

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

(conform Legii 292/2018 – Anexa nr. 5.E)

REABILITARE DRUM FORESTIER PR. STRĂJII NEGRILEASA – POD la Hm. 18+00, OCOLUL SILVIC STULPICANI



PIESE SCRISE ȘI PIESE DESENATE

Beneficiar: REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA, DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA
Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L. SUCEAVA

Contract: 17836 / 14.08.2019
Proiect nr. 035P / 2019

ADMINISTRATOR
OANA MIRON - ONCIU



Nr.36..... din ..06 septembrie 2021.....

F6

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 36 din 06 septembrie 2021

În scopul Refacere pod la Hm 18+00 - DAF Strajii Vadu Negrilesei.....

Ca urmare a Cererii adresate de Regia Nationala A Padurilor Romsilva Ra pentru Ocolul Silvic Stulpicani 1590120, cu domiciliul/sediul în județul , București, satul , sectorul 2, cod poștal , str. Str. Petricani, 9A, - București, nr. , bl. , sc. , et. , ap. , telefon/fax 0213171005, e-mail , înregistrată la nr. 6579 din marti, 24 august 2021,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul SUCEAVA, comuna Stulpicani, sectorul/satul Vadu Negrilesei, cod poștal , str. , nr. , bl. , sc. , et. , ap. , sau identificat prin Plan incadrare in zona:

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr _____ / _____, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Stulpicani nr. 87/30 decembrie 2015, , ,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC

Imobilul - pod din beton peste paraul Strajii, asigura circulatia pe DAF Paraul Strajii, se afla in extravilanul localitatii Vadu Negrilesei, comuna Stulpicani, judetul Suceava.....

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosinta actuala a terenului - cai de comunicatie;.....
Destinatia terenului, conform P.U.G. aprobat al comunei Stulpicani - cai de comunicatie, curs de apa.....
Podul este amplasat pe drumul forestier Paraul Strajii Negrileasa la Hm 18+00. Drumul forestier paraul Strajii Negrileasa, este fond forestier, proprietate publica a statului, administrat de Regia Nationala a Padurilor, Directia Silvica Suceava prin Ocolul Silvic Stulpicani, U.P.II. Negrileasa.....

3. REGIMUL TEHNIC

Documentatia tehnica pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire se va intocmi in conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, ale Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991, respectiv ale HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicate cu modificarile si completarile ulterioare. Se vor respecta prevederile Ordonantei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Se vor lua masuri pentru a se evita poluarea paraului Negruleasa in portiunea adiacenta podului cu moloz sau diverse resturi rezultate din lucrarile de constructii.

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTATIILOR DE URBANISM

Posibilitatea elaborarii unei documentatii de urbanism modificatoare: nu este cazul

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru:

..... Refacere pod la Hm.18+00 - DAF Strajii Vadu Negrulesei.....

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agentia pentru Protectia Mediului- mun. Suceava, str. Bistritei, nr. 1A

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrare a proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale Alte avize și acorduri

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Sistemul de Gospodărire a Apelor.....

Garda Forestieră Suceava.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

Expertiza tehnică, Studiu topografic, Verificare proiect.....

.....
.....
.....

Alte avize, acorduri:

.....
.....
.....

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

.....
.....
.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
VASILE ZAMCU



SECRETAR GENERAL COMUNA,
MIHAELA LIVIU

ARHITECT SEF,
POPESCU IONICA MIHAELA

Achitat taxa de 6 lei, conform chitanța nr. 2461 din 07.03.2014.
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului la data de 07.03.2014.

În conformitate cu prevederile **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,
VASILE ZAMCU**

**SECRETAR GENERAL COMUNĂ,
MIHAELA LIVIU**

L.S.

**ARHITECT SEF,
POPESCU IONICA MIHAELA**

Data prelungirii valabilității : _____

Achitat taxa de _____ lei, conform _____ nr. _____ din _____.

Transmis solicitantului la data de _____.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 261 din 26.10.2021

Ca urmare a solicitării depuse de REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA RA pentru Ocolul Silvic Stulpicani din mun. București, str. Petricani, nr. 9A, sector 2 pentru proiectul "Refacere pod la km 18+00 – DAF Străjii Vadu Negrișei (Refacere drum forestier Pr. Străjii Negrișei – pod la km 18+00)" propus a fi amplasat în com. Stulpicani, sat Vadu Negrișei, jud. Suceava, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 11754/07.10.2021 și a completărilor ulterioare,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

• proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

• proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

• proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru "Refacere pod la km 18+00 – DAF Străjii Vadu Negrișei (Refacere drum forestier Pr. Străjii Negrișei – pod la km 18+00)" propus a fi amplasat în com. Stulpicani, sat Vadu Negrișei, jud. Suceava.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; memoriul de prezentare, certificatul de urbanism și planurile anexă vor fi înaintate pe suport de hârtie și în format electronic CD (word și pdf, după caz);
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei);
- avizul de gospodărire a apelor.
- aviz emis de Garda Forestieră Suceava.

DIRECTOR EXECUTIV
Maria Mădălina NISTOR



Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații
Adina HOBJILĂ

Întocmit
Cons. Simona VAȘCOVICI

Șef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
Anca IONCE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Adresa Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ

„APELE ROMÂNE”

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SUCEAVA

Nr. 10142 / 16.11.2021

Către,
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA - fax 0230 - 514059

Simona
Atkinson

Spre știință: DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA
Referitor la proiectul: Refacere pod la Hm 18+00 – DAF Străzii Vadu Negrișei, jud. Suceava

În conformitate cu prevederile Anexei 5, a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, vă transmitem în cele ce urmează, decizia Grupului de lucru din cadrul SGA Suceava, cu privire la elaborarea SEICA pentru proiectul:

Titular de proiect	RNP – ROMSILVA – DIRECȚIA SILVICĂ Suceava
Proiect	Refacere pod la hm 16+90 DAF Pârâul Mălai, jud. Suceava
Amplasament	Bd. 1 Mai, nr. 6, Suceava tel: 0230 217685; fax: 0230 521783
Elaboratorul DT	SC SURSA COM SRL Suceava

SGA Suceava, în calitate de A.C.G.A., având în vedere informațiile existente la această data, având ca surse:

- Documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor,

DECIDE:

Pentru proiectul propus NU ESTE necesar elaborarea SEICA

SGA Suceava își rezervă dreptul ca în funcție de datele/informațiile care pot interveni pe parcursul procedurii de emitere a avizului de gospodărire a apelor, să modifice această decizie.

DIRECTOR,
ing. Bogdan Gabriel PITICARIȘef Compartiment AVIZE-AUTORIZAȚII
ing. Andrei IORDACHEÎntocmit,
ing. Aura BITOLEANU

Nr. A-A: 790 /16.11.2021

str. Universității, nr. 48, Cod Poștal 720228, Suceava, Jud. Suceava
Tel: +4 0230 216 835 | +4 0745 619 053 | Dispecerat: +4 0743 108 434
Fax: +4 0230 523 467
Email: sgasv@das.rowater.roCod Fiscal: RO 18264854 / 06.01.2008
33839263 / 25.11.2014
Cod IBAN: RO69 TREZ 0815 0220 1X01 3928



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ

„APELE ROMÂNE”

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SUCEAVA



F - AA - 1

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 153/15.11.2021

privind proiectul:

REFACERE POD LA HM 18+00 DAF STRĂJII VADU NEGRILESEI, JUD. SUCEAVA

sat Vadu Negrilesei, comuna Stulpicani, jud. Suceava

Cod cadastral: pr. Străjii, afluent necodificat al pr. Negrileasa – XII.01.040.25.05.00.0

Date Generale

Titular de aviz: RNP – ROMSILVA – DIRECȚIA SILVICĂ Suceava, Cod fiscal RNP: R1590120,
Cod fiscal direcție: 714140, N.Reg.Com.: J33/1109/91 adresa: Bd. 1 Mai, nr. 6, Suceava, jud.
Suceava, tel: 0230217685,

fax: 0230 521783

e-mail: silvasv@silvasv.ro

Cod IBAN : RO49TREZ5915069XXX000706

Proiectant de specialitate : SC SURSA COM SRL Suceava

1. Amplasament:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 36/6.09.2021 emis de Primăria comunei Stulpicani, lucrările se vor realiza în extravilanul localității Vadu Negrilesei, comuna Stulpicani, pe drumul forestier Pârâul Străjii Negrileasa, cu cca. 1100 m amonte de confluența pr. Străjii cu pr. Negrileasa.

Amplasamentul podului poate fi localizat și prin următoarele coordonate în ax în sistem Stereo 70:

X = 684469.957; Y = 540615.698; Z = 790,19 m

Podul traversează pârâul Străjii - necadastrat, afluent de stânga al pârâul Negrileasa - XII.01.040.25.05.00.0, cu o suprafață ocupată de cca. 449 mp.

Curs de apa	Amplasare pod	Coordonate STEREO 70		Debit Q 1% Q 5%
		X(N)	Y(E)	
Paraul Străjii	Pod la Hm 18+00 peste pr. Străjii	684469.957	540615.698	10,0 mc/s 5,40 mc/s

2. Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea refacerii acestui pod amplasat pe drumul forestier PÂRÂUL STRĂJII NEGRILEASA ce traversează pârâul STRĂJII la hm. 18+00 este susținută în primul rând de nevoia accesibilizării bazinului forestier luat în studiu, în care gospodărirea fondului forestier ar fi stagnată, din cauza degradării permanente a căilor de acces în bazinul forestier, aducând prejudicii economice și ecologice.

Oportunitatea lucrărilor este permanentă, dată fiind importanța rețelei de drumuri forestiere, acest drum fiind singura cale de acces pentru bazinul forestier pe care îl deservește.



Proiectul asigură și conexiunea la rețeaua județeană de drumuri și asigură scoaterea din izolare a unor importante suprafețe de masă lemnoasă, precum și exploatarea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei.

Deoarece podurile sunt vitale în a face legătura între diferite zone, în cazul de față face accesibil bazinul forestier aferent drumului forestier Pr. Străjii Negrileasa, iar durata lor normală de funcționare a fost de mult depășită (1974-1975), se impune reabilitarea traversării datorită fenomenelor torențiale care au avut loc în bazinul hidrografic al pâraului STRĂJII și a faptului că nu s-a intervenit la timp cu lucrări de întreținere (momentan se circula peste o variantă provizorie din lemn).

3. Elemente de coordonare și de cooperare

Lucrările investiției se încadrează în schema directoare de amenajare a bazinului hidrografic al Administrației Bazinale Siret. Încadrarea lucrărilor s-a făcut după cum urmează:

Drumul pe care este amplasat podețul are elementele geometrice conform cu:

- O. G. 43/28.08.1997 – Legea drumurilor,
- Normativul PD 003 – 11 privind proiectarea drumurilor forestiere,
- Ghid pentru proiectarea, construcția și întreținerea drumurilor forestiere Editura Universității „Transilvania” Brașov 2006.
- STAS 2900 – 89 – Lățimea drumurilor, STAS 863 / 1985 - Elemente geometrice ale traseului:

Drumul se încadrează conform:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| HG 766 / 1997 | - în categoria de importanță D - redusă |
| STAS 4273 / 1983 | - în clasa de importanță IV, |
| STAS 4068/2-1987 | - cu gradul de asigurare în condiții normale de 5 % |



Urmare a solicitării și documentației tehnice înaintată cu nr. 15980/18.10.2021, înregistrată la S.G.A. Suceava cu nr.9114/18.10.2021 (AA nr. 124/19.10.2021), în urma verificărilor efectuate în teren, consemnate în procesul verbal de constatare nr. 9530/29.10.2021 și a completărilor transmise cu nr. SGA 9474/27.10.2021, ținând seama de prevederile schemei de amenajare complexă a bazinului hidrografic Siret, în conformitate cu prevederile Legii apelor nr.107/1996, cu completările și modificările ulterioare, O.U.G. 73/2005 privind înființarea Administrației Naționale Apele Române aprobată prin Legea 400/2005 și a Ordinului M.A.P. nr. 828/04.07.2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului – cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind:

REFACERE POD LA HM 18+00 DAF STRĂJII VADU NEGRILESEI, JUD. SUCEAVA

care conform documentației cuprinde:

4. Situația actuală

Prin coborârea fundului albiei în talveg cu circa 0,8 m, cumulat cu afuieri locale de circa 0,5 m s-a ajuns la subminarea și dislocarea culeilor și a tablierului. Pentru asigurarea continuității procesului de exploatare, se circulă peste tablierul deplasat.

Podul existent peste pr. Străjii la hm. 18+00 al DF Pârâul Străjii Negrileasa are următoarele caracteristici:

- Pod din beton;
- deschidere de circa 5,7 (4,0) m, înălțime de 2,60 m;
- Debit calculat pe secțiunea pâraului Pârâul Străjii Negrileasa hm. 18+00, $Q_{1\%} = 19,29$ mc/s;
- Oblicitate - 43° ;

Momentan accesul rutier pe drumul forestier Pârâul Străjii Negrileasa se realizează peste podul distrus, după completarea terasamentului și aducerea la cotă și cu limitare de tonaj – 3,0 t peste podul distrus.

Prin realizarea investiției se va asigura accesul permanent în zonă, drumurile fiind căi de transport permanente, cu efecte benefice asupra executării la timp a lucrărilor silvotecnice prevăzute în amenajamentul silvic al fondului forestier respectiv, fiind și o cale sigură de acces în caz de incendii sau calamități naturale.

5. Lucrări proiectate

Suprafața efectiv ocupată de obiectivul de investiție va fi de cca 448,8 mp, fiind reprezentată de podul dalat amplasat la hm 18+00 pe drumul forestier Pârâul Strâjii Negrileasa, de amenajările de albie necesare asigurării secțiunii de scurgere a debitului lichid, și a lucrărilor de apărare și consolidare, pod ce necesită refacere totală, astfel:

- refacere pod – 118,0 mp
- amenajare albie – 50,0 (30,0 + 20,0) m x 5,0 m = 250,0 mp
- saltea din anrocamente aval pod – 43,2 mp
- prag 1B1,5 – aval ax pod cu 24,0 m – 37,6 mp

Suprafața ocupată aparține domeniului de stat administrat de Direcția silvică Suceava prin Ocolul silvic STULPICANI și are în prezent folosința drum forestier Pârâul Strâjii Negrileasa (108 DD – conform Inventarului instalațiilor de transport).

Aceste suprafețe de teren îndeplinesc următoarele condiții:

- sunt libere de orice sarcină;
- nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau drept comun;
- reprezintă albie și maluri neproductive;

Amenajarea terenului + drum de acces utilaj in albie

În cadrul acestei categorii de lucrări intră pregătirea terenului înainte de reabilitarea podului, demontarea traversării existente, lucrări de săpătură și compactare platforme la realizarea variantei ocolitoare amonte de traversare precum și lucrări de aducere a taluzelor la starea lor naturală.

Astfel sunt necesare lucrări de defrișare a arborilor și arbuștilor de pe traseul variantei ocolitoare în amonte de pod, pentru a realiza accesul în albie a utilajelor.

Varianta ocolitoare se va amenaja amonte amplasament pod, pe circa 62,0 ml cu rampe compactate de circa 3,5 m lățime și 1,8 m înălțime pe maluri. Astfel se va amplasa un tub de D=1500 mm în albia pr. Pârâul Strâjii Negrileasa.

Pietruirea pe varianta provizorie se va executa din balast cu un strat de 30 cm grosime după compactare și 3,50 m lățime pe circa 62 ml.

La terminarea lucrărilor de refacere a podului dalat se va desființa varianta ocolitoare pe zona traversării pârâului, iar taluzurile vor fi aduse la starea lor naturală.

Demolare pod calamitat

Pentru realizarea podului nou trebuie dezafectată vechea traversare – actual traversare provizorie. Astfel este necesară dărâmarea betoanelor la pod, (fundații și elevatii culei, aripi, ziduri de sprijin, grinzi, placă, timpane) în volum total de 108,41 mc.

Materialul rezultat din demolari se va utiliza pentru anrocamente, diferența urmând a se încarca și transporta în depozite de comun acord cu beneficiarul.

După dezafectarea și curățarea de resturi a traversării, se amenajează secțiunea albiei pr. Pârâul Strâjii Negrileasa amonte pe 30,0 ml și aval de pod pe 20,0 ml prin săpătură și nivelare cu buldozerul. Lățimea medie în albie a săpăturilor va fi de 5,0 m. Excedentul de săpătură din depozitele aluvionare va fi depozitat în spatele lucrărilor de apărare mal proiectate în zona podului, fie va întregi malurile peste cota de inundabilitate la debitul de verificare de 1%. Se impun indicatoare și închiderea traficului pe această zonă de traversare.

După execuția podului nou se vor dezafecta căile provizorii de acces în albie. Materialul rezultat din demolări și săpături va fi încărcat și transportat în depozite.

A.INFRASTRUCTURA

- fundarea construcției propuse se va face în stratul de stâncă crăpată, constând din blocuri nelegate;
- materialul necesar pentru umpluturi va fi utilizat din săpături fundații și corecțiile de albie având un procent ridicat de pietriș și bolovăniș.
- taluzul de rambleu va fi realizat la panta de 2:3, iar taluzul de debleu la panta de 1:1.
- se va asigura protecția elementelor de construcții împotriva infiltrației apei în raport cu categoria de umezire admisă;

Fundația culeilor va fi de 2,0 m adâncime, de 3,01 (2,20) m lățime și de 8 (6,1) m înălțime. Legătura dintre fundație și elevație la culei se va face prin cupoane din BST 500 Ø14mm de câte 60 cm lungime, câte 2 cupoane / ml (40x2 bucăți). La fel se vor utiliza și la celelalte aripi cupoane de legătură din BST 500 Ø14mm de câte 60 cm lungime. (126 buc).



B. SUPRASTRUCTURA

Podul proiectat este dispus oblic la 47° peste albia pârâului STRĂJII cu o deschidere de 7,00 (5,12) m. În plan vertical podul este proiectat în rampă cu panta de 1,0 % de pe mal stâng pe mal drept; în profil transversal – sub formă de acoperiș cu panta de 3,0%.

Lumina totală este de $L_u = 7,00$ (5,12) m (măsurată între fețele interioare ale două elemente de infrastructură, la nivelul debitului de calcul).

Înălțimea sub pod este de 2,67 la 2,90 m până sub tablier, iar garda liberă sub pod este de minim 2,06 m la $Q1\% = 19,29 \text{ m}^3/\text{s}$.

Lungimea suprastructurii este 8,34 (6,10) m, iar lungimea totală a podului este 10,30 (7,53) m.

Latimea carosabilă este de 5,30 m (drum forestier secundar în curbă cu raza de 60 m), bordura parapetului în consolă, iar lățimea totală a suprastructurii este: $5,30 + 2 \times 0,35 = 6,00$ m.

- Categoria drumului – III – drum forestier secundar.
- Gradul de asigurare în condiții normale de 5 % - STAS 4068/2–1987;
- Partea carosabilă 2,75 m – 1 bandă de circulație;
- Platformă drum 3,50 m
- Pod dispus oblic la 47° , pantă longitudinală de 3,0%, deschidere de 7,00 (5,12) m;
- Înălțimea sub pod 2,81 (2,67 - 2,90) m până sub tablier;
- Înălțimea liberă sub pod este de minim 2,10 m;
- Lungimea suprastructurii este 8,34 (6,10) m;
- Lungimea totală a podului este 10,30 (7,53) m;
- Latimea carosabilă este de 5,30 m; (drum forestier secundar în curbă cu raza de 60 m);
- Lățimea totală a suprastructurii este $5,30 + 2 \times 0,35 = 6,00$ m.

Suprastructura podului dalat:

- Pod cu deschiderea de 7,00 (5,12) m oblic la 47° ;
- Tablierul este constituit din 9 grinzi prefabricate din beton armat tip GP42-8 cu lungimea de 8,00 m, oblice la 70° stânga.
- Pentru montarea grinzilor pe cuzinet s-a prevăzut un strat de mortar M100 de 2 cm.
- Grinzile GP42-8 oblice la 70° stânga, se dispun la echidistanța de 2 cm între ele în partea inferioară și la 0,60 m interax; sprijinirea pe bancheta cuzineților se face pe 50 cm.
- Pe cuzineți, la capătul grinzilor prefabricate GP42-8 se toarnă grinzi antisismice din beton armat C25/30 cu dimensiunile de 20x25 cm în secțiune și 67 cm lungime. Grinzile antisismice sunt armate cu BST 500 Ø12 și solidarizate de bancheta cuzineților prin cupoane din BST 500 Ø12.
- Grinzile podului se vor monolitiza între ele cu beton clasa C25/30.
- Solidarizarea grinzilor se va realiza cu o placă de suprabetonare din beton armat clasa C25/30 cu grosimea de la 12 la 17 cm spre mijloc cu dimensiunile de 9,8 x 8,21 (6,0) mp; peste placă se toarnă șapă de egalizare din mortar M100T de 2 cm grosime (Detaliu de armare placa de suprabetonare - planșa nr. 4).
- Șapa de egalizare se va hidroizola cu o hidroizolație agrementată de 5 mm grosime.
- În secțiune transversală podul este sub formă de acoperiș, cu panta de $i=2,0\%$. În secțiune longitudinală podul are panta de $\pm 0,5\%$.
- Pe bordura parapetului marginal din beton armat care face corp comun cu placa de suprabetonare se va monta parapet metalic de 2 x 10,0 ml.
- Dispozitivul de acoperire a rosturilor de dilatație se va realiza astfel: în rostul de dilatație de 5 cm grosime, curățat în prealabil, se toarnă bitum în rost pentru umplerea spațiului, apoi se introduce un diblu din lemn sau poliuretan acoperit cu o plăcuța din aluminiu de 5 mm grosime și 20 cm lățime, peste care se toarnă mastic bituminos până se acoperă întreaga decapare realizată (25 cm).
- Îmbrăcămintea pe pod va avea la partea superioară un strat din beton rutier BcR4,5 cu polimeri de 10 cm grosime conform CD169/2001, NP 016 și AND 605/2016, armat cu o plasă sudată de $\emptyset = 8\text{mm}$ cu ochiuri de 100x100 mm. Lungimea căii rutiere din beton de ciment cu polimeri va fi de 8,34 (6,10) ml pe pod și lățimea de 5,3 m.
- Având calea pe pod panta în lung de 3,0 % nu se prevăd guri de scurgere pe pod.

C. RACORDARILE CU TERASAMENTELE

Racordările din beton cu terasamentul se fac sub forma unor aripi cu $L = 3,0 - 5,0$ m și $H_e = 3,30$ m lângă culei (mal stâng), respectiv de 3,05 m pe malul drept. La capătul terminal aripile vor avea înălțimea de 2,0 m.

Fundațiile aripilor de racordare vor avea $H_f = 1,5$ m și 1,15 – 1,35 m lățime.

Aripa stânga aval are o lungime redusă la 3,0 m, pentru o încastrare optimă în taluz și este întoarsă spre terasament la 137° . Aripa dreapta aval este întoarsă spre terasament la 156° . Aripa

stânga amonte este întoarsă spre terasament la 135° . Amonte dreapta amonte are dispunere normală, în prelungirea capătului culeii.

Elevația aripilor noi este realizată tot din beton clasa C25/30. He = 3,30 – 2,00 m pe malul stâng și 3,05– 2,00 m pe malul drept. Coronamentul aripilor este de 0,50-0,60 m lățime. (vezi partea desenată plansa 10).

În spatele aripilor se va executa drenul din bolovani de râu. Aripile noi vor fi hidroizolate cu bitum filerizat în 2 straturi și se va executa un dren de bolovani de 0,50 la 0,60 m grosime.

Partea văzută a aripilor va avea înclinarea $\lambda=0$, iar paramentul amonte înclinarea de 1:10.

Rigola din PVC cu Dn=110 mm are rolul de a evacua apele din infiltrații pe care drenul din bolovani de râu de deasupra le va colecta.

După realizarea elementelor de infrastructură se pot realiza umpluturile și compactările manuale în spatele elevațiilor.

Aripa stânga amonte se va prelungi cu încă două tronsoane de 5,0 m lungime, pentru protejarea taluzului de rambleu a drumului, cu o lungime totală de 10 (2 x 5,0) m cu He=2,00m.

Fundația zidului de sprijin va avea Hf=1,5 m și 1,15 m lățime.

Elevația zidului este realizată tot din beton clasa C25/30. He = 2,00 m, având coronamentul de 0,50 m lățime. (vezi partea desenată plansa 10).

În prelungirea racordării dreapta amonte pod, s-a prevăzut o aripă formată din două tronsoane de 2,50 m lungime, cu He=2,00m.

Fundația celor 2 tronsoane – L = 2 x 2,5m, va avea Hf=1,5 m și 1,15 m lățime. Betonul folosit în fundații va fi C16/20.

Elevația aripei este realizată tot din beton clasa C25/30. He = 2,00 m, având coronamentul de 0,50 m lățime. (vezi partea desenată plansa 10).

Elevația culeelor se va realiza monolit din beton C25/30 cu He=2,90 m la culeea stângă și 2,67 m la culeea dreapta, din care cuzineții vor avea 65 cm (1,22 m înălțime totală cuzineți). Grosimea culeelor va fi de 1,65 (1,21) m cu ambele fețe verticale, iar lungimea de 8,21 (6,00) m.

În spatele culeelor se va executa o rigolă din beton pentru evacuarea apelor de infiltrații de 0,68 (0,50) x 0,8 mp pe care se va sprijini drenul de bolovani de râu. Culeele vor fi hidroizolate cu bitum filerizat în 2 straturi și se va executa un dren de bolovani de 0,68 (0,50) m grosime.

Cunetele de dren

Apele din infiltrații din spatele culeelor pe care drenul din bolovani de râu le va colecta se vor aduna pe rigola din beton C25/30 situată la baza elevației. Rigola are rolul de a evacua apele din infiltrații prin tuburile de PVC cu Dn=110 mm montate transversal în elevațiile culeelor, în partea inferioară.

Cuzineții din partea superioară a culeelor se vor realiza din beton armat C25/30. Înălțimea cuzineților sub bancheta de sprijin este de 65 cm și lățimea banchetei de 72 cm. Pentru zona de sprijin a plăcilor de racordare lățimea cuzineților este de 25 cm și înălțimea de 82 cm. Armarea cuzineților se face pe lung cu BST 500 de $\varnothing 12$ mm, iar transversal toți etrierii din BST 500 $\varnothing 10$ mm din 20 în 20 cm.

Grinzile antiseismice în număr de patru se vor amplasa pe bancheta cuzineților, la capetele de sprijin ale grinzilor GP42-8 oblice 70° stânga. Aceste grinzi sunt din b.a. și au secțiunea de 25 x 20 și lungimea de 67 cm. Armarea se face din 15 în 15 cm cu BST 500 $\varnothing 12$ mm, iar rigidizarea de cuzineți se realizează prin câte 4 cupoane din BST 500 $\varnothing 12$ mm.

Radierul amplasat între culei pentru prevenirea afuierilor fundației culeilor va avea adâncimea de 0,5 m, așezat la nivelul talvegului actual al albiei, lungimea pe deschiderea dintre fundațiile culeelor 5,64 (4,12) m și lățimea de 8,34 (6,10) m. Pe capete se vor săpa gropi pentru turnarea betonului terminali de Hf=1,5 m și coronament de 0,5 m. Panta în lung a radierului va fi de 4,12

D. RAMPELE DE ACCES

Rampele de acces la pod se vor realiza prin compactări manuale cu maiul mecanic cu material rezultat din săpătură.

Structura drumului pe rampele de acces se va executa dintr-un strat de fundație din balast compactat de 35,0 cm grosime medie și un strat de piatră spartă de 15 cm grosime cu împănare și înnoire pe zona racordărilor cu podul.

La intrare și ieșire de pe pod se amenajează rampele de acces la pod, pe câte 25,0 ml aval pod și 8,5 ml amonte pod, cu un sistem rutier cu platforma de 6,0 m lățime din fundație din balast de 35 cm grosime medie și suprastructură din piatră spartă împănată și înnoită în strat de 15 cm grosime. Pe zona de intersectare cu podul se va asigura umplutura compactată pe toată lățimea culeei și racordări.

Racordarea podului cu terasamentul se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton armat C25/30.

Plăci de racordare – se vor realiza pe capete câte 5 plăci de racordare din beton armat C25/30. Plăcile de racordare au 3,0 m lungime, 1,61 (1,18) m lățime și 20 cm grosime; rezemarea se face cu un capăt pe cuzineți pe 25 cm lățime, iar pe celălalt capăt din exterior pe o grindă de rezemare din beton armat C25/30 cu secțiune pătrată de 40x40 cm grosime și lungimea de 8,45 m. Grinda de rezemare se așează pe o prismă din balast compactat manual de 50 cm grosime, cu baza de 2,0 m și coronamentul de 1,0 m lățime, prismă realizată pe toată lungimea grinzii de 8,34 m. Plăcile de racordare se așează pe un strat de poză din nisip de 10 cm grosime după compactare.

Plăcile de racordare se reazemă pe capete pe un strat de mastic bituminos de 3 cm grosime.

E.AMENAJARE ALBIE

Amenajare albie amonte și aval pod

Amenajările de albie constau în corecții și calibrări ale cursului de apă care în urma viiturilor din anii trecuți prezintă un traseu și o secțiune neregulate.

Pentru **corecția cursului de apă** a pr. Străjii, pe amplasamentul podului existent este necesară o săpătură cu buldozerul și cu excavatorul pe lungimea de 30,0 m amonte traversare, cu lățimea medie din talveg de 5,00 m și Hsapatura = 1,0 m. Aval de pod se va realiza o calibrare a albiei pe 20,0 m, cu lățimea medie din talveg de 5,00 m și Hsapatura = 0,80 m. Volumul de săpătură din aluviunile depuse pe această zonă de corecție va fi împins spre maluri și va constitui umplutura din spatele lucrărilor de apărare mal proiectate.

Corecția de albie amonte și aval de pod se va executa pe 30,0 m, respectiv pe 20 m cu un sector de pantă de ia = 4,12 %.

După realizarea calibrărilor de albie se va face o nivelare a taluzurilor.

Rizbermă din anrocamente aval între aripile podului

Pentru a menține și consolida împotriva afuierilor fundul albiei, aval radier pod se va executa o rizbermă din anrocamente între aripile din beton aval pod, pe 8,50 (5,60-11,00) m lungime, 5,00 m lățime și adâncimea sub talveg de 0,6 m.

De asemenea, aval de pragul de fund îngropat din beton C25/30 poziționat la 24,0 m aval ax pod, se va executa o rizbermă din anrocamente, pe 3,0 m lungime, 5,00 m lățime și adâncimea sub talveg de 0,5 m.

Blocurile folosite la execuția anrocamentelor vor fi de peste 500 kg, procurate din săpături în teren stâncos, material adunat din albie.

Prag de fund din beton

Pentru a susține cota talvegului și malurile pârâului Străjii, a cotei podului, menținerea în stare funcțională a acestei lucrări și evitarea subminării viitoare a culeilor, precum și a capta apele de viitură de pe pr. Străjii și a le dirija, la 24,0 m aval de axul podului s-a proiectat **un prag de fund îngropat din beton C25/30**, cu He = 1,0 m, Hf = 1,5 m adâncime, și înălțimea deversorului Hd = 0,71 m deasupra talvegului.

Secțiunea deversorului are baza $b_{dev}=5,0$ m și umerii înclinați la 4:3 (Bdev=7,2 m).

Încăstrarea pragului se face pe 1,75 - 2,10 m în maluri (14,0 m între capetele încastrărilor).

Fundația pragurilor are lungimea de 8,0 m. Fructul aval al lucrărilor este $\lambda=0,29$, pornind de la un coronament în partea superioară a încastrărilor de 50 cm grosime, iar partea superioară a elevației, la baza deversorului de 94 cm grosime. Consola amonte a fundației are o evazare de 50 cm grosime pe 50 cm înălțime, iar baza fundației de 2,16 m lățime.

Cote caracteristice pod peste pârâul Străjii:

Debitele maxime în regim natural cu probabilitatea de depășire sunt următoarele:

- $Q_{5\%} = 5,4$ mc/s – cota 787,05 m
- $Q_{1\%} = 10$ mc/s – cota 786,96 m

Cotele aferente podului situat peste pârâul Străjii în secțiunea de calcul sunt următoarele:

- N.A. talveg – 786,64 m
- N.A. intrados – 789,45 m
- Cota fundare – 784,64 m

5.ACTE PREZENTATE:

- Certificatul de Urbanism nr. 36/6.09.2021 emis de către Primăria comunei Stulpicani, jud Suceava;

- Studiul hidrologic întocmit de către ABA SIRET- Biroul Prognoze Bazinale, Hidrologie Hidrogeologie nr. 19064/IL/6.10.2021 privind debitele maxime cu probabilități de depășire;

- Informare la sediul Primăriei comunei Stulpicani nr. 7805/12.10.2021;
- Publicarea intenției de realizare a lucrărilor conform Ord. 1044/2005 al MMGA in ziarul Obiectiv de Suceava din datele de 8.10.2021 și 12.10.2021;
- Inventarul instalațiilor de transport existente – Amenajamentul U.P. II Negrileasa – Ocolul Silvic Stulpicani din anul 2016;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 261/26.10.2021 emisă de APM Suceava

Alte condiții necesare pe parcursul execuției lucrărilor:

1) Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, pe baza unei documentații tehnice întocmită conform Ordinului 891/2019 al M.A.P. de către un proiectant certificat.

Răspunde: Direcția Silvică Suceava

2) Conform Legii 112/4 mai 2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996, art.33 alineatul 6¹, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.

Răspunde: beneficiar, proiectant, constructor

Termen: permanent

Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albie scurgerea normală a apelor. Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici. După terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie resturile de materiale, gunoaie, etc, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor.

Conform prevederilor legale, la receptia lucrarilor va participa si un reprezentant al S.G.A. Suceava care a emis avizul tehnic.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile și completările ulterioare. Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.

Un exemplar din documentatia tehnica: ștampilat și semnat spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, s-a transmis solicitantului împreună cu un exemplar din aviz.

Documentația tehnică a fost discutată și aprobată în ședința Consiliului Tehnico Economic al Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava în data de 4.11.2021.

DIRECTOR,
ing. Bogdan-Gabriel PITICARI



Șef Compartiment Avize-Autorizații
ing. Andrei IORDACHE

Întocmit,
ing. Aura BITOLEANU



C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - a. Protectia calitatii apelor
 - b. Protecția aerului
 - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - d. Protectia impotriva radiatiilor
 - e. Protectia solului si a subsolului
 - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
 - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
 - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
 - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase
 - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii
- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
 - A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene
 - B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

**„REABILITARE DRUM FORESTIER PR. STRĂJII NEGRILEASA
– POD la Hm. 18+00, OCOLUL SILVIC STULPICANI”**

II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

A. Denumire beneficiar: D.S. SUCEAVA - O.S. STULPICANI

B. Adresă beneficiar: Adresa: SUCEAVA, Bulevardul 1 Mai, nr. 6,
Telefon: 030 225298, Fax: 030 521783,

Adresa punctului de lucru pentru care se solicită finanțarea:

Ocolul Silvic STULPICANI,
Comuna STULPICANI – extravilan,
sat NEGRILEASA - extravilan

Fond forestier de stat administrat de Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic STULPICANI.

Drum auto forestier PR. STRĂJII NEGRILEASA POD la Hm. 18+00

C. Persoana de contact: ing. PRIGOREANU DAN – tel. 0740 084189.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 263/26.10.2021:

Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; - a fost obținut AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. 10142/16.11.2021.

a. Rezumat al proiectului

Deoarece podurile sunt vitale în a face legătura între diferite zone, în cazul de față face accesibil bazinul forestier aferent drumului forestier Pr. Străjii Negrileasa, iar durata lor normală de funcționare a fost de mult depășită (1974-1975), se impune reabilitarea traversării datorită fenomenelor torențiale care au avut loc în bazinul hidrografic al pârâului STRĂJII și a faptului că nu s-a intervenit la timp cu lucrări de întreținere (momentan se circula peste o variantă provizorie din lemn).

b. Justificarea necesității proiectului

Necesitatea refacerii acestui pod amplasat pe drumul forestier PÂRÂUL STRĂJII NEGRILEASA ce traversează pârâul STRĂJII la hm. 18+00, este susținută în primul rând de nevoia accesibilizării bazinului forestier luat în studiu, în care gospodărirea fondului forestier ar fi stagnată, din cauza degradării permanente a căilor de acces în bazinul forestier, aducând mari prejudicii economice și ecologice.

Oportunitatea lucrărilor este permanentă dată fiind importanța rețelei de forestiere, acest drum fiind singura cale de acces pentru bazinul forestier pe care îl deservește.

Proiectul asigură și conexiunea la rețeaua națională de drumuri și asigură scoaterea din izolare a unor importante suprafețe de masă lemnoasă, precum și exploatarea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei.

Datorită faptului că lucrările propuse a se efectua pentru realizarea podului sunt concentrate pe o anumită suprafață izolată, drum forestier existent, nefiind prevăzute lucrări care să presupună defrișări, impactul asupra ecosistemului forestier va fi nesemnificativ.

c. valoarea investiției

Costurile totale estimate pentru această investiție sunt de 320.753,73 lei fără TVA.

d. Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investiției estimată de către proiectant este de maximum **4 luni calendaristice**.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație și de amplasament în coordonate STEREO 70 sunt atașate prezentei documentații la capitolul *XII Anexe - piese desenate*.

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului
SOLUTIA PROIECTATA

Lucrarile care se vor executa pentru realizarea podului sunt urmatoarele:

- Amenajarea terenului: degajarea terenului de cioate, crengi și frunze
- Varianta ocolitoare + dezafectare: amenajare umpluturi, procurare, transport și montare tub cu diametrul de 1500 mm, dezafectare variantă provizorie
- Demolare pod existent degradat
- Infrastructură pod: execuție culei din beton, radier din beton
- Suprastructură pod: execuție tablă din grinzi GP42-8, placă de suprabetonare, cale pod
- Execuție rampe de acces pod prin amenajarea de umpluri și sistem rutier
- Amenajare saltea din anrocamente aval pod
- Execuție prag din beton aval pod
- Organizare de santier

CALCULUL CATEGORIEI DE IMPORTANTĂ, A CLASEI DE IMPORTANTĂ

Lucrările de refacere a podului de pe D.F. PR. STRĂJII NEGRILEASA de la hm. 18+00 se încadrează conform HG 766 / 1997 - în categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.

Calculul categoriei de importanță, a clasei de importanță și a duratei normate de viață a obiectivului

Potrivit H.G. nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrare se încadrează în „categoria de importanță C”, construcție de importanță normală fără riscuri majore pentru societate și natură.

Categoria de importanță a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”
Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanța vitală.
- Importanța social-economică și culturală.
- Implicarea economică.
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală – C.

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

- P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției
S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
p(ii) - oameni implicați indirect – nivel apreciabil, punctaj 4;
p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;
P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției
S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel apreciabil, punctaj 4;
p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;
P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit
S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;
P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)
S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	2	1	4	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		15 (6<15<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Conform Catalog 30.11.2004 (pentru aprobarea clasificății și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. – Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.17. – Poduri, podețe, pasarele și viaducte pentru transporturi feroviare și rutiere

Subclasa 1.3.17.2. – din zidărie, beton armat sau metal.

Conform acestei încadrări, durata normată de viață a obiectivului este de 32 - 48 ani (40 ani)

g. Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție – nu este cazul;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea – nu este cazul;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime și materialele vor fi procurate de la firme specializate și vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare. Alimentarea cu energie electrică se va face de la un generator alimentat cu carburanți, iar pentru autovehiculele și utilajele specializate necesare desfășurării lucrărilor de construcție, alimentarea cu carburanți se va face de la o stație de distribuție autorizată, din afara amplasamentului;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona – nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției - Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel redus de impact. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente - **se vor folosi căile de acces existente:**

- DJ 177A (Frasin (DN 17) - Stulpicani - Târnița - Ostra - Holda (DN 17B)) până în localitatea Stulpicani;

- drumul forestier Negrileasa (FE 001), până la localitatea Vadu Negrilesei;

- drum auto forestier: 108DD (Pârâul Străjii Negrileasa), până la amplasamentul lucrărilor propuse.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect;

- metode folosite în construcție (au fost descrise la capitolele anterioare):

- Amenajarea terenului: degajarea terenului de cioate, crengi și frunze
- Varianta ocolitoare + dezafectare: amenajare umpluturi, procurare, transport și montare tub cu diametrul de 1500 mm, dezafectare variantă provizorie
- Demolare pod existent degradat
- Infrastructură pod: execuție culei din beton, radier din beton
- Suprastructură pod: execuție tablă din grinzi GP42-8, placă de suprabetonare, cale pod
- Execuție rampe de acces pod prin amenajarea de umpluturi și sistem rutier
- Amenajare saltea din anrocamente aval pod
- Execuție prag din beton aval pod
- Organizare de șantier

- graficul de esalonare a executiei lucrarii;

Lucrările de refacere a podului se vor realiza pe o perioada de 4 luni conform tabelului de mai jos:

NR. CRT	LUCRĂRI PROIECTATE	LUNA											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Deschiderea finanțării	X											
	ORGANIZAREA DE ȘANTIER		X										
	LUCRĂRI DE BAZĂ												
1	AMENAJAREA TERENULUI		X										
2	VARIANTA OCOLITOARE (AMENAJARE SI DEZAFECTARE)		X			X							
3	DEMOLARE BETOANE POD		X										
4	INFRASTRUCTURA POD			X	X								
5	SUPRASTRUCTURA POD				X	X							
6	RAMPE DE ACCES POD				X	X							
7	SALTEA DIN ANROCAMENTE					X							
8	PRAG AVAL DIN BETON 1B1,5					X							

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate : – nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

In cazul prezentului proiect nu se au in vedere lucrari de demolare constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, și Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat și artificiale, și alte informatii privind:

• folosintele actuale și planificate ale terenului atat pe amplasament, cat și pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: drum forestier;

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - pădure;

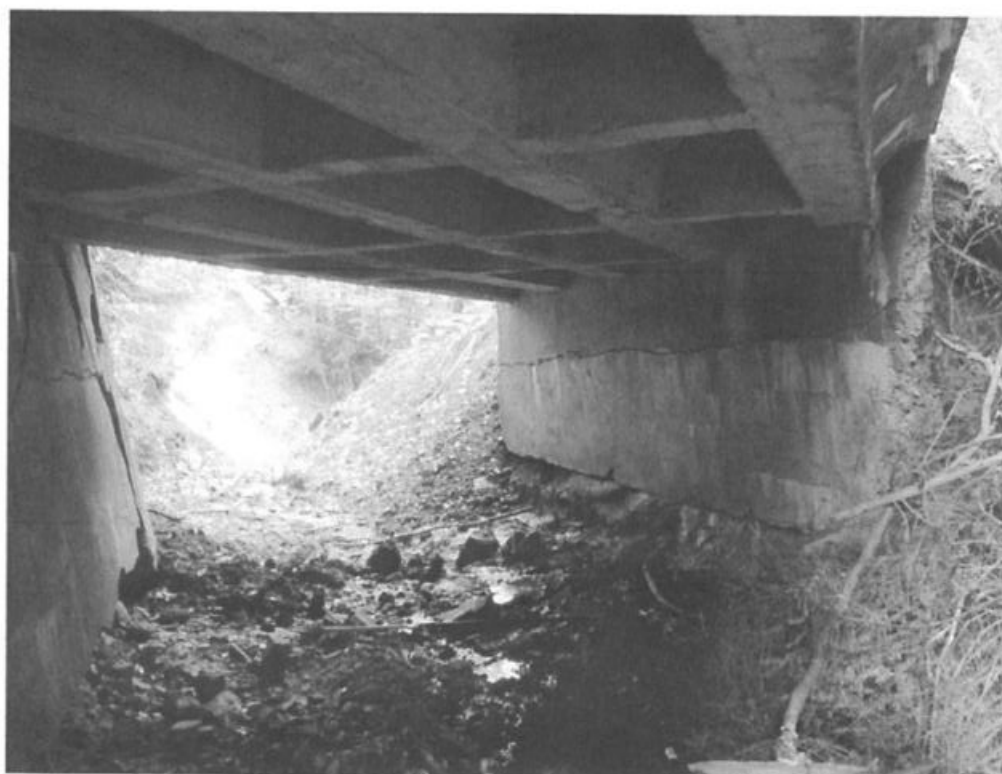
- arealele sensibile – ***nu este amplasat în cadrul vreunui sit de importanță comunitară.***

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:

- $X = 684469.9570$, $Y = 540615.6975$, $Z = 790,19$ m

În zona podului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Fotografii de pe amplasamentul lucrării:



IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a. Protecția calității apelor

Emisii de poluanți in ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de refacere

a podului sunt generate de:

a. Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a drumului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua).
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge

direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumului nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a drumului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La amplasarea podetelor se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer

1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, balast, pietriș etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament

evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori

mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognostizarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a drumului sursa principală de poluare a aerului specifică drumului este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcția drumului asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor
- acoperirea padocurilor de agregate fine

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

2) Măsurile de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele și protecția împotriva zgomotului

1) Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva

sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$L_{Aeq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$, unde:

L_wA – nivelul acustic specific utilajului

C_d – corecție de distanță

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului

C_e – corecție de ecran

C_r – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – $L_{Aeq} = 53 \text{ dB(A)}$

- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

2) Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognozarea poluării solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua, în general, lucrări specifice construcției de drumuri: sapături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

În cazul construcției zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se

încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defectiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează flora și fauna locală.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1) În perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deșeuri menajere sau asimilabile;
- deșeuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;

- deșeuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deșeuri metalice (resturi de armături, alte deșeuri metalice).

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în pubele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfășurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele cantităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a drumului necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite. Acestea vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau transportate în locuri special amenajate.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a drumului, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața efectiv ocupată de obiectivul de investiție este de cca 448,8 m², fiind reprezentată de podul dalat amplasat la hm 18+00 pe drumul forestier Pârâul Străjii Negrileasa, de amenajările de albie necesare asigurării secțiunii de scurgere a debitului lichid, și a lucrărilor de apărare și consolidare, pod ce necesită reface totală, astfel:

- reface pod – 118,0 mp
- amenajare albie – 50,0 (30,0 + 20,0) m x 5,0 m = 250,0 mp
- saltea din anrocamente aval pod – 43,2 mp
- prag 1B1,5 – aval ax pod cu 24,0 m – 37,6 mp

Suprafața ocupată aparține domeniului de stat administrat de Direcția silvică Suceava prin Ocolul silvic STULPICANI și are în prezent folosința drum forestier Pârâul Străjii Negrileasa (108DD – conform Inventarului instalațiilor de transport).

Aceste suprafețe de teren îndeplinesc următoarele condiții:

- sunt libere de orice sarcină;
- nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau drept comun;
- reprezintă albie și maluri neproductive;

Proiectul nu se suprapune cu nici o arie protejată NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesita identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii si asupra

integritatii ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate și efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrării proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale - Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finantare a investitiei se constituie în conformitate cu legislatia în vigoare si constau în fonduri proprii si alte surse legal constituite.

Beneficiarul lucrării este raspunzator de sursele de finantare obtinute pentru realizarea investitiei.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- **Organizarea de șantier va fi amplasată în vecinătatea investiției, pe stația de întoarcere aflată la 200 m amonte, este o platformă de depozitare a masei lemnoase, conform Planșei 1.**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, (aceste măsuri sunt specifice fiecărei operații și tehnologii de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului, dar și în prezenta documentație);
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Punctul PSI va fi amplasat în imediata apropiere a unei fântâni sau a unei surse de apă și va fi echipat cu: găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția „găleată de incendiu” (2 buc.), lopeți cu coadă (2 buc.) topoare târnăcop cu coadă (2 buc.), cângi cu coadă (2 buc.), răngi de fier (2 buc.), scară împerechere din trei segmente (1 buc.), ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.), stingătoare portabile (4buc).

Accesul în incinta principală se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini. Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pentru realizarea organizării de șantier nu sunt necesare tăieri de arbori.

Localizarea Organizării de șantier.

Coordonate Stereo 70 conform Planșei 1:

Pichet 1:

X = 651880.516, Y = 562868.761

Pichet 2:

X = 651901.598, Y = 562902.754

Pichet 3:

X = 651884.601, Y = 562913.295

Pichet 4:

X = 651863.519, Y = 562879.302

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

În caz de întrerupere a lucrărilor de execuție se vor lua măsuri de degajare a viroagelor de resturi de masă lemnoasă ce ar putea fi antrenată de viituri, se vor doborâ arborii aninați sau alți arbori periculoși pentru securitatea muncitorilor. Se vor lua măsurile de respectare a reglementărilor în vigoare din domeniul silviculturii și exploatării forestiere.

La terminarea lucrărilor vor fi necesare lucrări de readucerea terenului adiacent lucrării la starea inițială prin evacuarea deșeurilor și a materialelor de construcții neutilizate.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

PLANȘA 1 - Plan de amplasare în zonă, sc. 1:20.000;

PLANȘA 2 - Plan de situație, sc. 1:75;

XIII.a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.

Investiția este amplasată în fond forestier de stat din cadrul Direcției silvice SUCEAVA, Ocolul silvic STULPICANI.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:
- X = 684469.9570, Y = 540615.6975, Z = 790,19 m

În zona drumului pe care este amplasat podul și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

XIII.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Podul este amplasat pe un drum forestier existent PR. STRĂJII NEGRILEASA.

Comuna STULPICANI este dispusă, din punct de vedere geografic, în partea central-sudică a județului Suceava, la hotarul cu județul Neamț, ocupând în întregime bazinul Suha Mare ce aparține bazinului hidrografic al râului Moldova situat pe partea dreaptă în cursul mijlociu al acestuia.

Comuna este formată din satele Iesle, STULPICANI (reședința), Pâraie, Poiana Mărului și Văleni-Stânișoara.

Față de municipiu Suceava, centrul administrativ al județului, teritoriul de referință, se află la cca. 45 km sud-vest iar de orașul Fălticeni, vechea reședință de județ, la 20 km sud-vest. Cele două centre sunt legate de DN 2/E 85. In comuna STULPICANI se poate ajunge pe drumul județean 209B, ce asigură legătura peste Pasul Stânișoara(1250m) cu comuna Borca(50 km), iar prin DJ 209A cu comuna Slatina.

Comuna are următoarele vecinătăți: la nord comunele Slatina și Valea Moldovei; la est comunele Cornul Luncii și Râșca; la sud comuna Pipirig (jud. Neamț); la sud-vest comuna Borca (jud. Neamț); la vest comuna Stulpicani.

Comuna STULPICANI se suprapune peste zona de contact a Podișului Moldovei cu Munții Stânișoarei, respectiv Subcarpații Moldovei.

XIII.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În zona podului și în zona adiacentă acestuia nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

XIII.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru zonă respectivă, sau pentru mediu.

În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului și conservarea acestuia.

XIII.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIĂ NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.

Procesul tehnologic de execuție a podului este un proces simplu ce constă în lucrări de terasamente și lucrări de turnări betoane și zidării din piatră brută.

Au fost evaluate sursele de poluare ale apei, aerului, florei și faunei, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase. S-a analizat și s-a cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu, cum ar fi aerul, apa, etc, și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

La execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea limitării poluării mediului cu noxe din combustie.

Datorită faptului că lucrările propuse a se efectua pentru realizarea podului sunt concentrate pe o anumită suprafață izolată, nefiind prevăzute lucrări care să presupună defrișări, impactul asupra ecosistemului forestier va fi nesemnificativ.

În vederea limitării la maxim a impactului obiectivului asupra ecosistemului forestier, se vor lua o serie de măsuri suplimentare, recomandate pentru acest caz:

Pe durata execuției obiectivului:

- Materialele necesare pentru realizarea podului nu vor fi depozitate în cadrul ecosistemului forestier;
- Utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile folosite la construcția podului se vor depozita/parca în afara ecosistemului forestier;
- Alimentarea cu ulei/carburanți se va face numai în sații spații amenajate special în acest scop, dotate cu materiale absorbante (nisip, rumeguș), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;
- Executantul lucrării va fi instruit cu privire la existența sitului și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu care poate afecta ecosistemul forestier, se vor anunța în cel mai scurt timp organele abilitate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere necesare.

Pe durata funcționării obiectivului:

- Accesul publicului va fi interzis;
- Circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Precizam ca proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, dar nu traverseaza cursuri de apă cadastrate. – s-a obținut **AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. 10142/16.11.2021.**

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:

- Drumul forestier traversează pârâul STRĂJII (fără cod cadastral "Apele Romane")

Întocmit

Ing. Munteanu Adrian

