



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 19.04.2024

Proiectul

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Județul Teleorman prin Consiliul Județean Teleorman, cu sediul în municipiul Alexandria, județul Teleorman, pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea DJ 546, Turnu Măgurele - limită județ Olt” propus a fi amplasat în municipiul Turnu Măgurele, și comunele Lița, Segarcea Vale, Lunca, Saelele, Uda Clocociov, Slobozia Mândra, Plopii Slăvitești și Beciu, județul Teleorman, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 16827/19.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 29.03.2024, că proiectul „Modernizarea drumurilor de interes local din comuna Măgura, județul Teleorman”

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e;
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece proiectul se suprapune parțial cu Siturile Natura 2000 ROSAC0376 (ROSCI0376) Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- dimensiunile și caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea 292/2018 anexa 3;
- nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ546 ce asigura legatura intre Turnu Magurele si Dragasani, Jud Olt prin DN67B.

Drumul judetean DJ 546 ce face obiectul prezentului proiect are conform caietului de sarcini, a actelor de proprietate si a extraselor de carte funciara puse la dispozitie are inscrisa o lungime totala de 40,00 Km, reprezentand un traseu continuu, incepand de la km 0+000.000 din Turnu Magurele, mai extract din intersectia dintre Str. Grvitei si Str. Popa Sapca , pana la limita cu judetul Olt. In urma masuratorilor topografice efectuate in teren, de la punctul de inceput al proiectului, intersectia dintre Str. Grvitei si Str. Popa Sapca, si pana la Limita Judet Olt, distanta reala, masurata a tronsonului de drum studiat a rezultat de 39,098428 Km.

Suprafata de teren pentru reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ546 este aproximativ de 56,5512 ha.

Suprafata de teren aferenta proiectului care se reglementeaza este compusa din coridorul existent al DJ546 .

Proiectul se refera la reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ546, destinat traficului rutier.

Troseul în plan

Traseul în plan orizontal s-a proiectat în conformitate cu prevederile „STAT 863-85”.

Elementele geometrice ale obiectivului în plan orizontal sunt stabilite astfel încât să asigure confortul și siguranța deplină a participanților la trafic, pentru vitezele corespunzătoare unui drum de categoria IV, cu doua benzi de circulație, $V = 80$ km/h.

Profilul transversal

Profilul transversal tip al drumului judetean DJ546 va avea următoarele elemente geometrice:

Platforma drumului	8,00 m
Partea carosabilă (2 căi unidirecționale)	2 x 3,00 m
Separator fluxuri de circulație – marcaj axial conform SR 1848-7	0,15 m
Acostamente	2 x 1,00 m din care benzi de incadrare: 2 x 0,25 m
Panta transversală	2,5 % pentru partea carosabilă 2,50 % pentru acostamente

Structura rutieră:

Alcătuirea structurii rutiere este conformă cu prevederile cuprinse în norme, și anume:

- îndepărtarea straturilor asfaltice existente degradate prin frezarea acestora
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD 22,4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5 baza 50/70;
- 15 cm min. strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici.
- 35 cm min. menținerea stratului din materialul granular existent care se va scarifica și reprofila și aport de strat granular pe zonele unde stratul existent nu are grosimea minimă suficientă

Structura rutieră de mai sus se aplică și pe drumurile laterale, amenajate pe o lungime de 20.00m .

Acostamentele se realizează din piatră spartă.

Intersecții cu alte căi de comunicații

Traseul prevede trei intersecții la nivel cu căile de comunicații întâlnite:

Intersecții	Drum național/județean	Poziție km
Intersecții la nivel	DN 54	Km 1+340
	DJ 543	Km 13+956
	DJ 612A	Km 31+220

Intersecția cu DN 54, Km 1+340

Intersecție la nivel în cruce cu patru ramuri, drumul prioritar DJ546. Intersecția este amenajată necorespunzător, fără marcaje corespunzătoare, insule de ghidare a fluxurilor de trafic în intersecție și semnalizare verticală insuficientă iar cea existentă fiind degradată. Trecherile de pietoni sunt semnalizate doar pe drumul național.

Această intersecție este între un drum național (DN54) cu 1 bandă pe sens și DJ546 cu 1 bandă pe sens și este amenajată ca intersecție în cruce.

Lucrări de Artă (poduri)

În cadrul proiectului sunt prevăzute un număr total de 7 poduri:

Nr. crt.	Denumire	Poziție kilometrică	Lungime	Obs.
----------	----------	---------------------	---------	------

1.	Pod peste afluent al râului Sai	Km 8+270	17.00 m	Supratraversare afluent al râului Sai
2.	Pod peste râul Sai	km 11+422	17.00 m	Supratraversare râul Sai
3.	Pod peste râul Sai	km 11+960	24.00 m	Supratraversare râul Sai
4.	Pod peste râul Sai	km 15+495	27.25 m	Supratraversare râul Sai
5.	Pod peste râul Sai	km 17+060	24.00m	Supratraversare râul Sai
6.	Pod peste râul Sai	km 18+850	12.00m	Supratraversare râul Sai
7.	Pod peste râul Sai	km 20+650	18.10m	Supratraversare râul Sai

Lucrări pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale:

- Podete tubulare Ø300 la intrările in proprietati
- Podete tubulare Ø500 transversale DJ546
- Podete dalate Lumina=5.00m
- rigole carosabile si șanțuri din beton pe întreaga lungime a tronsonului de drum judetean DJ546;
- casiuiri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor de peste 3 m înălțime, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;

Lucrări de consolidare

Pe zonele cu degradari ale taluzurilor, ravenari, etc, se dispun reprofilari ale acestora cu aducerea in parametrii corespunzatori, respectiv pante de 2:3 ale taluzurilor si protejarea acestora cu dale de beton in vederea eliminarii posibilitatii de infiltrare a apelor pluviale in corpul drumului sau amplificarea fenomenelor de ravenare.

Pe zonele care cuprind consolidari la limita carosabilului cu saltele de gabioane, care prezinta vegetatie abundenta se dispune curatarea si eliminarea vegetatiei in totalitate, iar ulterior camasiuirea intregii consolidari cu un strat de beton C30/37 de 12cm grosime.

Parapetele de siguranta dispus pe zonele cu taluzuri pronuntate care in prezent este complet degradat, va fi inlocuit in totalitate cu parapet directionat de siguranta nou.

Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare relocări de rețele de utilități: apă-canal, telefonie, gaze naturale. Pentru rețelele de utilitati existente, ce sunt afectate de realizarea investitiei sunt intocmite studii de specialitate cu respectarea avizele emise.

Dispozitive de siguranță

În conformitate cu SR EN 1317 "Dispozitive de protecție la Drumuri" și cu Catalogul pentru sistemul de protecție al siguranței rutiere AND 593-2012, pentru siguranța participanților la trafic, la marginile părții carosabile, s-au prevăzut parapete de siguranță:

- parapete deformabile cu nivel de protecție H4B pe poduri și pasaje și pe 25 m înainte și după acestea, precum și pe rambele din pământ armat cu parament vertical
- parapete metalice de tip greu cu nivel de protecție H1 pe zonele cu înălțimea rambleului mai mare de 1,50 m.

Pe parapetele de siguranță se montează elemente retro-reflectorizante (catadioptrii, fluturași reflectorizanți sau alte elemente reflectorizante).

Pentru protejarea traficului pietonal (inclusiv personalul de întreținere în caz de accidente rutiere), pe poduri și pasaje precum și pe rambele din pământ armat cu parament vertical se prevăd parapete pietonale din elemente metalice laminate cu profil deschis. Parapetele pietonale se amplasează pe ambele părți ale lucrărilor de artă, pe lisa de parapet de la limita trotuarului.

Lucrări de semnalizare și marcaje

Marcajele, ca o componentă a sistemului de orientare și dirijare a vehiculelor se aplică pe suprafața părții carosabile, pe trotuar și lucrări de artă. În funcție de locul unde se aplică și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației s-au prevăzut marcaje:

- longitudinale (pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, etc.)
- transversale (pentru stabilirea locurilor de oprire, marcarea sectoarelor de drum pe care trebuie redusă viteza, pentru ghidare, săgeți și inscripții, etc.)

În apropierea intersecțiilor, unde sunt prevăzute indicatoare de limitare a vitezei se vor executa benzi rezonatoare.

Sistemul de dirijare și orientare a circulației a fost completat, coordonat și armonizat cu semnalizarea verticală (indicatoare de circulație de avertizare, de obligativitate, de informare și orientare, adționale la indicatoare, etc.).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate minerale, apă, materiale metalice;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale amestecate generate de activitatea personalului din construcții se vor depozita în pușe și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității;
- deșeuri de construcții: deșeuri metalice, resturi de beton, deșeurile inerte provenite din lucrările de demolare (pământ rezultat din profilarea rigolelor) - se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transport și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf.

- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

Adaptarea la schimbările climatice

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice. Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Din analiza comparativă a expunerii proiectului Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Magurele – limită județ Olt, la condițiile climatice locale au rezultat următoarele :

- În zona proiectului expunerea la pericolul generat de inundații este la un nivel redus în prezent, dar în viitor datorită intensificării fenomenelor climatice extreme, expunerea va putea fi ridicată.
- În zona proiectului expunerea la pericolul generat de furtuni și tornade este la un nivel ridicat în prezent, dar în viitor datorită intensificării fenomenelor climatice extreme, expunerea va putea fi mai intensă în condițiile creșterii temperaturii și scaderii cantităților anuale de precipitații și pot apărea intensificări ale vânturilor și producerea de furtuni și tornade
- În zona proiectului expunerea la alunecări de teren nu se manifestă în prezent și nici în viitor fapt care rezultă din analiza hărții de risc dar este situat parțial în zone cu tasare a terenului drumului
- Zona proiectului este supusă în mod frecvent fenomenului de secetă hidrologică, iar în viitor condițiile se vor menține zona va fi supusă în mod frecvent fenomenului de secetă hidrologică
- În zona proiectului activitățile agricole favorizează apariția cauzelor de incendiu de natură umană, datorate neglijenței cetățenilor în utilizarea focului deschis, pe viitor, se estimează o creștere a frecvenței incendiilor spontane de vegetație pe fondul creșterii temperaturilor extreme și a perioadelor secetoase.

- în zona proiectului expunerea la perioadele de seceta, pe fondul scaderii precipitațiilor, bazinele hidrografice sunt supuse la scaderea resurselor de apă și în viitor aceasta zona va fi supusă în mod frecvent la scaderea resurselor de apă și la creșterea presiunii asupra acestora

Analiza vulnerabilității

Analizarea vulnerabilității la schimbările climatice reprezintă un pas în identificarea măsurilor de adaptare adecvate care trebuie luate. Analiza este împărțită în trei etape, care cuprind o analiză a sensibilității, o evaluare a expunerii actuale și viitoare și apoi o combinație a celor două pentru evaluarea vulnerabilității.

Scopul analizei vulnerabilității este de a identifica pericolele climatice relevante pentru tipul specific de proiect în amplasamentul planificat. Vulnerabilitatea unui proiect este o combinație de două aspecte: cât de sensibile sunt componentele proiectului la pericolele climatice în general (sensibilitate) și probabilitatea ca aceste pericole să apară la amplasamentul proiectului în prezent și în viitor (expunere).

Evaluarea vulnerabilității combina rezultatele evaluării sensibilității cu cele ale evaluării expunerii.

Vulnerabilitatea reprezintă rezultatul multiplicării sensibilității proiectului cu probabilitatea de expunere la hazardele climatice identificate

Scara de evaluare a sensibilității lucrărilor propuse la hazardurile climatice

Nivel de sensibilitate	CRITERIUL
Fără (scor 0)	Hazardul climatic nu are niciun impact asupra componentelor proiectului
Redus (scor 1)	Hazardul climatic are un impact redus asupra componentelor proiectului : activitatea se oprește maxim 24 de ore (de exemplu, în construcții, în cazul unei ploi torențiale activitatea este sistată pe durata acesteia) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect
Mediu (scor 2)	Hazardul climatic are un impact mediu asupra componentelor proiectului : activitatea se oprește pentru 1 – 2 zile (de exemplu, întreruperi în alimentarea cu energie electrică și afectări ale structurilor în cazul unor furtuni / vânt în rafale) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect
ridicat (scor 3)	Hazardul climatic are un impact semnificativ asupra componentelor proiectului : activitatea se oprește pentru mai mult de 2 zile (de exemplu, întreruperea accesului la infrastructură în cazul inundațiilor) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului - traseul studiat pornește din Km 0+000.00 al DJ546 mai exact din Municipiul Turnu Magurele, Judet Teleorman, aflat in intersectia dintre Str. Grvitei si Str. Popa Sapca si străbate comunelor Lita, Segarcea Vale, Lunca, Saelele, Uda Clocociov, Slobozia Mandra, Plopii Slavitesti si Beciu mai exact la Km 1+340.00, intersectează DN 54 care leagă Municipiul Turnu Magurele de orasele Alexandria prin DN52 si Rosiorii de vede prin DN 65A, parcurge traseul pana la Km 4+086.00 unde paraseste Mun. Turnu Magurele si intra in comuna Lita, traverseaza raul Sai printr-un pod existent la Km 8+270.00, apoi paraseste comuna Lita la Km 8+428.00 si intra in comuna Segarcea-Vale, traverseaza raul Sai prin doua poduri existente la Km 11+422.00 si Km 11+960.00, apoi paraseste comuna Segarcea-Vale la Km 12+437.00 si intra in comuna Lunca unde se intresecteaza la Km 13+956.00, stanga, prin strada Isbiceani cu DJ543 ce asigura legatura cu Sat Prundu, apoi paraseste comuna Lunca la Km 14+695.00 si intra in comuna Saelele unde traverseaza raul Sai prin trei poduri existente la Km 15+495.00, Km 17+060.00 si Km 18+850.00, apoi paraseste comuna Saelele la Km 19+203.00 si intra in comuna Uda-Clocociov unde traverseaza raul Sai printr-un pod existent la Km 20+605.00, apoi paraseste comuna Uda-Clocociov la Km 24+132.00 si intra in comuna Slobozia Mandra pana la Km 28+167.00 unde intrata in comuna Plopii Slavinești, unde se intresecteaza cu DJ 612A la Km 31+220.00, dreapta, prin strada Crangeni, ce asigura legatura cu Sat Crangeni, apoi isi continua parcursul pana la Km 34+876.00 unde paraseste comuna Plopii Slavinești si intra in Comuna Beciu, apoi parcurge traseul pana la limita cu Judetul Olt unde este si sfarsitul traseului studiat mai exact la Km 39+098.00.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 36 din 26.07.2023 emis de Consiliul Județean Teleorman, terenurile sunt situate în intravilanul și extravilanul municipiului Turnu Magurele și ale comunelor Lita, Segarcea Vale, Lunca, Saelele, Uda Clocociov, Slobozia Mandra, Plopii Slavitesti și Beciu.

Suprafața de teren pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ546 este aproximativ de 56,5512 ha.

Folosința actuală - zona cai de comunicații.

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 11/15.12.2023.

a) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente în zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

b) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nici o arie naturală protejată;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform

prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;

b) natura impactului: în timpul construirii - impact negativ redus, în timpul funcționării - impact pozitiv;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;

e) probabilitatea impactului - scăzută, numai în perioada execuției proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în Certificatul de Urbanism nr. 36 din 26.07.2023 emis de Consiliul Județean Teleorman;
- respectarea prevederilor Avizului nr..... emis de ANANP - ST Teleorman,
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător, respectiv;

- se vor împrejmuî corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc.
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L, conform SR 10009:2017/C91:2020 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi semnalizată, împrejmuia, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- rezervoarele de stocare temporară a combustibililor și carburanților vor fi etanșe;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

Protecția aerului

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi utilajele ce nu reprezintă un risc pentru structurile din vecinătate
- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător);
- emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

Protecția solului

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului înfestrării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;

- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului - se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului propus aprobării se suprapune parțial cu Siturile Natura 2000 ROSAC0376 (ROSCIO376) Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre;
- proiectul propus constă în reabilitarea și modernizarea unui drum existent, DJ 546, deja integrat în mediu;
- lucrările propuse se desfășoară doar în ampriza drumului județean DJ546, drum existent, pe o zonă puternic antropizată;
- proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar deoarece date fiind amploarea redusă a lucrărilor și starea actuală a amplasamentelor;
- lucrările propuse în situri nu afectează habitatele specifice. Nu se ocupă teren suplimentar față de cel cadastrat pentru drumurile existente;
- nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd modernizarea unor drumuri existente, care deja sunt asimilate în mediu;

- nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a siturilor Natura 2000 deoarece proiectul nu interferează cu obiectivele de conservare ale siturilor;
- nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate;
- pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu este cazul: proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus. Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice.

- pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Nu este cazul: proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus. Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor

- alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozelor (componenta speciilor):

Nu este cazul: proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus. Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozelor.

- alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Nu este cazul: proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus. Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

- perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Nu este cazul: proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus. Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

- fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

- reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe sau ca urmare a altor forme de impact.

- alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 546 se desfășoară pe o suprafață de 28066.11 mp în interiorul ariilor ROSCI0376, ROSPA0024 și ROSPA0106, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului.

- incertitudinile identificate:

Nu este cazul

Condiții de realizare a proiectului:

- stocarea substanțelor periculoase în recipiente etanșe și depozitare în locuri speciale;
- colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;
- utilajele și echipamentele vor avea inspecția tehnică periodică, iar în timpul pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- refacerea zonei la finalizarea lucrărilor de execuție;
- amenajarea și întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi prevăzute în proiect;
- la sfârșitul lucrărilor de construcție, terenul ocupat temporar va fi reabilitat, astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate prin decopertare, săpături, tasare;
- amenajarea podurilor/pasajelor/podețelor cu scopul traversării pentru animale;
- utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;

- implementarea de verificări tehnice corespunzătoare și programe de întreținere pentru toate utilajele în vederea menținerii emisiilor acustice în limite operaționale normale;
- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili pe perioada desfășurării lucrărilor;
- în cadrul organizării de șantier se va amenaja o platformă destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități;
- se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate substanțele toxice și periculoase, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate;
- menținerea frontului de lucru în limitele amprizei drumului existent, fără a afecta habitatele specifice siturilor;
- menținerea utilajelor exclusiv pe suprafața drumului / amprizei drumului;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată. De asemenea, nu se vor forma depozite intermediare de agregate minerale în aria protejată;
- în perioada de execuție se vor asigura pentru personal toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;
- utilajele vor funcționa intermitent, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului;
- în vederea reducerii nivelului de zgomot, proiectul prevede montarea de panouri fonoabsorbante, amplasate la limita platformei drumului. În cadrul evaluării impactului asupra mediului se vor detalia locațiile, lungimile și înălțimea panourilor în funcție de condițiile locale;
- se impune respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011;
- utilizarea resurselor se va face fără a exista intervenții care ar putea avea consecințe asupra stării actuale a ariilor naturale protejate și asupra stării de conservare a obiectivelor de conservare ale siturilor Natura 2000 ROSAC0376 (ROSCI0376) Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSPA024 Confluența Olt-Dunărea.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - Adresa nr, 4773/AM/05.03.2024 emisa se ABA Arges- Vede conform careia nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor.

În situația în care terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială).

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Raportarea în regim de urgență la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidental.

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/19.08.2021 - privind regimul deșeurilor cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare,
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 Reglementări privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- SR 10009:2017/C91:2020 - Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Florina Dîrmină**

Comp. CFM - Monica Iordan