)	17.411	C(m)	1.007
Ti(m)	17.411	B(m)	17.411
Te(m)	17.411	Ta(m)	1   0.000
I(%)	0.000	aj(m)	e   0.000
Ics(m)	0.000	Coordonate	
703262.948N 585862.962E			
Vcb	703262.948N 585862.962E		
Va	703259.493N 585845.897E		
Ti	703259.493N 585845.897E		
Tai	703262.402N 585880.365E		
Tae	703262.402N 585880.365E		
Te			

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	182.4107g	Le(m)	19.340
R(m)	70.000	C(m)	0.673
Ti(m)	9.732	B(m)	9.732
Te(m)	9.732	Ta(m)	1   0.000
I(%)	0.000	aj(m)	e   0.000
Ics(m)	0.000	Coordonate	
703261.023N 585924.350E			
Vcb	703261.023N 585924.350E		
Va	703261.328N 585914.822E		
Ti	703261.328N 585914.822E		
Tai	703258.076N 585933.626E		
Tae	703258.076N 585933.626E		
Te			

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	193.1983g	Le(m)	16.028
R(m)	150.000	C(m)	0.214
Ti(m)	8.021	B(m)	8.021
Te(m)	8.021	Ta(m)	1   0.000
I(%)	0.000	aj(m)	e   0.000
Ics(m)	0.000	Coordonate	
703240.278N 585992.030E			
Vcb	703240.278N 585992.030E		
Va	703242.402N 585984.286E		
Ti	703242.402N 585984.286E		
Tai	703237.341N 585999.494E		
Tae	703237.341N 585999.494E		
Te			

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Scara 1:500	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data: 2022	Planșă D18
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava Plan de situație drum poz inv 19 km 0+350,00 - 0+530,00	

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	194.5874g	Le(m)	12.753
R(m)	150.000	C(m)	0.136
T(m)	6.380	B(m)	6.380
Te(m)	6.380	Tal(m)	1   0.000
I(%)	0.000	al(m)	e   0.000
lcs(m)	0.000		
Coordonate			
Vcb	703213.187N	586048.404E	
Va	703213.187N	586042.987E	
Ti	703216.557N	586042.987E	
Tal	703210.288N	586054.089E	
Tee	703210.288N	586054.089E	
Te			

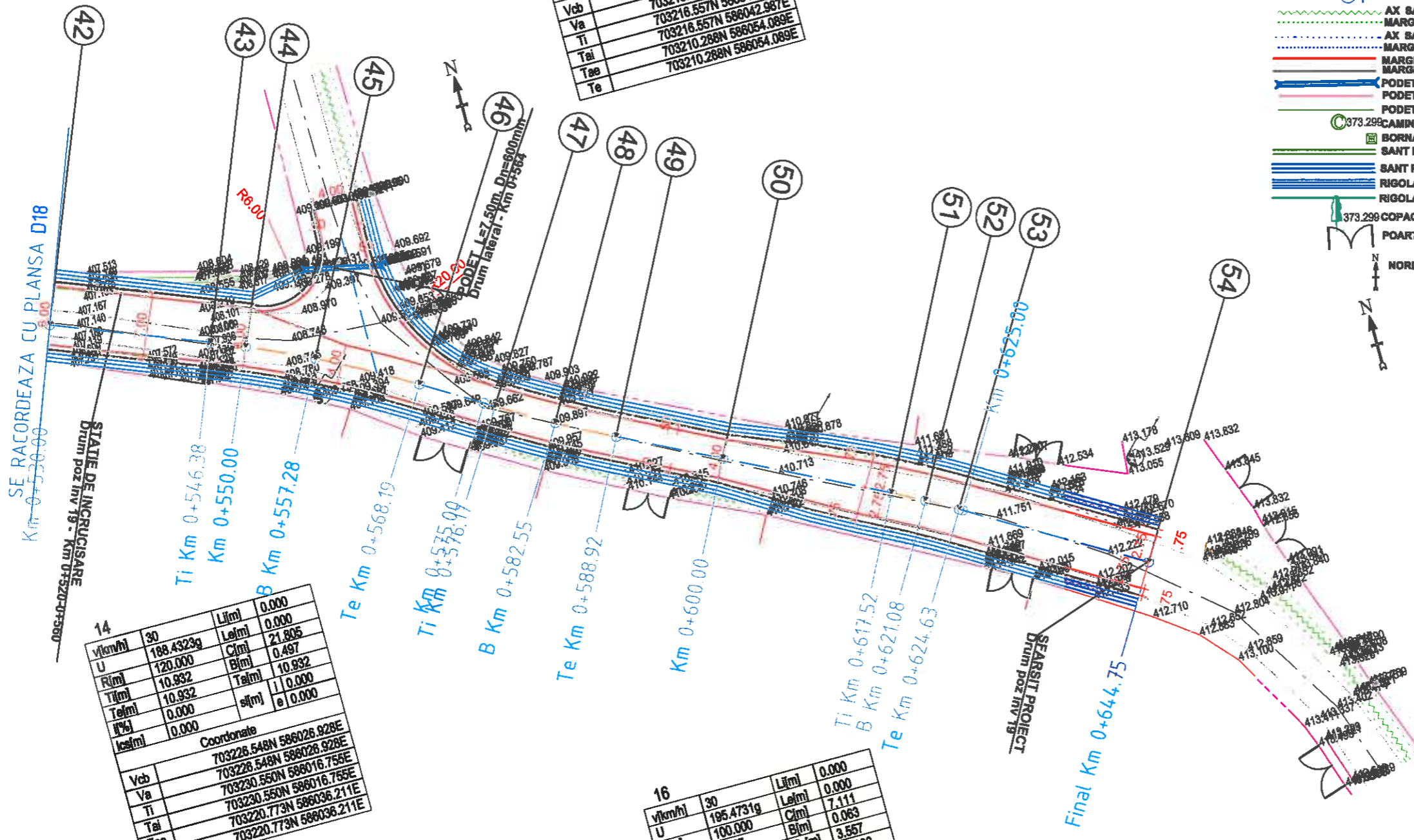
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	188.4323g	Le(m)	21.805
R(m)	10.932	C(m)	0.497
T(m)	10.932	B(m)	10.932
Te(m)	0.000	Tal(m)	1   0.000
I(%)	0.000	al(m)	e   0.000
lcs(m)	0.000		
Coordonate			
Vcb	703226.548N	586026.928E	
Va	703226.548N	586026.928E	
Ti	703230.550N	586016.755E	
Tal	703230.550N	586036.211E	
Tee	703220.773N	586036.211E	
Te	703220.773N	586036.211E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	195.4731g	Le(m)	7.111
R(m)	100.000	C(m)	0.083
T(m)	3.557	B(m)	3.557
Te(m)	3.557	Tal(m)	1   0.000
I(%)	0.000	al(m)	e   0.000
lcs(m)	0.000		
Coordonate			
Vcb	703195.884N	586082.731E	
Va	703195.884N	586082.731E	
Ti	703197.300N	586079.562E	
Tal	703197.300N	586085.777E	
Tee	703193.847N	586085.777E	
Te	703193.847N	586085.777E	

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,  
 [Signature]

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, sp. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500 16472859	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]		Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 19 km 0+530,00 - 0+644,75
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Planșa D19
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		



SE RACORDEAZA CU PLANSA D18  
 Km 0+530.00

STATIE DE INCRUCISARE  
 Drum poz Inv 19 - Km 0+520-0+530

SEARȘIT PROIECT  
 Drum poz Inv 19

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022

Arhitect șef,  
 .....

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	176.9638g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	25.330
T[m]	12.805	B[m]	1.162
Te[m]	12.805	Ta[m]	12.805
i[%]	0.000	sl[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703029.336N 585532.892E  
 Va 703029.336N 585532.892E  
 Ti 703036.582N 585522.335E  
 Tai 703036.582N 585522.335E  
 Tae 703026.297N 585545.332E  
 Te 703026.297N 585545.332E

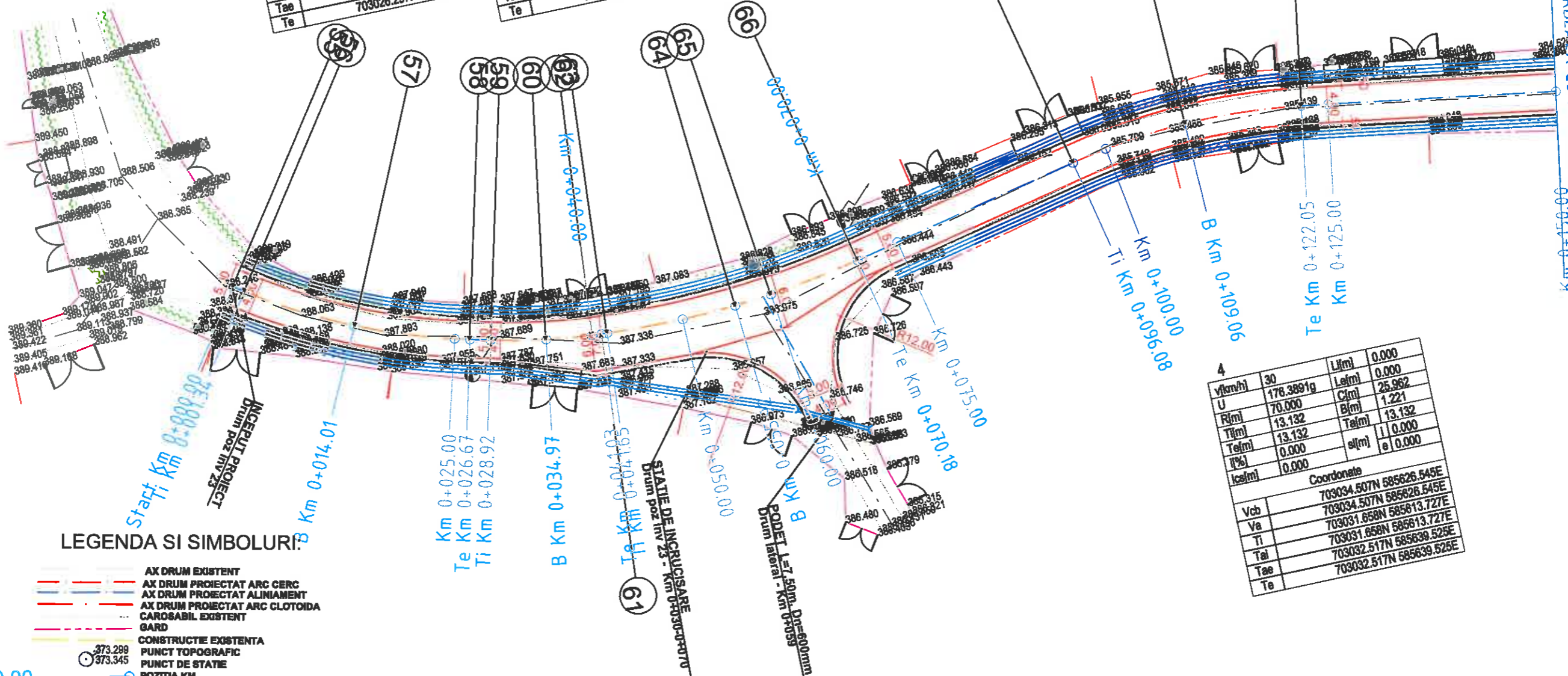
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	188.9881g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	12.108
T[m]	6.069	B[m]	0.263
Te[m]	6.069	Ta[m]	6.069
i[%]	0.000	sl[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703024.323N 585553.414E  
 Va 703024.323N 585553.414E  
 Ti 703025.763N 585547.518E  
 Tai 703025.763N 585547.518E  
 Tae 703023.919N 585559.469E  
 Te 703023.919N 585559.469E

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	181.8355g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	28.533
T[m]	14.364	B[m]	1.028
Te[m]	14.364	Ta[m]	14.364
i[%]	0.000	sl[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703022.922N 585574.419E  
 Va 703022.922N 585574.419E  
 Ti 703023.878N 585560.087E  
 Tai 703023.878N 585560.087E  
 Tae 703026.038N 585588.440E  
 Te 703026.038N 585588.440E

SE RACORDEAZA CU PLANSĂ D21  
 00+051+0.00



LEGENDA SI SIMBOLURI:

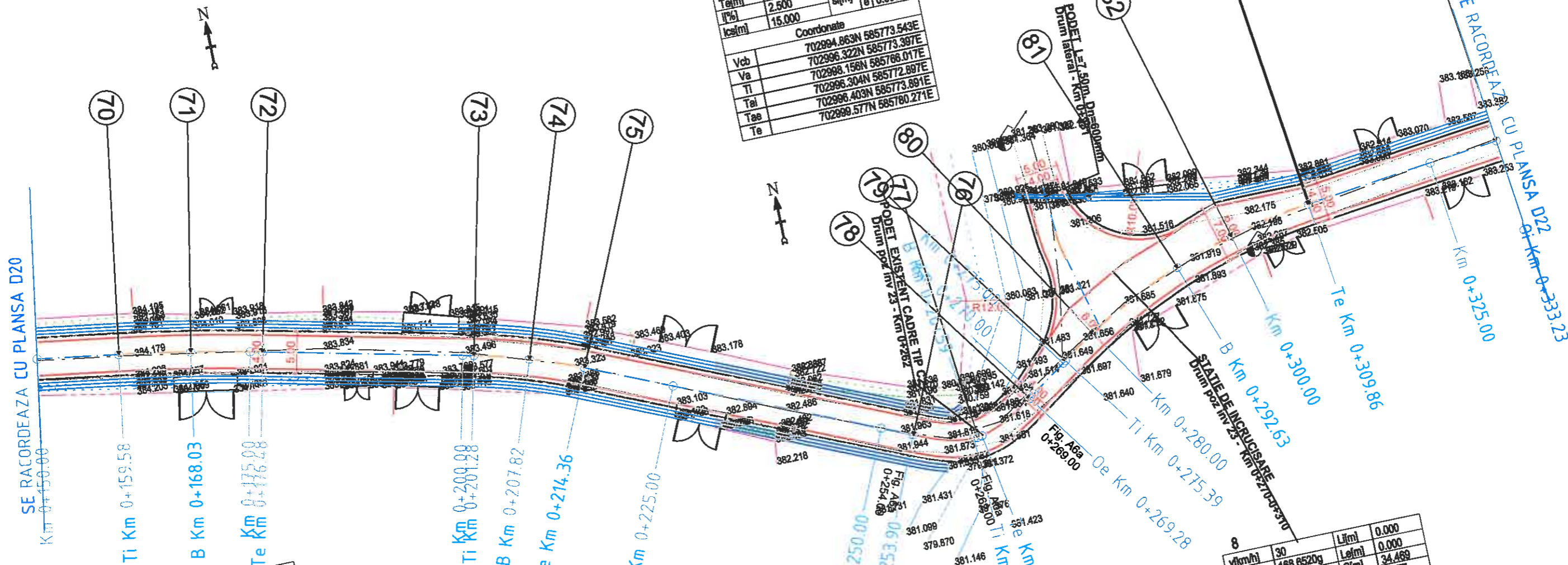
- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STARE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	178.3891g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	25.962
T[m]	13.132	B[m]	1.221
Te[m]	13.132	Ta[m]	13.132
i[%]	0.000	sl[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703034.507N 585626.545E  
 Va 703034.507N 585626.545E  
 Ti 703031.658N 585613.727E  
 Tai 703031.658N 585613.727E  
 Tae 703032.517N 585639.525E  
 Te 703032.517N 585639.525E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara: 1:500 Data: 2022	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Scara: 1:500 Data: 2022	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			"Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Plan de situație drum poz inv 23 km 0+000,00 - 0+150,00



v[km/h]	30	L[m]	7.189
U	134.8305g	Le[m]	7.189
R[m]	8.000	C[m]	1.000
Ti[m]	8.215	B[m]	0.016
Te[m]	8.215	Ta[m]	0.501
i[%]	2.500	e	0.000
lca[m]	15.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 702994.863N 585773.543E  
 Va 702996.322N 585773.397E  
 Ti 702998.156N 585766.017E  
 Tai 702996.304N 585772.897E  
 Tae 702996.403N 585773.891E  
 Te 702999.577N 585760.271E

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	195.3215g	Le[m]	0.000
R[m]	230.000	C[m]	16.903
Ti[m]	8.455	B[m]	0.155
Te[m]	8.455	Ta[m]	8.455
i[%]	0.000	e	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703025.546N 585684.979E  
 Va 703025.546N 585684.979E  
 Ti 703026.828N 585676.821E  
 Tai 703023.654N 585693.219E  
 Te 703023.654N 585693.219E

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	188.1051g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	13.079
Ti[m]	6.559	B[m]	0.307
Te[m]	6.559	Ta[m]	6.559
i[%]	0.000	e	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703016.637N 585723.785E  
 Va 703018.106N 585717.393E  
 Ti 703018.105N 585717.393E  
 Tai 703014.008N 585729.793E  
 Te 703014.008N 585729.793E

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	168.6520g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	34.489
Ti[m]	17.591	B[m]	2.177
Te[m]	17.591	Ta[m]	17.591
i[%]	0.000	e	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000

Coordonate  
 Vcb 703013.178N 585799.682E  
 Va 703013.178N 585799.682E  
 Ti 703003.083N 585785.275E  
 Tai 703003.083N 585785.275E  
 Te 703015.262N 585817.150E

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din ..... 20.....  
 Arhitect șef, .....

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b> Titlu proiect: <b>Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava</b> Plan de situație drum poz inv 23 km 0+150,00 - 0+333,23
SPECIFICATIE		NUME		Scara: 1:500 Data: 2022 
SEF PROIECT		ing. Bota Paul		
PROIECTAT		ing. Buruiană C.		
DESENAT		ing. Buruiană C.		
VERIFICAT		ing. Bota Paul		
				Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Plansa D21

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef.

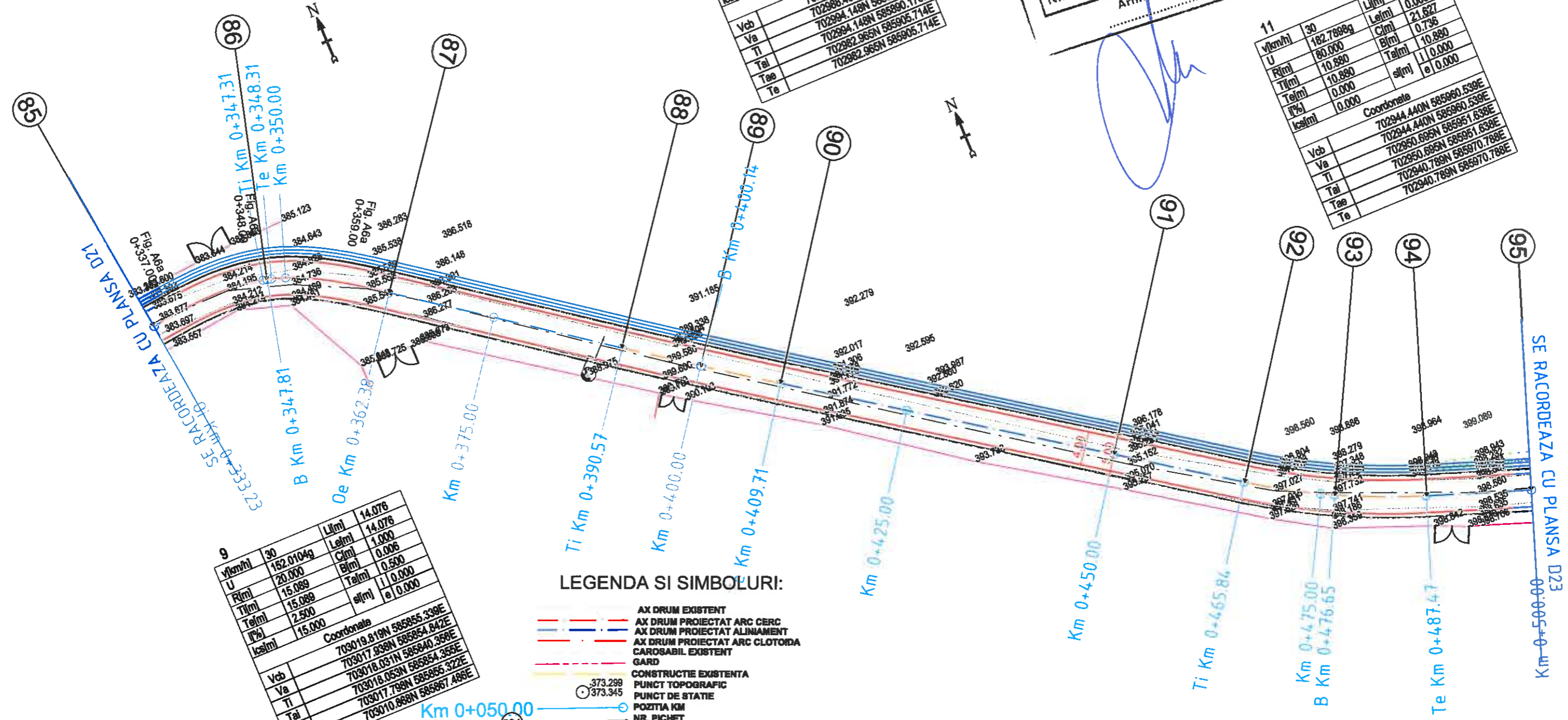
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	198.5662g	Le(m)	19.144
R(m)	890.000	C(m)	0.054
T(m)	9.573	B(m)	9.573
Tel(m)	0.000	Tel(m)	1.0.000
I(%)	0.000	sl(m)	e   0.000
lca(m)			
Coordonate			
Vcb	702988.469N	585897.882E	
Va	702988.469N	585897.882E	
Ti	702984.148N	585890.176E	
Tal	702982.965N	585890.176E	
Te	702982.965N	585890.176E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	182.7888g	Le(m)	21.627
R(m)	80.000	C(m)	0.736
T(m)	10.880	Tel(m)	1.0.000
Tel(m)	0.000	sl(m)	e   0.000
I(%)	0.000		
lca(m)			
Coordonate			
Vcb	702944.440N	585960.539E	
Va	702944.440N	585960.539E	
Ti	702950.695N	585951.638E	
Tal	702940.789N	585970.788E	
Te	702940.789N	585970.788E	

v(km/h)	30	L(m)	14.076
U	162.0104g	Le(m)	1.000
R(m)	20.000	C(m)	0.006
T(m)	15.089	B(m)	0.500
Tel(m)	2.500	Tel(m)	1.0.000
I(%)	15.000	sl(m)	e   0.000
lca(m)			
Coordonate			
Vcb	703019.819N	585855.339E	
Va	703017.938N	585840.360E	
Ti	703018.031N	585854.355E	
Tal	703017.798N	585855.322E	
Te	703010.868N	585867.486E	

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTODA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	2	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data: 2022	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 23 km 0+333,23 - 0+500,00 Planșa D22

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTONDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Km 0+050.00

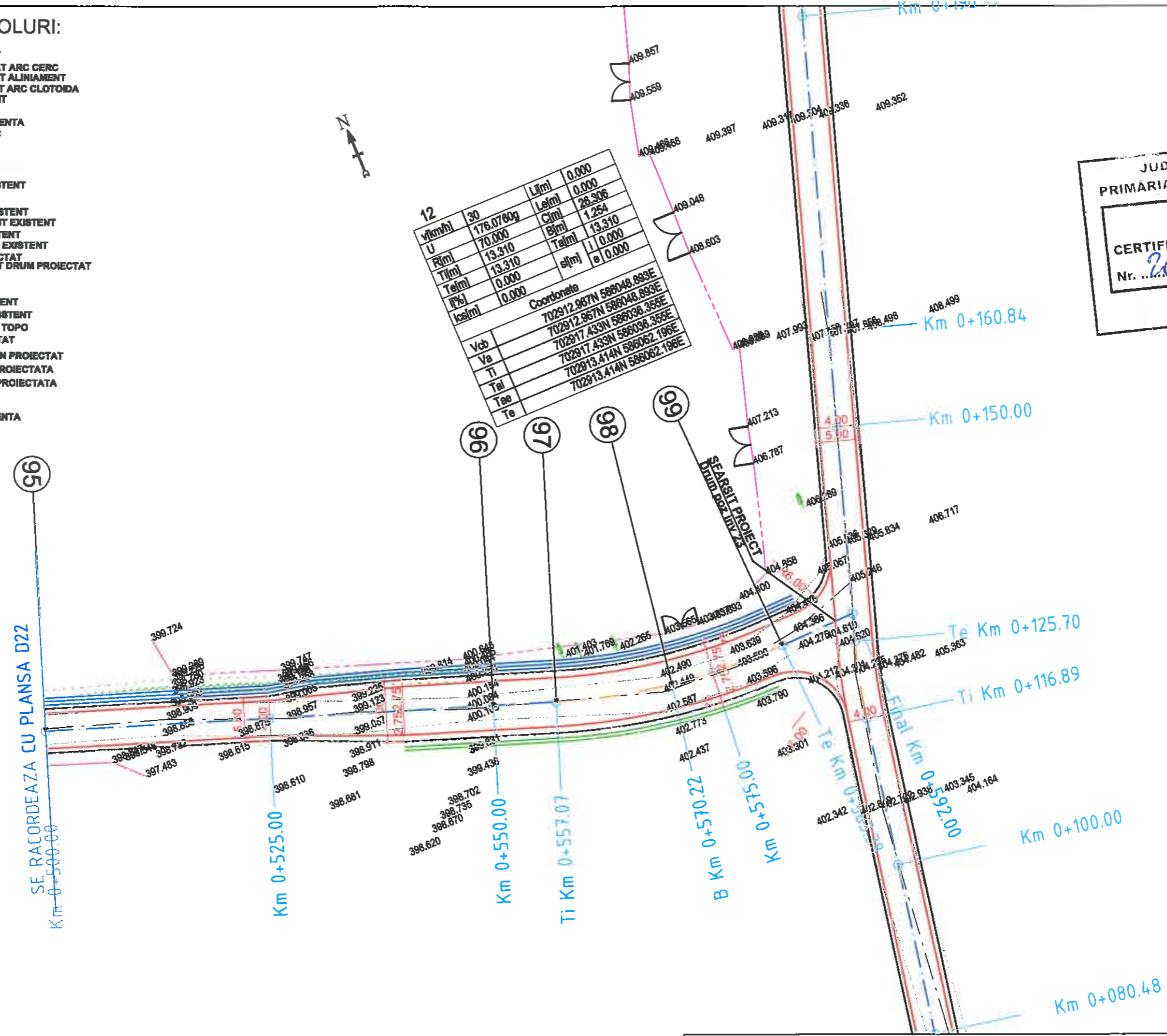


12	30	L(1m)	0.000
U	176.0780g	Let(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	26.306
T1(m)	13.310	B(m)	1.254
T2(m)	13.310	T(m)	13.310
I(%)	0.000	el(m)	0.000
ks(m)	0.000		
Coordonate			
Vcb	702912.967N	586048.883E	
Va	702912.967N	586048.883E	
Ti	702917.433N	586038.358E	
Tel	702917.433N	586038.358E	
Te	702913.414N	586062.198E	
Te	702913.414N	586062.198E	

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 02.06.2022  
 Arhitect șef,  
 .....

*[Handwritten signature]*

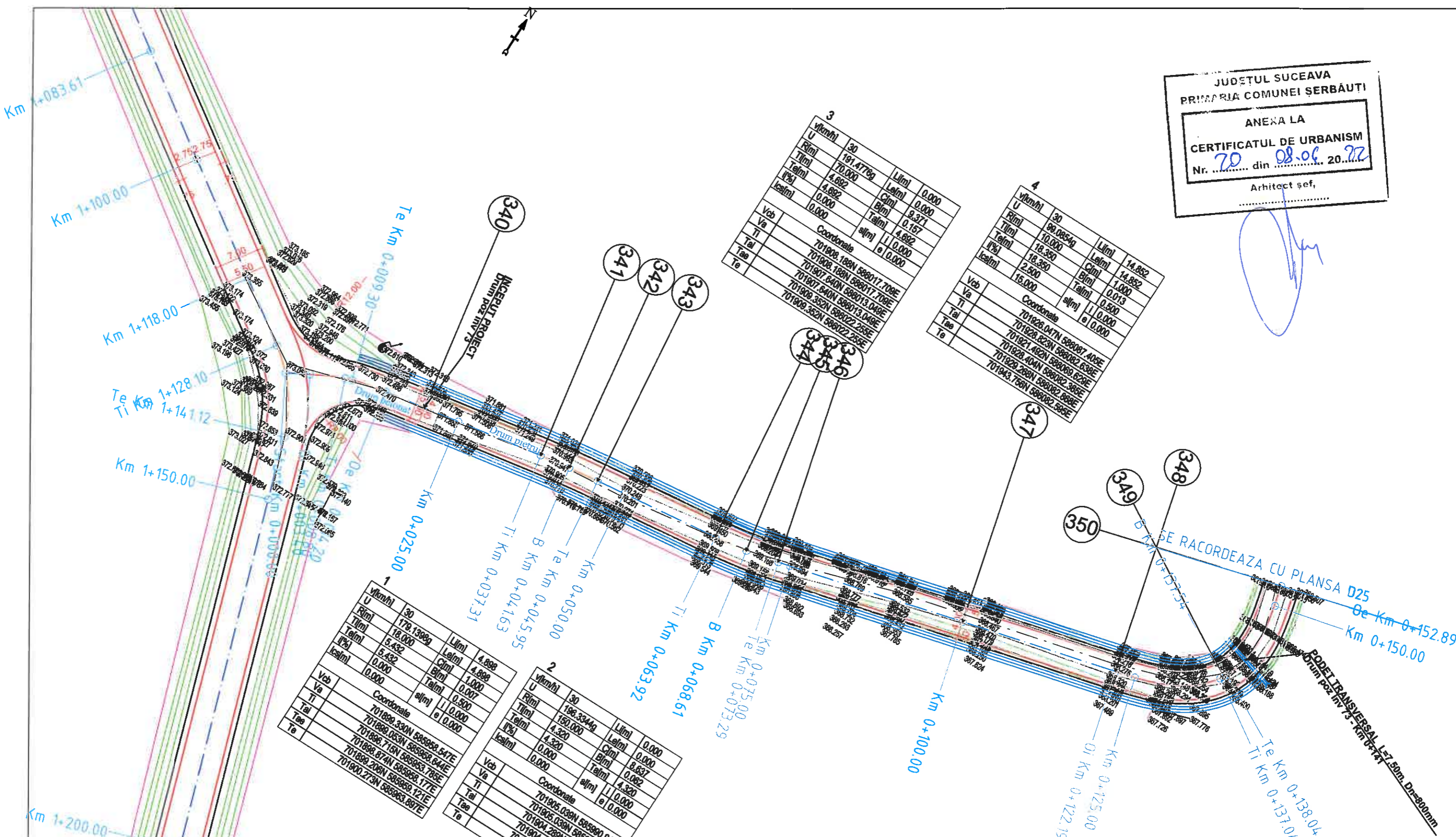
SE RACORDEAZA CU PLANSA D22  
 Km 0+500.00



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE SEF PROIECT: ing. Bota Paul PROIECTAT: ing. Buruiană C. DESENAT: ing. Buruiană C. VERIFICAT: ing. Bota Paul				Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Plan de situație drum poz inv 23 km 0+500,00 - 0+590,00





Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500 Data: 2022	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]		Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Planșă D24
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		

Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava

Plan de situație drum poz inv 73 km 0+000,00 - 0+152,89

U	30	L(lm)	9.976
R(lm)	146.251g	L(eim)	9.976
T(lm)	13.000	C(lm)	1.000
T(eim)	10.945	B(lm)	0.010
I(%)	10.945	T(lm)	0.000
ks(lm)	2.500	el(lm)	0.000
Vcb	15.000	el(lm)	0.000
Va		el(lm)	0.000
Ti		el(lm)	0.000
Tal		el(lm)	0.000
Tae		el(lm)	0.000
Te		el(lm)	0.000

Coordonate  
 702088.628N 586138.988E  
 702089.225N 586138.522E  
 702081.443N 586131.710E  
 702088.850N 586138.288E  
 702078.574N 586140.07E

U	30	L(lm)	20.116
R(lm)	155.191g	L(eim)	20.116
T(lm)	30.000	C(lm)	1.000
T(eim)	21.242	B(lm)	0.004
I(%)	21.242	T(lm)	0.500
ks(lm)	2.500	el(lm)	0.000
Vcb	15.000	el(lm)	0.000
Va		el(lm)	0.000
Ti		el(lm)	0.000
Tal		el(lm)	0.000
Tae		el(lm)	0.000
Te		el(lm)	0.000

Coordonate  
 702008.332N 586078.505E  
 702007.294N 586080.836E  
 701987.138N 586077.077E  
 702008.834N 586080.836E  
 702007.747N 586081.048E  
 702023.588N 586083.309E

U	30	L(lm)	0.000
R(lm)	194.690g	L(eim)	0.000
T(lm)	120.000	C(lm)	10.000
T(eim)	5.007	B(lm)	0.104
I(%)	5.007	T(lm)	5.007
ks(lm)	0.000	el(lm)	0.000
Vcb	0.000	el(lm)	0.000
Va		el(lm)	0.000
Ti		el(lm)	0.000
Tal		el(lm)	0.000
Tae		el(lm)	0.000
Te		el(lm)	0.000

Coordonate  
 702082.440N 586121.368E  
 702082.440N 586121.368E  
 702048.849N 586117.878E  
 702048.849N 586117.878E  
 702055.727N 586125.145E  
 702055.727N 586125.145E

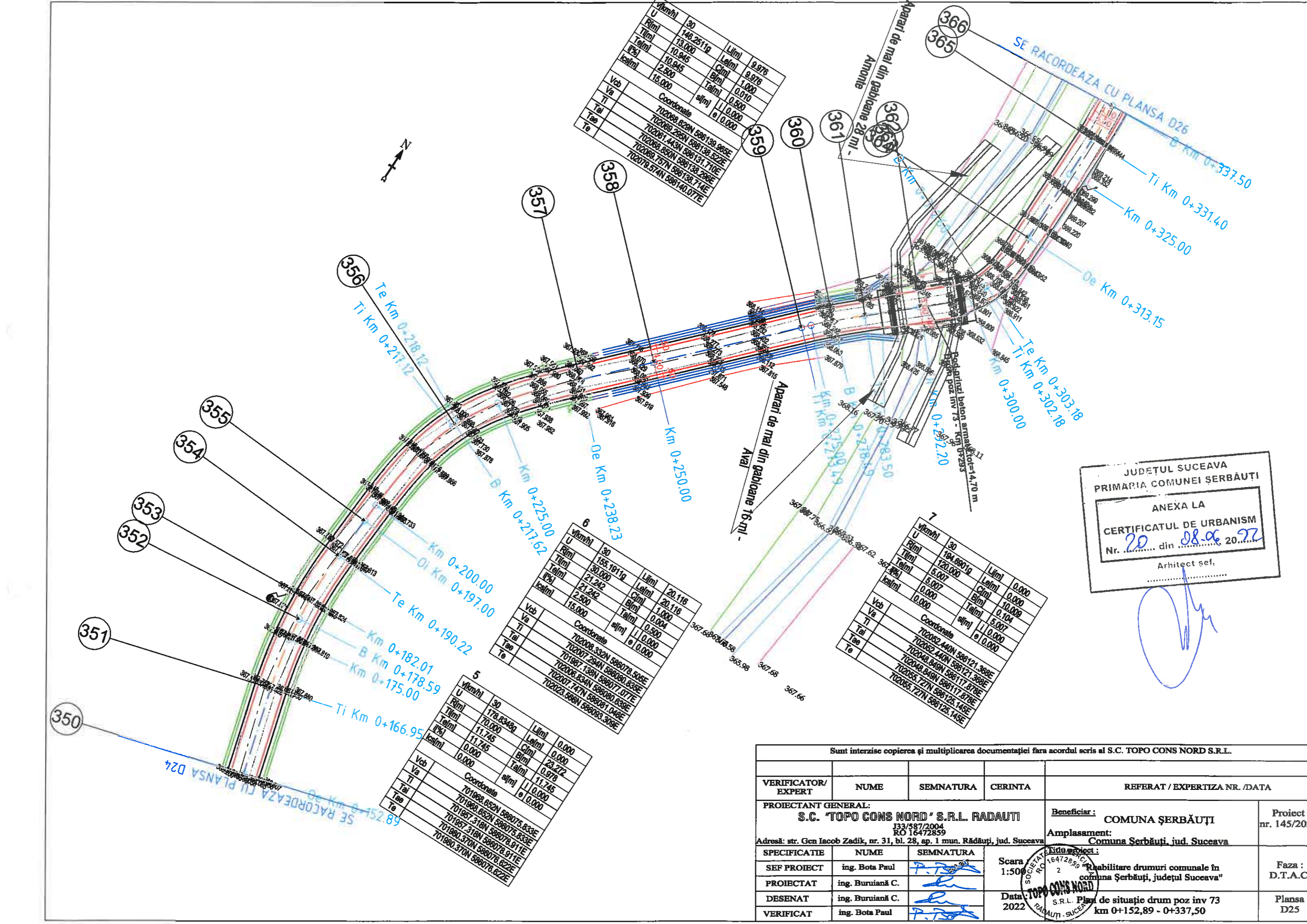
U	30	L(lm)	0.000
R(lm)	178.634g	L(eim)	0.000
T(lm)	70.000	C(lm)	23.272
T(eim)	11.745	B(lm)	0.978
I(%)	11.745	T(lm)	11.745
ks(lm)	0.000	el(lm)	0.000
Vcb	0.000	el(lm)	0.000
Va		el(lm)	0.000
Ti		el(lm)	0.000
Tal		el(lm)	0.000
Tae		el(lm)	0.000
Te		el(lm)	0.000

Coordonate  
 701988.652N 586075.833E  
 701988.652N 586075.833E  
 701987.318N 586078.911E  
 701980.370N 586078.911E  
 701980.370N 586078.911E

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMARIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXA LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,  
 [Signature]

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE				Scara: 1:500 Data: 2022 Societate: TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI - SUCEAVA
SEF PROIECT				
PROIECTAT				
DESENAT				
VERIFICAT				
Faza: D.T.A.C.				Proiect nr. 145/2022
Plan de situație drum poz inv 73 km 0+152,89 - 0+337,50				Planșa D25



v(km/h)	30	L(m)	30.000
U	41.3474g	Lef(m)	30.000
R(m)	14.000	C(m)	4.890
Tl(m)	63.667	B(m)	0.216
Te(m)	63.667	Ta(m)	2.470
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
lcs(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702196.393N 586097.355E		
Va	702170.956N 586125.209E		
Ti	702140.703N 586128.211E		
Tai	702168.870N 586123.885E		
Tae	702172.462N 586127.166E		
Te	702170.703N 586155.608E		

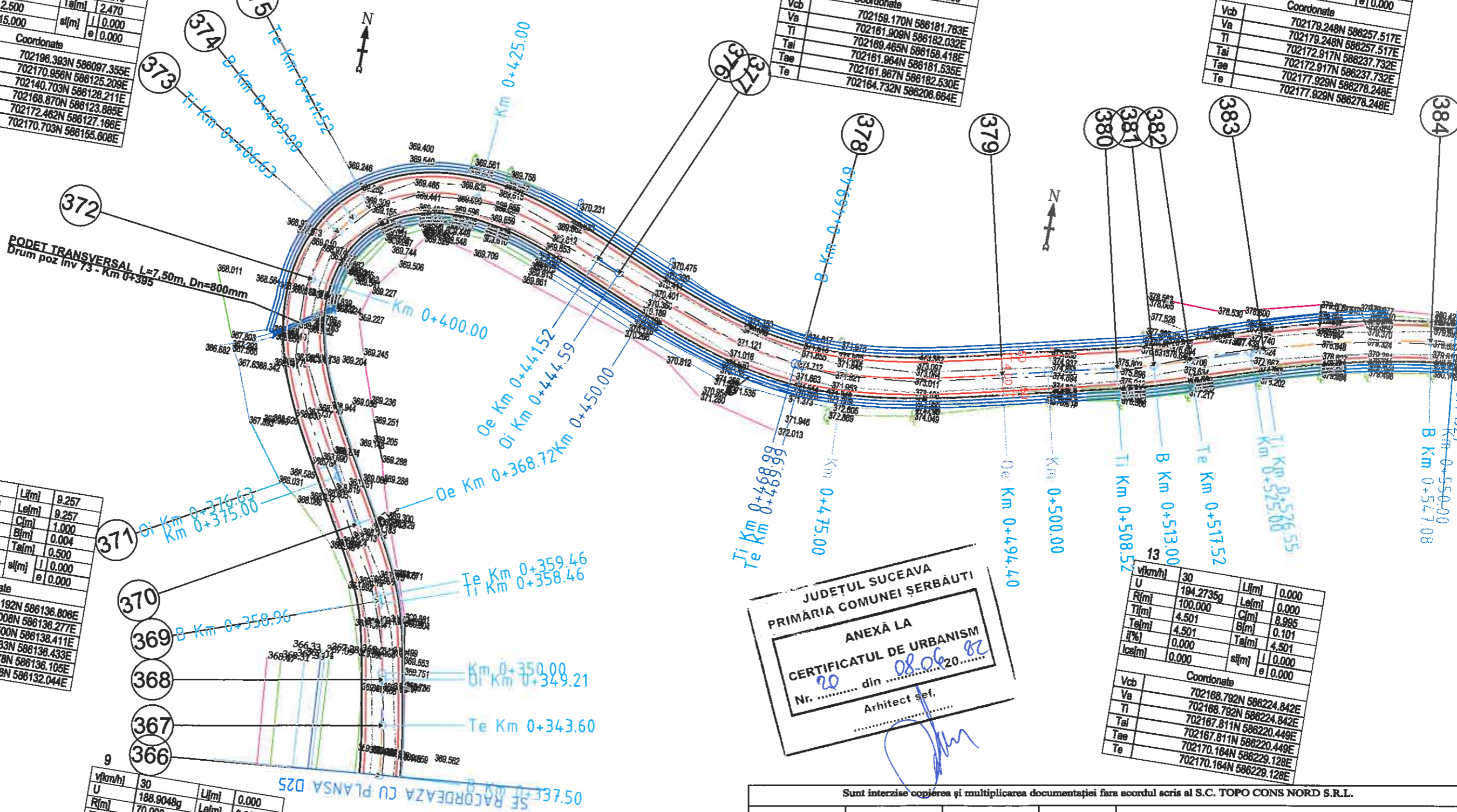
v(km/h)	30	L(m)	24.404
U	159.5683g	Lef(m)	24.404
R(m)	40.000	C(m)	1.000
Tl(m)	25.514	B(m)	0.003
Te(m)	25.514	Ta(m)	0.500
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
lcs(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702159.170N 586181.763E		
Va	702161.908N 586182.032E		
Ti	702169.465N 586158.418E		
Tai	702161.964N 586181.535E		
Tae	702161.867N 586182.530E		
Te	702164.732N 586206.684E		

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	176.2353g	Lef(m)	0.000
R(m)	110.000	C(m)	41.062
Tl(m)	20.773	B(m)	1.944
Te(m)	20.773	Ta(m)	20.773
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lcs(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702179.248N 586257.517E		
Va	702179.248N 586257.517E		
Ti	702172.917N 586237.732E		
Tai	702172.917N 586237.732E		
Tae	702177.929N 586278.248E		
Te	702177.929N 586278.248E		

v(km/h)	30	L(m)	9.257
U	176.2334g	Lef(m)	9.257
R(m)	30.000	C(m)	1.000
Tl(m)	9.825	B(m)	0.004
Te(m)	9.825	Ta(m)	0.500
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
lcs(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702125.192N 586136.806E		
Va	702125.008N 586136.277E		
Ti	702115.500N 586138.411E		
Tai	702124.533N 586138.433E		
Tae	702125.478N 586136.105E		
Te	702133.786N 586132.044E		

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	194.2735g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	8.995
Tl(m)	4.501	B(m)	0.101
Te(m)	4.501	Ta(m)	4.501
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lcs(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702168.792N 586224.842E		
Va	702168.792N 586224.842E		
Ti	702167.811N 586220.449E		
Tai	702167.811N 586220.449E		
Tae	702170.164N 586229.128E		
Te	702170.164N 586229.128E		

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	188.9048g	Lef(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	12.200
Tl(m)	6.115	B(m)	0.267
Te(m)	6.115	Ta(m)	6.115
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
lcs(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702103.930N 586140.326E		
Va	702103.930N 586140.326E		
Ti	702097.815N 586140.264E		
Tai	702097.815N 586140.264E		
Tae	702109.963N 586139.327E		
Te	702109.963N 586139.327E		



JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.20...  
 Arhitect șef,

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI I33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Planșă D26
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Titlu proiect: "Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data: 2022	

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

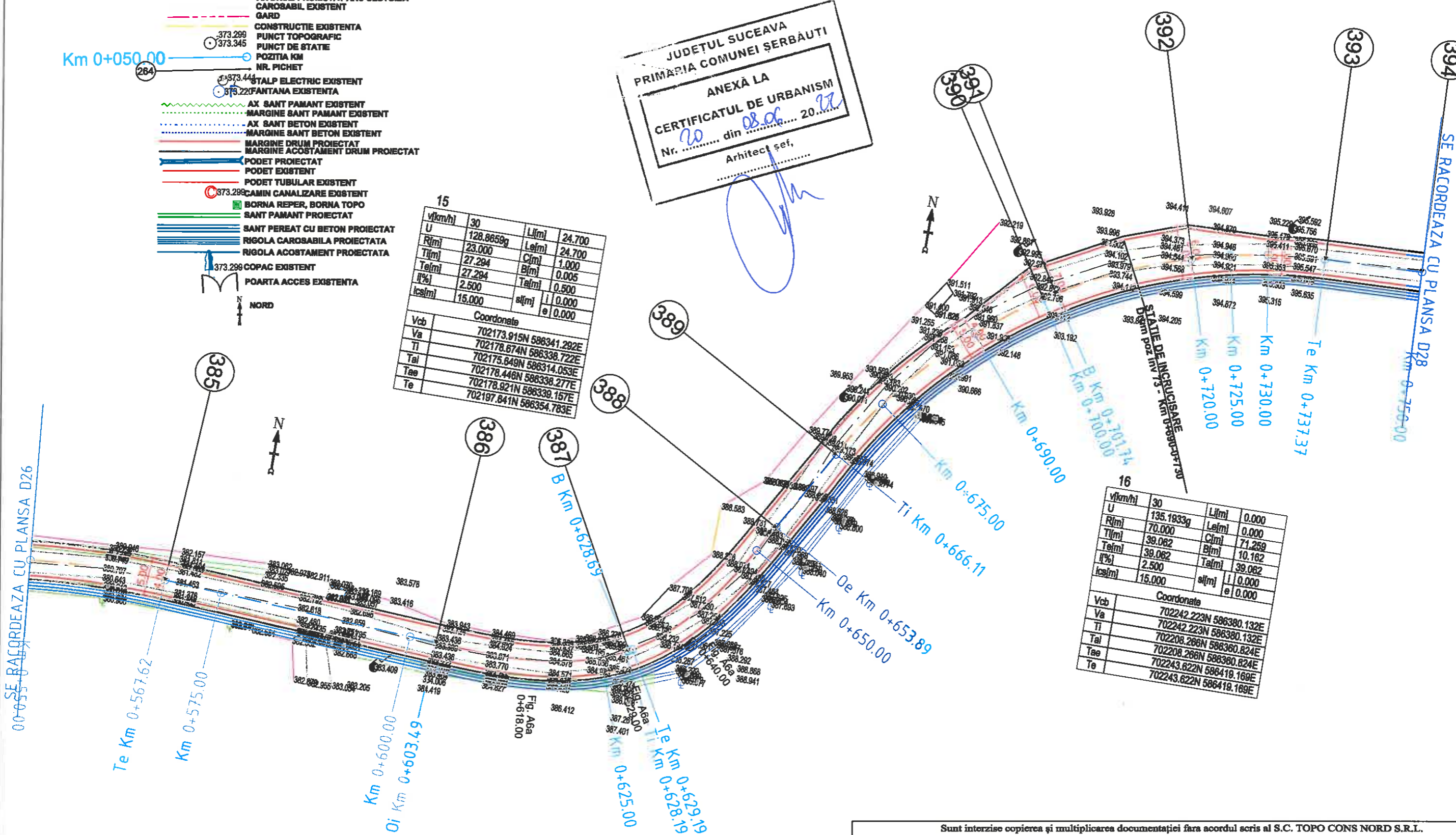
JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.2022  
Arhitect șef,

v(km/h)	30	L(m)	24.700
U	128.8659g	Le(m)	24.700
R(m)	23.000	C(m)	1.000
Ti(m)	27.294	B(m)	0.005
Te(m)	27.294	Ta(m)	0.500
I(%)	2.500	e	0.000
Ics(m)	15.000		

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	135.1933g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	0.000
Ti(m)	39.062	B(m)	71.259
Te(m)	39.062	Ta(m)	10.162
I(%)	2.500	e	0.000
Ics(m)	15.000		

SE RĂCORDEAZA CU PLANSA D26

SE RĂCORDEAZA CU PLANSA D28



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Faza: D.T.A.C. Planșa D27
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]		
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data: 2022	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		

17

v(km/h)	30	Lj(m)	0.000
U	141.2062g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	84.847
Tl(m)	34.835	B(m)	8.189
Tet(m)	34.835	Te(m)	34.835
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
lcs(m)	15.000	e	0.000

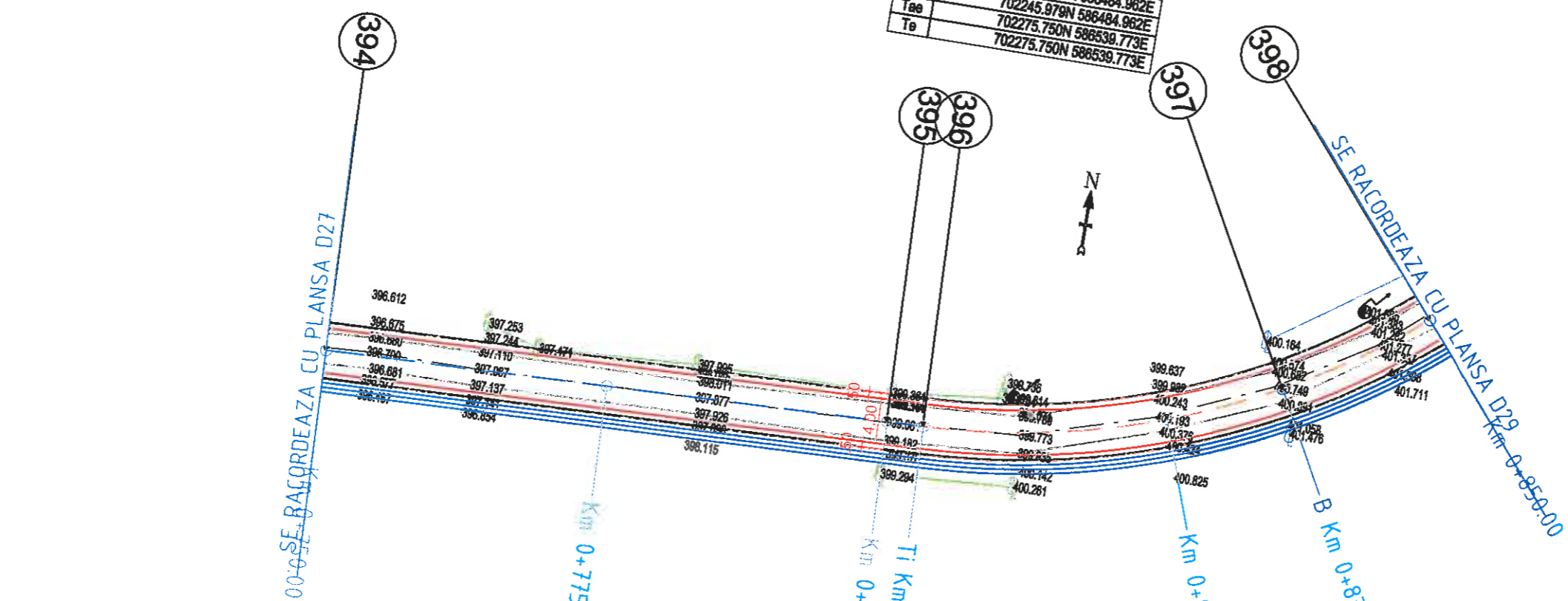
Coordonate	
Vcb	702247.226N 586519.775E
Va	702247.226N 586519.775E
Ti	702245.979N 586484.962E
Tai	702245.979N 586484.962E
Tae	702275.750N 586539.773E
Te	702275.750N 586539.773E

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM

Nr. 20 din 08.06.2022

Arhitect șef,

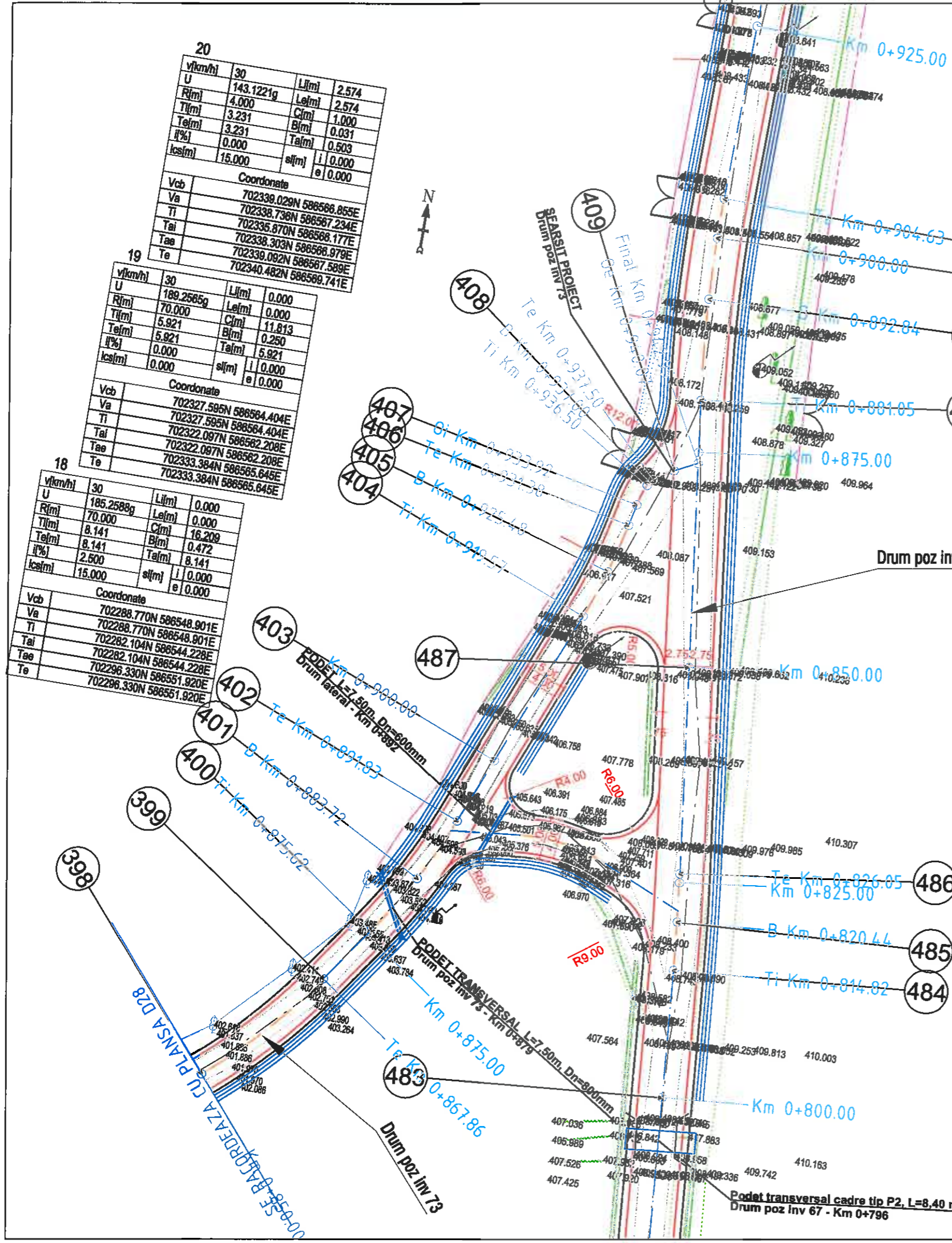


LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- TALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Scara: 1:500	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	2	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data: 2022	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 73 km 0+750,00 - 0+850,00



20			
v(km/h)	30	L(m)	2.574
U	143.1221g	Le(m)	2.574
R(m)	4.000	C(m)	1.000
Ti(m)	3.231	B(m)	0.031
Te(m)	3.231	Ta(m)	0.503
i(%)	0.000	si(m)	i   0.000
ks(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702338.029N 586566.855E		
Va	702338.736N 586567.234E		
Ti	702335.870N 586566.177E		
Tai	702338.303N 586566.979E		
Tae	702339.082N 586567.589E		
Te	702340.482N 586569.741E		

19			
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	189.2565g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	11.813
Ti(m)	5.921	B(m)	0.250
Te(m)	5.921	Ta(m)	5.921
i(%)	0.000	si(m)	i   0.000
ks(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702327.595N 586564.404E		
Va	702327.595N 586564.404E		
Ti	702322.097N 586562.208E		
Tai	702322.097N 586562.208E		
Tae	702333.384N 586565.645E		
Te	702333.384N 586565.645E		

18			
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	185.2588g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	16.209
Ti(m)	8.141	B(m)	0.472
Te(m)	8.141	Ta(m)	8.141
i(%)	2.500	si(m)	i   0.000
ks(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702288.770N 586548.901E		
Va	702288.770N 586548.901E		
Ti	702282.104N 586544.228E		
Tai	702282.104N 586544.228E		
Tae	702296.330N 586551.920E		
Te	702296.330N 586551.920E		

15			
v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	191.1714g	Le(m)	0.000
R(m)	170.000	C(m)	23.575
Ti(m)	11.807	B(m)	0.409
Te(m)	11.807	Ta(m)	11.807
i(%)	0.000	si(m)	i   0.000
ks(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	702360.771N 586569.955E		
Va	702360.771N 586569.955E		
Ti	702349.055N 586571.411E		
Tai	702349.055N 586571.411E		
Tae	702372.576N 586570.133E		
Te	702372.576N 586570.133E		

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 78 din 08.06.22  
 Arhitect șef,  
 [Signature]

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Proiect nr. 145/2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Faza: D.T.A.C. Planșa D29	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Societate TOPO CONS NORD RADAUTI - SUCEAVA		
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]			
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]			
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]			
Data 2022				Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava	

**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

m 0+050.00

709

Te Km 0+425.30

Drum poz inv 82

Km 0+450.00

IP Km 0+456.46

Ti Km 0+469.16

Km 0+475.00

Te Km 0+480.88

Ti Km 0+512.11

De Km 0+520.91

Km 0+525.00

B Km 0+513.20

Te Km 0+500.00

1	v(kmh)	30	L(lm)	0.000
	U	180.55079	L(lm)	0.000
	R(m)	70.000	C(m)	21.385
	T(m)	10.777	B(m)	0.825
	T(m)	0.000	T(m)	10.777
	I(%)	0.000	sl(m)	0.000
	l(slm)		e	0.000
Coordonate				
	Veb	700280.833N	586819.834E	
	Va	700280.833N	586819.834E	
	Ti	700285.974N	586810.473E	
	Ta	700282.725N	586827.155E	
	Te	700282.725N	586827.155E	

2	v(kmh)	30	L(lm)	0.000
	U	197.05889	L(lm)	0.000
	R(m)	230.000	C(m)	10.822
	T(m)	5.312	B(m)	0.061
	T(m)	5.312	T(m)	5.312
	I(%)	0.000	sl(m)	0.000
	l(slm)	10.000	e	10.000
Coordonate				
	Veb	700274.708N	586834.578E	
	Va	700274.708N	586834.578E	
	Ti	700276.804N	586830.989E	
	Ta	700270.978N	586838.363E	
	Te	700270.978N	586838.363E	

JUDETUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.2022

Arhitect șef,  
.....



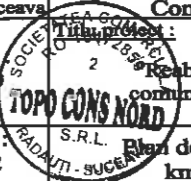
*[Handwritten signature]*

Podet transversal cadre tip P2 L=6.00 m	Drum poz inv 82 - Km 0+491.65
Drum poz inv 84 - Km 0+492.05	Drum poz inv 84 - Km 0+492.65

3	v(kmh)	30	L(lm)	0.000
	U	186.02799	L(lm)	0.000
	R(m)	230.000	C(m)	14.851
	T(m)	7.178	B(m)	0.112
	T(m)	0.000	T(m)	10.000
	I(%)	0.000	sl(m)	0.000
	l(slm)	10.000	e	10.000
Coordonate				
	Veb	700282.480N	586846.981E	
	Va	700282.480N	586846.981E	
	Ti	700287.527N	586841.887E	
	Ta	700287.144N	586851.771E	
	Te	700287.144N	586851.771E	

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentelor fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> 133/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Faza : D.T.A.C. Planșă D30
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	2	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>		
DESENAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	Data: 2022	Planșă de situație drum poz inv 84 km 0+000,00 - 0+100,00

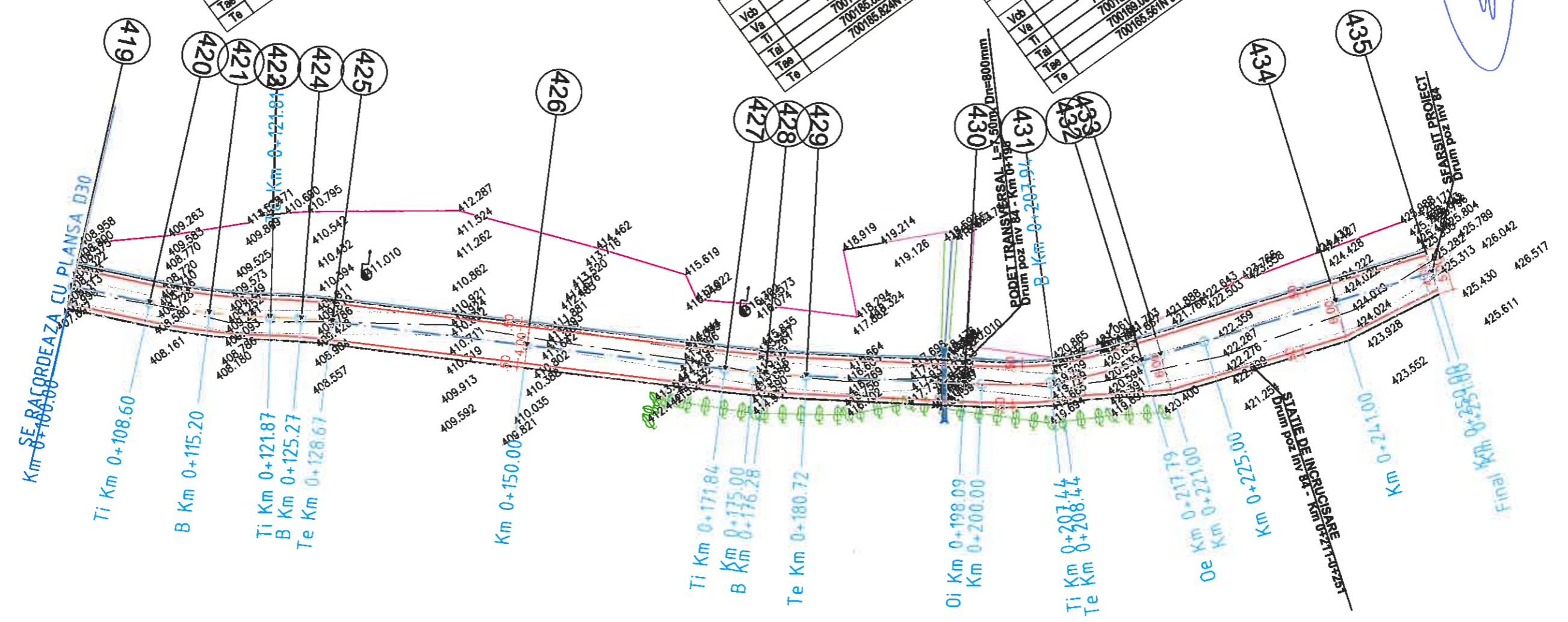


U	30	L(10m)	0,000
R(10m)	187,9804g	C(10m)	13,205
T(10m)	70,000	B(10m)	0,313
P(%)	6,822	T(10m)	8,622
Ics(10m)	0,000	sl(10m)	0,000
Coordonate			
Veb	700229,437N	588876,598E	
Va	700229,437N	588876,598E	
Ti	700234,398N	588872,179E	
Ta	700225,421N	588881,853E	
Te	700225,421N	588881,853E	

U	30	L(10m)	0,000
R(10m)	186,2802g	C(10m)	9,978
T(10m)	70,000	B(10m)	0,082
P(%)	4,441	T(10m)	4,441
Ics(10m)	0,000	sl(10m)	0,000
Coordonate			
Veb	700188,588N	588821,988E	
Va	700188,588N	588821,988E	
Ti	700191,821N	588818,735E	
Ta	700185,824N	588825,457E	
Te	700185,824N	588825,457E	

U	30	L(10m)	9,350
R(10m)	178,0362g	C(10m)	9,350
T(10m)	30,000	B(10m)	0,004
P(%)	9,919	T(10m)	0,500
Ics(10m)	0,000	sl(10m)	0,000
Coordonate			
Veb	700168,772N	588846,774E	
Va	700168,772N	588846,774E	
Ti	700174,968N	588839,028E	
Ta	700169,520N	588846,815E	
Te	700169,520N	588846,815E	

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 28.06.2022  
Arhitect șef,  
.....



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

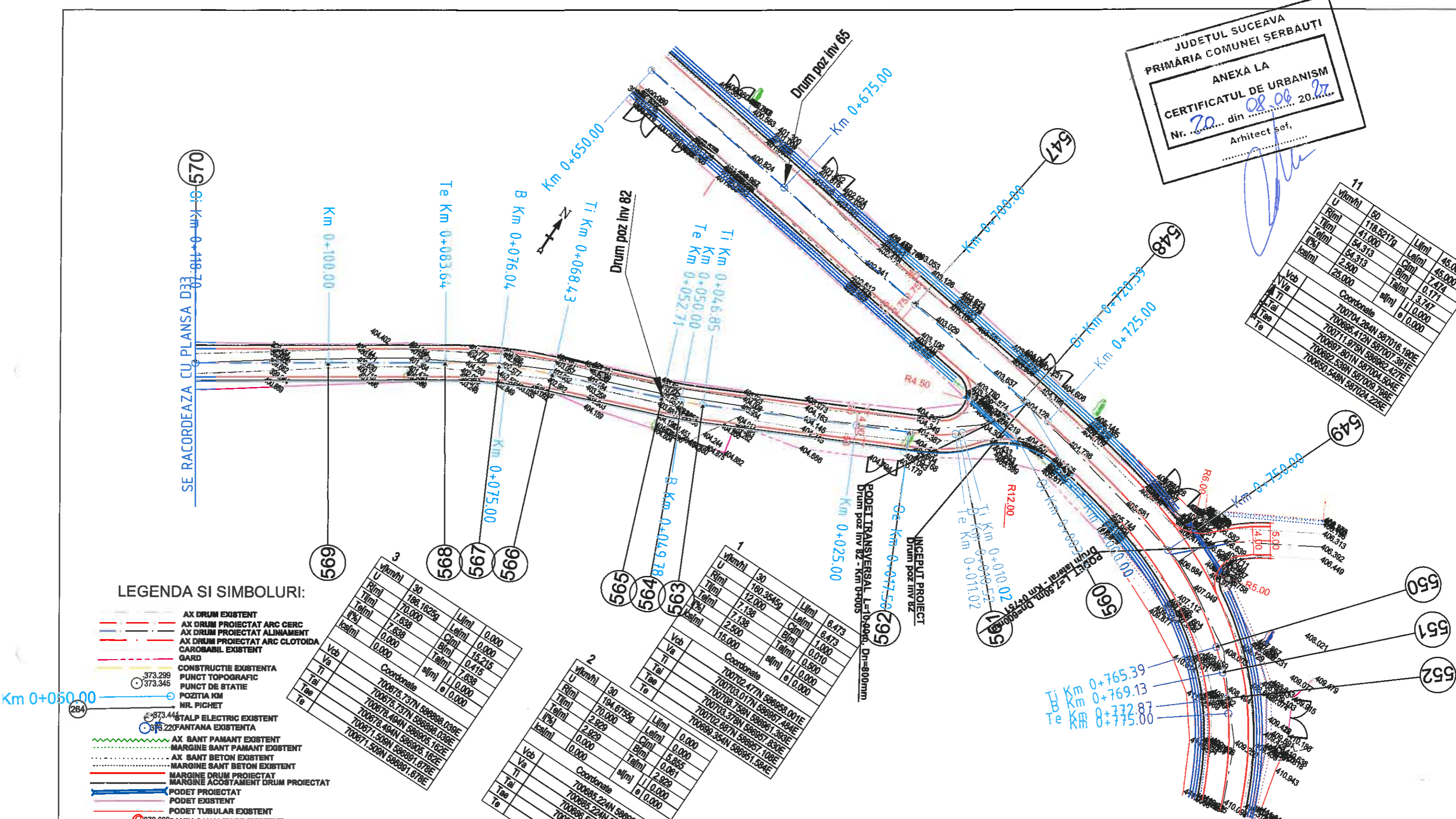
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara : 1:500	Faza : D.T.A.C. Planșa D31
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data : 2022	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		



JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 70 din 08.08.2022  
 Arhitect șef,

U	50	Lălm	45.000
Rlml	118.52179	Ciml	7.474
Tlml	41.000	Biml	0.171
Telml	54.313	Talml	3.747
I%l	2.500	elml	0.000
lealml	25.000	e	0.000
Vcb			
VVe			
Ti			
Tal			
Tae			
Te			

Coordonate  
 700704.284N 587016.190E  
 700885.412N 587007.391E  
 700711.975N 587004.504E  
 700892.538N 587009.798E  
 700650.548N 587024.229E



LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. FICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

U	30	Lălm	0.000
Rlml	188.16259	Ciml	0.000
Tlml	70.000	Biml	15.215
Telml	7.838	Talml	0.415
I%l	0.000	elml	0.000
lealml	0.000	e	0.000
Vcb			
VVe			
Ti			
Tal			
Tae			
Te			

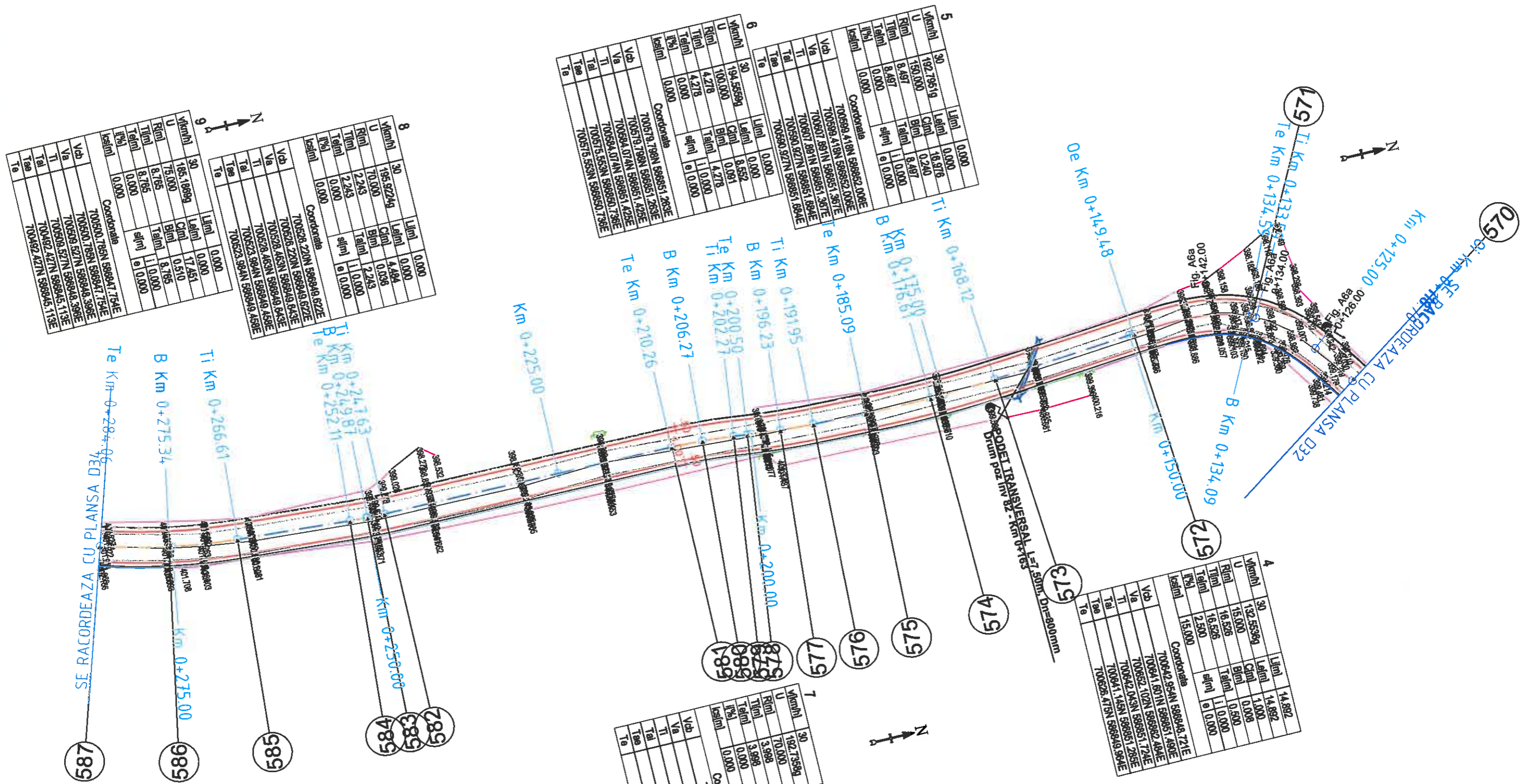
Coordonate  
 700676.737N 586888.039E  
 700676.737N 586889.039E  
 700676.494N 586895.162E  
 700676.494N 586895.162E  
 700671.509N 586891.878E

U	30	Lălm	6.473
Rlml	180.35459	Ciml	6.473
Tlml	12.000	Biml	1.000
Telml	7.138	Talml	0.070
I%l	2.500	elml	0.000
lealml	15.000	e	0.000
Vcb			
VVe			
Ti			
Tal			
Tae			
Te			

Coordonate  
 700702.477N 586958.001E  
 700703.017N 586967.494E  
 700708.738N 586961.393E  
 700703.378N 586957.830E  
 700702.687N 586957.108E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 m.n. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Faza: D.T.A.C. Plan de situație drum poz inv 82 km 0+000,00 - 0+118,70
SEF PROIECT	ing. Bota Paul			
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Plan de situație drum poz inv 82 km 0+000,00 - 0+118,70



Coordonate	U	V	T	Te
700528.220N 598949.643E	30	195.92249	0.000	0.000
700528.220N 598949.643E	U	70.000	0.036	0.000
700528.463N 598949.643E	Rimn	2.243	2.243	0.000
700528.463N 598949.643E	T	1.000	1.000	0.000
700523.984N 598949.643E	Tal	0.000	0.000	0.000
700523.984N 598949.643E	Te	0.000	0.000	0.000

Coordonate	U	V	T	Te
700599.418N 598952.009E	30	194.59599	0.000	0.000
700599.418N 598952.009E	U	100.000	0.091	0.000
700597.891N 598951.387E	Rimn	4.278	4.278	0.000
700597.891N 598951.387E	T	1.000	1.000	0.000
700590.927N 598951.387E	Tal	0.000	0.000	0.000
700590.927N 598951.387E	Te	0.000	0.000	0.000

Coordonate	U	V	T	Te
700599.418N 598952.009E	30	192.79519	0.000	0.000
700599.418N 598952.009E	U	150.000	0.240	0.000
700597.891N 598951.387E	Rimn	8.497	8.497	0.000
700597.891N 598951.387E	T	1.000	1.000	0.000
700590.927N 598951.387E	Tal	0.000	0.000	0.000
700590.927N 598951.387E	Te	0.000	0.000	0.000

Coordonate	U	V	T	Te
700642.954N 598949.172E	30	132.55394	0.000	0.000
700641.601N 598952.494E	U	15.000	0.009	0.000
700642.102N 598951.724E	Rimn	16.526	16.526	0.000
700642.102N 598951.724E	T	1.000	1.000	0.000
700641.145N 598951.285E	Tal	0.000	0.000	0.000
700641.145N 598951.285E	Te	0.000	0.000	0.000

Coordonate	U	V	T	Te
700569.834N 598950.027E	30	192.73594	0.000	0.000
700569.834N 598950.027E	U	70.000	0.114	0.000
700573.802N 598950.519E	Rimn	3.998	3.998	0.000
700573.802N 598950.519E	T	1.000	1.000	0.000
700565.839N 598949.990E	Tal	0.000	0.000	0.000
700565.839N 598949.990E	Te	0.000	0.000	0.000

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.22  
 Arhitect șef,  
 [Signature]

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.				
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI 133/587/2004 RO 16472859				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Proiect nr. 145/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara : 1:500	Faza : D.T.A.C.
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data : 2022	Plan de situație drum poz inv 82 km 0+118,70 - 0+248,06
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	SOCIETATE S.R.L. RADAUȚI SUCEAVA	

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXA LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,

SE RACORDEAZA CU PLANSA D33

Te Km 0+308.09  
 B Km 0+303.56  
 Ti Km 0+300.03

Te Km 0+325.11

Te Km 0+322.19  
 Ti Km 0+322.29

Km 0+350.00

De Km 0+359.18  
 B Km 0+371.82

Oe Km 0+383.49

Ti Km 0+394.83

Km 0+400.00

B Km 0+403.52

Te Km 0+412.22  
 Ti Km 0+414.65

B Km 0+419.97  
 Te Km 0+425.30

Km 0+450.00

SE RACORDEAZA CU PLANSA D33  
 IP Km 0+456.44

12	
U	156.97134
Rimn	18.000
Taluz	11.992
Taluz	2.500
Te	15.000
Coordonate	
Vab	700407.154N 596933.874E
Va	700418.653N 596933.851E
Ti	700407.653N 596933.744E
Ta	700406.653N 596933.744E
Te	700396.205N 596929.859E

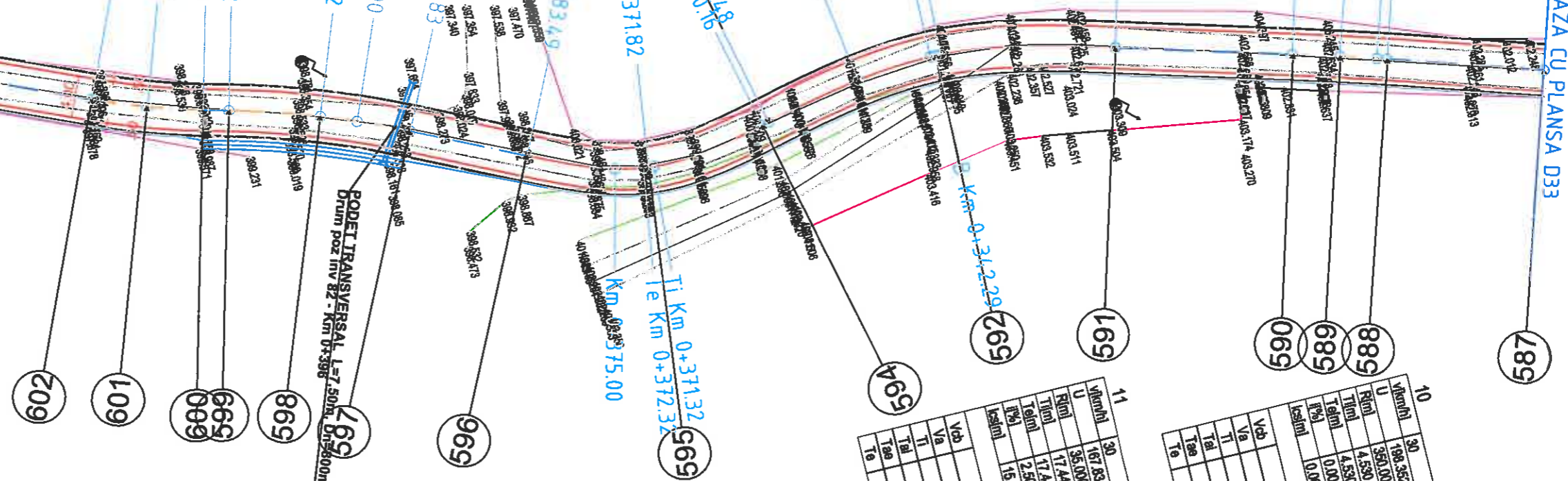
14	
U	190.31854
Rimn	70.000
Taluz	5.333
Taluz	0.000
Te	0.000
Coordonate	
Vab	700392.201N 596917.017E
Va	700392.201N 596918.376E
Ti	700397.359N 596918.376E
Ta	700397.359N 596914.893E
Te	700397.309N 596914.893E

15	
U	199.00594
Rimn	0.000
Taluz	0.000
Taluz	0.000
Te	0.000
Coordonate	
Vab	700328.725N 596902.481E
Va	700328.725N 596902.481E
Ti	700328.725N 596902.481E
Ta	700328.725N 596902.481E
Te	700328.725N 596902.481E

13	
U	187.70319
Rimn	90.000
Taluz	8.719
Taluz	0.000
Te	0.000
Coordonate	
Vab	700378.146N 596921.218E
Va	700395.994N 596925.017E
Ti	700395.994N 596918.997E
Ta	700395.714N 596918.997E
Te	700395.714N 596918.997E

11	
U	167.89409
Rimn	35.000
Taluz	17.447
Taluz	2.500
Te	15.000
Coordonate	
Vab	700436.362N 596929.458E
Va	700436.319N 596929.543E
Ti	700453.121N 596933.282E
Ta	700436.819N 596929.584E
Te	700419.354N 596932.353E

10	
U	198.35209
Rimn	350.000
Taluz	4.530
Taluz	0.000
Te	0.000
Coordonate	
Vab	700473.832N 596939.239E
Va	700473.832N 596939.239E
Ti	700478.152N 596940.604E
Ta	700469.479N 596937.986E
Te	700469.479N 596937.986E



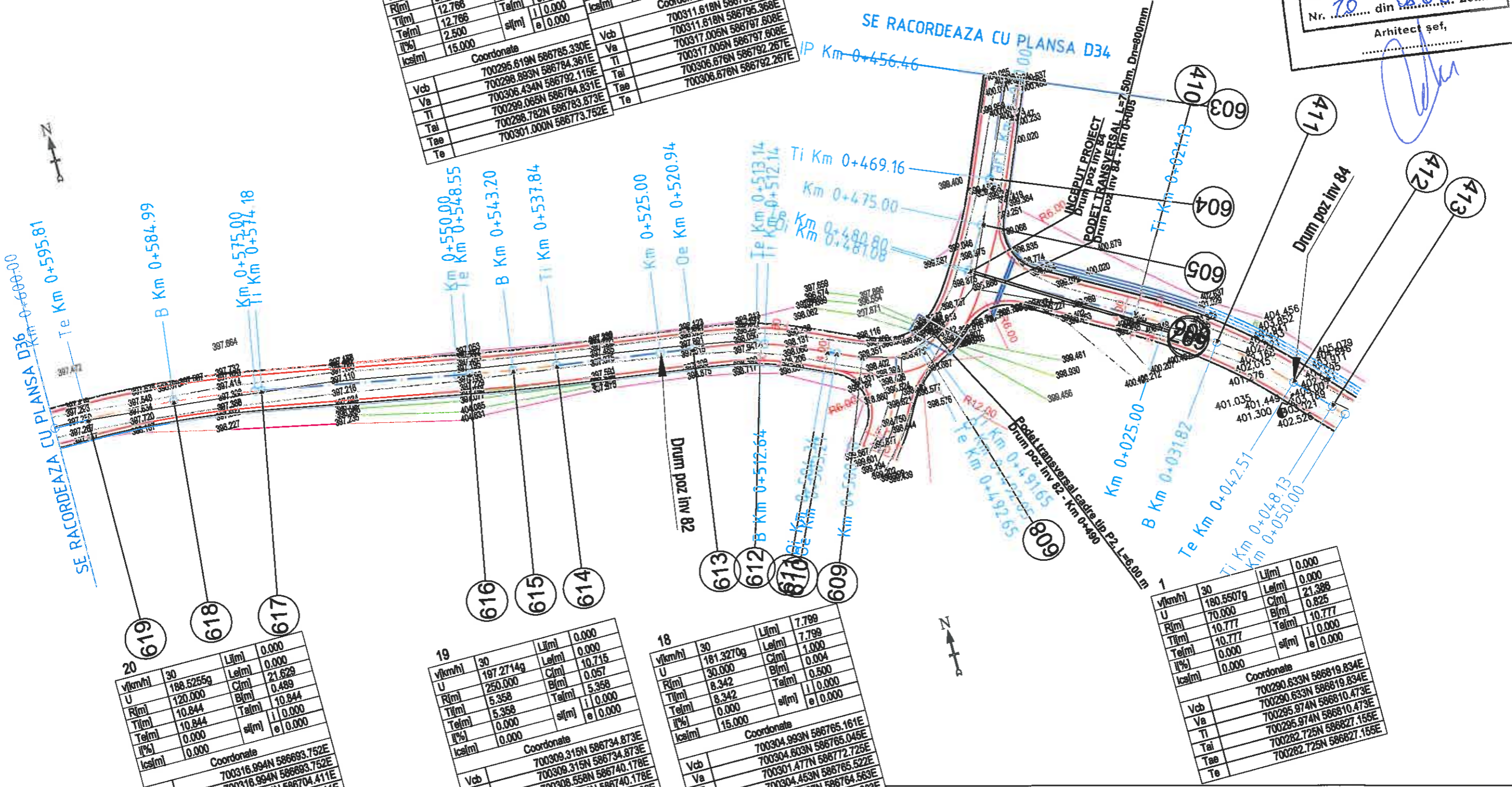
Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Faza : D.T.A.C. Planșă D34
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		2	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 70 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,  
 .....

17		16	
v(km/h)	30	L(m)	10.584
U	107.9764g	Lef(m)	10.584
R(m)	8.000	C(m)	1.000
Ti(m)	12.786	B(m)	0.016
Te(m)	12.786	Ta(m)	0.501
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
lca(m)	15.000	el(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	700295.619N 586785.330E	Vcb	700311.618N 586795.368E
Va	700298.893N 586784.361E	Va	700311.618N 586795.368E
Ti	700306.434N 586792.115E	Ti	700317.005N 586797.808E
Tai	700299.065N 586784.831E	Tai	700317.005N 586797.808E
Tee	700298.782N 586783.873E	Tee	700306.676N 586792.267E
Te	700301.000N 586773.752E	Te	700306.676N 586792.267E

SE RACORDEAZA CU PLANSĂ D36  
 Te Km 0+600.00  
 B Km 0+584.99  
 Km 0+575.00  
 Km 0+574.18



20		19	
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	188.5255g	Lef(m)	0.000
R(m)	120.000	C(m)	21.629
Ti(m)	10.844	B(m)	0.489
Te(m)	10.844	Ta(m)	10.844
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	0.000	el(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	700316.994N 586693.752E	Vcb	700309.315N 586734.873E
Va	700316.994N 586693.752E	Va	700309.315N 586734.873E
Ti	700315.004N 586704.411E	Ti	700306.558N 586740.178E
Tai	700315.004N 586704.411E	Tai	700306.558N 586740.178E
Tee	700317.042N 586682.908E	Tee	700310.299N 586729.808E
Te	700317.042N 586682.908E	Te	700310.299N 586729.808E

19		18	
v(km/h)	30	L(m)	7.799
U	197.2714g	Lef(m)	7.799
R(m)	250.000	C(m)	1.000
Ti(m)	5.358	B(m)	0.057
Te(m)	5.358	Ta(m)	5.358
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	0.000	el(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	700309.315N 586734.873E	Vcb	700304.993N 586765.161E
Va	700309.315N 586734.873E	Va	700304.993N 586765.161E
Ti	700306.558N 586740.178E	Ti	700304.603N 586765.046E
Tai	700306.558N 586740.178E	Tai	700304.603N 586765.046E
Tee	700310.299N 586729.808E	Tee	700304.477N 586772.725E
Te	700310.299N 586729.808E	Te	700304.477N 586772.725E

18		17	
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	181.3270g	Lef(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	11.841
Ti(m)	8.342	B(m)	0.243
Te(m)	8.342	Ta(m)	5.834
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	15.000	el(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	700304.993N 586765.161E	Vcb	700311.618N 586795.368E
Va	700304.993N 586765.161E	Va	700311.618N 586795.368E
Ti	700304.453N 586765.522E	Ti	700317.005N 586797.808E
Tai	700304.453N 586765.522E	Tai	700317.005N 586797.808E
Tee	700306.172N 586758.903E	Tee	700306.676N 586792.267E
Te	700306.172N 586758.903E	Te	700306.676N 586792.267E

20		19	
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	180.5507g	Lef(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	21.388
Ti(m)	10.777	B(m)	0.825
Te(m)	10.777	Ta(m)	10.777
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	0.000	el(m)	0.000
Coordonate			
Vcb	700290.633N 586619.834E	Vcb	700290.633N 586619.834E
Va	700290.633N 586619.834E	Va	700290.633N 586619.834E
Ti	700295.974N 586610.473E	Ti	700295.974N 586610.473E
Tai	700295.974N 586610.473E	Tai	700295.974N 586610.473E
Tee	700282.725N 586627.155E	Tee	700282.725N 586627.155E
Te	700282.725N 586627.155E	Te	700282.725N 586627.155E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	2	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data 2022	Planșa D35
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. - SUCEAVA	



22				
V[km/h]	30	L[m]	0.000	
U	196.0945g	Le[m]	7.362	
R[m]	120.000	C[m]	0.056	
Ti[m]	3.682	B[m]	3.682	
Te[m]	3.682	Tal[m]	0.000	
U[%]	0.000	e[m]	0.000	
lca[m]	0.000	e	0.000	
Coordonate				
Vcb	700324.465N 586592.015E			
Va	700324.465N 586592.015E			
Ti	700323.802N 586595.637E			
Tal	700325.348N 586588.441E			
Tae	700325.348N 586588.441E			
Te	700325.348N 586588.441E			

21				
V[km/h]	30	L[m]	0.000	
U	188.7642g	Le[m]	21.179	
R[m]	120.000	C[m]	0.489	
Ti[m]	10.817	B[m]	10.617	
Te[m]	10.817	Tal[m]	0.000	
U[%]	0.000	e[m]	0.000	
lca[m]	0.000	e	0.000	
Coordonate				
Vcb	700317.267N 586631.380E			
Va	700317.267N 586631.380E			
Ti	700317.220N 586641.997E			
Tal	700317.220N 586641.997E			
Tae	700319.176N 586620.936E			
Te	700319.176N 586620.936E			

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM

Nr. 20 din 28.06.2022

Arhitect șef,  
.....

SE RACORDEAZA CU PLANSA D37  
Km 0+700.00

626

625

624

623

Te Km 0+657.90

622

Km 0+650.00

621

B Km 0+647.31

Ti Km 0+636.72

620

Km 0+625.00

SE RACORDEAZA CU PLANSA D35

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

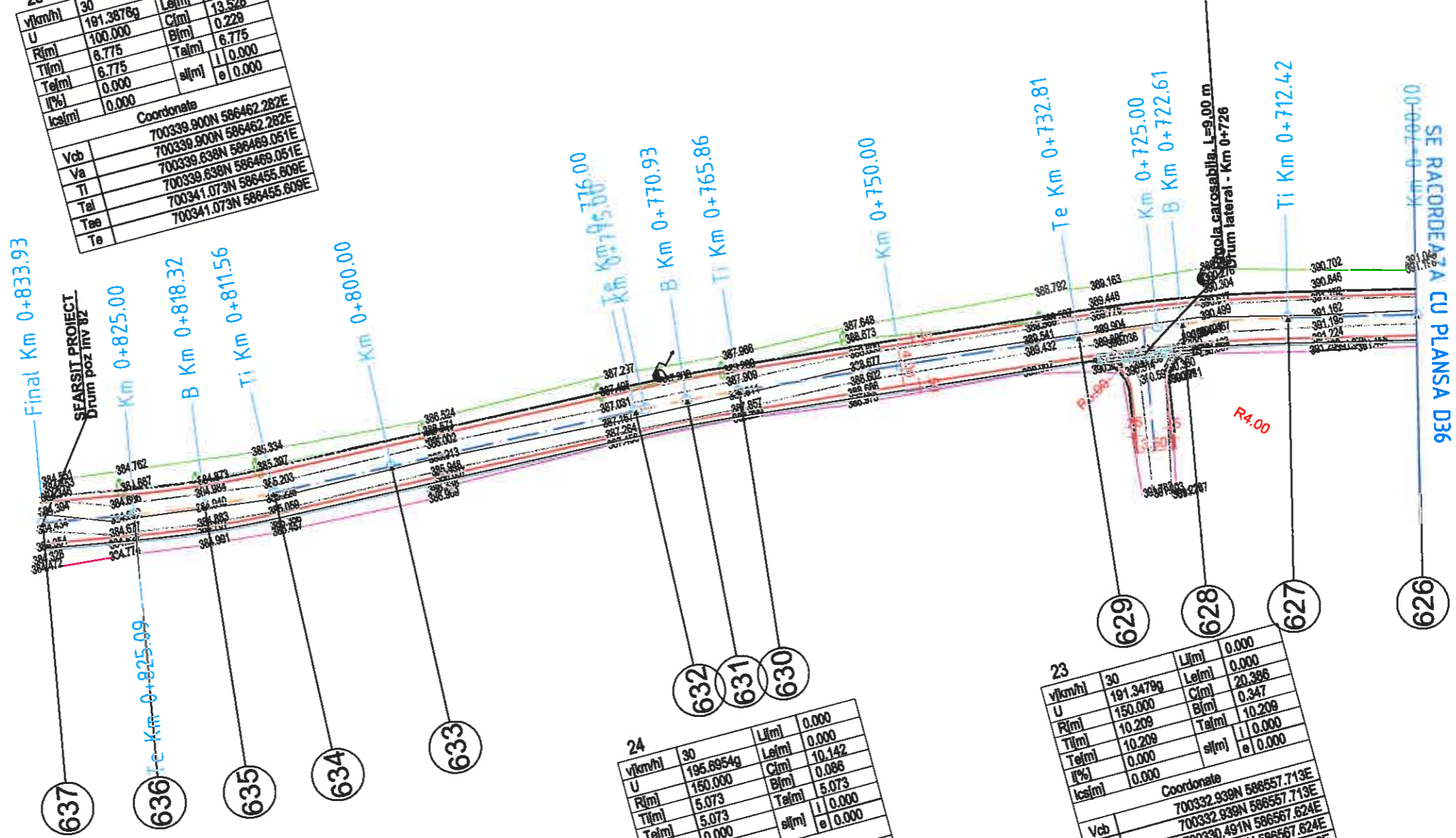


Km 0+050.00

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI I33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI SUCEAVA	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			Planșa D36
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul		Data: 2022	de situație drum poz inv 82 km 0+600,00 - 0+700,00

25			
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	191.3878g	Le(m)	13.528
R(m)	100.000	C(m)	0.228
Ti(m)	6.775	B(m)	6.775
Te(m)	6.775	Ta(m)	0.000
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700339.900N	586462.282E	
Va	700339.900N	586462.282E	
Ti	700339.638N	586469.051E	
Ta	700339.638N	586469.051E	
Te	700341.073N	586455.609E	



24			
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	195.8954g	Le(m)	0.000
R(m)	150.000	C(m)	10.142
Ti(m)	5.073	B(m)	0.088
Te(m)	5.073	Ta(m)	5.073
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700338.067N	586509.659E	
Va	700338.067N	586509.659E	
Ti	700337.528N	586514.703E	
Ta	700337.528N	586514.703E	
Te	700338.263N	586504.589E	

23			
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	191.3479g	Le(m)	20.386
R(m)	150.000	C(m)	0.347
Ti(m)	10.209	B(m)	10.209
Te(m)	10.209	Ta(m)	0.000
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
lca(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700332.939N	586557.713E	
Va	700332.939N	586557.713E	
Ti	700330.491N	586567.624E	
Ta	700330.491N	586567.624E	
Te	700334.022N	586547.562E	

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din ..... 20.....  
 Arhitect șef,  
 .....

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.				
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava Proiect nr. 145/2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500 16472859/2022	Faza: D.T.A.C.
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		TOPO CONS NORD S.R.L. SUCEAVA	Plan de situație drum poz inv 82 km 0+700,00 - 0+833,93
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Planșa D37

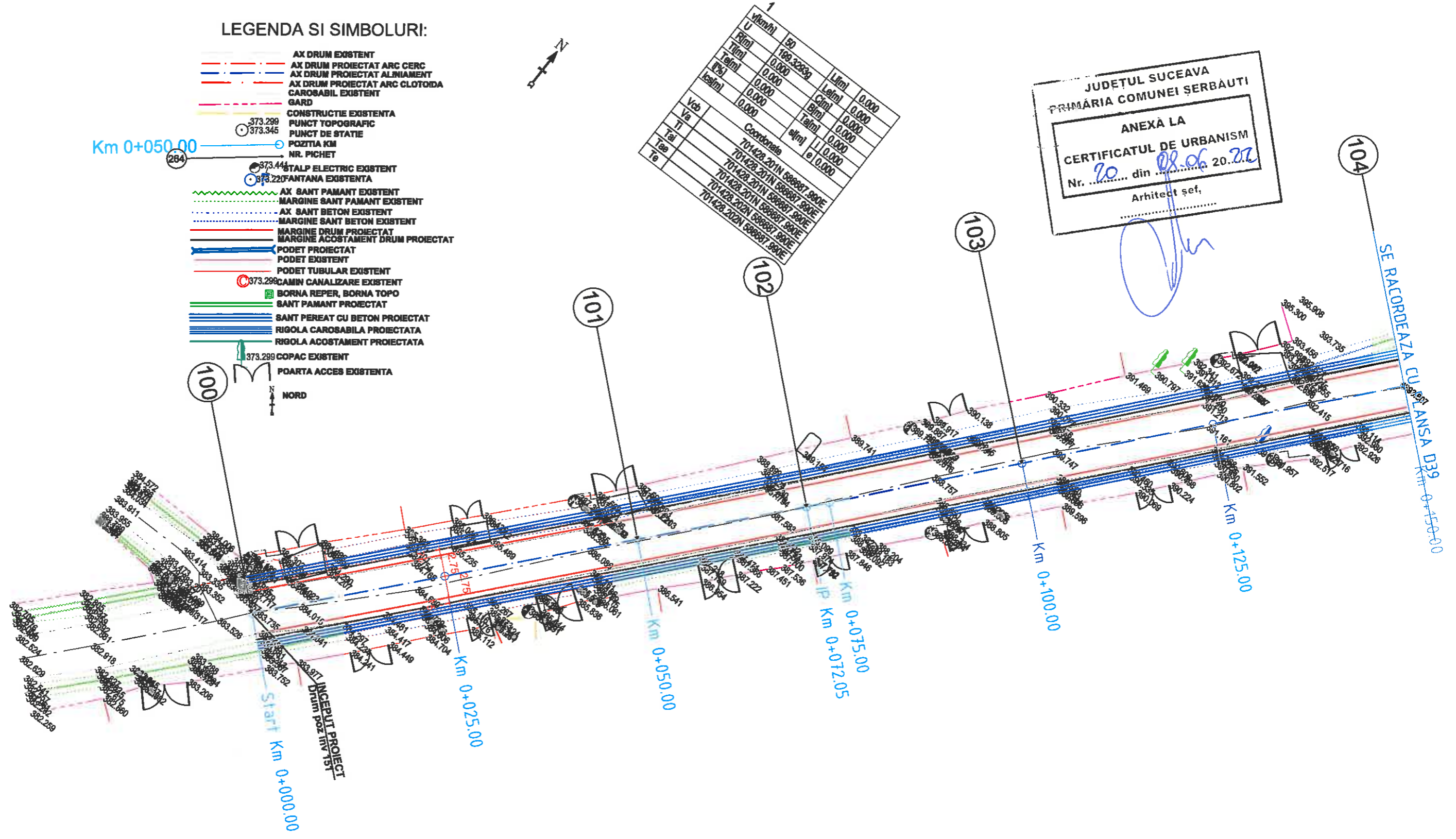
LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

U	50	L(m)	0,000
R(m)	199,32839	C(m)	0,000
T(m)	0,000	B(m)	0,000
P(%)	0,000	T(m)	0,000
ka(m)	0,000	e(m)	0,000
Vcb			
Va			
Ti			
Tai			
Te			

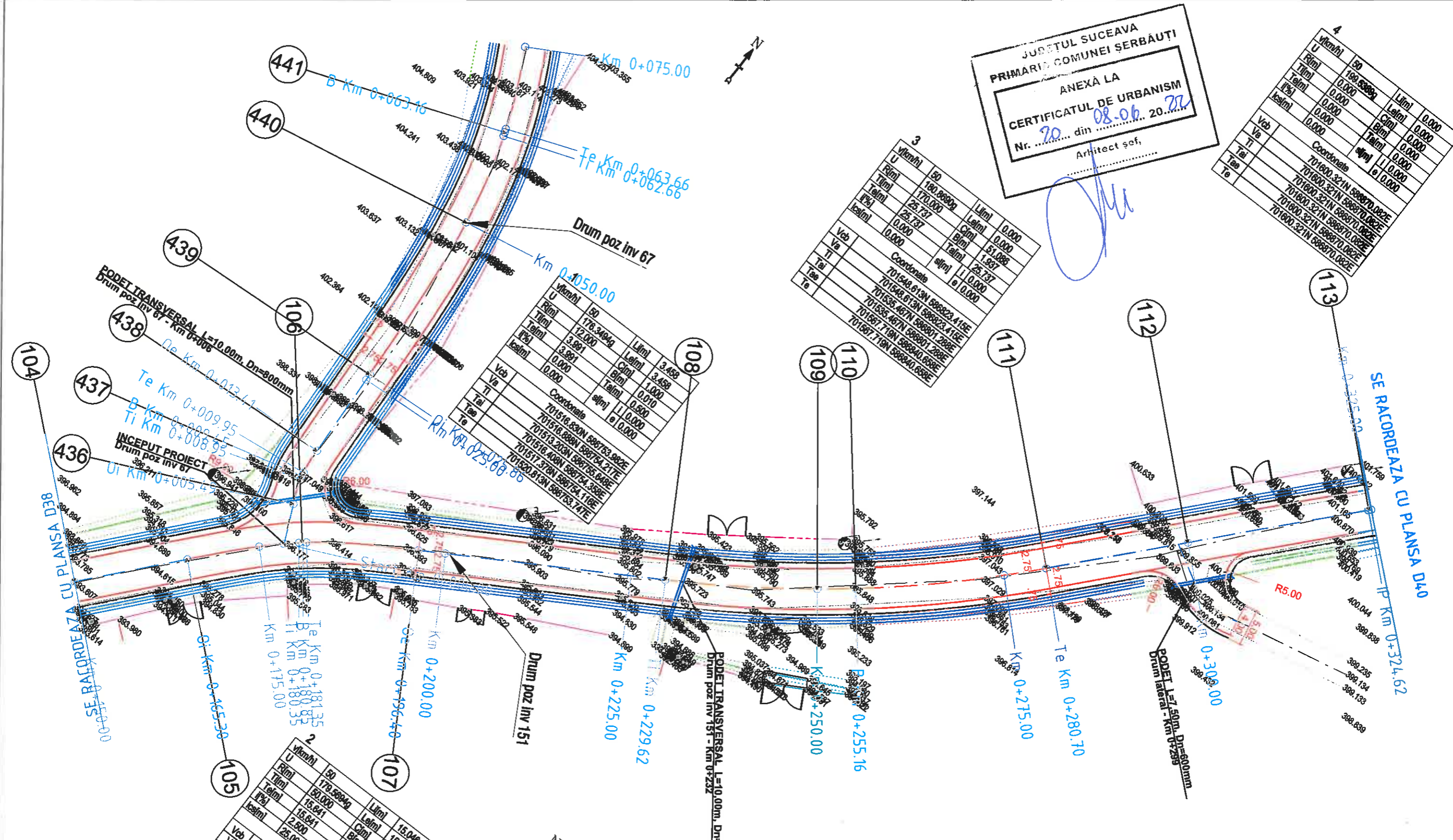
JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 70 din 20.06.2022  
Arhitect șef,



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
Scara: 1:500 Data: 2022				Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Planșa D38



JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.2022  
Arhitect șef,

U	50	L(Im)	0,000
R(Im)	190,93809	L(Im)	0,000
T(Im)	170,000	C(Im)	51,086
Te(Im)	25,737	B(Im)	23,737
P(%)	0,000	Ta(Im)	11,000
ka(Im)	0,000	el(Im)	0,000
Vcb			
Va			
Ti			
Tai			
Tae			
Te			

Coordonate  
701548,813N 586823,413E  
701548,813N 586823,413E  
701535,467N 586801,289E  
701535,467N 586801,289E  
701587,719N 586840,638E  
701587,719N 586840,638E

U	50	L(Im)	0,000
R(Im)	190,93809	L(Im)	0,000
T(Im)	170,000	C(Im)	51,086
Te(Im)	25,737	B(Im)	23,737
P(%)	0,000	Ta(Im)	11,000
ka(Im)	0,000	el(Im)	0,000
Vcb			
Va			
Ti			
Tai			
Tae			
Te			

Coordonate  
701600,321N 586870,082E  
701600,321N 586870,082E  
701600,321N 586870,082E  
701600,321N 586870,082E  
701600,321N 586870,082E

U	50	L(Im)	3,458
R(Im)	176,34949	L(Im)	3,458
T(Im)	12,000	C(Im)	1,000
Te(Im)	3,991	B(Im)	0,010
P(%)	3,991	Ta(Im)	0,500
ka(Im)	0,000	el(Im)	0,000
Vcb			
Va			
Ti			
Tai			
Tae			
Te			

Coordonate  
701516,830N 586723,982E  
701516,830N 586723,982E  
701513,203N 586754,217E  
701516,408N 586754,398E  
701520,813N 586753,747E

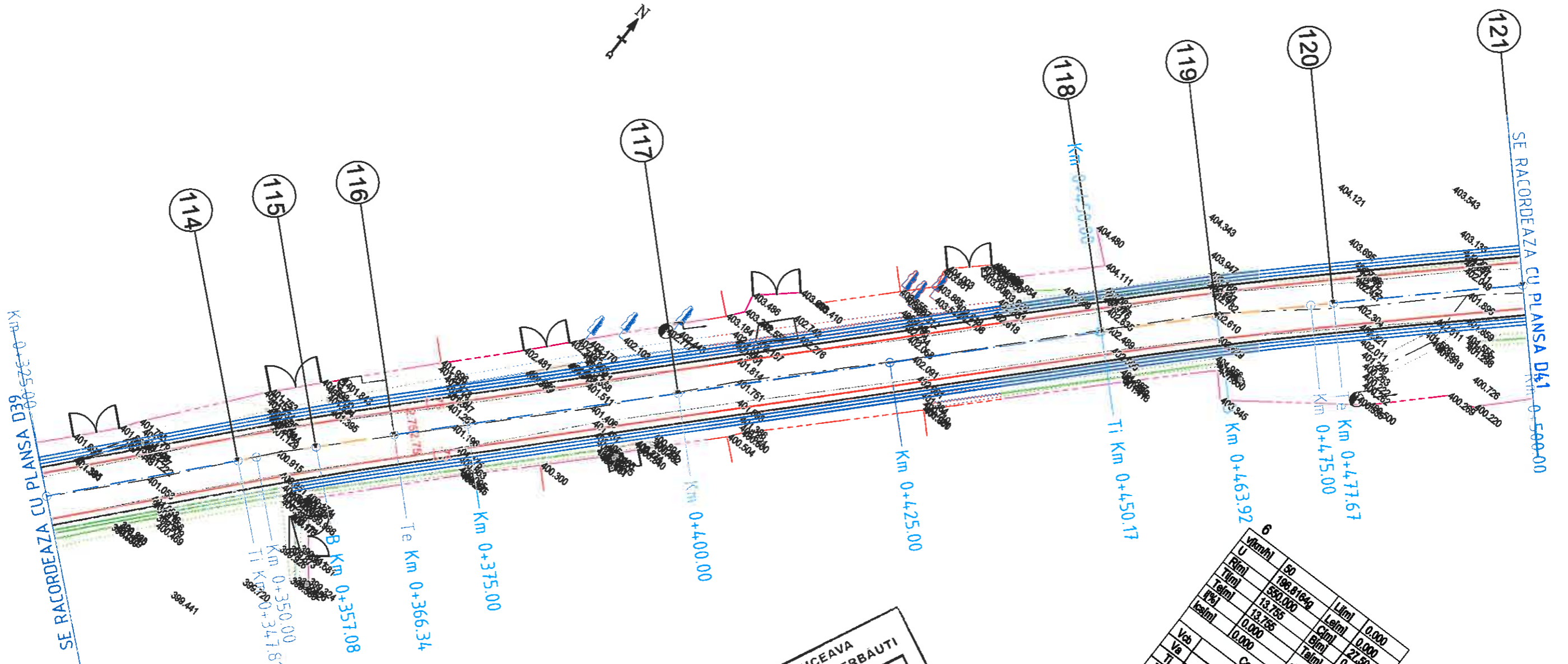
U	50	L(Im)	15,046
R(Im)	179,56949	L(Im)	15,046
T(Im)	15,641	C(Im)	1,000
Te(Im)	2,500	B(Im)	0,003
P(%)	25,000	Ta(Im)	11,000
ka(Im)	0,000	el(Im)	0,000
Vcb			
Va			
Ti			
Tai			
Tae			
Te			

Coordonate  
701510,510N 586769,281E  
701509,888N 586769,820E  
701508,542N 586769,439E  
701510,163N 586769,208E  
701516,488N 586772,728E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	Proiect nr. 145/2022
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Faza: D.T.A.C.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul			de situație drum poz inv 151 km 0+150,00 - 0+325,00	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.				
DESENAT	ing. Buruiană C.				
VERIFICAT	ing. Bota Paul				





U	90	Lim	0,000
Riml	197,37659	Liml	0,000
Timl	450,000	Ciml	18,530
Telm	9,288	Biml	0,025
Psi	9,288	Timl	9,288
Keliml	0,000	slm	1 0,000
Vcb	0,000	e	0,000
Va			
Ti			
Tal			
Tae			
Te			

Coordonate  
 701624,571N 588991,638E  
 701624,571N 588991,638E  
 701617,853N 588995,498E  
 701617,853N 588995,498E  
 701631,241N 588998,088E

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din ..... 20.....  
 Arhitect șef, .....

U	90	Lim	0,000
Riml	198,81649	Liml	0,000
Timl	450,000	Ciml	21,804
Telm	13,735	Biml	0,172
Psi	13,735	Timl	13,735
Keliml	0,000	slm	1 0,000
Vcb	0,000	e	0,000
Va			
Ti			
Tal			
Tae			
Te			

Coordonate  
 701701,419N 588995,892E  
 701701,419N 588995,892E  
 701691,521N 588998,535E  
 701710,822N 588975,931E  
 701710,822N 588975,931E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
PROIECTAT	ing. Buruiană C.		Scara : 1:500	Proiect nr. 145/2022 Faza : D.T.A.C.
DESEANAT	ing. Buruiană C.		Data : 2022	
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Planșa D40

Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI  
 Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava  
 Proiect nr. 145/2022  
 Faza : D.T.A.C.  
 Planșa D40  
 S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI - SUCEAVA  
 Plan de situație drum poz inv 151 km 0+325,00 - 0+500,00

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Km 0+050.00

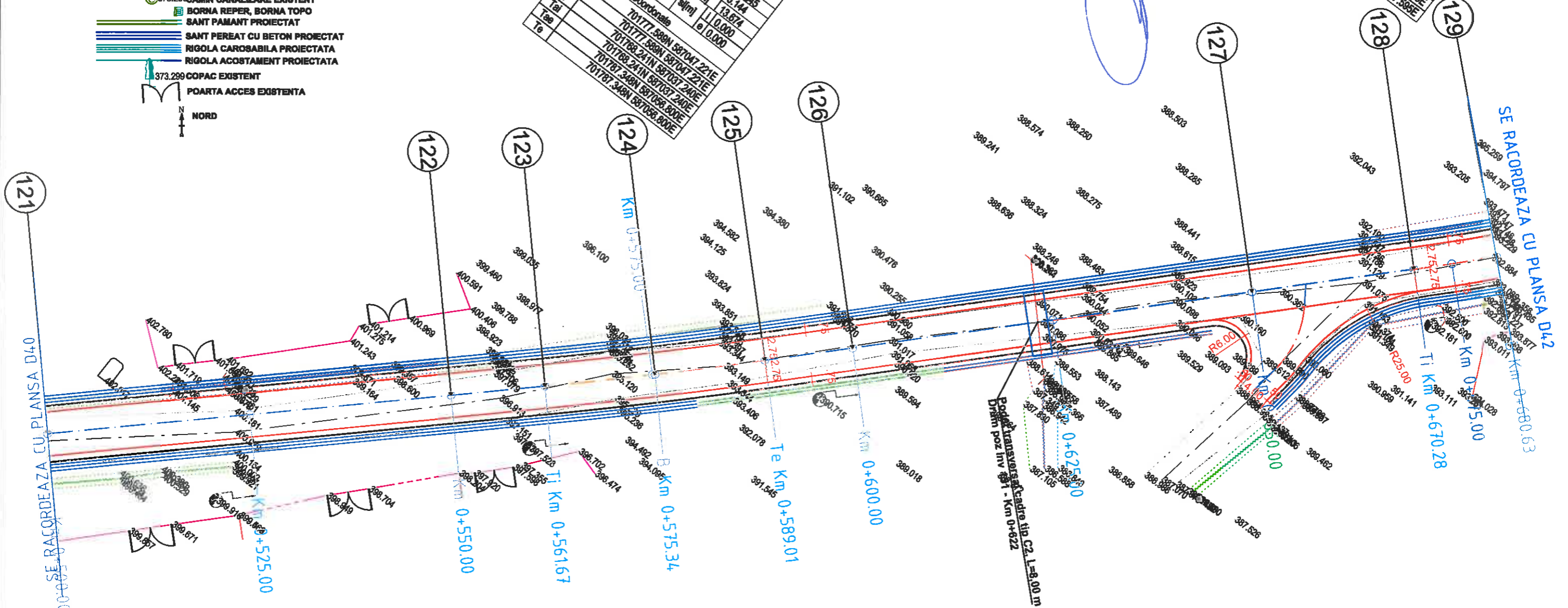
JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.20...  
Arhitect șef,

U	50	L(1m)	0,000
R(1m)	194,7304g	C(1m)	20,694
T(1m)	250,000	B(1m)	10,214
W(%)	10,353	T(1m)	10,353
L(1m)	0,000	e(1m)	0,000
Vob			
Va			
Tl			
Tae			
Te			

Coordonate  
701852,735N 587120,970E  
701857,735N 587120,970E  
701845,346N 587113,777E  
701845,346N 587113,777E  
701860,686N 587127,595E  
701860,686N 587127,595E

U	50	L(1m)	0,000
R(1m)	197,3218g	C(1m)	27,345
T(1m)	650,000	B(1m)	0,144
W(%)	13,674	T(1m)	13,674
L(1m)	0,000	e(1m)	0,000
Vob			
Va			
Tl			
Tae			
Te			

Coordonate  
701777,589N 587047,221E  
701777,589N 587047,221E  
701768,241N 587037,240E  
701768,241N 587037,240E  
701787,346N 587036,800E  
701787,346N 587036,800E

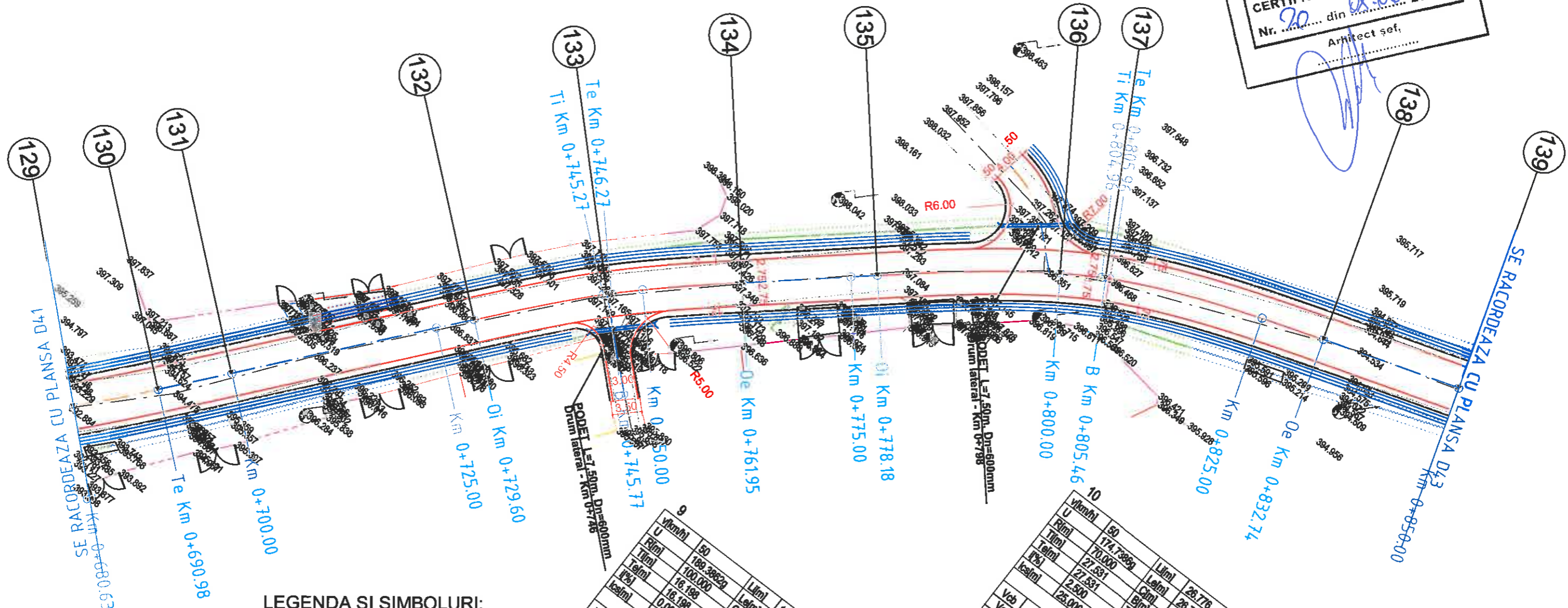


Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022 Faza: D.T.A.C. Planșă D41
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]		
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data: 2022	

Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava  
S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI - SUCEAVA

JUDEUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef:



**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- TALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

U	90	L	15.672
R	160.36629	L	15.672
T	100.000	C	1.000
T	16.198	B	0.500
P	0.000	T	0.000
K	0.000	a	0.000

Coordonate  
 701902.894N 587162.632E  
 701902.549N 587162.933E  
 701880.405N 587162.604E  
 701902.190N 587162.305E  
 701902.304N 587163.305E  
 701913.432N 587174.908E

U	90	L	26.776
R	174.73869	L	26.776
T	70.000	C	1.000
T	27.531	B	0.500
P	2.500	T	0.000
K	25.000	a	0.000

Coordonate  
 701941.987N 587208.078E  
 701940.389N 587208.977E  
 701924.026N 587187.214E  
 701940.141N 587208.543E  
 701940.631N 587208.415E  
 701950.490N 587234.263E

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Scara: 1:500	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.		Data: 2022	Plan de situație drum poz inv 151 km 0+683,63 - 0+850,00
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Plansa D42

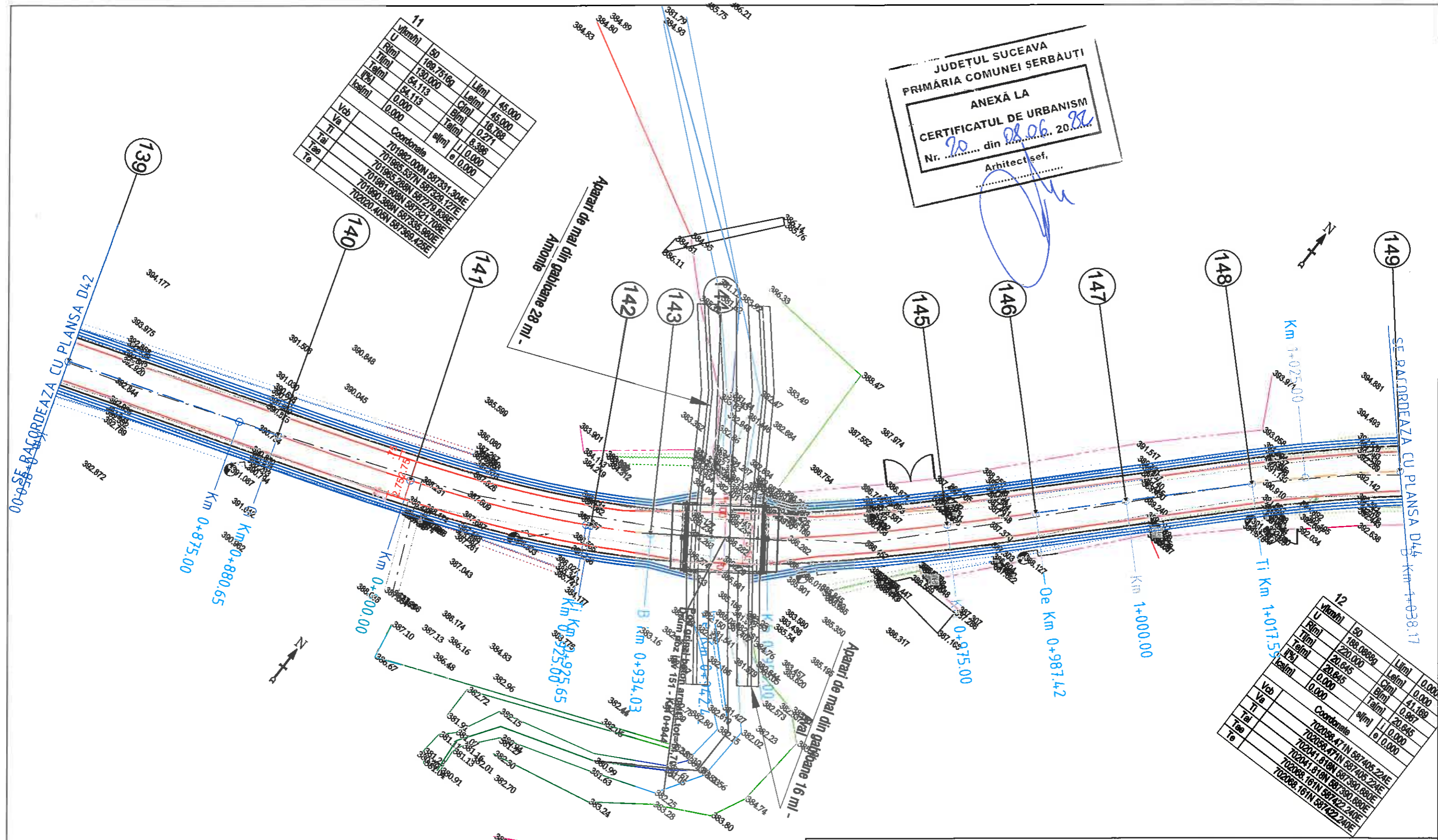
JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 28.06.2022  
 Arhitect șef,

U	50	L(Im)	45.000
R(Im)	100,75169	C(Im)	45.000
T(Im)	130,000	B(Im)	16,768
L(Im)	54,113	T(Im)	8,326
P(Im)	54,113	e(Im)	110,000
Coș(Im)	0,000	e(Im)	6(0,000)
Veb			
Va			
Ti			
Tal			
Tas			
Te			

Coordonate  
 701982.000N 587331.304E  
 701985.837N 587329.127E  
 701985.289N 587321.708E  
 701981.000N 587335.981E  
 702020.400N 587369.425E

U	50	L(Im)	0,000
R(Im)	100,00000	C(Im)	0,000
T(Im)	220,000	B(Im)	41,169
L(Im)	20,645	T(Im)	20,645
P(Im)	20,645	e(Im)	110,000
Coș(Im)	0,000	e(Im)	6(0,000)
Veb			
Va			
Ti			
Tal			
Tas			
Te			

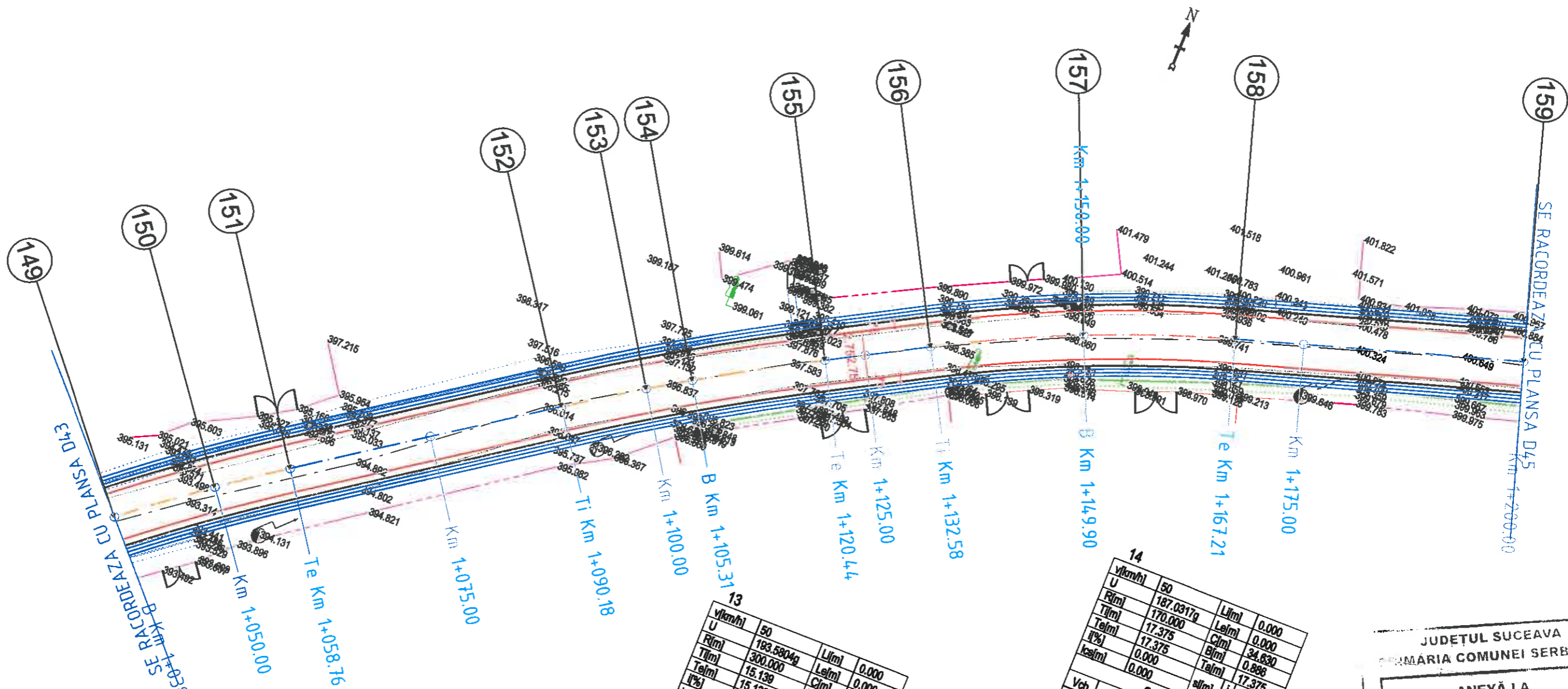
Coordonate  
 702058.471N 587405.224E  
 702058.471N 587405.224E  
 702041.818N 587380.680E  
 702041.818N 587380.680E  
 702068.161N 587422.240E  
 702068.161N 587422.240E



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				<b>Beneficiar:</b> COMUNA ȘERBĂUȚI <b>Amplasament:</b> Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
<b>SPECIFICATIE</b> NUME SEMNATURA <b>SEF PROIECT</b> ing. Bota Paul [Signature] Scara: 1:500 <b>PROIECTAT</b> ing. Buruiană C. [Signature] <b>DESENAT</b> ing. Buruiană C. [Signature] Data: 2022 <b>VERIFICAT</b> ing. Bota Paul [Signature]				<b>Proiect nr. 145/2022</b> <b>Faza: D.T.A.C.</b> <b>Planșa D43</b>

Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI  
 Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava  
 Proiect: Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava  
 Planșa: Plan de situație drum poz inv 151 km 0+850,00 - 1+038,17



**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

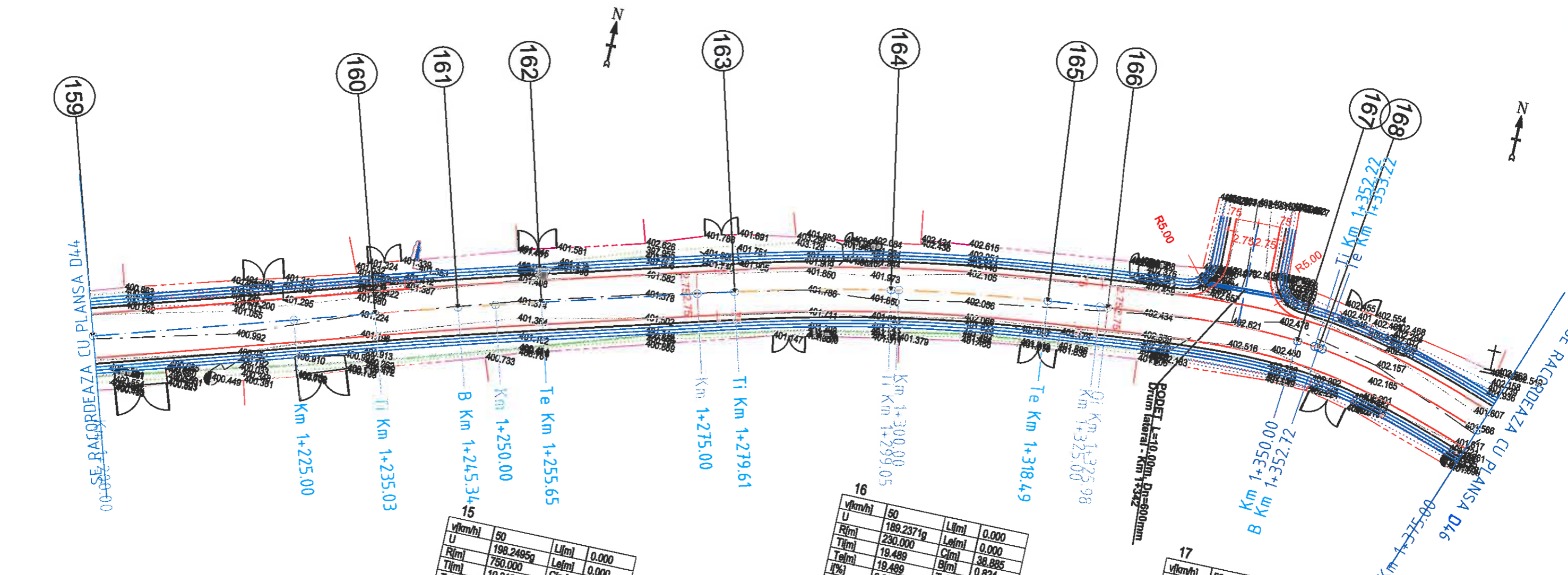
13			
v(km/h)	U	Lj(m)	0.000
R(m)	183.5804g	Le(m)	0.000
Tl(m)	300.000	C(m)	30.252
Te(m)	15.139	B(m)	0.382
I(%)	15.139	Tal(m)	15.139
ks(m)	0.000	e	0.000
Vcb	Coordonate		
Va	702094.528N 587460.618E		
Tl	702094.528N 587460.618E		
Tal	702085.936N 587448.140E		
Tae	702085.936N 587448.140E		
Te	702101.801N 587473.895E		

14			
v(km/h)	U	Lj(m)	0.000
R(m)	187.0317g	Le(m)	0.000
Tl(m)	170.000	C(m)	34.630
Te(m)	17.375	B(m)	0.886
I(%)	17.375	Tal(m)	17.375
ks(m)	0.000	e	0.000
Vcb	Coordonate		
Va	702115.982N 587499.784E		
Tl	702115.982N 587499.784E		
Tal	702107.635N 587484.545E		
Tae	702107.635N 587484.545E		
Te	702121.074N 587516.398E		

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
**ANEXĂ LA**  
**CERTIFICATUL DE URBANISM**  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef.

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				<b>Beneficiar:</b> COMUNA ȘERBĂUȚI <b>Amplasament:</b> Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
<b>SPECIFICATIE</b>				<b>Proiect nr. 145/2022</b>  <b>Faza: D.T.A.C.</b>  <b>Planșa D44</b>
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Scara: 1:500	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	2	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data: 2022	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		<b>Plan de situație drum poz inv 151 km 1+038,17 - 1+200,00</b>



**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTORDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	198.2495g	Le(m)	0.000
R(m)	750.000	C(m)	20.822
T(m)	10.312	B(m)	0.071
Te(m)	10.312	Ta(m)	10.312
i(%)	0.000	aj(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	189.2371g	Le(m)	0.000
R(m)	230.000	C(m)	38.885
T(m)	19.489	B(m)	0.824
Te(m)	19.489	Ta(m)	19.489
i(%)	0.000	aj(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

v(km/h)	50	L(m)	26.242
U	171.0951g	Le(m)	26.242
R(m)	80.000	C(m)	1.000
T(m)	27.071	B(m)	0.002
Te(m)	27.071	Ta(m)	0.500
i(%)	2.500	aj(m)	0.000
ks(m)	25.000	e	0.000

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din 20.06.2022  
 Arhitect șef,

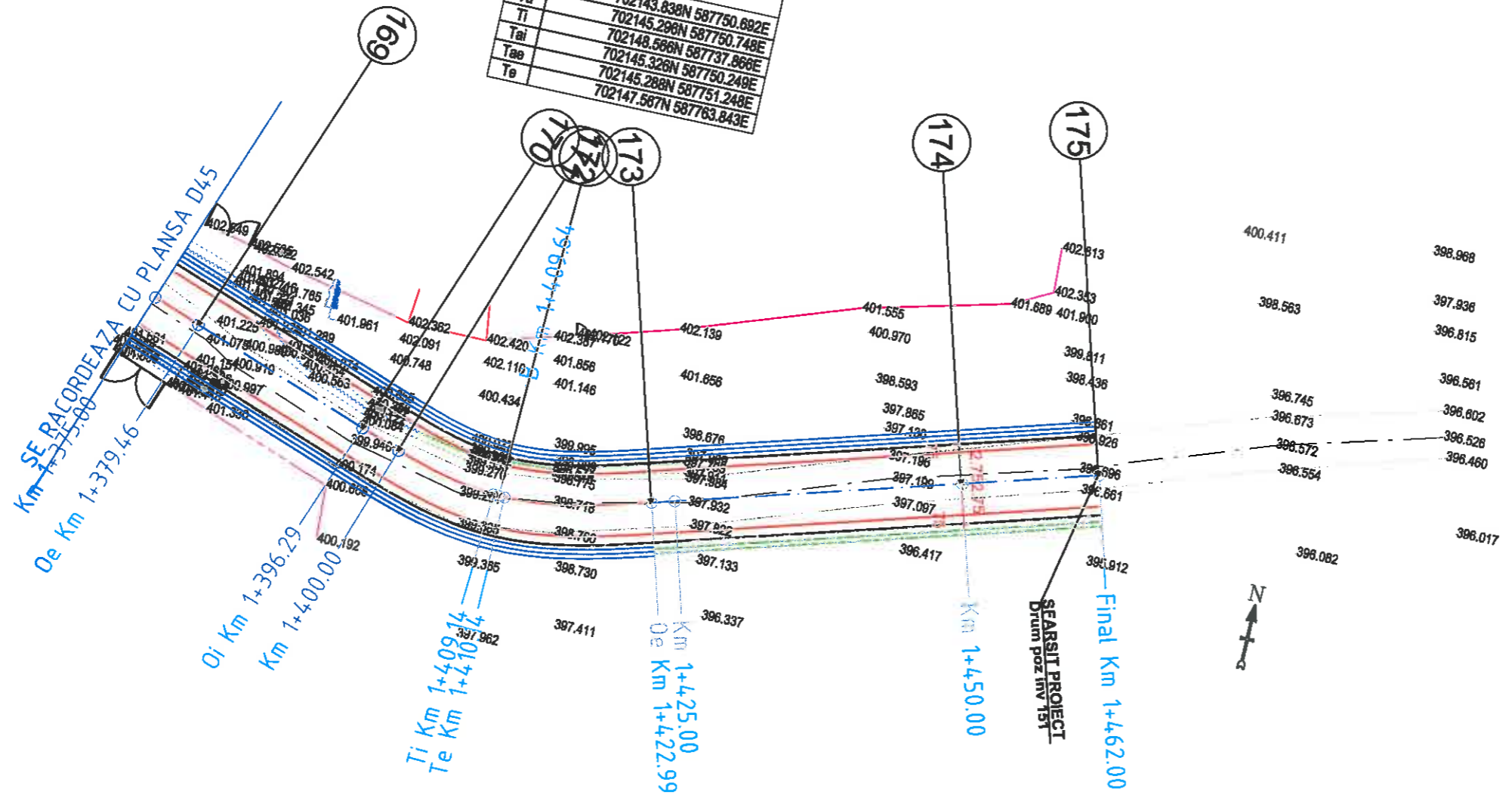
Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.				
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Scara 1:500	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.		Data 2022	Plan de situație drum poz inv 151 km 1+200,00 - 1+375,00
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Planșa D45

18			
v(km/h)	50	L(m)	12.848
U	159.8266g	Le(m)	12.848
R(m)	22.000	C(m)	1.000
T(m)	13.670	B(m)	0.006
Tel(m)	13.670	Ta(m)	0.500
I(%)	2.500	sl(m)	0.000
ks(m)	25.000	e	0.000
Coordonate			
Vob	702143.838N 587750.692E		
Va	702145.296N 587750.748E		
Ti	702148.586N 587737.868E		
Tai	702145.326N 587750.248E		
Tae	702145.288N 587751.248E		
Te	702147.587N 587763.843E		

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI

ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 70 din 08.06.2022

Arhitect șef,  
 .....



Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în Comuna Șerbăuți, județul Suceava	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data: 2022	Planșa D46

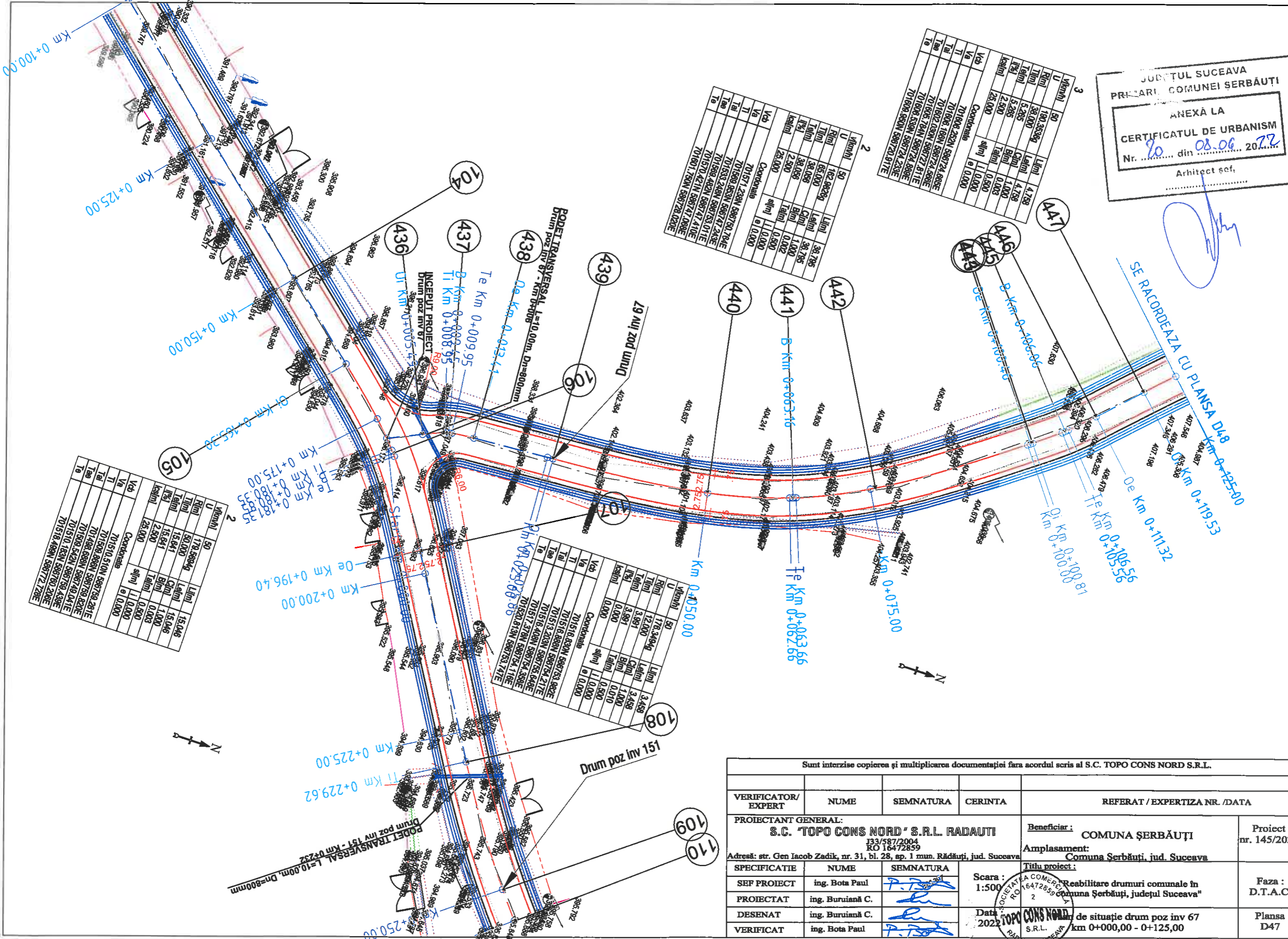
JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 90 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,  
 \_\_\_\_\_

U	SO	Rimn	Lini	Chim	Lini
180	35389	162	98239	36	795
38	100	65	000	38	098
5	285	38	098	38	098
2	500	2	500	1	000
25	000	25	000	1	000
Coordonate		e 0,000			
701606	232N	588724	889E		
701606	169N	588724	889E		
701602	030N	588727	243E		
701605	784N	588727	243E		
701608	559N	588724	889E		
701608	650N	588720	917E		

U	SO	Rimn	Lini	Chim	Lini
162	98239	36	795	38	098
65	000	38	098	38	098
38	098	38	098	1	000
2	500	2	500	1	000
25	000	25	000	1	000
Coordonate		e 0,000			
701571	230N	588750	704E		
701569	853N	588757	243E		
701533	240N	588757	243E		
701589	402N	588753	071E		
701570	421N	588747	410E		
701601	750N	588728	020E		

U	SO	Rimn	Lini	Chim	Lini
178	58949	30	000	15	046
15	841	15	841	1	000
2	500	2	500	1	000
25	000	25	000	1	000
Coordonate		e 0,000			
701510	510N	588759	281E		
701498	869N	588759	281E		
701502	638N	588749	820E		
701510	183N	588759	439E		
701518	199N	588772	729E		

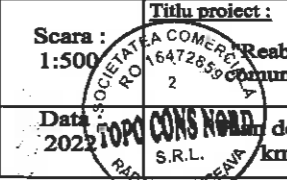
U	SO	Rimn	Lini	Chim	Lini
176	34949	12	000	3	458
3	991	3	991	1	000
0	000	0	000	0	000
0	000	0	000	1	000
Coordonate		e 0,000			
701516	830N	588753	982E		
701513	203N	588754	271E		
701516	400N	588755	049E		
701517	378N	588754	179E		
701520	813N	588753	747E		



SE RACORDEAZA CU PLASA D148  
 Km 0+119.53  
 Km 0+125.00  
 Km 0+150.00  
 Km 0+155.30  
 Km 0+160.95  
 Km 0+165.00  
 Km 0+175.00  
 Km 0+180.95  
 Km 0+196.40  
 Km 0+200.00  
 Km 0+225.00  
 Km 0+229.62  
 Km 0+250.00

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în Comuna Șerbăuți, județul Suceava
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data: 2022	Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Planșa D47
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		





SE RACORDEAZA CU PLANSA D49

456  
455  
Te Km 0+294.66  
Km 0+306.00

454

U	Viteza	Rimn	Timp	Alini	Lini
50	181.34819	170.000	25.083	1.000	0.000
100	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
150	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
200	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
250	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
300	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
350	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
400	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
450	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071
500	70173.5391	70172.2001	70171.8691	70171.5381	70171.2071

U	Viteza	Rimn	Timp	Alini	Lini
50	181.81209	171.570	25.000	1.000	0.000
100	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
150	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
200	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
250	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
300	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
350	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
400	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
450	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041
500	70184.4381	70183.0971	70182.7661	70182.4351	70182.1041

448

B Km 0+149.90  
00:55:21-00:55:21  
SE RACORDEAZA CU PLANSA D47

450  
449

451

452

453

Km 0+050.00

LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- TALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 28.06.2022  
Arhitect șef,

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.			
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava			
Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava			Proiect nr. 145/2022
Sant PAMANT PROIECTAT			Faza: D.T.A.C.
Plan de situație drum poz inv 67 km 0+125,00 - 0+300,00			Planșa D48
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	

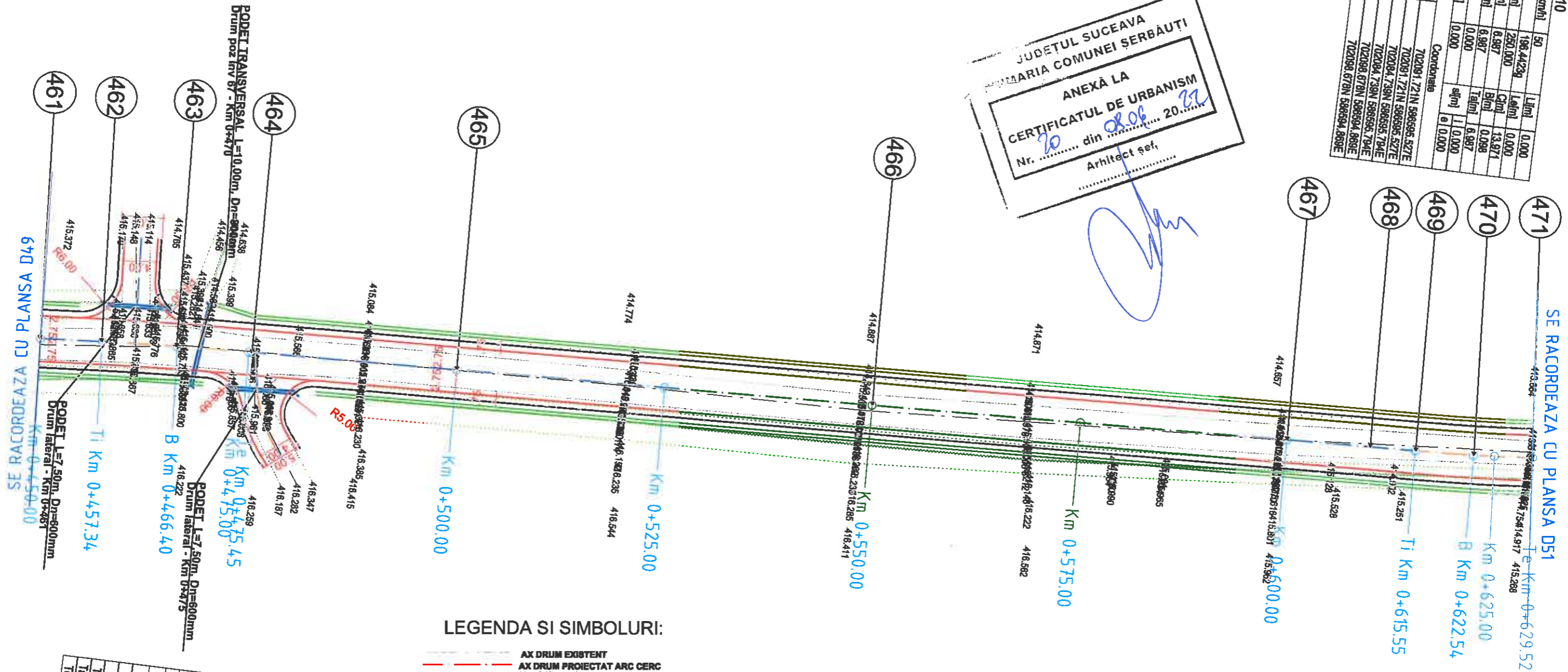
U	Viteza	Rimn	Timp	Alini	Lini
50	180.32229	170.000	25.000	1.000	0.000
100	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
150	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
200	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
250	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
300	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
350	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
400	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
450	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699
500	70163.6339	70162.2929	70161.9519	70161.6109	70161.2699





U	197,90376	Lini	0,000
Rim	550,000	Cim	0,000
Tal	9,058	Bim	13,971
Tal	9,058	Talim	0,098
Te	0,000	Talim	6,987
Te	0,000	el	0,000
Te	0,000	el	0,000

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 20.06.2022  
 Arhitect șef,



LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

U	197,90376	Lini	0,000
Rim	550,000	Cim	0,000
Tal	9,058	Bim	18,111
Tal	9,058	Talim	0,075
Te	0,000	Talim	9,058
Te	0,000	el	0,000
Te	0,000	el	0,000

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	Proiect nr. 145/2022
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Faza: D.T.A.C.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Titlu proiect: Reabilitare drumuri comunale în Comuna Șerbăuți, județul Suceava	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		2	Plan de situație drum poz inv 67 km 0+450,00 - 0+629,52	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.				
DESENAT	ing. Buruiană C.				
VERIFICAT	ing. Bota Paul				

67D PLANSA D5 SE RACORDEAZA CU PLANSA D51

SE RACORDEAZA CU PLANSA D51



NORD

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXA LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef.

*[Handwritten signature]*

12

U	50	Lini	0,000
Rim	198,4859	Lini	0,000
Tim	450,000	Cim	0,000
Tel	12,492	Bim	24,977
Tal	12,492	Talim	0,173
Ta	0,000	Talim	12,492
To	0,000	slim	11,000
		e	0,000

Coordonate

Va	702201,808N 598598,81E
Ti	702201,808N 598598,81E
Tal	702189,131N 598587,44E
Ta	702189,131N 598587,44E
To	702214,028N 598595,487E

13

U	50	Lini	0,000
Rim	198,2485	Lini	0,000
Tim	550,000	Cim	0,000
Tel	7,598	Bim	15,192
Tal	7,598	Talim	0,052
Ta	0,000	Talim	7,598
To	0,000	slim	11,000
		e	0,000

Coordonate

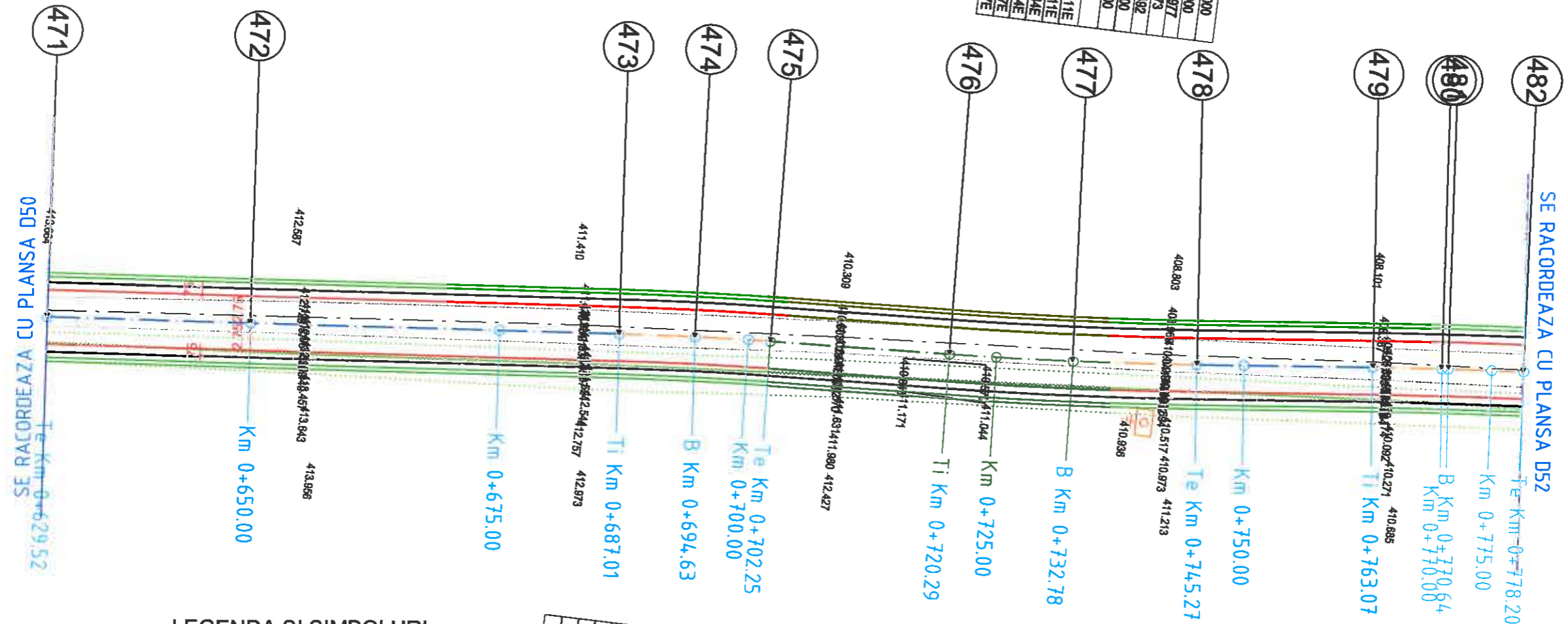
Va	702239,246N 598582,789E
Ti	702239,246N 598582,789E
Tal	702231,722N 598583,601E
Ta	702231,722N 598583,601E
To	702248,789N 598582,205E

11

U	50	Lini	0,000
Rim	197,2294	Lini	0,000
Tim	350,000	Cim	0,000
Tel	7,817	Bim	15,232
Tal	7,817	Talim	0,093
Ta	0,000	Talim	7,817
To	0,000	slim	11,000
		e	0,000

Coordonate

Va	702163,499N 598598,745E
Ti	702163,499N 598598,745E
Tal	702155,916N 598598,745E
Ta	702155,916N 598598,481E
To	702171,107N 598598,359E



LEGENDA SI SIMBOLURI:

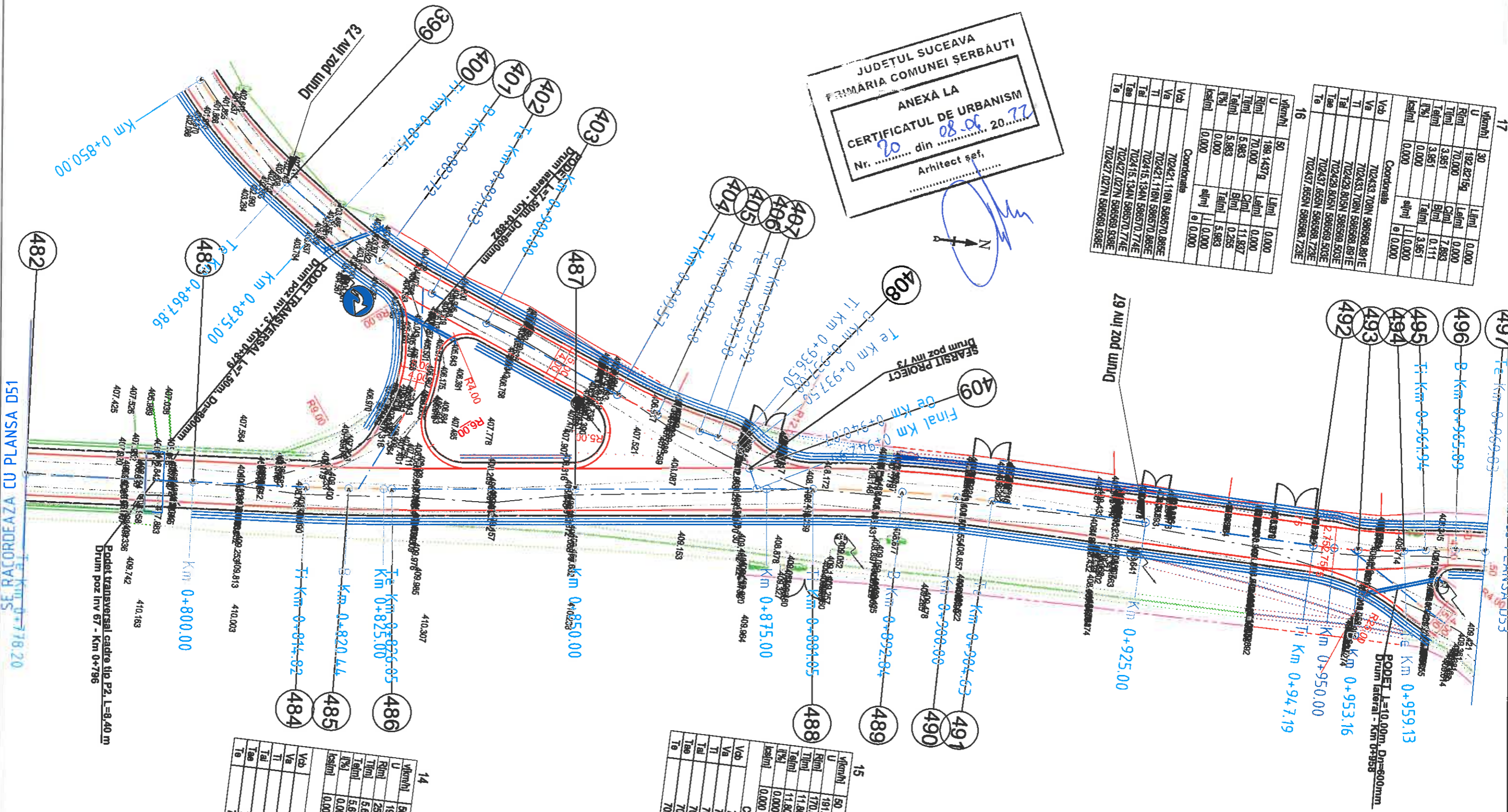
- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KI
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	Proiect nr. 145/2022
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Faza : D.T.A.C.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Planșa D51
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>	Data 2022	Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Buruiană C.	<i>[Signature]</i>			
VERIFICAT	ing. Bota Paul	<i>[Signature]</i>		Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava	Planșa D51

JUDETUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXA LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 20.08.2022  
Arhitect șef,

U	SO	Lini	Lini	0,000
192,8215g	192,8215g	0,000	0,000	0,000
70,000	70,000	0,000	0,000	0,000
3,951	3,951	0,111	0,111	0,111
3,951	3,951	0,111	0,111	0,111
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



15

U	SO	Lini	Lini	0,000
191,1714g	191,1714g	0,000	0,000	0,000
170,000	170,000	0,000	0,000	0,000
11,807	11,807	0,409	0,409	0,409
11,807	11,807	0,409	0,409	0,409
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

14

U	SO	Lini	Lini	0,000
197,1400g	197,1400g	0,000	0,000	0,000
250,000	250,000	0,000	0,000	0,000
5,617	5,617	0,063	0,063	0,063
5,617	5,617	0,063	0,063	0,063
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA	Proiect nr. 145/2022
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> J33/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				<b>Beneficiar:</b> <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b>	<b>Faza:</b> <b>D.T.A.C.</b>
<b>SPECIFICATIE</b>				<b>Amplasament:</b> <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Scara : 1:500	<b>Titlu proiect:</b> <b>Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava</b>	
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Data 2022	<b>Planșa</b> <b>D52</b>	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		<b>Descriere:</b> <b>de situație drum poz inv 67 Km 0+778,20 - 0+969,83</b>	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		<b>TOPO CONS NORD S.R.L. RADAUTI SUCEAVA</b>	

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXA LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect inf. ....

20

U	Volumetri	30	Lini	0,000
Riml		195,1382g	Lini	0,000
Timl		70,000	Ciml	0,000
Talml		8,210	Biml	16,345
Psi		8,210	Talml	0,480
Isiml		0,000	Talml	8,210
sliml		11,000	sliml	e 0,000
sliml		0,000	sliml	e 0,000

Coordonate

Va	702539,225N	598552,805E
Ti	702539,225N	598552,805E
Tal	702531,227N	598554,457E
Tae	702548,577N	598548,951E
To	702548,577N	598548,951E

19

U	Volumetri	30	Lini	0,000
Riml		193,1989g	Lini	0,000
Timl		70,000	Ciml	7,478
Talml		3,743	Biml	0,100
Psi		3,743	Talml	3,743
Isiml		0,000	sliml	e 0,000
sliml		0,000	sliml	e 0,000

Coordonate

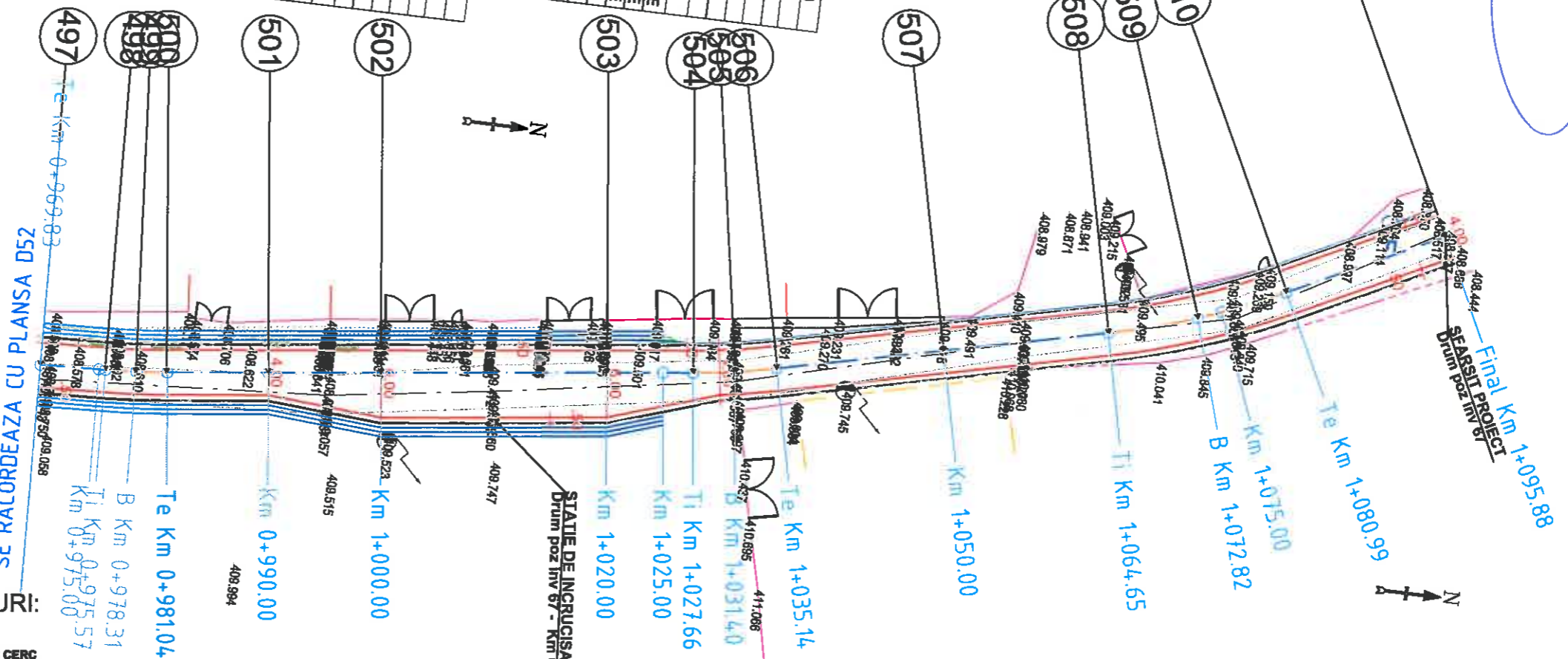
Va	702498,839N	598561,981E
Ti	702498,839N	598561,981E
Tal	702495,120N	598562,412E
Tae	702502,482N	598561,117E
To	702502,482N	598561,117E

18

U	Volumetri	30	Lini	0,000
Riml		195,0270g	Lini	0,000
Timl		70,000	Ciml	5,488
Talml		2,735	Biml	0,053
Psi		2,735	Talml	2,735
Isiml		0,000	sliml	e 0,000
sliml		0,000	sliml	e 0,000

Coordonate

Va	702448,122N	598568,361E
Ti	702448,122N	598568,361E
Tal	702443,389N	598568,479E
Tae	702448,839N	598568,031E
To	702448,839N	598568,031E



LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

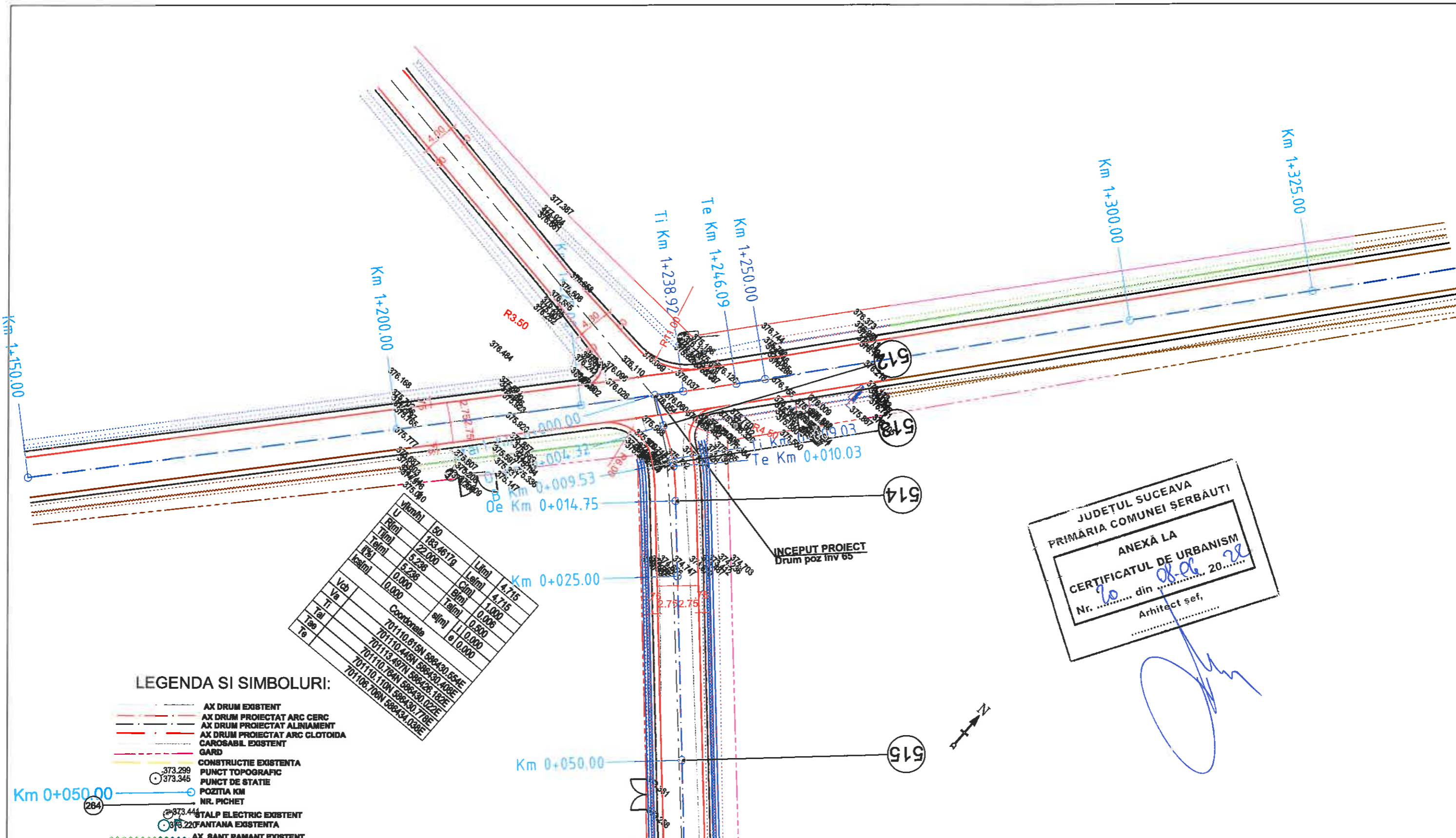
Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI 133/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadiț, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022
SEF PROIECT	ing. Bota Paul			
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			Faza: D.T.A.C.
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul		Data: 2022	Planșa D53



Km 0+050.00

NORD



U	50	183.46170	L	4.715
R	22.000		C	1.000
T	5.238		B	0.500
P	0.000		T	0.000
L	0.000		e	0.000
Coordonate				
701110.616N	588430.654E			
701110.445N	588430.182E			
701113.497N	588430.182E			
701110.784N	588430.708E			
701108.708N	588434.038E			

**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din ..... 20....  
 Arhitect șef, .....

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICAȚIE				Scara 1:500 Data 2022
SEF PROIECT				
PROIECTAT				
DESENAT				
VERIFICAT				Proiect nr. 145/2022 Faza : D.T.A.C. Planșă D54

SE RACORDEAZA CU PLANSA D55



SE RACORDEAZA CU PLANSĂ D54

Km 0+075.00

516

Km 0+100.00

517

Km 0+125.00

518

Ti Km 0+148.01  
Km 0+150.00

519

Te Km 0+157.28

Km 0+175.00

520

IP Km 0+195.28

521

Km 0+200.00

522

Ti Km 0+225.00  
Km 0+227.00

523

B Km 0+233.59

524

Te Km 0+240.39

525

Km 0+252.00

SE RACORDEAZA CU PLANSĂ D56

U	Membr	SD	188.97889	Limf	0.000
	Rimf		0.000	Leimf	0.000
	Talimf		0.000	Cimf	0.000
	Pis		0.000	Talimf	0.000
	Ischimf		0.000	Ischimf	0.000
	Veb			Ve	0.000
	Va			Va	0.000
	Ti			Ti	0.000
	Tar			Tar	0.000
	Te			Te	0.000
Coordonate					
700888.717N 588551.478E					
700889.717N 588551.478E					
700889.717N 588551.478E					
700889.717N 588551.478E					

U	Membr	SD	186.27629	Limf	0.000
	Rimf		230.000	Leimf	0.000
	Talimf		8.278	Cimf	18.550
	Pis		0.000	Talimf	0.172
	Ischimf		0.000	Ischimf	8.278
	Veb			Ve	0.000
	Va			Va	0.000
	Ti			Ti	0.000
	Tar			Tar	0.000
	Te			Te	0.000
Coordonate					
701007.227N 588522.722E					
701007.227N 588522.722E					
701014.184N 588516.546E					
700889.872N 588528.886E					
700889.872N 588528.886E					

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef,  
 [Signature]

U	Membr	SD	188.42579	Limf	0.000
	Rimf		350.000	Leimf	0.000
	Talimf		8.201	Cimf	13.801
	Pis		0.000	Talimf	0.042
	Ischimf		0.000	Ischimf	8.201
	Veb			Ve	0.000
	Va			Va	0.000
	Ti			Ti	0.000
	Tar			Tar	0.000
	Te			Te	0.000
Coordonate					
700889.315N 588574.786E					
700889.315N 588574.786E					
700884.717N 588516.686E					
700833.817N 588578.786E					

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

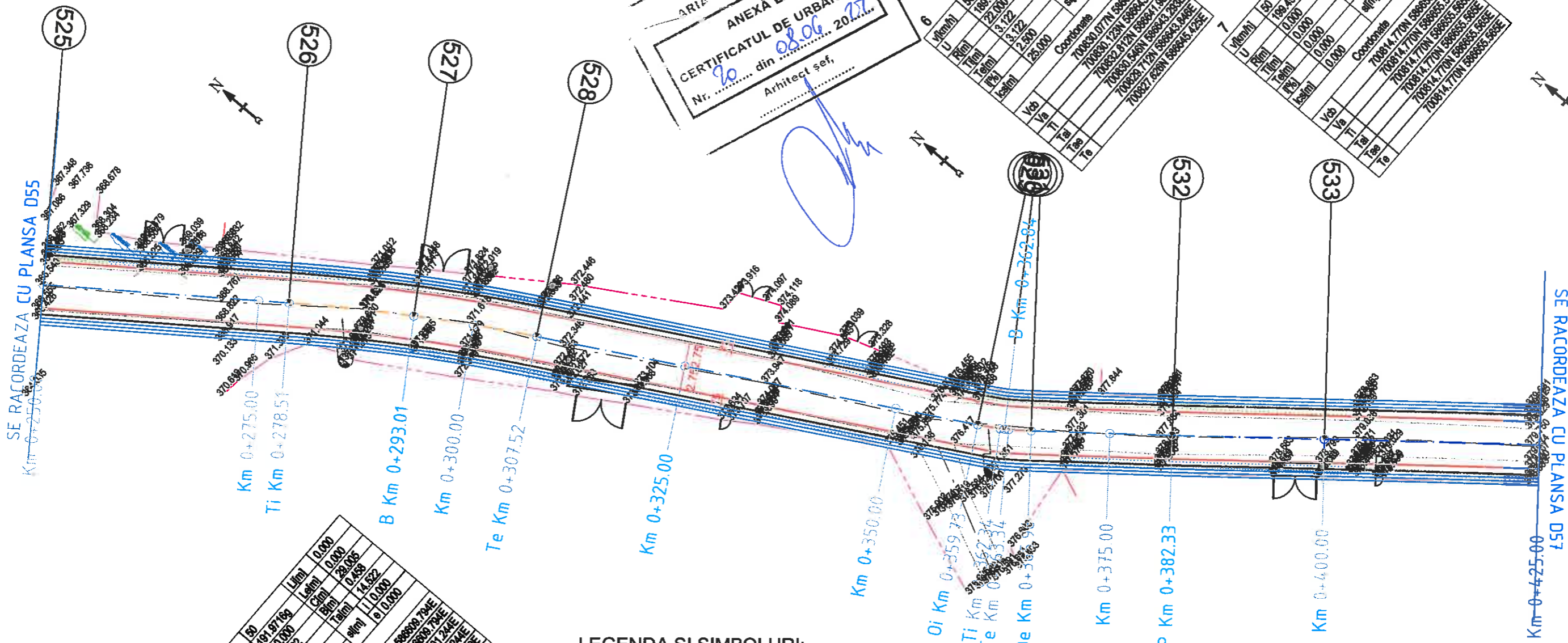
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:500	Titlu proiect : "Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data 2022	Faza : D.T.A.C.
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Plan de situație drum poz inv 65 km 0+075,00 - 0+250,00
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]		Planșa D55
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]		



JUDEȚUL SUCEAVA  
 ARIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
**CERTIFICATUL DE URBANISM**  
 Nr. 20 din 08.06.2022  
 Arhitect șef, \_\_\_\_\_

U (mm/h)	50	L (mm)	2.817
R (mm)	22.000	C (mm)	1.000
T (mm)	3.122	B (mm)	0.000
F (%)	2.500	T (mm)	0.500
K (mm)	25.000	e (mm)	0.000
Coordonate			
Veb	700830.017N 588843.492E		
Va	700830.123N 588843.582E		
T	700830.546N 588843.582E		
Ta	700829.172N 588843.282E		
Teb	700827.628N 588843.422E		

U (mm/h)	50	L (mm)	0.000
R (mm)	0.000	C (mm)	0.000
T (mm)	0.000	B (mm)	0.000
F (%)	0.000	T (mm)	0.000
K (mm)	0.000	e (mm)	0.000
Coordonate			
Veb	700814.70N 588855.582E		
Va	700814.70N 588855.582E		
T	700814.70N 588855.582E		
Ta	700814.70N 588855.582E		
Teb	700814.70N 588855.582E		



U (mm/h)	50	L (mm)	0.000
R (mm)	191.91769	C (mm)	0.000
T (mm)	230.000	B (mm)	28.025
F (%)	14.522	T (mm)	0.455
K (mm)	0.000	e (mm)	0.000
Coordonate			
Veb	700801.284N 588809.704E		
Va	700803.002N 588809.704E		
T	700803.002N 588809.704E		
Ta	700803.002N 588809.704E		
Teb	700803.002N 588809.704E		
Te	700803.002N 588809.704E		

**LEGENDA SI SIMBOLURI:**

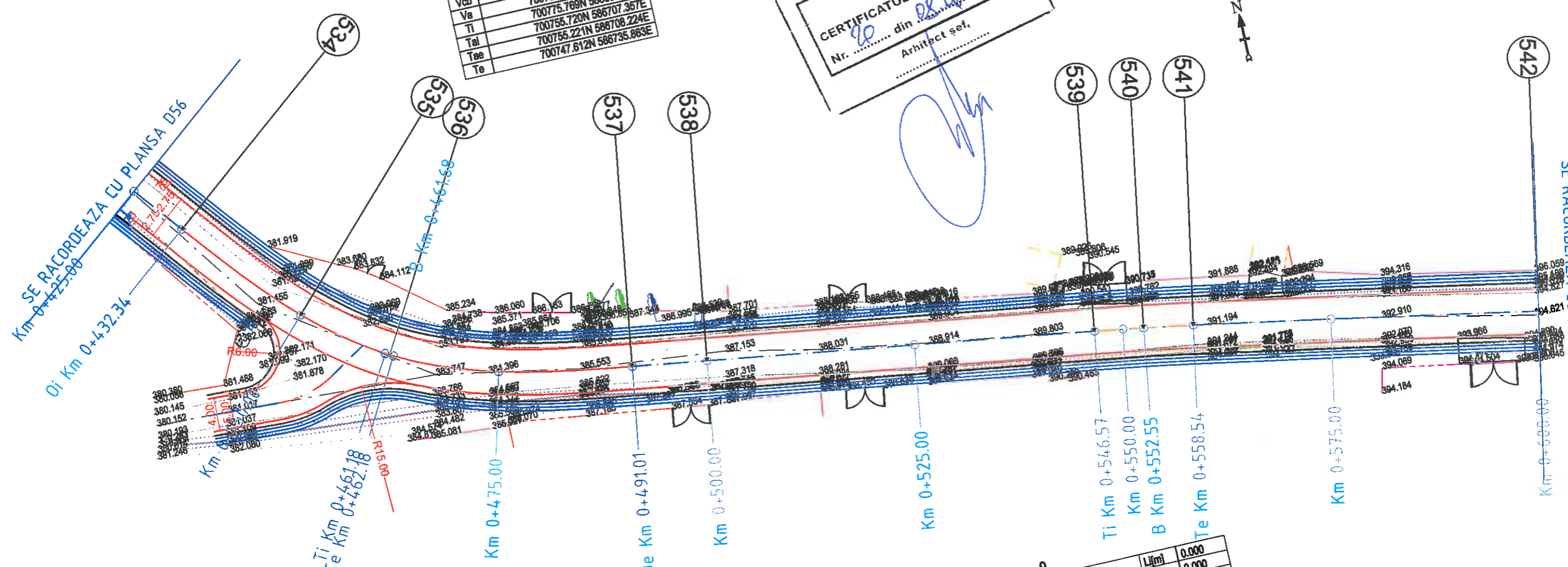
- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI</b> 133/587/2004 RO 16472859 Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: <b>COMUNA ȘERBĂUȚI</b> Amplasament: <b>Comuna Șerbăuți, jud. Suceava</b>
SPECIFICATIE				Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. Bota Paul	[Signature]	Scara: 1:500	Proiect nr. 145/2022
PROIECTAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Reabilitare drumuri comunale în comuna Șerbăuți, județul Suceava"	
DESENAT	ing. Buruiană C.	[Signature]	Plan de situație drum poz inv 65 km 0+250,00 - 0+425,00	
VERIFICAT	ing. Bota Paul	[Signature]	Data: 2022	Faza: D.T.A.C. Planșa D56

8			
v[km/h]	50	L[m]	28.834
U	152.5180g	Le[m]	28.834
R[m]	40.000	C[m]	1.000
Ti[m]	30.341	B[m]	0.003
Te[m]	30.341	Tal[m]	0.500
i[%]	2.500	sl[m]	0.000
lca[m]	25.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700752.106N 586705.856E		
Va	700755.465N 586707.787E		
Ti	700775.769N 586686.868E		
Tal	700755.720N 586707.367E		
Te	700747.812N 586735.863E		

JUDETUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din ..... 20....  
 Arhitect șef. ....



LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

9			
v[km/h]	50	L[m]	0.000
U	197.8232g	Le[m]	0.000
R[m]	350.000	C[m]	11.967
Ti[m]	5.984	B[m]	0.051
Te[m]	5.984	Tal[m]	5.984
i[%]	0.000	sl[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700738.497N 586796.728E		
Va	700738.497N 586796.728E		
Ti	700739.383N 586790.810E		
Tal	700739.383N 586790.810E		
Te	700737.409N 586802.613E		
Te	700737.409N 586802.613E		

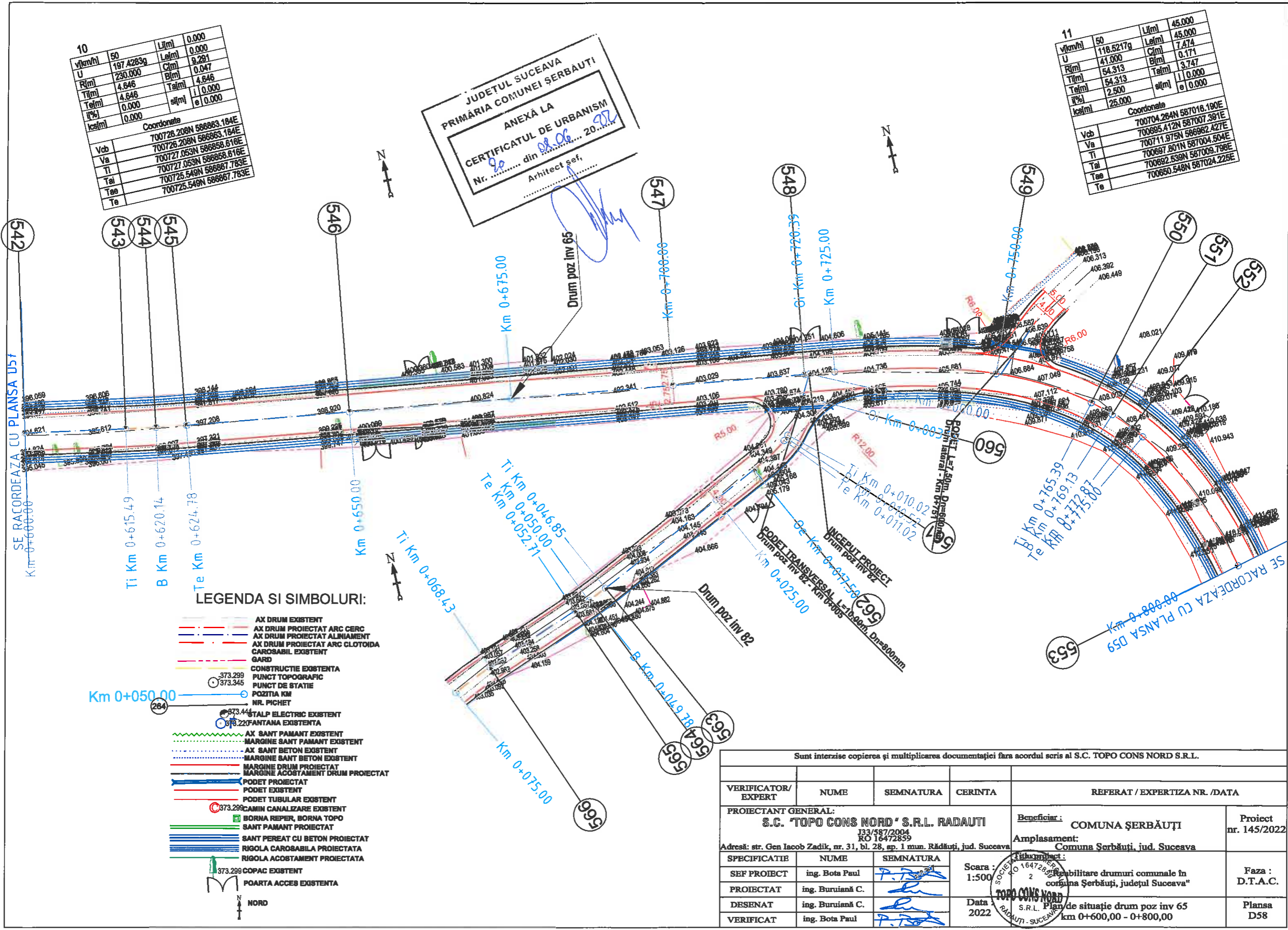
Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI
Adresa: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Faza : D.T.A.C.
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		2	Plan de situație drum poz inv 65 km 0+425,00 - 0+600,00
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			Planșa D57

10			
v[km/h]	50	L[m]	0.000
U	197.4283g	Lef[m]	0.000
R[m]	230.000	Cf[m]	9.281
Tf[m]	4.646	Bf[m]	0.047
Te[m]	4.646	Taf[m]	4.646
i[%]	0.000	af[m]	0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700726.208N 586863.184E		
Va	700726.208N 586863.184E		
Ti	700727.053N 586858.616E		
Taf	700725.549N 586867.783E		
Te	700725.549N 586867.783E		

11			
v[km/h]	50	L[m]	45.000
U	118.5217g	Lef[m]	45.000
R[m]	41.000	Cf[m]	7.474
Tf[m]	54.313	Bf[m]	0.171
Te[m]	54.313	Taf[m]	3.747
i[%]	2.500	af[m]	0.000
lcs[m]	25.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	700704.264N 587016.190E		
Va	700695.412N 587007.381E		
Ti	700711.975N 586862.427E		
Taf	700697.801N 587004.504E		
Te	700692.538N 587009.798E		
Te	700650.548N 587024.225E		

JUDETUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
ANEXĂ LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 20 din 08.06.20...  
Arhitect șef.

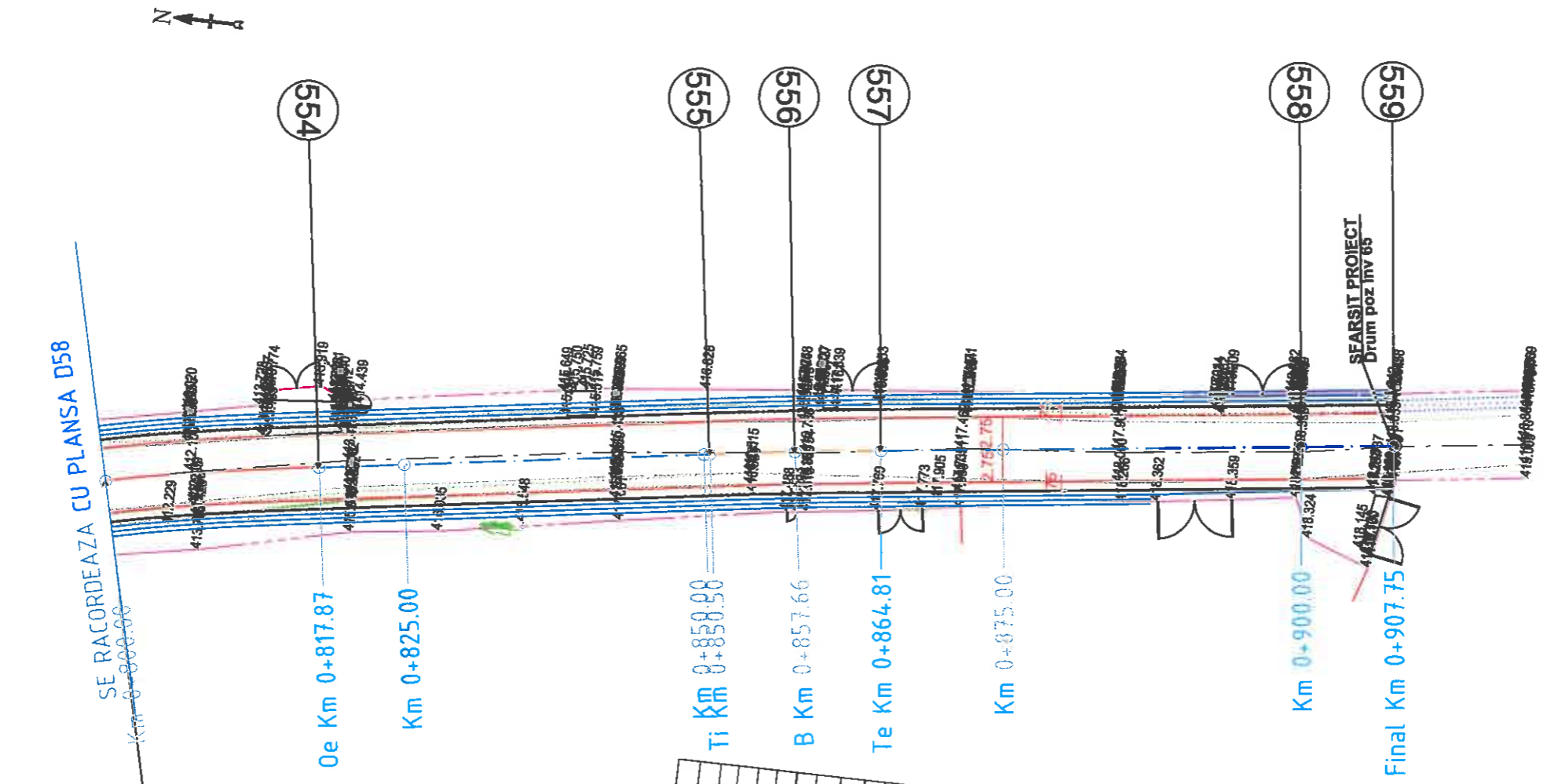


LEGENDA SI SIMBOLURI:

- AX DRUM EXISTENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
- AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
- AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTOIDA
- CAROSABIL EXISTENT
- GARD
- CONSTRUCTIE EXISTENTA
- PUNCT TOPOGRAFIC
- PUNCT DE STATIE
- POZITIA KM
- NR. PICHET
- STALP ELECTRIC EXISTENT
- FANTANA EXISTENTA
- AX SANT PAMANT EXISTENT
- MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
- AX SANT BETON EXISTENT
- MARGINE SANT BETON EXISTENT
- MARGINE DRUM PROIECTAT
- MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
- PODET PROIECTAT
- PODET EXISTENT
- PODET TUBULAR EXISTENT
- CAMIN CANALIZARE EXISTENT
- BORNA REPER, BORNA TOPO
- SANT PAMANT PROIECTAT
- SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
- COPAC EXISTENT
- POARTA ACCES EXISTENTA

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fără acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUTI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar: COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICATIE				Scara: 1:500 Data: 2022 Faza: D.T.A.C. Planșa: D58
SEF PROIECT	ing. Bota Paul			
PROIECTAT	ing. Buruiană C.			
DESENAT	ing. Buruiană C.			
VERIFICAT	ing. Bota Paul			



- LEGENDA SI SIMBOLURI:**
- AX DRUM EXISTENT
  - AX DRUM PROIECTAT ARC CERC
  - AX DRUM PROIECTAT ALINIAMENT
  - AX DRUM PROIECTAT ARC CLOTIDA
  - CAROSABIL EXISTENT
  - GARD
  - CONSTRUCTIE EXISTENTA
  - PUNCT TOPOGRAFIC
  - PUNCT DE STATIE
  - POZITIA KM
  - NRL PICHET
  - STALP ELECTRIC EXISTENT
  - FANTANA EXISTENTA
  - AX SANT PAMANT EXISTENT
  - MARGINE SANT PAMANT EXISTENT
  - AX SANT BETON EXISTENT
  - MARGINE SANT BETON EXISTENT
  - MARGINE DRUM PROIECTAT
  - MARGINE ACOSTAMENT DRUM PROIECTAT
  - PODET PROIECTAT
  - PODET EXISTENT
  - PODET TUBULAR EXISTENT
  - CAMIN CANALIZARE EXISTENT
  - BORNA REPER, BORNA TOPO
  - SANT PAMANT PROIECTAT
  - SANT PEREAT CU BETON PROIECTAT
  - RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
  - RIGOLA ACOSTAMENT PROIECTATA
  - COPAC EXISTENT
  - POARTA ACCES EXISTENTA

12

Vf(m/h)	50	Lj(m)	0.000
U	188.3435g	Le(m)	0.000
R(m)	550.000	C(m)	14.311
Tl(m)	7.156	B(m)	0.047
Te(m)	7.156	Ta(m)	7.156
I(%)	0.000	el(m)	0.000
ies(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	700611.194N 587030.112E
Va	700611.194N 587030.112E
Tl	700618.272N 587029.053E
Te	700618.272N 587029.053E
Tae	700604.092N 587030.968E
Te	700604.092N 587030.968E

JUDEȚUL SUCEAVA  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘERBĂUȚI  
 ANEXĂ LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 20 din 20.06.2022  
 Arhitect șef,

Sunt interzise copierea și multiplicarea documentației fara acordul scris al S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "TOPO CONS NORD" S.R.L. RADAUȚI J33/587/2004 RO 16472859 Adresă: str. Gen Iacob Zedik, nr. 31, bl. 28, ap. 1 mun. Rădăuți, jud. Suceava				Beneficiar : COMUNA ȘERBĂUȚI Amplasament: Comuna Șerbăuți, jud. Suceava
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Titlu proiect :	
SEF PROIECT	ing. Bota Paul		Scara : 1:500	Proiect nr. 145/2022
PROIECTAT	ing. Buruiană C.		"Reabilitare drumuri comunale în Comuna Șerbăuți, județul Suceava"	
DESENAT	ing. Buruiană C.		Faza : D.T.A.C.	
VERIFICAT	ing. Bota Paul		Data TOPO CONS NORD S.R.L. 2022 Planșa D59 Plan de situație drum poz inv 65 km 0+800,00 - 0+907,75	

Nr. 2370 din 19 mai 2022

F6

**CERTIFICAT DE URBANISM**  
Nr. 20 din 08 iunie 2022

În scopul **REABILITARE DRUMURI COMUNALE, IN COMUNA SERBAUTI, JUD. SUCEAVA**...

Ca urmare a Cererii adresate de COMUNA SERBAUTI 15588368, cu domiciliul/sediul în județul SUCEAVA, comuna SERBĂUȚI, satul , sectorul , cod poștal , str. SERBAUTI nr. , bl. , sc. , et. , ap. , telefon/fax 0230280481, e - mail , înregistrată la nr. 2370 din 17 mai 2022,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul SUCEAVA, comuna SERBĂUȚI, sectorul/satul , cod poștal , str. , nr. , bl. , sc. , et. , ap. , sau identificat prin Cartile Funciare nr.: 30933, 33945, 30967, 30970, 30981, 30997, 33944, 33946, 33947, 33948, 33949, 33950, 33951, 33952 - UAT Serbauti;

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr 300 /2019 , faza PUG , aprobată prin Hotărârea Consiliului Local SERBĂUȚI nr. 27 /09 decembrie 2019 , , Legea nr. 50/29 iulie 1991,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ :**

**1. REGIMUL JURIDIC**

... Amplasamentul este situat în intravilanul localităților Serbauti și Calinești;

... Imobilul - teren, aparține domeniului public de interes local în administrarea Consiliului Local al com. Serbauti, conform inventarului domeniului public, Anexa 113 din HG 1357/2001 cu modificările și completările ulterioare și a HCL nr. 5/29.01.2006. (Anexa 58).

... Imobile înscrise în Cartile Funciare nr.: 30933, 33945, 30967, 30970, 30981, 30997, 33944, 33946, 33947, 33948, 33949, 33950, 33951, 33952, - UAT Serbauti, conform Extraselor de Carte Funciara nr. 40281/08.10.2020, 40278/08.10.2020, 40275/08.10.2020, 40282/08.10.2020, 40279/08.10.2020, eliberate de BCPI Radauti.

**2. REGIMUL ECONOMIC**

... Folosinta actuala a imobilului - zonă căi de comunicație (drumuri publice de interes local).

... Terenul se încadrează în documentația de urbanism și în destinația prevăzută de P.U.G. pentru lucrări de infrastructură.

### 3. REGIMUL TEHNIC

Documentația tehnică (DTAC) se va întocmi în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, ale Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991.

Se vor respecta prevederile O.U.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

- drum poziția inv. nr. 5, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 720 m (CF 33948);
- drum poziția inv. nr. 19, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 642 m, pod la km 0+253 (CF 33945, 3395);
- drum poziția inv. nr. 23, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 590 m (CF 30970);
- drum poziția inv. nr. 41, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 286 m (CF 33947);
- drum poziția inv. nr. 42, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 348 m (CF 33947);
- drum poziția inv. nr. 43, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 300 m, pod la km 0+190 (CF 33946, 3394);
- drum poziția inv. nr. 65, amplasat în loc. Călinești, în lungime de 886 m (CF 30967);
- drum poziția inv. nr. 67, amplasat în loc. Călinești, în lungime de 1093 m (CF 30997);
- drum poziția inv. nr. 73, amplasat în loc. Călinești, în lungime de 920 m, pod la km 0+293 (CF 33949, 33952);
- drum poziția inv. nr. 82, amplasat în loc. Călinești, în lungime de 831 m (CF 33950);
- drum poziția inv. nr. 84, amplasat în loc. Călinești, în lungime de 249 m (CF 33944);
- drum poziția inv. nr. 148, amplasat în loc. Șerbăuți, în lungime de 610 m (CF 30933);
- drum poziția inv. nr. 151, amplasat în loc. Călinești, în lungime de 1462 m, pod la km 0+944 (CF 30981);

### 4. REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM

Posibilitatea elaborării unei documentații de urbanism modificatoare: nu este cazul

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

**REABILITARE DRUMURI COMUNALE, ÎN COMUNA ȘERBAUȚI, JUD. SUCEAVA.**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agencia de Protecția Mediului Suceava, str. Bistritei, nr. 1A

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente**

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale Alte avize și acorduri

canalizare

telefonizare

H.C.L. aprobare a investiției

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Serviciul Poliției Rutiere, S.G.A.

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

STUDIU TOPOGRAFIC, STUDIU HIDROLOGIC, STUDIU GEOTEHNIC - referat de verificare la cerința VERIFICARE PROIECT

Alte avize, acorduri:

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,  
SANDULEAC CATALIN



SECRETAR,  
BACIU NÉCULAI

ARHITECT SEF,  
DONISAN CORNEL

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei, conform \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,  
SANDULEAC CATALIN**

L.S.

**SECRETAR,  
BACIU NECULAI**

**ARHITECT SEF,  
DONISAN CORNEL**

Data prelungirii valabilității : \_\_\_\_\_

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei, conform \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_.