

MEMORIU PREZENTARE

(pentru fundamentarea acordului de mediu
Conf. anexa 5E LEGE Nr. 292/2018 si completari schimbari climatice)

I.DENUMIREA PROIECTULUI

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI ROMPETROL- Constructii supraterane (magazin, copertina pompe, pompa rapida cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, stații reîncărcare vehicule electrice, containere marfă, totem și semnal luminos, H=15 m, punct aer, catarge, steaguri, semnale directionale, platforme carosabile și pietonale) si Constructii subterane (3 rezervoare depozitare carburanti, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separator grasimi, guri de descarcare carburanti, foraje hidrologice de monitorizare); Bransamente utilitati; Imprejmuire; Organizarea executiei)

II.TITULAR

- SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL
- București Sectorul 1, P-ța PRESEI LIBERE, Nr. 3-5, CITY GATE NORTHERN TOWER, Etaj 5
- Telefon: 0741160713
- Email: cristian.botofei@promco.ro
- Director Laurentiu Coltanel
- Responsabil cu protectia mediului Ioana Alexandra Matei

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

REZUMAT

3.1.Investitia " CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI ROMPETROL- Constructii supraterane (magazin, copertina pompe, pompa rapida cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, stații reîncărcare vehicule electrice, containere marfă, totem și semnal luminos, H=15 m, punct aer, catarge, steaguri, semnale directionale, platforme carosabile și pietonale) si Constructii subterane (3 rezervoare depozitare carburanti, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separator grasimi, guri de descarcare carburanti, foraje hidrologice de monitorizare); Bransamente utilitati; Imprejmuire; Organizarea executiei)" care face obiectul prezentei documentatii, este amplasata in în comuna SCHEIA, județul SUCEAVA, str. VARIANTA OCOLIRE SUCEAVA VO 2P, KM 8+500 - 9+200 STANGA, identificat prin CF45383 si are o suprafata de 23386 mp aflată in incinta spatiului de servicii de pe VARIANTA OCOLIRE SUCEAVA VO 2P, KM 8+500 - 9+200 STANGA, identificat prin CF45383 si este proprietatea STATULUI ROMAN-DOMENIU PUBLIC, intabulare drept de administrare MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII PRIN CNADNR SA cu care SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL si SC KMG Rompetrol Development SRL au incheiat contractul de concesiune de servicii Nr.92_27994 din data de 22.03.2023.

Terenul are urmatoarele vecinatati:

- la nord: proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice;
- la sud: proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice;
- la est: principala cale de acces DN2P;
- la vest : proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice.

Pe aceste terenuri, in momentul de fata exista edificate constructiile aferente spatiului de servicii si anume constructie toaleta, statie de epurare.

BILANT SUPRAFETE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI- SDC 23386 mp:

SUPRAFATA CONSTRUITA LA SOL - existent cca. 120 mp;

SUPRAFATA CONSTRUITA LA SOL nou construit cca. 468,5 mp;

SUPRAFATA CONSTRUITA LA SOL propus cca. 588,5 mp

SUPRAFATA SPATII VERZI cca. 15046 mp (64%);

SUPRAFATA PLATFORME DRUMURI cca. 7751,5 mp;

POT 2.6 %

CUT 0.0026

3.2. La amplasarea functiunilor si obiectelor incintei au fost respectate conditiile prevazute in tabelul 2 din N.P. 004/2003 si distantele de siguranta fata de vecinatati, precum si a tabelului nr.3 din N.P.037/1999.

Rezervorul de depozitare a produselor benzina si motorina este amplasat subteran iar SKID-ul GPL este amplasat suprateran conform "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafactarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii)", indicativ NP.004/2003 si N.P.037/1999.

JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

3.3. Necesitatea si oportunitatea investitiei: Investitia este de utilitate publica si are scop si obiect de activitate asigurarea de servicii pentru autovehiculele care circula pe DN 2P. Serviciile asigurate constau din alimentarea cu carburanti si produse auxiliare. Utilitatea publica a obiectivului rezulta din faptul ca obiectivul contribuie la modernizarea si reamenajarea zonei respective, la dezvoltarea concurentei in acest domeniu, ceea ce va determina si alte firme din acest sector sa-si imbunatateasca calitatea serviciilor si integrarea in activitatile ce le desfasoara

~ **3.4.** Proiectul amplasarii statiei de distributie a carburantilor corespunde cerintelor reglementarilor tehnice din Romania si conditiilor tehnologice SC KMG ROMPETROL DWVELOPMENT SRL care se ridica la standarde comparabile cu alte multinationale precum OMV Petrom sau MOL. Dispunerea in plan a obiectelor si functiunilor a fost facuta conform temei convenite de investitor adaptata la conditiile locale, necesitatile amplasamentului si normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse in N.P. 004/2003 si N.P.037/1999.

VALOAREA ESTIMATA A PROIECTULUI este de cca 3800000 RON.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA este de 12 luni perioada de construire

3.5. Proiectant general : S.C. PROMCO ENGINEERING, Bucuresti, Sector 1, Nicolae Titulescu 89-91.

CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.6. In incinta statiei de distributie carburanti vor fi amplasate urmatoarele obiecte :
In incinta proprietatii se propune construirea unei statiei de distributie carburanti in care vor fi amplasate urmatoarele obiecte :

1. PAVILION COMERCIAL L1C Sc = 247.50 m²+ 24,90 m² terasa
2. COPERTINA POMPE S = 190.10 m²
3. POMPA MULTIPRODUS - TOKHEIM Q510 4-8
- 3'. POMPA RAPIDA MOTORINA - TOKHEIM Q510 1-2
- 3". DISTRIBUTOR Ad Blue
4. REZERVOR SUBTERAN CARBURANTI
- 4'. REZERVOR SUBTERAN Ad Blue
5. CAMIN GURI DESCARCARE CARBURANTI
6. BLOC AERISIRE VAPORI
7. UNITATE AER - APA ASPIRATOR
8. SEPARATOR HIDROCARBURI
9. TOTEM/PILON AFISARE PRETURI SI SERVICII
10. PLATFORMA DESEURI
11. CATARGE STEAGURI
12. ECHIPAMENT LIVRARE GPL TIP SKID S = 6.10 m²
13. PLATFORMA DESCARCARE
- 13'. PLATFORMA DESCARCARE GPL
14. STATIE INCARCARE ELECTRICA
15. CONTAINER MARFA
16. CONTAINER FRIG
17. ZONA RELAXARE
18. REZERVOR APA INCENDIU
19. PUTURI MONITORIZARE

3.6.1. Cabina statie, Pavilion comercial/Cabina tehnica a statiei – Cladirea cu suprafata construita de cca 250 mp, cu dimensiunile in plan de 18x13.75 m, va fi parter, cu structura metalica (stalpi si ferme), avand inchiderile realizate din panouri tristrat din tabla si termoizolatie vata minerala. Tamplaria exterioara se va realiza din profile de aluminiu cu rupere de punte termica si geam termopan. Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare: pereti gipscarton pe structura metalica, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din lemn. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avandu-se in vedere atat solicitarile functionale, cat si siguranta in exploatare.

Cabina tehnica asigura urmatoarele functiuni :

- magazin vanzare produse complementare, preambalate;
- zona gastro/cafenea/patiserie
- toaleta clienti/personal;
- depozitare marfuri alimentare si nealimentare;
- adaposteste tabloul electric general,

- sistemele de masurare carburanti Veder Root,
- sistemele de detectie scurgeri accidentale la rezervor,
- computerul pentru sistemul fiscal,
- sistemele de telecomunicatii si securitate
- vestiarul si toaleta personal

Spațiul este destinat comercializării de produse alimentare și non-alimentare preambalate precum și preparării de meniuri tip sandwich și fast food/gastro, produse care sunt semipreparate păstrate în zona de frigider congelatoare și preparate în camera preparării. Spațiul respectă toate normele și standardele în vigoare necesare autorizării și funcționării și va asigura comercializarea de produse alimentare și non-alimentare preambalate, precum și produse tip fast food/gastro preambalate pe toată durata zilei (24 ore/zi, 7 zile/săptămână, 365 zile/an). Stația va fi dotată cu dispozitive și personal care să permită plata produselor atât cu numerar, cât și cu card bancar.

Vestiarul personalului este dotat cu dulapuri individuale pentru ca angajații să poată să se schimbe în uniformele de lucru specifice, cu masă pentru a putea servi masa, precum și cu toaleta dotată cu chiuveta și dus.

Biroul șefului de stație este dotat cu mobilier specific și este iluminat natural pentru a asigura un climat de muncă corespunzător.

În tabelul de mai jos sunt prezentate încăperile din cabina stației cu funcțiunile specifice.

INDICATIV	FUNCTIUNE	S mp	P ml	H ml	V mc	RISC INCENDIU
P.01	SALA DE VANZARE	121.36	51.25	3.00	364.08	mic
P.02	TERASA	23.80	22.00	2.70	64.26	mic
P.03	CAMERA DE PREPARARI	11.23	13.75	2.60	29.20	mijlociu
P.04	CAM. RECEPTIE MARFA	5.62	10.25	2.60	14.61	mic
P.05	CAM. OFICIU / SPALATOR	4.33	8.55	2.60	11.26	mic
P.06	CAM. VESTIAR PERSONAL	3.96	7.98	2.60	10.30	mic
P.07	GRUP SANITAR PERSONAL	2.59	6.45	2.60	6.73	mic
P.08	BIROU PERSONAL	7.17	10.76	2.60	18.64	mic
P.09	SPATIU TEHNIC	2.53	7.48	2.60	6.58	mic
P.10	CIRCULATIE	12.24	20.69	2.60	31.82	mic
P.11	REZ MARFA ALIMENTARA	6.60	12.14	2.60	17.16	mic
P.12	CAMERA CONGELARE	2.25	6.00	2.28	5.13	mic
P.13	CAMERA REFRIGERARE	9.00	13.45	2.50	22.50	mic
P.14	REZ MARFA NEALIMENTARA	6.91	11.69	2.60	17.97	mic
P.15	HOL GRUPURI SANITARE	8.56	14.79	2.70	23.11	mic
P.16	GRUP SANITAR FEMEI	7.83	11.18	2.70	21.14	mic
P.17	GRUP SANITAR BARBATI	8.52	12.92	2.70	23.00	mic
P.18	GRUP SANITAR PERS. DIZ.	3.89	7.66	2.70	10.50	mic
	ARIA UTILA TOTALA	247.96			697.10	

Din punct de vedere al amplasarii cabinei statiei in incinta statiei, au fost respectate prevederile tabelului nr.2 din NP 004/2003 privind distanta minima de 5 m dintre cabina tehnica si pompele de distributie, gurile de descarcare si de vizitare ale rezervoarelor.

Din punct de vedere al incadrarii in Normativul P118/1999, constructia are gradul II rezistenta la foc, conform art.2.1.12. din normativul mentionat, constructia se incadreaza in risc mic de incendiu.

Conform Normativului NP 004/2003, privind proiectarea, executarea, explotarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii), art.3.23 materialele si elementele de constructii structurale, din care este proiectata cabina statiei, sunt incombustibile, clasa CO.

Din punct de vedere al amplasarii cabinei statiei in incinta statiei, au fost respectate prevederile tabelului nr.2 din NP 004/2003 privind distanta minima dintre cabina tehnica si pompele de distributie, gurile de descarcare si de vizitare ale rezervoarelor precum si a N.P.037/1999 privind distanta minima intre SKID GPL si cabina statiei precum si distanta minima intre SKID GPL si celelalte componente din incinta statiei – pompe carburant, rezervoare carburanti, etc..

Terasa acoperita – asezata alaturat cabinei statiei cu o suprafata de cca 25 mp cu dimensiunile in plan de 7.82 m x 3.82m.

3.6.2. Peron cu 3 pompe bifrontale si o pompa rapida, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor

Zona pompelor este protejata de o copertina cu structura metalica tip peron, sprijinita pe stalpi in dreptul pompelor. Ea protejeaza zona de distributie a carburantilor la autovehicule va avea o suprafata construita de 190,10 mp. Structura metalica cuprinde 6 stalpi metalici pe fundatii izolate si grinzi metlice contravantuite in planul acoperisului. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice statiilor Rompetrol

Sub copertina se vor monta trei pompe de alimentare a autoturismelor, de tip multiprodus, cu cate patru capete de alimentare. Comanda/blocarea pompelor se face de la punctul de comanda din interiorul cladirii pavilionului comercial. Copertina pompelor are o suprafata de 190,1 mp si o inaltime de 5,65 m fata de cota +/-0.00.

Pompa rapida TIR – in afara copertina se va monta o pompa de alimentare TIR cu debit marit. Comanda/blocarea pompelor se face de la punctul de comanda din interiorul cladirii pavilionului comercial.

Pompa pentru alimentare TIR va fi amplasata conform NP004 intr-o zona usor accesibila TIR.

3.6.3. Depozit produse petroliere, Constand din trei rezervoare metalice de 60 mc pentru motorina si benzina mono si bicompartimentate. Rezervoarele sunt cilindrice, orizontale cu manta dubla montate subteran sub platforma carosabila a statiei conform planului de amenajare a incintei. Volumul total stocat este de 180 mc.

Acestea au in dotare sisteme de detectare a neetanseitatiilor precum si sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele vor fi protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrica de strapungere de 30 kV.

Amplasarea rezervoarelor se face respectind normativul NP004-2003, pentru asigurarea la foc intre limitele proprietatii.

Rezervoarele vor avea racord pentru conducta de umplere, amplasata intr-o zona protejata intr-un camin betonat si protejat de bordura beton 15 cm, numita gura de descarcare. Rezervoarele cu manta dubla bicompartimentate au un sistem de detectie a eventualelor scurgeri de produse petroliere, care transmite informatia la sistemul centralizat al statiei, declansand prealarma si alarma si blocarea pompelor.

Rezervoarele de combustibil sunt prevazute cu guri de vizitare, pe care sunt montate staturile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descarcare combustibil si cele de aspiratie a pompelor conducte pentru recuperarea vaporilor.

Rezervorul pentru depozitare uree/AdBlue – cu un singur compartiment de 10 mc. Rezervorul este metalic (tabla INOX), cu pereti dubli, izolat la exterior impotriva coroziunii cu rasina epoxidica si este dotat cu tevi de aerisire si dispozitiv de oprire a flacarilor.

3.6.4. Camin descarcare carburanti. Produsele petroliere sunt descarcate in rezervor (sistem cadere libera) prin filtrele gurilor de descarcare.

Gurile de descarcare au fost grupate intr-un camin comun, constructie din beton armat, acoperit cu un capac metalic tip antiscantei carosabil. Distanța dintre camin si limita incintei este mai mare de 5,00 m.

3.6.5. Aerisire rezervoare carburanti. Rezervorul de depozitare este prevazut cu conducte de aerisire, dotate la partea superioara cu supapa de respiratie si cu dispozitiv pentru oprirea flacarilor, montat la cota de +4,0 fata de cota terenului amenajat, cf. NP004/2003.

3.6.6. Platforma descarcare cisterna. Suprafata de stationare a cisternei la descarcare este in zona pompelor la distanta de 5 m de cea mai apropiata pompa. Platforma betonata a fost proiectata cu respectarea conditiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descarcare, intr-o rigola carosabila racordata la separatorul de hidrocarburi.

3.6.7. SKID GPL Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente: un recipient de stocare G.P.L., cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta, o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea G.P.L. in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie G.P.L. la autovehicule, o pompa de distributie G.P.L. la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventilile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic, trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa, ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident; buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

3.6.8. Zona colectare deseuri. In vederea colectarii deseurilor ce rezulta din activitatea statiei – ambalaje, gunoi menajer clienti – se va amenaja o zona din spatele containerelor cabinei statiei, zona ce va adaposti atat europubelele, pubelele de otel si butoaiile pentru preluarea uleiurilor uzate. Constructia este realizata din profile metalice usoare cu inchideri din tabla cutata

3.6.9. Platforma descarcare cisterna GPL. Suprafata de stationare a cisternei la descarcare este in zona SKID la distanta de peste 5 m de pompa acestuia.

3.6.10. Separator de hidrocarburi Pentru prepurificarea apelor pluviale de pe platforma carosabila din zona pompelor de alimentare si a caminului - guri de descarcare din incinta statiei, suprafata care poate fi poluata prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevazut un separator hidrocarburi cu coalescenta, compus din compartimentul decantare nisip-namol si compartimentul de separare hidrocarburi, de unde apa uzata, conventional purificata, este descarcata in reseaua de canalizare existenta a spatiului de servicii;

3.6.11. Statie incarcare electrica – Sunt prevazute 4 posturi de incarcare simultana prevazute cu conectori Chademo, Combo si Type2, fiecare asigurand 150 Kw (in curent continuu) sau 22 Kw (in curent alternativ), pentru autoturismele electrice.

3.6.12. Sisteme de supraveghere video – statia este dotata cu sistem de supraveghere video.

3.6.13. Spatii verzi. Spatiile verzi vor fi alcatuite din plantatie joasa spre strada si limitrofa platformelor carosabile si plantatie mai inalta spre limita incintei. Suprafata totala a spatiilor verzi in incinta SDC este de cca 15046 mp.

3.6.14. Platformele betonate din incinta statiei au fost proiectate corespunzator necesitatilor de trafic pentru alimentarea depozitului si deservirea la pompe. La proiectare au fost respectate conditiile din normele tehnice P118/1999, art.2.9., fiind asigurat accesul pentru interventia pompierilor pe cel putin trei laturi pentru fiecare constructie. Suprafata totala a platformelor este de cca 7751,5 mp.

Sistemul rutier corespunde traficului in incinta statiei, fiind prevazuta o suprastructura din b.a. in grosime de 20 cm (Bc R4) preparat cu criblura, pe fundatie din balast cilindrat 20 cm si substrat nisip 5 cm, stratul de uzura in grosime de min. 8 cm, urmand sa fie realizat din asfalt sau din pavele autoblocante.

Colectarea apelor pluviale este asigurata prin rigole si guri de scurgere carosabile, legate la canalizarea proiectata si separatorul din incinta, cu descarcare la reseaua din incinta odata ce au fost purificate. Apele pluviale conventional curate vor fi colectate separat si deversate la reseaua din incinta.

3.1.15. Semnale luminoase. Statia este prevazuta cu un semnal-panou cu insemnele Rompetrol vizibil din fluxul rutier, combinat cu un semnal dotat cu un panou luminos pentru afisarea preturilor produselor petroliere. Semnalele sunt amplasate in zona verde.

3.1.16 Punctul aer-apa va contine 1 aparat de umflat cauciucuri si 1 coloneta de apa si 1 aspirator pentru curatarea autovehiculelor.

3.1.17. Imprejmuire. Se va executa imprejmuire din plasa de sarma bordurata tip Metro cu inaltime de 1.7 m; panourile vor fi pozitionate intre stalpi din teava galvanizata 60x40x1.8 mm cu fundatie din beton simplu C12/15. Imprejmuirea va urmari nivelul terenului natural.

3.1.18. Puturi de monitorizare – in incinta statiei se vor realiza doua puturi de monitorizare ape pluviale amplasate in aval si amonte de rezervoarele de carburanti.

3.6.19. Lucrari de organizare de santier – pe perioada desfasurarii lucrarilor de construire statie distributie carburanti se vor folosi constructiile existente astfel:

- platformele betonate se vor folosi pentru depozitarea materialelor de constructie, a organizarii de santier;
- platformele betonate se vor folosi pentru depozitarea containerului de gunoi unde vor fi colectate ambalajele materialelor folosite si a materialelor rezultate din desfaceri si demolari;
- toaletele ecologice se vor folosi pentru deservirea echipelor ce lucreaza la lucrarile de constructie statie distributie carburanti;

3.7 Modul de asigurare al Utilitatilor

3.7.1. Alimentarea cu apa si canalizarea apelor pluviale si menajere

Alimentarea cu apă este asigurata conectarea la putul forat existent existent in incinta spatiului de servicii, put forat care este dotat cu statie de hidrofor.

Pentru contorizarea debitului de apa, in caminul putului existent este prevazut un contor de apa (apometru). Pentru sectorizare si goliri retea in vederea eventualelor remedieri, caminul de apa (apometru) se echipeaza cu robineti de trecere si golire.

La aceasta etapa nu se propun modificari ale instalatiei de alimentare cu apa existente. Pentru sectorizare si goliri retea in vederea eventualelor remedieri, caminul de apa (apometru) se echipeaza cu robineti de trecere si golire.

Din cadrul obiectivului se vor colecta urmatoarele categorii de ape:

- apele uzate menajere ape uzate menajere care provin de la grupurile sanitare (clienti si personal statie) din pavilionul comercial, vor fi colectate si canalizate separat pana la iesirea din pavilionul comercial, apoi vor fi dirijate prin canalizarea menajera interioara si descarcate la statia de epurare existenta. Efluentul epurat este pompat la rigola betonata perimetrala care il transporta mai departe la emisarii din zona.

- apele uzate menajere de la zona de preparari care inainte de a intra in canalizarea menajera vor fi trecute prin separatorul de grasimi.

- ape pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperisul cladirii statiei, ape pluviale conventional curate, preluate de rigole si guri de scurgere cu sifon și depozit, vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si dirijate spre reseaua de canalizare din incinta si mai departe la rigola betonata perimetrala.

- pentru prepurificarea apelor pluviale de pe platforma carosabila din zona pompelor de alimentare si a caminului - guri de descarcare, suprafata care poate fi poluata prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevazut un separator hidrocarburi, compus din compartimentul decantare nisip-namol si compartimentul de separare hidrocarburi prevazut cu filtre cu coalescenta, de unde apa uzata, conventional purificata, este descarcata la rigola perimetrala betonata. Avand in vedere ca separatorul este dotat cu filtre cu coalescenta apele epurate vor avea o incarcatura de hidrocarburi sub 5 mg/l adica vor respecta NTPA 001. Ape pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere, preluate de pe platforme circulabile, sunt preluate de canalizarea existenta din incinta si dirijate spre separatoarul de hidrocarburi existent dupa care apele epurate, conventional curate sunt descarcate la rigola betonata perimetrala;

- apele pluviale după ce au fost trecute prin separatoarele de hidrocarburi sunt deversate mai departe la emisari din zona.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de construire alimentarea cu apă se va face de la recipienti cu apă potabilă pentru lucratori.

3.7.2. Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua publică din zonă, urmând să se facă obiectul unui proiect de specialitate, care va fi elaborat de către un proiectant de specialitate. Instalațiile electrice interioare de forță-îluminat vor fi prevăzute în clasa de protecție corespunzătoare și sunt în concordanță cu zonarea Ex a benzinăriei, pe orizontală și verticală.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de amplasare alimentarea cu energie electrică se va face de la un tablou electric de organizare de șantier ce va fi montat în incintă.

3.7.3. Alimentarea cu energie termică Se va folosi instalație de climatizare pentru perioada de vară și iarnă.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de modernizare alimentarea cu energie termică va fi asigurată local cu radiatoare electrice pentru zonele unde își desfășoară activitatea echipele de lucru.

3.8 Descrierea principalelor caracteristici ale proceselor tehnologice

3.8.1 Fluxul tehnologic de execuție a lucrărilor de construire stație distribuție carburanți

În vederea construirii stației de distribuție carburanți existența se propune executarea următoarelor categorii de lucrări:

1. Lucrări de demolare/desființare a construcțiilor existente – nu este cazul
2. Lucrări de construcții

Lucrările de construcție efectivă constau în lucrări de execuție a fundațiilor din beton armat, beton livrat de la stațiile de betoane din zonă, de montarea a confecției metalice pentru cabina stației și pentru copertina, de execuție a traseelor de conducte pentru rețeaua de canalizare din incintă, lucrări de montare a bazinului de retenție ape pluviale și a bazinului vidanșabil.

Pământul în exces rezultat din activitatea de spatări va fi folosit la execuția de umpluturi sau va fi trimis la locurile indicate de autorități.

3.8.1 Fluxul tehnologic al activității stației de alimentare cu carburanți

Fluxul tehnologic într-o stație de alimentare cu carburanți auto constă în următoarele faze generate:

- aprovizionarea stației de alimentare auto cu produse petroliere se va face cu autocisternele; aprovizionarea cu carburanți se va face de la rafinării.
- descarcarea autocisternelor prin cadere liberă în rezervoarele de depozitare, montate îngropat, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate în caminul gurilor de descarcare;
- aspirarea produselor petroliere din rezervoare cu ajutorul pompelor; refularea produselor petroliere în rezervoarele autovehiculelor;

Îmbunătățirea fluxului tehnologic ales constă în folosirea tehnologiei de recuperare și colectare a vaporilor de benzine ce se degajă pe durata încărcării rezervoarelor de depozitare ale stației și ale autovehiculelor. Tehnologia de recuperare și colectare a vaporilor, pe lângă problema poluării mediului înconjurător rezolvă în mare parte și problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, pierderi apreciate la cca 1/1000 din cantitatea de produse petroliere livrată, în situația în care nu s-ar lua măsuri speciale de recuperare.

3.8.1. Încărcarea rezervoarelor

Cisterna auto ce aprovizionează stația cu produse petroliere parchează în dreptul instalației unde sunt montate gurile de descărcare și cele de colectare vapori. Se oprește circulația în stație în zona de siguranță a cisternei. Cisterna va fi parcată pentru descărcare, încât să permită o evacuare liberă a cisternei spre înainte, în eventualitatea unui accident. Carosabilul pentru staționarea cisternei la descărcare va fi orizontal sau cu o pantă de max 5/1000.

Verificarea liniilor de descărcare, este obligatorie și se face înainte începerii operației de descărcare propriu-zise, eliminându-se astfel posibilitatea contaminării produselor petroliere. Dacă după verificare, liniile de descărcare pentru lichid sunt corect realizate, se poate începe operațiunea de descărcare a cisternei care se realizează prin cadere liberă. Se oprește livrarea produselor ce se aprovizionează cu cisterna, se măsoară nivelul;

Din rezervor, stabilindu-se volumul gol al rezervorului și dacă acesta este suficient pentru a primi cantitatea aprovizionată.

Măsură nivelului din rezervor se va face automat, utilizarea dispozitivului de măsură manuală făcându-se în mod excepțional și numai dacă s-a asigurat că nu apar degajări de gaze.

După ce s-a legat cisterna la pământ, prin clestele special montate la gurile de descărcare și s-a recepționat de către gestionar produsele aprovizionate, verificându-se cantitatea și calitatea acestora astfel încât să corespundă cu cel de pe documentul de livrare, se formează liniile de descărcare, și anume: legătura cu gura de încărcare a rezervorului subteran și legăturile între spațiile de vapori ale cisternei și rezervorul subteran care se încarcă.

Diametrul furtunului de descărcare produse este 4". Gestionarul verifică dacă furtunurile au fost corect cuplate, aceasta în vederea evitării contaminării produselor și dacă teava de măsură a rezervorului este închisă.

Dacă teava de măsură a rezervorului este închisă și legăturile au fost corect executate, gestionarul comunică operatorului de pe autocisterna să deschidă robinetele corespunzătoare ale cisternei. În caz de furtună cu descărcări electrice, operația de descărcare este oprită. După deschiderea robinetelor de descărcare ale autocisternei, se verifică etanșitatea sistemului și a teviilor de măsură a rezervorului, remediindu-se etanșitățile.

Descărcarea autocisternei va fi gravitațională prin contorizarea cantitatilor încărcate în rezervor. Se interzice categoric încărcarea rezervoarelor prin pompare, aceasta putând duce la accidente tehnice sau incendii. Pentru evitarea formării electricității statice, viteza de încărcare a rezervorului până când nivelul în rezervor ajunge peste 200mm va fi de max 25mc/h, se deschide complet robinetul, debitul permis fiind de 48 mc/h. În cazul utilizării autocisternei cu agregate de pompare, se recomandă un debit de max 56mc/h pentru benzine, aceasta pentru a nu depăși viteza pe conducta de încărcare Dn 100, de 2m/s. În cazul unor agregate cu debit mai mare se recomandă tratarea benzinelor cu aditivi antistatici.

Se verifică ritmul de descărcare la contorul autocisternei sau la display-ul din cabină, indicațiile indicatorului de nivel al rezervorului în care se efectuează descărcarea. În caz că ritmul de descărcare este necorespunzător, se verifică dacă toate robinetele cisternei au fost complet deschise. Se reia descărcarea.

La golirea cisternei, semnalizata la display-ul indicatorului de nivel din cabina, se stabileste cantitatea descarcata in rezervor. In caz ca acesta corespunde cu cea de pe documentul de insotire al cisternei, se da dispozitie de decuplare a furtunelor cisternei. In caz de neconcordanță, se va proceda in conformitate cu cele stabilite prin "Regulamentul de functionare al statiei". Masurarea manuala a nivelului din rezervor sau chiar deschiderea tevii de masura a rezervorului se face dupa 15 minute de la terminarea incarcarii.

Daca la desurubarea capacului tevii de masura se constata emanatii de gaze, rezervorul fiind sub presiune se interzice masura nivelului.

Se decupleaza intai furtunul de lichid de la racordul rapid care este langa robinetul cisternei si apoi pe cel de la caminul gurilor de descarcare, manipulandu-se astfel furtunul incat sa se scruga tot produsul ramas in acesta. Se decupleaza apoi furtunul de vapori si punerea pe pamant.

Se inscriu datele referitoare la receptia produsului si se confirma transportatorului primirea cantitatilor inscrise in documente.

Acumularea unor cantitati de apa in rezervor, semnalizata de indicatorul automat de nivel sau cu ajutorul tijei de masura a nivelului, pe care se aplica o pasta speciala ce-si schimba culoarea in prezenta apei, poate fi rezolvata prin conducta de masura manuala, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a apei, intr-o constructie anti Ex.

Eventualele spargerii de rezervoare vor fi depistate automat prin instalatia special montata in acest scop.

Rezervorul de motorina se aeriseste pe un colector comun care se termina cu o portiune verticala de 4,25 m inaltime (deasupra solului) care este prevazuta cu un filtru de aerisire cu opritor de flacari. Cele doua conducte de aerisire verticale sunt grupate deasupra solului intr-un fascicol numit blocul gurilor de aerisire.

Se interzice cu desavarsire incarcarea rezervoarelor prin pompare, o astfel de situatie putand conduce la accidente tehnice si incendii grave.

3.8.2. Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin pompa multiprodus, amplasata conform planului de situatie al statiei.

Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare a produsului. Pornirea si oprirea pompei se poate realiza si la panoul de comanda din cabina statiei. Pe panoul pompei de livrare sunt afisate produsul, cantitatea livrata, pretul unitar al produsului si valoarea totala a produsului livrat. Aceleasi date sunt afisate si pe display-ul calculatorului din cabina. Gestiunea produselor livrate, in permanenta este tinuta de calculatorul statiei. In caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un intrerupator general, special amplasat intr-o zona cu acces usor.

Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o constructie speciala fiind prevazute cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze egal cu debitul de alimentare al autovehicolului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehicolului.

Amplasarea pompei de livrare permite o usoara supraveghere a activitatii acesteia de la punctul de comanda din cabina statiei.

Comanda de pornire si oprire a pompei se poate face local, prin ridicarea si introducerea pistolului, in lacasul sau urmat de apasarea clapetei cu care este dotat acesta, plata facandu-se la punctul de plata din cabina statiei.

Un panou de comanda amplasat in cabina statiei/centrul de comanda permite pornirea livrării de catre operatorul aflat in cabina si programarea calculatorului pentru oprirea alimentării la livrarea cantitatilor prestabilite sau de o valoare prestabilita, plata facandu-se la automatul de

plata. In final calculatorul emite un bon continand produsul, cantitatea, costul, TVA, ora, minutul, data livrării, etc.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare, permite inchiderea automata a livrării in caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitandu-se astfel deversarile si patrunderea lichidului in compresor.

Furtunile sunt prevazute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei, la finele operatiilor de livrare, avand culoarea cauciucului corepunzatoare culorii conventionale.

3.8.3. Mecanizarea si automatizarea procesului tehnologic

In vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al maririi productivitatii muncii, a reducerii si evitarii pierderilor si a maririi sigurantei in exploatare, s-au prevazut urmatoarele in ceea ce priveste mecanizarea si automatizarea procesului tehnologic:

- masura automata a nivelului temperaturii produselor si a nivelului de apa din rezervor si retransmiterea la panoul de comanda din cabina/centrul de comanda;
- pistoale de livrare, cu dispozitive pentru evitarea deversarilor;
- pompe cu comanda si transmisie data la distanta;
- calculator de proces pentru calcul si evidenta cantitatilor livrate si depozitare precum si semnalizarea oricarei diferente aparute intre cantitatea masurata la rezervor si cea livrata, precum si semnalizarea necesitatii efectuării aprovizionării cu produse, in cazul atingerii stocului de siguranta ;
- sistem de conducte si dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzina in timpul operatiunilor de incarcare rezervoare, depozitare si livrare auto.

3.8.4. Amplasarea utilajelor si instalatiilor tehnologice.

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare si a celorlalte obiecte ale statiei asigura o circulatie fluanta la alimentarea autovehiculelor.

La amplasare s-a tinut cont de prescriptiile “Normativ departamental pentru proiectarea si executarea constructiilor si instalatiilor din punct de vedere al prevenirii incendiilor in industria chimica” NPSI – MICH 1977 si de cele din “Normativ de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) pentru asigurarea sigurantei la foc” – indicativ NP 004 – 2003.

Utilajele si instalatiile tehnologice s-au amplasat cu respectarea distantelor de siguranta stabilite.

Montajul instalatiilor tehnologice

Montajul rezervoarelor cilindrice orizontale cu manta dubla se executa pe un radier comun special destinat, pe un pat de agregate sortate sau nisip in grosime de 20 cm.

La montare se va urmări sa nu existe abateri de la orizontala, iar gura de vizitare sa fie in pozitie verticala. Manevrarea rezervoarelor se va face cu atentie pentru a nu se deterioara izolatia. Montajul pompelor de livrare produse, conform proiectului tehnologic pus la dispozitie de beneficiar, se face prin simpla asezare si fixare cu suruburi de o rama metalica inglobata in fundatie.

Pe gurile de vizitare a rezervorului mai sunt montate urmatoarele:

- un racord de descarcare prevazut cu valva de preaplin Dn 100;
- racorduri pentru aspiratia pompelor Dn 50;
- un racord de aerisire Dn 50 si barbotare;

- dispozitivul de masura manuala Dn 40;
- dispozitivul de masurare automata a nivelului Dn 100

Mantaua interioara a rezervoarelor in dreptul dispozitivului de masura manuala, este protejata cu o placa sudata groasa de 6mm.

Disponerea acestor dispozitive pe capacul gurii de vizitare, s-a facut astfel incat sa permita un acces usor, cat si posibilitatea demontarii in vederea remedierii efectelor aparute in timpul exploaterii. Racordul acestor dispozitive in conductele aferente se face prin imbinari cu flanse, pentru a permite demontarea si ridicarea capacului gurii de vizitare, fara a taia conductele.

Toate dispozitivele aratate mai sus, sunt montate pe capacul gurii de vizitare prin imbinari demontabile, cu flanse speciale. Gura de vizitare cat si orificiile racordurilor sunt in constructie antiexploziva, placate cu plumb sau alama.

Conducta de umplere a rezervorului prevazuta cu o valva de preaplin are partea inferioara a acesteia la minim 50mm de fundul rezervorului, iar partea inferioara a conductei de tragere trebuie sa fie mai sus decat conducta de umplere cu minim 70mm, acesta pentru a permite incarcarea produsului in rezervor, intotdeauna sub nivelul de lichid, masura necesara pentru reducerea efectelor electricitatii statiei.

Capacelor caminelor gurilor de vizitare sunt etanse si in constructie antiscante.

Pe fiecare capac al caminelor de vizitare se va marca un numar de identificare privind capacitatea si produsul pe care-l depoziteaza.

In vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului in peretii rezervorului s-a prevazut un dispozitiv de detectie a eventualelor scurgeri in exploatare, aparatul fiind fiabil si sigur in exploatare.

Pentru masurarea manuala a rezervoarelor, s-a prevazut un dispozitiv tip REVICOMOIL.

Pentru masurarea automata a nivelului de produs, apa si a temperaturii s-a prevazut un aparat care functioneaza pe principiul magnetostictiv.

Conductele tehnologice de incarcare si descarcare sunt montate pe pat de nisip direct in pamant. Montajul conductelor e conceput cu panta spre rezervoare, pentru a permite condensului format pe conductele de vapori sa intre in rezervor, iar in caz de interventie la o conducta de lichid, aceasta sa poata fi golita usor. Toate conductele sunt din polietilena de inalta densitate, electroconductibila. Tehnologia de montare si pregatire a traseelor, cat si elementele de imbinare vor fi indicate de furnizorul conductelor. Conductele aparente vor fi obligatoriu din otel.

S-a construit un camin cu guri de descarcare (GD) care cuprinde:

- 2 guri de descarcare benzine, avand cuple rapide pentu furtun de 3" si 2 guri pentru recuperare vapori avand cupla speciala de 2" cu inchidere uscata;
- 2 guri pentru motorine avand cupla rapida pentru furtun de 3";

Tevile de aerisire legate la rezervoare sunt grupate si prevazute cu guri de aerisire cu opritor de flacari (motorina), amplasate in zona gurilor de descarcare(minimum 4,00-NF004/2000).

Tevile gurilor de aerisire sunt fixate in fundatie de beton.

Conductele aparente (in caminele rezervoarelor si pompelor), gurile de vapori, de descarcare si aerisire se vor grundui/vopsi in culori conventionale si marca in vederea evitarii erorilor si confuziilor care pot conduce la incidente grave, in special la contaminari. Marcajul conductelor va cuprinde sensul de curgere, produsul si functia conductei, conform schemei tehnologice.

Toate marcajele de indentificare vor fi clare, durabile, sa nu fie usor sterse in pozitii de a nu fi usor citite.

Fiecare rezervor va fi marcat in caminul gurii de vizitare, cu un numar de identificare, capacitatea si produsul ce-l depoziteaza. Fiecare conducta de incarcare rezervoare va fi marcata cu produsul si numarul rezervorului deservit. Marcajul va fi cat mai aproape de racordul furtunului de descarcare cisterne.

La terminarea lucrarilor de constructie montaj se va executa calibrarea rezervoarelor utilizand apa. Dupa calibrare, peretii rezervoarelor vor fi stersi. Rezervoarele trebuie sa fie perfect uscate la introducerea produsului.

3.9.Prevenirea si stingerea incendiilor

3.9.1. Protectia la foc fata de vecinatati

La amplasarea obiectelor din incinta statiei de distributie carburanti au fost respectate distantele minime obligatorii prevazute in NP004/2004, Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) si a N.P.037/1999.

3.9.2. Gradul de rezistenta la foc

Cabina tehnica, este o constructie care, corespunzator art.2.1.12. din Normativul P 118-99, se incadreaza in gradul II de rezistenta la foc .

Elementele si materialele utilizate pentru structura de rezistenta a cladirilor si a compartimentarilor interioare, sunt materiale si elemente de constructie necombustibile (clasa CO) rezistente la foc. Cabina statiei, incadrandu-se in categoria constructii auxiliare cu public, este amplasata la distanta de minim 5 m fata de pompele de distributie, gurile de descarcare si vizitare ale rezervoarelor, respectandu-se tabelul 2 din NP004/2003 si tabelul 3 din N.P.037/1999.

3.9.3. Limitarea propagarii focului

Pentru prevenirea posibilitatilor de izbucnire a incendiilor, datorita crearii de concentratii periculoase de aer si vapori inflamabili pentru alegerea sistemelor electrice (echipamente, circuite, componente) adecvate, s-a efectuat zonarea mediilor cu pericole potentiale de explozie. Acestea au fost determinate in conformitate cu cerintele NP004/2003 si N.P.03 7/ 1999.

3.9.4. Asigurarea cailor de evacuare si salvare

Amenajarea cailor de circulatie orizontala din cabina tehnica corespunde cerintelor cap.2.6. din Normele tehnice de proiectare si realizare a constructiilor, privind protectia la actiunea focului, indicator P118-99.

3.9.5. Echiparea cladirilor cu instalatii de semnalizare, alarmare si anuntare in caz de incendiu.

Conform Normativului privind proiectarea si realizarea statiilor de distribuire a carburantilor, pentru constructiile din incinta desi nu este necesara a fost prevazut un sistem de detectare a incendiilor.

Anuntarea incendiilor la dispeceratul pompierilor militari se va face prin telefonul urban de catre personalul de serviciu, care va avea la dispozitie doua linii independente de telecomunicatie.

3.9.6. Echiparea cu instalatii de stingere a incendiilor

In conformitate cu prevederile Normativului 19-94, art. 14.52 si NP004-2000, pentru cladirile din incinta statiei de alimentare cu carburanti nu sunt obligatorii instalatii de stingere a incendiului cu hidranti interiori.

Pentru cabina statiei :

-stingator portativ cu spuma chimica tip SC9	1 buc.	
-stingator portativ cu pulbere si CO2 tip P6	1 buc.	
-lada cu nisip 0,5 mc	1 buc.	
-lopeti	2 buc.	
Pentru pompa de combustibil si rezervoarele de carburanti :		
-stingator portativ cu spuma chimica tip SC9	2 buc.	
-stingator portativ cu pulbere si CO2 tip P6	2 buc.	
-stingator transportabil cu spuma chimica		2 buc.
-stingator transportabil cu pulbere si CO2		2buc.

3.9.7. Asigurarea alimentarii cu apa pentru stingerea incendiilor.

Conform Normativului NP 004/2005, art. 7.4, benzinariile amplasate in localitati in care nu exista retea publica de apa si care se afla la mai mult de 400 m de o sursa naturala de apa accesibila autospecialelor de interventie, se va asigura o rezerva de apa de 50 mc pentru stingerea incendiilor din exterior. In consecinta s-a prevazut un rezervor de stocare pentru apa de incendiu cu un volum util de 50 mc. Rezervorul este amplasat in apropierea cabinei sub cota terenului amenajat si este dotat cu instalatie de detectare a nivelului apei de incendiu si de semnalizare pentru nivelul scazut.

Pentru alimentarea pompelor mobile a fost prevazut un racord tip « A » in apropierea rezervorului.

Rezervorul este prevazut cu o trapa de vizitare pentru inspectarea periodica si pentru curatarea acestuia.

Se va asigura deasemenea o cantitate de 0.5 mc nisip pentru a fi folosit drept material absorbant in cazul scurgerilor accidentale de lichide combustibile..

3.9.8. Alimentarea cu energie a consumatorilor aferenti sistemelor de protectie. Iluminatul de siguranta are baterie locala si o remanenta de cca 1 h.

3.9.9. Masuri constructive de prevenire a incendiilor, la amplasarea si pe traseele instalatiilor utilitare.

La traversarea peretilor si a planseelor cu instalatii s-au luat masuri constructive de izolare si etansare la foc cu materiale rezistente la foc (tencuieli, gips-carton, etc.).

3.9.10. Dotarea cu autospeciale de stingere a incendiilor.

Nu este cazul.

3.9.11. Cai de acces pentru interventie

Accesul auto in statie este asigurat din DN 2P. Prin amplasarea constructiilor in incinta, avand in vedere si geometria acestora, caile de circulatia carosabila asigura conditii de accesibilitate pe cel putin trei laturi pentru fiecare constructie.

3.10 Funcțiuni existente și propuse

Nu se modifica prin amplasare stației distribuție carburanți funcțiunea existentă a zonei.

3.11 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La etapa de construire se vor folosi produse de balastieră în vederea preparării betoanelor.

La etapa de funcționare se va folosi apa din rețeaua de alimentare cu apă orășenească.

După realizarea lucrărilor de șantier se vor reface spațiile verzi, se vor planta arbuști ornamentali.

Proiectul propus nu este în relație cu alte proiecte din zonă și nici nu va genera activități ulterioare.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Se vor executa lucrări de terasamente cu mijloace mecanizate. Resturile rezultate din demolarea clădirilor de pe amplasament se vor încărca în mijloace de transport și vor fi duse la groapa de gunoi indicată.

Pământul rezultat din lucrările de săpătură pentru realizarea fundațiilor și a platformelor va fi depozitat și refolosit la finalul lucrărilor pentru execuția spațiilor verzi.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După finalizarea lucrărilor de construcție și de montarea a containerelor se vor amenaja spațiile verzi.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasament

Amplasamentul este în comuna SCHEIA, județul SUCEAVA, str. VARIANTA OCOLIRE SUCEAVA VO 2P, KM 8+500 - 9+200 STANGA, identificat prin CF45383 și are o suprafață de 23386 mp aflați în incinta spațiului de servicii de pe VARIANTA OCOLIRE SUCEAVA VO 2P, KM 8+500 - 9+200 STANGA, identificat prin CF45383 și este proprietatea STATULUI ROMÂN- DOMENIU PUBLIC, intabulare drept de administrare MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII PRIN CNADNR SA cu care SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL și SC KMG Rompetrol Development SRL au încheiat contractul de concesiune de servicii Nr.92_27994 din data de 22.03.2023.

Terenul are următoarele vecinatati:

- la sud: proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice
- la nord: proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice;
- la est: artera principala de circulație – acces DN 2P;
- la vest : proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice.

Pe aceste terenuri, în momentul de față există edificate construcțiile aferente spațiului de servicii și anume construcție toalete, post transformare, put de apă, stație de epurare.

Proiectul se gaseste la o distanta de 6 km de aria naturala ROSCI0380 Râul Suceava Liteni.

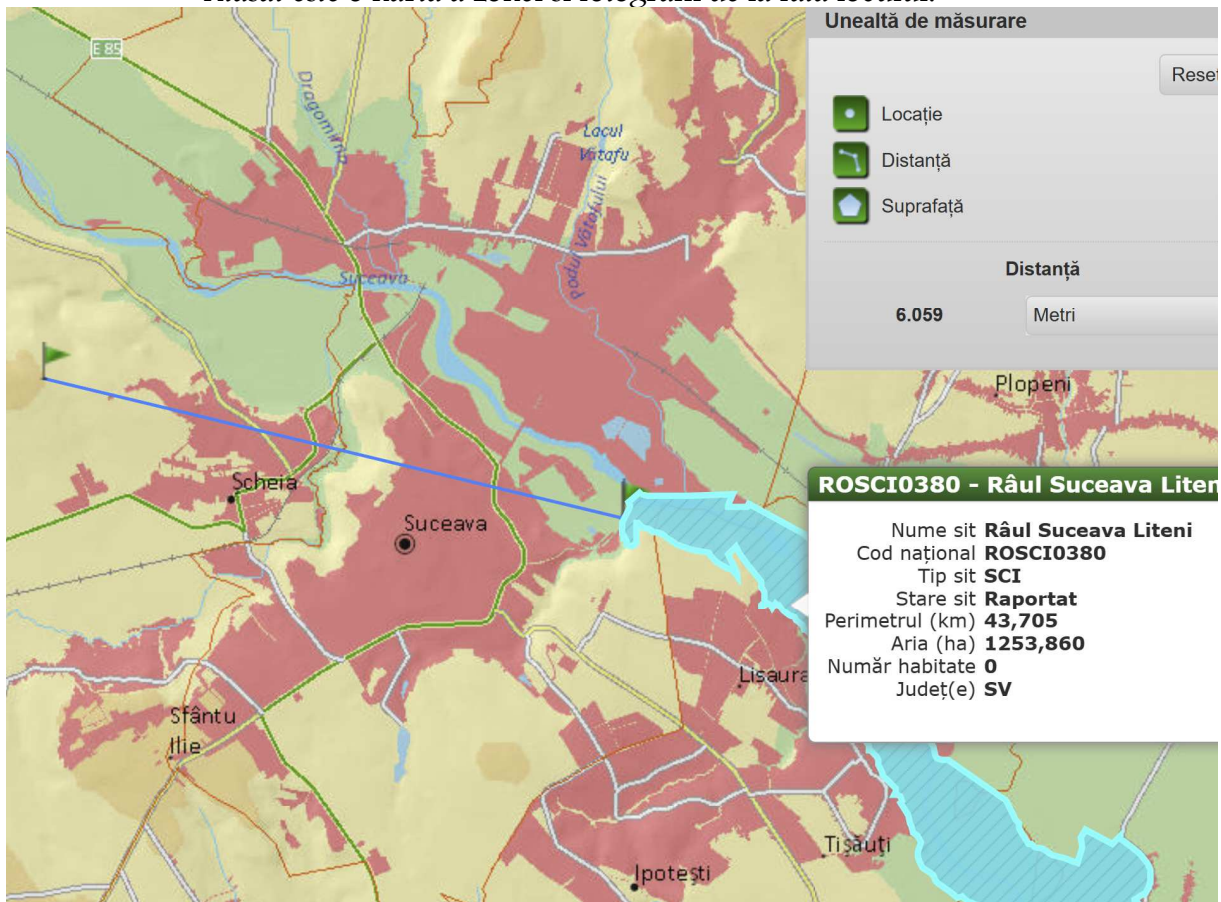
- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- Atasat este o harta a zonei si fotografii de la fata locului:





promco
engineering



- in prezent terenul este folosit ca si spatiu de servicii pentru DN 2P.
- politici de zonare și de folosire a terenului; conform regulamentului de urbanism al PUG si PUZ aprobat terenul poate fi folosit ca statie distributie carburanti.
- arealele sensibile;

nu este cazul

Coordonatele stereo 70 ale conturului amplasamentului in incinta spatiului de servicii sunt prezentate mai jos:

at point X=590343.550 Y=685460.953 Z= 0.000
at point X=590327.707 Y=685398.160 Z= 0.000
at point X=590274.954 Y=685412.027 Z= 0.000
at point X=590278.261 Y=685436.032 Z= 0.000
at point X=590291.753 Y=685478.775 Z= 0.000
at point X=590343.550 Y=685460.953 Z= 0.000

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Analizind proiectul statiei de distributie carburanti s-au evidentiat surse de poluanti care ajung in apa prevazindu-se instalatii de depoluare – separator de produse petroliere.

4.1 Protectia calitatii apelor

-Surse de poluanti pentru ape, concentratii si debite masice de poluanti rezultati pe faze tehnologice de activitate

De la activitatea statiei de distributie carburanti se vor evacua urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere
- ape pluviale incarcate cu produse petroliere

Apele uzate menajere

- apele uzate menajere ape uzate menajere care provin de la grupurile sanitare (clienti si personal statie) din pavilionul comercial, vor fi colectate si canalizate separat pana la iesirea din pavilionul comercial, apoi vor fi dirijate prin canalizarea menajera interioara si descarcate la statia de epurare existenta. Efluentul epurat este pompat la rigola perimetrata betonata care il transporta mai departe la emisarii din zona.

- apele uzate menajere de la zona de preparari care inainte de a intra in canalizarea menajera vor fi trecute prin separatorul de grasimi.

Apele pluviale incarcate cu produse petroliere

- ape pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperisul cladirii statiei, ape pluviale conventional curate, preluate de rigole si guri de scurgere cu sifon și

depozit, vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si dirijate spre reseaua de canalizare din incinta si mai departe la rigola betonata perimetrala.

- pentru prepurificarea apelor pluviale de pe platforma carosabila din zona pompelor de alimentare si a caminului - guri de descarcare, suprafata care poate fi poluata prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevazut un separator hidrocarburi, compus din compartimentul decantare nisip-namol si compartimentul de separare hidrocarburi prevazut cu filtre cu coalescenta, de unde apa uzata, conventional purificata, este descarcata la rigola betonata perimetrala. Avand in vedere ca separatorul este dotat cu filtre cu coalescenta apele epurate vor avea o incarcatura de hidrocarburi sub 5 mg/l adica vor respecta NTPA 001.
- Ape pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere, preluate de pe platforme circulabile, vor fi preluate de canalizarea din incinta si dirijate spre separatoarul de hidrocarburi existent in incinta spatiului de servicii;
- apele pluviale dupa ce au fost trecute prin separatoarele de hidrocarburi sunt deversate mai departe la rigola betonata perimetrala si mai apoi la emisarii din zona.

-Descrierea separatorului de hidrocarburi din incinta statiei

Pentru realizarea conditiilor impuse de legislatia de mediu se va folosi un separator cu coalescenta, care va fi amplasat pe racordul de canalizare pluviala.

Avand in vedere ca separatorul va fi dotat cu filtre cu coalescenta apele epurate vor avea o incarcatura de hidrocarburi sub 5 mg/l adica vor respecta NTPA 001.

Apele de ploaie incarcate cu produse petroliere, provenite din interceptarea unor eventuale pierderi, colectate prin intermediul rigolei ACCO si a caminului colector din zona punctului de alimentare carburanti, intra in separator printr-o conducta de acces; la intrare, in primul compartiment are loc decantarea suspensiilor continute in apele de ploaie (nisip, pamant), apoi apa este linistita de peretele frontal semiscufundat si trece in compartimentul de separare. In acest compartiment apa se separa de produsele petroliere, pe baza diferentei de greutate specifica, produsele petroliere ramind la suprafata apei, stratul crescind pe masura acumularii.

Lucratorii din statie vor verifica periodic grosimea stratului de produs petroliere si, in functie de grosimea acestuia, cu ajutorul unui vas metalic (cancioc) se va scoate produsul petrolier si se va depozita intr-un butoi de tabla.

Slamul colectat periodic de la fundul rezervoarelor de combustibil, impreuna cu condensul din aceleasi rezervoare, va fi depozitat in butoiul de tabla, impreuna cu reziduurile petroliere din separator. Tot periodic se verifica stratul de depuneri de la fundul separatorului si in functie de grosimea acestuia (max. 50cm) se curata depunerile, care se depoziteaza intr-un container metalic, de unde se va transporta in vederea depozitarii in batalul special amenajat.

Pe perioada lucrarilor de construire, apele pluviale vor fi deversate ca si in situatia de dinainte de inceperea lucrarilor la rigolele existente sau la zona verde.

4.2 Protectia aerului

Sursele de poluanti pentru aer, debitele, concentratiile si debitele masive de poluanti.

Singura sursa de poluanti pentru aerul atmosferic de la activitatea Statiei de distributie carburanti o reprezinta transvazarea produselor petroliere din mijloacele auto in rezervoare, operatiune in cursul careia au loc emisii de vapori de benzina (substante organice volatile - COV), in

atmosfera din zona de amplasament, daca mijloacele de transport nu sunt dotate cu instalatii de recuperare.

Vaporii de benzina pot fi evacuati in atmosfera, la cota $+4,0 m$, prin intermediul conductelor de aerisire a rezervoarelor. STAS-ul 12574/87 "Aer din zonele protejate" nu prevede valori ale LMA pentru compusi organici volatili (COV).

HGR nr. 893/2005, Ord.781/2004 si Ord. 112/2005 limiteaza emisiile de COV rezultate la descarcarea si distribuirea benzinelor in statiile de alimentare. Aceste norme prevad ca emisiile totale anuale de COV in atmosfera in cursul operatiunilor de incarcare-descarcare a benzinei nu va depasi valoarea de referinta de 0,01% (in greutate) din capacitatea totala anuala de benzina tranzitata. In cazul statiei distributie se propune livrarea de cca. 2000kg benzina/zi, cantitatea anuala de COV emisa in aer nu va depasi valoarea de :

$$\text{COV} = 5600\text{kg/zi} \times 365\text{zile/an} \times 0,01/100 = 204,5 \text{ kg/an}$$

In conformitate cu Ord.781/2004, concentratia medie orara a vaporilor evacuati in atmosfera de la instalatia de recuperare (unitate adaptata pentru realizarea dilutiei in timpul procesului, nu trebuie sa depaseasca valoarea de 35g/Nmc pentru fiecare ora.

Prin HGR nr. 893/2005, s-a impus recuperarea vaporilor de produse petroliere, prin recircularea acestora intre rezervoare si mijloacele de transport, mijloacele de transport pentru produse petroliere fiind obligate sa se echipeze cu conducte de recuperare.

Statia va fi dotata cu sisteme de recuperare a vaporilor iar proiectul are emis aviz COV de catre SC LAJEDO SRL.

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector, vaporii fiind dirijati inapoi in cisterna de alimentare ;
- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, care se face printr-un colector, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervorul de depozitare

O alta sursa de poluare a aerului o constituie autovehiculele aflate la alimentare, care in functie de starea tehnica, contribuie la poluarea aerului, prin gazele arse emise in atmosfera; problema poluarii atmosferei datorat gazelor de esapament se va rezolva in timp, prin aplicarea normelor tehnice existente in Europa pentru acest tip de poluare (Normele EURO 4).

Pe perioada desfasurarii lucrarilor de construire sursele de poluanti sunt reprezentate de praful rezultat din demolari si din activitatea de taiere si spargere a platformelor de beton. Procesele tehnologice de demolare si spargere se vor face protejat si in prezenta apei pentru a impiedica ridicarea prafului. Molozul rezultat va fi colectat in containerul de gunoi care va fi transportat cu prelata.

-Sursele de zgomot si de vibratii

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele cu organe in miscare din componenta instalatiilor analizate. Zgomotul are o actiune complexa asupra organismului si in functie de intensitate, frecventa si durata produce de la o stare de disconfort pina la afectarea starii de sanatate a personalului si populatiei din zona.

Sunetul este un fenomen provocat prin variatia presiunii aerului, intr-un interval de frecvente (20-20.000Hz), in jurul presiunii medii reprezentata de presiunea atmosferica. Intensitatea sunetului este definit de nivelul de presiune acustica, masurat in decibeli (dB). De asemeni, un parametru semnificativ este nivelul energetic pe o durata T (nivel echivalent de zgomot). Acest

nivel poate fi masurat cu un aparat, sonometrul integrator, semnificatia lui energetica este in relatie directa cu afectarea auzului. Puterea acustica se masoara plecind de la nivelurile de presiune acustica din jurul sursei. Daca sursa este izotropa, de asemeni si mediul de propagare, se poate calcula nivelurile de presiune acustica, daca se cunoaste nivelul de putere si distanta pina la receptor.

Zgomotul produs prin activitatea specifica din cadrul Statiei de distributie carburanti nu este important pentru ambianta acustica din zona de actiune, in zonele din vecinatatea surselor nivelurile de presiune acustica raminind inferioare celor impuse de considerente de protectie a muncii. Avand in vedere dispersia surselor, zgomotul produs de utilaje (pompele de combustibil) este imperceptibil la limita incintei.

Concluziile referitoare la impactul zgomotului activitatii analizate pot fi trase tinind seama de urmatoarele acte normative:

-SR ISO 1996: Caracterizarea si masurarea zgomotului din mediul inconjurator

Partea 1: Marimi si procedee de baza

Partea 2:Obtinerea de date corespunztoare pentru utilizarea terenurilor

Partea 3:Aplicatii la limitele de zgomot

-STAS 10009/88: Acustica urbana. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot

-Ordinul MS 536/1997

-STAS 6161/3-89 Masurarea nivelului de zgomot In localitatile urbane

-Directiva 2002/49/UE

Activitatea supusa autorizarii nu produce vibratii, dat fiind faptul ca nu are motoare electrice mai mari de 15 kw si nici alte utilaje producatoare de vibratii.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Nu este cazul.

-Nivelul de zgomot si de vibratii la limita incintei obiectivului si la cel mai apropiat receptor protejat.

Limitele maxime admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10009/88, care prevede la limita incintei valoarea maxima de 65dB, iar in ceea ce priveste amplasarea cladirilor de locuit, aceasta se face astfel incit nivelul zgomotului sa nu depaseasca valoarea de 50dB (masurat la 2m de fatada, in exteriorul cladirii, in conformitate cu STAS 6161/3-89.

Pentru intervalul orar 6-22, Ord. MS nr. 536/97 impune aceeasi valoare limita admisibila.

Pentru intervalul 22.00-6.00, Ord. MS nr. 536/97 impune o limita maxima admisibila de 40dB.

Din aceasta analiza se poate trage concluzia ca nivelurile de zgomot generat in mediul inconjurator, ca urmare a functionarii Statiei de distributie carburanti, se situeaza sub limitele maxime admisibile.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de amplasare se vor folosi mijloace mecanice de spargere a betonului si de executie a spaturilor. Pentru diminuarea efectelor acestora zona va fi ingradita cu panouri. Distanța la care se desfasoara aceste lucrari fata de asezarile umane si durata acestora nu impun masuri special de protectie.

4.3.Protectia impotriva radiatiilor

Nu exista surse de radiatii.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de construire nu se folosesc surse de radiatii.

4.4. Protectia solului si a subsolului

Sursele de poluanti pentru sol si subsol, sunt scurgerile accidentale de carburanti si lubrifianti. Pentru evitarea poluarii solului cu produse petroliere, instalatiile tehnologice si de urmarire a fluxului, asigura conditiile necesare pentru :

- evitarea eventualelor scurgeri accidentale ;
- colectarea si evacuarea scurgerilor de produse.

Din cadrul primei grupe de masuri fac parte :

- montarea gurilor de aerisire la cota +4,0 m fata de cota sistematizata a incintei , inaltime mai mare decat inaltimea autocisternei ;
- montarea de supape de preaplin pe conducta de incarcare ;
- montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale, prevazute cu dispozitive de oprire automata a alimentarii, la umplerea rezervorului ;
- semnalizarea depasirii nivelului de siguranta de catre calculatorul de proces care urmareste fluxul tehnologic al statiei.

Din cadrul celei de a doua grupe fac parte :

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale ;
- spalarea produselor deversate si dirijarea lor la instalatia de separare hidrocarburi.

Pentru a evita contaminarea subsolului si a panzei de apa freatica ca urmare a spargerii accidentale a rezervorului, s-au prevazut in cadrul proiectului urmatoarele masuri :

- masurarea continua a nivelului in rezervor si semnalizarea la aparitia pierderilor
- rezervoarele pentru carburanti au pereti dubli;

4.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de amplasare se vor mentine spatiile verzi existente.

4.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Distantele dintre obiectele tehnologice din incinta si constructiile din zona, respecta normativele NPO04/2003.

In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes national.

Pentru protectia proprietatilor limitrofe si crearea unui ambinet peisagistic atractiv, sunt prevazute plantatii de arbusti si zone verzi, incadrate in masurile de protectie ecologica a mediului. Avand in vedere debitele de noxe evacuate in aer, si conditiile climatologice, se poate afirma ca nu poate exista probleme legate de sanatatea populatiei si a personalului de deservire.

4.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Distantele dintre obiectele tehnologice din incinta si constructiile din zona, respecta normativele NPO04/2003.

In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes national.

Pentru protectia proprietatilor limitrofe si crearea unui ambinet peisagistic atractiv, sunt prevazute plantatii de arbusti si zone verzi, incadrate in masurile de protectie ecologica a mediului. Avand in vedere debitele de noxe evacuate in aer, si conditiile climatologice, se poate afirma ca nu poate exista probleme legate de sanatatea populatiei si a personalului de deservire.

Deseurile ce vor rezulta in urma activitatilor din statie pot fi menajere si tehnologice.

- deseuri menajere (cod 20 03 01) - 3.5 m³ / luna;
- namol/reziduuri petroliere de la decatorul-separator de produse petroliere/ape uleioase (cod 13 05 02*,13 05 06 * 13 05 07*) - 0,3 m³ /an ;
- reziduuri de la curatarea rezevoarelor (cod 13 07 03 *) - la curatarea periodica, in functie de necesitate 0,6 m³ / an;
- uleiuri uzate (cod 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*) - preluate de la clientii proprii 400 l/ an

Deseurile menajere vor fi stocate in europubele de plastic amplasate in zona special amenajata din spatele cabinei statiei.

Deseurile continute in rezervoarele de depozitare, fiind combustibile si lipsite de sulf, vor fi colectate si ambalate in saci de plastic, urmand a fi distruse prin incinerare. Masa totala anuala a acestora este evaluata la cca. 25 kg/an, care ambalata in saci de 50 kg, reprezinta 1 sac/an, ce trebuie incinerat.

Deseurile provenite de la scaparile accidentale de produse petroliere pe platforma betonata, vor fi colectate prin spalare sau vor fi antrenate de apele meteorice la separatorul de produse petroliere. Incarcarea apelor meteorice de spalare a platformei de descarcare si a platformei peronului pompelor nu este periculoasa, iar in conditiile unei separari de min.80% in instalatiile de separare rezulta o cantitate de max.80 dcm/luna deseuri, care vor fi ambalate in saci si incinerate.

Gospodarirea deșeurilor

— Din activitatea analizata rezulta ambalaje provenite de la angajații care lucrează în stație si de la consumatori. Aceste ambalaje se stochează in zona de depozitare deseuri si ambalaje si sunt preluate periodic de societati specializate

Ambalajele folosite si rezultate – tipuri si cantitati:

- deseuri de ambalaje rezultate: hartie si carton (cod 15 01 01)- 800 kg/ an
- plastic (cod 15 01 02) – 600 kg/ an

Modul de gospodarire a ambalajelor (valorificate):

- hartie si carton (cod 15 01 01)- 800 kg/ an,
- plastic (cod 15 01 02) – 600 kg/ an,

* valorificate prin societati specializate, autorizate

4.8 Gospodarirea substantelor si preparatelor periculoase

Benzina, motorina si GPL sunt dintre substantele periculoase nominalizate în **Legea 59/2016**, de aceea pentru a se vedea daca obiectivul se încadreaza în domeniul de aplicare al prevederilor legii mentionate mai sus, se efectueaza un calcul de evaluare. Acest calcul se va face pentru cantitatile de carburanti prognozate de beneficiar sa fie depozitate în rezervoare astfel.

- benzina – 80 m³ x 0,7t/m³ = 56,00 tone;
 - motorina – 100 m³ x 0,835t/m³ = 83,50 tone;
 - GPL – 5000l x 0.599 kg/l =2995=2,995 tone;
- TOTAL = 142,49 tone

SUBSTANTA CHIMICA	NUMARUL CAS	CANTITATEA EXISTENTA ÎN UNITATE (TONE)	CANTITATEA RELEVANTA (TONE)	
			coloana 2	coloana 3
<i>Benzina</i>	-	56.0	2500	25000
<i>Motorina</i>	-	83.5	2500	25000
<i>GPL</i>	-	2.9	50	200

Dacă suma :

$$q_1/Q_1 + q_2/Q_2 + q_3/Q_3 + \dots + q_n/Q_n > 1,$$

unde:

q_i = cantitatea de substanțe periculoase I ($I = 1..n$) sau categoria de substanțe periculoase, care intră sub incidența părții I sau II din prezenta anexa.

Q_i = cantitatea relevantă specificată în coloana 2 sau 3 din tabelul nr.1 sau 3, atunci obiectivului îi sunt aplicabile prevederile privind controlul pericolelor de accidente majore.

În caz contrar, adică dacă suma < 1 , înseamnă că obiectivul nu intră sub incidența prevederilor legi.

Deoarece titularul activității nu deține decât benzina, ca substanța periculoasă se va efectua următorul calcul:

a.pentru limita inferioară a cantităților relevante specifice: $56/2500 + 83.5/2500 + 2.9/50 = 0.0224 + 0.0334 + 0.058 = 0.1138 < 1$

Nu intră sub incidența prevederilor legii 59/2016, la limita inferioara a cantităților relevante specifice.

b.pentru limita superioara a cantităților relevante specifice: $56/25000 + 83.5/25000 + 2.9/200 = 0.00224 + 0.00334 + 0.0145 = 0,020 < 1$

Nu intră sub incidența prevederilor legii 59/2016, la limita superioara a cantităților relevante.

Substanțele și preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):

- benzina 2.000.000 l / an ;
- motorina 2.500.000 l / an;
- GPL 800000 l/an
- uleiuri auto 1500 l/an;

Modul de gospodărire:

- ambalare : pentru uleiuri- recipient de plastic de 1 l
- transport: transportat de catre distribuitori, cu mijloace de transport agreate de RAR, cu respectarea Legii nr. 122/2002 si HG nr. 1326/2009 privind transportul marfurilor periculoase in Romania cu modificarile si completarile ulterioare;
- depozitare: 3 rezervoare metalice orizontale subterane de cate 60 mc, cu pereti dublii, bicompartimentat, cu capacitatea de stocare totala de 180000 l si un SKID GPL cu capacitate de stocare de 5000l.
- folosire/comercializare: comercializare.

Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:

- uleiurile se comercializeaza in ambalajele originale.

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident :

-dotarea PSI conform normelor;

-dotari si masuri specifice accidentelor cu produse chimice periculoase/inflamabile - respectarea normelor de manipulare a substantelor periculoase.

Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase :

- fise de evidenta conform legislatiei in vigoare

Trebuie indepartati factorii care ar putea da nastere la fenomene explozive, luindu-se urmatoarele masuri:

-conductele de aerisire scoase in afara zonei cu pericol de explozie

-transportul produselor sa se realizeze cu cisterne speciale, care sa nu se incarce cu sarcini electrostatice

-centura de impamintare a sistemului de alimentare cu energie electrica.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In proiectul propus se vor utiliza ca si resurse naturale numai apa ce va fi extrasa din putul forat. Acesta va fi dotat cu echipamente de contorizare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Prin proiectul propus, datorita locatiei proiectului si datorita masurilor constructive adoptate nu se poate vorbi despre un impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității avand in vedere atat distantele pana la zonele locuite, datorita faptului ca locatia aleasa nu se gaseste in zone cu specii si habitate protejate. Impactul direct al proiectului va fi unul pozitiv prin aceea ca va duce la cresterea calitatii peisajului inconjurator – in prezent in degradare datorita lasarii in paragina a lotului pe care se propune executia proiectului, va duce la crearea de noi locuri de munca.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In cadrul statiei s-au prevazut urmatoarele dotari pentru controlul emisiilor accidentale de poluanti in mediu:

-calculator de proces ce semnalizeaza automat eventualele pierderi la rezervoare si conducte ;

- supape automate ce evita deversarile la incarcarea rezervoarelor de depozitare a produselor petroliere ;
 - dispozitive automate la furtunurile de alimentare, pentru evitarea deversarilor.
 - puturi de observatie si monitorizare a calitatii apelor subterane
- Prevederile privind monitorizarea mediului vor consta din efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici unui astfel de tip de obiectiv pentru factorii de mediu: apa, aer, sol .

Astfel, pentru apa se vor preleva probe la iesirea din separatorul de hidrocarburi care se vor analiza, iar rezultatele se vor compara cu indicatorii prevazuti in N.T.P.A. 001/2002.

Evidenta gestionarii deseurilor se va face de catre titular, conform HGR 856/2002, Anexele nr. 1 (cap. 1 generarea deseurilor, cap. 2 stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, cap. 3 valorificarea deseurilor, cap. 4 eliminarea deseurilor), titularul avind obligatia tinerii acestor evidente, precum si raportarea acestora la organele abilitate (APM).

Proiectul a fost intocmit cu respectarea normelor specifice si a legislatiei in vigoare, respectiv :

- Normativul NPO04/2003 pentru proiectarea, executarea, exploatarea,dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, pentru asigurarea sigurantei la foc ;
- Normativ N.P.037/1999 de proiectare, executie si expoloatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule.
- Legea 212/16.12.1997 ;
- Ordonanta nr.791/1998 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare si autorizare privind prevenirea si stingerea incendiilor ;
- Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului, indicativ P 118-99.
- Normativ pentru proiectarea si executarea instalatiilor de incalzire centrala Indicativ I13/2002.
- Normativ pentru proiectarea si executarea instalatiilor sanitare, indicativ I9/94.
- Normativ pentru proiectarea instalatiilor si executarea instalatiilor electrice, Indicativ I7/2002.
- Normativ pentru instalatii de paratrasnet I-20.
- Norme tehnice pentru proiectarea , executia si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobat cu Ordinul nr.58/2004.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de modernizare nu se vor lua masuri special de monitorizare a mediului.

IX.	LEGĂTURA	CU	ALTE	ACTE	NORMATIVE	ȘI/SAU
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE						

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

- B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

NU ESTE CAZUL

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

Execuția lucrărilor se va face de către un anteprenor specializat și atestat corespunzător. Materialele de masă (pământ, nisip, balast) vor fi duse/aduse pe șantier în mod ritmic, fiind interzisă depozitarea lor în afara amplasamentului.

Anteprenorul va lucra cu utilaje omologate și autorizate, deservite de personal calificat.

În cadrul organizării de șantier se va prevedea în mod obligatoriu un grup sanitar mobil, pentru fiecare punct de lucru fix.

Se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau utilajelor de șantier pe terenurile arabile adiacente.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Lucrările de refacere a amplasamentului afectat de lucrările de construcție, vor fi lucrări de refacere a cadrului natural în zona de spații verzi, îmbrăcarea acestora cu pământ vegetal și plantare arbuști

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare
NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

NU ESTE CAZUL

ASPECTE REFERITOARE LA SCHIMBARILE CLIMATICE

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în dezvoltarea proiectelor de infrastructură. Aceasta permite investitorilor instituționali și privați să ia decizii în cunoștință de cauză cu

privire la proiectele considerate compatibile cu Acordul de la Paris. Procesul cuprinde doi piloni (atenuare, adaptare) și două etape (examinare, analiză detaliată). Analiza detaliată depinde de rezultatul etapei de examinare, care contribuie la reducerea sarcinii administrative.

Neutralitatea climatică/Atenuarea schimbărilor climatice

Examinare – Etapa 1 (atenuare): comparand proiectul de fata cu lista de examinare din tabelul 2 din “Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (2021/C 373/01)” rezulta ca proiectul nu necesită o evaluare a amprentei de carbon fiind vorba de un proiect imobiliar.

Cladirile ce urmeaza a fi edificate sunt executate cu tehnologii si materiale care reduc emisiile si consumurile de energie pe durata de viata a cladirilor –pentru inchiderile laterale se folosesc panouri din vata minerala, pentru invelitoare se foloseste un sistem sandwich table, vata minerala, membrana impermeabila. In vederea mentinerii climatului din incinta se folosesc aparate cu functionare electrica.

Pe partea de servicii oferite, statia este dotata cu patru pozitii de incarcare pentru masinile electrice.

Rezulta ca investitia propusa este neutra din punct de vedere climatic.

Reziliența la schimbările climatice/Adaptarea la schimbările climatice

Nu există riscuri climatice semnificative care să justifice o analiză suplimentară, prin proiectarea facuta s-au luat in considerare diferite scenarii climatice.

Concluzia este ca proiectul de fata este pregătit pentru un viitor neutru din punct de vedere climatic și rezilient la schimbările climatice

Intocmit:

S.C. PROMCO ENGINEERING S.R.L.
Ing. Cristian Botofei

Cod proiect: 07-RDWS-SV-2023

